

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性及完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

AMS 進智公文
AMS PUBLIC TRANSPORT HOLDINGS LIMITED
 進智公共交通控股有限公司
 (於開曼群島註冊成立之有限公司)
 (股份代號: 77)

**截至二零二四年九月三十日止六個月
 未經審核中期業績公佈**

進智公共交通控股有限公司（「本公司」）董事會（「董事會」）欣然宣佈本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至二零二四年九月三十日止六個月之未經審核簡明綜合中期業績，連同二零二三年同期之未經審核比較數字。未經審核簡明綜合中期財務資料已由本公司核數師及審核委員會（「審核委員會」）審閱。

簡明綜合收益表

截至二零二四年九月三十日止六個月

| | 附註 | 截至九月三十日止六個月 | |
|----------------------------|-------|----------------------|----------------------|
| | | 二零二四年 未經審核 千港元 | 二零二三年 未經審核 千港元 |
| 收益 | 4 | 201,360 | 194,597 |
| 直接成本 | | (166,461) | (161,993) |
| 毛利 | | 34,899 | 32,604 |
| 其他收益 | 5 | 4,635 | 4,772 |
| 其他（支出）／收入 | 5 | (449) | 20 |
| 行政開支 | | (20,389) | (19,809) |
| 其他經營開支 | | (599) | (906) |
| 經營溢利 | | 18,097 | 16,681 |
| 公共小巴牌照重估虧絀 | 12 | (3,960) | (25,080) |
| 融資成本 | 7 | (5,407) | (2,379) |
| 除所得稅前溢利／（虧損） | 8 | 8,730 | (10,778) |
| 所得稅開支 | 9 | (1,821) | (1,917) |
| 本公司權益持有人應佔期內溢利／（虧損） | | 6,909 | (12,695) |
| 本公司權益持有人應佔每股盈利／（虧損） | | | |
| －基本（港仙） | 11(a) | 2.54 | (4.67) |
| －攤薄（港仙） | 11(b) | 2.54 | (4.67) |

簡明綜合全面收益表

截至二零二四年九月三十日止六個月

| | 截至九月三十日止六個月 | |
|--|----------------------|----------------------|
| | 二零二四年 未經審核 千港元 | 二零二三年 未經審核 千港元 |
| 期內溢利／（虧損） | 6,909 | (12,695) |
| 其後不會重新分類至損益之項目 | | |
| 重新計量長期服務金撥備（扣除稅項開支31,000港元） （二零二三年：零港元） | 153 | - |
| 期內全面收益／（開支）總額 | 7,062 | (12,695) |

簡明綜合財務狀況表

於二零二四年九月三十日

| | 附註 | 二零二四年 | 二零二四年 |
|------------------|----|----------------------|----------------------|
| | | 九月三十日 未經審核 千港元 | 三月三十一日 經審核 千港元 |
| 資產及負債 | | | |
| 非流動資產 | | | |
| 物業、機器及設備 | | 42,056 | 44,063 |
| 投資物業 | | 725 | 764 |
| 使用權資產 | | 122,800 | 153,552 |
| 公共小巴牌照 | 12 | 52,140 | 56,100 |
| 公共巴士牌照 | | 8,100 | 8,100 |
| 商譽 | | 22,918 | 22,918 |
| 遞延稅項資產 | | 1,778 | 2,323 |
| | | 250,517 | 287,820 |
| 流動資產 | | | |
| 應收賬款及其他應收款項 | 13 | 7,744 | 8,570 |
| 可收回稅項 | | - | 21 |
| 銀行結餘及現金 | | 58,539 | 57,050 |
| | | 66,283 | 65,641 |
| 流動負債 | | | |
| 應付賬款及其他應付款項 | 14 | 22,127 | 21,159 |
| 銀行借款 | | 9,389 | 9,191 |
| 租賃負債 | | 61,208 | 59,868 |
| 長期服務金撥備 | | 12,195 | 13,469 |
| 應繳稅項 | | 2,323 | 1,331 |
| | | 107,242 | 105,018 |
| 流動負債淨值 | | (40,959) | (39,377) |
| 資產總值減流動負債 | | 209,558 | 248,443 |
| 非流動負債 | | | |
| 銀行借款 | | 99,052 | 103,816 |
| 租賃負債 | | 64,281 | 95,298 |
| 長期服務金撥備 | | 7,280 | 6,695 |
| 遞延稅項負債 | | 3,760 | 3,634 |
| | | 174,373 | 209,443 |
| 資產淨值 | | 35,185 | 39,000 |
| 權益 | | | |
| 股本 | | 27,191 | 27,191 |
| 儲備 | | 7,994 | 11,809 |
| 權益總額 | | 35,185 | 39,000 |

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

截至二零二四年九月三十日止六個月

1. 公司資料

本公司於二零零三年三月十八日在開曼群島根據開曼群島法例第22章公司法（一九六一年第3冊，經綜合及修訂）註冊成立為獲豁免有限公司。本公司之註冊辦事處地址為Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Box 2681, Grand Cayman KY1-1111, the Cayman Islands。本公司之總辦事處及主要營業地點位於香港香港仔香港仔大道223號利群商業大廈11-12樓。本公司之股份自二零零四年四月十五日起於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板上市。

本公司為一家投資控股公司，其附屬公司（統稱「本集團」）主要在香港從事提供專線公共小巴及居民巴士客運服務。

除另有註明者外，此等未經審核簡明綜合中期財務資料以港元呈列。

2. 編製基準

未經審核簡明綜合中期財務資料乃根據香港會計師公會頒佈之香港會計準則（「香港會計準則」）第34號「中期財務報告」及聯交所證券上市規則（「上市規則」）之適用披露規定而編製。

此等未經審核簡明綜合中期財務資料不包括年度財務報表內規定之所有資料及披露，故應與本集團截至二零二四年三月三十一日止年度之年度財務報表一併閱讀。

此等未經審核簡明綜合中期財務資料乃按歷史成本基準編製，惟按公允值列賬之公共小巴牌照除外。編製此等未經審核簡明綜合中期財務資料所採用會計政策及關鍵會計估計及判斷與本集團截至二零二四年三月三十一日止年度之年度財務報表所採用者貫徹一致，惟採納香港會計師公會所頒佈且與本集團自二零二四年四月一日開始之年度會計期間之財務報表有關及生效之經修訂香港財務報告準則（誠如此等未經審核簡明綜合中期財務資料附註3所披露）除外。

3. 採納新訂及經修訂香港財務報告準則

(a) 自二零二四年四月一日開始之年度期間生效之經修訂香港財務報告準則

於本中期期間，本集團已首次應用以下由香港會計師公會頒佈的經修訂香港財務報告準則以編製本集團之未經審核簡明綜合中期財務資料，該等準則與本集團之營運有關並於二零二四年四月一日開始之年度期間生效：

| | |
|----------------------------|------------------------|
| 香港財務報告準則第16號（修訂本） | 售後回租的租賃負債 |
| 香港會計準則第1號（修訂本） | 流動或非流動負債分類及香港詮釋第5號相關修訂 |
| 香港會計準則第1號（修訂本） | 附帶契諾的非流動負債 |
| 香港會計準則第7號及香港財務報告準則第7號（修訂本） | 供應商融資安排 |

採納此等經修訂香港財務報告準則並無對本期間及過往期間業績及財務狀況之編製及呈列方式產生重大影響。

(b) 已頒佈但尚未生效之香港財務報告準則

香港會計師公會已頒佈多項尚未生效及未被本集團提早採納於二零二四年四月一日開始之財政年度的新訂及經修訂香港財務報告準則。

| | |
|------------------------------|---------------------------------------|
| 香港會計準則第21號（修訂本） | 缺乏可兌換性 ¹ |
| 香港財務報告準則第9號及香港財務報告準則第7號（修訂本） | 金融工具之分類及計量之修訂 ² |
| 香港財務報告準則會計準則（修訂本） | 香港財務報告準則會計準則年度改進－第11卷 ² |
| 香港財務報告準則第18號 | 財務報表之呈列及披露 ³ |
| 香港財務報告準則第19號 | 非公共受託責任附屬公司：披露 ³ |
| 香港財務報告準則第10號及香港會計準則第28號（修訂本） | 投資者與其聯營公司或合營公司之間之資產出售或注資 ⁴ |

¹ 自二零二五年一月一日或以後開始之年度期間生效

² 自二零二六年一月一日或以後開始之年度期間生效

³ 自二零二七年一月一日或以後開始之年度期間生效

⁴ 尚未釐定生效日期

董事預期，所有已公佈之項目將於公告生效日期或之後開始之首段期間在本集團之會計政策內採納。除香港財務報告準則第18號外，預期新訂及經修訂香港財務報告準則將不會對簡明綜合中期財務資料產生重大影響。管理層目前正在評估採納香港財務報告準則第18號對綜合財務報表呈列及披露之影響。

4. 收益

本集團主要於香港從事提供專線公共小巴及居民巴士客運服務。

| | 截至九月三十日止六個月 | |
|------------|----------------------|----------------------|
| | 二零二四年 未經審核 千港元 | 二零二三年 未經審核 千港元 |
| 專線公共小巴服務收入 | 198,007 | 191,562 |
| 居民巴士服務收入 | 3,353 | 3,035 |
| | 201,360 | 194,597 |

截至二零二四年及二零二三年九月三十日止六個月，本集團之所有收入來自於香港提供專線公共小巴、居民巴士客運服務及指定巴士車隊服務時確認。

5. 其他收益及其他（開支）／收入

| | 截至九月三十日止六個月 | |
|------------------|----------------------|----------------------|
| | 二零二四年 未經審核 千港元 | 二零二三年 未經審核 千港元 |
| 其他收益 | | |
| 廣告收入 | 2,250 | 2,250 |
| 行政費收入 | 1,210 | 1,210 |
| 利息收入 | 816 | 1,014 |
| 物業租金收入 | 27 | 135 |
| 其他 | 332 | 163 |
| | 4,635 | 4,772 |
| 其他（開支）／收入 | | |
| 處置物業、機器及設備之虧損 | (470) | - |
| 雜項收入 | 21 | 20 |
| | (449) | 20 |

6. 分部資料

執行董事視本集團之專線公共小巴及居民巴士服務為唯一經營分部，並就本集團經營表現作整體評估及分配資源。因此，並無呈列可呈報分部業績及資產以及負債之個別分析。

由於本集團之收益及非流動資產均來自及位於香港，香港亦為營運所在地，因此並無呈列按地區劃分之資料。

截至二零二四年及二零二三年九月三十日止六個月，概無個別客戶佔本集團收益之10%以上。

7. 融資成本

| | 截至九月三十日止六個月 | |
|-----------|----------------------|----------------------|
| | 二零二四年 未經審核 千港元 | 二零二三年 未經審核 千港元 |
| 銀行借款利息開支 | 1,891 | 2,133 |
| 租賃負債之融資支出 | 3,516 | 246 |
| | 5,407 | 2,379 |

8. 除所得稅前溢利／（虧損）

除所得稅前溢利／（虧損）已扣除下列項目：

| | 截至九月三十日止六個月 | |
|--------------------|----------------------|----------------------|
| | 二零二四年 未經審核 千港元 | 二零二三年 未經審核 千港元 |
| 直接成本項下之燃油成本 | 33,841 | 31,380 |
| 僱員福利開支（包括董事酬金） | 100,077 | 97,289 |
| 短期租賃之租賃支出 | 422 | 165 |
| 使用權資產折舊 | 31,429 | 32,272 |
| 物業、機器及設備折舊 | 3,600 | 3,347 |
| 投資物業折舊 | 39 | 14 |
| 出售物業、機器及設備之虧損（附註5） | 470 | - |

9. 所得稅開支

香港利得稅乃以期內之估計應課稅溢利按照稅率16.5%（二零二三年：16.5%）計提撥備，惟根據利得稅兩級制，本集團一間附屬公司為合資格法團。根據利得稅兩級制，合資格實體之首2,000,000港元溢利按8.25%稅率繳納稅項，而超過2,000,000港元之溢利按16.5%之稅率繳納稅項。該附屬公司之香港利得稅撥備乃按與二零二三年相同基準計算。

| | 截至九月三十日止六個月 | |
|---------|----------------------|----------------------|
| | 二零二四年 未經審核 千港元 | 二零二三年 未經審核 千港元 |
| 本期稅項 | 1,181 | 796 |
| 遞延稅項 | 640 | 1,121 |
| 所得稅開支總額 | 1,821 | 1,917 |

10. 股息

(a) 期內應佔股息

董事會不建議就截至二零二四年及二零二三年九月三十日止六個月派付任何中期股息。

(b) 上一個財政年度應佔股息，於期內批准及派付

| | 截至九月三十日止六個月 | |
|-----------------------------|----------------------|----------------------|
| | 二零二四年 未經審核 千港元 | 二零二三年 未經審核 千港元 |
| 特別股息每股普通股4.0港仙（二零二三年：零） | 10,877 | - |
| 無末期股息（二零二三年：末期股息每股普通股9.0港仙） | - | 24,472 |
| | 10,877 | 24,472 |

於二零二四年六月二十七日舉行之董事會會議上，董事會決議就截至二零二四年三月三十一日止年度宣派特別股息每股普通股4.0港仙（二零二三年：末期股息9.0港仙），合計10,877,000港元（二零二三年：末期股息24,472,000港元），經本公司股東於二零二四年八月二十九日舉行的股東週年大會上批准，以本公司儲備項下的股份溢價賬支付。

11. 每股盈利／（虧損）

(a) 每股基本盈利／（虧損）

期內每股基本盈利／（虧損）乃按本公司權益持有人應佔溢利6,909,000港元（二零二三年：虧損12,695,000港元）以及已發行普通股加權平均數271,913,000股（二零二三年：271,913,000股）計算。

(b) 每股攤薄盈利／（虧損）

由於本公司購股權之行使價高於本公司股份於期內之平均市價，期內購股權並無對普通股構成攤薄影響，故截至二零二四年九月三十日止六個月之每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

截至二零二三年九月三十日止六個月，每股攤薄虧損與每股基本虧損相同。轉換本公司購股權所產生潛在股份可令本公司權益持有人應佔每股虧損減少，故因其反攤薄效應而並未計入。

12. 公共小巴牌照

| | 二零二四年 千港元 | 二零二三年 千港元 |
|-----------------|--------------|--------------|
| 於四月一日（經審核） | 56,100 | 91,080 |
| 於簡明綜合收益表扣除之重估虧絀 | (3,960) | (25,080) |
| 於九月三十日（未經審核） | 52,140 | 66,000 |

於二零二四年九月三十日，每個公共小巴牌照之公允值下跌至790,000港元（二零二四年三月三十一日（經審核）：850,000港元）。於報告日期，公共小巴牌照已由獨立合資格估值師衡匯評估及顧問有限公司重估。公共小巴牌照之公允值乃經參考不同市場交易商之近期平均市場報價後使用市場法釐定。由於該等可觀察輸入數據不符合第一級條件，且並無使用重大不可觀察輸入數據，故有關計量屬第二級公允值等級。市場法所用主要假設與本集團截至二零二四年三月三十一日止年度之年度財務報表所採用及披露者貫徹一致。

公允值等級

下表呈列本集團公共小巴牌照於報告日期按經常性基準計量之公允值，分為三個公允值等級。有關等級乃基於輸入數據對計量的可觀察性及重大性按以下方式劃分：

- 第一級： 相同資產或負債在活躍市場之未經調整報價。
- 第二級： 除第一級包含之報價外，且並未使用重大不可觀察輸入數據計量的資產或負債的直接或間接可觀察輸入數據。
- 第三級： 資產或負債的重大不可觀察輸入數據。

| | 第一級 千港元 | 第二級 千港元 | 第三級 千港元 | 總計 千港元 |
|-------------------|------------|------------|------------|-----------|
| 公共小巴牌照之經常性公允值計量： | | | | |
| 於二零二四年九月三十日（未經審核） | - | 52,140 | - | 52,140 |
| 於二零二四年三月三十一日（經審核） | - | 56,100 | - | 56,100 |

截至二零二四年及二零二三年九月三十日止六個月，第一級及第二級之間並無轉撥。

13. 應收賬款及其他應收款項

| | 於二零二四年 九月三十日 未經審核 千港元 | 於二零二四年 三月三十一日 經審核 千港元 |
|------------|--------------------------------|--------------------------------|
| 應收賬款－總額 | 2,220 | 4,433 |
| 減：預期信貸虧損撥備 | - | - |
| 應收賬款－淨額 | 2,220 | 4,433 |
| 其他應收款項－總額 | 1,123 | 839 |
| 減：預期信貸虧損撥備 | - | - |
| 其他應收款項－淨額 | 1,123 | 839 |
| 按金 | 631 | 476 |
| 預付款項 | 3,770 | 2,822 |
| | 7,744 | 8,570 |

本集團大部分收益來自專線公共小巴服務收入，其主要以現金收取或透過八達通卡有限公司或AlipayHK收取，且於提供服務當日後下一個營業日匯到本集團。截至二零二四年九月三十日止六個月，本集團就其他應收賬款一般給予之信貸期介乎0至30天（二零二四年三月三十一日（經審核）：0至30天）。

其他應收款項主要包括應收保險申索款項。預付款項主要包括保險及燃料預付款項。

應收賬款扣除預期信貸虧損撥備按發票日期（或收益確認日期，以較早者為準）之賬齡分析如下：

| | 於二零二四年 九月三十日 未經審核 千港元 | 於二零二四年 三月三十一日 經審核 千港元 |
|--------|--------------------------------|--------------------------------|
| 0至30天 | 1,906 | 4,207 |
| 31至60天 | 157 | 113 |
| 61至90天 | 157 | 113 |
| | 2,220 | 4,433 |

14. 應付賬款及其他應付款項

| | 於二零二四年 九月三十日 未經審核 千港元 | 於二零二四年 三月三十一日 經審核 千港元 |
|-------------|--------------------------------|--------------------------------|
| 應付賬款 | 5,981 | 5,496 |
| 其他應付款項及應計費用 | 16,146 | 15,663 |
| | 22,127 | 21,159 |

截至二零二四年九月三十日止六個月，本集團獲其供應商給予之信貸期介乎0至30天（二零二四年三月三十一日（經審核）：0至30天）。應付賬款按發票日期之賬齡分析如下：

| | 於二零二四年 九月三十日 未經審核 千港元 | 於二零二四年 三月三十一日 經審核 千港元 |
|-------|--------------------------------|--------------------------------|
| 0至30天 | 5,981 | 5,496 |

其他應付款項及應計費用主要包括應計薪金及花紅、未使用年假撥備及其他員工福利。

管理層討論及分析

中期業績及股息

本集團於截至二零二四年九月三十日止六個月，錄得溢利**6,909,000**港元，較去年同期虧損**12,695,000**港元大幅好轉。轉虧為盈主要是由於期內公共小巴牌照重估虧絀大幅減少，較去年同期的**25,080,000**港元下跌約**84.2%**至**3,960,000**港元。於回顧期內，公共小巴牌照貶值放緩。

撇除重估公共小巴牌照的影響，期內溢利為**10,869,000**港元，較去年同期減少**12.2%**或**1,516,000**港元（二零二三年：**12,385,000**港元）。該減少主要由於期內租賃負債之融資支出增加**3,270,000**港元或約**13.3**倍至**3,516,000**港元（二零二三年：**246,000**港元），主要歸因於根據本集團與關連方為重續小巴租賃安排而訂立的三年期小巴租賃協議而於二零二三年十月一日確認的新增租賃負債約**184,000,000**港元所致。

一如以往慣例，董事會不建議就截至二零二四年九月三十日止六個月派付任何中期股息（二零二三年：概無宣派任何中期股息）。

業務回顧及財務回顧

- 根據運輸署公佈的運輸數字，於截至二零二四年八月三十一日止五個月，香港綠色小巴行業乘客量，較去年同期上升**0.6%**。本集團的專線公共小巴服務錄得相若升幅，期內的乘客量較去年同期（二零二三年：**27,528,000**人次）增加約**0.6%**至約**27,684,000**人次。儘管首批內地車長到崗有助於緩解少數路線的勞動力短缺，但畢竟首批人數有限。因此，本集團繼續面臨車長流失及年齡增加的挑戰，會限制其加密班次的能力。因此，本期間的總行車里數為約**16.6**百萬公里（二零二三年：**16.5**百萬公里），較上一期間增加**0.6%**。
- 期內，本集團的車隊規模概無任何變動。於二零二四年九月三十日，公共小巴車隊規模維持在**354**輛（二零二四年三月三十一日及二零二三年九月三十日：**354**輛）及公共小巴路線增至**73**條（二零二四年三月三十一日及二零二三年九月三十日：**72**條）。於二零二四年九月三十日，本集團運營的居民巴士路線數目及其車隊規模分別維持在四條（二零二四年三月三十一日及二零二三年九月三十日：四條）及七輛（二零二四年三月三十一日及二零二三年九月三十日：七輛）。於期內，有兩輛舊式公共小巴被更換（二零二三年：無）。於二零二四年九月三十日，本集團使用**276**輛**19**座公共小巴（二零二四年三月三十一日：**275**輛；二零二三年九月三十日：**275**輛），佔本集團公共小巴車隊約**78%**。車隊平均車齡略微增至**8.1**年（二零二四年三月三十一日：**7.7**年；二零二三年九月三十日：**7.2**年）。

期內之未經審核綜合中期業績詳情如下：

| | 截至九月三十日止六個月 | | 增加／ (減少) | % |
|--------------------|------------------|--------------|-------------|--------|
| | 二零二四年 千港元 | 二零二三年 千港元 | | |
| 收益 | 201,360 | 194,597 | 6,763 | 3.5% |
| 其他收益 | 4,635 | 4,772 | (137) | -2.9% |
| 其他(開支)／收入 | (449) | 20 | (469) | 不適用 |
| 直接成本 | (166,461) | (161,993) | 4,468 | 2.8% |
| 行政開支 | (20,389) | (19,809) | 580 | 2.9% |
| 其他經營開支 | (599) | (906) | (307) | -33.9% |
| 融資成本 | (5,407) | (2,379) | 3,028 | 127.3% |
| 所得稅開支 | (1,821) | (1,917) | (96) | -5.0% |
| 撇除公共小巴牌照重估虧絀前之期內溢利 | 10,869 | 12,385 | (1,516) | -12.2% |
| 公共小巴牌照重估虧絀 | (3,960) | (25,080) | (21,120) | -84.2% |
| 期內溢利／(虧損) | 6,909 | (12,695) | 19,604 | 不適用 |

- 期內，56條線路的加價已獲批准，加幅介乎4.8%至14.3%（二零二三年：5條線路，約3.8%至5.3%）。車資上漲加上乘客量上升0.6%，令期內專線公共小巴及居民巴士服務收入增加3.5%或6,763,000港元至201,360,000港元（二零二三年：194,597,000港元）。
- 期內其他開支主要包括處置一輛公共小巴虧損535,000港元。（二零二三年：無）
- 期內直接成本較上一期間輕微增加4,468,000港元或2.8%至166,461,000港元（二零二三年：161,993,000港元）。本集團之主要直接成本為勞工成本、使用權資產折舊、燃料成本及維修保養成本，合共佔期內總直接成本逾90%。期內該等主要直接成本變動如下：
 - 本集團於期內的燃料消耗量輕微增加，與行駛里程增加一致。期內，柴油及液化石油氣的平均單價分別下跌2.0%以及上升7.9%。因此，期內燃料成本增加2,461,000港元或7.8%至33,841,000港元（二零二三年：31,380,000港元）；
 - 本集團為車長加薪，以應對招聘及挽留車長的挑戰，確保提供具競爭力的薪酬來緩解勞動力短缺的影響。因此，車長的勞工成本較上一期間增加2,781,000港元或3.7%至77,830,000港元（二零二三年：75,049,000港元）；
 - 期內租賃公共小巴的使用權資產折舊輕微減少843,000港元或2.6%至31,429,000港元（二零二三年：32,272,000港元），是由於在三年期小巴租賃協議續約時（已於二零二三年十月一日生效）採用了較高的增量借貸利率確認使用權資產。已確認的使用權資產金額因此略為減少；

· 期內維修保養成本為12,951,000港元（二零二三年：12,960,000港元），與去年同期相若。

— 期內行政開支輕微增加580,000港元或2.9%至20,389,000港元（二零二三年：19,809,000港元），主要由於從中國內地引進車長的行政成本所致。

— 期內融資成本明細如下：

| | 截至九月三十日止六個月 | |
|----------------|--------------|--------------|
| | 二零二四年 千港元 | 二零二三年 千港元 |
| 銀行借款利息開支（附註i） | 1,891 | 2,133 |
| 租賃負債融資支出（附註ii） | 3,516 | 246 |
| 融資成本總額 | 5,407 | 2,379 |

附註：

(i) 與上一期間相比，期內銀行借貸之利息開支減少約242,000港元或11.3%至1,891,000港元（二零二三年：2,133,000港元），主要由於未償還銀行貸款結餘減少；及

(ii) 期內租賃負債之融資支出大幅躍升3,270,000港元或約13.3倍至3,516,000港元（二零二三年：246,000港元），主要歸因根據本集團與關連方為重續小巴租賃安排而訂立的三年期小巴租賃協議而於二零二三年十月一日確認的新增租賃負債184,197,000港元所致。

— 期內所得稅開支為1,821,000港元（二零二三年：1,917,000港元）。撇除1）公共小巴牌照重估虧損之不可扣減影響3,960,000港元（二零二三年：25,080,000港元），2）實際租賃付款與使用權資產及租賃負債融資支出之折舊間的稅項差額，及3）兩級制利得稅稅率的影響後，期內實際稅率為15.7%（二零二三年：15.6%）。年內適用於本集團之香港利得稅稅率為16.5%（二零二三年：16.5%），惟根據政府推出的利得稅兩級制，一間附屬公司之首2,000,000港元應課稅溢利之利得稅稅率降至8.25%。

— 期內，公共小巴牌照貶值幅度較去年同期顯著放緩。於二零二四年九月三十日，每個公共小巴牌照之公允值下跌60,000港元或7.1%至790,000港元（二零二四年三月三十一日：850,000港元）。因此，本集團於二零二四年九月三十日的公共小巴牌照賬面總值相應減少至52,140,000港元（二零二四年三月三十一日：56,100,000港元），減幅3,960,000港元或約7.1%。公共小巴牌照重估全部虧絀共計3,960,000港元自本集團期內簡明綜合收益表扣除（二零二三年：25,080,000港元）。有關公共小巴牌照賬面值之更多資料，請參閱未經審核簡明綜合中期財務資料附註12。

根據適用會計準則，公共小巴牌照在各報告日會參照其市值作出重估。儘管如此，本集團所擁有之公共小巴牌照乃全部作營運用途，而非作投資之用。由於公共小巴牌照市值波動對本集團核心業務並無重大影響，故其會計重估應分開考量。

現金流量

| | 截至九月三十日止六個月 | |
|-------------------------|--------------|--------------|
| | 二零二四年 千港元 | 二零二三年 千港元 |
| 經營活動所產生現金流入淨額 | 53,940 | 54,155 |
| 投資活動所產生現金（流出）／流入淨額（附註i） | (1,247) | 9,968 |
| 融資活動所產生現金流出淨額 | (51,204) | (65,530) |
| 現金及現金等價物增加／（減少）淨額 | 1,489 | (1,407) |

附註：

- (i) 期內投資活動所產生現金流出淨額為 1,247,000 港元（二零二三年：流入 9,968,000 港元），主要用於支付辦公室裝修及購買兩輛新公共小巴的資本支出。上一期間投資活動之現金流入淨額主要由於定期存款減少 10,000,000 港元所致。

詳情請參閱 2024/25 中期報告內之簡明綜合現金流量表。

資本結構、流動資金、財務資源及政策

流動資金及財務資源

本集團之營運資金主要以經營業務所得款項撥付。本集團審慎評估及監察流動資金狀況，確保維持足夠現金及備用銀行通融額以應付日常營運所需。

於二零二四年九月三十日，本集團的流動負債淨額為 40,959,000 港元，而於二零二四年三月三十一日則為 39,377,000 港元。截至二零二四年九月三十日，流動資金比率（流動資產除以流動負債）為 0.62 倍，略低於二零二四年三月三十一日的 0.63 倍。流動負債淨額及流動資金比率均維持與二零二四年三月三十一日相若的水平。

於二零二四年九月三十日，本集團銀行結餘及現金為 58,539,000 港元（二零二四年三月三十一日：57,050,000 港元）。於二零二四年九月三十日及二零二四年三月三十一日，全部銀行結餘及現金以港元列值。有關期內銀行結餘及現金變化，請參閱上文「現金流量」部分。

於二零二四年九月三十日，本集團之銀行通融額合共為 175,741,000 港元（二零二四年三月三十一日：180,307,000 港元），其中 108,441,000 港元（二零二四年三月三十一日：113,007,000 港元）已動用。

銀行借款

於二零二四年九月三十日，本集團之銀行借款總額結餘減少 4,566,000 港元或 4.0% 至 108,441,000 港元（二零二四年三月三十一日：113,007,000 港元），乃由於期內如期償還銀行借款。期內並無接獲新的銀行借款。

銀行借款之到期情況如下：

| | 於二零二四年 九月三十日 千港元 | 於二零二四年 三月三十一日 千港元 |
|---------|------------------------|-------------------------|
| 一年內 | 9,389 | 9,191 |
| 第二年內 | 20,956 | 21,814 |
| 第三至第五年內 | 20,386 | 20,549 |
| 第五年後 | 57,710 | 61,453 |
| | 108,441 | 113,007 |

於二零二四年九月三十日，本集團之資本負債比率（界定為銀行借款總額減去銀行結餘及現金再除以股東權益）為 141.8%（二零二四年三月三十一日：143.5%）。期內資產負債比率輕微改善，主要由於借貸水平降低以及銀行結餘及現金水平增加。

資產質押

本集團已質押若干資產作為獲授銀行通融額之擔保。已質押資產之詳情如下：

| | 於二零二四年 九月三十日 千港元 | 於二零二四年 三月三十一日 千港元 |
|----------|------------------------|-------------------------|
| 公共小巴牌照 | 28,440 | 30,600 |
| 物業、機器及設備 | 18,971 | 20,572 |
| 投資物業 | 684 | 721 |

信貸風險管理

本集團旗下專線公共小巴業務之大部分收入以現金收取，或經由八達通卡有限公司或 AlipayHK 代為收取，並於下一個營業日匯入本集團。此外，本集團並無向會令本集團承受信貸風險的第三方提供擔保。故本集團並無面臨任何重大信貸風險。

外幣風險管理

本集團大部分經營活動之收入及開支以及貨幣資產及負債均以港元列值，故本集團並無面臨重大外匯風險。

利率風險管理

本集團之利率風險主要來自本集團之銀行結餘、銀行借款及租賃負債。於二零二四年九月三十日，所有借款均以港元列值，並按浮動利率計息。此舉可有效消除貨幣風險，而管理層認為本集團並無面臨重大利率風險。報告期內融資成本佔本集團之成本總額(撇除公共小巴牌照重估虧絀)約 2.8%(二零二三年:1.3%)。任何合理可能之市場利率變動並不會為本集團帶來顯著影響。

燃料價格風險

本集團面臨燃料價格風險。燃料價格波動對本集團營運可能有重大影響。然而，經審慎評估市況、本集團內部資源及訂立對沖衍生工具之可能結果後，董事會得出結論，訂立對沖合約未必是管理燃料價格風險之有效工具。因此，本集團期內並無就其預期燃料耗用量採取任何對沖政策。管理層將繼續密切監察市況變動。

資本開支及承擔

本集團於期內的資本開支總額為 2,805,000 港元(二零二三年:1,939,000 港元)，主要用於購買兩輛新公共小巴以作替換用途(金額為 1,499,000 港元)及於行政辦公室進行翻新工程。本集團已訂約但未撥備之資本承擔為 1,415,000 港元(二零二四年三月三十一日:366,000 港元)，主要用於購買新公共小巴。

或然負債

於二零二四年九月三十日及二零二四年三月三十一日，本集團並無任何重大或然負債。

僱員及薪酬政策

由於小巴行業屬勞動密集型行業，故員工成本佔本集團經營成本總額之主要部分。報告期內產生之僱員福利有關開支為 100,077,000 港元(二零二三年:97,289,000 港元)，佔成本總額(撇除公共小巴牌照重估虧絀)之 51.4%(二零二三年:52.0%)。除基本薪酬外，經參考本集團業績及員工個人貢獻後，本集團亦向合資格僱員發放雙糧及/或酌情花紅。本公司亦向員工提供其他福利，包括購股權計劃、退休計劃及培訓計劃。於二零二四年九月三十日，本集團僱員人數為 1,186 人(二零二四年三月三十一日:1,183 人)。

重大收購及出售

截至二零二四年九月三十日止六個月，本集團並無重大收購或出售任何附屬公司、聯營公司及合營企業(二零二三年:無)。

前景

於回顧期內，本集團的乘客量增加 0.6%，反映穩定的需求。然而，我們注意到週末及公眾假期的客流量顯著下降，尤其是曾經受歡迎的觀光和郊野公園路線。這一趨勢表明，由於疫情後出行習慣的轉變及不利的宏觀經濟環境，工作日出行需求穩定，而對假期休閒服務卻興趣減低。

在成本方面，我們繼續面對不穩定的燃油價格及勞動力老齡化帶來的挑戰。隨著經驗豐富的車長退休，透過招聘及培訓解決這一缺口至關重要。令我們感到樂觀的是，第二批輸入內地車長預期將於本財政年度下半年開始到任，在輸入第一批車長取得成功的基礎上，有助於紓緩勞工短缺問題及提升營運能力。輸入外勞已經改善了服務和運作效率，就應對香港人口老齡化而言，此舉至關重要。我們希望政府設立常規輸入外勞車長計劃，以確保行業有穩定的勞工供應。

政府的交通政策以鐵路為優先，令小巴難以與港鐵及專線巴士競爭，從而限制我們擴大乘客群的能力。儘管本集團透過實施路線重組積極改善營運效率，以回應乘客需求，惟由於營運成本持續上升（特別是燃料成本及勞工開支），此今日後可能需要申請上調車資。

本集團敦促有關部門認識到小巴在連通缺乏鐵路服務的地區方面的重要作用，尤其是在鐵路網絡擴張的情況下。我們相信一個融合鐵路及小巴的均衡交通系統，可以滿足不同的通勤需求，提高公共交通效率。我們希望政府在規劃北部都會區等重要地點發展時，考慮小巴服務在香港交通生態系統中所扮演的重要角色。本集團繼續致力與有關部門及持份者合作，確保為公眾提供便捷及可持續的交通解決方案。

企業管治

本公司於截至二零二四年九月三十日止六個月一直遵守上市規則附錄C1「企業管治守則」（「守則」）所載之守則條文。

截至二零二四年九月三十日止六個月之整段期間，本公司採納有關董事及相關僱員進行證券交易之操守準則，其條款不較載於上市規則附錄 10 之標準守則所載規定準則寬鬆。經作出具體查詢後，全體董事確認彼等於回顧期間一直遵守標準守則及其操守準則所載有關董事進行證券交易之規定準則。

審核委員會之審閱

本公司之審核委員會乃按照載於上市規則之守則規定及香港會計師公會頒佈之指引成立。審核委員會之主要職責為審核及監管本集團之財務報告程序及內部監控制度。審核委員會由三名獨立非執行董事組成，而其中一名成員具有合適之會計或財務管理專長。審核委員會已於二零二四年十一月二十九日舉行會議，審閱本集團之未經審核簡明綜合中期財務資料及中期業績公佈，並向董事會提供意見及推薦建議。

購買、出售或贖回本公司之上市證券

截至二零二四年九月三十日止六個月，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

發布詳盡中期業績及中期報告

根據上市規則須予披露之本公司截至二零二四年九月三十日止的六個月期間之所有財務及其他有關資料，將於適當時間在聯交所網站 www.hkex.com.hk 及本公司網站 www.amspt.com 發佈。

承董事會命
主席
黃靈新

香港，二零二四年十一月二十九日

截至本公佈日期之董事會成員如下：

執行董事

黃靈新先生 (主席)

伍瑞珍女士

陳文俊先生 (行政總裁)

黃慧芯女士

非執行董事

黃蔚敏女士

獨立非執行董事

陳阮德徽教授

鄭其志先生

方文傑先生