

技術詞彙表

本詞彙表載有本文件所用若干技術詞彙的解釋。因此，該等詞彙及其涵義未必與該等詞彙的標準行業涵義或用法一致。

| | | |
|-----------|---|---|
| 「ACC」 | 指 | 自適應巡航控制，一種用於道路車輛的高級輔助駕駛，可自動調節車速以與前方車輛保持安全距離 |
| 「AD」 | 指 | 高階自動駕駛。通過利用各種傳感器、攝像頭和先進的軟件算法，使車輛無需人工干預即可感知環境、作出決策並控制其運動 |
| 「ADAS」 | 指 | 高級輔助駕駛。通過利用各種傳感器、攝像頭和軟件算法為車輛提供更多功能並提升駕駛體驗，協助駕駛員操作車輛並提高安全性 |
| 「AEB」 | 指 | 自動緊急制動，該系統可自動檢測前方可能發生的碰撞並啟動車輛制動系統使車輛減速，以避免或減輕碰撞 |
| 「APA」 | 指 | 自動泊車輔助系統，一種可將車輛從車道移入停車位以執行平行、垂直或傾斜泊車的自動駕駛汽車操縱系統 |
| 「API」 | 指 | 應用程序接口，一種為其他軟件提供服務的軟件接口 |
| 「AUTOSAR」 | 指 | 汽車開放系統架構，汽車及軟件行業領先公司的全球合作夥伴關係，以開發及建立標準化軟件架構 |
| 「BEV」 | 指 | 鳥瞰圖，從高空俯瞰物體或位置時所獲得的視角，就像一隻鳥兒飛翔在空中向下看時所能見到的景象 |

技術詞彙表

| | | |
|-----------------------------------|---|--|
| 「BEV Transformer」 | 指 | 自動駕駛的一種新模型 |
| 「複合年增長率」 | 指 | 複合年增長率，衡量一項投資在特定時期內的年度增長率 |
| 「C-NCAP」 | 指 | 中國新車評價規程，一項針對中國的車輛安全評價規程。C-NCAP評估在中國市場銷售的車輛安全性能並根據多項碰撞試驗和評價標準提供安全評級 |
| 「乘聯會」 | 指 | 中國汽車流通協會汽車市場研究分會 |
| 「定點」 | 指 | 產品或解決方案在車型中的大規模採用 |
| 「ECU」 | 指 | 電子控制單元 |
| 「EDA」 | 指 | 電子設計自動化 |
| 「E-NCAP」 | 指 | 歐洲新車評價規程，一項針對歐洲的車輛安全評價規程。E-NCAP評估在歐洲市場銷售的車輛安全性能並根據多項碰撞試驗和評價標準提供安全評級 |
| 「FAE」 | 指 | 現場應用工程師 |
| 「FPS」 | 指 | 每秒幀數 |
| 「ICA」 | 指 | 智能巡航輔助 |
| 「IHB」 | 指 | 智能大燈 |
| 「LCC」 | 指 | 車道居中控制 |
| 「0級」、「1級」、「2級」、 「3級」、「4級」及「5級」 | 指 | 自動駕駛等級，亦稱汽車駕駛自動化分級，其對車輛在無人干預的情況下運行的能力進行分類，有關等級由國家市場監督管理總局及中國國家標準化管理委員會進行界定，有關進一步詳情，請參閱「行業概覽」 |

技術詞彙表

| | | |
|--------------|---|---|
| 「2+級」 | 指 | 行業術語，通常用於描述需要持續人工監督且可提供超過2級但未完全達到3級功能的系統 |
| 「激光雷達」 | 指 | 激光探測及測距 |
| 「LKA」 | 指 | 車道保持輔助 |
| 「MP」或「百萬像素」 | 指 | 相當於1,000,000像素的計量單位 |
| 「新能源汽車」 | 指 | 新能源汽車，包括純電動汽車、混合動力汽車及燃料電池電動汽車 |
| 「NOA」 | 指 | 領航輔助駕駛，自主導航功能使車輛能夠自動導航並遵循指定路線，無需人類駕駛員持續輸入 |
| 「OEM」 | 指 | 整車製造商 |
| 「PCM」 | 指 | 過程控制監視器 |
| 「PMIC」 | 指 | 電源管理集成電路 |
| 「交強險」 | 指 | 機動車交通事故責任強制保險 |
| 「智能汽車」 | 指 | 能夠感知自身狀態、了解周圍環境、及時作出決策並及時作出反應的新一代車輛 |
| 「SOP」 | 指 | 開始生產，開始批量生產汽車或汽車組件 |
| 「TJA」 | 指 | 交通擁堵輔助 |
| 「一級」或「一級供應商」 | 指 | 直接向OEM提供組件、系統或模塊的最高級別供應商 |
| 「十大中國OEM」 | 指 | 根據灼識諮詢的資料，按2023年銷量計的十大中國OEM |
| 「TSR」 | 指 | 交通標誌識別 |

技術詞彙表

「VPA」

指 記憶泊車

「瓦特」

指 用於衡量物體使用或產生多少電力的單位，一瓦特相當於每秒轉換或使用的一焦耳能量