

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，
對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部
分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



安徽皖通高速公路股份有限公司
ANHUI EXPRESSWAY COMPANY LIMITED
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份編號：995)

二〇二四年中期業績公告

安徽皖通高速公路股份有限公司(「本公司」、「公司」)董事會(「董事會」)欣然宣
佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二〇二四年六月三十日止六個月(「報告期
內」)的中期業績。此份中期業績所載財務報表是未經審計的，但經本公司董事會審
核委員會審議確認。

本集團按照香港會計準則編製的未經審計之截至二〇二四年六月三十日止六個月簡明合併財務數據及二〇二三年同期的未經審計比較數字如下：

一. 財務摘要

(除另有說明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

中期簡明合併利潤表

截至二零二四年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月 二零二四年 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)
收入	3	3,052,974	2,323,839
經營成本		<u>(1,894,814)</u>	<u>(998,638)</u>
毛利		1,158,160	1,325,201
其他收入和利得一淨額		88,054	16,574
行政費用		(74,114)	(73,107)
金融資產減值損失淨額		<u>(96)</u>	<u>(119)</u>
經營利潤		1,172,004	1,268,549
財務費用	4	(97,669)	(106,230)
享有聯營利潤的份額		<u>8,670</u>	<u>8,002</u>
除所得稅前利潤		1,083,005	1,170,321
所得稅費用	5	<u>(261,459)</u>	<u>(309,407)</u>
本期間利潤		<u><u>821,546</u></u>	<u><u>860,914</u></u>
歸屬於：			
本公司所有者		808,769	838,399
非控制性權益		<u>12,777</u>	<u>22,515</u>
		<u><u>821,546</u></u>	<u><u>860,914</u></u>
基本及稀釋每股收益			
(以每股人民幣元計)	7	<u><u>0.4876</u></u>	<u><u>0.5055</u></u>

中期簡明合併綜合收益表
截至二零二四年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)
本期間利潤	821,546	860,914
其他綜合收益：		
<i>其後不會重分類至損益的項目</i>		
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益 的金融資產公允價值變動，扣除稅項	309	(15,960)
本期間綜合總收益	<u>821,855</u>	<u>844,954</u>
歸屬於：		
本公司所有者	809,078	822,439
非控制性權益	12,777	22,515
	<u>821,855</u>	<u>844,954</u>

中期簡明合併資產負債表
於二零二四年六月三十日

		二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (業經審計)
資產			
非流動資產			
收費公路特許經營權	8	15,220,338	15,024,602
使用權資產	8	48,595	56,633
物業、機器及設備	8	1,143,947	1,208,764
投資性房地產	8	288,946	296,972
無形資產	8	589	634
聯營投資		163,891	155,221
遞延所得稅資產		83,597	83,021
以公允價值計量且其變動計入損益 的金融資產		693,596	678,660
以公允價值計量且其變動計入其他 綜合收益的金融資產		5,260	4,850
總非流動資產		17,648,759	17,509,357
流動資產			
存貨		3,915	4,458
應收款項及預付賬款	9	517,077	457,629
三個月以上的定期存款		2,356,740	2,842,728
現金及現金等價物		2,875,638	962,380
總流動資產		5,753,370	4,267,195
總資產		23,402,129	21,776,552

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (業經審計)
權益及負債		
歸屬於本公司所有者		
普通股股本	1,658,610	1,658,610
股本溢價	1,415,593	1,415,593
其他儲備	(649,435)	(649,724)
留存收益	10,075,534	10,263,570
	<u>12,500,302</u>	<u>12,688,049</u>
非控制性權益	<u>1,477,579</u>	<u>1,457,242</u>
總權益	<u><u>13,977,881</u></u>	<u><u>14,145,291</u></u>
非流動負債		
長期應付款	77,560	77,560
借款	6,234,668	5,959,721
遞延所得稅負債	30,392	32,528
遞延收益	94,457	100,922
總非流動負債	<u>6,437,077</u>	<u>6,170,731</u>
流動負債		
貿易及其他應付款	11 2,241,391	842,815
當期所得稅負債	52,425	38,423
其他負債準備	55,220	61,606
借款	638,135	517,686
總流動負債	<u>2,987,171</u>	<u>1,460,530</u>
總負債	<u><u>9,424,248</u></u>	<u><u>7,631,261</u></u>
總權益及負債	<u><u>23,402,129</u></u>	<u><u>21,776,552</u></u>

中期簡明合併權益變動表
截至二零二四年六月三十日止六個月

	歸屬於本公司所有者				非控	總計權益 人民幣千元
	普通股股本 附註 人民幣千元	股本溢價 人民幣千元	其他儲備 人民幣千元	留存收益 人民幣千元	制性權益 人民幣千元	
於二零二三年十二月三十一日 和二零二四年一月一日結餘 (業經審計)	1,658,610	1,415,593	(649,724)	10,263,570	1,457,242	14,145,291
綜合收益						
半年度利潤(未經審計)	-	-	-	808,769	12,777	821,546
其他綜合收益(未經審計):						
-以公允價值計量且其變動計 入其他綜合收益的金融資 產公允價值變動,扣除稅 項(未經審計)	-	-	309	-	-	309
綜合總收益(未經審計)	-	-	309	808,769	12,777	821,855
與權益所有者的交易						
二零二三年度期末股利 (未經審計)	6	-	-	(996,825)	-	(996,825)
二零二三年度子公司支付非控制 性權益的股利(未經審計)	-	-	-	-	(107,159)	(107,159)
非控制性權益投入資本 (未經審計)	-	-	-	-	114,719	114,719
其他(未經審計)	-	-	(20)	20	-	-
於二零二四年六月三十日結餘 (未經審計)	1,658,610	1,415,593	(649,435)	10,075,534	1,477,579	13,977,881

	歸屬於本公司所有者					非控 制性權益 總計權益 人民幣千元
	普通股股本	股本溢價	其他儲備	留存收益	人民幣千元	
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	
於二零二二年十二月三十一日和 二零二三年一月一日結餘(業經審計)	<u>1,658,610</u>	<u>1,415,593</u>	<u>(727,940)</u>	<u>9,611,890</u>	<u>1,579,019</u>	<u>13,537,172</u>
綜合收益						
半年度利潤(未經審計)	-	-	-	838,399	22,515	860,914
其他綜合損失(未經審計)：						
-以公允價值計量且其變動計入其他綜 合收益的金融資產公允價值變動， 扣除稅項(未經審計)	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(15,960)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(15,960)</u>
綜合總收益(未經審計)	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(15,960)</u>	<u>838,399</u>	<u>22,515</u>	<u>844,954</u>
與權益所有者的交易						
二零二二年度期末股利(未經審計)	-	-	-	(912,236)	-	(912,236)
二零二二年度子公司支付非控制性權益的 股利(未經審計)	-	-	-	-	(150,218)	(150,218)
其他(未經審計)	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(20)</u>	<u>20</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
於二零二三年六月三十日結餘(未經審計)	<u><u>1,658,610</u></u>	<u><u>1,415,593</u></u>	<u><u>(743,920)</u></u>	<u><u>9,538,073</u></u>	<u><u>1,451,316</u></u>	<u><u>13,319,672</u></u>

中期簡明合併現金流量表
截至二零二四年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)
經營活動的現金流量		
經營產生的現金	1,673,888	1,698,885
已付利息	(114,457)	(114,218)
已付所得稅	(274,845)	(281,807)
經營活動產生淨現金	1,284,586	1,302,860
投資活動的現金流量		
購置物業、機器及設備	(7,968)	(2,115)
購置無形資產	–	(287)
購置使用權資產	–	(52,669)
購置收費公路特許經營權	(317,492)	(416,526)
受限制現金增加－淨額	486,000	(785,000)
贖回以公允價值計量且其變動計入損益的 金融資產	2,657	104,109
購置以公允價值計量且其變動計入損益的 金融資產	(16,642)	(153,133)
出售物業、機器及設備所得款項	808	778
已收利息	71,473	11,035
已收以公允價值計量且其變動計入損益的 金融資產股利	14,588	–
投資活動產生／(所用)淨現金	233,424	(1,293,808)

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年	二零二三年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
融資活動的現金流量		
銀行借款所得款	967,237	80,000
償還銀行借款	(579,514)	(224,033)
償還長期應付款	-	(19,500)
少數股東向子公司出資所得現金	34,671	-
向非控制性權益支付股利	(27,111)	(150,218)
	<u>395,283</u>	<u>(313,751)</u>
融資活動產生／(所用)淨現金	395,283	(313,751)
現金及現金等價物淨增加／(減少)	1,913,293	(304,699)
期初現金及現金等價物	962,380	2,903,848
現金及現金等價物匯兌(損失)／利得	(35)	9
	<u>(35)</u>	<u>9</u>
期終現金及現金等價物	2,875,638	2,599,158
	<u><u>2,875,638</u></u>	<u><u>2,599,158</u></u>

附註：

1. 編製基準

截至二零二四年六月三十日止六個月的未經審計的中期簡要合併財務資料已根據香港會計準則第34號中期財務報告編製。中期簡明綜合財務資料並不包括年度財務報表規定的所有資料及披露，故需與本集團截至二零二三年十二月三十一日止年度的年度綜合財務報表一併閱讀。

2. 會計政策的變動及披露

於編製中期簡明綜合財務資料所採納的會計政策與編製本集團截至二零二三年十二月三十一日止年度的年度綜合財務報表所應用者一致，惟對本期間財務資料首次採納以下經修訂香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）除外。

香港財務報告準則第16號之修訂	售後回租中的租賃負債
香港會計準則第1號之修訂	流動或非流動負債分類（「2020年修正案」）
香港會計準則第1號之修訂	附帶契約的非流動負債（「2022年修正案」）
香港會計準則第7號及香港財務報告準則第7號之修訂	供應商融資安排

經修訂的香港財務報告準則的性質及影響載列如下：

- (a) 香港財務報告準則第16號之修訂訂明賣方－承租人在計量售後租回交易中產生的租賃負債時須遵守的規定，以確保賣方－承租人不會確認與其保留的使用權有關的任何收益或虧損。由於本集團於首次應用香港財務報告準則第16號當日並無任何售後租回交易，而該等交易的租賃款項並非取決於指數或利率，因此有關修訂對本集團的財務狀況或業績並無任何影響。
- (b) 2020年修正案明確了將負債分類為流動或非流動負債的要求，包括什麼是推遲清償的權利，以及推遲清償的權利必須在報告期末存在。負債的分類不受實體行使其推遲清償權的可能性的影響。修訂本還澄清，負債可以用其自身的權益工具結算，只有當可轉換負債中的轉換選擇權本身作為權益工具入賬時，負債的條款才不會影響其分類。

2022年修正案進一步明確，在貸款安排產生的負債契約中，只有實體在報告日期或之前必須遵守的契約才會影響該負債的流動或非流動分類。對於企業在報告期後12個月內必須遵守未來契約的非流動負債，需要進行額外披露。

集團已重新評估了截至2023年1月1日和2024年1月1日的負債條款和條件，並得出結論，在首次應用修訂後，其負債的流動或非流動分類保持不變。因此，該等修訂對本集團的財務狀況或業績並無任何影響。

- (c) 香港會計準則第7號及香港財務報告準則第7號之修訂澄清了供應商融資安排的特點，並規定須就該等安排作出額外披露。修訂本的披露規定旨在協助財務報表使用者了解供應商融資安排對實體的負債、現金流量及流動資金風險的影響。在企業適用修訂版的首個年度報告期間，任何中期報告期均無需披露供應商融資安排的相關信息。由於本集團沒有供應商融資安排，因此修訂對中期簡明合併財務資料沒有任何影響。

3. 收入

以下載列收入的分析：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)
通行費收入	1,862,327	2,036,390
收費公路管理服務收入	7,738	6,795
特許經營安排下的建造和改造服務收入	1,121,348	236,174
租金收入	39,952	34,636
— 租賃加油站(a)	20,876	19,133
— 租賃服務區(b)	6,708	6,346
— 租賃其他投資性房地產	12,368	9,157
施救收入	21,510	9,747
其他	99	97
合計	3,052,974	2,323,839

- a) 根據本公司與安徽交通控股集團之子公司安徽省高速石化有限公司(「高速石化」)簽訂之租賃協議，將本公司加油站租賃於高速石化經營，年度租賃費為人民幣27,355千元，租賃期限為二零二三年一月一日至二零二五年十二月三十一日。

根據安徽寧宣杭高速公路投資有限公司(「寧宣杭公司」)與高速石化簽訂之租賃協議，將寧宣杭公司加油站租賃於高速石化經營，年度租賃費為人民幣4,555千元，租賃期限為二零二四年一月一日至二零二七年十二月三十一日。

根據安徽安慶長江公路大橋有限責任公司(「安慶大橋公司」)與高速石化簽訂之租賃協議，將安慶大橋公司加油站租賃於高速石化經營，年度租賃費為人民幣1,492千元。租賃期為二零一六年一月一日至二零四五年十二月三十日。

- b) 根據本公司與安徽交通控股集團之子公司安徽省驛達高速公路服務區經營管理有限公司(「驛達公司」)簽訂之租賃協議，年度租賃費為人民幣9,092千元，租賃截止日為二零二五年四月三十日。

根據宣城市廣祠高速公路有限責任公司(「廣祠公司」)與驛達公司簽訂之租賃協議，廣祠公司服務區自二零零九年八月一日至二零二九年七月二十日租賃於驛達公司經營，年度租賃費為人民幣1,714千元。

4. 財務費用

財務費用的分析載列如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)
借款利息支出	118,730	116,125
長期應付款利息支出	1,921	2,092
減：資本化利息支出	22,982	11,987
合計	<u>97,669</u>	<u>106,230</u>

5. 稅項

本集團計入合併利潤表的稅項如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)
當期稅項—企業所得稅(a)	264,273	330,247
在合併利潤表中確認的遞延稅項	<u>(2,814)</u>	<u>(20,840)</u>
合計	<u>261,459</u>	<u>309,407</u>

(a) 香港利得稅以及中國企業所得稅

根據全國人民代表大會於二零零七年三月十六日批准頒佈的《中華人民共和國企業所得稅法》，本公司及其子公司和聯營公司（安徽皖通高速公路股份(香港)有限公司「皖通香港」除外）適用的企業所得稅稅率均為25%。適用於皖通香港的企業所得稅稅率為16.5%（香港所得稅稅率）。

(b) 為境外股東的股利收入代扣代繳利得稅

根據財政部和國家稅務總局聯合頒佈的《企業所得稅若干優惠政策》（財稅(2008)1號），二零零八年一月一日之前本公司形成的未分配利潤，在二零零八年以後分配給境外股東的，免徵代扣代繳所得稅；二零零八年及以後年度本公司新增利潤分配給境外機構股東的，應繳納代扣代繳所得稅。中國政府與特定稅收管轄區訂立的雙邊協定與國內稅法有不同規定的，依照協定的規定辦理。對於本集團，適用稅率為10%。本公司將於二零二四年就二零二三年股利分配為境外股東履行代扣代繳所得稅義務。

6. 股利

二零二三年度的期末股利每股為人民幣0.601元，合計為人民幣996,825千元，於二零二四年三月二十八日舉行的董事會上建議派發。利潤分配方案提議於二零二四年六月六日由股東大會通過，並於二零二四年七月支付。支付給H股機構股東的股息需預扣10%的所得稅。

董事會尚未建議派發截至二零二四年六月三十日止六個月股利（二零二三年中期：董事會未建議派發截至二零二三年六月三十日止六個月股利）。

7. 每股盈利

基本每股收益的金額按歸屬於本公司普通股權益持有人的本期內利潤以及於2024年6月30日已發行的1,658,610,000股（2023年6月30日：1,658,610,000股）普通股加權平均數計算。

截至2024年6月30日及2023年6月30日止六個月內，本集團並無任何已發行具潛在攤薄影響之普通股。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 (未經審計)	二零二三年 (未經審計)
本公司權益持有人應佔盈利(人民幣千元)	808,769	838,399
已發行普通股的加權平均數(千股)	1,658,610	1,658,610
每股基本盈利(人民幣元每股)	<u>0.4876</u>	<u>0.5055</u>

8. 資本化支出

	收費公路特 許經營權 人民幣千元	無形資產 人民幣千元	物業、 機器及設備 人民幣千元	投資 性房地產 人民幣千元	使用權資產 人民幣千元
截至二零二三年六月三十日止六個月 (未經審計)					
二零二三年一月一日期初淨值(業經審計)	13,497,875	5,679	1,216,473	352,289	6,045
增加(未經審計)	712,668	287	2,115	-	52,668
成本調整(未經審計)	-	-	-	-	-
重分類(未經審計)	-	-	39,130	(39,130)	-
處置(未經審計)	-	-	(538)	-	-
折舊及攤銷(未經審計)	(375,711)	(2,815)	(74,069)	(8,185)	(820)
二零二三年六月三十日期末淨值 (未經審計)	<u>13,834,832</u>	<u>3,151</u>	<u>1,183,111</u>	<u>304,974</u>	<u>57,893</u>
截至二零二四年六月三十日止六個月 (未經審計)					
二零二四年一月一日期初淨值(業經審計)	15,024,602	634	1,208,764	296,972	56,633
增加(未經審計)	563,978	-	5,967	-	-
成本調整(未經審計)	-	-	(2,251)	-	-
重分類(未經審計)	-	1,893	(1,893)	-	-
處置(未經審計)	-	-	(799)	-	-
折舊及攤銷(未經審計)	(368,242)	(1,938)	(65,841)	(8,026)	(8,038)
二零二四年六月三十日期末淨值 (未經審計)	<u>15,220,338</u>	<u>589</u>	<u>1,143,947</u>	<u>288,946</u>	<u>48,595</u>

截至二零二四年六月三十日止六個月新增借款費用資本化金額人民幣22,982千元(二零二三年同期：人民幣11,987千元)。

於二零二四年六月三十日，本集團所屬廣德主線站擴建工程和G50滬渝高速廣德至宣城段改擴建工程相關土地的土地權證尚在辦理中。

於二零二四年六月三十日，本集團無形資產無減值跡象，無需計提無形資產減值準備(二零二三年十二月三十一日：無)。

本集團所有使用權資產均位於中華人民共和國安徽省內，自取得時起持有30年的租賃期，於二零五三年到期。

本集團以經營租賃持有用作獲取租金的物業權益，係按成本模式計量並分類及列作投資房地產。

9. 應收款項及預付賬款

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (業經審計)
應收賬款		
— 應收通行費收入(a)	93,256	56,784
— 應收利息	136,227	142,426
— 應收工程款	30,051	30,051
— 發放典當貸款(b)	19,643	19,643
— 應收通行費補償款	7,723	39,208
— 待抵扣進項稅	235,097	185,023
— 其他	20,186	11,615
	<u>542,183</u>	<u>484,750</u>
減：發放典當貸款減值準備(b)	13,750	13,750
其他準備(c)	16,137	16,041
	<u>512,296</u>	<u>454,959</u>
預付賬款		
待攤費用	4,781	2,670
合計	<u><u>517,077</u></u>	<u><u>457,629</u></u>

應收款項賬齡分析如下：

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (業經審計)
一年以內	487,745	426,619
一至二年	2,343	5,783
二至三年	1,118	1,479
三年以上	50,977	50,869
合計	<u>542,183</u>	<u>484,750</u>

(a) 於二零二四年六月三十日，應收通行費收入主要係應收安徽高速聯網運營通行費收入人民幣93,256千元(二零二三年十二月三十一日：安徽高速聯網運營為人民幣56,648千元)。

(b) 發放典當貸款的減值準備變動列示如下：

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (業經審計)
期初／年初餘額	(13,750)	(13,750)
轉回的減值損失	-	-
核銷的無法收回的應收賬款	-	-
期末／年末餘額	<u>(13,750)</u>	<u>(13,750)</u>

(c) 基於應收賬款壞賬減值準備的變動列示如下：

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (業經審計)
期初／年初餘額	(16,041)	(15,685)
確認減值損失	(98)	(405)
轉回的減值損失	2	11
核銷的無法收回的應收賬款	-	38
期末／年末餘額	<u>(16,137)</u>	<u>(16,041)</u>

本集團確認應收賬款的存續期預期信用損失，並根據管理層對單項應收賬款可收回性的評估，在特定基礎上計量其存續期預期信用損失如下：

	二零二四年六月三十日				二零二三年十二月三十一日	
	賬面餘額	壞賬準備	計提比例	計提理由	賬面餘額	壞賬準備
	人民幣千元 (未經審計)	人民幣千元 (未經審計)			人民幣千元 (業經審計)	人民幣千元 (業經審計)
應收工程款	30,052	(15,026)	50%	持續未回款	30,051	(15,026)
發放典當貸款	19,643	(13,750)	70%	持續未回款	19,643	(13,750)
合計	<u>49,695</u>	<u>(28,776)</u>			<u>49,694</u>	<u>(28,776)</u>

其他應收款按照未來12個月預期信用損失及整個存續期預期信用損失分別計提的壞賬準備的變動如下：

截至2024年6月30日止期間

	未來 12個月預期 信用損失			合計 人民幣千元
	第一階段 人民幣千元	第二階段 人民幣千元	第三階段 人民幣千元	
期初餘額(業經審計)	1,015	–	28,776	29,791
本期確認的減值損失 (未經審計)	98	–	–	98
本期轉回的減值損失 (未經審計)	(2)	–	–	(2)
本期核銷的無法收回 的應收賬款(未經審計)	–	–	–	–
期末餘額(未經審計)	<u>1,111</u>	<u>–</u>	<u>28,776</u>	<u>29,887</u>

10. 承諾

本集團於報告期末仍未發生的資本開支如下：

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (業經審計)
已簽約但未撥備		
— 收費公路特許經營權	3,830,491	4,291,806
— 物業、機器及設備	8,788	45,766
合計	<u>3,839,279</u>	<u>4,337,572</u>

11. 貿易及其他應付款

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (業經審計)
應付賬款—應付收費公路特許經營權	918,904	627,853
工程項目存入押金	38,510	42,549
預收租金	54,690	39,064
應付職工薪酬	94,078	28,181
應付利息	32,802	34,280
應付其他稅項	12,926	18,268
應付通行費結算服務費	12,041	9,082
應付股利	996,825	—
其他	80,615	43,538
合計	<u>2,241,391</u>	<u>842,815</u>

於2024年6月30日，一年以上貿易及其他應付款計人民幣225,029千元(2023年12月31日：人民幣211,927千元)，主要係將於建設完工後結算的購置特許權無形資產的應付款。

於2024年6月30日及2023年12月31日，貿易及其他應付款的公允價值(應付職工薪酬，應付其他稅項及預收賬款除外)與其賬面值相近。

二. 中期業績與股息

報告期內，按照中國會計準則，本集團共實現營業收入人民幣3,052,974千元(2023年同期：人民幣2,323,839千元)，同比上升31.38%；除所得稅前利潤為人民幣1,084,474千元(2023年同期：人民幣1,171,790千元)，同比下降7.45%；未經審計之歸屬於本公司股東的淨利潤為人民幣809,871千元(2023年同期：人民幣839,500千元)，同比下降3.53%；基本每股收益人民幣0.4883元(2023年同期：人民幣0.5061元)，同比下降3.53%。營業收入上升的主要原因係本集團本報告期確認宣廣改擴建PPP項目建造服務收入較上年同期增長人民幣8.85億元所致。

按照香港會計準則，本集團共實現營業額人民幣3,052,974千元(2023年同期：人民幣2,323,839千元)，同比上升31.38%；除所得稅前盈利為人民幣1,083,005千元(2023年同期：人民幣1,170,321千元)，同比下降7.46%；未經審計之本公司權益所有人應佔盈利為人民幣808,769千元(2023年同期：人民幣838,399千元)，同比下降3.53%；基本每股盈利人民幣0.4876元(2023年同期：人民幣0.5055元)，同比下降3.53%。營業收入上升的主要原因係本集團本報告期確認宣廣改擴建PPP項目建造服務收入較上年同期增長人民幣8.85億元所致。

董事會根據股東大會授權，已分別於2024年6月7日在《上海證券報》和《中國證券報》及於2024年6月6日在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)網站上刊登2023年年度股東大會決議公告，確定H股股利派發按人民幣計價，以港幣支付，每股派發現金紅利港幣0.6607元(含稅)，本公司向於2024年6月17日股東名冊上的H股股東派發H股末期股息。H股股息之支票於2024年7月12日或之前以平郵寄出。本公司於2024年7月5日在《上海證券報》和《中國證券報》刊登2023年度分紅派息實施公告，確定內資股股東股權登記日為7月11日，除息日為7月12日，現金紅利發放日為7月12日。2023年度利潤分配方案已於2024年7月實施。

董事會建議本公司不派發截至2024年6月30日止6個月的中期股息（截至2023年6月30日止六個月：無），也不實施資本公積金轉增股本方案。

三. 董事會報告

(一) 業務回顧(按中國會計準則)

(1) 收費公路業績綜述

2024年上半年，本集團共實現通行費收入人民幣1,862,327千元(稅後)(2023年同期：人民幣2,036,390千元)，同比下降8.55%。

國內有效需求不足、政策減免、路網變化等原因是影響本集團通行費收入的主要因素。此外，本集團上半年通行費收入還受到春節、清明假期小型客車多免4天、1月上旬連續霧天以及春運期間多輪雨雪冰凍惡劣天氣影響。

報告期內，各項政策性減免措施繼續執行。經測算，2024年上半年本集團各項減免金額共計人民幣43,079萬元(2023年同期：36,019萬元)。其中：

共減免綠色通道車輛約10.23萬輛，減免金額約為人民幣6,668萬元；重大節假日出口小型客車(7座及以下)流量達519.13萬輛，免收金額約為人民幣22,323萬元；ETC優惠減免人民幣13,207萬元，其中貨車安徽交通卡優惠減免約人民幣7,858萬元；其他政策性減免約人民幣881萬元。

收費公路的營運表現，還受到週邊競爭性或協同性路網變化、相連或平行道路改擴建等因素的影響。具體到各個公路項目，影響情況不同。

項目	權益比例	折算全程日均車流量(架次)			通行費收入(人民幣千元)		
		2024年	2023年	增減 (%)	2024年	2023年	增減 (%)
		上半年	上半年		上半年	上半年	
合寧高速公路	100%	45,301	46,848	-3.30	683,166	701,137	-2.56
205國道天長段新線	100%	6,786	7,065	-3.95	39,676	42,146	-5.86
高界高速公路	100%	26,068	29,953	-12.97	410,134	476,412	-13.91
宣廣高速公路	55.47%	12,855	27,626	-53.47	112,905	269,019	-58.03
連霍公路安徽段	100%	21,946	22,339	-1.76	133,428	141,482	-5.69
寧淮高速公路天長段	100%	41,902	46,086	-9.08	54,487	63,715	-14.48
廣祠高速公路	55.47%	19,395	35,412	-45.23	29,619	57,443	-48.44
寧宣杭高速公路	51%	16,052	9,153	75.37	198,458	114,220	73.75
安慶長江公路大橋	100%	30,891	33,286	-7.19	134,987	159,838	-15.55
岳武高速安徽段	100%	16,956	9,774	73.48	122,092	72,873	67.54
合計					1,918,952	2,098,285	-8.55

項目	權益比例	客貨車比例		每公里日通行費收入 (人民幣元)	
		2024年	2023年	2024年	2023年
		上半年	上半年	上半年	上半年
合寧高速公路	100%	75:25	76:24	28,012	28,908
205國道天長段新線	100%	32:68	76:24	7,245	7,762
高界高速公路	100%	63:37	64:36	20,486	23,928
宣廣高速公路	55.47%	80:20	76:24	7,358	17,694
連霍高速公路安徽段	100%	75:25	75:25	13,577	14,475
寧淮高速公路天長段	100%	85:15	84:16	21,369	25,144
廣祠高速公路	55.47%	78:22	76:24	11,202	22,669
寧宣杭高速公路	51%	77:23	80:20	9,320	5,394
安慶長江公路大橋	100%	70:30	71:29	123,409	147,180
岳武高速安徽段	100%	71:29	72:28	14,583	8,752

註：

1. 以上車流量數據除205國道天長段新線外不包含重大節假日非ETC車道通行的小型客車數據；
2. 以上通行費收入數據為含稅數據，其中安慶長江公路大橋數據不含政府購買服務財政補貼部分；如考慮報告期內政府購買服務補貼費用約人民幣2,153萬元，安慶長江公路大橋本報告期通行費同比下降約12.95%；
3. 以上交通量數據分別由安徽省高速公路聯網運營有限公司(「聯網公司」、滁州高速公路管理中心提供。

此外，本集團所屬相關路段具體還受到以下因素影響：

宣廣、廣祠高速受改擴建施工影響，尤其是自2024年3月8日起實施的單向通行，封閉部分站點，致使通行費下滑明顯；

安慶大橋受上游宣廣改擴建以及無岳高速分流影響；

無岳高速通車，滬武高速安徽段全線貫通對高界高速產生不利影響，對岳武高速安徽段產生利好，收入大幅增長；

寧宣杭高速「斷頭路」打通以來效益持續增長，去年底寧安高速通車後對寧千、宣寧高速效益增長產生新的利好。上半年通行費同比均大幅度增長。

(2) 主要控股參股公司分析

單位：千元 幣種：人民幣

公司名稱	本集團應佔股本權益	2024年6月30日		2024年1-6月			主要業務
		註冊資本	總資產	淨資產	營業收入	淨利潤	
宣廣公司	55.47%	111,760	5,293,827	3,149,248	1,231,730	21,461	公路類企業；經營範圍為公路建設、管理及經營，目前主要建設、管理及經營宣廣高速公路
寧宣杭公司	51%	300,000	3,878,605	34,022	201,411	-7,283	公路類企業；經營範圍為公路建設、管理及經營，目前主要建設、管理及經營寧宣杭高速公路(安徽段)
廣祠公司	55.47%	56,800	211,840	207,330	29,614	15,246	廣祠高速公路的建設、管理及經營
安慶大橋公司	100%	150,000	2,914,850	1,608,896	250,832	79,750	公路類企業；經營範圍為公路建設、管理及經營，目前主要建設、管理及經營安慶長江公路大橋及岳武高速
皖通香港	100%	1,817	1,831	1,737	0	-23	公路類企業；經營範圍為境外公路建設、投資、運營等相關諮詢與技術服務，目前尚未開始運營
安徽高速傳媒有限公司	38%	50,000	524,762	409,861	85,122	22,286	設計、製作、發佈、代理國內廣告
安徽交控信息產業有限公司	10%	60,000	276,721	81,439	90,026	1,083	交通收費系統建設、運營與服務；計算機軟件開發；信息系統集成服務等
交控招商產業基金	6.64%	3,000,000	2,028,618	1,983,154	0.00	42,977	交通、服務、節能環保等領域的投資
交控招商私募基金管理公司	2.5%	30,000	66,619	64,068	9,377	6,973	交控招商產業基金的日常管理和投資諮詢
交控金石私募基金管理公司	2.5%	30,000	153,578	146,324	14,636	9,432	交控金石併購基金的日常管理和投資諮詢
交控金石併購基金	6.64%	3,000,000	1,965,824	1,574,674	520	-2,711	股權投資、資產管理、企業管理諮詢
交控金石股權基金	6.64%	1,500,000	1,632,154	1,588,711	83,290	71,242	股權投資、資產管理、企業管理諮詢
交控金石新興產業基金	10%	2,000,000	201,394	200,015	194	-1,185	股權投資、投資管理、資產管理等
海螺金石創新基金	10%	500,000	502,840	499,105	2,872	-1,153	股權投資、資產管理、企業管理諮詢

(二) 財務報表相關科目變動分析表 (按中國會計準則)

單位：元 幣種：人民幣

科目	本期數	上年同期數	變動比例(%)
營業收入	3,052,974,249.87	2,323,838,937.32	31.38
營業成本	1,877,495,633.85	987,585,601.73	90.11
財務費用	32,431,455.98	52,597,045.22	-38.34
稅金及附加	15,849,521.43	9,583,942.62	65.38
投資收益	23,257,219.95	34,594,353.10	-32.77
投資活動產生的現金流量淨額	195,881,173.13	-1,304,843,204.55	不適用
籌資活動產生的現金流量淨額	280,825,763.33	-427,969,348.71	不適用

營業收入變動原因說明：系本集團本報告期確認宣廣改擴建PPP項目建造服務收入較上年同期增加人民幣8.85億元所致；

營業成本變動原因說明：系本集團本報告期確認宣廣改擴建PPP項目建造服務成本較上年同期增加人民幣8.85億元所致；

財務費用變動原因說明：系本集團本報告期存量貸款利率降低及存款利息收入增長所致；

稅金及附加變動原因說明：主要系去年同期免徵房產稅和城鎮土地使用稅所致；

投資收益變動原因說明：主要系本報告期公司確認中金安徽交控REIT基金分紅減少所致；

投資活動產生的現金流量淨額變動原因說明：主要系本集團上年同期辦理大額定期存單及本期按期贖回部分所致；

籌資活動產生的現金流量淨額變動原因說明：主要系本集團本報告期取得宣廣改擴建項目工程借款較上年同期增長所致。

(1) 主營業務分行業、分產品、分地區情況

單位：元 幣種：人民幣

分行業	營業收入	營業成本	主營業務分行業情況			毛利率比上年增減 (%)
			毛利率	營業收入比上年增減 (%)	營業成本比上年增減 (%)	
收費公路業務	1,889,910,710.06	746,670,227.71	60.49	-8.34	0.59	減少3.51個百分點
建造期收入/成本	1,121,347,935.21	1,121,347,935.21	0.00	374.80	374.80	不適用
分產品	營業收入	營業成本	主營業務分產品情況			毛利率比上年增減 (%)
			毛利率	營業收入比上年增減 (%)	營業成本比上年增減 (%)	
合寧高速公路	672,782,554.14	226,145,371.21	66.39	-2.52	5.18	減少2.46個百分點
高界高速公路	404,468,603.22	100,501,351.21	75.15	-13.72	5.06	減少4.44個百分點
連霍高速公路	130,769,789.57	59,775,440.42	54.29	-5.64	-4.40	減少0.59個百分點
寧淮高速公路天長段	54,192,136.95	18,724,079.63	65.45	-14.18	-0.79	減少4.66個百分點
205國道天長段新線	37,786,837.64	20,700,216.48	45.22	-5.86	6.29	減少6.26個百分點
宣廣高速公路	109,616,657.70	68,705,251.09	37.32	-58.03	-3.54	減少35.41個百分點
廣祠高速公路	29,613,770.63	9,687,558.70	67.29	-47.70	-2.40	減少15.18個百分點
寧宣杭高速公路	200,343,099.51	125,097,913.27	37.56	71.90	-10.99	增加58.15個百分點
安慶長江公路大橋	131,055,701.83	40,959,155.38	68.75	-15.55	14.33	減少8.16個百分點
岳武高速公路	119,281,558.87	76,373,890.32	35.97	66.84	4.25	增加38.43個百分點
建造期收入/成本	1,121,347,935.21	1,121,347,935.21	0.00	374.80	374.80	不適用
合計	<u>3,011,258,645.27</u>	<u>1,868,018,162.92</u>	<u>37.97</u>	<u>31.04</u>	<u>90.91</u>	減少19.45個百分點
分地區	營業收入	營業成本	主營業務分地區情況			毛利率比上年增減 (%)
			毛利率	營業收入比上年增減 (%)	營業成本比上年增減 (%)	
安徽省	3,011,258,645.27	1,868,018,162.92	37.97	31.04	90.91	減少19.45個百分點

員工、薪酬及培訓

截至2024年6月30日，本公司(含主要子公司)共有從業人員1,922人(2023年6月30日：共1,910人)，生產人員1,223人，技術人員202人，財務人員47人，行政人員450人(2023年6月30日：分別為1,348人，177人，40人及345人)。

本公司採取年薪制及月度工資制兩類薪酬模式，融入寬帶薪酬與薪點制的薪酬方法。制定不同薪酬序列，根據序列特性劃分不同的層級，將員工的勞動報酬與崗位價值、積累貢獻和工作績效等密切聯繫起來，構建了員工職業發展和薪酬晉升的多通道。通過設立薪酬晉升的標準，制定績效考核制度，加大考核與薪酬分配相結合的力度，調動了員工的積極性，確保了薪酬體系實施的激勵效果。報告期內，職工薪酬為人民幣23,289.79萬元(2023年1-6月：人民幣21,249.42萬元)。本公司嚴格執行國家各項社會保險政策，為員工辦理了養老保險、失業保險、醫療保險、工傷保險等各類社會保險。

本公司高度重視員工教育培訓工作，不斷完善培訓組織及培訓費用使用管理，持續優化培訓體系。年初，本公司結合培訓需求調查，制定《2024年教育培訓計劃》，按照計劃有序開展各類培訓，推動培訓工作水平不斷提升。組建公司首批黨務工作內訓師，加強對內訓師的日常學習教育，組織內訓師參加管理課程培訓，不斷提升內訓師業務能力和專業素養；舉辦「青年英才」基礎人才輪訓班(第一期)，進一步提升青年人才公文寫作、創新思維管理、跨部門溝通、演講與表達等綜合素質能力；舉辦黨支部書記輪訓班，培訓對象涵蓋「80後」高級主管和「85後」主管，不斷提升幹部政治素養、理論素養、業務素養和黨性修養；舉辦皖通大講堂合規管理專題培訓班，切實增強公司各級管理人員法治思維和法律意識。各部門結合工作

實際，按照部門職能開展各類業務培訓，有力提升了員工的營運管理、職業技能和專業知識水平。另外，公司積極利用在線教育工具，發掘在線教育資源，鼓勵員工加大以網絡商學院平台自主學習為重點的網絡學習交流，課程內容涵蓋宏觀形勢、企業管理、職業發展等各個門類。

四. 重要事項

1. 重大訴訟、仲裁和媒體普遍質疑的事項

報告期內，本公司無重大訴訟、仲裁和媒體質疑事項。

2. 破產重整相關事項

報告期內，本公司無破產重整相關事項。

3. 資產交易、企業合併事項

報告期內，本公司無資產交易、企業合併事項。

4. 公司股權激勵情況及其影響

報告期內，本公司無股權激勵事項。

5. 重大關聯／關連交易

(一) 與日常經營相關的關聯交易

1. 已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

事項概述	查詢索引
提供高速公路路段委託管理服務	2023年12月29日《第九屆董事會第四十一次會議決議公告》、2024年1月2日《持續關連交易：委託代管協議》、2024年3月29日《關於預計2024年度日常關聯交易的公告》
接受聯網收費業務	2023年12月29日《第九屆董事會第四十一次會議決議公告》、2024年1月4日《持續關連交易：簽訂新聯網協議》、2024年3月29日《關於預計2024年度日常關聯交易的公告》

事項概述

接受工程建設管理服務

查詢索引

2023年1月19日《持續關連交易：(1)水泥採購合同；(2)土建工程施工合同；及(3)中心試驗室合同》、2023年3月17日《持續關連交易：混凝土預製構件工程合同》、2023年6月8日《持續關連交易：養護工程合同》、2023年6月19日《(1)公告持續關連交易：橋樑養護工程合同；及(2)補充公告－持續關連交易：養護工程合同》、2023年9月28日《持續關連交易：房建設施改造提升設計施工總承包協議》、2023年10月30日《關連交易：G50滬渝高速公路安慶鴿子墩至宿松段改擴建工程可行性研究合同》、

事項概述

查詢索引

2023年11月6日《持續關連交易：服務區綜合改造提升工程設計施工總承包協議》、2023年11月13日《持續關連交易：薄層罩面養護工程合同》、2023年11月29日《持續關連交易：合寧智能高速公路建設工程合同》、2023年11月30日《持續關連交易：瀝青採購合同》、2023年12月19日《關連交易：合肥管理處園區改造提升項目施工總承包協議》、2024年3月13日《第九屆董事會第四十三次會議決議公告》、

事項概述

查詢索引

2024年3月13日《持續關連交易：房建工程協議》、2024年3月18日《持續關連交易：機電工程協議》、2024年3月29日《關於預計2024年度日常關聯交易的公告》、2024年5月9日《持續關連交易：養護工程合同》、2024年6月13日《持續關連交易：橋樑養護工程合同之補充協議及修訂年度上限》、2024年6月28日《持續關連交易：G50滬渝高速公路安慶鴿子墩至皖鄂界段改擴建工程勘察設計合同》

事項概述

查詢索引

接受工程施工監理服務

2024年3月29日《關於預計2024年度日常關聯交易的公告》

接受施工檢測服務

2023年1月19日《持續關連交易：(1)水泥採購合同；(2)土建工程施工合同；及(3)中心試驗室合同》、2024年3月29日《關於預計2024年度日常關聯交易的公告》

接受物業管理服務

2024年3月29日《關於預計2024年度日常關聯交易的公告》

提供房屋租賃

2024年3月29日《關於預計2024年度日常關聯交易的公告》

提供服務區租賃

2024年3月29日《關於預計2024年度日常關聯交易的公告》

提供加油站租賃

2022年12月30日《公告－持續關連交易：加油站經營權租賃》、2024年3月29日《關於預計2024年度日常關聯交易的公告》

提供場地租賃及會務

2024年3月29日《關於預計2024年度日常關聯交易的公告》

採購商品、服務

2024年3月29日《關於預計2024年度日常關聯交易的公告》

接受車輛維修

2024年3月29日《關於預計2024年度日常關聯交易的公告》

2. 已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

2024年1月4日，本公司及全資／控股子公司（宣廣公司、廣祠公司、寧宣杭公司和安慶大橋公司）分別與聯網公司和安徽交通一卡通控股有限公司（現更名為安徽交通數智科技有限公司）簽訂了2024–2026年度高速聯網運行服務協議（以下簡稱「原服務協議」），其中，預計支付給聯網公司的2024–2026年度服務費用合計約人民幣3,447萬元。

2024年6月28日，根據《安徽省高速公路聯網收費管理委員會2024年第一次會議紀要》文件要求，本公司及全資／控股子公司分別與聯網公司簽訂補充協議，對2024年1月4日與聯網公司簽訂的原服務協議的服務費標準等相關條款進行調整，預計調整後支付給聯網公司的2024–2026年度費用合計約人民幣4,953萬元。本次調整符合高速公路經營主體的利益，不會損害公司及股東特別是中小股東的利益，不會對公司生產經營產生不利影響。詳情請參見公司公告《第十屆董事會第二次會議決議公告》（臨2024-018）和H股公告《持續關連交易：新聯網服務協議之補充協議及修訂年度上限》。

(二) 資產收購或股權收購、出售發生的關聯交易

1. 已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

適用 不適用

2. 已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

適用 不適用

(三) 共同對外投資的重大關聯交易

1. 已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

適用 不適用

2. 已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

參與安徽交控招商產業基金二期出資

公司於2022年4月7日與安徽交控資本投資管理有限公司（「交控資本」）、安徽安聯高速公路有限公司及招商致遠資本投資有限公司簽署《安徽交控招商產業投資基金（有限合夥）之有限合夥協議之補充協議》，確認投資交控招商產業基金二期相關事宜。詳情請參見公司公告《關於參與安徽交控招商產業基金二期出資暨簽訂補充協議的進展公告》（臨2022-015）。報告期內，公司完成出資人民幣664.17萬元。

投資參股設立安徽交控金石新興產業股權投資基金

公司於2023年11月2日與交控資本、安徽交控資本基金管理公司、金石投資有限公司及金石潤澤(淄博)投資諮詢合夥企業(有限合夥)共同簽署《安徽交控金石新興產業股權投資基金合夥企業(有限合夥)合夥協議》，投資參股設立安徽交控金石新興產業股權投資基金合夥企業(有限合夥)(暫定名，以註冊登記為準)。詳情請參見公司日期為2023年11月2日之公告《關連交易：成立基金合夥》。2024年5月，金石新興產業基金在中國證券投資基金業協會完成私募投資基金備案登記，詳情請參見公司公告《關於安徽交控金石新興產業股權投資基金完成私募投資基金備案登記的公告》(臨2024-014)。報告期內，公司完成出資人民幣1,000萬元。

6. 重大合同及其履行情況

(1) 託管、承包、租賃事項

報告期內，本公司未發生重大託管、承包與租賃事項。

(2) 擔保情況

報告期內，本公司未有未履行的及尚未履行完畢的重大擔保情況。

7. 承諾事項履行情況

公司實際控制人、股東、關聯方、收購人以及公司等承諾相關方在報告期內或持續到報告期內的承諾事項

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間	是否有履行期限	承諾期限	是否及時嚴格履行
與股改相關的承諾	其他	安徽交控集團	未來將繼續支持本公司收購安徽交控集團擁有的公路類優良資產，並一如既往地注重保護股東利益。	2006年2月13日	否	長期有效	是
	其他	安徽交控集團、招商公路	股權分置改革完成後，將建議本公司董事會制定包括股權激勵在內的長期激勵計劃，並由公司董事會按照國家相關規定實施或提交公司股東大會審議通過後實施該等長期激勵計劃。	2006年2月13日	否	長期有效	是
與首次公開發行相關的承諾	解決同業競爭	安徽交控集團	承諾不會參與任何對本公司不時的業務實際或可能構成直接或間接競爭的業務或活動。	1996年10月12日	否	長期有效	是

五. 其他重大事項

公司董事會、監事會換屆

本公司第九屆董事會和監事會成員已任期屆滿。本公司於2024年6月6日召開2023年年度股東大會，選舉出公司第十屆董事會和監事會成員，選舉汪小文先生、余泳先生、陳季平先生和吳長明先生為公司第十屆董事會執行董事；選舉楊旭東先生和杜漸先生為公司第十屆董事會非執行董事；選舉章劍平先生、盧太平先生和趙建莉女士為公司第十屆董事會獨立非執行董事；選舉郭曉澤先生和姜越先生為公司第十屆監事會股東代表監事（李淮茹女士已經公司職工代表大會選舉為第十屆監事會職工代表監事），上述人員的任期均由2024年6月6日起為期三年。詳情請參見本公司日期為2024年6月6日之公告《(1)於二零二四年六月六日舉行的股東週年大會投票結果；(2)更換董事、監事、董事委員會成員及授權代表；(3)總經理及副總經理之變更；及(4)留任公司秘書及更換董事會秘書》。

發行公司債券

為進一步拓寬融資渠道、降低融資成本、滿足公司發展資金需求、優化債務結構，本公司擬在中國證監會申請註冊並在上海證券交易所面向專業投資者公開發行規模不超過人民幣50億元（含50億元），期限不超過5年（含5年）的公司債券。債券募集資金用途包括但不限於項目建設、股權出資、償還公司債務和補充營運資金等。該事項經公司於2024年6月28日召開的第十屆董事會第二次會議和第十屆監事會第二次會議及7月25日召開的2024年第一次臨時股東大會審議通過。公司債券募集說明書等申報材料已於2024年8月8日提交上海證券交易所審核。截至本公告日期，暫未獲取核准註冊批文。詳情請參見公司日期為2024年6月28日之公告《擬發行公司債券》。

企業管治守則

在本報告期內，除薪酬委員會及提名委員會的職責皆由本公司的人力資源及薪酬委員會履行外（因本公司認為此人力資源及薪酬委員會模式一直行之有效，且更切合本公司本身需要，而人力資源及薪酬委員會大部分成員由獨立非執行董事及由不在公司擔任經營管理職務的董事擔任，能有效保障股東利益），本公司一直遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「《上市規則》」）附錄C1第二部分所載之《企業管治守則》（「《企業管治守則》」），致力保持高標準的公司管治機制，以提高企業透明度及保障公司股東權益。

董事會成員多元化政策

根據《企業管治守則》要求，本公司已經對董事會人力資源及薪酬委員會的工作職責進行修訂，增加了董事會成員多元化政策，並經六屆董事會第二十次會議審議通過。

董監事責任險

根據《企業管治守則》要求，報告期內，本公司完成2024年公司董監高責任險承保機構的比選和投保安排，為董事、監事和高級管理人員提供履職保障。

審核委員會

由2024年1月1日起至本公告日期止，本公司審核委員會審閱了本集團根據中國會計準則和香港會計準則編製的2023年度業績報告與財務報告、2024年第一季度財務報告、2024年中期業績公告及根據中國會計準則和香港會計準則編製的未經審計之2024年中期財務報告。

獨立非執行董事

本公司已遵守《上市規則》第3.10(1)、3.10(2)和3.10A條有關委任足夠數量和專業要求的獨立非執行董事的規定。本公司第十屆董事會共有三名獨立非執行董事，其中兩名獨立非執行董事具有會計或相關財務管理專長。

公司董事及監事進行證券交易的標準守則

截至2024年6月30日止的六個月內，本公司已就董事及監事的證券交易，採納一套不低於香港聯交所《上市規則》附錄C3所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》所規定標準的行為守則。本公司已向所有董事及監事作出特定查詢，董事及監事確認彼等於截至2024年6月30日止六個月已遵守香港聯交所《上市規則》附錄C3所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》及其行為守則所規定有關董事證券交易的標準。

購買、出售及贖回本公司上市證券

截至2024年6月30日止的六個月內，本公司、其附屬公司及合營公司並無贖回其任何上市證券，亦無購買或再出售本公司任何上市證券（包括出售任何庫存股份）。於2024年6月30日，本公司並無持有任何庫存股份。

六. 報告期後事項

除本公告中所披露者外，於2024年6月30日後至本公告日期並無發生對本集團有重大影響的事件。

七. 前景與展望

在未來戰略發展中，本公司將高度關注以下風險事項並積極採取有效的應對措施：

政策風險

1. 行業政策風險

《收費公路管理條例》(修訂稿)歷經多年修訂至今沒有出台，對收費公路到期後收費、營運、改擴建等帶來諸多不確定性。同時，取消高速公路省界收費站、加快ETC發展以及全國聯網收費系統的啟用等，對公司運營管理水平提出了更高要求，成本投入持續加大；各類減免政策的不斷出台、通行費計費方式及收費標準的調整等，將對公司的經營業績產生一定影響。

應對措施：本集團堅持貫徹落實各項工作要求，聚焦高速公路主業，不斷推動公司實現高質量、可持續發展，力爭完成各項目標任務；積極面對運營管理工作變革，認真研判路網車流量及車型結構變化的特點，深度研究政策要點，完善收費管理模式，提高通行能力，通過精細化管理降低政策執行的管理成本支出。

2. 特許經營權到期風險

根據《收費公路管理條例》的規定，收費公路的收費期限，由省、自治區、直轄市人民政府按照有關標準審查批准。

目前公司主營路產資源已進入成熟期，若公司現有高速公路收費期限屆滿而無其他新建或收購的經營性高速公路項目及時補充，將對公司的可持續發展造成不利影響。

應對措施：順應相關行業政策，深度融入長三角一體化發展和長江經濟帶建設，做大路產主業規模，奮力打造高質量現代化綜合交通運輸體系，推進產業鏈再造和價值鏈提升，形成競爭新優勢。注重內涵式發展，用好自身資源，挖掘內在增長潛力。適時加大投資力度，優化基金及股權投資，積極培育新的利潤增長點。

市場風險

1. 宏觀經濟波動風險

收費公路行業對宏觀經濟的變化具有敏感性。公路運輸量和週轉量與國內生產總值高度相關。宏觀經濟波動將導致經濟活動對運力要求的變化即公路交通流量的變化，從而直接影響高速公路公司的經營業績。

應對措施：針對經濟波動風險，公司將持續跟蹤分析宏觀經濟環境、國家政策以及公司路產所在地的區域經濟對公司業務經營的影響並制定相應的應對措施；同時，牢固樹立過“緊日子”的思想，持續提升管理水平，積極開展開源節流，盡最大努力減少宏觀經濟對公司營收的影響。

2. 路網變化的風險

隨著高速公路網的進一步加密完善，平行線路和可替代線路將不斷增加，路網分流對公司通行費收入增長帶來一定影響。安徽省已經成為高鐵里程最多的第一方陣，加之私家車及城鄉客運一體化的發展，公路客運替代分流嚴重；大宗貨物「公轉鐵、公轉水」宏觀政策調整，公路貨運量增速將受到一定影響。這些因素都對本集團收費公路項目的經營業績產生影響。

應對措施：公司將與政府和大股東加強溝通，及時了解路網規劃、項目建設進度等信息。提前進行路網專題分析、合理預測相關項目對本公司現有項目車流量的影響。充分利用安徽的區位交通優勢，通過完善道路指示標示，擴大路由宣傳推介，變被動為主動，積極利用信息化優勢開展路段營銷。

承董事會命
安徽皖通高速公路股份有限公司
主席
汪小文

中國安徽省合肥市
2024年8月30日

截止本公告日，本公司董事會成員包括執行董事汪小文(主席)、余泳、陳季平及吳長明；非執行董事楊旭東及杜漸；以及獨立非執行董事章劍平、盧太平及趙建莉。

本公告原以中文編製。中英文版如有歧異，概以中文版為準。