

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國民航信息網絡股份有限公司
TravelSky Technology Limited

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：00696)

截至二零二四年六月三十日止期間之業績公佈

中國民航信息網絡股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)謹此公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零二四年六月三十日止六個月期間的按照中國企業會計準則(「中國企業會計準則」)編製的未經審計之中期業績公告。

合併利潤表

截至二零二四年六月三十日止六個月(除特別註明外，金額單位均為人民幣千元)

項目	附註	本期金額	上期金額
一、營業總收入		4,041,791	3,307,556
其中：營業收入	5.f)	4,041,791	3,307,556
二、營業總成本		2,535,291	2,178,181
其中：營業成本	5.f)	1,634,123	1,438,785
税金及附加		44,668	36,221
銷售費用		38,888	55,082
管理費用		464,306	444,719
研發費用		431,960	275,217
財務費用		-78,654	-71,843
其中：利息費用		6,435	8,042
利息收入		73,391	63,976
加：其他收益		7,678	35,776
投資收益(損失以「-」號填列)	5.g)	39,335	44,643
其中：對聯營企業和合營企業的投資收益		2,121	7,692
以攤餘成本計量的金融資產終止			
確認收益		—	—
匯兌收益(損失以「-」號填列)		—	—
淨敞口套期收益(損失以「-」號填列)		—	—
公允價值變動收益(損失以「-」號填列)		485	6,800
信用減值損失(損失以「-」號填列)	5.h)	65,664	116,978
資產減值損失(損失以「-」號填列)	5.i)	-6,021	2,453
資產處置收益(損失以「-」號填列)		16	2,655
三、營業利潤(虧損以「-」號填列)		1,613,656	1,338,680
加：營業外收入		3,163	19,897
減：營業外支出		11,096	11,714
四、利潤總額(虧損總額以「-」號填列)		1,605,722	1,346,864
減：所得稅費用		228,907	139,210
五、淨利潤(淨虧損以「-」號填列)		1,376,815	1,207,654
(一)按經營持續性分類			
1. 持續經營淨利潤(淨虧損以「-」號填列)		1,376,815	1,207,654
2. 終止經營淨利潤(淨虧損以「-」號填列)		—	—
(二)按所有權歸屬分類			
1. 歸屬於母公司股東的淨利潤			
(淨虧損以「-」號填列)		1,367,221	1,200,385
2. 少數股東損益(淨虧損以「-」號填列)		9,594	7,269

項目	附註	本期金額	上期金額
六、其他綜合收益的稅後淨額		45,396	8,833
歸屬於母公司所有者的其他綜合收益的稅後淨額		45,396	8,833
(一) 不能重分類進損益的其他綜合收益		44,182	3,241
1. 重新計量設定受益計劃變動額		—	—
2. 權益法下不能轉損益的其他綜合收益		—	3,241
3. 其他權益工具投資公允價值變動		44,182	—
4. 企業自身信用風險公允價值變動		—	—
(二) 將重分類進損益的其他綜合收益		1,214	5,593
1. 權益法下可轉損益的其他綜合收益		—	—
2. 其他債權投資公允價值變動		—	—
3. 金融資產重分類計入其他綜合收益的金額		—	—
4. 其他債權投資信用減值準備		—	—
5. 現金流量套期儲備		—	—
6. 外幣財務報表折算差額		1,214	5,593
7. 其他		—	—
歸屬於少數股東的其他綜合收益的稅後淨額		—	—
七、綜合收益總額		1,422,212	1,216,487
歸屬於母公司所有者的綜合收益總額		1,412,617	1,209,218
歸屬於少數股東的綜合收益總額		9,594	7,269
八、每股收益：			
(一) 基本每股收益(元/股)	5.j)	0.47	0.41
(二) 稀釋每股收益(元/股)	5.j)	0.47	0.41

合併資產負債表

於二零二四年六月三十日 (除特別註明外，金額單位均為人民幣千元)

資產	附註	期末餘額	上年年末餘額
流動資產：			
貨幣資金		9,609,663	7,367,554
結算備付金		—	—
拆出資金		—	—
交易性金融資產		2,702,068	3,504,857
衍生金融資產		—	—
應收票據		234,705	219,778
應收賬款	5.a)	5,336,413	4,519,512
應收款項融資		—	—
預付款項		192,825	131,725
應收保費		—	—
應收分保賬款		—	—
應收分保合同準備金		—	—
其他應收款		2,203,695	1,967,334
買入返售金融資產		—	—
存貨		142,484	85,941
其中：數據資源		—	—
合同資產		180,833	32,870
持有待售資產		—	—
一年內到期的非流動資產		88,122	107,231
其他流動資產		205,120	189,402
流動資產合計		20,895,928	18,126,205

資產	附註	期末餘額	上年年末餘額
非流動資產：			
發放貸款和墊款		—	—
債權投資		—	—
其他債權投資		—	—
長期應收款		—	—
長期股權投資		854,124	741,789
其他權益工具投資	5.b)	882,453	830,474
其他非流動金融資產	5.c)	783,819	786,903
投資性房地產		89,411	93,866
固定資產		3,029,696	3,192,829
在建工程		21,676	20,898
生產性生物資產		—	—
油氣資產		—	—
使用權資產		97,778	145,919
無形資產		2,198,297	2,447,137
其中：數據資源		39,250	—
開發支出		40,256	25,559
其中：數據資源		9,589	—
商譽		260	260
長期待攤費用		3,542	4,323
遞延所得稅資產		537,086	569,295
其他非流動資產		542,640	514,672
非流動資產合計		<u>9,081,038</u>	<u>9,373,924</u>
資產總計		<u><u>29,976,966</u></u>	<u><u>27,500,129</u></u>

負債和所有者權益	附註	期末餘額	上年年末餘額
流動負債：			
短期借款		1,152,000	751,590
向中央銀行借款		—	—
拆入資金		—	—
交易性金融負債		—	—
衍生金融負債		—	—
應付票據		—	—
應付賬款	5.d)	2,335,435	2,245,559
預收款項		—	—
合同負債	5.e)	813,893	890,291
賣出回購金融資產款		—	—
吸收存款及同業存放		—	—
代理買賣證券款		—	—
代理承銷證券款		—	—
應付職工薪酬		193,538	240,298
應交稅費		197,556	264,619
其他應付款		2,880,690	1,647,405
應付手續費及佣金		—	—
應付分保賬款		—	—
持有待售負債		—	—
一年內到期的非流動負債		288,429	109,424
其他流動負債		28,295	44,308
流動負債合計		7,889,835	6,193,494
非流動負債：			
保險合同準備金		—	—
長期借款		—	200,214
應付債券		—	—
其中：優先股		—	—
永續債		—	—
租賃負債		21,718	50,581
長期應付款		420	420
長期應付職工薪酬		—	—
預計負債		20	20
遞延收益		1,221	1,221
遞延所得稅負債		35,849	35,585
其他非流動負債		—	—
非流動負債合計		59,229	288,042
負債合計		7,949,064	6,481,535

負債和所有者權益	附註	期末餘額	上年年末餘額
所有者權益：			
股本		2,926,210	2,926,210
其他權益工具		—	—
資本公積		1,248,609	1,192,037
減：庫存股		—	—
其他綜合收益		-7,843	-53,240
專項儲備		—	—
盈餘公積		4,338,776	4,221,795
一般風險準備		13,261	13,261
未分配利潤		12,953,116	12,171,069
歸屬於母公司所有者權益合計		21,472,128	20,471,132
少數股東權益		555,774	547,462
		<u>22,027,902</u>	<u>21,018,594</u>
所有者權益合計		<u>22,027,902</u>	<u>21,018,594</u>
負債和所有者權益總計		<u><u>29,976,966</u></u>	<u><u>27,500,129</u></u>

合併財務報表附註

1、公司基本情況

中國民航信息網絡股份有限公司(以下簡稱「**本公司**」或「**公司**」)於2000年10月18日在中華人民共和國北京市註冊成立，截至2024年6月30日止，本公司累計發行總股本2,926,209,589股，註冊資本為人民幣2,926,209,589.00元，註冊地：北京市順義區後沙峪鎮裕民大街7號。

本公司主要經營活動為：本公司面向航空公司、機場、機票銷售代理、旅遊企業及民航相關機構和國際組織，全方位提供航空客運業務處理、航空旅遊電子分銷、機場旅客處理、航空貨運數據處理、互聯網旅遊平台、國際國內客貨運收入管理系統應用和代理結算清算等服務。

本公司的母公司為中國民航信息集團有限公司，本公司的實際控制人為中國國務院國有資產監督管理委員會。

下文中本公司及本公司之子公司統稱「**本集團**」。

2、財務報表的編製基礎

a) 編製基礎

本公告所載中期業績並不構成本公司截至2024年6月30日止期間的合併財務報表，而是摘錄自該等財務報表，該等財務報表是按照中國財政部頒佈的《企業會計準則 — 基本準則》和各項具體會計準則、企業會計準則應用指南、企業會計準則解釋及其他相關規定(以下合稱「**企業會計準則**」)編製。此外，本財務報表還符合香港聯合交易所有限公司發佈的《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》的適用披露條文，亦符合香港《公司條例》的適用披露規定。

b) 持續經營

本財務報表以持續經營為基礎編製。

3、會計政策變更

自2024年1月1日起，本集團開始執行以下政策：《企業會計準則解釋第17號》(財會[2023]21號)；《企業數據資源相關會計處理暫行規定》(財會[2023]11號)；《企業會計準則應用指南匯編2024》— 保證類質保費用重分類。

執行上述政策對本集團財務報表無重大影響。

4、稅項

a) 主要稅種和稅率

稅種	計稅依據	適用稅率(%)
增值稅	按稅法規定計算的銷售貨物和應稅勞務收入為基礎計算銷項稅額，在扣除當期允許抵扣的進項稅額後，差額部分為應交增值稅	3.00–23.00 (包含所屬境外公司增值稅率)
城市維護建設稅	按實際繳納的增值稅及消費稅計繳	5.00、7.00
企業所得稅	按應納稅所得額計繳	10.00–25.00 (包含所屬境外公司所得稅稅率)

b) 稅收優惠：

i. 高新技術企業

根據《中華人民共和國企業所得稅法》(「**企業所得稅法**」)，中國公司法定企業所得稅通常適用稅率為25%。根據有關規定，獲得「高新技術企業」認定的企業依據企業所得稅法可享受15%的企業所得稅優惠稅率。本公司自成立時即被評定為「高新技術企業」，之後根據有關監管規定進行複審以延續「高新技術企業」身份。最近一次重新認定已於2023年11月完成，本公司已獲延續「高新技術企業」身份，並確認於2023年度至2025年度作為「高新技術企業」按15%的優惠稅率計算企業所得稅。

ii. 重點軟件企業

除被評定為高新技術企業可享受優惠所得稅率15%外，如果被相關當局評定為國家鼓勵的重點軟件企業，可以進一步享受10%的優惠稅率。根據相關規定，按15%的稅率繳納的稅費與按10%的優惠稅率繳納的稅費之差額，將於期後退還有關企業，並相應反映在該企業獲得退還時的當期利潤表中。

5、合併財務報表主要項目註釋

(除特別註明外，金額單位均為人民幣千元)

a) 應收賬款

i. 應收賬款按賬齡披露(按照發票日期計算)

賬齡	期末餘額	上年年末餘額
1年以內	4,149,026	3,758,113
其中：		
6個月以內	2,858,688	2,650,365
7-12個月	1,290,338	1,107,749
1至2年	1,447,221	976,939
2至3年	248,713	330,306
3至4年	129,522	147,990
4至5年	98,893	126,511
5年以上	190,960	170,486
小計	6,264,335	5,510,344
減：壞賬準備	927,922	990,832
合計	5,336,413	4,519,512

ii. 應收賬款按壞賬計提方法分類披露

類別	期末餘額					上年年末餘額				
	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值
	金額	比例(%)	金額	計提比例(%)		金額	比例(%)	金額	計提比例(%)	
按單項計提壞賬準備	893,869	14.27	641,999	71.82	251,870	811,722	14.73	558,365	68.79	253,357
按組合計提壞賬準備	5,370,465	85.73	285,923	5.32	5,084,542	4,698,622	85.27	432,468	9.20	4,266,154
合計	6,264,335	100.00	927,922	—	5,336,413	5,510,344	100.00	990,832	—	4,519,512

按單項計提壞賬準備：

名稱	賬面餘額	期末餘額 壞賬準備	計提比例(%)
合計	<u>893,869</u>	<u>641,999</u>	<u>71.82</u>

按組合計提壞賬準備：

名稱	應收賬款	期末餘額 壞賬準備	計提比例(%)
第三方單位欠款	1,950,700	285,923	14.66
關聯單位欠款	<u>3,419,766</u>	—	—
合計	<u>5,370,465</u>	<u>285,923</u>	—

b) 其他權益工具投資

i. 其他權益工具投資情況

項目	期末餘額	上年年末餘額
招商局仁和人壽保險股份有限公司	<u>882,453</u>	<u>830,474</u>
合計	<u>882,453</u>	<u>830,474</u>

本公司持有非上市公司 — 招商局仁和人壽保險股份有限公司全部股權的13.26%，於2024年6月30日，其公允價值為人民幣882,453千元。由於本公司無意以交易目的持有該投資，公司將該項投資指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產，本公司已參考具有專業資格及相關經驗的獨立專業估值師北京中同華資產評估有限公司發佈的估值報告，確定了該投資於2024年6月30日的公允價值。

c) 其他非流動金融資產

項目	期末餘額	上年年末餘額
以公允價值計量且其變動計入當期損益的 金融資產	783,819	786,903
其中：權益工具投資	783,819	786,903
合計	<u>783,819</u>	<u>786,903</u>

上述其他非流動金融資產為本公司持有的對中移股權基金投資。

如本公司日期為2020年4月16日之公告所述，本公司已與中移資本控股有限責任公司、其他投資方(連同本公司及中移資本控股有限責任公司，作為有限合夥人)及中移股權基金管理有限公司(作為普通合夥人)就設立中移股權基金(河北雄安)合夥企業(有限合夥)(「中移股權基金」)訂立有限合夥協議(「該協議」)，據此，本公司同意在該協議期內以現金向中移股權基金出資共計人民幣10億元。中移股權基金主要投資於5G及信息通信產業鏈、生態圈及賦能行業相關的企業。

截至2024年6月30日止，本公司按該協議已實際出資(含基金管理費)人民幣684,306千元，按照公允價值計量，賬面價值人民幣783,819千元。

d) 應付賬款

i. 應付賬款列示(以下賬齡分類按照發票日期計算)

賬齡	期末餘額	上年年末餘額
1年以內(含1年)	1,525,520	1,352,453
1-2年(含2年)	562,172	490,747
2-3年(含3年)	114,367	240,436
3年以上	133,376	161,923
合計	<u>2,335,435</u>	<u>2,245,559</u>

e) 合同負債

i. 合同負債情況

項目	期末餘額	上年年末餘額
系統集成服務合同	<u>813,893</u>	<u>890,291</u>
合計	<u>813,893</u>	<u>890,291</u>

f) 營業收入和營業成本

i. 營業收入和營業成本情況

項目	本期金額		上期金額	
	收入	成本	收入	成本
主營業務	4,020,211	1,628,051	3,283,207	1,431,808
其他業務	<u>21,581</u>	<u>6,072</u>	<u>24,349</u>	<u>6,977</u>
合計	<u>4,041,791</u>	<u>1,634,123</u>	<u>3,307,556</u>	<u>1,438,785</u>

ii. 營業收入明細：

項目	本期金額	上期金額
航空信息技術服務	2,265,033	1,890,118
結算及清算服務	277,972	185,361
系統集成服務	679,849	320,895
數據網絡服務	216,410	201,682
其他收入	602,528	709,499
其中：技術服務收入	295,310	311,451
支付業務收入	90,490	178,684
租賃及運維服務收入	108,049	107,491
物流業務收入	31,150	24,038
數據服務收入	44,667	35,104
合計	<u>4,041,791</u>	<u>3,307,556</u>

g) 投資收益

項目	本期金額	上期金額
權益法核算的長期股權投資收益	2,121	7,692
處置長期股權投資產生的投資收益	7,673	—
交易性金融資產在持有期間的投資收益	29,540	36,951
合計	<u>39,335</u>	<u>44,643</u>

h) 信用減值損失(損失以「-」填列)

項目	本期金額	上期金額
應收票據壞賬損失	7,791	-2,789
應收賬款壞賬損失	57,873	119,767
合計	<u>65,664</u>	<u>116,978</u>

i) 資產減值損失(損失以「-」填列)

項目	本期金額	上期金額
合同資產減值損失	-6,021	2,453
合計	<u>-6,021</u>	<u>2,453</u>

j) 每股收益

項目	本期金額	上期金額
盈利(人民幣千元)		
(用於計算每股基本及攤薄盈利的盈利)	1,367,221	1,200,385
股份數量(千股)		
(已發行普通股加權平均數)	2,926,210	2,926,210
每股盈利(基本及攤薄)	0.47	0.41

截至2024年6月30日及2023年6月30日止，本公司無潛在稀釋性普通股。

k) 股息分配

在2024年6月20日的本公司股東週年大會上通過了派發「2023年末期現金股息」的議案，股息為每股人民幣0.16元(含稅)，合計人民幣468,194千元。該等股息已計入截至2024年6月30日止6個月期間的股東權益，並列作留存收益的分配。

l) 關於資產處置

截至2024年6月30日止6個月期間，本集團不存在出售物業、廠房及設備的情況，合併利潤表披露的資產處置收益16千元，為按照租賃準則，使用權資產的處置收益(即租賃變更收益)16千元。(截至2023年6月30日止6個月期間：固定資產處置收益約為人民幣2,650千元，使用權資產處置收益約為人民幣5千元)詳見本集團合併利潤表「資產處置收益」列示。

m) 費用按性質分類的利潤表補充資料

利潤表中的營業成本、銷售費用、管理費用、研發費用、財務費用按照性質分類，列示如下：

項目	本期金額	上期金額
人工成本	937,785	712,202
折舊及攤銷	531,602	466,006
軟硬件銷售成本	418,795	173,018
技術支持及維護費	286,074	263,618
佣金及推廣費用	303,275	291,758
網絡使用費	44,190	39,427
財務費用	-78,654	-71,843
其他營業成本	47,556	267,774
合計	<u>2,490,623</u>	<u>2,141,960</u>

管理層對財務狀況和經營表現的討論及分析

二零二四年上半年業務回顧

二零二四年上半年，全球經濟溫和復甦，中國經濟運行總體平穩、穩中有進，民航客運市場實現平穩較快增長，國內客運規模已超過二零一九年同期，國際客運規模已恢復至二零一九年同期八成。本集團作為中國航空旅遊業信息技術解決方案的主導供應商，緊抓行業復甦機遇，安全基礎持續夯實，生產經營穩中有進，科技創新加速推進，企業改革日趨深化，管理效能逐步提升，航空信息技術服務、結算及清算服務、分銷信息技術服務、機場信息技術服務，以及其他信息技術服務等主營業務均取得一定進展。

二零二四年上半年，本集團電子旅遊分銷（「ETD」）系統（包括航班控制系統服務（「ICS」）和計算機分銷系統服務（「CRS」））處理的國內外航空公司的系統處理量約352.0百萬人次，較二零二三年同期增長了約24.0%：其中處理中國航空公司的系統處理量同比增長了約24.0%；處理外國及地區航空公司的系統處理量同比增長了約26.9%。加盟使用本集團機場旅客處理系統服務（「APP」）、多主機接入服務和自主開發的Angel Cue平台接入服務的外國及地區航空公司增至204家，在48個機場處理的離港旅客量約506萬人次；與本集團CRS系統實現直接聯接的外國及地區航空公司保持在142家，直聯銷售的比例達到了約99.9%。

二零二四年上半年，本集團響應市場新變化、新需求，促進產品體系優化佈局，提供智能創新的航空數字化產品整體解決方案。作為國際航空運輸協會（「IATA」）「便捷旅行」（Fast Travel）項目的戰略合作夥伴，本集團自主開發的符合IATA標準的通用自助值機系統（CUSS）在235個國內外主要機場使用，網上值機服務應用於335個國內外機場，連同手機值機產品，以及短信值機產品共處理出港旅客量約221百萬人次。航空公司全域運營管理系統（ATOMS）持續推進核心能力升級與推廣，簽約客戶達到4家航空公司，助力航空公司實現運行保障數字化管控，提升地面保障效率和安全水平；數據盈（ADA）作為向航空公司提供數據整合服務的平台產品，累計投產海南航空、廈門航空、四川航空等19家客戶，全面支持航空公司數字化轉型，賦能航空公司服務治理。

二零二四年上半年，本集團鞏固拓展結算及清算服務業務新市場，聚焦新技術應用，加快推廣實施符合新分銷能力（NDC）和統一訂單（ONE ORDER）發展趨勢的第三代客運收入管理平台，全力推進山東航空、深圳航空、多彩貴州航空等航空公司的實施；加快海外低成本航空公司客運結算領域開拓，低成本航空公司結算系統項目一期已在首家客戶新加坡酷航完成投產；差旅賬戶產品在中國差旅支付市場份額持續提升，成功簽約中國電信、中國電科等客戶並實施上線。二零二四年上半年，本集團結算清算系統進行了約606.1百萬宗交易，同比增長36.0%；代理結算的客、貨、郵運收入、雜項費用及國際、國內清算費用超過296.7億元人民幣，同比增長66.6%。

二零二四年上半年，本集團持續拓展分銷信息技術服務市場，優化商務政策，提升分銷能力，針對外國及地區航空公司打造的天驛平台(AggSky)已投產國泰航空、阿聯酋航空等客戶；加強海外市場拓展，提高一帶一路沿線國家市場覆蓋率，累計30個完成認證的海外市場中性化結算體系(「BSP」)中已成功投產27個；加快推動分銷業務全流程、全產業鏈數字化轉型，全面完成電子行程單在銷售代理人及重點企業的投產實施工作；豐富可銷售輔營產品內容，與廈門航空、河北航空、江西航空等多個合作航空公司新投產機場休息室、快速安檢、行李寄送等6個輔營產品。

二零二四年上半年，本集團作為智慧機場整體解決方案供應商，緊緊圍繞「十四五」民航高質量發展主線，積極參與智慧機場建設，簽約西安機場T5航站樓、蘭州機場三期等項目，提供信息化、數字化、智能化的解決方案。**在機場智慧產品方面**，民航中轉旅客服務平台在252家機場投產，中轉通小程序在58家機場上線，致力於實現航空網絡的全面聯接，試點航空+旅遊模式以拓寬服務範圍；機場協同決策系統A-CDM產品中標齊齊哈爾、南充等機場，全國機場共同旅客服務平台中標合肥、齊齊哈爾、巴音布魯克等機場；智慧機場中台產品中標海口、珠海等機場，並在海口機場完成投產。**在機場前端系統方面**，APP離港前端系統在國內大中型機場佔據主導地位，並在165個海外或地區機場協助航空公司為旅客提供辦理登機手續、中轉、聯程等服務，處理的離港旅客量約19.47百萬人次，佔中國航空公司海外回程旅客量的比例約95.9%。

二零二四年上半年，本集團緊抓數字中國建設發展新機遇，推動數字經濟和實體經濟進一步融合。**在公共信息技術服務方面**，充分發揮數據要素價值，持續在公共安全、智慧營銷、泛金融等領域拓展業務、豐富應用場景，累計服務客戶42家；深耕數據中心基礎設施服務領域，中標中國航空油料集團有限公司、中國生物技術股份有限公司等項目，積極打造數據中心基礎設施全生命週期服務解決方案；拓展跨行業數據中心增值服務業務，新簽中國南光集團有限公司統一運維項目等；響應中國民用航空局「干支通、全網聯」建設需求，推廣通航機場值機離港服務，並簽約黑龍江呼瑪通用機場。**在航空貨運物流信息技術服務方面**，加強部署和升級貨站生產系統、貨運安檢系統、貨運地面運營服

務系統等產品，新簽約5家客戶，中標並投產上線湖北鄂州機場貨運系統項目。在探索創新業務場景方面，基於區塊鏈的「資產追溯管理系統」助力客戶運營類資產全生命週期管理和精細化管理，中標深圳航空；基於數幣服務平台打造的「數付通」簽約7家機場，在多場景提供數字人民幣營銷服務；「對賬通」產品為民航業內多主體提供數據共享、操作協同的對賬平台，簽約2家試點機場，助力機場財務運營和業財融合管理。

二零二四年上半年，本集團作為中國民航健康運行的「中樞神經」，積極履行社會責任，全面加強核心系統穩定性、智能化運維及安全保障能力：一方面，全力保障主機系統和主要開放平台系統運行平穩，可用率超過99.99%，圓滿完成春運、全國兩會、博鰲論壇及中俄博覽會等活動期間的民航旅客信息系統安全運營保障。另一方面，技術能力穩步提升，推進開放離港軟件的資源獨立、多路部署工作，離港軟件由雙活提升為三活集群部署，可用性進一步提升；積極探索智能運維工具的驗證和應用，完成智能網絡分析器、數字地圖網絡智能運維平台的測試驗證，助於提高網絡智能化水平；建立健全數據治理制度體系，實現旅客數據安全管理的無死角、全覆蓋；開展多輪災備系統切換演練，逐步強化可用性安全性。

二零二四年上半年，本集團堅定不移實施創新驅動發展戰略，加快關鍵核心技術攻關工作，持續提升自身科技創新能力。**加快佈局戰略性新興產業**，在民航關鍵基礎軟件、人工智能等領域加大投入力度，積極開展航空公司運控系統、航空貨運系統、民航垂直大模型、機場智能網聯車等重點任務建設；**全力打造新質生產力**，加快佈局建設原創技術策源地，正式加入先進計算、算力網絡、雲計算等多箇中央企業創新聯合體，深度參與下一代互聯網方向創新聯合體建設和技術規劃；**顯著提升自主可控水平**，圓滿完成核心系統去主機化、雲化工作的階段性建設目標；**不斷取得科技創新成果**，持續推進「國家級—省部級—公司級」科創平台梯隊建設，促進產學研深度融合和科技成果轉化，榮獲各級科技獎項12項、專利授權92項(其中發明專利87項)，連續18年獲批年度重點軟件企業，並首次獲得美國發明專利授權，實現了海外專利「零」的突破；**積極推進綠色低碳發展**，數據中心「智能化綜合能耗管理平台及綜合改造技術」被《國家工業和信息化領域節能降碳技術裝備推薦目錄(2024年版)》收錄。

二零二四年上半年財務狀況和經營業績

概述

管理層對本集團財務狀況和經營業績的討論及分析如下：

二零二四年上半年，本集團利潤總額為人民幣1,605.7百萬元，較二零二三年上半年的人民幣1,346.9百萬元，增加了約19.2%。本公司歸屬於母公司股東的淨利潤為人民幣1,367.2百萬元，較二零二三年上半年的人民幣1,200.4百萬元，增加了約13.9%。

本集團的收入及經營業績主要來自本集團在中國的營運。本集團二零二四年上半年每股盈利為人民幣0.47元。

總收入

本集團二零二四年上半年總收入為人民幣4,041.8百萬元，較二零二三年上半年的人民幣3,307.6百萬元，增加了人民幣734.2百萬元或22.2%。總收入的增加反映在下列各項中：

- 航空信息技術服務收入佔本集團二零二四年上半年總收入的56.0%，二零二三年上半年為57.1%。航空信息技術服務收入由二零二三年上半年的人民幣1,890.1百萬元增加至二零二四年上半年的人民幣2,265.0百萬元，增加了19.8%。該項收入主要來源於本集團向商營航空公司提供ICS、CRS、APP，以及與上述核心業務相關的延伸信息技術服務，該項收入的增加主要是由於系統總處理量同比增加24.0%，但國內航國際段、外國及地區航空公司處理量尚未恢復到2019年同期水平所致。
- 結算及清算收入佔本集團二零二四年上半年總收入的6.9%，二零二三年上半年為5.6%。結算及清算收入由二零二三年上半年的人民幣185.4百萬元增加至二零二四年上半年的人民幣278.0百萬元，增加了50.0%。該項收入主要來源於本集團向商營航空公司、機場、代理人及政府機構等第三方提供的結算及清算服務，該項收入的增加主要是由於結算清算業務量特別是國際業務量逐步恢復、系統和產品服務拓展等因素影響所致。
- 系統集成服務收入佔本集團二零二四年上半年總收入的16.8%，二零二三年上半年為9.7%。系統集成服務收入由二零二三年上半年的人民幣320.9百萬元增加至二零二四年上半年的人民幣679.8百萬元，增加了111.9%。該項收入主要來源於本集團向機場、商營航空公司以及其他機構客戶提供的硬件集成，軟件集成及數據信息集成服務，該項收入的增加主要是由於工程建設及驗收有序推進，達到竣工驗收條件的項目規模及數量同比增加所致。

- 數據網絡收入佔本集團二零二四年上半年總收入的5.4%，二零二三年上半年為6.1%。數據網絡收入由二零二三年上半年的人民幣201.7百萬元增加至二零二四年上半年的人民幣216.4百萬元，增加了7.3%。該項收入主要來源於本集團向代理人提供的分銷信息技術服務。該項收入的增加主要是由於分銷信息技術服務業務量同比增加所致。
- 其他收入佔本集團二零二四年上半年總收入的14.9%，二零二三年上半年為21.5%。其他收入由二零二三年上半年的人民幣709.5百萬元減少至二零二四年上半年的人民幣602.5百萬元，減少了15.1%。該項收入來源於本集團提供的其他技術服務、支付業務、機房租賃等業務，該項收入的減少主要是由於商務策略調整，上半年支付業務收入與成本同步減少所致。

營業總成本

二零二四年上半年營業總成本為人民幣2,535.3百萬元，較二零二三年上半年的人民幣2,178.2百萬元，增加了人民幣357.1百萬元或16.4%。營業總成本的變動亦反映在以下各項中：

- 人工成本增加了31.7%，主要是由於本集團研發費用資本化同比減少、員工社會保險等相關支出的增長、部分薪酬上下半年發放節奏的優化等因素影響所致；
- 折舊及攤銷增加了14.1%，主要是由於本集團自主研發結轉的無形資產產生的攤銷額同比增加所致；
- 軟硬件銷售成本增加了142.1%，主要是由於工程建設及驗收有序推進，達到竣工驗收條件的項目規模及數量同比增加，軟硬件銷售成本與相應系統集成服務收入同期確認所致；
- 技術支持及維護費增加了8.5%，主要是由於本集團研發項目相關需求同比增加所致；及

- 佣金及推廣費用增加了3.9%，主要是由於離港服務保障費和代理人外航訂座獎勵的同比增長及對賬確認進度等因素影響所致。

企業所得稅

根據《中華人民共和國企業所得稅法》(「**企業所得稅法**」)，中國公司法定企業所得稅通常適用稅率為25%。根據有關規定，獲得「高新技術企業」認定的企業依據企業所得稅法可享受15%的企業所得稅優惠稅率。本公司自成立時即被評定為「高新技術企業」，之後根據有關監管規定進行覆審以延續「高新技術企業」身份。最近一次覆審於二零二三年十一月完成，本公司已獲延續「高新技術企業」身份，並確認於二零二三年度至二零二五年度作為「高新技術企業」按15%的優惠稅率計算企業所得稅。因此本公司按照15%的優惠稅率計提二零二四年上半年的企業所得稅費用。

除被評定為「高新技術企業」可享受優惠所得稅率15%外，如果被相關當局評定為「重點軟件企業」的企業，則可以進一步享受10%的優惠稅率。根據相關規定，按15%的稅率繳納的稅費與按10%的優惠稅率繳納的稅費之差額，將於期後退還有關企業，並相應反映在該企業獲得退還時的當期利潤表中。本公司自二零零六年度至二零二三年度，均已獲得「重點軟件企業」的認定。

本集團二零二四年上半年的企業所得稅相關情況詳見財務報表附註4。

本公司歸屬於母公司股東的淨利潤

本公司歸屬於母公司股東的淨利潤由二零二三年上半年的人民幣1,200.4百萬元增加至二零二四年上半年的人民幣1,367.2百萬元，增加了人民幣166.8百萬元。

變現能力與資本結構

本集團二零二四年上半年的營運資金主要來自經營活動。來自經營活動現金流入淨額為人民幣1,287.4百萬元。

於二零二四年六月三十日，本集團共借款人民幣1,352.2百萬元，包括短期銀行借款人民幣1,152.0百萬元，委託借款人民幣200.2百萬元，其中固定利率借款共計人民幣200.2百萬元。本集團沒有使用任何用於對沖目的的金融工具。

於二零二四年六月三十日，本集團的現金及現金等價物為人民幣9,562.5百萬元，其中97.85%、1.83%及0.16%分別以人民幣、美元及港幣計價。

受限制銀行存款

於二零二四年六月三十日，受限制銀行存款為人民幣47.1百萬元(二零二三年十二月三十一日：人民幣91.0百萬元)，主要指存放於指定賬戶，作為結算相關業務等之履約保證金。

委託存款及不可回收的逾期定期存款

於二零二四年六月三十日，本集團概無任何委託存款及不可收回的逾期定期存款。本集團所有現金存款主要存放於商業銀行，並符合適用的法律及法規。

外匯風險

本集團的外匯風險來自商業交易和以外幣計價的資產和負債。人民幣兌外幣的匯率波動對本集團的經營業績可能帶來影響。

投資的金融資產

本集團於資金管理方面，基於謹慎穩健之原則，通常選擇高於同期銀行存款利率的保本理財產品，以期本集團能夠實現資金收益最大化。

於二零二四年上半年，本集團擁有以下主要金融資產：

(1) 交易性金融資產

於二零二四年六月三十日，本集團持有由中國建設銀行、北京銀行及中國工商銀行發出之人民幣：1,100.0百萬元、1,100.0百萬元及500.0百萬元，共計人民幣2,700.0百萬元之結構性銀行存款(浮動收益)，該等結構性銀行存款的年利率為1.20%–2.70%，期限均為183天，到期前不可以撤銷。

(2) 以攤餘成本計量的金融資產

於二零二四年六月三十日，本集團持有由中國建設銀行、中國民生銀行、交通銀行及平安銀行發出之人民幣：500.0百萬元、70.0百萬元、60.0百萬元及20.0百萬元，共計人民幣650.0百萬元之三個月以上定期存單。該等銀行存單的年利率為2.00%–3.55%，期限為365至1,097天，其中中國建設銀行發出之人民幣500.0百萬元定期存單到期前不可以撤銷。

(3) 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產：

投資名稱	業務性質	於二零二四年	於二零二三年	於二零二四年	於二零二三年	截至二零二四年	截至二零二三年
		六月三十日之	十二月三十一日	六月三十日之	十二月三十一日	六月三十日止之	十二月三十一日
		持股百分比	之持股百分比	公允價值	之公允價值	收益	止之收益
		%	%	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
非上市股權，按公允價值							
— 招商仁和人壽	人壽保險	13.26	13.26	882,453	830,474	51,979	-5,354

該金融資產「招商仁和人壽」，於本期之表現及前景詳列如下：

- a. 公司名稱：招商局仁和人壽保險股份有限公司（「招商仁和人壽」）
- b. 業務範圍：普通型保險（包括人壽保險和年金保險）、健康保險、意外傷害保險、分紅型保險、萬能型保險；上述業務的再保險業務；國家法律、法規允許的保險資金運用業務；經原銀保監會批准的其他業務。
- c. 本公司的投資成本：人民幣875.0百萬元。
- d. 本公司所持股份的百分比：13.26%。
- e. 公允值及相對於本集團總資產的規模：

於二零二四年六月三十日，本集團對招商仁和人壽投資的公允值約為人民幣882.5百萬元，佔本集團總資產2.9%。

- f. 於二零二四年上半年的表現：

根據招商仁和人壽向本公司提供的信息，其於二零二四年上半年盈利為人民幣88.8百萬元。主要原因是招商仁和人壽把握市場機遇，在權益市場和固收類市場獲取較好回報，並積極推動降本增效，手續費及備金支出大幅減少。

- g. 未來投資策略及該等投資的前景：

根據招商仁和人壽向本公司提供的信息，隨著中國金融行業高質量發展的深入推進，壽險行業在健康、財富及風險管理方面發展前景廣闊。招商仁和人壽將遵循金融保險業的發展規律和「保險姓保」的原則，走市場化、專業化、差異化的創新驅動型發展道路，圍繞「打造央國企及員工家庭首選的風險管理、健康管理及財富管理數智化平台」商業模式轉型，持續推進經營機制和經營能力優化提升，嚴抓降本增效，堅持穩健經營，持續提升穿越週期能力，努力建設成為具有創新特色的精品保險服務商。

(4) 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產：

中移股權基金

如本公司日期為二零二零年四月十六日之公告所述，本公司已與中移資本控股有限責任公司、其他投資方(連同本公司及中移資本控股有限責任公司，作為有限合夥人)及中移股權基金管理有限公司(作為普通合夥人)就設立中移股權基金(河北雄安)合夥企業(有限合夥)(「**中移股權基金**」)訂立有限合夥協議(「**該協議**」)，據此，本公司同意在該協議期內以現金向中移股權基金出資共計人民幣10億元。中移股權基金主要投資於5G行業應用及信息通信產業鏈、生態圈及賦能行業相關的企業。

截至二零二四年六月三十日止，本公司按該協議已實際出資(含基金管理費)人民幣684.3百萬元。詳情參見合併財務報表附註5.c。

資產抵押

於二零二四年六月三十日，本集團並無任何資產抵押。

或有負債

於二零二四年六月三十日，本集團並無重大或有負債。

資產負債比率

於二零二四年六月三十日，本集團之資產負債比率為26.5%(於二零二三年十二月三十一日：23.6%)，該比率是通過將本集團於二零二四年六月三十日的總負債除以總資產而得出。

重大投資或融資計劃

截至二零二四年六月三十日止，本集團並無進行任何有關附屬公司、聯營公司及合營公司的重大收購或出售，亦無任何重大投資或購入重大資本資產的計劃，董事會估計二零二四年本集團的資金來源能夠滿足日常運營有關的資金需求，本集團亦無任何重大融資計劃。

本集團二零二四年上半年總資本開支為人民幣141.5百萬元(二零二三年上半年：人民幣363.1百萬元)，主要用於本公司日常運營。

於二零二四年六月三十日，本集團有關資本性支出承諾約人民幣1,302.1百萬元，主要用於本公司日常運營，計算機系統維護和研發升級，中移股權基金(非上市投資基金)等。該等承諾的資金來源將包括本集團已持有的資金及營運活動產生的內部現金流量。

員工

本集團在遵循中國不時修訂的有關法律及法規的情況下，視乎員工的業績、資歷、職務等因素，對不同的員工(包括執行董事及職工監事)執行不同的薪酬標準。本集團員工的薪酬包括工資、獎金、以及按國家不時修訂的有關規定提供的醫療保險、養老保險、失業保險、生育保險、住房公積金等福利計劃。本集團亦為員工提供有關航空旅遊和計算機信息技術專業、工商管理教育等學習機會和提供有關計算機信息技術、個人素質、法律、法規和經濟領域最新進展的培訓。於二零零七年，本集團按照國家有關政策實施了企業年金計劃(或補充養老保險)。根據該企業年金計劃，本集團須依據前一年度每月實際工資總額和國家有關部門批准的比例計提各月之企業年金費用，並向企業年金託管人開立的企業年金基金託管賬戶繳存。

於二零二四年六月三十日，本集團的員工總數為6,574名。二零二四年上半年本集團的人工成本約為人民幣937.8百萬元，佔本集團二零二四年上半年營業總成本的約37.0%。其中，本集團二零二四年上半年的企業年金費用總額約人民幣40.9百萬元(二零二三年上半年：人民幣39.4百萬元)。

期後事項

二零二四年七至八月本公司共收到重點軟件企業退稅款人民幣68.2百萬元，除此之外，自二零二四年六月三十日以來，截至本公告日期，本集團並無須予披露的重大事項。

二零二四年下半年展望

二零二四年下半年，多方預期全球經濟將繼續呈現溫和復甦勢態，中國宏觀政策持續發力，支撐高質量發展的優勢條件正不斷累積，發展面臨的有利條件強於不利因素，中國經濟將保持穩中向好的態勢。基於對民航內外部發展環境和行業恢復特點綜合分析，中國民航局預計，中國民航運輸市場將保持平穩增長趨勢，國內客運市場延續自然增長，國際客運市場進一步恢復。作為民航信息化建設的主力軍、信息服務領域的國家隊，本集團將堅持穩中求進、以進促穩，以高質量發展為首要任務，全力發揮科技創新、產業控制、安全支撐作用，加快建設世界一流企業；持續提升本質安全能力，健全完善安全體系，高水平統籌安全和發展；全力加大市場開拓力度，穩步提升國際化經營能力，高質量完成經營目標任務；切實增強科技創新動能，推動關鍵核心技術攻堅，高標準推進科技自立自強；充分激發企業改革活力，持續加大改革力度，高站位實施國企改革深化提升行動；系統優化公司治理體系，加快完善現代企業制度，高效率推動管理提升和品牌建设。

中期股息

董事會建議本公司二零二四年上半年不派發中期股息。

購回、出售或贖回證券

二零二四年上半年，本公司及其任何附屬公司並無購回、出售或贖回其任何上市證券（包括出售具有《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》（「上市規則」）所賦予涵義的庫存股份）。於二零二四年六月三十日，本公司並無持有任何該等庫存股份。

企業管治

本公司致力建立和維持高水平的企業管治，並向所有市場參加者和監管部門提供及時、準確、完整、可靠的訊息，努力提高本公司的透明度。本公司已採納《上市規則》附錄C1《企業管治守則》及《企業管治報告》中的守則條文（「**守則條文**」），作為本公司的企業管治守則。

本公司偏離了守則條文C.2.1「主席與行政總裁的角色應有區分，並不應由一人同時兼任」。如本公司日期為二零二二年五月二日的公告所述，本公司董事長黃榮順先生獲委任為本公司總經理。目前本公司董事長和總經理由同一人擔任僅為過渡性安排。考慮董事會有足夠人數的獨立非執行董事，暫時偏離該守則條文無損本公司董事會與管理層之間的權力及授權均衡分佈。

本公司偏離了守則條文B.2.2「每名董事（包括有指定任期的董事）應輪流退任，至少每三年一次」。如本公司日期為二零二三年二月二十七日的公告所述，第七屆董事會於二零二三年二月二十六日任期屆滿。鑒於新一屆董事會董事候選人的提名工作尚待完成，董事會的換屆選舉工作將適當延期進行，本公司第七屆董事會各專門委員會的任期亦相應順延。本公司將儘快完成董事會換屆選舉工作並及時履行相應的信息披露義務。換屆工作完成前，本公司第七屆董事會全體成員將依照法律、行政法規和公司章程的規定繼續履行董事的義務和職責。董事會延期換屆不會影響本公司正常運營。

除上述偏離守則條文C.2.1、B.2.2的情況外，本公司於二零二四年上半年已完全遵守其他守則條文。

截至二零二四年六月三十日止六個月期間，本公司一直採納《標準守則》及其所規定的標準作為本公司董監事進行本公司證券交易的標準守則及標準。在向所有董監事作出特定查詢後，本公司確認全體董監事於截至二零二四年六月三十日止六個月期間完全遵守了《標準守則》及其規定的有關董事進行證券交易的標準。

審核及風險管理委員會(監督委員會)

本公司審核及風險管理委員會(監督委員會)已與本公司管理層一同討論並審閱了本集團截至二零二四年六月三十日止六個月的未經審計的中期業績，並就內部監控、風險管理及財務匯報等事宜進行了討論。

在互聯網上公佈半年業績

本業績公告在香港交易及結算所有限公司的網址(www.hkexnews.hk)及根據《上市規則》第2.07C(6)(a)條設立的本公司網址(www.travelskyir.com)上發佈。

若您有任何查詢或會議要求，請隨時發送電子郵件至投資者關係團隊郵箱 ir@travelsky.com.cn。

承董事會命
中國民航信息網絡股份有限公司
董事長
黃榮順

中國北京
二零二四年八月二十八日

於本公告日期，董事會包括：

執行董事：黃榮順先生(董事長)；

非執行董事：孫玉權先生、曲光吉先生及席晟先生；

獨立非執行董事：劉澤洪先生、陳永德先生及徐宏志先生。