

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並表明概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



## China ITS (Holdings) Co., Ltd. 中国智能交通系统(控股)有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1900)

截至二零二四年六月三十日止六個月期間  
中期業績公告

### 二零二四年中期業績概要

中国智能交通系统(控股)有限公司(「本公司」)及其子公司(統稱「本集團」)截至二零二四年六月三十日止六個月期間(「本期間」或「上半年」)的業績概要如下：

- 本集團在上半年簽訂新合約金額為人民幣460,600,000元<sup>(1)</sup>，而去年同期簽訂新合約金額為人民幣357,100,000元，比去年同期增加29.0%。
- 實現收益為人民幣285,100,000元，而去年同期收益為人民幣346,100,000元，比去年同期減少17.6%。
- 截至二零二四年六月三十日，本集團錄得未完工合約金額為人民幣870,200,000元，而於二零二三年十二月三十一日未完工合約金額為人民幣675,100,000元，比二零二三年十二月三十一日增加28.9%。
- 本集團實現毛利為人民幣118,700,000元，而去年同期毛利為人民幣136,700,000元，比去年同期減少13.2%；毛利率41.6%，而去年同期毛利率為39.5%，比去年同期增加2.1個百分點。
- 歸屬於母公司擁有人虧損為人民幣38,400,000元，而去年同期歸屬於母公司擁有人利潤為人民幣55,100,000元。

附註：(1) 發電項目的簽訂新合約金額按照當期該項目實現的收益來確認。

## 簡明綜合損益表

截至二零二四年六月三十日止六個月期間

	附註	截至六月三十日 止六個月期間	
		二零二四年 人民幣千元 未經審核	二零二三年 人民幣千元 未經審核
收益	4	285,089	346,126
收益成本		<u>(166,401)</u>	<u>(209,465)</u>
毛利		118,688	136,661
其他收入及收益	5	19,393	23,174
銷售、分銷及行政開支		(55,794)	(55,993)
金融及合約資產減值淨額		(9,119)	(13,866)
其他開支		(91,003)	(7)
財務成本		(5,490)	(5,880)
應佔聯營公司之虧損		<u>(712)</u>	<u>(295)</u>
除稅前(虧損)溢利	6	(24,037)	83,794
所得稅開支	7	<u>(3,879)</u>	<u>(6,048)</u>
期內(虧損)溢利		<u><u>(27,916)</u></u>	<u><u>77,746</u></u>
應佔：			
本公司擁有人		(38,393)	55,106
非控股權益		<u>10,477</u>	<u>22,640</u>
		<u><u>(27,916)</u></u>	<u><u>77,746</u></u>
本公司擁有人應佔每股(虧損)盈利		人民幣 未經審核	人民幣 未經審核
基本	8	<u><u>(0.02)</u></u>	<u><u>0.03</u></u>
攤薄	8	<u><u>(0.02)</u></u>	<u><u>0.03</u></u>

## 簡明綜合全面收益表

截至二零二四年六月三十日止六個月期間

	截至六月三十日 止六個月期間	
	二零二四年 人民幣千元 未經審核	二零二三年 人民幣千元 未經審核
期內(虧損)溢利	(27,916)	77,746
其他全面收益		
於往後期間可能重新分類至損益的 其他全面收益：		
海外業務換算的匯兌差額	<u>2,436</u>	<u>17,139</u>
期內其他全面收益	<u>2,436</u>	<u>17,139</u>
期內全面(虧損)收益總額	<u>(25,480)</u>	<u>94,885</u>
應佔：		
本公司擁有人	(33,092)	65,372
非控股權益	<u>7,612</u>	<u>29,513</u>
	<u>(25,480)</u>	<u>94,885</u>

簡明綜合財務狀況表  
於二零二四年六月三十日

	附註	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 未經審核	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 經審核
<b>非流動資產</b>			
物業及設備		482,034	493,294
投資物業		68,060	68,060
商譽		117,798	117,798
其他無形資產		107,238	115,949
於聯營公司的投資		55,248	55,960
按公允價值計入損益的金融資產		235,176	287,593
收購物業及設備的預付款項		7,982	—
		<u>1,073,536</u>	<u>1,138,654</u>
<b>流動資產</b>			
存貨		380,812	404,218
貿易應收款項及應收票據	10	434,836	450,244
預付款項、按金及其他應收款項		430,541	419,985
合約資產	11	116,783	141,907
按公允價值計入損益的金融資產		410	789
應收關聯方款項		19,925	18,468
已抵押存款	12	60,996	39,818
現金及現金等價物	12	452,011	483,768
		<u>1,896,314</u>	<u>1,959,197</u>

	附註	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 未經審核	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 經審核
<b>流動負債</b>			
貿易應付款項及應付票據	13	288,305	434,725
合約負債、其他應付款項及 應計費用		304,983	243,453
計息銀行借款		285,178	275,020
按公允價值計入損益的金融負債		241	-
應付關聯方款項		4,254	4,301
應付所得稅		81,334	71,092
流動負債總額		<u>964,295</u>	<u>1,028,591</u>
流動資產淨值		<u>932,019</u>	<u>930,606</u>
資產總額減流動負債		<u>2,005,555</u>	<u>2,069,260</u>
<b>非流動負債</b>			
遞延稅項負債		-	4,501
非流動負債總額		<u>-</u>	<u>4,501</u>
資產淨值		<u><u>2,005,555</u></u>	<u><u>2,064,759</u></u>
<b>權益</b>			
本公司擁有人應佔權益			
股本		302	298
儲備		1,861,069	1,927,888
非控股權益		<u>1,861,371</u>	<u>1,928,186</u>
		<u>144,184</u>	<u>136,573</u>
權益總額		<u><u>2,005,555</u></u>	<u><u>2,064,759</u></u>

## 簡明綜合財務報表附註

截至二零二四年六月三十日止六個月期間

### 1. 公司及集團資料

中國智能交通系統(控股)有限公司(「本公司」)於二零零八年二月二十日在開曼群島註冊成立為獲豁免有限責任公司。本公司的註冊辦事處地址為Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Box 2681, Grand Cayman, KY1-1111, the Cayman Islands。本公司香港主要營業地點位於灣仔駱克道20-24號金星大廈8樓。本公司主要行政辦公室位於中華人民共和國(「中國」)北京市朝陽區酒仙橋北路甲10號院204號樓(郵編：100015)。

本公司及其子公司(「本集團」)為主要在鐵路及電力行業提供基建技術相關的產品、專業解決方案及服務的供應商及能源相關管理及服務的供應商。本集團的主要業務如下：(i)鐵路業務及(ii)能源業務，詳情請參閱未經審核中期簡明綜合財務報表附註3。

### 2. 呈列基準及會計政策變動

#### 呈列基準

本集團截至二零二四年六月三十日止六個月期間未經審核中期簡明綜合財務報表乃根據國際會計準則(「國際會計準則」)第34號中期財務報告及香港聯合交易所有限公司證券上市規則的披露規定編製。

本集團未經審核中期簡明綜合財務報表不包括年度財務報表所要求的所有資料及披露，且應與本集團截至二零二三年十二月三十一日止年度之年度財務報表一併閱讀。該等未經審核中期簡明綜合財務報表以人民幣(「人民幣」)呈列，除另有指明外，所有數值均約整至最接近千元。

#### 新訂／經修訂國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)的影響

編製未經審核中期簡明綜合財務報表所採用的會計政策與編製本集團截至二零二三年十二月三十一日止年度的年度綜合財務報表所採用者一致，惟採納下列於本集團二零二四年一月一日起財政年度生效的新訂／經修訂國際財務報告準則除外。

國際會計準則第1號的修訂	流動或非流動負債分類
國際會計準則第1號的修訂	包含契諾的非流動負債
國際會計準則第7號及國際財務報告準則第7號的修訂	供應商融資安排
國際財務報告準則第16號的修訂	售後租回的租賃負債

採用新訂／經修訂國際財務報告準則並未導致本集團會計政策及截至二零二四年六月三十日止六個月期間及過往年度的報告金額產生重大變化。

### 3. 經營分部資料

因管理需要，本集團根據其業務單位按以下經營分部開展業務。

#### (i) 鐵路業務

根據客戶的需求，向客戶提供產品和專業解決方案，主要包括：鐵路通信產品及能基產品；及為鐵路客戶提供通信系統相關產品的維保服務、網優網規及技術諮詢等增值運營及服務。

#### (ii) 能源業務

在電力基礎設施建設領域，為客戶提供電力設備相關產品和專業解決方案，主要包括：輸變電設備、發電設備等；發電；及提供電廠建設、電網改造等相關電力基礎設施建設的規劃及技術諮詢服務，以及電廠的投資、建設及運營等相關增值運營及服務以及提供節能服務。

管理層分別監察本集團經營分部業績，以作出有關資源分配及表現評估的決策。分部表現按可呈報的分部溢利／虧損評估，而可呈報的分部溢利／虧損則按經調整除稅前溢利／虧損計算。經調整除稅前溢利／虧損的計量方式與本集團的除稅前溢利／虧損相同，惟財務收入、融資成本、匯兌差額、按公允價值計入損益的金融資產的公允價值變動以及總部與公司收入及開支不予計算。

截至二零二四年六月三十日  
止六個月期間(未經審核)

	鐵路業務 人民幣千元	能源業務 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部收益(附註4)			
銷售予外界客戶	<u>143,771</u>	<u>141,318</u>	<u>285,089</u>
分部業績	<b>10,599</b>	<b>25,433</b>	<b>36,032</b>
對賬：			
財務收入			4,738
融資成本			(5,490)
按公允價值計入損益的金融資產的 公允價值變動			(52,453)
按公允價值計入損益的金融負債的 公允價值變動			(244)
出售按公允價值計入損益的金融 資產之收益			77
按公允價值計入損益的金融資產之 股息收入			2,413
公司及其他未分配開支			<u>(9,110)</u>
除稅前虧損			<u><u>(24,037)</u></u>
其他分部資料：			
應佔聯營公司之虧損	(712)	-	(712)
金融及合約資產減值	(9,135)	16	(9,119)
折舊及攤銷	(5,471)	(25,025)	(30,496)
資本開支*	<u>(37)</u>	<u>(9,959)</u>	<u>(9,996)</u>



截至二零二三年六月三十日  
止六個月期間(未經審核)

	鐵路業務 人民幣千元	能源業務 人民幣千元	總計 人民幣千元
<b>分部收益(附註4)</b>			
銷售予外界客戶	<u>210,801</u>	<u>135,325</u>	<u>346,126</u>
<b>分部業績</b>	53,079	48,103	101,182
對賬：			
財務收入			3,632
融資成本			(5,880)
按公允價值計入損益的金融資產的 公允價值變動			5,375
出售按公允價值計入損益的金融 資產之收益			2,100
按公允價值計入損益的金融資產之 股息收入			83
公司及其他未分配開支			<u>(22,698)</u>
除稅前溢利			<u><u>83,794</u></u>
<b>其他分部資料：</b>			
應佔聯營公司之虧損	(295)	-	(295)
金融及合約資產減值	(13,866)	-	(13,866)
折舊及攤銷	(5,206)	(22,311)	(27,517)
資本開支*	<u>(633)</u>	<u>(7,407)</u>	<u>(8,040)</u>

\* 資本開支指添置物業及設備以及無形資產。

#### 4. 收益

收益分析如下：

	截至六月三十日 止六個月期間	
	二零二四年 人民幣千元 未經審核	二零二三年 人民幣千元 未經審核
國際財務報告準則第15號所指之客戶合約收益	<u><u>285,089</u></u>	<u><u>346,126</u></u>

(i) 經分拆收益資料

分部	截至六月三十日 止六個月期間	
	二零二四年 人民幣千元 未經審核	二零二三年 人民幣千元 未經審核
<b>貨品或服務類型</b>		
銷售產品及提供專業解決方案	129,239	191,570
維護服務	19,181	27,535
電力供應	136,669	127,021
客戶合約收益總額	<u>285,089</u>	<u>346,126</u>
<b>地域市場</b>		
中國內地	143,442	210,801
其他	141,647	135,325
客戶合約收益總額	<u>285,089</u>	<u>346,126</u>
<b>收益確認時間</b>		
貨品及服務在某個時間點轉移	55,549	39,027
貨品及服務隨時間轉移	229,540	307,099
客戶合約收益總額	<u>285,089</u>	<u>346,126</u>

5. 其他收入及收益

	截至六月三十日 止六個月期間	
	二零二四年 人民幣千元 未經審核	二零二三年 人民幣千元 未經審核
按公允價值計入損益的金融資產之公允價值變動	-	5,375
按公允價值計入損益的金融資產之股息收入	2,413	83
財務收入	4,738	3,632
出售按公允價值計入損益的金融資產之收益	77	2,100
租金收入總額	10,946	10,137
其他	1,219	1,847
	<u>19,393</u>	<u>23,174</u>

## 6. 除稅前(虧損)溢利

本集團的除稅前(虧損)溢利已扣除/(計入)下列各項：

	截至六月三十日	
	止六個月期間	
	二零二四年	二零二三年
	人民幣千元	人民幣千元
	未經審核	未經審核
存貨成本	<u>112,775</u>	<u>164,575</u>
折舊	19,852	19,275
計入銷售、分銷及行政開支的無形資產攤銷	<u>10,644</u>	<u>8,241</u>
	<u>30,496</u>	<u>27,516</u>
工資及薪金	21,831	18,448
退休金計劃供款(界定供款計劃)	2,010	2,067
社會保險成本及員工福利	3,438	2,370
以權益結算以股份為基礎的付款	<u>441</u>	<u>796</u>
	<u>27,720</u>	<u>23,681</u>
貿易應收款項減值	9,205	7,939
合約資產(減值撥回)減值	(644)	410
計入預付款項、按金及其他應收款項的 金融資產的減值	558	5,517
短期租賃付款	3,153	5,419
按公允價值計入損益的金融資產的公允價值變動	52,453	(5,375)
按公允價值計入損益的金融負債的公允價值變動	244	-
出售按公允價值計入損益的金融資產的收益	(77)	(2,100)
投資物業租金收入	(10,946)	(10,137)
匯兌虧損(收益)淨額	<u>38,164</u>	<u>(1,789)</u>

## 7. 所得稅

本集團須就其成員公司於其各自所在和經營的稅務司法權區所產生或獲得的利潤，按實體基準繳納所得稅。即期及遞延所得稅乃根據已頒佈稅率釐定。

根據開曼群島及英屬處女群島的規則及規例，本集團毋須支付開曼群島及英屬處女群島任何所得稅。

本集團於中國西藏的子公司按9%(二零二三年六月三十日：9%)的稅率繳納中國企業所得稅及於中國內地其他地區的子公司須就其各自的應課稅收入按25%(二零二三年六月三十日：25%)的稅率繳納中國企業所得稅，惟該等子公司獲認定為高新技術企業並享有優惠所得稅率15%(二零二三年六月三十日：15%)除外。

根據中國稅項規定，自二零零八年一月一日起，在中國內地並無場所或營業地點或在中國內地設有場所或營業地點但與相關收入並無實際關連的非居民企業須就多類被動收入(例如來自中國內地實體的股息)繳交10%預扣稅，而分派二零零八年前的盈利則獲豁免繳交上述預扣稅。於二零二四年六月三十日，概無就本集團於中國內地所成立子公司須繳納預扣稅的未匯回盈利應付的預扣稅確認遞延稅項負債(二零二三年六月三十日：無)，原因為董事認為，該等子公司於可見未來不太可能分派此盈利。

截至二零二四年六月三十日止六個月期間，由於本集團並無在香港產生任何應課稅溢利，故未有就本期作出香港利得稅撥備(二零二三年六月三十日：無)。

於緬甸註冊成立的子公司須就其應課稅收入繳納企業所得稅，稅率為25%(二零二三年六月三十日：25%)。此外，非緬甸註冊成立子公司亦須就於緬甸賺取的服務收入繳納緬甸預扣稅，稅率為2.5%(二零二三年六月三十日：2.5%)。

所得稅開支主要組成部分如下：

	截至六月三十日 止六個月期間	
	二零二四年 人民幣千元 未經審核	二零二三年 人民幣千元 未經審核
即期所得稅：		
中國企業所得稅		
一期內撥備	2,168	680
一過往年度撥備不足	2,077	542
緬甸企業所得稅	4,197	4,246
緬甸預扣稅	-	1,155
	<u>8,442</u>	<u>6,623</u>
遞延稅項：		
產生及撥回暫時差額	(4,563)	(575)
所得稅開支	<u>3,879</u>	<u>6,048</u>

## 8. 本公司擁有人應佔每股(虧損)盈利

### 每股基本(虧損)盈利

每股基本(虧損)盈利乃按本公司擁有人應佔期內虧損人民幣38,393,000元(二零二三年六月三十日：盈利人民幣55,106,000元)及截至二零二四年六月三十日止六個月期間已發行普通股的加權平均數1,697,814,721股(二零二三年六月三十日：1,675,978,621股)計算。

### 每股攤薄(虧損)盈利

由於尚未行使購股權對已呈報金額具有反攤薄影響，故此概無就尚未行使購股權對截至二零二四年六月三十日止六個月之已呈報每股基本虧損作出調整。

截至二零二三年六月三十日止六個月之每股攤薄盈利乃根據本公司擁有人應佔期內溢利人民幣55,106,000元及計算每股基本盈利時所用的期內已發行普通股的加權平均數，加上假設視作兌換所有潛在攤薄普通股為普通股而無償發行的普通股加權平均數計算如下。

	截至 二零二三年 六月三十日 止六個月 期間 未經審核
股份	
已發行股份加權平均數	1,675,978,621
根據本公司的股份獎勵計劃視作無償發行股份的影響	<u>6,440,337</u>
已發行股份加權平均數	<u><u>1,682,418,958</u></u>

## 9. 股息

於二零二四年三月二十八日，本公司董事建議派發截至二零二三年十二月三十一日止年度之末期股息每股普通股0.0227港元(人民幣0.0206元)，將從本公司股份溢價賬中支付。經本公司股東於二零二四年五月二十七日批准後，上述股息的撥備總額人民幣35,526,000元已轉撥至應付股息。

本公司並無宣派或擬派截至二零二四年六月三十日止六個月期間的中期股息(二零二三年六月三十日：無)。

## 10. 貿易應收款項及應收票據

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 未經審核	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 經審核
貿易應收款項	<b>506,757</b>	454,139
減值	<u>(103,806)</u>	<u>(94,672)</u>
應收票據	<b>402,951</b> <u>31,885</u>	359,467 <u>90,777</u>
	<u><b>434,836</b></u>	<u><u>450,244</u></u>

貿易應收款項為免息，按原發票額扣除任何虧損撥備確認及入賬。貿易應收款項一般有介乎30至180天的信貸期。

應收票據的到期日一般為180天至270天。

由於本集團的貿易應收款項涉及多名分散客戶，故並無重大信貸集中風險。本集團並無就貿易應收款項結餘持有任何抵押或其他加強信貸措施。

於報告期末，貿易應收款項按發票日期並已扣除虧損撥備的賬齡分析如下：

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 未經審核	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 經審核
六個月內	157,018	4,051
六個月至一年	98,655	200,581
一年至兩年	54,223	52,288
兩年至三年	21,677	20,354
三年以上	71,378	82,193
	<u>402,951</u>	<u>359,467</u>

貿易應收款項減值變動如下：

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 未經審核	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 經審核
於期／年初	94,672	73,968
匯兌調整	7	-
減值	9,205	27,269
業務合併	-	1,439
撤銷	(78)	(8,004)
	<u>103,806</u>	<u>94,672</u>

## 11. 合約資產

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 未經審核	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 經審核
合約資產	146,815	172,584
減值	(30,032)	(30,677)
	<u>116,783</u>	<u>141,907</u>

## 12. 現金及現金等價物及已抵押存款

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 未經審核	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 經審核
現金及銀行結餘	452,011	483,768
已抵押存款		
— 即期存款	<u>60,996</u>	<u>39,818</u>
	<b>513,007</b>	<b>523,586</b>
減：以下項目的已抵押存款		
— 項目保函	(32,959)	(32,949)
— 外幣遠期合約存款	(20,000)	—
— 受限制現金	(1,304)	(1,272)
— 信用證	(3,878)	(3,878)
— 其他	<u>(2,855)</u>	<u>(1,719)</u>
現金及現金等價物	<u><b>452,011</b></u>	<u><b>483,768</b></u>

銀行存款按基於每日銀行存款利率而定的浮動利率賺取利息。銀行結餘及已抵押存款均存於信譽良好且近期無拖欠記錄的銀行。

於二零二四年六月三十日，本集團位於中國內地的人民幣現金及銀行結餘和已抵押存款及定期存款為人民幣350,564,000元(二零二三年十二月三十一日：人民幣507,706,000元)。在中國內地的人民幣不可自由兌換成其他貨幣。然而，根據中國內地的外匯管制條例以及結匯、售匯及付匯管理規定，本集團獲准許透過獲授權進行外匯業務的銀行將人民幣兌換成其他貨幣。

## 13. 貿易應付款項及應付票據

於報告期末，貿易應付款項及應付票據按發票日期的賬齡分析如下：

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 未經審核	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 經審核
即期或不足一年	142,462	278,649
一年至兩年	50,346	96,613
兩年以上	<u>95,497</u>	<u>59,463</u>
	<u><b>288,305</b></u>	<u><b>434,725</b></u>

貿易應付款項並不計息，且信貸期一般介乎1至360天。



## 14. 報告期後事項

於二零二四年八月十九日，本集團訂立一份股份轉讓協議，據此，本集團有條件同意收購而賣方(「賣方」)有條件同意出售恒拓開源信息科技股份有限公司(「恒拓開源」)的7,050,000股股份，佔恒拓開源已發行股份5.02%，代價為人民幣56.259百萬元(「收購事項」)。於收購事項完成後，本集團將擁有恒拓開源的合共38,234,768股股份，佔恒拓開源已發行股份的27.21%，及將能控制恒拓開源董事會七名董事中六名的提名。恒拓開源屆時將成為本公司的非全資子公司，其財務資料將於本集團的財務報表綜合入賬。

於二零二四年八月十九日，考慮到根據日期為二零二三年八月十日的補充股份抵押協議項下的抵押股份構成收購事項項下股份的一部分，本集團與賣方簽訂抵押解除協議，而賣方亦為本集團於二零二四年六月三十日尚未償還擔保貸款人民幣30,000,000元的借款人。根據協議，恒拓開源5,067,568股股份的抵押將獲解除，賣方應於收到本集團支付的每期代價後三個營業日內向本集團分期償還未償還貸款。

## 管理層討論及分析

### 上半年本集團整體經營情況回顧

上半年，本集團簽訂新合約為人民幣460,600,000元，較去年同期增加29.0%；本集團實現收益人民幣285,100,000元，較去年同期減少17.6%；截至二零二四年六月三十日，本集團錄得未完工合約為人民幣870,200,000元，比上年末增加28.9%；本集團產生毛利為人民幣118,700,000元，比去年同期減少13.2%，毛利率則由去年同期的39.5%增至41.6%。上半年，歸屬於母公司擁有人虧損為人民幣38,400,000元，而去年同期歸屬於母公司擁有人利潤為人民幣55,100,000元。

### 業務及財務回顧

本集團主要在鐵路及電力行業為客戶提供基建技術相關的產品、專業解決方案及服務，及為客戶提供合同能源管理。本集團的主要業務如下：

- (a) 鐵路業務 — 根據客戶的需求，向客戶銷售滿足其需求的產品和專業解決方案，包括：鐵路通信產品及能基產品。同時，本集團也為鐵路客戶提供通信系統相關產品的維保服務、網優網規及技術諮詢等增值運營及服務。
- (b) 能源業務 — 在電力基礎設施建設領域，為客戶提供電力設備的產品和專業解決方案，包括：輸變電設備、發電設備等。同時，也會根據客戶需求，為客戶提供電廠建設、電網改造等相關電力基礎設施建設的規劃及技術諮詢服務，以及電廠的投資、建設及運營等增值運營及服務，及為客戶提供合同能源管理。

## 業務回顧

### 1. 鐵路業務多方向發展

在鐵路業務方面，本集團依託自身企業優勢，緊跟國家「一帶一路」倡議的戰略方向，積極響應國家政策，大力拓展海外市場。本集團在2023年年底成功簽約中國與中東歐國家共建「一帶一路」的標誌性項目匈塞(匈牙利—塞爾維亞)鐵路匈牙利段，合約金額1.2億元。進入上半年，本集團又成功簽約中馬兩國共建「一帶一路」的重點項目—馬東(馬來西亞東海岸銜接鐵路項目)高鐵項目，合約金額2.04億元，約佔本期間新簽合同額的68.2%。這批項目的成功中標，標誌著本集團向海外鐵路市場邁出了堅實的一步。上半年新簽合約共計人民幣299,000,000元，較去年同期增長30.1%。

### 2. 能源業務穩定增長

在電力業務方面，本集團於緬甸仰光投資建造並運營的AHLONE 15.1萬千瓦電廠項目及緬甸Hlawga 12.3萬千瓦電廠修復項目，上半年電廠項目收益表現穩定。

在新能源業務方面，本集團積極響應國家節能減排號召，致力於向碳達峰、碳中和的目標邁進，並取得了顯著進展。中標的「2023年北京地鐵6號線東延與地鐵7號線車站公共區照明燈具LED節能提級治理合同能源管理項目」已達竣工驗收階段，標誌著本集團在推動綠色低碳發展方面邁出了堅實步伐；上半年，本集團又成功中標「任丘東等12對服務區分佈式光伏發電項目」、「鄭州市軌道交通既有線車站通風

空調系統合同能源管理項目02合同包」、「天津地鐵一號線東延線通風空調節能改造項目」等項目，為集團新能源業務的持續發展和市場拓展奠定了堅實基礎，進一步彰顯了本集團在推動綠色低碳轉型方面的決心和實力。

## 業務展望

### 1. 鐵路業務

#### 投身國內鐵路市場數字化轉型

從宏觀層面來看，國家在鐵路建設方面，除了對傳統線路的投資外，還高度重視鐵路通信系統安全問題，並逐步加大了雲計算、網絡安全等技術領域的投資力度。本集團則在持續努力保持其在鐵路通信領域的現有領先地位的同時，積極開拓信息領域市場，力求在鐵路智能化建設和5G-R建設中繼續保持行業領先地位。

#### 聚焦海外鐵路業務發展

本集團成功簽約匈塞(匈牙利—塞爾維亞)鐵路匈牙利段、馬東(馬來西亞東海岸銜接鐵路項目)鐵路在內的多條海外高鐵項目，上半年，該批項目處於交貨準備中，預計下半年將陸續交付。匈塞鐵路作為中國與中東歐國家共建「一帶一路」的重點項目，對中國鐵路、中國技術走出去起到了巨大的推進作用。未來，隨著中國鐵路持續擴大對外開放和「一帶一路」政策的影響，本集團將持續加大海外鐵路市場的投入，努力拓展海外鐵路市場業務。

## 2. 能源業務

### 保持電力業務穩定發展

在電力業務電廠項目，本集團於緬甸仰光投資建造並運營的AHLONE 15.1萬千瓦電廠項目，於二零二一年一月正式投入運營，與緬甸電力部的第一期合同於二零二六年一月到期。目前，集團正與緬甸電力部就續約事宜進行深入洽談。此外，緬甸的Hlawga 12.3萬千瓦電廠修復項目也於二零二二年十二月實現了聯合循環發電，其運營期為十年。目前，這兩家電廠均處於穩定發展期，為緬甸的電力供應做出了積極貢獻。

### 積極拓展新能源業務

本集團在穩固電廠項目發展的基礎上，積極拓展新能源業務，涵蓋光伏發電、充電樁、儲能以及合同能源管理等多個領域。

- 在合同能源管理(EMC)業務方面，上半年新簽訂合約量實現穩步增長，業務區域也從北京迅速擴展至其他省份。本集團自主研發的綜合能源管理平台將進一步助力項目節能效率的提升。
- 在光伏發電業務方面，上半年成功簽訂「任丘東等12對服務區分佈式光伏發電項目」，並計劃在下半年完成建設並實現併網發電。本集團將繼續發掘優質的分佈式光伏發電項目。
- 同時，本集團也在積極拓展充電樁、儲能以及其他多能互補類項目，致力於推動新能源業務的全面發展。

## 財務回顧

### 收益

#### 按行業分部

上半年，本集團實現的收益情況如下：

	截至六月三十日 止六個月期間	
	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元
各行業分部收益		
鐵路	143,771	210,801
能源	<u>141,318</u>	<u>135,325</u>
總計	<u><u>285,089</u></u>	<u><u>346,126</u></u>

#### (i) 鐵路

上半年，鐵路分部確認收益為人民幣143,800,000元，較去年同期減少人民幣67,000,000元，減少31.8%，收益減少的主要原因是：海外重大高鐵項目(匈塞(匈牙利—塞爾維亞)鐵路匈牙利段、馬東(馬來西亞東海岸銜接鐵路項目)合約金額共計約人民幣3.24億元，該批項目目前處於前期交貨準備中，因而上半年確認收益有所減少，預計下半年會陸續交付。

#### (ii) 能源

上半年，能源分部確認收益為人民幣141,300,000元，較去年同期增加人民幣6,000,000元，增加4.4%。

## 按業務模式

上半年，本集團實現的收益情況如下：

	截至六月三十日 止六個月期間	
	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元
各業務模式收益		
產品及專業解決方案	129,239	191,570
增值運營及服務	155,850	154,556
總計	<u>285,089</u>	<u>346,126</u>

### (i) 產品及專業解決方案

上半年，產品及專業解決方案業務確認收益為人民幣129,200,000元，較去年同期減少人民幣62,400,000元，減少32.6%，收益減少主要是鐵路分部上半年確認收益減少所致，隨著鐵路海外項目陸續交付，預計下半年業績會恢復到正常水平。

### (ii) 增值運營及服務

上半年，增值運營及服務業務確認收益為人民幣155,800,000元，與去年同期基本持平。

## 毛利及毛利率

本集團在上半年實現毛利人民幣118,700,000元，比去年同期減少人民幣18,000,000元。毛利率則由去年同期的39.5%上升至上半年的41.6%。

## 按行業分部

	截至六月三十日 止六個月期間	
	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元
各行業分部毛利及毛利率		
鐵路	35,367	46,227
毛利率%	24.6%	21.9%
能源	83,321	90,434
毛利率%	59.0%	66.8%
<b>總計</b>	<b>118,688</b>	<b>136,661</b>
<b>毛利率</b>	<b>41.6%</b>	<b>39.5%</b>

### (i) 鐵路

上半年鐵路分部確認毛利為人民幣35,400,000元，較去年同期減少人民幣10,800,000元。毛利率為24.6%，較去年同期增加2.7個百分點。毛利減少主要是上半年該分部收益減少較多所致。

### (ii) 能源

上半年能源分部確認毛利為人民幣83,300,000元，較去年同期減少人民幣7,100,000元。毛利率為59.0%，比去年同期減少7.8個百分點。



## 按業務模式

	截至六月三十日	
	止六個月期間	
	二零二四年	二零二三年
	人民幣千元	人民幣千元
各業務模式毛利及毛利率		
產品及專業解決方案	31,156	40,768
毛利率%	24.1%	21.3%
增值運營及服務	87,532	95,893
毛利率%	56.2%	62.0%
總計	<u>118,688</u>	<u>136,661</u>
毛利率	<u>41.6%</u>	<u>39.5%</u>

### (i) 產品及專業解決方案

上半年產品及專業解決方案業務確認毛利為人民幣31,200,000元，較去年同期減少人民幣9,600,000元，毛利減少主要是上半年該業務模式的收益減少較多所致；毛利率為24.1%，較去年同期增加2.8個百分點。

### (ii) 增值運營及服務

上半年，增值運營及服務業務確認毛利為人民幣87,500,000元，較去年同期減少人民幣8,400,000元。毛利率為56.2%，比去年同期減少5.8個百分點。

## 其他收入及收益

上半年，其他收入及收益<sup>(1)</sup>為人民幣19,400,000元，較去年同期減少人民幣2,800,000元。上半年，其他收入及收益主要包含：(i)租金收入約為人民幣10,900,000元；(ii)利息收入約為人民幣4,700,000元；及(iii)按公允價值計入損益的金融資產之股息收入約為人民幣2,400,000元。

附註：(1) 其他收入及收益不包含權益性投資的公允價值變動損益。

## 銷售、分銷及行政開支

上半年，銷售、分銷及行政開支約為人民幣55,800,000元，與去年同期基本持平。

## 金融及合約資產減值虧損淨額

上半年，金融及合約資產減值虧損淨額約為人民幣9,100,000元；而去年同期減值虧損淨額約為人民幣13,900,000元。

## 其他開支

上半年，其他開支<sup>(2)</sup>為人民幣52,200,000元，比去年同期增加人民幣52,200,000元，主要由於來自緬甸電力業務的外匯匯兌損失較大及持有理財產品公允價值變動損失較大所致。上半年，其他開支主要包含：(i)財務費用—匯兌損失約為人民幣38,200,000元；(ii)持有理財產品公允價值變動損失約為人民幣13,900,000元。

## 應佔合營／聯營公司之虧損

上半年，應佔聯營公司之虧損為人民幣700,000元，而去年同期為人民幣300,000元。

## 權益性投資的公允價值變動損益

上半年，本集團對恒拓開源(股票代碼：834415)、中建信息(股票代碼：834082)、深圳鴻陸及Helios Energy Limited(股票代碼：HE8.AX)持有的權益性投資產生公允價值變動虧損人民幣38,800,000元，而去年同期公允價值變動收益為人民幣1,000,000元。恒拓開源主要從事為企業客戶提供軟件開源化技術服務及為軟件開發者提供小區、雲平台、招聘和眾包等服務。中建信息主要從事華為及其他ICT產品增值分銷、進口網絡產品銷售業務、醫療產品銷售業務。深圳鴻陸主要從事物聯網行業RFID硬件及方案集成商業務。Helios Energy Limited主要是在美國得克薩斯州從事油氣開採業務。

截至二零二四年六月三十日，本集團持有(i)恒拓開源的22.19%股權(即31,184,768股股份)，對其投資成本為人民幣157,200,000元，該項投資的公

附註：(2) 其他開支不包含權益性投資的公允價值變動損益。

允價值為人民幣170,000,000元(相當於資產總值的5.72%)，(ii)中建信息的0.16%股權(即242,533股股份)，對其投資成本為人民幣3,600,000元，該項投資的公允價值為人民幣3,200,000元(相當於資產總值的0.11%)，(iii)深圳鴻陸的16.0%股權，對其投資成本為人民幣23,400,000元，該項投資的公允價值為人民幣11,800,000元(相當於資產總值0.40%)，以及(iv) Helios Energy Limited 1.34%股權(即24,989,900股股份)，對其投資成本為人民幣2,300,000元，該項投資的公允價值為人民幣3,800,000元(相當於資產總值的0.13%)。本集團上半年投資於恒拓開源、中建信息、深圳鴻陸及Helios Energy Limited的股份的收益／(虧損)(包括未實現收益／(虧損))分別為人民幣(28,700,000)元，人民幣(1,500,000)元，人民幣(5,000,000)元及人民幣(3,700,000)元。上半年，我們已分別從恒拓開源、中建信息、深圳鴻陸及Helios Energy Limited收取股息人民幣2,200,000元、人民幣200,000元、人民幣0元及人民幣0元。

本公司不時對相關行業的技術公司進行戰略投資，並將於適當時尋求進一步合作機會。

## 財務成本

財務成本主要包括計息銀行貸款的利息支出。上半年，財務成本約為人民幣5,500,000元，去年同期約為人民幣5,900,000元。

## 所得稅開支

上半年，所得稅開支總額為人民幣3,900,000元，而去年同期的所得稅開支為人民幣6,000,000元。所得稅開支的減少主要是上半年收益減少所致。

## 本期虧損

上半年，本集團淨虧損為人民幣27,900,000元，而去年同期淨利潤為人民幣77,700,000元，淨利潤較去年同期減少人民幣105,600,000元。主要原因：(i)上半年收益較去年同期減少人民幣61,000,000元，毛利較去年同期減少人民幣18,000,000元；(ii)上半年受證券市場波動影響，金融資產公允價值變動虧損為人民幣52,700,000元，較去年同期虧損增加人民幣58,100,000元；(iii)上半年主要受緬甸電力業務的外匯匯兌損失影響，外匯匯兌損失虧損為人民幣38,200,000元，較去年同期虧損增加人民幣40,000,000元；及(iv)上半年受金融及合約資產減值虧損淨額、所得稅開支等減少，以及股息及財務收入增加等的淨影響，較去年同期利潤增加人民幣10,500,000元。

上半年，歸屬於母公司擁有人虧損為人民幣38,400,000元，而去年同期歸屬於母公司擁有人利潤為人民幣55,100,000元。

### 存貨周轉日數

本集團的存貨主要包括鐵路通信相關的產品及備品備件。上半年，存貨周轉日數為230日(去年同期：150日)。

### 貿易應收款項周轉日數

上半年，貿易應收款項周轉日數為197日(去年同期：205日)。

### 貿易應付款項周轉日數

上半年，貿易應付款項周轉日數為219日(去年同期：175日)。

### 流動資金、財務資源及資本架構

本集團的主要運營資金來源包括經營活動所得現金流量、銀行及其他貸款。於二零二四年六月三十日，本集團即期計息銀行借款為人民幣285,200,000元(於二零二三年十二月三十一日：人民幣275,000,000元)，分別以固定利率、以中國人民銀行貸款基準利率及以中國人民銀行貸款基準利率減若干個基點計算利息。

除截至二零二四年六月三十日的計息銀行借款人民幣30,100,000元(於二零二三年十二月三十一日：人民幣38,900,000元)以緬幣計值外，本集團的所有計息銀行借款均以人民幣計值。本集團主要使用人民幣、緬幣、美元及港幣借貸及持有現金及現金等價物。

截至二零二四年六月三十日，本集團的流動比率(即流動資產除以流動負債)為2.0(截至二零二三年十二月三十一日：1.9)。本集團的財務狀況穩健。截至二零二四年六月三十日，本集團現金淨額<sup>(3)</sup>為人民幣227,800,000元(上年末：人民幣248,600,000元)，比上年末減少人民幣20,800,000元。於二零二四年六月三十日，本集團的槓桿比率<sup>(4)</sup>為-12.1%，較上年末的-12.7%上升0.6個百分點。

附註：(3) 現金淨額包括：現金及現金等價物、計息銀行貸款及抵押存款。

(4) 槓桿比率指經調整現金(計息銀行貸款加應付關聯方款項減已抵押存款及現金與銀行結餘)除以總權益。

## 財務政策

本集團實行穩健的財務政策，嚴格控制現金及風險管理。在不影響本集團業務運營或資本開支的情況下，利用盈餘現金儲備投資理財產品，以產生收入。截至二零二四年六月三十日止六個月期間，本集團並無使用任何衍生金融工具對沖其風險。

## 匯率風險及對沖

本集團在中國內地及香港、緬甸經營業務，於本期間，收益、成本及開支主要以人民幣、緬幣、港幣及美元計值，故本集團因其之間的匯率波動承擔潛在外匯風險。此外，本集團的主要經營資產位於中國內地及香港、緬甸並以當地貨幣或美元計值，所以本集團大部分資產及負債以人民幣、港幣、緬幣或美元計值，而本集團的呈報貨幣為人民幣。此情況亦使本集團於每呈報日期換算該等資產及負債時承擔潛在外匯風險。

上半年，本集團並無訂立協議或購買工具以對沖本集團的匯率風險，但會繼續監控本集團的外匯風險並於適當時考慮採取審慎措施。

## 或然負債

於二零二四年六月三十日，本集團並無重大或然負債。

## 集團資產抵押

於二零二四年六月三十日，除已抵押存款約人民幣61,000,000元(於二零二三年十二月三十一日：人民幣39,800,000元)外，本集團已向銀行抵押其賬面淨值約為人民幣191,200,000元的樓宇、評估價值約為人民幣68,100,000元的房產、兩家子公司股權，一家子公司於購電協議項下的收取付款及任何其他應收款項的權利，本集團賬面金額為人民幣246,700,000元的機械及設備，以取得本集團的銀行融資(上年末，本集團已向銀行抵押其賬面淨值約為人民幣192,900,000元的樓宇、評估價值約為人民幣68,100,000元的房產、兩家子公司股權，一家子公司於購電協議項下的收取付款及任何其他應收款項的權利，本集團賬面金額為人民幣259,100,000元的機械及設備，以取得本集團的銀行融資)。除上文披露者外，於二零二四年六月三十日，本集團並無任何其他已質押予金融機構的資產。

## 報告期後事項

### 收購事項

茲提述本公司日期為二零二四年八月十九日之公告，本公司全資子公司西藏智航交通科技有限公司（「西藏智航」）及馬越先生（「賣方」）訂立一份股份轉讓協議（「股份轉讓協議」），據此，西藏智航有條件同意收購而賣方有條件同意出售恒拓開源信息科技股份有限公司（「恒拓開源」）的7,050,000股股份，佔目標公司已發行股份5.02%，代價為人民幣56.259百萬元。

於收購事項完成後，恒拓開源將成為本公司的非全資子公司，其財務資料將於本集團的財務報表綜合入賬。於本公告日期，收購事項尚未完成。

由於股份轉讓協議根據上市規則第14.07條計算的最高適用百分比率超過5%，但所有適用百分比率均低於25%，收購事項構成本公司的須予披露交易，因此須遵守上市規則第14章項下通知及公告規定。

### 延期貸款條款變動

茲提述本公司日期為二零一七年七月十七日、二零二三年八月十日及二零二四年八月十九日的公告，北京昊天佳捷新能源有限公司（「昊天佳捷」）與賣方訂立一份抵押解除協議（「抵押解除協議」），據此，訂約方有條件同意（其中包括）解除恒拓開源日期為二零二三年八月十日的補充股份抵押協議項下5,067,568股股份的抵押。

由於昊天佳捷解除抵押構成貸款協議、補充貸款協議及補充股份抵押協議項下交易條款的變更，故本公司須遵守上市規則第14.36條項下的公告規定。

## 重大投資

### 認購私募股權基金

誠如二零二三年三月二十四日公告所披露，西藏智航與上海久銘投資管理有限公司及招商證券股份有限公司訂立認購協議，據此，西藏智航同意認購久銘專享10號私募證券投資基金(「**私募股權基金**」)，其投資範圍包括中國證券市場的多種金融產品，本金金額為人民幣20,000,000元(「**認購協議**」)。認購價已於二零二三年三月二十四日結算。私募股權基金的實際回報將根據私募股權基金於認購人於長達720天的禁售期後的贖回日期所投資的相關投資組合而釐定。於本公告日期，私募股權基金尚未被贖回。

由於認購協議及於二零二二年十一月二日訂立的認購協議項下的認購事項的最高適用百分比率按合併基準計算高於5%但低於25%，私募股權基金的認購事項構成本公司的須予披露交易，因此須遵守上市規則第十四章的申報及公告規定。進一步詳情請參閱本公司日期為二零二三年三月二十四日及二零二三年四月四日的公告。

### 於恒拓開源之股權投資

截至二零二四年六月三十日，本集團持有恒拓開源22.19%的股權(31,184,768股股份)，投資成本為人民幣157,200,000元，該項投資的公允價值為人民幣170,000,000元，佔本集團資產總額的5.72%。

恒拓開源為一間於中國成立的公司，其股份於北京證券交易所買賣(股份代號：834415)。其主要業務為向航空業客戶提供軟件開發及技術服務、系統集成服務、運營及維修服務。

根據恒拓開源截至二零二四年六月三十日止六個月期間的未經審核中期報告：

1. 恒拓開源產生收益人民幣81,500,000元，較去年同期增長1.57%。
2. 恒拓開源產生歸屬於母公司的淨利潤人民幣8,300,000元，較去年同期增長8.32%。

恒拓開源管理層表示已達成階段性營運目標。於上半年，本集團自恒拓開源收取股息人民幣2,200,000元。上半年本集團產生自恒拓開源股份投資的虧損為人民幣28,700,000元。

誠如上文「報告期後事項」一節所披露，本公司於本期間後收購恒拓開源超過5.02%的股份，一經完成，恒拓開源將成為本公司的非全資子公司及其財務資料將於本集團的財務報表綜合入賬。本公司將長期持有於恒拓開源的投資，並將通過恒拓開源進一步拓展民航業務。

### 子公司及聯營公司的重大收購及出售事項

於本期間，本集團並無任何子公司及聯營公司的重大收購及出售事項。

### 僱傭及薪酬政策

於二零二四年六月三十日，本集團擁有325名全職僱員。本集團的僱員薪酬政策由董事會基於相關個別人士的個人職位、責任及表現，及本集團業績及市況制定。

此外，本公司已採納首次公開發售前股份獎勵計劃及購股權計劃以激勵本公司董事（「董事」）及合資格僱員。本公司亦採納二零二一年股份獎勵計劃以激勵董事、高級管理層及僱員。



## 中期股息

董事會並不建議派付中期股息(去年同期：無)。

## 購買、出售或贖回上市證券

本期間，本公司及其任何子公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券(包括出售庫存股份)。

於二零二四年六月三十日，本公司持有的庫存股份數目為零。

## 企業管治

本公司十分重視其企業管治常規，董事會亦堅信良好的企業管治常規能提升本公司對股東的責任及透明度。

本公司已採納香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄C1所載企業管治常規守則(「企業管治守則」)的守則條文。本公司於本期間一直遵守企業管治守則的所有守則條文。

## 董事進行證券交易

本公司已採納上市規則附錄C3所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)，作為董事買賣本公司證券的標準。向全體董事作出具體查詢後，董事確認其於本期間一直遵守標準守則所載的規定標準。

## 審核委員會

本公司審核委員會於二零一零年六月十八日成立，自本公司上市起生效。為遵守企業管治守則，本公司已於二零一五年十二月二十二日採納審核委員會現行職權範圍。審核委員會的主要職責為(其中包括)檢討及監管本公司的財務報告程序及內部控制系統。

審核委員會包括三名獨立非執行董事王冬先生、葉舟先生及周建民先生。王冬先生擔任審核委員會主席。

審核委員會已審閱本集團所採納的會計原則及慣例，並與本公司管理層討論財務報告事宜，包括審閱本集團本期間的未經審核中期財務資料。

## 刊發二零二四年中期報告

本公司二零二四年中期報告(載有上市規則附錄D2規定的所有資料)將適時向股東寄送(如有要求)，並於本公司網站[www.its.cn](http://www.its.cn)及聯交所網站[www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk)刊登。

## 致謝

本公司主席謹藉此機會對董事會、管理層及本公司全體員工的盡心竭力與勤勉精神，以及本公司股東及商業夥伴對本集團的大力支持表示衷心感謝。

承董事會命  
中國智能交通系統(控股)有限公司  
主席  
廖杰

北京，二零二四年八月三十日

於本公告日期，執行董事為廖杰先生及姜海林先生；而獨立非執行董事為葉舟先生、王冬先生及周建民先生。