

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



ANE (Cayman) Inc.
安能物流集團有限公司
(於開曼群島註冊成立的有限公司)
(股份代號：9956)

內幕消息

截至2024年9月30日止三個月的主要財務及業績指標

本公告由安能物流集團有限公司（「本公司」，連同其附屬公司統稱「本集團」或「我們」）根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.09(2)(a)條及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部項下內幕消息條文刊發。

為使股東、投資者及公眾更好地評估本集團的營運表現，本公司董事（「董事」）會（「董事會」）公佈本集團截至2024年9月30日止三個月（「報告期間」）的若干選定未經審計主要財務及表現指標，連同2023年同期的比較數字。

財務摘要

截至2024年9月30日止三個月，本集團錄得下列未經審計業績：

	截至9月30日止三個月		同比變動
	2024年 (未經審計) 人民幣千元	2023年 (未經審計) 人民幣千元	
收入	3,044,183	2,511,671	21.2%
毛利	476,308	285,758	66.7%
經調整稅前利潤	284,136	204,077	39.2%
經調整淨利潤	218,457	170,655	28.0%
期內利潤	189,620	151,985	24.8%

業務摘要

本公司運營著中國零擔（「零擔」）市場領先的快運網絡。快運網絡運營商（如我們）為覆蓋全國的零擔服務供應商，提供及時及全面的貨物運輸服務。

隨著我們於2024年實施利潤與品質並重的有效規模增長戰略，提高品牌產品力，我們不斷升級服務，進一步滿足終端客戶的需求。以「成本最優、品質最好、時效最穩、服務響應最快、網絡覆蓋最密」的五最目標為導向，我們正在嚴格實施以下措施，以繼續確保高質量和可持續增長。

- 通過進一步精益管理來提升分撥中心和運輸網絡的營運效率，推動成本降低，保持產品競爭力，並持續進行費用管控以提升經營利潤率。
- 以組織最小顆粒度「網點」為單位著力實現五最目標，整體提高服務品質及時效，針對不同類型的客戶優化全環節履約標準，推動高質量增長。
- 持續關注客戶價值，加強網絡生態支持，通過精準的政策投放，並升級貨運合作商及代理的培訓體系和數字化系統，培養長期增長及黏性，深化網絡覆蓋並推動貨量增長。
- 進一步投資於數字化基礎設施建設，深化數字化運營的顆粒度，賦能貨運合作商及代理商釋放效率及提升潛力。

通過持續實施高質量增長戰略，我們於截至2024年9月30日止三個月取得了卓越成績，保持在中國零擔市場的領先地位，同時利用遍佈全國的網絡，提供綜合和多元化的產品服務。

- 截至2024年9月30日止三個月，我們已完成貨運總量3,734千噸，而2023年的貨運總量為3,152千噸，同比增長18.5%。就貨重結構而言，迷你小票（70公斤或以下）、小票零擔（70至300公斤）及大票零擔（300公斤以上）貨量分別同比增長37.3%、22.6%及6.6%，一同帶動貨運總量的同比增長。
- 截至2024年9月底，我們擁有約32,000家貨運合作商及代理商，而截至2023年9月底，我們擁有超過28,000家貨運合作商及代理商，使我們能夠在不斷擴大全國覆蓋範圍時更好地服務終端客戶。

- 截至2024年9月30日止三個月，我們錄得總票數45,914千票，而2023年9月30日止三個月錄得總票數33,302千票，同比增長37.9%。
- 就服務質量而言，我們的遺失率(每十萬件中的遺失件數)及投訴票數(每十萬票中的投訴票數)已進一步分別降至截至2024年9月30日止三個月的0.03件及39.2票。就時效性而言，2024年9月的平均運單時長已優化至64小時以內。

財務回顧

概覽

以下討論乃基於本公告其他部分所載之財務資料及附註，應與之一併閱讀。

我們的經營業績受到貨運總量的影響。下表載列我們於所示期間的貨運總量及我們關鍵經營及財務指標的單位經濟效益：

	截至9月30日止三個月		同比變動
	2024年	2023年	
貨運總量(千噸)	3,734	3,152	18.5%
總票數(千票)	45,914	33,302	37.9%
票均重(公斤)	81	95	-14.7%
運輸服務單價(人民幣元／噸)	423	456	-7.2%
增值服務單價(人民幣元／噸)	180	130	38.5%
派送服務單價(人民幣元／噸)	212	211	0.5%
服務總單價(人民幣元／噸)	815	797	2.3%
單位幹線運輸成本(人民幣元／噸)	297	317	-6.3%
單位分撥中心成本(人民幣元／噸)	140	168	-16.7%
增值服務單位成本(人民幣元／噸)	42	24	75.0%
單位派送服務成本(人民幣元／噸)	208	197	5.6%
單位營業成本(人民幣元／噸)	687	706	-2.7%
單位增值服務毛利(人民幣元／噸)	138	106	30.2%
單位派送服務毛利(人民幣元／噸)	4	14	-71.4%
單位毛利(人民幣元／噸)	128	91	40.7%
單位經調整稅前利潤(人民幣元／噸)	76	65	16.9%
單位經調整淨利潤(人民幣元／噸)	58	54	7.4%

截至2024年9月30日止三個月的綜合損益表 – 未經審核

	截至9月30日止三個月	
	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
收入	3,044,183	2,511,671
營業成本	<u>(2,567,875)</u>	<u>(2,225,913)</u>
毛利	476,308	285,758
其他收入及收益，淨額	14,831	72,931
一般及行政開支	<u>(221,513)</u>	<u>(157,102)</u>
經營利潤	269,626	201,587
財務成本	(13,257)	(16,258)
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產的 公允價值變動	<u>(1,070)</u>	<u>78</u>
稅前利潤	255,299	185,407
所得稅開支	<u>(65,679)</u>	<u>(33,422)</u>
期內利潤	<u>189,620</u>	<u>151,985</u>
以下各項應佔：		
母公司擁有人	188,789	147,641
非控股權益	<u>831</u>	<u>4,344</u>

收入

於報告期間，我們的收入來自於運輸服務、增值服務及派送服務。下表載列我們於所示期間的收入明細：

	截至9月30日止三個月			
	2024年		2023年	
	人民幣元	%	人民幣元	%
	(以千計，百分比除外)			
運輸	1,578,301	51.9%	1,437,311	57.2%
增值服務	673,693	22.1%	409,131	16.3%
派送服務	792,189	26.0%	665,229	26.5%
總收入	<u>3,044,183</u>	<u>100.0%</u>	<u>2,511,671</u>	<u>100.0%</u>

我們的總收入由截至2023年9月30日止三個月的人民幣2,511.7百萬元增加21.2%至截至2024年9月30日止三個月的人民幣3,044.2百萬元，主要受我們的貨量由截至2023年9月30日止三個月的3,152千噸增加至截至2024年9月30日止三個月的3,734千噸的驅動，同時服務總單價由截至2023年9月30日止三個月的人民幣797元／噸上升至截至2024年9月30日止三個月的人民幣815元／噸的影響。

長期而言，由於我們將繼續把戰略重點放在零擔業務上，同時為了提高車隊的利用率，整車業務仍將作為零擔業務的補充，因此我們將披露整體收入，包括零擔業務及整車業務。

營業成本

營業成本主要包括(i)幹線運輸；(ii)分撥中心；(iii)增值服務；及(iv)派送服務的成本。下表列出我們於所示期間的營業成本及佔總營業成本的百分比的明細：

	截至9月30日止三個月			
	2024年		2023年	
	人民幣元	%	人民幣元	%
	(以千計，百分比除外)			
幹線運輸	1,110,781	43.2%	1,000,190	44.9%
分撥中心	523,008	20.4%	529,144	23.8%
增值服務	156,316	6.1%	74,298	3.3%
派送服務	777,770	30.3%	622,281	28.0%
總計	<u>2,567,875</u>	<u>100.0%</u>	<u>2,225,913</u>	<u>100.0%</u>

我們的營業成本由截至2023年9月30日止三個月的人民幣2,225.9百萬元增加15.4%至截至2024年9月30日止三個月的人民幣2,567.9百萬元，主要由於(i)幹線運輸成本由截至2023年9月30日止三個月的人民幣1,000.2百萬元增至截至2024年9月30日止三個月的人民幣1,110.8百萬元；(ii)增值服務成本由截至2023年9月30日止三個月的人民幣74.3百萬元增至截至2024年9月30日止三個月的人民幣156.3百萬元；及(iii)派送服務成本由截至2023年9月30日止三個月的人民幣622.3百萬元增至截至2024年9月30日止三個月的人民幣777.8百萬元，分別與運輸、增值服務及派送服務的收入增長保持一致。

毛利及毛利率

截至2024年9月30日止三個月的毛利及毛利率分別為人民幣476.3百萬元及15.6%，而截至2023年9月30日止三個月的毛利及毛利率分別為人民幣285.8百萬元及11.4%。

毛利增加乃主要由於(i)我們的單位幹線運輸成本由截至2023年9月30日止三個月的人民幣317元／噸減少至截至2024年9月30日止三個月的人民幣297元／噸；(ii)單位分撥中心成本由截至2023年9月30日止三個月的人民幣168元／噸減少至截至2024年9月30日止三個月的人民幣140元／噸；及(iii)單位增值服務毛利由截至2023年9月30日止三個月的人民幣106元／噸增加至截至2024年9月30日止三個月的人民幣138元／噸。雖然我們的單位派送服務毛利受到我們「3300產品政策」影響，即3公斤至300公斤貨物免收特殊區域加收費，但我們的網絡生態體系實現了顯著優化。因此，單位毛利由截至2023年9月30日止三個月的人民幣91元／噸增加至截至2024年9月30日止三個月的人民幣128元／噸。毛利率的增加主要是上述原因所致。

一般及行政開支

我們的一般及行政開支由截至2023年9月30日止三個月的人民幣157.1百萬元增加至截至2024年9月30日止三個月的人民幣221.5百萬元，主要由於(i)本年度計提員工獎金導致薪金及其他福利增加；(ii)股份支付開支增加；及(iii)主要營銷活動的不同時間安排使得本期業務營運開支增加。

其他收入及收益，淨額

截至2024年9月30日止三個月，我們錄得其他收入及收益人民幣14.8百萬元，而截至2023年9月30日止三個月則錄得人民幣72.9百萬元。該變動主要由於增值稅加計扣除政策到期所致，導致增值稅加計扣除收益缺失。

經營利潤及經營利潤率

由於上述原因，我們由截至2023年9月30日止三個月的經營利潤人民幣201.6百萬元增加至截至2024年9月30日止三個月的經營利潤人民幣269.6百萬元。由截至2023年9月30日止三個月的經營利潤率8.0%增加至截至2024年9月30日止三個月的經營利潤率8.9%，主要乃因上述原因導致。

財務成本

財務成本由截至2023年9月30日止三個月的人民幣16.3百萬元減少18.5%至截至2024年9月30日止三個月的人民幣13.3百萬元，主要由於我們經營產生富餘的現金，提前償還了部分車貸及其他銀行貸款，導致銀行及其他貸款利息減少。

以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產的公允價值變動

截至2024年9月30日止三個月，以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產的公允價值變動為虧損人民幣1.07百萬元，而截至2023年9月30日止三個月的利潤為人民幣0.08百萬元。

所得稅開支

我們於截至2024年9月30日止三個月錄得所得稅開支人民幣65.7百萬元，而截至2023年9月30日止三個月錄得所得稅開支人民幣33.4百萬元，原因主要是即期所得稅的增加與我們的利潤增長保持一致。

報告期間利潤

由於上述原因，我們於截至2024年9月30日止三個月錄得淨利潤人民幣189.6百萬元，淨利潤率為6.2%，而2023年同期錄得的淨利潤為人民幣152.0百萬元，淨利潤率為6.1%。

非香港財務報告準則指標

作為我們根據香港財務報告準則呈列的綜合財務報表的補充，我們亦使用經調整期內淨利潤（非香港財務報告準則指標）及經調整稅前利潤（非香港財務報告準則指標）作為額外的財務指標，其並非香港財務報告準則規定或根據香港財務報告準則呈列的財務指標。我們認為，該等非香港財務報告準則指標可剔除管理層認為並不能反映我們經營業績項目的潛在影響，有利於比較不同期間及不同公司之間的經營業績。我們相信，該等指標可為投資者及其他人士提供有用資料，以與幫助我們管理層相同的方式了解及評估我們的綜合經營業績。然而，我們所呈列的該等非香港財務報告準則指標未必可與其他公司所呈列的類似標題的指標相比。使用該等非香港財務報告準則指標作為分析工具有其局限性，閣下不應視該等指標為獨立於或可替代我們根據香港財務報告準則所呈報的經營業績或財務狀況的分析。

下表載列於所示期內我們的非香港財務報告準則指標，以及期內利潤與經調整期內淨利潤及經調整期內稅前利潤（兩個非香港財務報告準則指標）的對賬。

	截至9月30日止三個月	
	2024年 (未經審計) 人民幣千元	2023年 (未經審計) 人民幣千元
期內利潤	189,620	151,985
加： 股份支付開支 ^{附註}	<u>28,837</u>	<u>18,670</u>
經調整期內淨利潤	<u><u>218,457</u></u>	<u><u>170,655</u></u>
加： 所得稅開支	<u>65,679</u>	<u>33,422</u>
經調整期內稅前利潤	<u><u>284,136</u></u>	<u><u>204,077</u></u>

附註：股份支付開支與我們向員工授出的股份獎勵有關，屬非現金項目。

	截至9月30日止三個月	
	2024年 (未經審計) (%)	2023年 (未經審計) (%)
淨利潤率	6.2	6.1
經調整淨利潤率	7.2	6.8
經調整稅前利潤率	9.3	8.1

流動性及財務資源

於2024年9月30日，本集團之現金及現金等價物為人民幣1,644.5百萬元。本集團的流動性保持強勁。於報告期間，本集團的收入主要來自日常業務，包括從客戶收到的付款。

謹慎性陳述

董事會謹此提醒本公司股東及投資者，上述財務和業務數據乃按本集團內部紀錄及管理賬目作出，此等數據並未有經過核數師的審閱或審核。

本公告所載的任何前瞻性陳述並非未來表現的保證，而是根據現有觀點及假設所作出，當中涉及已知及未知風險、不明朗因素及其他因素，其中大部分均非本公司所能控制且難以預測，故將會或可能造成實際業績與前瞻性陳述所明示或暗示的任何未來業績或發展有重大差異。因此，該等資料為僅供股東及潛在投資者參考的暫時性資料。上文所示數據並不構成亦不得被詮釋為購買或出售本公司任何證券或金融工具的邀請或要約，其亦非旨在提供任何投資服務或意見。本公司股東及投資者買賣本公司證券時務須謹慎行事，並避免不恰當地依賴該等資料。如有任何疑問，投資者應尋求專業人士或財務顧問的專業意見。

承董事會命
安能物流集團有限公司
聯席主席
陳偉豪先生及秦興華先生

香港，2024年11月14日

於本公告日期，董事會由執行董事秦興華先生及金雲先生；非執行董事陳偉豪先生、張迎昊先生及魏斌先生；及獨立非執行董事李維先生、葛曉初先生、沙莎女士及洪長福先生組成。