

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



INTRON TECHNOLOGY HOLDINGS LIMITED

英恒科技控股有限公司
(於開曼群島註冊成立的有限公司)
(股份代號：1760)

截至2024年6月30日止六個月 中期業績公告

財務摘要

(人民幣千元，另有指明者除外)

	未經審核 截至下列日期止六個月		按年變動 百分比
	2024年 6月30日	2023年 6月30日	
財務數據			
收入明細：			
新能源	1,452,608	1,252,967	16%
車身系統	422,691	416,750	1%
安全系統	355,382	390,219	-9%
動力系統	161,112	218,721	-26%
智駕網聯	229,860	203,345	13%
雲服務器	108,783	87,126	25%
提供服務及其他	104,595	57,032	83%
收入總額	2,835,031	2,626,160	8%
毛利	451,966	540,956	-16%
淨利潤	95,093	152,114	-37%
母公司擁有人應佔利潤	97,678	154,456	-37%
每股盈利(人民幣分)			
— 基本	8.98	14.21	-37%
— 攤薄	8.98	13.99	-36%
			百分點變動
財務比率(佔收入總額百分比)			
毛利	15.9%	20.6%	-4.7
研發成本	7.6%	8.9%	-1.3
淨利潤	3.4%	5.8%	-2.4

中期業績

英恒科技控股有限公司(「**本公司**」)董事(個別及統稱為「**董事**」)會(「**董事會**」)欣然公佈本公司及其附屬公司(統稱「**本集團**」或「**集團**」)截至2024年6月30日止六個月(「**期內**」或「**回顧期內**」)的未經審核簡明綜合中期業績，連同經選定解釋附註及2023年同期相關比較數字。

於本公告內，「**我們**」指本公司及倘文義另有指明，則指本集團。

管理層討論及分析

概要

2024年上半年中國汽車市場整體呈現復蘇態勢，銷量持續增長。與此同時，行業內競爭也進一步加劇，價格戰升級，汽車企業的整體毛利率受壓。在激烈的市場競爭中，本集團憑藉技術優勢持續提升產品競爭力，實現2024年上半年出貨量和業績的雙增長。根據中國汽車工業協會(「**中汽協**」)的數據顯示，2024年上半年，中國汽車銷量為1,404.7萬輛，同比增長6.1%，其中，國內銷量1125.5萬輛，同比增長1.4%，出口銷量279.3萬輛，同比增長30.5%，呈現國內市場銷量增長放緩，出口穩定增長的特點。新能源汽車銷量達494.4萬輛，同比增長32%，其中國內新能源汽車銷量433.9萬輛，同比增長35.1%，新能源汽車出口60.5萬輛，同比增長13.2%。截至2024年6月30日止六個月(「**期內**」或「**回顧期內**」)，本集團業績錄得穩健增長，營業額上升8%，優於市場表現，同時新能源板塊營業額同比增長15.9%，智駕網鏈板塊營業額同比增長13.0%。

作為中國領先的汽車電子解決方案提供商，本集團憑藉強大的研發能力和優質的產品性能，以及出色的系統集成及測試驗證能力，助力整車廠實現高性價比的量產方案，促進業務滲透率提升。新能源板及智能駕駛業務持續成為本集團收入和盈利增長的主要動力，推動業務表現優於行業水準。

2024年上半年汽車芯片供給緊張的問題得到了有效緩解，但車企對保持多種芯片供應方案的必要性已有充分認知。本集團憑藉逾二十年深耕汽車電子、電動化及智能化領域的豐富經驗，既與全球芯片龍頭供貨商保持了穩固且緊密的長期合作關係，亦憑藉卓越的研發能力和齊備的產品陣容，有效賦能國產芯片，加速其在中國汽車市場的應用。同時本集團在此前芯片短缺期間與客戶建立了長期良好的合作關係，這為集團未來的持續發展奠定了更為穩固的基礎。

研究和發展(「研發」)仍然是本集團支持集團業務發展舉足輕重的一環，期內本集團不斷提升研發實力，持續投入研發及維護高水準的科技人才團隊，以技術賦能企業發展，進一步鞏固技術領先地位，未來發展前景和趨勢良好。

業務回顧

2024年上半年，本集團繼續把握市場趨勢，步入新一輪的成長階段。集團憑藉早期的戰略布局及技術開發投入，在新能源汽車領域保持強勁的研發和產業化能力，助力整車廠及其零部件供應商實現高性價比的量產方案落地。集團的銷售收入按以下分類：

- | | |
|---------|--|
| 新能源 | — 電動汽車，插電式混合動力車和氫燃料汽車的核心解決方案，包含電控系統和熱管理系統的解決方案 |
| 車身系統 | — 車身系統有關的解決方案 |
| 安全系統 | — 安全系統有關的解決方案 |
| 動力系統 | — 動力系統有關的解決方案 |
| 智駕網聯 | — 高級駕駛輔助系統／自動駕駛(「ADAS」／「AD」)、智能化和網聯化的核心解決方案 |
| 雲服務器 | — 數據中心／雲服務器等相關的電子解決方案 |
| 提供服務及其他 | — 研發服務及其他收入 |

2024年上半年本集團的整體業績表現優於市場，收入總額按年增長約8%至人民幣28.4億元，主要得益於新能源汽車及智駕網聯板塊的增長帶動。其中，新能源汽車期內收入增加15.9%，佔公司收入的51.2%。本集團的車身系統及智駕網聯業務分別錄得1.4%和13%的增長，安全系統及動力系統業務則下跌約8.9%和26.3%。至於佔集團收入比例相對較少的雲服務器解決方案，由於人工智能技術受到廣泛應用，市場對雲服務器的需求有所增加，相關業務收入按年錄得增長24.9%。

回顧期內，整車廠行業競爭持續激烈，行業毛利率繼續受壓，本集團相應調整價格，向客戶讓利，加深與上下遊合作夥伴的合作關係。期內集團錄得毛利為人民幣452.0百萬元，較去年同期下調16.5%，毛利率15.9%，較去年同期下降4.7個百分點。集團繼續鞏固研發技術，保持競爭優勢和穩定市場領先份額。

回顧期內，本集團繼續致力投入研發，以「輕資產、重研發」為發展方針，不斷提升自身研發實力，把握中長期增長機遇。綜觀期內，集團維持總研發費用佔收入總額7.6%，總金額為人民幣215.0百萬元。

回顧期內，財務費用較去年上升21.6%。主要是支援業務發展及保證充足的運營資金應對潛在的市場波動，本公司在報告期內適當增加了流動貸款。此舉確保本公司的流動性和市場應變能力，但增加了相應的財務融資費。

回顧期內，整車廠及其一級供應商依然是本集團的主要終端客戶，其中包括中國十大知名新能源乘用車品牌，推動本集團隨中國汽車品牌進軍海外市場。本集團於2024年上半年繼續搶佔市場份額以應對激烈競爭和利率上升的挑戰，年內股東應佔利潤為人民幣97.7百萬元，去年同期為人民幣154.5百萬元，2024年上半年淨利潤率為3.4%。

新能源汽車的核心解決方案

受益於新能源汽車的市場滲透率持續增加，總量同時持續上升，帶動了電池管理系統（「BMS」）、電機控制單元（「MCU」）及整車控制單元以外其它電控解決方案的增長空間，集團新能源業務的解決方案繼續受惠，並擴大市場份額，保持強勁增長勢頭，為集團2024年上半年收入帶來理想表現。

本集團於原來的客戶基礎上，增加了混合動力汽車的市場份額，帶動了該業務板塊的增長，相關主要客戶包括賽力斯、比亞迪等；廣汽乘用車、廣汽埃安等新項目陸續上量，同時為業務增長帶來支持，增長將持續。此外，主要客戶如威邁斯、威睿在各車廠端新能源車載充電機(OBC)新項目持續量產，亦為該業務板塊提供新的增長點。截至2024年6月30日止六個月，該業務收入按年增加15.9%至人民幣1,452.6百萬元，保持高度增長。

本集團研發的全新解決方案－核心零部件「電機控制器功率磚」，在功率密度、集成度、可靠性等關鍵指標上都達到了行業領先水準。這款產品將在今年年底開始逐步進入規模化交付階段，幫助整車廠商進一步提升產品的動力性、續航裡程和安全性，降低整車系統成本。未來，本公司作為國內率先可以量產電機控制器功率磚的企業，將繼續發揮自身在先進的解決方案服務的優勢，進一步提升市場滲透率，推動新能源汽車產業高質量發展。該產品解決方案，進一步提高單車價值量，本公司認為將成為公司未來業績的新增長點。

在新能源熱管理領域，公司在國內市場份額穩步提高，並且終端用戶覆蓋日系和歐洲主流品牌。海外項目上，公司為知名歐洲車企開發PTC解決方案，同時為國際日系Tier 1開發電子油泵控制器。

車身／安全／動力系統的解決方案

2024年上半年，車身系統業務按年錄得1.4%增長，至人民幣422.7百萬元，佔總收入為14.9%；動力系統解決方案及安全系統解決方案收入則分別下降26.3%及8.9%，佔集團總收入5.7%及12.5%，主要由於芯片短缺情況於2024年上半年有改善；同時受國內外多重因素的影響，中國商用車市場經歷了波動和調整，導致本集團雖能維持在本地客戶端本身的份額，但相關收入亦不能避免受到影響。

智駕網聯的解決方案

回顧期內，智駕網聯業務收入錄得人民幣229.9百萬元，較去年同期增長13%，佔總收入由去年同期的7.7%提升至8.1%，主要由於一體機和L2+域控制器的市場份額增加，車廠主導的自研項目陸續批量生產，相關業務將在集團未來發展佔據重要部分。主要終端客戶為市場上領先的新能源汽車品牌，包括奇瑞、星紀元、東風、極氫、小鵬、理想等。

回顧期內，本集團積極投入開展地平線的合作征程®6地面處理器相關的解決方案開發，期望最快今年年底或者明年初會有相應的一系列解決方案可投放市場。本集團進一步拓寬業務合作領域，與國內的半導體公司愛芯元智合作，推出了相關ADAS產品化解決方案。海外業務部分，除跟隨本土汽車企業出海以外，本集團取得和日系頭部Tier 1的智駕開發合作項目，成功建立長久的合作關係；此外也和其他部分日系一級整車廠，就後續的技術業務合作已達成初步意向，對未來出口對走向國際化是有莫大幫助。

回顧期內，於座艙解決方案研發方面，本集團開發了智能電子外後視鏡(CMS)解決方案，整體方案平均延時達到40ms以下，上電啟動時間小於2秒，性能指標遠優於國標及行業平均水準。另外，基於時間飛行法(ToF) 3D成像技術，推出隔空操控全棧解決方案，方案由深度相機模組、解算算法、手勢三維重建算法和手勢控制中間件等單元構成，其中深度相機標準模組採用英飛凌基於第五代像素技術的超感應3D REAL3™圖像傳感器，是世界首款符合ISO 26262 ASIL-B功能性安全要求的車規級ToF傳感器。

雲服務器相關的解決方案

集團的雲服務器相關電子解決方案，主要為包括數據中心和雲端伺服器中的高性能中央處理器及圖像處理器設計電源或電子解決方案。2024年上半年，該業務收入增幅達24.9%至人民幣108.8百萬元，隨著人工智慧技術的飛速發展，雲服務器相關解決方案日益成為行業關注的焦點。中長期來看，全球伺服器市場前景廣闊，本集團將繼續優化內部資源配置，進一步加強在雲端計算核心技術方面的研發力度。

研發和集團發展

研發為本集團發展戰略的不可或缺的環節。隨著全球汽車行業電動化、智能化及網聯化的發展，本集團的技術優勢愈見突出，利於進一步鞏固市場地位，提高市場份額。2024年上半年，本集團秉承其「輕資產、重研發」的發展方針，持續投入研發。期內，研發費用為人民幣215.0百萬元，較去年同期減少7.5%，佔集團收入比例約7.6%水平(去年同期8.9%)，研發費用減少由於集團實行研發資源和項目優化，進一步提高公司的研發效率和競爭力，爭取更大的市場份額。於2024年6月30日，本集團共有950名全職研發相關技術人員，佔員工總數69%。期內，本集團共擁有294項專利及282項軟件版權，分別較去年同期增加38及75項。

在新能源汽車領域，集團在江蘇省南通市建立的綜合測試驗證基地第一期已於2023年投入使用。該基地已具備將第三代半導體訂製功率模塊封裝的全過程設備、電容器定制化、電機控制器整機組裝的生產設備和測試設備；集團推出的高密度(28mm厚度)電機控制器解決方案已經贏得國內領先整車廠的定點項目。

在智駕網聯研發技術方面，集團多款一體機產品和域控產品進入批量交付階段，並獲得OEM客戶的多款新車型定點，新車型將會在2025年陸續上市。回顧期內，本集團於完成基於波導天線的4D毫米波雷達解決方案，並在國內率先完成了集中式雷達(centralized radar)解決方案的開發。集中式雷達將通過複用域控制器算力的方式，在優化系統成本的同時，進一步提升雷達的感知效果，從而提升系統性能。開發基於TC4D多核處理器的大算力域控制器解決方案，採用模塊化即插即用的概念設計，具備高度靈活和可擴展、可裁剪的特點。該方案可以通過擴展滿足Level-3等級的自動駕駛系統安全要求，也可以通過剪裁滿足L2+系統對於經濟性的要求。本集團亦開發了基於地平線J6E / M的域控制器解決方案，該方案針對NOA等應用場景，具有很高的性價比，並將於2025年投放市場；進一步優化多模融合感知解決方案，並完成了在地平線、英偉達、AMD等多個嵌入式平台上的部署。

此外，本集團優化MCU第4代軟件平台架構，通過固化更多標準模塊加快軟件集成速度。整合功能安全L3監控部分功能。同時，根據市場需求不斷更新EEA的架構趨勢，根據車系、商務或者產品的需要，與客戶技術、採購部門溝通，制定相關產品的完整技術方案，增強其業務拓展能力。

對於自動駕駛領域的核心技術之一：傳感器融合方面，本集團率先在行業中完成了車規無線藍牙智能傳感器解決方案的開發，包括無線毫米波雷達和無線溫度傳感器產品解決方案。解決了複雜電器環境下藍牙訊號的抗幹擾點的問題，通過軟件系統和功能的開發解決低功耗的長時待機問題。

座艙解決方案研發方面，集團成功掌握基於臉部深度解算算法的3D FACE ID調優和配置，完成了深度圖測量設備One-BOX調試以及功能測試，亦實現了LTS設備的設計開發工作。此外，集團進一步完善了ToF的軟件中間件開發，實現了多種手勢功能開發，降低了系統功能對於識別算法的依賴性；同時完成國內多家新能源車企的POC項目驗收，在客戶車輛內的實現了3D功能的演示以及實車的路測。

在面向規模交付的配套測試驗證方面，2024年上半年，集團完成南通研發中心第一期的設備設置擴充測試容量，新增功率循環及熱阻測試系統，動態高溫高濕反偏測試系統等的測試驗證能力，具備了電性能測試和環境可靠性測試的能力，符合中國合格評定國家認可委員會(CNAS)運行要求。南通研發中心服務電動化和智能化，在電動化方面，南通會作為集團的功率模塊封裝的研究基地，同時作為先進功率模塊封裝測試驗證，後續也將會成為智能駕駛系統的測試和驗證中心。

此外，浦江實驗室亦通過了CNAS擴項和認證，具備了電性能測試和環境可靠性測試資質。集團將持續投入擴充及提升測試場地，進一步擴大驗證類型及能力，保障最終產品質量，提高研發效率，降低研發成本。

期內，集團研發測試驗證中心穩步提升在新能源車三電、熱管理電控、智駕域控制器、氫能化電控等四大主營業務的產品測試驗證能力，配合由集團電控主營解決方案業務量的增加及由產品形態演變帶來的測試驗證需求。

集團為滿足客戶批量交付的需求，及與頭部客戶開展更多合作，在智能化汽車的其他核心電控產品領域將繼續搭建完善解決方案測試能力，以及持續優化驗證能力和設施配置，公司已獲取北汽、紅旗等企業認證，未來將保持長期合作。

研發方面，集團致力於提升研發實力和品牌服務品質，及吸納更多優秀人才加入。其中，集團香港科學園研發中心於2023年成立並正式投入運作，主要研發方向為智駕網聯軟件、先進功率半導體應用以及協作機器人解決方案。香港研發中心是集團在大灣區的戰略部署，可建立國際化人才團隊，與高校企業展開合作，為集團緊隨中國汽車品牌進軍海外作好部署。

此外，集團重視環境、社會及管治(「ESG」)方面的工作。集團於2023年獲得國際ESG評級機構Sustainalytics的評分，獲23.7分，屬中度風險中的較佳位置，位列全球企業前44%。為持續提升ESG水平，集團已成立ESG董事委員會，由本集團主席領導，制定相關政策與目標，專注於技術創新和研發，以減少碳足跡。

展望

2024年上半年，由於缺乏具備競爭力的供給、補貼政策取消等因素，歐洲及美國等海外新能源汽車市場面臨增長的壓力。展望下半年，隨著比亞迪等中國企業進入歐洲市場，以及海外車企推出有競爭力的車型，預計歐美新能源車市場將恢復增長。同時中國汽車工業協會表示，以舊換新、新能源汽車下鄉等利好政策持續落地實施，企業新產品密集上市，將有助於進一步釋放汽車市場消費潛力，為行業全年實現穩增長提供助力。國際能源署發布的《2024年全球電動汽車展望》報告指出，2024年全球新能源汽車銷量將達1700萬輛，未來10年全球新能源汽車需求將持續穩定增長。對於下半年的整個汽車以及半導體市場，本集團保持積極樂觀的態度。

而在新能源汽車業務方面，整個市場會保持一個良好的發展態勢，本集團也將會在市場上升階段，通過不斷提高市佔率來提升業績。本集團將通過開發創新的新能源解決方案，包括功率磚以及相關的解決方案，進一步提升本集團的業務以及盈利能力。而在智駕網聯業務方面，預料未來相對保持較高增速。

雲服務器業務方面，目前全球非常關注人工智能的高速發展，相信隨著人工智能的普及，會有愈來愈多人工智能技術被用戶所接受，在雲端也會需要愈來愈多的算力來作支撐，中長期來看，市場會逐步回升，集團對此保持樂觀。

研發方面，本集團始終堅持「自主研發、科技創新」的理念，繼續致力投入研發，並將繼續拓展擴充研發中心，在保持財務健康的情況下，本集團將繼續加大研發投入。

研發方向：

- 香港研發中心側重研究先進功率半導體的應用及協作機器人相關的應用研究－中長期發展的業務增長點
- 包括硬件在環境測試系統在內的自動駕駛域控制器解決方案測試驗證平台
- 適用於電驅動系統的高功率密度碳化矽(SiC)模組可靠性及壽命測試驗證平台
- 基於神經網路技術的感測器融合以及場景認知方案開發
- 支援跨平台部署、跨域集成、且符合功能安全及資訊安全的車規級軟件及中間件平台
- 適用於新一代整車電子電氣架構的區域控制器測試驗證平台
- 強化嵌入式軟件平台，集中和集成化發展(新傳感器融合技術)，優化資源組合，在區域融合方面(特定的應用場景)投入更多技術資源。

本公司憑藉逾二十年於汽車電子、電動化及智慧化的豐富經驗，將與國外晶片龍頭供應商保持穩固且緊密的長期合作關係，未來將繼續致力為上游和下游合作方提供價值，在規劃設計及品質上讓合作夥伴的產品更能發揮優勢及提升產業化成效。

本集團相信多年來在研發上的投入將形成技術研發平台和產業化平台，並轉化成本集團的核心競爭力。

展望未來，作為一家致力於提供領先汽車電子和智慧網聯解決方案的企業，本集團將進一步加強產品國產化和市場國際化的步伐。本集團將繼續發揮自身的創新實力，持續研發投入，鞏固在行業內的領導地位，以達致長遠可持續增長，為推動汽車行業高品質發展貢獻力量，為股東帶來理想回報。

財務回顧

收入

截至2024年6月30日止六個月，收入總額為人民幣2,835.0百萬元，較去年同期增長8%，主要歸因於回顧期內汽車板塊尤其是新能源板塊以及智駕網聯板塊收入的強勁表現。

下表載列本集團於所示期間按產品類別劃分的收入明細：

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月		
	2024年	2023年	按年變動
新能源	1,452,608	1,252,967	16%
車身系統	422,691	416,750	1%
安全系統	355,382	390,219	-9%
動力系統	161,112	218,721	-26%
智駕網聯	229,860	203,345	13%
雲服務器	108,783	87,126	25%
提供服務及其他	104,595	57,032	83%
總計	<u>2,835,031</u>	<u>2,626,160</u>	<u>8%</u>

毛利及毛利率

截至2024年6月30日止六個月毛利較去年同期減少16%至人民幣452.0百萬元。本集團截至2024年6月30日止六個月的整體毛利率為15.9%（截至2023年6月30日止六個月：20.6%）。

其他收入及收益

本集團的其他收入及收益主要包括銀行利息收入、政府補助、按公平值計入損益之衍生工具之收益及其他。截至2024年6月30日止六個月，其他收入及收益減少19%至人民幣12.3百萬元，其中主要由於上半年政府補助較去年同期有所減少。

銷售及分銷開支

銷售及分銷開支主要包括員工薪金、福利及以股權結算購股權及獎勵開支、保險成本、保修開支、差旅及業務招待開支、市場推廣開支、以及行政折舊相關成本。於回顧期內，本集團的銷售及分銷開支為人民幣48.0百萬元，較2023年同期減少10%。該減少乃主要由於對銷售及營銷開支、差旅及業務招待開支等採取成本控制措施所致。

行政開支

行政開支主要包括(a)研發開支；及(b)其他行政開支，包括管理層、行政及財務人員薪金、福利及以股權結算購股權及獎勵開支、行政成本、差旅開支、與作行政用途的物業、廠房及設備有關的折舊開支、管理資訊系統攤銷開支、其他稅項及徵費。

於回顧期內，行政開支為人民幣248.8百萬元，較2023年同期減少9%。尤其是，(a)計入行政開支的研發開支為人民幣188.3百萬元，連同計入銷售成本的遞延開發成本攤銷人民幣26.7百萬元，研發開支總額為人民幣215.0百萬元，佔收入的7.6%。研發開支較2023年同期減少8%，主要由於研發成本及結構優化；及(b)其他行政開支為人民幣60.5百萬元，較去年同期減少12%，主要由於差旅開支、辦公及其他相關開支的成本控制措施所致。

其他開支

於回顧期內，其他開支主要包括匯兌差額及其他。於回顧期內，該等開支為人民幣29.2百萬元，較去年同期減少19%，主要由於匯兌虧損減少所致。

融資成本

於回顧期內，融資成本為人民幣56.9百萬元，較2023年同期增加22%，主要由於增加銀行借款以支持業務發展及確保有充足營運資金以應對潛在市場波動所致。

所得稅抵免

於回顧期內，所得稅抵免額為人民幣13.4百萬元，較2023年同期所得稅抵免人民幣6.9百萬元增加94%，主要是由於回顧期內遞延稅項確認增加所致。

期內利潤

於回顧期內，本集團的利潤由截至2023年6月30日止六個月的人民幣152.1百萬元減少37%至截至2024年6月30日止六個月的人民幣95.1百萬元。

流動資金及財務資源

於回顧期內，本集團繼續維持良好、穩健的流動資金狀況。於2024年6月30日，本集團擁有現金及現金等價物人民幣732.5百萬元(2023年12月31日：人民幣517.0百萬元)。

於2024年6月30日，本集團錄得流動資產淨值人民幣1,680.0百萬元(2023年12月31日：人民幣1,672.2百萬元)。本年度上半年的資本性支出為人民幣49.9百萬元，主要用於增加研發設備及完善研發基礎設施，以便推動多地研發支持及服務客戶。

於2024年6月30日，本集團的淨債務權益比率為51%(2023年12月31日：51%)，比率指淨債務除以母公司擁有人應佔權益加淨債務。淨債務包括計息銀行及其他貸款、貿易及票據應付款項、其他應付款項及應計費用，減現金及現金等價物及已質押存款。

於2024年6月30日，本集團的未償還銀行貸款為人民幣1,915.2百萬元(2023年12月31日：人民幣1,651.8百萬元)。本集團以美元及人民幣計值的銀行貸款分別為人民幣651.9百萬元(2023年12月31日：人民幣521.2百萬元)及人民幣1,263.3百萬元(2023年12月31日：人民幣1,130.6百萬元)。如出現其他商機需要額外資金，本集團有能力獲取有關融資。

於2024年6月30日，本集團質押若干存款人民幣167.0百萬元(2023年12月31日：人民幣144.7百萬元)用作擔保本集團的若干銀行貸款、信用證、擔保函件及應付票據。除上述所披露者外，本集團並無向任何金融機構抵押其他資產。

中期股息

本公司董事(「董事」)不建議本公司就回顧期派付股息(截至2023年6月30日止六個月：無)。

報告期後重大事項

本集團並無任何期後重大事項須予披露。

資本承擔

於2024年6月30日，本集團已訂約但未撥備之資本承擔為人民幣16.1百萬元(2023年12月31日：人民幣6.0百萬元)。

重大投資、重大收購及出售附屬公司、聯營公司及合營企業

於回顧期內，本集團並無進行任何重大投資、重大收購或出售附屬公司、聯營公司及合營企業(2023年12月31日：無)。

或然負債

於2024年6月30日，本集團並無重大或然負債(2023年12月31日：無)。

匯兌風險

本集團主要於中國營運，收入有來自不同幣種的交易。因而面臨因人民幣與用以進行業務的其他貨幣之間的匯率波動所產生的外匯風險。本集團因人民幣以外貨幣計值的銀行結餘、貿易應收及應付款項及其他應收及應付款項，以及銀行貸款而受外匯風險影響。本集團力求透過減低其淨外幣倉位，限制所承受的外幣風險。同時本集團會通過對客戶價格的調整轉移成本，以及在必要時考慮以外匯遠期合約輔助，減少因外幣匯率波動的損失。

於回顧期內，本集團透過以上方式管理外匯匯率波動，以減緩有關風險。本集團將密切監視外匯匯率變化以管理貨幣風險，並於需要時考慮採取必要行動。

僱員及薪酬政策

於2024年6月30日，本集團聘用1,373名僱員(2023年6月30日：1,517名僱員)。本集團的員工成本(包括薪酬、獎金、退休金及福利，惟不包括董事及聯席行政總裁酬金、股權結算購股權及獎勵開支以及資本化款項)總額為人民幣199.3百萬元，佔本集團期內收入的7.0%。

本集團提供具有吸引力的薪酬方案，包括具有競爭力的基本薪金加上年度績效獎金，並持續向僱員提供專門培訓，促進僱員於架構內向上流動及提升僱員忠誠度。本集團的僱員須接受定期工作績效考核，從而釐定其晉升前景及薪酬。薪酬乃參考市場常規及個別僱員表現、資歷及經驗以及本集團業績而釐定。

於2024年6月30日，本集團根據於2018年6月22日採納的購股權計劃授予合資格僱員購股權，有合共73,544,550份購股權發行在外，以提升公司薪酬待遇的吸引力，並激勵僱員作出更佳的表现。詳情請參閱本公司日期為2019年1月21日、2020年9月30日、2021年5月18日、2022年11月25日及2023年9月20日之公告。

本集團根據香港法例第485章《強制性公積金計劃條例》為其香港僱員設立一項定額供款的強制性公積金退休福利計劃(「**強積金計劃**」)。截至2024年6月30日止六個月，本集團錄得已沒收的強積金計劃供款人民幣359,000元，以減少現有的供款水平(截至2023年12月31日止年度：人民幣52,000元)。

本集團的中國僱員參與地方政府機關管理的不同定額供款計劃，據此，本集團會向有關計劃支付工資成本的指定百分比作為供款。本集團並無責任支付其他供款，亦沒有任何可供扣減現有供款水平的沒收供款。

全球發售所得款項用途

本公司普通股(「**股份**」)於2018年7月12日在香港聯合交易所有限公司(「**聯交所**」)主板上市，經扣除包銷費用、佣金及所有相關開支後，本公司自全球發售(定義見本公司日期為2018年6月29日的招股章程(「**招股章程**」))收取所得款項淨額766.7百萬港元(相當於人民幣655.4百萬元)(「**所得款項淨額**」)。

誠如本公司日期為2019年7月12日的公告所披露，經重新評估提升本集團整體研發基建所需資金後，董事會（「董事會」）議決修訂部分所得款項淨額原定分配用於通過投資及購入測試及其他設備以及科技軟件，藉以加快本集團的解決方案開發週期，從而提升本集團的解決方案對客戶的曝光率，進而加強本集團研發基建的建議用途，改為：(i)投資及購入測試及其他設備以及科技軟件，藉以加快本集團的解決方案開發週期，從而提升本集團的解決方案對客戶的曝光率；及(ii)投資、收購及翻新物業作研發用途。

於期內，所得款項淨額已經按照招股章程中「未來計劃及所得款項用途」一節及本公司日期為2019年7月12日的公告所載之用途動用。

所得款項淨額的計劃用途、截至2024年6月30日所得款項淨額的實際動用情況及預期動用餘下未動用所得款項淨額的時間表之詳情載列如下：

所得款項用途	計劃用途 (人民幣百萬元)	佔所得款項淨額總數的百分比 (%)	自2022年		自2023年		截至2024年6月30日 動用所得款項 實際動用情況 (人民幣百萬元)	於2024年6月30日 未動用所得款項淨額 (人民幣百萬元)	預期動用餘下未動用所得款項淨額的時間表
			12月31日起結轉的未動用所得款項淨額 (人民幣百萬元)	截至2023年12月31日止年度內已動用所得款項 (人民幣百萬元)	12月31日起結轉的未動用所得款項淨額 (人民幣百萬元)	截至2024年6月30日 止六個月內已動用所得款項 (人民幣百萬元)			
1. 擴充研發實力	196.6	30	0	0	0	0	196.6	0	不適用
2. 加強研發基建	196.6	30	0	0	0	0	196.6	0	不適用
3. 獲得研發實力	196.6	30	80.3	23.2	57.1	3.0	142.5	54.1	預期於2025年底前悉數動用*
4. 一般營運資金	65.6	10	0	0	0	0	65.6	0	不適用
總計	655.4	100	80.3	23.2	57.1	3	601.3	54.1	

* 誠如本公司2022年年報所披露，2019冠狀病毒病疫情帶來經濟不明朗因素，並對廣泛的經濟活動造成干擾，動用餘下未動用所得款項淨額的預期時間表由2022年底延長至2024年底。考慮到近期全球及國內經濟環境以及相關的不確定性，預期時間表進一步延長至2025年底。

配售股份

於2021年2月3日，已按配售價每股6.82港元向不少於六名獨立承配人成功配發及發行合共45,000,000股配售股份(「配售事項」)。配售股份總面值為450,000港元，於2021年1月26日(即配售協議日期)在聯交所所報收市價為每股股份8.51港元。該等配售股份每股價格淨額約為6.73港元。配售事項所得款項淨額為302.8百萬港元(相當於人民幣252.6百萬元)。緊隨配售事項完成後，承配人持有的股份佔本公司已發行股本的4.15%。據董事經作出一切合理查詢後所深知、盡悉及確信，承配人及其各自最終實益擁有人均為本公司的獨立第三方。概無承配人於緊隨配售事項完成後成為主要股東(定義見聯交所證券上市規則(「上市規則」))。

有關配售事項的詳情，請參閱本公司日期為2021年1月26日及2021年2月3日的公告。

於2023年12月31日，本集團已將配售事項的全部所得款項淨額用於上述公告所披露之用途。截至2023年12月31日，配售事項所得款項淨額的計劃用途及實際動用情況如下：

所得款項用途	計劃用途 (人民幣百萬元)	佔所得款項淨額 總數的百分比 (%)	自2022年12月31	截至2023年	截至2023年	2023年
			日起結轉的未動 用所得款項淨額 (人民幣百萬元)	12月31日 止年度內 已動用所得款項 (人民幣百萬元)	12月31日 實際動用情況 (人民幣百萬元)	12月31日 未動用所得 款項淨額 (人民幣百萬元)
1. 開發面向智能駕駛解決方案的軟件平台	62.0	25	19.0	19.0	62.0	0
2. 進一步研發電動汽車軟件系統及電控解決方案	35.0	14	9.1	9.1	35.0	0
3. 高功率半導體解決方案的應用	35.0	14	5.8	5.8	35.0	0
4. 進一步搭建本集團智能駕駛測試驗證基地	62.0	25	20.0	20.0	62.0	0
5. 一般營運資金	58.6	22	0	0	58.6	0
總計	252.6	100	53.9	53.9	252.6	0

於2023年12月31日，配售事項之所得款項淨額已獲悉數動用。

購買、出售或贖回本公司上市證券

本公司或其任何附屬公司於回顧期內並無購買、出售或贖回其任何上市證券。

企業管治常規

本公司致力維持高水平企業管治，以保障股東利益、提升企業價值、制訂業務戰略及政策，並提高透明度及問責性。

本公司已採納上市規則附錄C1所載企業管治守則(「**企業管治守則**」)的守則條文作為其本身的企業管治守則。董事會認為本公司於回顧期內已遵守企業管治守則的所有適用守則條文，惟偏離企業管治守則的守則條文第C.2.1條，該條規定主席及行政總裁應予區分，不應由同一人擔任。陸穎鳴先生身兼本公司主席及聯席行政總裁，負責戰略發展及業務營運。董事會相信此項安排將提升我們的決策及執行政程序的效率。

另外，本集團已透過董事會及獨立非執行董事實行適當的制衡機制。有鑒於此，董事會認為偏離企業管治守則的守則條文第C.2.1條，對本集團的情況而言實屬恰當。

董事會將不時審視企業管治架構及慣例，並在董事會認為恰當之時作出必要的安排。

遵守董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納條款不寬於上市規則附錄C3所載《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》(「**標準守則**」)的書面指引(「**書面指引**」)，作為董事進行證券交易的守則。

經對全體董事作出特定查詢後，彼等各自己確認，於回顧期內及於本公告日期，均一直符合標準守則及書面指引。本公司概無獲悉任何可能掌握本公司內幕消息的僱員不符合書面指引的情況。

審核委員會審閱

本公司已設立對董事會負責的審核委員會，其主要職責包括審閱及監督本集團的財務報告程序及內部監控措施。回顧期內，審核委員會包括三名獨立非執行董事，即徐容國先生、江永璋先生及余宏先生。徐容國先生擔任本公司審核委員會主席，彼具備符合上市規則規定之財務事宜方面之專業資格及經驗。

審核委員會已聯同管理層審閱本集團所採用的會計原則及慣例，並已討論內部監控及財務報告事宜，包括審閱本集團回顧期內之未經審核簡明綜合中期財務報表。彼等認為本集團回顧期內之未經審核中期財務報表符合相關會計準則、規則及規例，並已作出適當披露。

於聯交所及本公司網站刊載資料

本業績公告須分別於聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.intron-tech.com)刊載。本公司期內的中期報告將分別於聯交所網站及本公司網站刊載，並將於適當時間寄發予已發出指示表示彼等選擇收取印刷本之股東。

綜合損益表

截至2024年6月30日止六個月

	附註	未經審核	
		截至6月30日止六個月	
		2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
收入	5	2,835,031	2,626,160
銷售成本		<u>(2,383,065)</u>	<u>(2,085,204)</u>
毛利		451,966	540,956
其他收入及收益	5	12,340	15,183
銷售及分銷開支		(47,971)	(53,394)
行政開支		(248,806)	(274,421)
其他開支		(29,212)	(36,055)
融資成本		(56,932)	(46,822)
分佔聯營公司損益		308	(258)
除稅前利潤	6	81,693	145,189
所得稅抵免	7	13,400	6,925
期內利潤		<u>95,093</u>	<u>152,114</u>
以下人士應佔：			
母公司擁有人		97,678	154,456
非控股權益		<u>(2,585)</u>	<u>(2,342)</u>
		<u>95,093</u>	<u>152,114</u>
母公司普通權益持有人應佔每股盈利			
基本	10	<u>人民幣8.98分</u>	<u>人民幣14.21分</u>
攤薄	10	<u>人民幣8.98分</u>	<u>人民幣13.99分</u>

綜合全面收益表

截至2024年6月30日止六個月

未經審核
截至6月30日止六個月
2024年
人民幣千元
2023年
人民幣千元

期內利潤	<u>95,093</u>	<u>152,114</u>
其他全面收益／(虧損)		
於其後期間可能重新分類至損益的其他全面虧損： 換算海外業務的匯兌差額	<u>(7,918)</u>	<u>(32,175)</u>
於其後期間可能重新分類至損益的其他全面虧損淨額	<u>(7,918)</u>	<u>(32,175)</u>
於其後期間將不會重新分類至損益的其他全面收益： 換算本公司賬目的匯兌差額	<u>6,024</u>	<u>27,098</u>
於其後期間將不會重新分類至損益的其他全面收益淨額	<u>6,024</u>	<u>27,098</u>
期內其他全面虧損，扣除稅項	<u>(1,894)</u>	<u>(5,077)</u>
期內全面收益總額	<u><u>93,199</u></u>	<u><u>147,037</u></u>
以下人士應佔：		
母公司擁有人	<u>95,784</u>	<u>149,379</u>
非控股權益	<u>(2,585)</u>	<u>(2,342)</u>
	<u><u>93,199</u></u>	<u><u>147,037</u></u>

綜合財務狀況表

於2024年6月30日

		於2024年 6月30日 (未經審核) 人民幣千元	於2023年 12月31日 (經審核) 人民幣千元
	附註		
非流動資產			
物業、廠房及設備		265,694	249,864
使用權資產		44,844	41,041
其他無形資產		406,985	363,133
於聯營公司的投資		12,766	12,457
按公平值計入損益的金融資產		145,667	142,667
指定按公平值計入其他全面收益的股權投資		2,438	2,438
遞延稅項資產		147,048	106,476
物業、廠房及設備的預付款項		30,735	54,284
		<u>1,056,177</u>	<u>972,360</u>
流動資產			
存貨		1,551,033	1,554,260
貿易應收款項及應收票據	10	1,647,149	1,848,235
合同資產		–	451
預付款項、其他應收款項及其他資產		669,066	506,336
已質押存款		167,042	144,712
現金及現金等價物		732,486	516,998
		<u>4,766,776</u>	<u>4,570,992</u>
流動負債			
貿易應付款項及應付票據	11	506,038	595,929
其他應付款項及應計費用		916,268	845,039
衍生金融工具		1,342	3,000
計息銀行及其他貸款		1,562,470	1,384,044
租賃負債		19,010	16,113
應付稅項		81,689	54,688
		<u>3,086,817</u>	<u>2,898,813</u>
流動資產淨額		<u>1,679,959</u>	<u>1,672,179</u>
總資產減流動負債		<u>2,736,136</u>	<u>2,644,539</u>

		於2024年 6月30日 (未經審核) 人民幣千元	於2023年 12月31日 (經審核) 人民幣千元
	附註		
非流動負債			
租賃負債		11,808	11,427
政府補助		1,380	1,500
遞延所得稅負債		5,233	5,232
計息銀行及其他貸款		352,777	267,726
		<u>371,198</u>	<u>285,885</u>
非流動負債總額			
		<u>371,198</u>	<u>285,885</u>
資產淨額		2,364,938	2,358,654
		<u>2,364,938</u>	<u>2,358,654</u>
權益			
母公司擁有人應佔權益			
股本	12	9,249	9,249
儲備		2,352,409	2,343,541
		<u>2,361,658</u>	<u>2,352,790</u>
非控股權益		3,280	5,864
		<u>3,280</u>	<u>5,864</u>
權益總額		2,364,938	2,358,654
		<u>2,364,938</u>	<u>2,358,654</u>

財務報表附註

截至2024年6月30日止六個月

1. 一般資料

英恒科技控股有限公司(「本公司」)及其附屬公司(統稱「本集團」)專注為中國主要汽車製造商開發汽車部件工程解決方案。本公司為一間於2017年1月3日在開曼群島註冊成立之有限公司。

2. 呈列基準

本集團截至2024年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務報表(「財務報表」)乃根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港會計準則(「香港會計準則」)第34號「中期財務報告」以及上市規則附錄D2之適用披露規定編製。

此等財務報表並無包括全年綜合財務報表所規定的所有資料及披露，應連同本集團截至2023年12月31日止年度的全年綜合財務報表一併閱讀。

此等財務報表乃根據歷史成本法編製，惟按公平值計入損益的金融資產、按公平值計入其他全面收益的金融資產、股權投資及衍生金融工具則按公平值計量。此等財務報表以人民幣(「人民幣」)呈列，除另有指明外，所有價值均四捨五入至最接近千位。

3. 會計政策及披露之變動

編製此等財務報表所採納的會計政策與在編製本集團截至2023年12月31日止年度的全年綜合財務報表時所應用者一致，惟就本期間財務資料首次採納香港會計師公會頒佈的下列新訂及經修訂香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)(包括所有香港財務報告準則、香港會計準則(「香港會計準則」)及詮釋)除外。

香港財務報告準則第16號之修訂	售後租回中的租賃負債
香港會計準則第1號之修訂	負債分類為流動或非流動
香港會計準則第1號之修訂	具合約條款之非流動負債
香港會計準則第7號及香港財務報告準則第7號之修訂	供應商融資安排

新訂及經修訂準則對此等財務報表並無重大財務影響。本集團並無應用尚未於本會計期間生效之任何新訂及經修訂準則。

4. 經營分部資料

出於管理目的，本集團並無按其產品劃分業務單位，本集團僅有一個可報告經營分部。管理層對本集團經營分部的經營業績進行全盤監控，以就資源分配及績效評估作出決策。

地域資料

(a) 外部客戶收入

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
香港	115,311	13,054
中國內地	2,698,257	2,613,056
其他國家／地區	21,463	50
	<u>2,835,031</u>	<u>2,626,160</u>

上述收入資料乃按客戶所在地而定。

(b) 非流動資產

	於2024年	於2023年
	6月30日 (未經審核) 人民幣千元	12月31日 (經審核) 人民幣千元
香港	111,516	113,595
中國內地	796,333	750,831
其他國家／地區	1,280	1,458
	<u>909,129</u>	<u>865,884</u>

上述非流動資產資料乃按資產所在地而定，不包括遞延稅項資產。

有關主要客戶的資料

來自佔本集團10%或以上收入之主要客戶之收入如下：

	未經審核 截至6月30日止六個月	
	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
客戶1	304,327	不適用*
客戶2	不適用*	278,305

* 由於個別客戶的收入不佔本集團期內收入的10%或以上，故並未披露該等客戶的相應收入。

5. 收入、其他收入及收益

收入、其他收入及收益之分析如下：

	未經審核 截至6月30日止六個月	
	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
(i) 客戶合約收入		
於某一時間點		
－銷售產品	2,785,967	2,610,648
－提供顧問服務	49,064	15,512
	<u>2,835,031</u>	<u>2,626,160</u>
(ii) 其他收入		
政府補助*	2,167	5,807
銀行利息收入	3,090	3,293
按公平值計入損益的金融資產之股息收入	770	—
其他	1,808	1,018
	<u>7,835</u>	<u>10,118</u>
其他收入總額		
	<u>7,835</u>	<u>10,118</u>
(iii) 收益		
按公平值計入損益的衍生工具之收益	4,505	5,030
出售物業、廠房及設備的收益	—	35
	<u>4,505</u>	<u>5,065</u>
收益總額		
	<u>4,505</u>	<u>5,065</u>
其他收入及收益總額		
	<u>12,340</u>	<u>15,183</u>

* 金額指本公司附屬公司從所在地區地方政府取得的補助金。概無有關補助金的未達成條件及其他或然情況。

6. 除稅前利潤

本集團的除稅前利潤已扣除／(抵免)下列各項：

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2024年	2023年
	人民幣千元	人民幣千元
已售存貨成本	2,360,660	2,080,214
已提供服務成本	22,405	4,990
物業、廠房及設備折舊	30,309	24,712
使用權資產折舊	12,676	10,982
專利及軟件攤銷*	4,367	4,447
研發成本：		
遞延開支攤銷*	26,741	26,964
本期內開支	188,302	205,811
	<u>215,043</u>	<u>232,775</u>
未計入租賃負債計量的租賃付款	3,099	2,917
政府補助	(2,167)	(5,807)
銀行利息收入	(3,090)	(3,293)
匯兌虧損淨額	29,121	35,550
僱員福利開支(不包括董事及聯席行政總裁的酬金)：		
工資及薪金	212,584	214,012
股權結算購股權及獎勵開支	9,923	11,845
退休金計劃供款***	40,342	37,408
員工福利開支	3,387	5,776
減：資本化金額	(56,986)	(30,743)
	<u>209,250</u>	<u>238,298</u>
存貨撇減至可變現淨值**	7,582	8,941

* 期內專利及軟件攤銷乃計入綜合損益表的「行政開支」，及期內遞延開發成本攤銷計入綜合損益表的「銷售成本」。

** 存貨撇減至可變現淨值乃計入綜合損益表的「銷售成本」。

*** 概無任何沒收供款可供本集團(作為僱主)用作減少現有的供款水平。

7. 所得稅

本集團須就本集團成員在所在及經營之司法權區產生之利潤按實體方式繳納所得稅。

本公司根據開曼群島公司法於開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司，故毋須繳納開曼群島的所得稅。本公司已於2017年12月22日向香港公司註冊處登記，並於期內錄得利息收入。由於在香港計提貸款信貸，已收利息收入須繳付香港利得稅。

根據香港特別行政區有關稅法，香港利得稅已就期內於香港產生的估計應課稅利潤按16.5%（2023年：16.5%）稅率計提撥備，惟本集團一家附屬公司除外，該附屬公司屬兩級制利得稅制度下的合資格實體。該附屬公司首2,000,000港元（2023年：2,000,000港元）的應課稅利潤按8.25%（2023年：8.25%）稅率繳稅，而餘下的應課稅利潤則按16.5%（2023年：16.5%）稅率繳稅。

中國內地即期所得稅撥備乃根據中國企業所得稅法，按本集團中國附屬公司之應課稅利潤以25%之法定稅率計算。

本集團三家附屬公司上海英恒電子有限公司、上海金脈電子科技有限公司及無錫麥道電子科技有限公司均符合高新技術企業資格，於期內可享有15%（2023年：15%）優惠所得稅率。本集團若干附屬公司符合小微企業資格，於期內按5%至20%（2023年：5%至20%）優惠稅率計稅。

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2024年	2023年
	人民幣千元	人民幣千元
即期－中國內地		
期內開支	38	101
即期－其他地方		
期內開支	27,134	16,182
遞延稅項	<u>(40,572)</u>	<u>(23,208)</u>
期內稅項抵免總額	<u><u>(13,400)</u></u>	<u><u>(6,925)</u></u>

8. 股息

董事不建議本公司就截至2024年6月30日止六個月派付股息。

於2024年5月27日，截至2023年12月31日止年度每股普通股港幣9.8分(2022年：港幣13.1分)之末期股息，合共為106,608,000港元(相當於人民幣96,992,000元)，已獲股東於本公司股東週年大會上批准。截至2023年12月31日止年度之末期股息已於2024年7月派付，並於此等財務報表中反映為應付股息。

9. 母公司普通權益持有人應佔每股盈利

(a) 每股基本盈利

每股基本盈利是根據母公司普通權益持有人應佔期內利潤以及期內加權平均已發行普通股數目1,087,838,400股(截至2023年6月30日止六個月：1,087,215,067股)計算。

每股攤薄盈利是根據母公司普通權益持有人應佔期內利潤計算。用於計算的加權平均普通股數目為用以計算每股基本盈利的期內已發行普通股數目，及於根據購股權計劃視作行使所有具攤薄潛力的普通股為普通股時假設已無償發行的加權平均普通股數目。

每股基本及攤薄盈利計算如下：

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2024年	2023年
	人民幣千元	人民幣千元
盈利		
母公司普通權益持有人應佔的利潤用於每股基本及攤薄盈利	<u>97,678</u>	<u>154,456</u>

未經審核
截至6月30日止六個月

2024年
股份數目

2023年
股份數目

股份

期內已發行普通股加權平均數
攤薄影響－普通股加權平均數：
購股權

	1,087,838,400	1,087,215,067
	<u>–</u>	<u>16,792,228</u>
	<u>1,087,838,400</u>	<u>1,104,007,295</u>

10. 貿易應收款項及應收票據

	於2024年 6月30日 (未經審核) 人民幣千元	於2023年 12月31日 (經審核) 人民幣千元
貿易應收款項	1,604,004	1,762,355
應收票據	52,707	94,796
	1,656,711	1,857,151
減值	(9,562)	(8,916)
	<u>1,647,149</u>	<u>1,848,235</u>

本集團與客戶之間的貿易條款主要為信貸交易。信貸期一般為三個月內。各客戶均設有最高信貸額。本集團對未收回之應收款項實施嚴格控制，並設有信貸控制部門以盡量減低信貸風險。逾期結餘由高級管理層定期檢討。鑒於上述及本集團的貿易應收款項與大量分散客戶有關，故不存在重大集中信貸風險。本集團並無就該等結餘持有任何抵押品或推行其他加強信貸措施。貿易應收款項為免息。

本集團的貿易應收款項包括於2024年6月30日本集團應收關聯方款項人民幣12,177,000元（2023年12月31日：人民幣11,421,000元），其還款信貸期與本集團向其他客戶授予者相若。

下表載列根據發票日期並扣除虧損撥備後的貿易應收款項賬齡分析：

	於2024年 6月30日 (未經審核) 人民幣千元	於2023年 12月31日 (經審核) 人民幣千元
3個月以內	1,467,395	1,669,242
3至6個月	85,063	59,560
6至12個月	27,381	17,456
一至兩年	11,328	5,162
兩年以上	3,275	2,019
	<u>1,594,442</u>	<u>1,753,439</u>

11. 貿易應付款項及應付票據

	於2024年 6月30日 (未經審核) 人民幣千元	於2023年 12月31日 (經審核) 人民幣千元
貿易應付款項	348,081	402,034
應付票據	157,957	193,895
	<u>506,038</u>	<u>595,929</u>

下表載列根據發票日期的貿易應付款項賬齡分析：

	於2024年 6月30日 (未經審核) 人民幣千元	於2023年 12月31日 (經審核) 人民幣千元
3個月以內	302,404	361,028
3至6個月	38,276	35,844
6至12個月	3,817	4,548
一至兩年	3,520	100
兩年以上	64	514
	<u>348,081</u>	<u>402,034</u>

貿易應付款項為免息，一般於三個月內償還。

12. 股本

	股份數目	面值 千港元
法定：		
每股面值0.01港元的普通股		
於2023年12月31日及2024年6月30日(未經審核)	<u>2,400,000,000</u>	<u>24,000</u>
		人民幣千元
已發行及繳足：		
每股面值0.01港元的普通股		
於2023年1月1日	1,086,969,900	9,241
已行使購股權	<u>868,500</u>	<u>8</u>
於2023年12月31日、2024年1月1日及 2024年6月30日(未經審核)	<u>1,087,838,400</u>	<u>9,249</u>

承董事會命
英恒科技控股有限公司
主席兼執行董事
陸穎鳴

香港，2024年8月27日

於本公告日期，執行董事為陸穎鳴先生、陳長藝先生、陳銘先生及黃晞華先生；以及獨立非執行董事為江永璋先生、余宏先生及徐容國先生。