

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

2024年9月未經審計營運資料

本集團2024年9月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月環比 變動	當月同比 變動	2024年 累計	累計同比 變動	當月	當月環比 變動	當月同比 變動	2024年 累計	累計同比 變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	333,101	1.6%	11.5%	302,688	2.0%	94,425	-1.9%	-1.0%	798,066	-6.8%
天津津雄高速	43,241	-18.5%	-8.4%	40,442	3.6%	9,968	7.5%	20.1%	67,897	0.2%
廣西蒼郁高速	17,832	-12.0%	6.1%	18,719	-4.0%	8,539	-9.3%	4.1%	76,772	-1.5%
湖南長株高速	78,125	-2.4%	4.0%	72,233	-0.7%	24,466	-3.5%	8.8%	199,264	0.9%
河南尉許高速	27,254	-13.4%	0.1%	26,280	-5.0%	28,948	-7.8%	-14.3%	265,838	-10.1%
河南蘭尉高速	34,597	-9.4%	-2.0%	32,405	-6.0%	24,399	-10.3%	-12.3%	218,105	-10.3%
湖北隨岳南高速	31,311	-15.0%	-1.5%	32,448	-7.0%	63,715	-8.9%	7.5%	548,272	-0.2%
湖北漢蔡高速	55,776	-0.3%	-11.9%	51,762	-16.7%	22,499	-5.8%	-2.8%	195,040	-9.9%
湖北漢鄂高速	66,335	6.5%	72.7%	50,450	33.5%	29,710	2.3%	106.6%	189,435	43.2%
湖北大廣南高速	22,446	-8.4%	-18.9%	25,113	-16.6%	32,384	-8.1%	-17.6%	322,994	-10.4%
聯營公司及合營企業項目										
湖北漢孝高速	34,369	-7.6%	8.4%	33,232	-1.3%	19,136	-10.1%	-5.0%	174,201	-6.8%
虎門大橋	89,656	-11.9%	-9.5%	103,636	-0.7%	71,444	-17.8%	-12.4%	783,112	-1.9%
廣州西二環高速	108,137	3.2%	13.1%	96,585	4.4%	47,115	-2.8%	8.8%	391,900	3.6%
汕頭海灣大橋	19,017	-13.4%	8.3%	18,202	-2.8%	9,173	-14.9%	7.3%	80,385	-4.0%
清連高速	54,083	-6.3%	14.0%	51,918	-2.6%	59,397	-6.7%	12.8%	522,016	-3.7%

簡要說明：

1. 由於全國暑期結束，9月本集團大部分項目車流量、路費收入環比下降。此外，由於2023年9月29日至10月6日為中秋節與國慶節，2023年9月29日、9月30日免收7座以下(含7座)載客車輛通行費，去年9月收費天數較今年少2天，導致部分項目車流量及路費收入同比上升(以下簡稱「收費天數因素」)。
2. 2023年10月28日相連路段從埔高速開通，對廣州北二環高速造成分流影響。2023年10月20日競爭路段武陽高速開通，對湖北漢鄂高速、湖北大廣南高速造成分流。武黃高速自2024年5月10日起封閉施工，使部分車輛繞行至湖北漢鄂高速，同時對大廣南高速造成遠端分流影響。競爭路段深中通道在2024年6月30日開通，對虎門大橋造成分流影響。本集團將密切關注以上相關後續情況。
3. 廣州北二環高速：當月車流量同比上升，路費收入同比下降，車流量同比上升，主要是由於收費天數因素影響，路費收入同比下降，主要是由於2023年10月28日本項目相連路段從埔高速開通，對本項目主要影響為部分車輛行駛路徑縮短。
4. 天津津雄高速：當月車流量環比下降，主要是由於暑假結束後車流量回落的影響，車流量同比下降，主要是由於9月上旬與天津津雄高速相接的京滬高速路面施工，導致天津津雄高速的車流量減少。路費收入環比、同比上升，主要是由於當月路費收入中包括了一筆約為人民幣232.16萬元的站外里程補貼款。
5. 河南尉許高速、河南蘭尉高速：河南尉許高速當月車流量同比基本持平，河南蘭尉高速當月車流量同比略微減少，但路費收入均同比下降，其原因主要為當月貨車車流量減少抵銷了「收費天數因素」對路費收入的正面影響，而貨車收費標準高於客車。

6. 湖北隨岳南高速：當月車流量同比下降，主要是由於去年客車車流量基數較高，今年客車車流量不及去年。當月路費收入同比上升，原因為周邊351國道自2024年5月17日起施工，使部分貨車繞行至湖北隨岳南高速，貨車車流量同比增加，而貨車收費標準高於客車。
7. 湖北漢蔡高速：當月車流量、路費收入同比下降，主要是由於去年同期長豐橋封閉施工利好影響，基數偏高所致；當月車流量同比降幅明顯大於路費收入同比降幅，原因主要為受去年同期長豐橋封閉施工影響增加的多為客車和短途車流，而客車收費標準低於貨車。
8. 湖北漢鄂高速：當月車流量、路費收入環比上升，主要是由於中秋節期間湖北漢鄂高速的通行車輛較多，抵消了暑假結束的影響；當月車流量、路費收入同比上升，主要是由於本項目競爭路段武黃高速自2024年5月10日起封閉施工，使部分車輛繞行至湖北漢鄂高速；當月路費收入同比上升幅度大於當月車流量同比上升幅度，主要是由於從本項目競爭路段武黃高速繞行至湖北漢鄂高速的車輛主要為貨車，而貨車收費標準高於客車。
9. 湖北大廣南高速：當月車流量、路費收入同比下降，主要是由於本公告第2段提及的武黃高速封閉施工以及武陽高速開通的分流影響。
10. 湖北漢孝高速：當月車流量同比上升，主要是由於武漢市區至機場斷面短途客車車流提升；路費收入同比下降，主要是由於和本項目相鄰的京港澳高速部分路面改擴建施工，導致行駛湖北漢孝高速的貨車車流量減少，而貨車收費標準高於客車。
11. 廣東虎門大橋：當月車流量、路費收入環比、同比下降，主要是由於與本項目競爭路段深中通道自2024年6月30日建成通車，對虎門大橋造成分流影響。

