



東方海外(國際)有限公司

(於百慕達註冊成立之成員有限責任公司)
股份代號：0316.HK

2024中期報告



目錄

2	主席報告書
4	管理層對業務之論述及分析
9	其他資料
15	索引－中期財務資料
16	中期財務資料的審閱報告
	中期財務資料
17	－簡明綜合損益表
18	－簡明綜合全面收益表
19	－簡明綜合資產負債表
21	－簡明綜合現金流量表
22	－簡明綜合權益變動表
23	－中期財務資料附註

本人欣然宣佈，東方海外（國際）有限公司（「東方海外國際」）及其附屬公司（「本集團」）於截至2024年6月30日止六個月期間錄得股東應佔溢利8.33億美元（2023年：11.29億美元），本集團息稅折舊及攤銷前溢利（「EBITDA」）達12.77億美元（2023年：15.69億美元），EBITDA溢利率達27.5%（2023年：34.6%），高於本集團疫情前的中期業績歷史水平。2024年上半年普通股每股盈利為1.26美元，而2023年上半年為1.71美元。

董事會欣然宣佈派發中期股息普通股每股0.63美元（2023年：中期股息普通股每股0.69美元和特別股息普通股每股0.17美元）。

正如大家所看到的，2023年末紅海局勢的突然惡化，打破了集裝箱航運市場低位持續徘徊的走勢，再加上傳統旺季因素，迅速反彈。2024年春節後，淡季來臨，連同陸續交付的新船，為市場帶來運力供過於求的壓力，一度再次調頭向下。但之後，在供應鏈再次緊張和需求不斷強勁的雙重作用下，多數航線陸續重拾升勢，上海出口集裝箱運價指數更是屢創2023年以來高峰。

近期出現的供應鏈緊張首先仍然是紅海危機持續作用下的結果。集裝箱船舶繞行好望角，航線的延長導致航運公司需要投入額外運力滿足班期要求。其次，因惡劣天氣、碼頭貨物積壓、延誤船舶紮堆到港或部分轉運港口轉運量激增，一些港口出現了不同程度的擁堵，運力受阻。這些都在一定程度上解釋了新增運力漲幅迅速，但依然供不應求的原因，即：有效運力不足。另外，全球貿易模式因為地緣政治和供應鏈風險管理的要求而重塑，印度、越南、拉美等新興市場出現，航運網絡佈局隨之進一步優化，這反過來又為供應鏈管理帶來新的挑戰。

需求方面，美國經濟依舊充滿韌性，歐洲經濟也正在復甦。與2023年上半年服務型消費為主不同，2024年上半年，消費者購買意願逐步增強，而進口商也不斷調高其進口預期。同時，零售商擔心供應鏈引發的交貨延誤風險，為確保貨物能及時趕上銷售旺季，一改之前的準時補貨的庫存管理策略，導致航運市場二季度已呈現運輸旺季景象。

需求旺盛和運力緊張等因素交替作用，進一步推動了運價的加速攀升，影響範圍也由亞歐、太平洋航線向其他航線蔓延。值得一提的是，部分航線在高運價情況下，不僅吸引了航運公司紛紛加大對該航線的投入力度，而且也吸引了其他運營商的加入，加劇了市場競爭。

在此輪航運市場上揚中，我們的財務狀況繼續得以穩步優化：營運收入及經營淨現金流均達到本集團中期業績歷史上的第三高水平；所有新造船項目全部使用自有資金支付進度款，本集團也沒有新增貸款，現有融資餘額進一步降低。本集團資產負債率降低至26%，而2023年底和2022年底分別為28%和33%。

本人謹借此機會感謝本集團所有員工，特別是我們的船員，感謝大家的「親力親為」，在應對紅海危機中發揮了重要作用，也向業界及所有利益相關方再次證明了本集團以人為本的理念以及員工卓越的專業素養和能力。

面對熾熱的市場，我們一如既往地秉承客戶至上的服務理念。在不斷提供高質量服務產品的同時，進一步加強與客戶線上線下互動以及優化應急處理機制，提升客戶體驗。

雙品牌戰略繼續發揮重要作用，不僅體現在此次紅海危機和擁堵時，通過協同效應實現降本增效，而且體現在新興市場和細分市場的佈局中，借助雙品牌和聯盟方式迅速拓展服務網絡，滿足客戶需求。我們相信東方海外航運將在雙品牌戰略下繼續獲得更大的收益。

主席報告書

本集團在可持續發展方面亦取得了長足進展，除了繼續在多個環境、社會及管治（「ESG」）指數中入選為成份股外，本集團再次榮獲「亞洲貨運、物流及供應鏈大獎－最佳綠色航運公司」殊榮，並再度入選標普全球《可持續發展年鑒（中國版）2024》，名列行業內最佳1%。以上都是對本集團過去在ESG方面卓越表現的認可。最近，本集團還與客戶攜手開展了低碳航運，旨在與客戶共同達成減碳目標，這不但將成為本集團脫碳歷程上的里程碑，亦激勵本集團在可持續發展道路上與客戶繼續攜手前行。

展望未來，目前市場雖然處於相對高位，但是不確定性依然是常態。需求態勢能否維繫以及時間長短將會成為影響市場長短期走勢的重要因素之一，未來經濟走勢、貿易模式的轉變等亦都會對市場產生不同程度的影響。另一方面，疫情和紅海危機告知我們，供應鏈對地緣政治風險更加敏感和脆弱。隨著新船的不斷交付，運力始終是市場關注的重點，而紅海局勢將繼續成為牽動這一因素的重要引線。另外，區域性的一些影響因素也不容忽視，比如：美國東岸勞工談判進展情況，以及是否會進一步發展為影響整個供應鏈的因素。

同時我們也看到閒置、維修保養和報廢船舶的數量在報告期內維持在歷史低位，日趨嚴格的環保監管措施對現有傳統燃料船舶的影響還將拭目以待，這都可能對過剩的運力產生一定的抵消作用。

所有這一切都動態地相互交織在一起，共同影響集裝箱航運市場未來走勢的，這不僅給我們帶來了挑戰，也帶來了機遇。

在撰寫本報告之際，我們的船舶在主要的長途航線上滿載航行，預計未來幾週仍將如此。對於每年的這個時候，這都是意料之中的。近期不同航線運價均有所回落，但與以往年度同期相比，還是處於較高的位置。不過市場的多變性提醒我們依然要謹慎而行。

作為中遠海運集團的一份子，東方海外航運與中遠海運集運一起將繼續保持集裝箱航運業的第一梯隊地位。以審慎而明智的方式推動自身船隊發展和開拓新的業務增長點，以先進的智能技術和環保技術助力東方海外航運打造穩健的端到端供應鏈，助力東方海外航運和行業可持續發展目標的逐步實現，為世界貿易搭建重要通道。為此，我們已經做好準備。

萬敏
主席

中國香港，2024年8月22日

管理層對業務之論述及分析

業績

東方海外(國際)有限公司及其附屬公司(「本集團」)於2024年首6個月錄得股東應佔溢利8.33億美元,比對2023年同期溢利11.29億美元。

東方海外國際中期業績分析

美元千元	2024年	2023年
除稅前溢利／(虧損)按業務分列：		
貨櫃運輸及物流	868,115	1,127,790
其他業務	(37,585)	(3,605)
除稅前溢利	830,530	1,124,185
稅項	3,525	5,212
截至6月30日止期內溢利	834,055	1,129,397
非控制性權益	(778)	(664)
股東應佔溢利	833,277	1,128,733

營運業務主要來自透過以OOCL品牌營運之貨櫃運輸及物流業務,輔以本集團總部控股公司層面的資金管理及投資活動等收益。

貨櫃運輸

2024年上半年,東方海外航運總體載貨量增加2%,總收入同比上升2%。

儘管市場新船交付量創下高位,然而紅海局勢導致船隻須繞道好望角,致使新船交付帶來的新增運力到目前為止已經部分被市場吸納。客戶總體上亦對季節性敏感商品供應鏈的潛在延誤表示擔憂,此舉將導致旺季較疫情前的正常年份提早到來。其他因素,包括集裝箱短缺及港口擁堵等都進一步加劇了有效供應緊張的情況,而優於預期的市場復甦亦對此有所影響。儘管面對這些挑戰,我們依然在報告期間贏得了更多的業務,並創下了本集團歷史上第三高的中期收入記錄。

太平洋航線

2024年上半年,太平洋航線相較去年同期表現更佳,此乃部分由於受紅海地區的持續局勢影響所致。供應鏈緊張亦對本航線運價施加上漲壓力。此外,新船隻已按期陸續交付,令我們有更多空間可重新規劃航線及推出新服務項目滿足客戶需求。就需求側而言,儘管存在對高利率及通脹率環境的擔憂,美國經濟仍表現出復甦韌性並推動消費支出增加。零售商總體仍對影響彼等供應鏈的干擾因素感到擔心,因此繼續採取以防萬一而非剛好及時的存貨管理策略,通過提早出貨使季節性敏感商品可準時甚至提早運抵倉庫。

儘管市場形勢利好,太平洋航線服務競爭依然激烈,原因為小型競爭者亦藉此時機新加入太平洋航線市場的競爭中。自年初以來的首六個月期間,運價保持穩步上升,中國春節假期間曾略微下調,但其後迅速再次回升。

與2023年同期比較,太平洋航線總載貨量增加5%,收入增加28%,每個標準箱收入增加22%。尤其就太平洋去程航線而言,2024年上半年去程載貨量較去年同期增加11%,收入上升48%,每個標準箱收入增長33%。

管理層對業務之論述及分析

亞洲／歐洲航線

亞洲／歐洲航線毋庸置疑直接受到紅海地區危機的影響，船隻航行距離大幅增加，即使該航線上已佈有更多船隻，有效供應及船期可靠性仍然下降，因此造成運價大幅上漲，尤其是去程航線。我們接收的24,188個標準箱之新型超級船舶繼續服務於亞洲／歐洲航線，於保持服務、滿足用戶需求及降低成本方面發揮著至關重要的作用，與近期市場回升期間的高租船費率形成對比。

由於有效運力的下降，2024年上半年亞洲／歐洲航線的總載貨量較去年同期減少13%，而收入增長8%，導致每個標準箱收入增加24%。尤其就亞洲／歐洲去程航線而言，2024年上半年的載貨量較2023年上半年僅下降11%，而收入及每個標準箱收入分別增長37%及54%。

大西洋航線

由於投入運力調整，2024年上半年大西洋航線的載貨量較去年同期下降3%。同時受到相對不利經營環境造成的運價下調壓力影響，收入及每個標準箱收入分別下降44%及42%。

亞洲區內／澳亞航線

由於運力的整體上升及需求水平提高，2024年上半年亞洲區內（包括澳亞）航線的整體載貨量較去年同期增長9%。儘管載貨量增加，亞洲區內的整體市場前景於2024年上半年的大部分時間內仍然延續2023年開始的下行趨勢。直至今年5月，運價方開始回升。合約乃於年初價格回升前磋商，合約運價低於去年，彼時需求仍較為旺盛。因此，整體收入及每個標準箱收入分別下降8%及15%。

燃油成本

2024年上半年東方海外航運的燃油均價為每噸589美元，比對2023年同期為每噸609美元。儘管燃油價格微跌3%，但由於2024年上半年燃油及柴油消耗量較2023年同期增加17%，故總體燃油成本增加13%。燃油消耗量增加乃因2023年底開始的紅海危機令亞洲／歐洲航線改道好望角。

燃油價格的波動反映市場經濟復甦不明朗及全球供應不穩定。地緣政治衝突及制裁等因素擾亂了市場需求，而石油輸出國組織減產計劃嚴重左右著供應緊張情況。

物流

2024年上半年，東方海外物流的收入及貢獻較去年同期穩步增加。

由於國際物流服務需求增長及開拓新市場，國際業務單位的收入穩步向上。雖然貨運代理及國內物流一直面臨激烈競爭，但各業務單位仍能維持穩定的收入。

儘管市場面臨各種不確定性，包括地緣政治緊張局勢、不確定的經濟前景及其他潛在營運中斷因素，但我們看到對地理位置及供應鏈服務的業務需求正在轉變。東方海外物流於支撐客戶多元化採購來源方面持續投放資源，以增強供應鏈韌性。

除傳統物流外，數字化及業務可視度仍是大客戶關注的重點。東方海外物流與主要班輪公司合作發展，以盡量發揮協同作用，並聚焦海運外的端到端服務，以滿足客戶的需求及增強彼等的競爭優勢。

船隊

2024年上半年，本集團分別從南通中遠海運川崎船舶工程有限公司及大連中遠海運川崎船舶工程有限公司接收了第7至11艘運力達24,188個標準箱之新船。南通中遠海運川崎船舶工程有限公司交付的2艘船被命名為OOCL Valencia及OOCL Sweden；大連中遠海運川崎船舶工程有限公司交付的3艘船則被命名為OOCL Abu Dhabi、OOCL Finland及OOCL Denmark。同系列的最後1艘新船將於2024年第3季度交付。

本集團於2021年訂購的10艘運力達16,000個標準箱之貨櫃輪將於2024年第4季度至2025年第4季度交付。此外，本集團於2022年向南通中遠海運川崎船舶工程有限公司訂購的7艘運力達24,000個標準箱之甲醇兼容貨櫃輪將於2026年第3季度至2028年第2季度交付。

2024年上半年，本集團並無訂購新船。

其他業務

本集團其他業務包括物業投資及其他投資活動，後者包括集中化的司庫部門以管理旗下資金及投資。本集團之物業投資為長期擁有之「華爾街廣場」。於2024年6月30日，「華爾街廣場」按獨立評估師估值為2.00億美元，減值5千萬美元。「華爾街廣場」於2023年12月31日時之估值為2.50億美元。

上述物業已投資經年，現時除旗下貨櫃運輸及物流業務相關物業外，本集團並未計劃作進一步物業投資。

資金流動及財務資源

於2024年6月30日，本集團現金及銀行結餘總值67億美元，而債務總額則為13億美元。本集團於2024年6月30日持有淨現金54億美元，於去年年末時則為淨現金53億美元。

本集團之債務以租賃負債組成，主要以美元結算。本集團對債務加以監察，確保還款期間財務負擔保持平穩。本集團之租賃負債明細列於中期財務資料附註17。

本集團之現金及銀行結餘主要為現金存款，存放於不同銀行，存款期由隔夜至1年不等。認可之銀行名單及存款限額會定期加以檢討。

鑑於航運業之盈利及資產價值潛在波動性，本集團將部份速動資產投放於較長期之投資組合。於2024年6月30日，本集團之投資組合總計61.9百萬美元，主要為投資級別債券。

外匯風險及有關之對沖

本集團在全球營運，故此承受多種不同貨幣產生的外匯風險，而主要涉及不同貨幣與美元進行兌換的風險。貨櫃運輸及物流業務之收入及支出主要為美元及不同貨幣，包括澳元、加元、歐元、日圓及人民幣。

員工資料

於2024年6月30日，本集團於全球僱用11,444名全職員工，其薪酬及福利均維持於具競爭力水平。員工酬勞，乃於本集團經常檢討之薪酬及按公司業績酌情分發花紅之政策範圍內，按員工之表現而犒賞。其他員工福利包括醫療保險及退休金。本集團對各階層員工舉辦不同培訓課程以鼓勵員工持續進修，並在全球各分支機構安排社交及文娛活動。

管理層對業務之論述及分析

安全、保安及環境保護

安全及保安問題一向以來都是本集團之首要項目，本集團一貫持守有關保安方面最高營運標準，全力確保海陸員工、貨物、船舶及設施運作安全。

本集團制定企業保安政策，以防止危害國際供應鏈運作之威脅。本集團不但嚴格遵守相關的國際準則如國際船舶與港口設施保安規則 (ISPS規則)，更積極應用眾多其他業界最佳案例及自發行為標準。本集團亦積極與各國政府及相關環球執法機構配合，打擊危害海事或貨運安全之行為。例如，本集團參與多個國家之保安組織，包括美國海關－商貿反恐聯盟及歐盟認可經濟營運商計劃。

此外，為確保所提供予客戶及合作夥伴之資料質素及安全性達到國際信息安全標準，本集團之環球資料處理中心持續取得ISO 27001認證。

本集團主動推出計劃，確保每名員工參與保護本集團資產及對網絡攻擊更具警覺性，如每月更新發展趨勢智庫、每年為員工進行網絡安全訓練及測試及架設精密監察保護系統等，並針對網絡安全的各個方面進行警覺訓練。

東方海外航運簽署了《制止幾內亞灣海盜宣言》，強烈要求任何海員在幾內亞灣工作時都不應面臨綁架和暴力的嚴重風險。我們認可該地區沿海國家所採取的重要步驟和正在進行的積極舉措。我們敦促各利益相關方簽署這一承諾，共同組成聯盟，結束幾內亞灣的海盜威脅。

東方海外國際集團信守所有業務必須對所在行業之環境承擔責任。秉承進一步完善其環境、社會及管治(ESG)之承諾，東方海外國際透過策略制定、業務運作、企業文化，繼續參與聯合國之可持續發展目標。本集團支持聯合國全球契約在人權、勞工、環保及反貪等方面所制定的基本責任之10項原則，以解決全球環保及社會問題。東方海外航運也是「海事反腐敗網絡(MACN)」成員之一，與業界共同努力去消除海運業任何形式的腐敗，並致力促進公平貿易。

東方海外航運致力保護環境，恪守資料完整性準則，並每年透過獨立商業認證機構驗證其環保資料以確保該等準則奉行無誤。東方海外航運同時應用「清潔貨運工作小組」評測工具，達到卓越報告標準，並獲得勞氏質量認證有限公司(LRQA)認證。本集團現時每年發表可持續發展報告。該報告涵蓋東方海外國際及其附屬公司主要業務所及之環境、經濟及社會有關方面。為持續履行我們對符合國際可持續發展指引和原則的承諾，本報告是參照全球報告倡議組織(GRI)可持續發展報告標準，並基於香港聯合交易所有限公司主板上市規則附錄C2環境、社會及管治(ESG)報告指引所規定的匯報原則，即重要性、量化、平衡和一致性等原則而編撰。本報告亦參考了氣候相關財務披露工作小組(TCFD)的建議，披露本集團如何管理與氣候相關的風險和機遇。此外，香港聯交所發佈了一份ESG諮詢文件，以進一步使現有的報告標準與國際可持續發展準則理事會(ISSB)實施指引保持一致。我們會繼續密切關注氣候相關披露的最新要求，並為未來的合規需求做好充分準備。

本報告由第三方核證機構勞氏質量認證有限公司進行獨立認證，確認報告的涵蓋範圍和所闡述的資料均參照上述標準。這展現了我司對保持高水準的管治、可信度和透明度的承諾。

東方海外航運在環境保護，安全管理，社會責任等方面持續不斷的努力受到認可及讚譽，取得的成就包括持續達到綠旗計劃之最高水平，所有船舶自發執行慢航，減低排放。這項倡議由美國長堤港及洛杉磯港組織，鼓勵船舶在港口附近的特定區域內降低航速，以減少空氣污染如煙霧氮氧化物和溫室氣體。東方海外航運繼續獲頒「2024亞洲貨運、物流及供應鏈大獎—最佳綠色航運公司」之殊榮。該獎項由15,000多名來自貨運和物流公司以及亞太地區客戶組成的投票人選出，充分表明了市場對東方海外航運追求卓越環境和可持續發展所做出的努力和堅定決心的認可。透過成為有關環保組織成員，如「智慧貨運中心旗下的清潔貨運及全球物流排放委員會」、「世界航運委員會」及「商界環保協會」等，本集團已決心在足跡所到之國家及地區參與解決氣候變化及環境保護問題。

東方海外國際獲納入道瓊斯可持續發展指數，成為道瓊斯可持續發展亞太指數成分股之一。東方海外國際並獲納入富時指數系列及五項可持續發展相關的恆生指數，分別為恆生可持續發展企業指數系列、恆生ESG 50指數、恆指ESG增強指數、恆指ESG增強精選指數和恆生氣候變化1.5°C目標指數。此次入選有力地證明了本集團在ESG和可持續發展方面的承諾。

東方海外航運在環境和野生動物保護方面作出的持續努力，部分體現在參與了一個船舶減速激勵計劃—「保護藍鯨與藍天計劃」。該計劃目的在於減少舊金山灣和南加州地區的空气污染、船舶對鯨魚的致命撞擊和 underwater 噪音。東方海外航運參與改善鯨類棲息地及觀測(ECHO)計劃，在加拿大英屬哥倫比亞南部沿岸研究如何降低航行對瀕危鯨魚的累計影響。透過建立季節性及可預測的慢速區，此計劃有助於保護瀕危鯨魚、降低燃油使用量及區域溫室氣體排放，以及改善空氣質素和人類健康狀況。

為了因自然災害等異常事件導致公司系統應用程序或辦公室無法使用時，仍能維護業務流程並確保業務完整性，我們在所有經營業務的地區都設有企業持續營運計劃(BCP)。每個當地的BCP都是根據該地區可能會發生的自然災害或嚴重事件而定制的。所有當地的BCP都會定期被檢討，並會針對可能對我們辦公室產生巨大影響的外部變化進行更新。

其他資料

中期股息

本公司董事會（「董事會」）欣然宣佈於2024年10月16日向於2024年9月11日名列本公司股東名冊之本公司股東派發截至2024年6月30日止6個月之中期股息，普通股每股0.63美元（4.914港元，乃按1美元兌7.8港元之匯率折算）。股東如欲就中期股息更改其貨幣選擇，需填妥股息選擇表格（該貨幣選擇將適用於全部（而非部分）股息），並於2024年10月3日下午4時30分前，將該表格交回本公司之香港股份登記分處，香港中央證券登記有限公司（「股份登記分處」），地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17M樓。

暫停辦理股份過戶登記手續

本公司將由2024年9月9日至2024年9月11日止，首尾兩天包括在內，暫停辦理股份過戶登記手續，股份過戶登記手續在此期間將不受辦理。如欲享有中期股息，所有股份過戶文件須連同有關股票於2024年9月6日下午4時30分前，交回股份登記分處，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712至1716舖，辦理登記。

董事及最高行政人員之權益

於2024年6月30日，本公司之已發行股本由660,373,297股普通股（「股份」）組成。於2024年6月30日，本公司之董事及最高行政人員在本公司或其任何相聯法團（定義見《證券及期貨條例》（「《證券及期貨條例》」）第XV部）之股份、相關股份及債權證中擁有權益及淡倉，而須根據《證券及期貨條例》第352條記錄在本公司存置之登記冊或依據香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則（「《上市規則》」）附錄C3所載之《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「《標準守則》」）通知本公司及聯交所如下：

(a) 於本公司股份、相關股份及債權證的權益及淡倉：

沒有。

(b) 於本公司相聯法團股份的權益及淡倉：

相聯法團名稱	董事姓名	身份	以個人權益 持有之 普通股數目	股份權益 數目	佔相聯法團 有關類別股份 已發行股本 總額的 概約百分比
中遠海運發展股份 有限公司	萬敏	實益擁有人	200,000 (H股)	200,000 (H股)	0.00544% (附註1)
		配偶權益	-	2,000 (A股)	0.00002% (附註1)
中遠海運港口有限公司	萬敏	實益擁有人	329,437	329,437	0.00897% (附註2)

附註：

- (1) 持股百分比是按截至2024年6月30日中遠海運發展股份有限公司已發行之3,676,000,000 H股股份及9,899,938,612 A股股份計算（按情況而定）。
- (2) 持股百分比是按截至2024年6月30日中遠海運港口有限公司已發行之3,672,260,399股股份計算。

(c) 於本公司相聯法團的相關股份及債權證的權益及淡倉：

沒有。

除上文所披露外，於2024年6月30日，本公司之董事或最高行政人員概無在本公司或其任何相聯法團（定義見《證券及期貨條例》）之股份、相關股份及債權證中擁有任何權益或淡倉，而須(a)根據《證券及期貨條例》第XV部第7及第8分部通知本公司及聯交所（包括彼等於《證券及期貨條例》之條文下被假設或視為擁有之權益及淡倉）；或(b)根據《證券及期貨條例》第352條記錄在本公司存置之登記冊內；或(c)根據《標準守則》通知本公司及聯交所。

其他資料

主要股東之權益

於2024年6月30日，下列人士（本公司之董事或最高行政人員除外）在本公司股份及相關股份中擁有權益或淡倉，而須根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3分部之條文向本公司披露及記錄於本公司按《證券及期貨條例》第336條存置之登記冊內：

主要股東名稱	身份	股份權益數目 (好倉)	百分比
Faulkner Global Holdings Limited	實益擁有人	469,344,972	71.07%
中遠海運控股(香港)有限公司	所控制法團權益	469,344,972 (附註1)	71.07%
中遠海運控股股份有限公司	所控制法團權益	469,344,972 (附註2)	71.07%
中國遠洋運輸有限公司	所控制法團權益	469,344,972 (附註3)	71.07%
中國遠洋海運集團有限公司	所控制法團權益	469,344,972 (附註3及4)	71.07%
上港集團BVI發展有限公司	實益擁有人	59,880,536	9.06%
上港集團(香港)有限公司	所控制法團權益	59,880,536 (附註5)	9.06%
上海國際港務(集團)股份有限公司	所控制法團權益	59,880,536 (附註6)	9.06%

附註：

1. 中遠海運控股(香港)有限公司(「中遠海控香港」)持有Faulkner Global Holdings Limited(「Faulkner」)100%之股份，因此，於Faulkner所擁有權益之股份中，中遠海控香港擁有該相同股份之間接權益。
2. 中遠海運控股股份有限公司(「中遠海控」)持有中遠海控香港100%之股份，因此，於中遠海控香港所擁有權益之股份中，中遠海控擁有該相同股份之間接權益。
3. 中國遠洋運輸有限公司(「中國遠洋運輸」)持有中遠海控37.12%之股份，因此，於中遠海控所擁有權益之股份中，中國遠洋運輸擁有該相同股份之間接權益。中國遠洋海運集團有限公司(「中遠海運」)本身及透過其附屬公司持有中遠海運控股43.91%之股份。中國遠洋運輸及中遠海運均是於中華人民共和國成立之國有企業。
4. 中遠海運持有中國遠洋運輸100%之股份，因此，於中國遠洋運輸所擁有權益之股份中，中遠海運擁有該相同股份之間接權益。
5. 上港集團(香港)有限公司(「上港集團香港」)持有上港集團BVI發展有限公司(「上港集團BVI」)100%之股份，因此，於上港集團BVI所擁有權益之股份中，上港集團香港擁有該相同股份之間接權益。
6. 上海國際港務(集團)股份有限公司(「上港」)持有上港集團香港100%之股份，因此，於上港集團香港所擁有權益之股份中，上港擁有該相同股份之間接權益。

於本中期報告日期，本公司董事在上文披露的公司中所擔任的董事職務及職位詳情如下：

- (1) 萬敏先生為中遠海運董事長兼黨組書記，及中國遠洋運輸及中遠海控董事長兼執行董事。
- (2) 陳揚帆先生為中遠海運副總經理、黨組成員，及中遠海控副董事長兼執行董事。
- (3) 陶衛東先生為中遠海控執行董事兼總經理。
- (4) 顧金山先生為上港董事長兼黨委書記。

除上文所披露外，於2024年6月30日，概無任何人士（本公司之董事或最高行政人員除外）曾知會本公司在本公司股份或相關股份中擁有權益或淡倉，而須根據《證券及期貨條例》第XV部第2及3分部之條文向本公司披露或根據《證券及期貨條例》第336條記錄於本公司存置之登記冊內。

董事認購股份或債權證之權利

於截至2024年6月30日止6個月內任何時間，本公司或其任何附屬公司均沒有參與任何安排可讓本公司董事透過購入本公司或任何其他法人團體的股份或債權證而獲取利益。

購買、出售或贖回股份

於截至2024年6月30日止6個月內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何股份。

優先認購權

根據百慕達法律，本公司在發行新股時不設優先認購權。

企業管治

遵守企業管治守則

本公司董事會及管理層致力維持高質素的企業管治。本公司認為有效的企業管治可對企業成功及提升股東價值作出重大貢獻。

本公司已採納一套自訂企業管治守則（「企業管治守則」），除了應用《上市規則》附錄C1《企業管治守則》（「聯交所守則」）所載的原則外，亦包含及遵照本地及國際最佳應用常規。企業管治守則載有為本公司及其附屬公司（「本集團」）所應用的企業管治原則。本集團對此定期作出檢討以確保其透明度、問責性及獨立性。

於2024年1月1日至2024年6月30日期間，本公司已遵守聯交所守則，惟兩項建議最佳常規除外，說明如下：

- 本集團高級管理人員的酬金以金額範圍披露，並不以個人基礎披露
- 公佈及刊發季度營運業績取代季度財務業績

其他資料

董事進行證券交易

本公司已採納一套自訂有關董事進行證券交易之行為守則，其條款並不低於《上市規則》附錄C3所載的《標準守則》的規定標準。

本公司所有董事經本公司具體查詢後已確認彼等於2024年1月1日至2024年6月30日期間已全面遵守本公司守則及《標準守則》所訂標準。

董事會及董事委員會之成員變更

董事會及董事委員會之成員變更載列如下：

楊志堅先生辭任本公司執行董事及不再擔任執行委員會、內幕消息委員會、風險委員會、戰略發展委員會及彼時的財務委員會成員，而陶衛東先生獲委任接替楊志堅先生於本公司的全部職務，全部自2024年5月29日起生效。

本公司可持續發展委員會已於2024年9月1日成立，成員包括陳揚帆先生（亦擔任該委員會主席）、陶衛東先生、董立均先生、鄒耀華先生、鍾瑞明博士、楊良宜先生及陳纓女士。

本公司財務委員會及股份委員會已於2024年9月1日解散。於該兩個委員會解散後，鍾瑞明博士不再擔任財務委員會主席，陶衛東先生及董立均先生不再擔任財務委員會成員，楊良宜先生不再擔任股份委員會主席，以及鄒耀華先生及陳纓女士不再擔任財務委員會及股份委員會成員。

董事會

於本中期報告日期，董事會成員載列如下：

執行董事

萬敏先生 (主席)
陳揚帆先生 (行政總裁)
陶衛東先生

非執行董事

董立均先生
顧金山先生
王丹女士
葉承智先生

獨立非執行董事

鄒耀華先生
鍾瑞明博士
楊良宜先生
陳纓女士
蘇錦樑先生

董事資料之變更

根據《上市規則》第13.51B(1)條，自本公司2023年年報日期起董事資料之變更載列如下。董事的完整履歷載於本公司網站(<https://www.ooilgroup.com>)。

董事姓名	變更詳情
陶衛東	於2024年5月29日獲委任為中遠海控（於上海及香港上市的公眾公司）總經理及中遠海運集裝箱運輸有限公司董事長及黨委書記，並於2024年6月不再擔任中遠海運運營管理本部總經理
董立均	於2024年5月20日辭任國泰航空有限公司（於香港上市的公眾公司）獨立非執行董事
鍾瑞明	於2024年5月23日退任中國光大控股有限公司（於香港上市的公眾公司）獨立非執行董事，並於2024年8月20日不再擔任中國中鐵股份有限公司（於上海及香港上市的公眾公司）獨立非執行董事
陳纓	於2024年6月3日辭任平頂山天安煤業股份有限公司（於上海上市的公眾公司）獨立董事，並於2024年7月29日獲委任為五礦資源有限公司（於香港上市的公眾公司）獨立非執行董事

索引－中期財務資料

目錄

附頁

中期財務資料的審閱報告	16
簡明綜合損益表(未經審核)	17
簡明綜合全面收益表(未經審核)	18
簡明綜合資產負債表(未經審核)	19
簡明綜合現金流量表(未經審核)	21
簡明綜合權益變動表(未經審核)	22
中期財務資料附註	
1. 一般資料	23
2. 編製基準	23
3. 財務風險管理	24
4. 關鍵會計估算及判斷	25
5. 收入	26
6. 分部資料	26
7. 經營溢利	30
8. 主要管理層補償	30
9. 財務開支	30
10. 稅項	31
11. 普通股每股盈利	31
12. 股息	32
13. 資本支出	32
14. 應收賬項及預付項目	33
15. 股本	34
16. 儲備	34
17. 租賃負債	34
18. 撥備	35
19. 應付賬項及應計項目	35
20. 承擔項目	36
21. 重大關聯方交易	37

中期財務資料的審閱報告

致東方海外(國際)有限公司董事會
(於百慕達註冊成立的有限公司)

引言

本核數師(以下簡稱「我們»)已審閱列載於第17至38頁的中期財務資料,此中期財務資料包括東方海外(國際)有限公司(以下簡稱「貴公司»)及其附屬公司(以下統稱「貴集團»)於2024年6月30日的簡明綜合資產負債表與截至該日止六個月期間的簡明綜合損益表、簡明綜合全面收益表、簡明綜合現金流量表和簡明綜合權益變動表,以及選定的解釋附註。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定,就中期財務資料擬備的報告必須符合以上規則的有關條文以及香港會計師公會頒佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」。貴公司董事須負責根據香港會計準則第34號「中期財務報告」擬備及列報該等中期財務資料。我們的責任是根據我們的審閱對該等中期財務資料作出結論,並僅按照我們協定的業務約定條款向閣下(作為整體)報告我們的結論,除此之外本報告別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

審閱範圍

我們已根據香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。審閱中期財務資料包括主要向負責財務和會計事務的人員作出查詢,及應用分析性和其他審閱程序。審閱的範圍遠較根據《香港審計準則》進行審計的範圍為小,故不能令我們可保證我們將知悉在審計中可能被發現的所有重大事項。因此,我們不會發表審計意見。

結論

按照我們的審閱,我們並無發現任何事項,令我們相信貴集團的中期財務資料未有在各重大方面根據香港會計準則第34號「中期財務報告」擬備。

羅兵咸永道會計師事務所
執業會計師

香港, 2024年8月22日

簡明綜合損益表（未經審核）

截至2024年6月30日止6個月

美元千元	附註	2024年	2023年
收入	5, 6	4,645,576	4,540,681
營運支出		(3,731,322)	(3,637,879)
毛利		914,254	902,802
其他營運收入		194,257	289,853
營業及行政費用		(236,013)	(68,903)
金融資產減值虧損（撥備）／撥回淨額		(6,995)	14,763
其他虧損淨額		(30,588)	(4,216)
經營溢利	7	834,915	1,134,299
財務開支	9	(9,976)	(15,732)
應佔合營公司溢利		2,524	2,091
應佔聯營公司溢利		3,067	3,527
除稅前溢利		830,530	1,124,185
稅項	10	3,525	5,212
期內溢利		834,055	1,129,397
應佔溢利如下：			
本公司股東		833,277	1,128,733
非控制性權益		778	664
		834,055	1,129,397
普通股每股盈利（美元）	11		
基本及攤薄		1.26	1.71

第23頁至38頁的附註為中期財務資料的整體部分。

簡明綜合全面收益表（未經審核）

截至2024年6月30日止6個月

美元千元	2024年	2023年
期內溢利	834,055	1,129,397
其他全面虧損如下：		
日後不會於損益表中重列之項目：		
界定福利計劃重新計量收益／（虧損）	2,349	(624)
經已重列或日後可能會於損益表中重列之項目：		
幣值換算調整		
附屬公司	(3,073)	(14,876)
合營公司	(142)	(265)
聯營公司	(550)	(3,339)
經已重列或日後可能會於損益表中重列之總額	(3,765)	(18,480)
期內其他全面虧損稅後淨額	(1,416)	(19,104)
期內全面收益總額	832,639	1,110,293
應佔全面收益總額如下：		
本公司股東	832,088	1,109,569
非控制性權益	551	724
	832,639	1,110,293

第23頁至38頁的附註為中期財務資料的整體部分。

簡明綜合資產負債表（未經審核）

於2024年6月30日

美元千元	附註	2024年 6月30日	2023年 12月31日
資產			
非流動資產			
物業、機器及設備	13	6,328,026	5,607,991
使用權資產	13	1,686,032	1,861,705
投資物業	13	200,000	250,000
合營公司及聯營公司投資		101,314	98,305
無形資產	13	6,014	7,679
遞延稅項資產		20,574	14,903
退休金及退休資產		15,796	13,490
有限制之銀行結餘		294	296
公允值計入其他全面收益投資		34	34
按攤銷成本列賬投資		52,907	52,926
其他非流動資產		9,996	11,516
		8,420,987	7,918,845
流動資產			
存貨		195,052	197,186
應收賬項及預付項目	14	834,383	743,212
公允值計入損益賬組合投資		9,032	13,413
可收回稅款		9,337	10,794
有限制之銀行結餘		3,632	3,547
現金及銀行結餘		6,685,466	6,722,188
		7,736,902	7,690,340
總資產		16,157,889	15,609,185
權益			
股東權益			
股本	15	66,037	66,037
儲備	16	11,853,633	11,141,059
		11,919,670	11,207,096
非控制性權益		3,818	3,267
總權益		11,923,488	11,210,363

簡明綜合資產負債表（未經審核）

於2024年6月30日

美元千元	附註	2024年 6月30日	2023年 12月31日
負債			
非流動負債			
租賃負債	17	801,648	919,370
遞延稅項負債		177,545	190,718
撥備	18	916,745	916,745
		1,895,938	2,026,833
流動負債			
應付賬項及應計項目	19	1,733,899	1,750,516
租賃負債	17	505,748	518,868
本期稅項		98,816	102,605
		2,338,463	2,371,989
總負債		4,234,401	4,398,822
總權益及負債		16,157,889	15,609,185

萬敏
董事

陶衛東
董事

第23頁至38頁的附註為中期財務資料的整體部分。

簡明綜合現金流量表（未經審核）

截至2024年6月30日止6個月

美元千元	2024年	2023年
營運活動現金流量		
營運產生之現金	1,001,597	609,152
支付利息及財務費用	(25,794)	(30,911)
已繳稅款	(17,076)	(29,922)
營運活動現金產生淨額	958,727	548,319
投資活動現金流量		
出售物業、機器及設備所得款項	32,032	16,927
到期贖回按攤銷成本列賬投資及公允值計入損益賬組合投資減少	5,695	25,351
購入物業、機器及設備及其他非流動資產	(742,012)	(792,828)
有限制之銀行結餘及於存款日起計超過三個月 到期之銀行存款減少／（增加）	1,556,408	(2,348,820)
收取利息	193,300	286,308
投資活動其他變動	130	7,833
投資活動現金產生／（使用）淨額	1,045,553	(2,805,229)
融資活動現金流量		
償還租賃負債	(361,397)	(453,390)
支付予本公司股東之股息	(119,528)	(3,011,302)
支付予非控制性權益之股息	-	(325)
融資活動現金使用淨額	(480,925)	(3,465,017)
現金及現金等價物增加／（減少）淨額	1,523,355	(5,721,927)
於期初之現金及現金等價物	1,129,210	9,463,902
幣值換算調整	(3,586)	(15,519)
於期終之現金及現金等價物	2,648,979	3,726,456
現金及現金等價物結存分析		
現金及銀行結餘	6,685,466	7,823,896
於存款日起計超過三個月到期之銀行存款	(4,036,487)	(4,097,440)
於期終之現金及現金等價物	2,648,979	3,726,456

第23頁至38頁的附註為中期財務資料的整體部分。

簡明綜合權益變動表（未經審核）

截至2024年6月30日止6個月

美元千元	股東權益			非控制性 權益	總額
	股本	儲備	小計		
於2024年1月1日	66,037	11,141,059	11,207,096	3,267	11,210,363
期內全面收益總額	-	832,088	832,088	551	832,639
股東交易					
以股份為基礎之僱員補償	-	14	14	-	14
2023年度末期股息	-	(95,754)	(95,754)	-	(95,754)
2023年度第二次特別股息	-	(23,774)	(23,774)	-	(23,774)
於2024年6月30日	66,037	11,853,633	11,919,670	3,818	11,923,488
於2023年1月1日	66,037	13,369,961	13,435,998	2,900	13,438,898
期內全面收益總額	-	1,109,569	1,109,569	724	1,110,293
股東交易					
以股份為基礎之僱員補償	-	115	115	-	115
2022年度末期股息	-	(1,723,574)	(1,723,574)	-	(1,723,574)
2022年度第二次特別股息	-	(1,287,728)	(1,287,728)	-	(1,287,728)
支付予非控制性權益之股息	-	-	-	(325)	(325)
於2023年6月30日	66,037	11,468,343	11,534,380	3,299	11,537,679

第23頁至38頁的附註為中期財務資料的整體部分。

中期財務資料附註

1. 一般資料

東方海外(國際)有限公司(「本公司」)為一家在百慕達註冊成立之成員有限責任公司，註冊地址為Clarendon House, 2 Church Street, Hamilton HM 11, Bermuda，主要辦公地址為中國香港灣仔港灣道25號海港中心31樓。

本公司的股份在香港聯合交易所有限公司主板上市。

本集團之最終母公司為中國遠洋海運集團有限公司(「中遠海運」)，一間於中華人民共和國(「中國」)註冊成立之國有企業。

除另有列明外，此中期財務資料以美元呈列。

此中期財務資料於2024年8月22日獲董事會通過。

2. 編製基準

本公司及其附屬公司(「本集團」)之中期財務資料是根據香港會計師公會頒佈的香港會計準則34「中期財務報告」編製。中期財務資料已按照歷史成本法編製，並就投資物業、公允值計入其他全面收益投資及公允值計入損益賬組合投資按公允值列賬而作出修訂。中期財務資料應與根據香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則(「香港財務準則」)編製之截至2023年12月31日止年度綜合財務報表一併閱讀。

除採納於2024年12月31日止年度生效之現有準則及詮釋之修訂外，中期財務資料之會計政策及計算方法與編製截至2023年12月31日止年度綜合財務報表所採用者一致。

採納經修訂準則

在2024年，本集團採納下列與其業務相關之現有準則及詮釋之修訂。

現有準則及詮釋之修訂

香港詮釋5(修訂)	借款人對載有按要求償還條款的定期貸款的分類
香港會計準則1(修訂)	流動和非流動負債的分類
香港會計準則1(修訂)	附帶契諾的非流動負債
香港會計準則7及香港財務準則7(修訂)	供應商融資安排
香港財務準則16(修訂)	銷售及租回交易中的租賃負債

採納以上現有準則及詮釋之修訂不會對本集團之業績及財務狀況造成重大影響。

2. 編製基準 (續)

與本集團相關但尚未生效之新準則及現有準則及詮釋之修訂

新準則及現有準則及詮釋之修訂		於會計年度或以後生效
香港會計準則21(修訂)	缺乏可兌換性	2025年1月1日
香港財務準則9及香港 財務準則7(修訂)	金融工具的分類與計量	2026年1月1日
香港財務準則18	財務報表列報和披露	2027年1月1日
香港詮釋5(修訂)	借款人對載有按要求償還條款的 定期貸款的分類	2027年1月1日
香港財務準則10及香港 會計準則28(修訂)	投資者與其聯營或合營公司之間的 資產出售或注入	未確定

本集團並未提前應用以上新準則及現有準則及詮釋之修訂。應用以上現有準則及詮釋之修訂不會對本集團之綜合財務報表帶來重大改變，而本集團正在評估上述新準則對本集團的會計政策及綜合財務報表產生之影響。

3. 財務風險管理

全部有關本集團之財務風險管理目的及政策與截至2023年12月31日止年度綜合財務報表所列出者一致。

3.1 公允值估計

金融工具於綜合資產負債表按公允值計量，並需要披露下列公允值計量等級：

- 在活躍市場對相同資產或負債之報價（未經調整）（第1級）。
- 除了第1級所包括的報價外，該資產或負債的可觀察其他輸入，無論直接（即時價格）或間接（即源自價格）（第2級）。
- 資產或負債並非基於可觀察市場數據（即不可觀察之輸入）（第3級）。

下表列出按公允值計量於2024年6月30日本集團之財務資產：

美元千元	第1級	第3級	總額
資產			
公允值計入損益賬組合投資			
權益性證券	9,032	-	9,032
公允值計入其他全面收益投資			
非上市權益性證券	-	34	34
總額	9,032	34	9,066

中期財務資料附註

3. 財務風險管理 (續)

3.1 公允值估計 (續)

下表列出按公允值計量於2023年12月31日本集團之財務資產：

美元千元	第1級	第3級	總額
資產			
公允值計入損益賬組合投資			
權益性證券	13,413	-	13,413
公允值計入其他全面收益投資			
非上市權益性證券	-	34	34
總額	13,413	34	13,447

第1、2及3級之間期內並無轉移。

第3級金融工具之具體估值技術包括：

- 經銷商報價。

期內估值技術並無改變。

第3級中的工具包括分類為公允值計入其他全面收益投資之非上市權益性證券。

第3級工具期內並無變動。

3.2 以攤銷成本入賬之財務資產及負債公允值

美元千元	賬面值		公允值	
	2024年 6月30日	2023年 12月31日	2024年 6月30日	2023年 12月31日
按攤銷成本列賬投資	52,907	52,926	52,023	51,447

載於下文之財務資產及負債之賬面值基本等同於其公允值：

- 應收賬項
- 現金及銀行結餘
- 有限制之銀行結餘
- 其他流動財務資產
- 應付賬項

4. 關鍵會計估算及判斷

用於編製綜合財務報表之估算和判斷會被持續評估，並根據過往經驗和其他因素進行評價，包括在有關情況下相信為合理的對未來事件的預測。所得的會計估算如其定義，很少會與其實際結果相同。

編製中期財務資料所採用之估算和假設與編製截至2023年12月31日止年度綜合財務報表所採用者一致。

5. 收入

美元千元	2024年	2023年
貨櫃運輸及物流	4,634,100	4,528,025
其他	11,476	12,656
	4,645,576	4,540,681

本集團之主要業務為貨櫃運輸及物流。

收入包括經營貨櫃運輸及物流業務所得之運費收入、服務費及其他收入及來自投資物業之租金收入之總額。

6. 分部資料

本集團之主要業務為貨櫃運輸及物流。貨櫃運輸及物流業務包括在太平洋區、大西洋區、亞洲／歐洲地區、亞洲／澳洲地區和亞洲區內等主要航線進行環球貨櫃運輸業務，以及就貨物有效儲存及流動的管理及留控提供綜合服務。根據交予本集團負責分配資源、評估營業分部表現及作出策略性決定的主要營運決策者之內部財務報告，營業分部報告包括貨櫃運輸及物流及其他。執行董事乃本集團主要營運決策者。

營業分部

截至2024年6月30日止6個月，分部業績如下：

美元千元	貨櫃運輸 及物流	其他	合計
客戶合約收入：			
在一段時間內	4,553,214	-	4,553,214
其他來源收入	80,886	11,476	92,362
	4,634,100	11,476	4,645,576
其他營運收入	185,077	9,180	194,257
	4,819,177	20,656	4,839,833
經營溢利／（虧損）	872,500	(37,585)	834,915
財務開支	(9,976)	-	(9,976)
應佔合營公司溢利	2,524	-	2,524
應佔聯營公司溢利	3,067	-	3,067
除稅前溢利／（虧損）	868,115	(37,585)	830,530
稅項	(10,481)	14,006	3,525
期內溢利／（虧損）	857,634	(23,579)	834,055
於一投資物業之公允值虧損	-	50,000	50,000
非流動資產的增加*	1,003,872	-	1,003,872
物業、機器及設備之折舊	204,828	6	204,834
使用權資產之折舊	229,835	-	229,835
無形資產之攤銷	2,125	-	2,125

中期財務資料附註

6. 分部資料 (續)

營業分部 (續)

截至2023年6月30日止6個月，分部業績如下：

美元千元	貨櫃運輸 及物流	其他	合計
客戶合約收入：			
在一段時間內	4,478,364	–	4,478,364
其他來源收入	49,661	12,656	62,317
	4,528,025	12,656	4,540,681
其他營運收入	287,551	2,302	289,853
	4,815,576	14,958	4,830,534
經營溢利／(虧損)	1,137,904	(3,605)	1,134,299
財務開支	(15,732)	–	(15,732)
應佔合營公司溢利	2,091	–	2,091
應佔聯營公司溢利	3,527	–	3,527
除稅前溢利／(虧損)	1,127,790	(3,605)	1,124,185
稅項	2,978	2,234	5,212
期內溢利／(虧損)	1,130,768	(1,371)	1,129,397
於一投資物業之公允值虧損	–	10,792	10,792
非流動資產的增加*	505,625	793	506,418
物業、機器及設備之折舊	189,596	10	189,606
使用權資產之折舊	237,229	–	237,229
無形資產之攤銷	2,251	–	2,251

* 非流動資產的增加包括物業、機器及設備、使用權資產、投資物業及無形資產的增加。

6. 分部資料 (續)

營業分部 (續)

於2024年6月30日，分部資產及負債如下：

美元千元	貨櫃運輸 及物流	其他	集團
分部資產	15,491,597	561,962	16,053,559
合營公司	13,563	-	13,563
聯營公司	90,767	-	90,767
總資產	15,595,927	561,962	16,157,889
分部負債	(4,116,776)	(117,625)	(4,234,401)

於2023年12月31日，分部資產及負債如下：

美元千元	貨櫃運輸 及物流	其他	集團
分部資產	14,904,964	605,731	15,510,695
合營公司	10,091	-	10,091
聯營公司	88,399	-	88,399
總資產	15,003,454	605,731	15,609,185
分部負債	(4,264,996)	(133,826)	(4,398,822)

「其他」分部主要包括物業投資及公司總部業務之資產及負債。「其他」分部資產主要包括投資物業、按攤銷成本列賬投資、公允值計入損益賬組合投資以及物業投資業務之現金及銀行結餘。「其他」分部負債主要包括物業投資及公司總部業務之應付賬項及應計項目及遞延稅項負債。

6. 分部資料 (續)

地域分部

本集團以環球基準管理營運，但兩項發佈之營業分部在以下主要地域營運。來自貨櫃運輸及物流的運費收入，依據每個地域的出口貨物分析。

本集團的總資產主要為基本用於運載跨世界地域市場的船運貨物的貨櫃輪及貨櫃。因此，非流動資產並沒有按地域性的區分來呈列。

美元千元	收入	非流動資產的增加 [#]
截至2024年6月30日止6個月		
亞洲	3,665,092	26,090
歐洲	561,024	1,143
北美洲及南美洲	281,697	1,084
澳洲及非洲	137,763	30
不可分攤*	-	975,525
	4,645,576	1,003,872
截至2023年6月30日止6個月		
亞洲	3,073,899	21,400
歐洲	888,269	6,727
北美洲	400,753	2,070
澳洲	177,760	23
不可分攤*	-	476,198
	4,540,681	506,418

[#] 非流動資產的增加包括物業、機器及設備、使用權資產、投資物業及無形資產的增加。

* 不可分攤之非流動資產的增加包括貨櫃輪及資本化之早塢成本、在建資產、脫硫裝置及其他船舶設備、貨櫃以及電腦軟件成本的增加。

7. 經營溢利

美元千元	2024年	2023年
經營溢利已計入下列各項：		
銀行利息收入	190,893	285,414
存於一間同系附屬公司的存款利息收入	972	1,137
按攤銷成本列賬投資利息收入	1,343	1,583
一投資物業租金之總收入	11,476	12,656
出售物業、機器及設備之收益	10,970	4,544
公允值計入損益賬組合投資收入		
公允值收益（已變現及未變現）	500	321
分派	5	136
股息收入	874	566
外幣折算收益	7,960	2,124
已扣除下列各項：		
於一投資物業之公允值虧損	50,000	10,792
處置使用權資產之虧損	18	413

8. 主要管理層補償

美元千元	2024年	2023年
薪金、酌定花紅及其他僱員福利	4,471	12,078
其他福利估算價值	55	10
退休金支出—界定供款計劃	194	756
以股份為基礎之補償	-	36
	4,720	12,880

本集團通常於每年約年中根據上年度之實際財務業績來決定所派付酌定花紅予僱員（包括董事）。上述酌定花紅實為期內實際支付予各董事及人士有關前一年度業績之酌定花紅（如有）。

9. 財務開支

美元千元	2024年	2023年
利息支出		
租賃負債	31,456	37,491
資本化列入在建資產之金額	(21,480)	(21,759)
淨利息支出	9,976	15,732

10. 稅項

美元千元	2024年	2023年
本期稅項		
香港特別行政區利得稅	(749)	(8,145)
非香港特別行政區稅項	15,992	(1,187)
	15,243	(9,332)
遞延稅項		
香港特別行政區利得稅	17	-
非香港特別行政區稅項	(18,785)	4,120
	(18,768)	4,120
	(3,525)	(5,212)

稅項之計算以期內估計應課稅溢利按有關國家／地區（本集團在該國家／地區有經營業務）適用之稅率作出撥備。此等稅率範圍由5%至39%（2023年：2.5%至34.2%），而附屬公司未分派利潤的適用預扣稅稅率範圍由5%至30%（2023年：5%至30%）。航運業務的香港特別行政區利得稅是根據香港特別行政區就國際航運業務的優惠稅制下按相關實體之香港應課稅航運收入（即按全球航運業務溢利總額的百分比）徵收，而適用之稅率為16.5%（2023年：16.5%）。

在2021年12月，經濟合作暨發展組織發佈了支柱二立法模板（全球反稅基侵蝕提案），以改革國際公司稅制。合併收入超過7.5億歐元的大型跨國企業須遵守該規則。該等企業需計算其經營所在的每個司法權區基於全球反稅基侵蝕提案的有效稅率，並需支付15%的最低有效稅率。

本集團在全球反稅基侵蝕提案的範圍內。然而，國際航運收入以及若干合資格的國際航運附屬收入則不包括在全球反稅基侵蝕提案內。支柱二稅法修訂已於2024年在本集團開展業務的部分司法權區生效，如英國、歐盟國家、澳洲及加拿大等，但本集團於截至2024年6月30日止6個月在相關司法權區尚無重大本期稅項風險。

由於本集團業務遍佈全球，加上範圍外的國際航運收入及附屬收入類型受限於複雜的規則和限制，本集團將持續評估規則在香港及其他司法權區的全面影響。

11. 普通股每股盈利

普通股之每股基本及攤薄盈利乃按本公司之普通股股東應佔集團溢利，除以期內已發行普通股加權平均數目來計算。

由於並無潛在攤薄股份，普通股之每股基本及攤薄盈利相等。

	2024年	2023年
已發行普通股加權平均數目（千）	660,373	660,373
本公司股東應佔之集團溢利（美元千元）	833,277	1,128,733
本公司股東應佔之每股盈利（美元）	1.26	1.71

12. 股息

美元千元	2024年	2023年
中期股息 普通股每股0.63美元 (2023年: 0.69美元)	416,035	455,658
特別股息 普通股每股: 無 (2023年: 0.17美元)	-	112,263
	416,035	567,921

2023年度末期及第二次特別股息分別為95.7百萬美元及23.8百萬美元於截至2024年6月30日止6個月賬項中列作保留溢利分配。

董事會於2024年8月22日宣派截至2024年6月30日止6個月之中期股息普通股每股0.63美元 (4.914港元, 乃按1美元兌7.8港元之匯率折算)。

董事會於2023年8月18日宣派截至2023年6月30日止6個月之中期股息普通股每股0.69美元 (5.382港元, 乃按1美元兌7.8港元之匯率折算) 以及特別股息普通股每股0.17美元 (1.326港元, 乃按1美元兌7.8港元之匯率折算)。2023年度中期及特別股息已於2023年10月11日支付。

13. 資本支出

美元千元	物業、機器 及設備	使用權資產	投資物業	無形資產	總額
賬面淨值					
於2024年1月1日	5,607,991	1,861,705	250,000	7,679	7,727,375
幣值換算調整	(505)	(2,652)	-	(4)	(3,161)
公允值虧損	-	-	(50,000)	-	(50,000)
增加	772,590	230,818	-	464	1,003,872
重新分類、出售/撤銷	152,784	(174,004)	-	-	(21,220)
折舊及攤銷	(204,834)	(229,835)	-	(2,125)	(436,794)
於2024年6月30日	6,328,026	1,686,032	200,000	6,014	8,220,072
於2023年1月1日	4,696,239	2,509,695	270,000	10,805	7,486,739
幣值換算調整	(1,374)	(2,122)	-	(12)	(3,508)
公允值虧損	-	-	(10,792)	-	(10,792)
增加	467,833	37,241	792	552	506,418
重新分類、出售/撤銷	240,081	(256,223)	-	-	(16,142)
折舊及攤銷	(189,606)	(237,229)	-	(2,251)	(429,086)
於2023年6月30日	5,213,173	2,051,362	260,000	9,094	7,533,629

附註:

截至2024年6月30日止6個月, 五艘 (2023年: 兩艘) 船舶已完成建造, 並交付給本集團。

14. 應收賬項及預付項目

美元千元	2024年 6月30日	2023年 12月31日
業務應收賬		
第三方	466,902	328,616
合營公司	1,275	185
同系附屬公司	9,534	4,955
關聯公司	1,561	878
減：減值撥備	(46,931)	(40,123)
業務應收賬淨額	432,341	294,511
其他應收賬*	242,135	228,532
其他預付項目	84,164	150,260
公用事業及其他保證金	14,864	14,878
應收關聯方欠款		
合營公司	1,741	-
同系附屬公司	39,466	31,782
關聯公司	19,672	23,249
	834,383	743,212

* 有關結餘包括應收箱位租金。

業務應收賬一般均為見票付款或給予認可信貸期限由10天至30天不等。逾期仍未還款之客戶在未清還所有結欠餘額前，將不再給予任何信貸。

本集團之業務應收賬扣除減值撥備後，根據發票日期所作之賬齡分析如下：

美元千元	2024年 6月30日	2023年 12月31日
少於1個月	358,298	231,170
2至3個月	66,380	56,742
4至6個月	6,832	5,464
多於6個月	831	1,135
	432,341	294,511

15. 股本

美元千元	2024年 6月30日	2023年 12月31日
法定股本：		
普通股900,000,000股，每股0.10美元	90,000	90,000
可換股可贖回優先股65,000,000股，每股1美元	65,000	65,000
可贖回優先股50,000,000股，每股1美元	50,000	50,000
	205,000	205,000
已發行及繳足股本：		
普通股660,373,297股，每股0.10美元	66,037	66,037

16. 儲備

美元千元	股份溢價	股份基礎 僱員補償 儲備	繳納盈餘	資本贖回 儲備	外匯換算 儲備	保留溢利	總額
於2024年1月1日	734,717	10,760	88,547	4,696	(32,536)	10,334,875	11,141,059
期內全面收益／(虧損)總額	-	-	-	-	(3,538)	835,626	832,088
股東交易							
以股份為基礎之僱員補償	-	14	-	-	-	-	14
2023年度末期股息	-	-	-	-	-	(95,754)	(95,754)
2023年度第二次特別股息	-	-	-	-	-	(23,774)	(23,774)
於2024年6月30日	734,717	10,774	88,547	4,696	(36,074)	11,050,973	11,853,633
於2023年1月1日	734,717	10,628	88,547	4,696	(16,265)	12,547,638	13,369,961
期內全面收益／(虧損)總額	-	-	-	-	(18,540)	1,128,109	1,109,569
股東交易							
以股份為基礎之僱員補償	-	115	-	-	-	-	115
2022年度末期股息	-	-	-	-	-	(1,723,574)	(1,723,574)
2022年度第二次特別股息	-	-	-	-	-	(1,287,728)	(1,287,728)
於2023年6月30日	734,717	10,743	88,547	4,696	(34,805)	10,664,445	11,468,343

17. 租賃負債

美元千元	2024年 6月30日	2023年 12月31日
非流動	801,648	919,370
流動	505,748	518,868
	1,307,396	1,438,238

中期財務資料附註

18. 撥備

本集團於2019年10月簽署碼頭服務協議，承諾於長堤貨櫃碼頭採購或促使採購年度最低船舶裝卸次數，為期20年。若無法在各個合同年度達成所承諾的裝卸量，則需按碼頭服務協定的規定支付一定差額賠款。

於2024年6月30日，本集團參考市場未來前景及預計運載率重新評估各剩餘合同年度長堤貨櫃碼頭的船舶裝卸次數。美國整體經濟環境仍存在極大的不確定性，預計高通脹率和利率環境將影響美國經濟增長，並在一段時間內對美國的需求／進口產生不利影響。於2024年6月30日，由於這些不確定性在長期合同期間內存在，管理層預計長堤貨櫃碼頭的船舶裝卸次數將導致剩餘合同期間的最低運量承諾無法完成。於2024年6月30日，本集團估計有償合同撥備為9.17億美元（2023年12月31日：9.17億美元）。

19. 應付賬項及應計項目

美元千元	2024年 6月30日	2023年 12月31日
業務應付賬		
第三方	169,081	208,233
合營公司	1,350	1,169
同系附屬公司	53,135	19,966
關聯公司	20,877	30,590
	244,443	259,958
其他應付賬	158,737	175,639
應計費用*	1,296,769	1,288,080
合約負債	17,730	17,848
關聯方應付款		
合營公司	6,233	4,230
同系附屬公司	9,718	4,457
關聯公司	269	304
	1,733,899	1,750,516

* 應計費用主要包括貨櫃運輸業務的應計營運支出。

本集團之業務應付賬根據發票日期所作之賬齡分析如下：

美元千元	2024年 6月30日	2023年 12月31日
少於1個月	198,387	188,639
2至3個月	39,041	64,880
4至6個月	2,864	806
多於6個月	4,151	5,633
	244,443	259,958

20. 承擔項目

(a) 資本性承擔－物業、機器及設備

美元千元	2024年 6月30日	2023年 12月31日
經已簽訂但尚未備付		
在建船舶	2,591,413	3,206,360
其他	14,855	4,629
	2,606,268	3,210,989

(b) 租賃承擔

不可取消之租賃承擔包括低價值資產租賃、期限為十二個月或以下的短期租賃以及期限超過十二個月而於2024年6月30日尚未開始的長期租賃。

該等租賃之未來最低租賃付款總額如下：

美元千元	船舶及設備	房地產	總額
於2024年6月30日			
少於1年	163,449	1,308	164,757
1年至2年	121,551	–	121,551
2年至5年	174,375	–	174,375
5年以上	7,671	–	7,671
	467,046	1,308	468,354
於2023年12月31日			
少於1年	129,390	995	130,385
1年至2年	79,538	–	79,538
2年至5年	152,922	–	152,922
5年以上	16,134	–	16,134
	377,984	995	378,979

21. 重大關聯方交易

本公司由本集團最終母公司中遠海運（在中國成立的國有企業）所控制。

中遠海運本身由中國政府控制，而中國政府亦於中國擁有大部分生產性資產。中國政府直接或間接控制或共同控制或施加重大影響力的政府相關實體及其附屬公司界定為本集團的關聯方。根據以上所述，關聯方包括中遠海運及其附屬公司（本集團除外）（統稱「中遠海運集團」），中遠海運關聯實體（包括合營公司及聯營公司），其他政府相關實體及其附屬公司，本公司可共同控制或施加重大影響力的企業，以及本公司及中遠海運的主要管理人員及其近親。本集團與其他政府相關實體及其附屬公司的交易包括但不限於提供或接受服務、購入或出售資產以及接受銀行存款服務。與該等交易及結欠餘額相關之詳細披露已獲豁免。董事相信有關關聯方交易的資料已於中期財務資料作出充分披露。

除於中期財務資料內其他地方所披露的關聯方資料及交易外，期內本集團與其關聯方在日常業務過程中進行的重大關聯方交易概要如下。

(a) 與中遠海運集團及中遠海運關聯實體（包括合營公司及聯營公司）的交易

美元千元	2024年	2023年
收入		
貨櫃運輸收入（附註ii）	93,717	48,803
貨運代理收入	9,260	3,215
碼頭服務及倉儲收入	-	2,080
服務收入		
船舶	68,493	43,158
貨櫃	13,557	6,317
資訊科技服務收入	19,133	14,374
利息收入	972	1,137
開支		
貨物運輸成本	55,648	67,497
貨運代理支出	11,875	6,392
碼頭費用（附註iii）	130,475	119,674
與短期租賃和低價值資產租賃相關的支出		
船舶	102,375	74,422
貨櫃	35,833	24,254
房地產	404	408
箱位租金支出	3,425	186,520
購入燃油（附註iv）	175,609	154,042
船員支出	1,405	1,131
服務費	150	150
其他		
購入貨櫃	73,391	184
在建船舶分期付款	617,311	366,640

21. 重大關聯方交易 (續)

(b) 與本集團合營公司的交易

美元千元	2024年	2023年
收入		
貨櫃運輸收入	95	92
開支		
貨物運輸成本	7,821	8,171

(c) 與其他關聯方的交易

美元千元	2024年	2023年
收入		
貨櫃運輸收入	93	1,378
貨運代理收入	372	143
碼頭服務及倉儲收入	-	266
開支		
貨物運輸成本	9,391	10,186
貨運代理支出	415	459
碼頭費用	72,806	74,738
與短期租賃和低價值資產租賃相關的支出		
船舶	-	2
貨櫃	27	43
箱位租金支出	1,961	-
船員支出	-	1

(d) 與國有銀行的交易

於2024年6月30日，本集團約60% (2023年12月31日：50%) 之銀行結餘均存放於國有銀行。

附註：

- (i) 該等交易按照(i)本集團與中遠海運集團訂立的總協議及存續協議所規定的條款，或(ii)相關協議所載條款，法定費率或市價或所產生的實際成本，或本集團與有關各方互相同意的價格進行。
- (ii) 截至2024年6月30日止6個月，本集團與中遠海運聯營公司及合營公司交易之貨櫃運輸收入為20.8百萬美元 (2023年：17.9百萬美元)。
- (iii) 截至2024年6月30日止6個月，本集團與中遠海運聯營公司及合營公司交易之碼頭費用為82.7百萬美元 (2023年：82.8百萬美元)。
- (iv) 截至2024年6月30日止6個月，本集團向一間中遠海運合營公司購入96.9百萬美元 (2023年：88.4百萬美元) 之燃油。