

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國國際航空股份有限公司  
AIR CHINA LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)  
(股份代號：00753)

截至二零二四年六月三十日止六個月中期業績

本公司董事會於二零二四年八月二十九日召開的董事會會議上通過(其中包括)本集團截至二零二四年六月三十日止六個月的未經審計中期業績。

 截至二零二四年六月三十日止六個月中期業績

董事會宣佈本集團截至二零二四年六月三十日止六個月的未經審計中期業績如下：

## 簡明綜合損益表

截至二零二四年六月三十日止六個月期間

	附註	截至六月三十日止六個月 二零二四年 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)
收入	3A	79,520,332	59,613,193
其他收入及利得	4	3,250,850	4,069,876
		<u>82,771,182</u>	<u>63,683,069</u>
<b>經營費用</b>			
航空油料成本		(27,132,269)	(19,346,786)
員工薪酬成本		(16,953,921)	(13,594,872)
折舊及攤銷		(14,025,285)	(12,704,783)
起降及停機費用		(9,963,482)	(6,635,703)
飛機保養、維修及大修成本		(6,862,447)	(4,972,590)
航空餐飲費用		(1,973,435)	(1,167,220)
飛機及發動機租賃費用		(261,132)	(146,086)
其他租賃費用		(346,900)	(242,637)
其他航班經營費用		(3,263,760)	(3,419,424)
銷售及營銷費用		(2,275,875)	(1,542,326)
行政管理費用		(780,314)	(706,174)
長期資產減值損失		-	(91,160)
預期信用損失模型下的減值損失		(14,334)	(11,508)
		<u>(83,853,154)</u>	<u>(64,581,269)</u>
<b>經營損失</b>	5	(1,081,972)	(898,200)
利息收入		245,615	291,375
利息支出	6	(3,265,473)	(3,542,402)
應佔聯營企業業績		1,084,817	1,265,560
應佔合營企業業績		91,360	88,817
匯兌損失淨額		(360,422)	(1,565,320)
		<u>(3,286,075)</u>	<u>(4,360,170)</u>
<b>稅前損失</b>			
所得稅(費用)/抵免	7	(252,536)	316,216
		<u>(3,538,611)</u>	<u>(4,043,954)</u>
<b>本期損失</b>			
以下人士應佔：			
— 本公司股東		(2,778,953)	(3,446,814)
— 非控股股東		(759,658)	(597,140)
		<u>(3,538,611)</u>	<u>(4,043,954)</u>
<b>每股損失</b>			
— 基本及攤薄	9	人民幣(17.67)分	人民幣(22.39)分

## 簡明綜合損益及其他綜合收益表

截至二零二四年六月三十日止六個月期間

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年	二零二三年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
<b>本期損失</b>	<b><u>(3,538,611)</u></b>	<b><u>(4,043,954)</u></b>
<b>本期其他綜合(費用)/收益</b>		
不能於以後期間重分類至損益：		
— 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的 權益工具投資之公允價值損失	<b>(86,078)</b>	(67,769)
— 對設定受益計劃淨額的重新計量	<b>(5,741)</b>	44
— 應佔聯營企業的其他綜合費用	<b>(361)</b>	-
— 不能於以後期間重分類至損益的所得稅抵免影響	<b><u>21,519</u></b>	<u>16,942</u>
可能於以後期間重分類至損益：		
— 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的 債務工具之公允價值利得	<b>14,619</b>	5,530
— 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益 的債務工具減值損失	<b>(236)</b>	(2,505)
— 應佔聯營企業和合營企業的其他綜合收益/(費用)	<b>232,792</b>	(474,687)
— 外幣報表折算差額	<b>137,205</b>	561,877
— 可能於以後期間重分類至損益項目的 所得稅費用影響淨額	<b><u>(3,597)</u></b>	<u>(756)</u>
<b>本期其他綜合收益，扣除相關所得稅</b>	<b><u>310,122</u></b>	<u>38,676</u>
<b>本期綜合費用總額</b>	<b><u><u>(3,228,489)</u></u></b>	<b><u><u>(4,005,278)</u></u></b>
<b>以下人士應佔：</b>		
— 本公司股東	<b>(2,433,924)</b>	(3,389,356)
— 非控股股東	<b><u>(794,565)</u></b>	<u>(615,922)</u>
	<b><u><u>(3,228,489)</u></u></b>	<b><u><u>(4,005,278)</u></u></b>

## 簡明綜合財務狀況表

二零二四年六月三十日

	附註	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備		119,636,097	117,728,498
使用權資產		118,740,307	120,971,059
投資性房地產		709,827	726,594
無形資產		106,576	106,580
商譽		4,095,732	4,095,732
應佔聯營企業權益		13,520,651	12,863,023
應佔合營企業權益		2,566,091	2,413,799
預付飛機及航空設備款項		25,129,965	26,114,064
租賃飛機按金		535,239	525,463
以公允價值計量且其變動計入其他 綜合收益的權益工具		1,821,908	1,547,986
以公允價值計量且其變動計入其他 綜合收益的債務工具		1,311,348	1,397,310
遞延稅項資產		13,704,304	13,757,180
其他非流動資產		627,191	696,685
		<b>302,505,236</b>	<b>302,943,973</b>
<b>流動資產</b>			
存貨		4,853,666	3,682,821
應收賬款	10	5,478,674	3,182,797
應收票據		6,203	3,601
預付款項、按金及其他應收款項		5,253,415	5,852,345
以公允價值計量且其變動計入當期損益的 金融資產		2,125	2,505
受限制的銀行存款		2,409,176	611,692
現金及現金等價物		19,963,866	15,016,804
持有待售資產		107,359	108,527
其他流動資產		4,820,628	3,873,629
		<b>42,895,112</b>	<b>32,334,721</b>
<b>總資產</b>		<b>345,400,348</b>	<b>335,278,694</b>

	附註	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
<b>流動負債</b>			
票證結算負債		(10,648,694)	(8,366,222)
應付賬款	11	(22,020,724)	(17,954,298)
應付票據		(102,727)	(500,160)
應付股利		(99,856)	(98,000)
其他應付款項及預提費用		(17,009,346)	(15,701,546)
應付稅項		(187,243)	(76,662)
租賃負債		(17,618,030)	(18,175,349)
帶息貸款		(72,150,988)	(47,271,768)
退租檢修撥備		(224,318)	(650,777)
合同負債		(1,270,386)	(1,522,492)
		<u>(141,332,312)</u>	<u>(110,317,274)</u>
<b>流動負債淨額</b>		<u>(98,437,200)</u>	<u>(77,982,553)</u>
<b>總資產減流動負債</b>		<u>204,068,036</u>	<u>224,961,420</u>
<b>非流動負債</b>			
租賃負債		(61,803,418)	(64,053,967)
帶息貸款		(86,162,955)	(104,759,631)
退租檢修撥備		(18,402,780)	(17,196,982)
提前退休員工福利撥備		(546)	(720)
長期應付款項		(764,985)	(1,082,301)
合同負債		(2,143,187)	(1,663,987)
設定受益計劃		(185,489)	(187,810)
遞延收入		(428,738)	(404,103)
遞延稅項負債		(327,262)	(347,910)
		<u>(170,219,360)</u>	<u>(189,697,411)</u>
<b>淨資產</b>		<u>33,848,676</u>	<u>35,264,009</u>
<b>股本及儲備</b>			
已發行股本		16,593,720	16,200,793
庫存股		(3,047,564)	(3,047,564)
儲備		<u>23,041,654</u>	<u>24,052,746</u>
<b>本公司股東應佔權益</b>		<u>36,587,810</u>	<u>37,205,975</u>
<b>非控股股東權益</b>		<u>(2,739,134)</u>	<u>(1,941,966)</u>
<b>權益總額</b>		<u>33,848,676</u>	<u>35,264,009</u>

## 簡明綜合財務報表附註

截至二零二四年六月三十日止六個月期間

### 1. 編製基準

本集團截至二零二四年六月三十日止六個月期間的簡明綜合財務報表已按國際會計準則委員會頒佈的《國際會計準則》第34號「中期財務報告」及香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）相關披露規定編製。本集團簡明綜合財務報表並不包括年度財務報表要求的所有信息和披露，應與本集團截至二零二三年十二月三十一日止年度財務報表一同閱讀使用。

於二零二四年六月三十日，本集團淨流動負債約人民幣984.37億元。本集團償付到期債務的能力主要取決於經營活動產生的現金流入和取得充足的外部融資的能力。在編製截至二零二四年六月三十日止六個月期間的簡明綜合財務報表時，考慮到本公司流動資金的來源及截至二零二四年六月三十日未使用的銀行授信額度人民幣1,377.65億元，本公司董事相信本集團有充足的資金滿足償還債務和資本性支出的需要，以便在可預見的未來持續運營。因此，本簡明綜合財務報表以本集團持續經營為基礎編製。

### 2. 主要會計政策

除若干金融工具以公允價值計量外，簡明綜合財務報表乃按歷史成本編製。

除因採用新訂及經修訂國際財務報告準則外，截至二零二四年六月三十日止六個月期間的簡明綜合財務報表中所採用的會計政策及計算方法與本集團截至二零二三年十二月三十一日止年度綜合財務報表中所呈列的會計政策和計算方法一致。

## 採用經修訂國際財務報告準則

於本中期期間，本集團於編製簡明綜合財務報表時，已首次採用以下於二零二四年一月一日強制生效的國際會計準則理事會頒佈的新訂及經修訂國際財務報告準則。

國際財務報告準則第16號修訂本	售後租回中的租賃負債
國際會計準則第1號修訂本	負債的流動或非流動劃分
國際會計準則第1號修訂本	附有契約條件的非流動負債
國際會計準則第7號修訂本和國際財務報告準則實務公告第7號修訂本	供應商融資安排

於本期應用新訂及經修訂的國際財務報告準則不會對本集團本期及以往期間的財務狀況及表現及／或該等簡明綜合財務報表所載之披露產生重大影響。

### 3A. 收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)
來自客戶合約的收入	<b>79,406,709</b>	59,482,882
租賃收入(計入航空營運分部收入)	<b>113,623</b>	130,311
<b>收入合計</b>	<b><u>79,520,332</u></b>	<b><u>59,613,193</u></b>

來自客戶合約的收入明細

分部	截至二零二四年 六月三十日止六個月		截至二零二三年 六月三十日止六個月	
	航空營運 人民幣千元 (未經審計)	其他營運 人民幣千元 (未經審計)	航空營運 人民幣千元 (未經審計)	其他營運 人民幣千元 (未經審計)
<b>商品或服務種類</b>				
航空營運				
客運	73,137,116	–	55,469,530	–
貨運及郵運	3,328,452	–	1,409,862	–
其他	859,569	–	695,501	–
	<u>77,325,137</u>	<u>–</u>	<u>57,574,893</u>	<u>–</u>
其他				
飛機維修收入	–	2,023,821	–	1,872,556
其他	–	57,751	–	35,433
	<u>–</u>	<u>2,081,572</u>	<u>–</u>	<u>1,907,989</u>
<b>合計</b>	<b><u>77,325,137</u></b>	<b><u>2,081,572</u></b>	<b><u>57,574,893</u></b>	<b><u>1,907,989</u></b>
<b>分地區收入</b>				
中國內地	55,765,478	2,081,572	48,304,525	1,907,989
中國香港、澳門及台灣	2,484,032	–	1,730,660	–
國際	19,075,627	–	7,539,708	–
	<u>77,325,137</u>	<u>2,081,572</u>	<u>57,574,893</u>	<u>1,907,989</u>
<b>合計</b>	<b><u>77,325,137</u></b>	<b><u>2,081,572</u></b>	<b><u>57,574,893</u></b>	<b><u>1,907,989</u></b>



### 3B. 分部資料

本集團的經營業務乃依照經營性質及其提供的服務分別建構及管理。本集團有以下報告經營分部：

- (a) 「航空營運」業務分部，即主要提供航空客運及貨運服務；以及
- (b) 「其他營運」業務分部，即提供飛機維修服務及其他航空相關服務。

分部業務之間的銷售及轉讓按當時適用的向第三方銷售的市場價格進行交易。

#### 經營分部

下表按經營分部呈列截至二零二四年及二零二三年六月三十日止六個月本集團根據中國企業會計準則的合併收入及稅前損失以及其與根據國際財務報告準則的合併收入及稅前損失的調節：

#### 截至二零二四年六月三十日止六個月(未經審計)

	航空營運 人民幣千元	其他營運 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
<b>收入</b>				
向外部客戶銷售	77,438,760	2,081,572	–	79,520,332
分部業務間的銷售	106,388	4,343,972	(4,450,360)	–
中國企業會計準則 與國際財務報告準則下報告分 部收入	<u>77,545,148</u>	<u>6,425,544</u>	<u>(4,450,360)</u>	<u>79,520,332</u>
<b>分部稅前(損失)／收益</b>				
中國企業會計準則下報告分部 稅前(損失)／收益	<u>(3,715,694)</u>	<u>502,625</u>	<u>(77,722)</u>	<u>(3,290,791)</u>
國際財務報告準則與中國企業 會計準則的差異影響				<u>4,716</u>
國際財務報告準則下稅前損失				<u>(3,286,075)</u>

截至二零二三年六月三十日止六個月(未經審計)

	航空營運 人民幣千元	其他營運 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
<b>收入</b>				
向外部客戶銷售	57,705,204	1,907,989	–	59,613,193
分部業務間的銷售	62,176	3,359,869	(3,422,045)	–
中國企業會計準則與國際財務 報告準則下報告分部收入	57,767,380	5,267,858	(3,422,045)	59,613,193
<b>分部稅前(損失)／收益</b>				
中國企業會計準則下報告分部 稅前(損失)／收益	(4,584,441)	263,523	(44,471)	(4,365,389)
國際財務報告準則與中國企業 會計準則的差異影響				5,219
國際財務報告準則下稅前損失				(4,360,170)

下表按本集團的經營分部呈列於二零二四年六月三十日及二零二三年十二月三十一日根據中國企業會計準則的分部資產以及與根據國際財務報告準則的分部資產的調節：

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
<b>分部資產</b>				
中國企業會計準則下 二零二四年六月三十日 報告分部總資產(未經審計)	<b>330,660,668</b>	<b>36,776,800</b>	<b>(22,016,670)</b>	<b>345,420,798</b>
國際財務報告準則與中國企業 會計準則的差異影響				(20,450)
國際財務報告準則下 二零二四年六月三十日 總資產(未經審計)				<b>345,400,348</b>
中國企業會計準則下 二零二三年十二月三十一日 報告分部總資產(經審計)	323,324,926	30,250,454	(18,272,699)	335,302,681
國際財務報告準則與中國企業 會計準則的差異影響				(23,987)
國際財務報告準則下 二零二三年十二月三十一日 總資產(經審計)				<b>335,278,694</b>

## 區域信息

下表呈列在國際財務報告準則下的截至二零二四年及二零二三年六月三十日止六個月本集團的合併收入分地域信息：

### 截至二零二四年六月三十日止六個月(未經審計)

	中國內地 人民幣千元	中國香港、 澳門及台灣 人民幣千元	國際 人民幣千元	合計 人民幣千元
向外部客戶銷售及總收入	<u>57,960,673</u>	<u>2,484,032</u>	<u>19,075,627</u>	<u>79,520,332</u>

### 截至二零二三年六月三十日止六個月(未經審計)

	中國內地 人民幣千元	中國香港、 澳門及台灣 人民幣千元	國際 人民幣千元	合計 人民幣千元
向外部客戶銷售及總收入	<u>50,342,825</u>	<u>1,730,660</u>	<u>7,539,708</u>	<u>59,613,193</u>

釐定本集團地區分部業務時，根據每一班次的起點或終點分配收入。本集團的資產主要由飛機及地面設備組成並用於支持本集團整個全球運輸網絡。由於其主要註冊於／位於中國內地，本集團應業務需要靈活調配不同的機隊以配合航線網絡，故並未在本簡明綜合財務報表中按地理分佈分析本集團的資產。

截至二零二四年六月三十日止六個月期間，無佔本集團收入10%及以上的單獨客戶(截至二零二三年六月三十日止六個月期間：無佔本集團收入10%及以上的單獨客戶)。

#### 4. 其他收入及利得

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年	二零二三年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
合作航線收入及補貼收入	2,232,415	1,985,078
出售物業、廠房、設備及使用權資產的收益	775,226	669,898
處置持有待售資產的(損失)/收益	(7,907)	18,519
股息收入	5,935	9,557
其他	245,181	1,386,824
	<u>3,250,850</u>	<u>4,069,876</u>

#### 5. 經營損失

本集團的經營損失已經扣除以下各項：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年	二零二三年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
物業、廠房及設備折舊	6,505,225	5,350,122
使用權資產折舊	7,503,289	7,340,150
投資性房地產折舊	16,767	14,511
無形資產攤銷	4	-

#### 6. 利息支出

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年	二零二三年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
帶息貸款的利息	2,215,565	1,988,148
租賃負債的利息	1,192,838	1,677,935
設定受益義務的應付利息費用	2,628	3,188
	<u>3,411,031</u>	<u>3,669,271</u>
減：資本化利息	(145,558)	(126,869)
	<u>3,265,473</u>	<u>3,542,402</u>

本期間與借款費用有關的資本化利息年利率介於2.40%至4.45%之間(截至二零二三年六月三十日止六個月：2.50%至3.06%之間)。

## 7. 所得稅抵免(費用)

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)
當期所得稅		
— 中國內地	201,017	126,521
— 中國香港及澳門	887	833
以前年度所得稅調整	431	11,920
遞延所得稅	50,201	(455,490)
	<u>252,536</u>	<u>(316,216)</u>

根據中國企業所得稅法的相關規定及條例，除本公司的三家(截至二零二三年六月三十日止六個月：三家)分公司、五家(截至二零二三年六月三十日止六個月：五家)附屬公司及兩家附屬公司的若干分公司適用15%的優惠稅率以外，所有位於中國內地的集團內公司本期適用25% (截至二零二三年六月三十日止六個月：25%)的企業所得稅率。截至二零二四年六月三十日止六個月期間和二零二三年六月三十日止六個月期間，在中國香港的附屬公司適用的企業所得稅率為16.5%，在中國澳門的附屬公司適用的企業所得稅率為12%。

就本集團之絕大多數的境外航空業務而言，本集團已根據境外政府與中國政府訂立的雙邊航空協議豁免境外航空業務稅項，或境外機構一直蒙受稅務損失，故在本期及以前期間並未對上述境外航空業務提取稅項準備。

## 8. 股息

### (a) 應付本公司股東本中期股息

根據本公司的公司章程，本公司將根據下列兩者中的較低者的稅後利潤用於股息分派：(i)根據中國企業會計準則釐定的利潤；及(ii)根據國際財務報告準則釐定的利潤。

本公司董事未建議派發截至二零二四年六月三十日止六個月的中期股息(截至二零二三年六月三十日止六個月：無)。

### (b) 本中期核准的應付本公司股東的上年股息

截至二零二四年六月三十日止六個月期間，本公司董事未建議派發二零二三年度股息(截至二零二三年六月三十日止六個月：無)。

## 9. 每股損失

截至二零二四年六月三十日止六個月的基本每股損失乃按截至二零二四年六月三十日止六個月本公司普通股股東應佔虧損人民幣27.79億元(截至二零二三年六月三十日止六個月：人民幣34.47億元)及本期已發行股份的加權平均數15,723,985,056股普通股(截至二零二三年六月三十日止六個月：15,392,419,484股)(已作出調整以反映國泰航空有限公司(「國泰航空」)交叉持股所持有之庫存股)計算。

本集團在此兩個期間並無存在潛在攤薄普通股。

## 10. 應收賬款

扣除預期信用損失撥備後，於報告期末應收賬款基於交易日的賬齡分析如下：

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
三十日內	4,116,692	2,349,927
三十一日至六十日	628,333	265,953
六十一日至九十日	192,085	155,337
九十日以上	541,564	411,580
	<u>5,478,674</u>	<u>3,182,797</u>

## 11. 應付賬款

於報告期末，應付賬款基於交易日的賬齡分析如下：

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
三十日內	9,767,376	7,517,749
三十一日至六十日	2,918,389	2,479,368
六十一日至九十日	3,482,204	3,411,397
九十日以上	5,852,755	4,545,784
	<u>22,020,724</u>	<u>17,954,298</u>

## 業務運營數據摘要

以下是本公司、深圳航空(含昆明航空)、山東航空、澳門航空、北京航空、大連航空、內蒙航空的業務運營數據匯總。

	2024年 1-6月	2023年 1-6月	增加/ (減少)
<b>運輸能力</b>			
可用座位公里(百萬)	<b>171,790.89</b>	128,799.56	33.38%
國際	<b>44,082.60</b>	14,201.46	210.41%
中國內地	<b>122,675.40</b>	111,479.91	10.04%
中國香港、澳門及台灣	<b>5,032.90</b>	3,118.19	61.40%
可用貨運噸公里(百萬)	<b>6,122.03</b>	4,090.64	49.66%
國際	<b>2,577.25</b>	925.60	178.44%
中國內地	<b>3,409.83</b>	3,078.23	10.77%
中國香港、澳門及台灣	<b>134.96</b>	86.79	55.50%
可用噸公里(百萬)	<b>21,606.69</b>	15,697.06	37.65%
<b>運輸周轉量</b>			
收入客公里(百萬)	<b>136,213.57</b>	90,835.35	49.96%
國際	<b>33,625.02</b>	8,652.06	288.64%
中國內地	<b>98,966.23</b>	80,191.99	23.41%
中國香港、澳門及台灣	<b>3,622.31</b>	1,991.29	81.91%
收入貨運噸公里(百萬)	<b>2,237.13</b>	1,088.96	105.44%
國際	<b>1,409.88</b>	497.15	183.59%
中國內地	<b>795.51</b>	575.51	38.23%
中國香港、澳門及台灣	<b>31.74</b>	16.31	94.63%
旅客人數(千)	<b>74,959.47</b>	55,544.89	34.95%
國際	<b>7,535.97</b>	1,740.62	332.95%
中國內地	<b>65,161.14</b>	52,566.97	23.96%
中國香港、澳門及台灣	<b>2,262.37</b>	1,237.31	82.85%
貨物及郵件(噸)	<b>701,598.29</b>	429,444.60	63.37%
飛行公里(百萬)	<b>896.88</b>	705.70	27.09%
輪擋小時(千)	<b>1,438.31</b>	1,151.46	24.91%
航班數目	<b>498,613</b>	417,396	19.46%
國際	<b>47,201</b>	13,715	244.16%
中國內地	<b>434,608</b>	393,420	10.47%
中國香港、澳門及台灣	<b>16,804</b>	10,261	63.77%
收入噸公里(百萬)	<b>14,229.30</b>	9,128.30	55.88%

	2024年 1-6月	2023年 1-6月	增加／ (減少)
<b>載運率</b>			
客座利用率(收入客公里／可用座位公里)	<b>79.29%</b>	70.52%	8.77個百分點
國際	<b>76.28%</b>	60.92%	15.35個百分點
中國內地	<b>80.67%</b>	71.93%	8.74個百分點
中國香港、澳門及台灣	<b>71.97%</b>	63.86%	8.11個百分點
<b>貨物及郵件載運率</b>			
(收入貨運噸公里／可用貨運噸公里)	<b>36.54%</b>	26.62%	9.92個百分點
國際	<b>54.70%</b>	53.71%	0.99個百分點
中國內地	<b>23.33%</b>	18.70%	4.63個百分點
中國香港、澳門及台灣	<b>23.52%</b>	18.79%	4.73個百分點
綜合載運率(收入噸公里／可用噸公里)	<b>65.86%</b>	58.15%	7.70個百分點
<b>利用率</b>			
飛機日利用率(每架飛機每日輪擋小時)	<b>8.79</b>	7.75	1.04小時
<b>收益</b>			
每收入客公里收益(人民幣元)	<b>0.5369</b>	0.6107	(12.08%)
國際	<b>0.4927</b>	0.7772	(36.61%)
中國內地	<b>0.5475</b>	0.5873	(6.78%)
中國香港、澳門及台灣	<b>0.6578</b>	0.8275	(20.51%)
每收入貨運噸公里收益(人民幣元)	<b>1.4878</b>	1.2947	14.91%
國際	<b>1.7792</b>	1.6404	8.46%
中國內地	<b>0.9035</b>	0.8886	1.68%
中國香港、澳門及台灣	<b>3.1906</b>	5.0857	(37.26%)
<b>單位成本</b>			
每可用座位公里的營業成本(人民幣元)	<b>0.4881</b>	0.5014	(2.65%)
每可用噸公里的營業成本(人民幣元)	<b>3.8809</b>	4.1142	(5.67%)



## 機隊發展

報告期內，本集團共引進飛機16架，包括3架A321NEO飛機、1架A320NEO飛機、9架B737系列飛機和3架ARJ21-700飛機；退出飛機6架，包括1架A330-200飛機、4架A320飛機和1架B737系列飛機。截至報告期末，本集團機隊共有飛機915架，平均機齡9.64年。其中，本公司機隊共有飛機496架，平均機齡9.38年。報告期內，引進飛機9架，退出飛機8架。

本集團機隊詳細情況如下表所示：

	2024年6月30日				平均機齡 (年)
	小計	自有	融資租賃	經營租賃	
空客系列	<b>437</b>	<b>199</b>	<b>119</b>	<b>119</b>	<b>9.29</b>
A320	351	165	94	92	9.47
A330	56	24	5	27	11.48
A350	30	10	20	—	3.13
波音系列	<b>447</b>	<b>192</b>	<b>81</b>	<b>174</b>	<b>10.46</b>
B737	395	157	72	166	10.48
B747	10	8	2	—	14.97
B777	28	15	7	6	10.21
B787	14	12	—	2	7.36
商飛系列	<b>27</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>—</b>	<b>1.66</b>
ARJ21	27	15	12	—	1.66
公務機	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>3</b>	<b>10.78</b>
合計	<b>915</b>	<b>407</b>	<b>212</b>	<b>296</b>	<b>9.64</b>

	引進計劃			退出計劃		
	2024年	2025年	2026年	2024年	2025年	2026年
空客系列	<b>4</b>	<b>26</b>	<b>33</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>11</b>
A320	4	26	33	8	4	11
A330	—	—	—	5	2	—
波音系列	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>1</b>
B737	32	—	23	1	—	1
B787	—	2	10	—	—	—
商飛系列	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
ARJ21	9	2	—	—	—	—
C919	3	10	10	—	—	—
合計	<b>48</b>	<b>40</b>	<b>76</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>12</b>

註：本集團機隊未來引進退出情況以實際運營為準。

## 安全運行

貫徹落實總體國家安全觀，樹立「大安全」理念。報告期內，本集團認真抓好安全生產領域中央巡視整改，順利完成「時間過半、任務完成過半」工作要求；積極開展安全生產治本攻堅三年行動，制定行動實施方案並按期有序推進工作；紮實開展重大安全隱患專項排查整治，公司主要領導定期帶隊開展重大安全隱患排查整治督導檢查，嚴格動態清零；持續完善安全管理、飛行訓練、運行管理、機務維修、風險識別和隱患排查「五大體系」，加快建設世界一流企業；堅持各方力量齊抓共管，深入推進安全作風建設，持續提高員工安全素養；緊盯運行特點，紮實做好航班生產運行管控，精細化航班生產管理。報告期內，本集團實現安全飛行143.8萬小時，圓滿完成春運、「兩會」、專包機等重要運輸保障任務，全力確保「兩個絕對安全」。

## 效益攻堅

紮實推進提質增效，錨定全年經營目標。立足國內大循環，大幅增加國內市場運力投入，精心打造國內快線，提升競爭優勢。國際航線持續推動復航及新開航線，穩步增投，擴大國際航線運營規模，不斷完善國際運價產品體系。細化營銷策略，緊抓收益提升機會，全力提升收益品質。通過對聯程產品的科學定價，實現聯程航班的增收。通過調整兩艙價格梯度，確保兩艙收益水平穩步提升。優化常旅客會員政策，聚焦客戶長期貢獻，提高常旅客會員粘度。加強客貨聯動，發揮客機腹艙市場補充作用，增加客班收入。深入推進成本管控，深挖成本潛力，持續優化人工成本投入，擴大效益貢獻。持續強化資金統籌，加強債務風險管控，在確保資金安全的前提下提高資金使用效率，降低財務費用。

## 服務提升

堅持以人民為中心的發展思想，錨定建設世界一流航空運輸集團的總目標。以旅客需求為中心，持續提升服務標準質量，培育優質服務產品品牌，加快服務數字化升級，為旅客提供更加美好的航空服務呈現，助力民航服務高質量發展。

聚焦旅客關切，重點優化特殊旅客服務、服務賠補償等關鍵服務標準，開展不正常航班服務與客票服務專項整治，改善旅客服務體驗。推進服務產品品牌打造，推出「鳳庭薈」文化展覽和「情寄端午粽享旅途」主題文化體驗活動，進一步增強旅客對國航自營休息室服務品牌的感知。新增「成都—深圳」快線和「北京—廣州」的國深聯合快線，為旅客打造「快人一步隨到隨走」的最佳出行體驗。緊跟旅客需求變化，優化機上餐飲標準及機上娛樂界面呈現，開發機上愛心繫列產品，推出公司自有版權的客艙登／離機音樂，改善機上產品服務體驗。通過服務系統建設，推動服務數字化轉型，加快推廣國航全球地面航班保障平台，推進全流程服務信息旅客告知系統、國航機上餐飲預訂管理系統建設，旅客服務賠付系統等基礎服務管理系統迭代升級，服務數字化水平持續提升。

## 品牌價值

穩步推進品牌引領行動，助力公司高質量發展。積極服務國家戰略，以中國品牌博覽會、中國西部國際投資貿易洽談會、中國—亞歐博覽會等大型展會為平台，展示央企社會責任擔當和產品創新引領者形象。強化品牌國際化建設，通過與星空聯盟及海外行業協會合作、國際航線主題航班等活動，增強國航品牌的國際影響力。根據世界品牌實驗室發佈的榜單，國航位列2024年中國500最具價值品牌排行榜第25名，品牌價值為人民幣2,596.95億元，同比增長人民幣245.33億元，排名及品牌價值在國內航空服務業保持領先。

## 協同發展

立足新發展階段，明確集約化、協同化、精細化、防風險的發展模式，充分發揮深化協同機制作用，以提升旅客服務感受、提升效率效益、增強競爭合力為目標，明確協同工作推進思路和實施路徑，制定覆蓋三大板塊32項重點任務，開展全方位全領域深化協同。重點關注客運關鍵領域協同深度，進一步夯實協同成效。上半年，加強國航系航線網絡規劃統籌，優化外圍分散運力向樞紐、主基地集中；推進國航系聯運一體化組織落地，實現聯運航段量同比上漲216%；逐步實現移動端國航系航班互售及互售客票的退改一站辦理，為旅客提供更加便捷的服務體驗。

## 管理層對財務狀況及經營成果的討論及分析

以下討論與分析基於本集團按國際會計準則第34號「中期財務報告」及上市規則附錄D2的披露規定編製的中期簡明綜合財務報表及其附註，旨在協助讀者進一步瞭解本公告所提供之數據，以對本集團整體財務狀況和經營成果有更深入的理解。

### 營業收入

報告期內，本集團實現營業收入人民幣795.20億元，同比增加人民幣199.07億元，增幅33.39%。其中，航空運輸收入為人民幣764.66億元，同比增加人民幣195.86億元，增幅34.43%。其他經營收入為人民幣30.54億元，同比增加人民幣3.21億元，增幅11.74%。

### 地區分部收入貢獻

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月				
	2024年		2023年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
國際	19,075,627	23.99%	7,539,708	12.65%	153.00%
中國內地	57,960,673	72.89%	50,342,825	84.45%	15.13%
中國香港、澳門及台灣	2,484,032	3.12%	1,730,660	2.90%	43.53%
合計	<u>79,520,332</u>	<u>100.00%</u>	<u>59,613,193</u>	<u>100.00%</u>	<u>33.39%</u>

### 客運收入

報告期內，本集團實現客運收入人民幣731.37億元，同比增加人民幣176.68億元。其中，因運力投入上升而增加收入人民幣185.15億元，因客座率上升而增加收入人民幣91.96億元，因收益水平下降而減少收入人民幣100.43億元。報告期內客運業務的運力投入、客座率及單位收益水平如下：

	截至6月30日止六個月		變幅
	2024年	2023年	
可用座位公里(百萬)	<b>171,790.89</b>	128,799.56	33.38%
客座率(%)	<b>79.29</b>	70.52	8.77個百分點
每收入客公里收益(人民幣元)	<b>0.5369</b>	0.6107	(12.08%)

### 分地區客運收入

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月				
	2024年		2023年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
國際	<b>16,567,178</b>	<b>22.65%</b>	6,724,163	12.12%	146.38%
中國內地	<b>54,187,183</b>	<b>74.09%</b>	47,097,647	84.91%	15.05%
中國香港、澳門及台灣	<b>2,382,755</b>	<b>3.26%</b>	1,647,720	2.97%	44.61%
合計	<b>73,137,116</b>	<b>100.00%</b>	55,469,530	100.00%	31.85%

### 貨郵運輸收入

報告期內，本集團實現貨郵運輸收入人民幣33.28億元，同比增加人民幣19.19億元。其中，因運力投入上升而增加收入人民幣7.00億元，因載運率上升而增加收入人民幣7.86億元，因收益水平上升而增加收入人民幣4.32億元。報告期內貨郵運輸業務的運力投入、載運率及單位收益水平如下：

	截至6月30日止六個月		變幅
	2024年	2023年	
可用貨運噸公里(百萬)	<b>6,122.03</b>	4,090.64	49.66%
載運率(%)	<b>36.54</b>	26.62	9.92個百分點
每收入貨運噸公里收益(人民幣元)	<b>1.4878</b>	1.2947	14.91%

## 分地區貨郵運輸收入

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月				
	2024年		2023年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
國際	2,508,449	75.36%	815,545	57.85%	207.58%
中國內地	718,726	21.59%	511,377	36.27%	40.55%
中國香港、澳門及台灣	101,277	3.05%	82,940	5.88%	22.11%
合計	<u>3,328,452</u>	<u>100.00%</u>	<u>1,409,862</u>	<u>100.00%</u>	<u>136.08%</u>

## 經營費用

報告期內，本集團經營費用為人民幣838.53億元，同比增加人民幣192.72億元，增幅29.84%。經營費用構成如下：

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月				
	2024年		2023年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
航空油料成本	27,132,269	32.36%	19,346,786	29.96%	40.24%
起降及停機費用	9,963,482	11.88%	6,635,703	10.27%	50.15%
折舊及攤銷	14,025,285	16.73%	12,704,783	19.67%	10.39%
飛機保養、維修及大修成本	6,862,447	8.18%	4,972,590	7.70%	38.01%
員工薪酬成本	16,953,921	20.22%	13,594,872	21.05%	24.71%
航空餐飲費用	1,973,435	2.35%	1,167,220	1.81%	69.07%
銷售及營銷費用	2,275,875	2.71%	1,542,326	2.39%	47.56%
行政管理費用	780,314	0.93%	706,174	1.09%	10.50%
其他	3,886,126	4.64%	3,910,815	6.06%	(0.63%)
合計	<u>83,853,154</u>	<u>100.00%</u>	<u>64,581,269</u>	<u>100.00%</u>	<u>29.84%</u>

- 航空油料成本同比增加人民幣77.85億元，主要是用油量上升以及航油價格上漲的影響。
- 起降及停機費用同比增加人民幣33.28億元，主要是起降架次同比增加。
- 折舊及攤銷同比增加人民幣13.21億元，主要是機隊規模擴大、飛行小時同比增加。
- 飛機保養、維修和大修成本同比增加人民幣18.90億元，主要是飛行小時同比增加。
- 員工薪酬成本同比增加人民幣33.59億元，主要是山航集團自2023年3月21日納入合併範圍，以及飛行小時費同比增加。
- 航空餐飲費用同比增加人民幣8.06億元，主要由於載客人數增加。
- 銷售及營銷費用同比增加人民幣7.34億元，主要是銷售量及乘客人數上升帶來的代理業務手續費、訂座費增加。
- 行政管理費用同比增加人民幣0.74億元，主要是山航集團自2023年3月21日納入合併範圍的影響。
- 其他經營費用主要包括民航發展基金以及與航空運輸主業有關的非屬上述已特指項目的日常支出，同比減少人民幣0.25億元，主要是長期資產減值損失同比減少。

### **匯兌損失淨額和利息支出**

報告期內，本集團匯兌淨損失為人民幣3.60億元，同比減少人民幣12.05億元；本報告期發生利息支出(不含資本化部分)人民幣32.65億元，同比減少人民幣2.77億元。



## 應佔聯營、合營企業業績

報告期內，本集團應佔聯營企業利潤為人民幣10.85億元，同比減少人民幣1.81億元，本報告期內確認國泰航空投資收益人民幣10.67億元，同比減少人民幣2.12億元。

報告期內，本集團應佔合營企業利潤為人民幣0.91億元，同比增加人民幣0.03億元。

## 資產結構分析

截至報告期末，本集團總資產為人民幣3,454.00億元，較2023年12月31日增加3.02%。其中，流動資產為人民幣428.95億元，佔總資產的12.42%；非流動資產為人民幣3,025.05億元，佔總資產的87.58%。

流動資產中，現金及現金等價物為人民幣199.64億元，較2023年12月31日增加32.94%，主要是公司根據資金安排靈活調整資金存量。

非流動資產中，物業、廠房及設備和使用權資產於報告期末的賬面價值為人民幣2,383.76億元，較2023年12月31日減少0.14%。

## 資產抵押

截至報告期末，本集團根據部分銀行貸款及融資租賃協議，共抵押了賬面價值約為人民幣847.50億元(2023年12月31日：人民幣845.99億元)的飛機和建築物，以及賬面價值約為人民幣0.24億元(2023年12月31日：人民幣0.24億元)的土地使用權。同時，本集團有約人民幣24.09億元(2023年12月31日約為人民幣6.12億元)的受限制的銀行存款，主要為存放於中國人民銀行法定準備金及存款期大於3個月的定期存款。

## 資本支出

報告期內，本集團的資本性開支共計人民幣59.21億元。其中，用於飛機和發動機的投資總額為人民幣40.47億元；其他資本性開支項目投資為人民幣18.74億元，主要包括高價周轉件、飛行模擬機、基本建設、信息系統建設、地面設備購置及長期投資項目現金部分。

## 股權投資

截至報告期末，本集團對聯營企業股權投資為人民幣135.21億元，較2023年12月31日增加5.11%。其中，對國泰航空的股權投資餘額為人民幣132.63億元。

於報告期末，本集團對合營企業股權投資為人民幣25.66億元，較2023年12月31日增加6.31%。

## 債務結構分析

截至報告期末，本集團總負債為人民幣3,115.52億元，較2023年12月31日增加3.85%。其中，流動負債為人民幣1,413.32億元，佔總負債的45.36%；非流動負債為人民幣1,702.20億元，佔總負債的54.64%。

流動負債中，帶息債務(帶息貸款、租賃負債)為人民幣897.69億元，較2023年12月31日增加37.16%。

非流動負債中，帶息債務(帶息貸款、租賃負債)為人民幣1,479.66億元，較2023年12月31日減少12.35%。

本集團的帶息負債按照幣種分類明細如下：

(人民幣千元)	2024年6月30日		2023年12月31日		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
人民幣	<b>202,359,124</b>	<b>85.12%</b>	197,161,354	84.16%	2.64%
美元	<b>34,356,310</b>	<b>14.45%</b>	36,018,880	15.38%	(4.62%)
其他	<b>1,019,958</b>	<b>0.43%</b>	1,080,481	0.46%	(5.60%)
合計	<b><u>237,735,392</u></b>	<b><u>100.00%</u></b>	<u>234,260,715</u>	<u>100.00%</u>	<u>1.48%</u>

### 承諾及或有負債

本集團資本承諾主要為未來幾年內支付的若干飛機和有關設備的購置款項，於報告期末的金額為人民幣1,143.65億元，較2023年12月31日的人民幣720.79億元增加58.67%；投資承諾主要用於已簽署並生效的投資協議，於報告期末的金額為人民幣3.10億元，2023年12月31日為人民幣4.57億元。

### 資產負債率

截至報告期末，本集團的資產負債率(總負債除以總資產)為90.20%，較2023年12月31日增加了0.72個百分點。

### 流動資金與資金來源

截至報告期末，本集團的淨流動負債(流動負債減流動資產)為人民幣984.37億元，較2023年12月31日增加人民幣204.55億元；流動比率(流動資產除以流動負債)為0.30，較2023年12月31日上升0.01。

本集團主要通過營運業務及外部融資所得的資金滿足營運資金的需求。報告期內，本集團經營活動產生的現金流入淨額為人民幣142.53億元，較2023年同期的人民幣161.42億元減少11.70%，主要是經營性應付項目變動的影響；投資活動產生的現金流出淨額為人民幣81.77億元，較2023年同期的人民幣20.32億元增加302.52%，主要是去年同期合併山航集團，確認收購一家附屬公司產生的現金淨額53.92億元，列示為收購一家附屬公司產生的現金淨額；融資活動產生的現金流出淨額為人民幣11.54億元，2023年同期為現金流入人民幣10.46億元。

截至報告期末，本公司已獲得多家國內銀行提供數額最高為人民幣2,305.87億元的銀行授信額度，其中約人民幣929.22億元已經使用，約人民幣1,376.65億元尚未使用，可以充分滿足流動資金和未來資本支出承諾的需求。

## 可能面對的風險

### 1、外部環境風險

#### 市場波動

報告期內，民航運輸生產回歸自然增長。依託超大規模內需市場，國內航空市場實現平穩較快增長；國際航空客運市場延續快速恢復態勢，旅客人數超過2019年同期的80%，但公司傳統優勢市場北美航線恢復進程緩慢。本集團將把握新發展階段特點，完整、準確、全面貫徹新發展理念，主動服務和融入新發展格局，堅持立足國內大循環，推進資源合理配置，構建市場核心競爭力；優化完善國際運力投入結構，推進「一帶一路」共建國家開復航，加快恢復盈利能力。

#### 油價波動

航油為本集團主要的營運成本之一，本集團業績受航油價格波動的影響較大。本報告期，在其他變量保持不變的情況下，若平均航油價格上升或下降5%，本集團航油成本將上升或下降約人民幣13.57億元。

#### 匯率波動

本集團的若干資產及負債以美元為單位，本集團的若干國際收入、費用亦以人民幣以外的貨幣為單位。假定除匯率以外的其他風險變量不變，人民幣兌美元匯率變動使人民幣升值或貶值1%，將導致本集團於2024年6月30日的淨利潤和股東權益分別增加或減少人民幣2.27億元。

## 2、競爭風險

### 同業競爭

報告期內市場經營主體並未明顯減少，本公司仍面臨較強同業競爭壓力。國內方面，由於國際市場尚未全面恢復，寬體機轉投國內市場，加劇國內供需矛盾。國際方面，國內航空公司新恢復、增開航線主要集中在歐洲、中亞、中東等目的地，局部區域競爭激烈。本公司將堅持樞紐網絡戰略，全力打造北京首都機場世界級樞紐和成都天府機場國際樞紐，與市場其他競爭主體實現差異化發展。圍繞樞紐和主要基地市場打造幹線、快線，以高質量產品鞏固核心市場競爭力。

### 替代競爭

隨著全球最大的高速鐵路網絡進一步發展，中、短途運輸存在分流客源的持續風險。長遠而言，高鐵將改變中國經濟地理版圖，高鐵與民航的競合關係將使空鐵聯運成為打造航空樞紐的有力支撐。民航將充分發揮在綜合交通運輸體系中的比較優勢，促進國際間交流，通過「干支通、全網聯」為人民群眾提供普遍可享受的優質交通服務。

### 上市證券的買賣或贖回

於報告期內，本公司及其任何附屬公司概無購入、出售或贖回本公司的任何已上市證券（包括出售庫存股（如上市規則所定義））（「證券」一詞的涵義見上市規則附錄D2第一段）。

### 中期股息

就截至2024年6月30日止的六個月本公司不派發中期股息。

## 期後事項

2024年4月26日，經本公司第六屆董事會第二十九次會議批准，本公司與商飛簽訂協議，向商飛購買100架C919飛機，基本價格(包括機身、附加部件及引擎)的價格合計約108億美元。該事項已於2024年8月9日召開的本公司2024年第二次臨時股東大會上獲股東批准。有關詳情，請參見本公司日期為2024年4月26日及2024年8月9日之公告。

2024年7月15日，公司第六屆董事會第三十一次會議審議通過《關於提名崔曉峰先生為董事人選的議案》，經公司董事會提名委員會前置審查通過，董事會同意提名崔曉峰先生為公司第六屆董事會非執行董事候選人。2024年8月9日，公司2024年第二次臨時股東大會選舉崔曉峰先生為公司非執行董事。有關詳情，請參閱本公司日期為2024年7月15日及2024年8月9日之公告。

## 公司治理

### 關於遵守《企業管治守則》

本公司於報告期內一直遵守上市規則附錄C1《企業管治守則》第二部分的守則條文。

### 關於遵守《標準守則》

本公司已經採納制訂了不比《標準守則》寬鬆的行為守則。本公司作出具體查詢後確認，各董事及監事於報告期內一直遵守《標準守則》及本公司的行為守則所訂標準。

## 上市規則的披露規定

為遵守上市規則附錄D2第四十六段的規定，本公司確認，除本公告所披露者外，該等與上市規則附錄D2第四十六(3)段所載事項有關的本公司現有資料，與本公司2023年報的相關披露相比並無重大變動。

## 審計和風險管理委員會(監督委員會)的審閱

本公司審計和風險管理委員會(監督委員會)已經審閱本公司截至2024年6月30日止六個月的中期業績，也審閱了本公司未經審計的中期簡明綜合財務報表及本集團採用的會計政策和作法。

## 技術詞彙表

### 運輸能力

「可用噸公里」	飛行公里乘以可用運載噸位數量
「可用座位公里」	飛行公里乘以可出售座位數量
「可用貨運噸公里」	飛行公里乘以可載貨物及郵件噸位數量

### 運載規模

「旅客周轉量」	除另有所指外，以收入客公里計算
「收入客公里」	飛行公里乘以收費旅客人數
「貨郵周轉量」	除另有所指外，以收入貨運噸公里計算
「收入貨運噸公里」	飛行公里乘以收費運載貨物及郵件噸位
「收入噸公里」	飛行公里乘以收費運載(乘客及貨物)噸位量

### 運載效率

「客座率／客座利用率」	以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比
「貨郵載運率／貨物及郵件載運率」	以收入貨運噸公里除以可用貨運噸公里所得的百分比
「綜合載運率」	以收入噸公里除以可用噸公里所得的百分比
「輪擋小時」	由輪擋於飛機起飛時脫離機輪開始計算，直至輪擋再次返回飛機的機輪的完整小時和／或部分小時

### 收益單位

「客公里收益／每客公里收益」	旅客經營收入除以收入客公里
「貨運噸公里收益／每貨運噸公里收益」	貨物經營收入除以收入貨運噸公里

## 釋義

在本公告內，除文義另有所指外，下列詞語具有以下涵義：

「空客」	Airbus S.A.S.，一間於法國圖盧茲成立之公司
「內蒙航空」	中國國際航空內蒙古有限公司，為本公司的非全資附屬公司
「澳門航空」	澳門航空股份有限公司，為本公司的非全資附屬公司
「Ameco」	北京飛機維修工程有限公司，為本公司的非全資附屬公司
「公司章程」	本公司不時修訂之公司章程
「A股」	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的普通股，以人民幣認購及買賣，於上海證券交易所上市
「北京航空」	北京航空有限責任公司，為本公司的非全資附屬公司
「董事會」	本公司董事會
「波音」	波音公司
「中國會計準則」	中國企業會計準則
「國泰航空」	國泰航空有限公司，為本公司的聯營公司
「中航集團公司」	中國航空集團有限公司
「商飛」	中國商用飛機有限責任公司



「公司」、「本公司」、「中國國航」或「國航」	中國國際航空股份有限公司，一家於中國註冊成立的公司，其H股於香港聯交所(第一上市地點)上市並列於英國上市管理局(第二上市地點)正式上市名單內，其A股則在上海證券交易所上市
「大連航空」	大連航空有限責任公司，為本公司的非全資附屬公司
「董事」	本公司董事
「本集團」	本公司及其附屬公司
「香港」	中華人民共和國香港特別行政區
「香港聯交所」	香港聯合交易所有限公司
「H股」	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的境外上市外資股，於香港聯交所(第一上市地點)上市並列於英國上市管理局(第二上市地點)正式上市名單內
「國際財務報告準則」	《國際財務報告準則》
「昆明航空」	昆明航空有限公司，為深圳航空的附屬公司
「上市規則」	《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》
「標準守則」	上市規則附錄C3所載《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》
「報告期」	2024年1月1日至2024年6月30日
「人民幣」	人民幣，中國法定貨幣
「《證券及期貨條例》」	香港法例第571章《證券及期貨條例》

「山東航空」	山東航空股份有限公司，為山航集團的非全資附屬公司
「山航集團」	山東航空集團有限公司，為本公司的非全資附屬公司
「深圳航空」	深圳航空有限責任公司，為本公司的非全資附屬公司
「監事」	本公司監事
「監事會」	本公司監事會
「美元」	美國法定貨幣美元

承董事會命  
**中國國際航空股份有限公司**  
 聯席公司秘書  
**肖烽 禰浩賢**

中國北京，二零二四年八月二十九日

於本公告日期，本公司的董事為馬崇賢先生、王明遠先生、崔曉峰先生、賀以禮先生、肖鵬先生、李福申先生\*、禾雲先生\*、徐俊新先生\*及譚允芝女士\*。

\* 本公司獨立非執行董事