

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# 北京首都國際機場股份有限公司

## Beijing Capital International Airport Co., Ltd.

(於中華人民共和國註冊成立的外商投資股份有限公司)

(股份編號：00694)

### 二零二四年中期業績公告

#### 財務摘要

- 二零二四年上半年，北京首都機場的飛機起降架次達211,420架次，較上一年同期增長約20.2%。旅客吞吐量達32,703,380人次，較上一年同期增長約41.6%。貨郵吞吐量達704,681噸，較上一年同期增長約48.9%。
- 二零二四年上半年，本公司的營業收入為人民幣2,683,873,000元，較上一年同期增長約35.2%。
- 二零二四年上半年，本公司的航空性業務收入為人民幣1,285,649,000元，較上一年同期增長約41.3%。
- 二零二四年上半年，本公司的非航空性業務收入為人民幣1,398,224,000元，較上一年同期增長約30.1%。
- 二零二四年上半年，本公司的經營費用為人民幣2,900,362,000元，較上一年同期增長約5.2%。
- 二零二四年上半年，本公司的稅後淨虧損為人民幣376,494,000元(每股虧損約人民幣0.082元)，較上一年同期為人民幣1,041,495,000元的稅後淨虧損減少約63.9%。
- 董事會不建議派發任何截至二零二四年六月三十日止六個月的中期股息。

北京首都國際機場股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)宣佈已由本公司審核與風險管理委員會(「審核與風險管理委員會」)審閱的於二零二四年六月三十日及截至該日止六個月期間未經審計的本公司財務狀況及經營業績，連同二零二三年相應時期的比較數字呈列如下：

## 簡明損益及其他綜合收益表

截至二零二四年六月三十日止六個月期間

	附註	截至六月三十日止六個月 二零二四年 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)
<b>收入</b>			
航空性業務	4	1,285,649	910,071
非航空性業務	4	1,398,224	1,075,002
		<u>2,683,873</u>	<u>1,985,073</u>
<b>經營費用</b>			
折舊及攤銷		(743,864)	(775,654)
修理及維護		(447,042)	(400,053)
航空安全及保衛費用		(439,044)	(423,980)
員工費用		(284,489)	(242,523)
水電動力		(261,073)	(229,784)
運行服務費		(223,999)	(212,363)
特許經營委託管理費		(183,319)	(141,513)
房產稅及其他稅費		(119,130)	(113,816)
綠化及環衛費用		(102,094)	(136,830)
其他成本		(96,308)	(81,198)
		<u>(2,900,362)</u>	<u>(2,757,714)</u>
預期信用損失模型下的減值損失(計提)轉回淨額		(46,236)	(68,773)
其他收益		3,358	2,386
其他利得和損失淨額		1,280	(1,034)
資產減值損失		—	(4,133)
		<u>(258,087)</u>	<u>(844,195)</u>
<b>經營虧損</b>			
財務收益	5	9,322	11,525
財務成本	5	(151,012)	(184,734)
應佔聯營企業虧損		(1,109)	—
		<u>(142,799)</u>	<u>(173,209)</u>
<b>除所得稅前虧損</b>			
		<u>(400,886)</u>	<u>(1,017,404)</u>
所得稅抵免/(費用)	6	24,392	(24,091)
<b>除所得稅後虧損</b>			
		<u>(376,494)</u>	<u>(1,041,495)</u>

	截至六月三十日止六個月	
附註	二零二四年	二零二三年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
其他綜合(虧損)/收益		
其後不可重新分類至損益的項目：		
退休福利負債的重新計量	<u>(24,548)</u>	<u>4,600</u>
本期間其他綜合(虧損)/收益，除所得稅後	<u>(24,548)</u>	<u>4,600</u>
本期間總綜合虧損	<u>(401,042)</u>	<u>(1,036,895)</u>
每股虧損，基本和攤薄(人民幣元)	7 <u>(0.082)</u>	<u>(0.227)</u>

## 簡明財務狀況表

於二零二四年六月三十日

	附註	於二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	於二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
房屋及建築物、廠房及設備		21,846,813	22,418,872
使用權資產		1,852,765	1,943,536
投資性房地產		2,672,922	2,718,757
無形資產		75,953	91,275
聯營公司投資		44,658	45,767
遞延所得稅資產		2,108,938	2,076,363
其他非流動資產		309,452	279,113
		<u>28,911,501</u>	<u>29,573,683</u>
<b>流動資產</b>			
存貨		177,631	201,322
應收賬款	8	1,383,925	1,266,242
預付賬款		20,320	24,216
以攤餘成本計量的其他金融資產		39,535	38,841
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產		6,337	5,057
應收票據		10,000	8,181
現金及現金等價物		3,254,497	1,281,806
其他流動資產		184,598	189,991
		<u>5,076,843</u>	<u>3,015,656</u>
<b>資產合計</b>		<u><b>33,988,344</b></u>	<u><b>32,589,339</b></u>
<b>權益和負債</b>			
<b>本公司股權持有人應佔股本及儲備</b>			
股本		4,579,179	4,579,179
股本溢價		6,300,867	6,300,867
資本公積	9	228,440	228,440
其他公積		(64,220)	(39,672)
法定盈餘公積及任意盈餘公積		6,809,588	6,809,588
累計虧損		(3,367,093)	(2,990,599)
<b>權益合計</b>		<u><b>14,486,761</b></u>	<u><b>14,887,803</b></u>

	附註	於二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	於二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
<b>負債</b>			
<b>非流動負債</b>			
長期借款	10	1,994,234	1,995,400
應付債券	11	1,498,860	1,498,600
租賃負債		496,329	527,755
遞延收益		26,139	26,242
退休福利負債		187,837	158,087
		<u>4,203,399</u>	<u>4,206,084</u>
<b>流動負債</b>			
短期借款	10	8,870,143	6,564,715
應付賬款及其他應付款	12	6,197,826	6,674,928
長期借款即期部分	10	4,165	4,430
應付債券即期部分	11	37,349	14,462
租賃負債即期部分		179,187	227,734
退休福利負債即期部分		9,514	9,183
		<u>15,298,184</u>	<u>13,495,452</u>
<b>負債合計</b>		<u>19,501,583</u>	<u>17,701,536</u>
<b>權益及負債合計</b>		<u><u>33,988,344</u></u>	<u><u>32,589,339</u></u>

## 簡明財務報表附註

截至二零二四年六月三十日止六個月期間

### 1. 一般信息

北京首都國際機場股份有限公司(「本公司」)是於一九九九年十月十五日在中華人民共和國(「中國」)註冊成立的股份有限公司，自二零零零年二月一日起在香港聯合交易所有限公司上市。本公司大部分的權益由首都機場集團有限公司(「首都機場集團有限公司」或「母公司」)擁有，首都機場集團有限公司為一間於中國成立的國有企業，受控於中國民用航空局(「民航局」)。

本公司的主要業務乃持有及經營位於中國北京的國際機場(「北京首都機場」)並提供相關服務。註冊辦公地址為中華人民共和國北京首都機場。

除另有說明外，本簡明財務報表以人民幣(「人民幣」)為單位，並由董事會於二零二四年八月二十八日批准刊發。

本簡明財務報表未經審計。

### 2. 編製基礎

截至二零二四年六月三十日止六個月期間的簡明財務報表已根據國際會計準則理事會頒佈的國際會計準則第34號「中期財務報告」以及《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》的適用披露要求編製。簡明財務報表不包括年度財務報表中要求的所有信息和披露，應與本公司截至二零二三年十二月三十一日止年度的財務報表一併閱讀。

於二零二四年六月三十日，本公司流動負債超過流動資產人民幣10,221,341,000元(二零二三年十二月三十一日：人民幣10,479,796,000元)。在評估公司是否有充足的資金履行財務義務並保持持續經營時，本公司管理層已充分考慮公司未來的流動性、經營業績及可用的融資來源。截至二零二四年六月三十日，本公司有充足的銀行授信額度可用於日常經營及償還於二零二四年六月三十日起十二個月內到期的財務義務。因此，本公司董事會以持續經營為基礎編製簡明財務報表。

### 3. 主要會計政策

除某些金融工具以公允價值計量外，本簡明財務報表乃根據歷史成本基準編製。

除因應用經修訂的國際財務報告準則而導致的會計政策變更以外，截至二零二四年六月三十日止六個月的簡明財務報表中使用的會計政策和計算方法與本公司截至二零二三年十二月三十一日止年度的年度財務報表中的會計政策和計算方法相同。

#### 應用經修訂國際財務報告準則

本中期，本公司在編製簡明財務報表時首次採用了以下由國際會計準則理事會發佈的修訂版《國際財務報告準則》，這些準則在本公司於二零二四年一月一日開始的年度期間強制生效：

國際財務報告準則第16號(修訂本)	售後租回中的租賃負債
國際會計準則第1號(修訂本)	流動負債和非流動負債的分類
國際會計準則第1號(修訂本)	附有契約條件的非流動負債
國際會計準則第7號及國際財務報告準則第7號 (修訂本)	供貨商融資安排

於本中期應用的國際財務報告準則的修訂對本公司本期及以前期間的財務狀況與業績及／或該等簡明財務報表的披露並無重大影響。

### 4. 收入及分部信息

董事會為本公司的首席經營決策者，董事會通過審閱內部報告以評估業績及分配資源。

本公司僅於一個行業內經營業務，即在中國大陸經營一個機場並提供相關服務。相關資源的分配取決於其是否有利於本公司整體價值的提升。董事會認為本公司應作為一個整體進行業績評估。因此，管理層認為按照國際財務報告準則第8號的要求，本公司只有一個經營分部。

收入分析(按類別)	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)
航空性業務		
飛機起降及相關收入	676,343	514,511
旅客服務收入	609,306	395,560
	<u>1,285,649</u>	<u>910,071</u>
非航空性業務		
特許經營收入	784,931	597,260
租金收入	492,942	414,906
資源使用收入	90,375	56,971
其他	29,976	5,865
	<u>1,398,224</u>	<u>1,075,002</u>
總收入	<u><u>2,683,873</u></u>	<u><u>1,985,073</u></u>

本公司位於中國境內，於截至二零二四年六月三十日和二零二三年六月三十日止六個月期間，其全部收入來自中國，其資產亦位於中國，因此未列示地域分部資料。

航空性收入和非航空性收入中的其他根據報告日期履行義務的進度進行確認。

## 5. 財務收益／(成本)

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)
財務收益		
利息收入	9,265	11,525
匯兌收益淨額	57	—
	<u>9,322</u>	<u>11,525</u>
財務成本		
借款利息	(110,771)	(85,287)
應付債券利息	(23,147)	(24,626)
租賃負債產生的利息	(14,812)	(17,830)
設定受益義務估算利息	(2,253)	—
銀行手續費	(29)	(478)
來自母公司借款的利息	—	(30,941)
匯兌損失淨額	—	(25,572)
	<u>(151,012)</u>	<u>(184,734)</u>
財務成本淨額	<u><u>(141,690)</u></u>	<u><u>(173,209)</u></u>



## 6. 所得稅抵免／(費用)

本公司依據中華人民共和國相關所得稅法律規定的應課稅收入的25% (二零二三年六月三十日止六個月：25%)繳納企業所得稅。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)
當期所得稅	-	-
遞延所得稅抵免／(費用)	<u>24,392</u>	<u>(24,091)</u>
	<u>24,392</u>	<u>(24,091)</u>

對可抵扣虧損確認為遞延所得稅資產的數額，是通過很可能產生的未來應課稅利潤而實現的相關稅務利益而確認的。兩期沒有對稅務虧損確認額外的遞延所得稅資產。

## 7. 每股虧損

基本每股虧損根據歸屬於本公司股權持有者的虧損除以六個月期間內已發行4,579,178,977股(二零二三年六月三十日止六個月：4,579,178,977股)普通股的加權平均數目計算。由於六個月期間內未有可攤薄的潛在普通股，攤薄每股虧損等同於基本每股虧損。

董事會不建議派發截至2024年6月30日的六個月內的中期股息(截至2023年6月30日的六個月：中期股息為零)。

## 8. 應收賬款

	於二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	於二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
	應收賬款	
— 首都機場集團有限公司附屬公司	486,407	392,760
— 第三方	<u>1,413,983</u>	<u>1,355,120</u>
	1,900,390	1,747,880
減：信用損失準備	<u>(516,465)</u>	<u>(481,638)</u>
	<u>1,383,925</u>	<u>1,266,242</u>

應收賬款根據收入確認日期的賬齡分析如下：

	於二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	於二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
三個月以內	950,274	739,970
四至六個月	243,214	230,677
七至十二個月	151,280	182,462
一至兩年	182,250	215,922
二至三年	85,128	111,083
三年以上	288,244	267,766
	<u>1,900,390</u>	<u>1,747,880</u>

給予每個商業客戶的信用期間是個別確定的，一般為三個月以內。

## 9. 資本公積

資本公積為本公司收到的由母公司全部持有的投入。根據相關政府規定，該款項確認為母公司獨享的資本公積，不可作為利潤分配。於將來本公司增資擴股時，在合適的條件下此等資本公積可轉增為母公司持有的普通股股份。此等轉換尚需獲取有關政府部門及本公司股東的事先批准。

## 10. 借款

	於二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	於二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
短期借款		
— 本金	8,860,000	6,560,000
— 一年內應付利息	10,143	4,715
	<u>8,870,143</u>	<u>6,564,715</u>
長期借款		
— 即期部分	2,800	2,800
— 非即期部分	1,994,234	1,995,400
— 一年內應付利息	1,365	1,630
	<u>1,998,399</u>	<u>1,999,830</u>
	<u>10,868,542</u>	<u>8,564,545</u>

借款本金變動分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)
於一月一日的期初餘額	8,558,200	6,398,841
新借入款項	7,000,234	2,800,000
償還借款	(4,701,400)	(199,241)
於六月三十日的期末餘額	<u>10,857,034</u>	<u>8,999,600</u>

(a) 該等來自銀行、首都機場集團有限公司附屬公司的借款以人民幣計價，無抵押。

(b) 債務契約

對於截至二零二四年六月三十日未償還本金金額為人民幣1,198,000,000元的長期銀行借款，只要借款未償還，本公司就必須遵守以下財務契約：

- 資金監管賬戶年流入總額不得低於人民幣200,000,000元，並且
- 每年六月三十日和十二月三十一日的賬戶餘額不得低於人民幣80,000,000元。

本公司在報告期內或期末均已遵守這些契約，並根據還款計劃將相關銀行借款餘額人民幣1,196,000,000元歸類為非流動負債和人民幣2,000,000元歸類為流動負債。

## 11. 應付債券

	於二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	於二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
本金	1,500,000	1,500,000
發行費用	(1,565)	(1,565)
實收金額	<u>1,498,435</u>	<u>1,498,435</u>
應付利息	37,349	14,462
發行費用的累計攤銷	<u>425</u>	<u>165</u>
	1,536,209	1,513,062
減：即期部分	<u>(37,349)</u>	<u>(14,462)</u>
非即期部分	<u><u>1,498,860</u></u>	<u><u>1,498,600</u></u>

二零二三年八月三十一日，本公司經中國銀行間市場交易商協會批准，申請分期發行總額不超過人民幣40億元的中期票據和總額不超過人民幣40億元的超短期融資券。二零二三年九月八日，本公司發行本金為人民幣1,500,000,000元的第一期中期債券，期限三年。債券無抵押，年利率為3.06%，利息按年支付，本金在二零二六年九月八日全額償還。

## 12. 應付賬款及其他應付款

	於二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	於二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
應付賬款		
應付關聯方款項		
— 首都機場集團有限公司附屬公司	<u>1,907,380</u>	<u>2,115,920</u>
應付維修費	556,731	557,702
應付材料採購費	132,776	137,182
應付運行服務費	109,464	67,120
應付綠化及環衛服務費	45,144	47,617
其他	<u>223,481</u>	<u>213,202</u>
	<u><u>2,974,976</u></u>	<u><u>3,138,743</u></u>

	於二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	於二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
預收賬款和其他應付款		
應付關聯方款項		
— 首都機場集團有限公司	77,150	70,751
— 首都機場集團有限公司附屬公司	61,921	48,046
預提GTC資產*相關權屬變更費用	1,508,693	1,508,693
應付工程項目款	515,074	739,165
應付收購第三期資產**、T3D***及GTC資產的契稅	465,948	465,948
收到保證金	228,994	243,927
應付薪酬及福利	144,529	246,146
預收賬款	144,200	162,391
代收特許經營款項	48,267	19,284
應付其他稅金	12,105	15,139
其他	15,969	16,695
	<b>3,222,850</b>	<b>3,536,185</b>
	<b>6,197,826</b>	<b>6,674,928</b>

\* 二零一八年，本公司向母公司收購了地面交通中心，其相關設施、其相應的土地使用權，統稱GTC資產。

\*\* 二零零八年，本公司收購了飛行區資產，北京首都機場的三號航站樓(「T3」)，三號航站樓相關資產，機場範圍內道路、捷運系統、商業面積及其他相關設施設備，以及三號航站樓及其配套建築物所轄土地使用權(合稱為「第三期資產」)。

\*\*\* 二零一五年，本公司向母公司收購了北京首都機場的三號航站樓D區及相關資產，統稱T3D資產。

應付賬款根據確認日期的賬齡分析如下：

	於二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	於二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
三個月以內	776,276	1,237,030
四至六個月	288,643	323,412
七至十二個月	554,597	284,174
十二個月以上	1,355,460	1,294,127
	<b>2,974,976</b>	<b>3,138,743</b>

## 管理層討論與分析

### 航空性業務概述

二零二四年上半年，中國國內航空市場穩定恢復，國際航空市場持續受國際環境及地緣政治等因素影響，恢復相對緩慢，北京首都機場航空交通流量穩健恢復。

二零二四年上半年，隨着國內航空市場的恢復，北京首都機場國內(除港澳台地區)航空交通流量穩定回升；受益於旅行限制不斷放開及國際流動性的持續加強，國際飛機起降架次及旅客吞吐量較上一年同期有明顯回升，國際航空交通流量得以逐步恢復；港澳台地區的航空交通流量方面，同樣受益於地區航線及客運需求的恢復，港澳台地區的飛機起降架次及旅客吞吐量較上一年同期均有明顯回升。綜合來看，北京首都機場的飛機起降架次累計達211,420架次，較上一年同期增長約20.2%，旅客吞吐量累計達32,703,380人次，較上一年同期增長約41.6%，貨郵吞吐量累計達704,681噸，較上一年同期增長約48.9%，詳細資料如下表：

	截至六月三十日止六個月		變化
	二零二四年	二零二三年	
飛機起降架次(單位：架次)	<b>211,420</b>	175,937	20.2%
國內	<b>179,259</b>	161,577	10.9%
其中：港澳台地區	<b>7,201</b>	4,391	64.0%
國際	<b>32,161</b>	14,360	124.0%
旅客吞吐量(單位：人次)	<b>32,703,380</b>	23,100,384	41.6%
國內	<b>27,011,847</b>	21,353,013	26.5%
其中：港澳台地區	<b>1,115,606</b>	586,827	90.1%
國際	<b>5,691,533</b>	1,747,371	225.7%
貨郵吞吐量(單位：噸)	<b>704,681</b>	473,326	48.9%
國內	<b>388,658</b>	289,150	34.4%
其中：港澳台地區	<b>39,452</b>	33,288	18.5%
國際	<b>316,023</b>	184,176	71.6%

#### 航空性業務收入

	未經審計		變化
	截至六月三十日止六個月		
	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元	
飛機起降及相關收入	<b>676,343</b>	514,511	31.5%
旅客服務收入	<b>609,306</b>	395,560	54.0%
<b>航空性業務收入合計</b>	<b><u>1,285,649</u></b>	<b><u>910,071</u></b>	<b><u>41.3%</u></b>

二零二四年上半年，得益於北京首都機場航空交通流量的穩健恢復，本公司的航空性業務收入穩定增長，合計為人民幣1,285,649,000元，較上一年同期增長約41.3%。

二零二四年上半年，本公司的飛機起降及相關收入為人民幣676,343,000元，較上一年同期增長約31.5%，主要得益於本期北京首都機場飛機起降架次的回升，尤其是受到國際飛機起降架次增長較快的帶動，本公司的飛機起降及相關收入增幅略高於飛機起降架次的增幅；旅客服務收入為人民幣609,306,000元，較上一年同期增長約54.0%，主要是由於國際旅客流量隨著國際航線的逐步恢復而得以增長，且國際航班旅客服務收入相對國內航班更高，使得本公司的旅客服務收入增幅略高於旅客吞吐量增幅。

## 非航空性業務收入

	未經審計		
	截至六月三十日止六個月		
	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元	變化
特許經營收入	<b>784,931</b>	597,260	31.4%
其中：廣告	<b>356,132</b>	309,727	15.0%
零售	<b>258,946</b>	155,442	66.6%
餐飲	<b>79,239</b>	42,356	87.1%
貴賓	<b>47,408</b>	47,408	0.0%
停車服務	<b>28,662</b>	24,413	17.4%
特許其他	<b>14,544</b>	17,914	-18.8%
租金收入	<b>492,942</b>	414,906	18.8%
資源使用收入	<b>90,375</b>	56,971	58.6%
其他	<b>29,976</b>	5,865	411.1%
<b>非航空性業務收入合計</b>	<b><u>1,398,224</u></b>	<b><u>1,075,002</u></b>	<b><u>30.1%</u></b>



二零二四年上半年，與北京首都機場航空交通流量密切相關的非航空性業務呈現持續回升態勢，本公司的非航空性業務收入為人民幣1,398,224,000元，較上一年同期增長約30.1%。

二零二四年上半年，本公司的特許經營收入為人民幣784,931,000元，較上一年同期增長約31.4%。其中，廣告收入為人民幣356,132,000元，較上一年同期增長約15.0%，主要是由於北京首都機場旅客吞吐量增長，廣告收入隨之增加；零售收入為人民幣258,946,000元，較上一年同期增長約66.6%，主要是開店率提升以及國際旅客流量回升帶來的零售銷售收入增加所致；餐飲收入為人民幣79,239,000元，較上一年同期增長約87.1%，主要是由於新一期餐飲業務委託管理協議項下的餐飲資源有所增加，疊加旅客吞吐量增長，使得本期餐飲收入隨之增長；停車服務收入為人民幣28,662,000元，較上一年同期增長約17.4%，主要是由於旅客流量上升，停車收入相應增加；特許其他收入為人民幣14,544,000元，較上一年同期下降約18.8%，主要是相關收入確認的時間性差異所致。

二零二四年上半年，本公司的租金收入為492,942,000元，較上一年同期增長約18.8%，主要得益於本期北京首都機場航班起降架次及旅客吞吐量的增長，使得租金收入相應增加。

二零二四年上半年，本公司的資源使用收入為人民幣90,375,000元，較上一年同期增長約58.6%，主要是由於北京首都機場旅客量逐步恢復，且保持長期穩定經營的零售店面數量有所增加，使得資源使用收入有所增長。

二零二四年上半年，本公司的其他收入為人民幣29,976,000元，較上一年同期增長約411.1%，主要是由於本公司增加六、九號樓資產委託管理服務及母公司的信息系統委託管理服務，使得相關收入增加。

## 經營費用

	未經審計		變化
	截至六月三十日止六個月		
	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元	
折舊及攤銷	743,864	775,654	-4.1%
修理及維護	447,042	400,053	11.7%
航空安全及保衛費用	439,044	423,980	3.6%
員工費用	284,489	242,523	17.3%
水電動力	261,073	229,784	13.6%
運行服務費	223,999	212,363	5.5%
特許經營委託管理費	183,319	141,513	29.5%
房產稅及其他稅費	119,130	113,816	4.7%
綠化及環衛費用	102,094	136,830	-25.4%
其他成本	96,308	81,198	18.6%
<b>經營費用</b>	<b>2,900,362</b>	<b>2,757,714</b>	<b>5.2%</b>

二零二四年上半年，本公司的經營費用為人民幣2,900,362,000元，較上一年同期增長約5.2%。

二零二四年上半年，本公司的折舊及攤銷費用為人民幣743,864,000元，較上一年同期下降約4.1%，主要是由於自二零二四年一月一日起，本公司調整裝置及運輸設備類固定資產折舊年限，使得本期折舊額有所減少。

二零二四年上半年，本公司的修理及維護費用為人民幣447,042,000元，較上一年同期增長約11.7%，主要是由於業務量上升，部分生產運行設備及系統使用頻次增多，使得系統維護費用有所增加。

二零二四年上半年，本公司的航空安全及保衛費用為人民幣439,044,000元，較上一年同期增長約3.6%，主要是由於相關費用確認的時間性差異。

二零二四年上半年，本公司的員工費用為人民幣284,489,000元，較上一年同期增長約17.3%，主要是費用確認的時間性差異所致。

二零二四年上半年，本公司的水電動力費用為人民幣261,073,000元，較上一年同期增長約13.6%，主要是由於本公司通過提高照明亮度、增加照明時長以及提前供冷等途徑改善北京首都機場航站樓運行環境，導致耗電量有所增加。

二零二四年上半年，本公司的運行服務費用為人民幣223,999,000元，較上一年同期增長約5.5%，主要是由於航班量及旅客量恢復，北京首都機場內相關運行服務需求增加，運行服務費用有所增長。

二零二四年上半年，本公司的特許經營委託管理費用為人民幣183,319,000元，較上一年同期增長約29.5%，主要是由於旅客量恢復，廣告、零售和餐飲等業務的特許經營收入隨之回升，使得按比例提取的委託管理費用相應增加。

二零二四年上半年，本公司的房產稅及其他稅費為人民幣119,130,000元，較上一年同期增長約4.7%，主要是租金收入增長導致從租計徵的房產稅有所增加。

二零二四年上半年，本公司的綠化及環衛費用為人民幣102,094,000元，較上一年同期減少約25.4%，主要是由於本公司根據實際需求，在確保運行和服務品質的前提下，採取一系列成本控制措施，使得綠化及環衛費用相應減少。

二零二四年上半年，本公司的其他成本為人民幣96,308,000元，較上一年同期增長約18.6%，主要是由於資產報廢導致營業外支出增加，疊加代理手續費有所增加。

## 其他綜合收益表項目

於截至二零二四年六月三十日止六個月期間，本公司扣除財務收益後財務成本淨額為人民幣141,690,000元，較上一年同期減少約18.2%，主要是因為本公司已於二零二三年六月十五日提前完成償還全部剩餘部分的歐洲投資銀行借款，因此與去年同期相比，本期利息支出有所下降，且無匯率波動帶來的匯兌損失。

## 下半年展望

二零二四年上半年，國內經濟穩中有進，民航市場需求持續向好，北京首都機場航班起降架次、旅客吞吐量及貨郵吞吐量進一步恢復增長，帶動本公司經營業績穩步改善。但因國際市場尚未完全恢復疊加北京大興機場轉場分流影響，本公司經營壓力依然較大。步入下半年，隨着民航恢復發展的基礎持續鞏固，本公司將堅定信心決心，聚焦安全平穩、效率提升、服務優質、樞紐升級、經營創效，全力以赴推動北京首都機場高質量發展。

二零二四年下半年，本公司將樹牢安全發展理念，不斷夯實安全根基。堅持「安全第一」不動搖，強化落實安全生產責任，持續健全安全責任清單，提高整體安全工作效能。完善風險隱患雙重預防工作機制，不斷提升風險識別管控能力，防範化解重大安全風險。加強相關方安全管理，有效提升安全治理水平，確保持續安全，為高質量發展創造安全穩定的環境。

二零二四年下半年，本公司將持續提升運行效率和服務品質。持續開展航班靠橋率提升工作，不斷優化全時段跨區航班進港保障模式，提升旅客進港環節流程效率。聚焦長期存在的服務短板弱項進行專項改進，力爭解決旅客的不滿意，以旅客需求為中心，以創新服務為驅動，以精益管理為指引，打造全鏈條、多層次的服務產品體系，推動服務品牌價值提升，打造卓越服務體驗。

二零二四年下半年，本公司將以系統思維推動樞紐建設。持續深化與主要航空公司的戰略協同，不斷優化北京首都機場樞紐航線網絡佈局。通過海外推介、營銷策展等方式，宣傳展示北京首都機場國際航線產品，促進入境市場發展。進一步豐富「經首都 轉世界」國際中轉產品，推動航空市場恢復。有序推動提質增效項目落地實施，積極開展重點項目，加快補齊設施短板，不斷完善基礎設施，打造高品質、具有國際競爭力的國際航空樞紐。

二零二四年下半年，本公司將全力提升經營效益。一方面，要堅持控本，充分運用全面預算、集中採購、市場對標、同業調研、加強談判等措施，系統壓降成本費用。另一方面，要持續增效，深入挖掘市場潛力，提升商業資源價值，形成主業與商業充分融合、相輔相成的良好業態。積極爭取資源與政策支持，通過與航司、在線商旅平台(OTA)開展聯合營銷，推出更有吸引力與競爭力的航空產品，進一步吸引客源、引流增效，以有力舉措推動經營效益改善。

## 中期股息

董事會不建議派發任何截至二零二四年六月三十日止六個月的中期股息。

## 流動資金情況及財政資源

於二零二四年六月三十日，本公司的現金及現金等價物為人民幣3,254,497,000元，而於二零二三年十二月三十一日的相應數值為人民幣1,281,806,000元。

於二零二四年六月三十日，本公司的短期及長期借款本金分別為人民幣8,860,000,000元和人民幣1,997,034,000元，應付債券本金為人民幣1,498,860,000元。

於二零二四年六月三十日，本公司的流動比率為0.33，而於二零二三年十二月三十一日的相應比率則為0.22。該等比率系由該等日期流動資產總額除以流動負債總額而分別得出。

於二零二四年六月三十日，本公司的資產負債率為57.38%，而於二零二三年十二月三十一日的相應比率則為54.32%。該等比率系由該等日期的總負債除以總資產而分別得出。

於二零二四年六月三十日，本公司的股本及儲備為人民幣14,486,761,000元，而於二零二三年十二月三十一日的相應數值為人民幣14,887,803,000元。

二零二四年上半年，本公司經營活動產生的現金淨額為人民幣136,046,000元，上年同期本公司經營活動使用的現金淨額為人民幣1,058,184,000元。

二零二四年上半年，本公司投資活動使用的現金淨額為人民幣242,442,000元，上年同期本公司投資活動使用的現金淨額為人民幣188,751,000元。

二零二四年上半年，本公司融資活動產生的現金淨額為人民幣2,078,974,000元，上年同期本公司融資活動產生的現金淨額為人民幣1,084,800,000元。

## **資產抵押**

於截至二零二四年六月三十日止六個月期間，本公司概無任何資產抵押或質押。

## **購併與處置**

於截至二零二四年六月三十日止六個月期間，本公司概無進行任何重大購併或處置。

## **購買、出售及贖回本公司上市證券**

於截至二零二四年六月三十日止六個月期間，本公司概無購買、出售及贖回其任何上市證券。

## **匯率波動風險和相關套期項目**

除支付部分中介費使用美元，本公司的業務主要以人民幣進行結算。

於二零二四年六月三十日，本公司以美元計價的資產及負債包括約人民幣17,626,000元(二零二三年十二月三十一日：人民幣19,030,000元)的現金及現金等價物，約人民幣79,000元(二零二三年十二月三十一日：人民幣0元)的其他應收款以及約人民幣9,152,000元(二零二三年十二月三十一日：人民幣9,096,000元)的應付賬款及其他應付款。二零二四年上半年，本公司的匯兌收益淨額為人民幣57,000元。

## **利率波動風險**

於二零二四年六月三十日，本公司的短期借款本金為人民幣8,860,000,000元，長期借款本金為人民幣1,997,034,000元，上述借款的利率以中國全國銀行間同業拆借中心貸款基準利率為定價基礎。

## 重大投資

於二零二四年六月三十日，本公司概無任何重大投資(包括向任何被投資公司作出價值佔本公司於二零二四年六月三十日的資產總值5%或以上的投資)。

## 有關重大投資、資本資產及重大融資的未來計劃

於二零二四年六月三十日，本公司概無任何有關重大投資、資本資產或重大融資的計劃。

## 或有負債

於二零二四年六月三十日，本公司概無任何重大或有負債。

## 員工及員工福利

1. 本公司於二零二四年六月三十日之員工人數與上一年同日之比較數據如下：

	於二零二四年 六月三十日	於二零二三年 六月三十日
員工人數	<u>1,526</u>	<u>1,507</u>

本公司僱員的薪酬政策由管理層根據市場慣例決定，採用崗位技能績效工資制，以崗位價值為基礎，技能水平為依據，績效考核為核心。薪酬體系兼具外部競爭性與內部公平性，動態管理，實現員工收入增長和公司商業發展同步、勞動報酬增長和勞動生產率提高同步。

## 2. 員工基本醫療保險及商業醫療保險

自二零零三年一月一日起，本公司按照北京市政府的要求執行北京市基本醫療保險規定。根據該規定，本公司按照上一年度員工月平均工資的9.8%為員工支付職工基本醫療保險(含生育保險)費。

本公司可同時在自願的基礎之上在員工上一年度月平均工資的4%之內向員工提供補充醫療保險。同時，本公司不再向員工支付現金醫療補貼和醫療補償。故此，上述基本醫療保險規定的執行不會對本公司的資產負債表及綜合收益表造成任何重大影響。

### 3. 員工退休金計劃

於二零一一年，本公司按照中國有關國家政策實施了企業年金計劃。根據該企業年金計劃，本公司及加入該計劃之員工個人每月須依據一定比例分別向企業年金賬戶繳存企業年金費用。

### 重大訴訟或仲裁

於二零二四年六月三十日，本公司概未涉入任何重大訴訟或仲裁。

### 委託存款及逾期定期存款

於二零二四年六月三十日，本公司存於金融機構或任何其他機構的存款概無任何委託存款或已到期但本公司未能收回的定期存款。

### 已發行股本

於二零二四年六月三十日，本公司已發行之總股本為4,579,178,977股，其中：

	股數	佔已發行 總股份比例
內資股	2,699,814,977	58.96%
H股	<u>1,879,364,000</u>	<u>41.04%</u>

### 主要股東的權益及淡倉

於二零二四年六月三十日，依據《證券及期貨條例》(香港法例第571章) (「證券及期貨條例」) 第336條規定，本公司所保存之登記冊，以下人士(不含本公司董事、監事或總經理)於本公司股份及相關股份持有的權益及淡倉的情況如下：



主要股東名稱	股份類別	股份數目	身份／權益性質	佔相關類別股份的比例	佔已發行股份總數的比例
首都機場集團有限公司 (註1)	內資股	2,699,814,977 (L)	實益擁有人	100%	58.96%
Mitsubishi UFJ Financial Group, Inc.(註2)	H股	152,506,000 (L)	主要股東所控制的法團的權益	8.11%	3.33%
Aberdeen Asset Management PLC及其聯繫人(註3)	H股	114,868,000 (L)	投資經理	6.11%	2.51%
Invesco Asset Management Limited(註3)	H股	113,377,400 (L)	投資經理	6.03%	2.48%
蔣錦志先生(註4)	H股	105,602,000 (L)	主要股東所控制的法團的權益	5.62%	2.31%
Causeway Capital Management LLC(註3)	H股	105,506,700 (L)	投資經理	5.61%	2.30%
The Bank of New York Mellon Corporation	H股	101,726,056 (L)	主要股東所控制的法團的權益	5.41%	2.22%
		101,662,311 (P)	主要股東所控制的法團的權益	5.41%	2.22%
Hermes Investment Funds PLC	H股	94,613,662 (L)	實益擁有人	5.03%	2.07%
Employees Provident Fund Board	H股	94,154,000 (L)	實益擁有人	5.01%	2.06%

(L) 指好倉

(S) 指淡倉

(P) 指可供借出的股份

註：

1. 首都機場集團有限公司在中國境內成立，是本公司的控股股東。  
本公司董事長兼執行董事王長益先生為首都機場集團有限公司的董事、董事長。  
本公司執行董事兼總經理韓志亮先生為首都機場集團有限公司的副總經理。  
本公司非執行董事郝建青先生為首都機場集團有限公司的副總經理。  
本公司非執行董事宋鵬先生為首都機場集團有限公司的副總經理。  
本公司非執行董事杜強先生為首都機場集團有限公司的副總經理。
2. 根據Mitsubishi UFJ Financial Group, Inc.日期為二零二四年四月十日的披露表格(即直至二零二四年六月三十日由其呈交的最近披露表格)，於二零二四年四月八日，於其在本公司股份的權益中，(i) 5,546,000股股份由First Sentier Investors Asia Holdings Limited全資擁有的First Sentier Investors (Hong Kong) Limited持有；(ii) 121,028,000股股份由First Sentier Investors (Australia) IM Ltd持有；及(iii) 25,932,000股股份由First Sentier Investors (Australia) RE Ltd持有。First Sentier Investors Asia Holdings Limited、First Sentier Investors (Australia) IM Ltd及First Sentier Investors (Australia) RE Ltd各自由First Sentier Investors Holdings Pty Limited全資擁有，而First Sentier Investors Holdings Pty Limited則由Mitsubishi UFJ Trust and Banking Corporation全資擁有。Mitsubishi UFJ Trust and Banking Corporation由Mitsubishi UFJ Financial Group, Inc.全資擁有。
3. 此等股份乃以投資經理身份所持有。
4. 根據蔣錦志先生日期為二零二一年二月二十六日的披露表格(即直至二零二四年六月三十日由其呈交的最近披露表格)，於二零二一年二月二十四日，於其在本公司股份的權益中，(i)合共90,476,000股股份由景林中國阿爾法基金及金色中國基金持有；及(ii)15,126,000股股份由Shanghai Greenwoods Asset Management Company Limited持有。景林中國阿爾法基金及金色中國基金各自由Invest Partner Group Limited透過Greenwoods Asset Management Hong Kong Limited間接全資擁有。Invest Partner Group Limited由蔣錦志先生直接持有84.5%的權益。Shanghai Greenwoods Asset Management Company Limited則由Xizang Jingning Corporate Management Company Limited全資擁有，而Xizang Jingning Corporate Management Company Limited由蔣錦志先生間接持有84.5%權益。
5. 上表的信息是基於本公司於二零二四年六月三十日可獲取的公開信息。
6. 上表中的數字已作湊整。數字的任何差異乃因湊整所致。

除上述披露外，於二零二四年六月三十日，根據證券及期貨條例第336條規定須予備存的登記冊所示，本公司沒有收到任何其他有關在本公司股份及相關股份的權益或淡倉的通知。

## **董事、監事及總經理的權益、淡倉及證券交易**

於二零二四年六月三十日，根據證券及期貨條例第352條而存放之本公司登記冊記錄，本公司董事、監事或總經理概無在本公司或其相關法團(定義見證券及期貨條例第XV部)的股份、相關股份或債券中擁有任何權益或淡倉，或根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄C3所載《上市公司董事進行證券交易的標準守則》(「標準守則」)而須知會本公司及香港聯合交易所有限公司之權益或淡倉。於截至二零二四年六月三十日止六個月，本公司董事、監事或總經理或其聯繫人概無獲授認購本公司任何股份或債券的權利，彼等於同期亦無行使任何該等權利。

## **期後事項**

自二零二四年七月一日至本公告日期，除本公司日期為二零二四年七月三十一日的盈利警告公告所披露者外，概無影響本公司並須由本公司向其股東披露的重大事項或交易。

## **審核與風險管理委員會**

審核與風險管理委員會(前稱審核委員會)於二零零零年一月十日成立，於二零一七年六月二十八日，審核委員會更名為審核與風險管理委員會，同時豐富了其職責範圍。於二零二三年六月二十日，本公司第九屆董事會重新任命了審核與風險管理委員會的成員，任期至二零二五年度股東週年大會召開之日止。目前，該委員會由四名獨立非執行董事組成，分別是王化成先生(審核與風險管理委員會主席)、張加力先生、許漢忠先生和段東輝女士。核數師定期參加審核與風險管理委員會會議，如有需要，他們可單獨進行溝通。

審核與風險管理委員會通過審閱本公司的財務申報制度、內部監控程序及風險管理情況、考慮公司審計事宜等來履行董事會所授予的監督職責。審核與風險管理委員會每年至少舉行兩次會議，以審閱核數師報告、聽取內部審計部門及風險管理部門的報告以及在提交並建議董事會作出決議之前審閱本公司的中期及年度賬目。

審核與風險管理委員會負責對本公司內部監控系統及風險管理水平進行檢討和評估。

審核與風險管理委員會已審閱本公司截至二零二四年六月三十日止六個月期間的簡明中期財務資料，並審閱了本公司就有關賬目採納的會計原則和政策。審核與風險管理委員會認為未經審計的簡明中期財務資料和中期業績中有關財務資料的披露符合適用的會計準則、上市規則及香港法律的有關要求。

## **遵守《企業管治守則》**

董事會確認，於截至二零二四年六月三十日止六個月及直至本公告日期，除上市規則附錄C1《企業管治守則》（「守則」）第二部分之守則條文第C.1.6條因合理原因而有所偏離外（解釋如下），本公司已遵守守則的全部守則條文。

守則第二部份之守則條文第C.1.6條規定，一般而言獨立非執行董事及其他非執行董事應出席股東大會，以對股東的意見有全面、公正的瞭解。杜強先生（本公司非執行董事）及張加力先生（本公司獨立非執行董事）由於其他工作原因未能出席本公司於二零二四年五月二十三日舉行的股東週年大會（「股東週年大會」）。該次股東週年大會審議事項包括六項普通議案，上述事項順利通過。股東週年大會會後，本公司亦將相關會議記錄發送至董事會所有成員，以便未出席會議的董事瞭解股東週年大會上通過的議案。

## **遵守標準守則**

本公司制定了《董事及公司員工證券交易守則》，該守則條款的嚴格性，不遜於標準守則要求的標準。於截至二零二四年六月三十日止六個月期間，本公司嚴格執行了《董事及公司員工證券交易守則》。

經與本公司董事、監事及總經理的特別詢問，本公司確認他們於截至二零二四年六月三十日止六個月期間已經遵守標準守則的規定。

承董事會命  
**李博**  
董事會秘書

中國·北京  
二零二四年八月二十八日

於本公告日，本公司的董事為：

執行董事：                    王長益先生及韓志亮先生

非執行董事：                  郝建青先生、宋鵬先生及杜強先生

獨立非執行董事：            張加力先生、許漢忠先生、王化成先生及段東輝女士

如需查閱載明有關事宜詳情的公佈，可瀏覽香港交易及結算所有限公司網站 <http://www.hkexnews.hk> 上的「上市公司最新信息」及本公司網站 <http://www.bcia.com.cn>。