

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



COURAGE INVESTMENT GROUP LIMITED 勇利投資集團有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(香港股份代號：1145)

(新加坡股份代號：CIN)

截至二零二四年六月三十日止六個月之 未經審核中期業績公佈

勇利投資集團有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然公佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零二四年六月三十日止六個月之未經審核簡明綜合業績連同比較數字如下：

簡明綜合損益及其他全面收益表

截至二零二四年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二四年 千美元 (未經審核)	二零二三年 千美元 (未經審核)
收入			
海運收入		5,070	3,953
利息收入		-	36
收入總額	3	5,070	3,989
直接開支		(2,966)	(3,147)
其他收入	5	502	344
其他收益及虧損淨額		-	(147)
行政開支		(1,010)	(721)
就船舶(確認)撥回的減值虧損淨額	10	(299)	109
按公允值計入其他全面收益的債務工具的信貸虧損撥備淨額	11	-	(704)
分佔一間合營公司的業績		-	(591)
財務成本		(19)	(115)

		截至六月三十日止六個月	
	附註	二零二四年 千美元 (未經審核)	二零二三年 千美元 (未經審核)
除稅前溢利(虧損)	6	1,278	(983)
所得稅開支	7	—	—
本公司擁有人應佔期內溢利(虧損)		1,278	(983)
其他全面(開支)收益			
<i>其後或會重新分類至損益的項目：</i>			
換算一間合營公司海外業務財務報表產生的 匯兌差額		—	(164)
按公允值計入其他全面收益的債務工具的公允值 減少淨額		—	(789)
按公允值計入其他全面收益的債務工具的信貸虧損 撥備淨額	11	—	704
期內其他全面開支，扣除所得稅		—	(249)
本公司擁有人應佔期內全面收益(開支)總額		1,278	(1,232)
本公司擁有人應佔每股基本盈利(虧損)(美分)	8	0.12	(0.09)

簡明綜合財務狀況表

於二零二四年六月三十日

		於二零二四年 六月三十日 千美元 (未經審核)	於二零二三年 十二月三十一日 千美元 (經審核)
非流動資產			
物業、廠房及設備	10	38,444	39,733
使用權資產		56	105
按公允值計入其他全面收益的債務工具	11	389	389
		<u>38,889</u>	<u>40,227</u>
流動資產			
貿易應收賬款	12	56	323
其他應收賬款及預付款	13	554	635
銀行存款		18,050	16,535
現金及現金等值物		1,914	1,314
		<u>20,574</u>	<u>18,807</u>
資產總額		<u><u>59,463</u></u>	<u><u>59,034</u></u>

	附註	於二零二四年 六月三十日 千美元 (未經審核)	於二零二三年 十二月三十一日 千美元 (經審核)
流動負債			
已收按金、其他應付賬款及應計費用	14	890	1,072
合約負債		138	-
借貸	15	-	756
租賃負債		59	99
		<u>1,087</u>	<u>1,927</u>
流動資產淨額		<u>19,487</u>	<u>16,880</u>
資產總額減流動負債		<u>58,376</u>	<u>57,107</u>
資本及儲備			
股本		1,098	1,098
儲備		57,278	56,000
		<u>58,376</u>	<u>57,098</u>
權益總額		<u>58,376</u>	<u>57,098</u>
非流動負債			
租賃負債		-	9
		<u>-</u>	<u>9</u>
負債及權益總額		<u><u>59,463</u></u>	<u><u>59,034</u></u>

附註：

1. 一般資料

本公司(註冊號碼：36692)於二零零五年四月五日根據一九八一年百慕達公司法於百慕達註冊成立為獲豁免有限公司。其註冊辦事處位於Clarendon House, 2 Church Street, Hamilton HM 11, Bermuda，而其主要營業地點位於香港灣仔港灣道23號鷹君中心15樓1501室。本公司在香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)主板作第一上市及在新加坡證券交易所有限公司(「新交所」)主板作第二上市。簡明綜合財務報表以美元(「美元」)呈列，而美元為本公司的功能貨幣，所有數值均如列示或倘適用四捨五入至最接近的千位(千美元)。

2. 主要會計政策

簡明綜合財務報表已根據國際會計準則理事會(「國際會計準則理事會」)頒佈的國際會計準則(「國際會計準則」)第34號「中期財務報告」，以及香港聯交所證券上市規則(「香港上市規則」)附錄D2的適用披露規定而編製。

簡明綜合財務報表已按歷史成本基準編製，惟若干金融工具於相關報告期末以公允值計量。

除應用國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)修訂本所產生的會計政策變動外，截至二零二四年六月三十日止六個月的簡明綜合財務報表所採用的會計政策及計算方法與本集團截至二零二三年十二月三十一日止年度的經審核綜合財務報表所載述者相同。

國際財務報告準則修訂本之應用

於本中期期間，本集團已就編製簡明綜合財務報表首次應用下列由國際會計準則理事會頒佈並於二零二四年一月一日開始的年度期間強制生效的國際財務報告準則修訂本：

國際財務報告準則第16號(修訂本)	銷售及售後回租的租賃負債
國際會計準則第1號(修訂本)	負債分類為流動或非流動
國際會計準則第1號(修訂本)	附有契諾的非流動負債
國際會計準則第7號及國際財務報告準則第7號(修訂本)	供應商融資安排

本中期期間應用國際財務報告準則修訂本不會對本期間及過往期間本集團的財務狀況及表現及／或簡明綜合財務報表載述的披露造成重大影響。

3. 收入

分拆來自客戶合約的收入

下文載述來自客戶合約的收入與分部資料披露的金額的對賬：

截至二零二四年六月三十日止六個月

	海運 千美元 (未經審核)	投資控股 千美元 (未經審核)	總額 千美元 (未經審核)
服務類型：			
海運	4,391	—	4,391
來自客戶合約的收入	4,391	—	4,391
租賃	679	—	679
收入總額	<u>5,070</u>	<u>—</u>	<u>5,070</u>

截至二零二三年六月三十日止六個月

	海運 千美元 (未經審核)	投資控股 千美元 (未經審核)	總額 千美元 (未經審核)
服務類型：			
海運	3,145	—	3,145
來自客戶合約的收入	3,145	—	3,145
租賃	808	—	808
按公允值計入其他全面收益(「按公允值計入 其他全面收益」)的債務工具的利息收入	—	36	36
收入總額	<u>3,953</u>	<u>36</u>	<u>3,989</u>

4. 分部資料

以下為本集團按經營分部作出之收入及業績分析，基準為分配資源及評估分部表現而向本公司執行董事及行政總裁(即主要經營決策者)提供之資料。其亦為本集團現時之組織基準，管理層藉此以不同經營活動組織本集團。

具體而言，本集團之可報告及經營分部如下：

1. 海運
2. 投資控股
3. 物業持有及投資
4. 商品貿易

分部業績指各分部所產生的溢利／虧損，惟並未分配公司收入、公司開支、就船舶確認／撥回的減值虧損淨額、分佔一間合營公司的業績及財務成本。按公允值計入其他全面收益的債務工具的信貸虧損撥備淨額乃計入投資控股分部業績內。

分部收入及業績

本集團之收入及業績按可報告及經營分部分分析如下：

截至二零二四年六月三十日止六個月

	海運 千美元 (未經審核)	投資控股 千美元 (未經審核)	物業持有 及投資 千美元 (未經審核)	商品貿易 千美元 (未經審核)	總額 千美元 (未經審核)
分部收入	<u>5,070</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>5,070</u>
分部業績	<u>2,170</u>	<u>-</u>	<u>(1)</u>	<u>-</u>	<u>2,169</u>
未分配：					
公司收入					415
公司開支					(988)
就船舶確認的減值虧損淨額					(299)
財務成本					<u>(19)</u>
除稅前溢利					<u>1,278</u>

截至二零二三年六月三十日止六個月

	海運 千美元 (未經審核)	投資控股 千美元 (未經審核)	物業持有 及投資 千美元 (未經審核)	商品貿易 千美元 (未經審核)	總額 千美元 (未經審核)
分部收入	<u>3,953</u>	<u>36</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>3,989</u>
分部業績	<u>796</u>	<u>(771)</u>	<u>(10)</u>	<u>-</u>	<u>15</u>
未分配：					
公司收入					336
公司開支					(737)
就船舶撥回的減值虧損淨額					109
分佔一間合營公司的業績					(591)
財務成本					<u>(115)</u>
除稅前虧損					<u>(983)</u>

5. 其他收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 千美元 (未經審核)	二零二三年 千美元 (未經審核)
銀行利息收入	385	311
其他收入	117	<u>33</u>
	<u>502</u>	<u>344</u>

6. 除稅前溢利(虧損)

除稅前溢利(虧損)乃經扣除(計入)以下各項後得出：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年	二零二三年
	千美元	千美元
	(未經審核)	(未經審核)
僱員福利開支(包括董事酬金)：		
—薪金及其他福利	401	334
—退休福利計劃供款	16	13
僱員福利開支總額	417	347
海員開支	961	1,267
物業、廠房及設備折舊	992	1,019
使用權資產折舊	49	51
銀行利息收入	(385)	(311)

7. 所得稅開支

截至二零二四年及二零二三年六月三十日止六個月，概無在香港產生之應課稅溢利。本公司董事認為，並無於其他司法權區產生任何稅項。

8. 每股盈利(虧損)

本公司擁有人應佔每股基本盈利(虧損)按以下數據計算：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年	二零二三年
	千美元	千美元
	(未經審核)	(未經審核)
盈利(虧損)		
本公司擁有人應佔期內溢利(虧損)	1,278	(983)
股份數目		
期內已發行普通股份加權平均數	1,097,704	1,097,704

截至二零二四年及二零二三年六月三十日止六個月，由於概無具攤薄潛力之普通股，故並無呈列該兩個期間之每股攤薄盈利(虧損)。

9. 股息

於截至二零二四年六月三十日止六個月期間並無派付、宣派或建議宣派任何股息(二零二三年六月三十日：無)。本公司董事決定不就本中期期間派付股息。

10. 物業、廠房及設備

於截至二零二四年六月三十日止六個月期間，添置物業、廠房及設備金額為2,000美元(二零二三年六月三十日：64,000美元)。

本公司董事對本集團船舶於各報告期末的賬面金額作出檢討，以釐定是否有跡象顯示該等船舶出現減值虧損。倘船舶的賬面金額超出其可收回金額(乃按使用價值及公允值減銷售成本(以兩者中之較高者為準)釐定)，則確認船舶減值虧損。

於本中期期間，與市場運費費率緊密相關的波羅的海乾散貨運價指數(「波羅的海乾散貨運價指數」)仍為波動，有跡象顯示有需要對本集團船舶的賬面金額進行減值評估。

本集團船舶的公允值乃根據與本集團概無關連的獨立合資格專業估值師捷評資產顧問有限公司作出的估值釐定，且估值時主要採用市場方法，原因為存在二手船舶的已知市場。船舶的公允值主要參考近期船齡相似、狀況相似的類似船舶出售交易(公允值級別的第二級)以直接比較法釐定。

於二零二四年六月三十日，兩艘船舶的公允值減銷售成本乃參考現行市況(包括類似船舶的二手價格及運費費率)釐定，總計27,963,000美元(二零二三年十二月三十一日：28,919,000美元)，且彼等各自的公允值高於彼等各自的使用價值，兩艘船舶的公允值為該等船舶的可收回金額。此外，由於該等船舶的可收回金額低於彼等各自減值前的賬面金額，期內已於損益內確認船舶減值虧損299,000美元(二零二三年六月三十日：撥回減值虧損淨額109,000美元)。

11. 按公允值計入其他全面收益的債務工具

該等債務工具於香港聯交所或新交所上市。於二零二四年六月三十日，按公允值計入其他全面收益的債務工具乃按根據所報市場收市價釐定的公允值計值。該等債務工具的年息率介乎5.25%至11.95%(二零二三年十二月三十一日：5.25%至11.95%)，且其合約到期日為二零二二年三月二十二日至二零二五年六月二十八日(二零二三年十二月三十一日：二零二二年三月二十二日至二零二五年六月二十八日)。

截至二零二四年六月三十日止六個月，該等債務工具的公允值總額較去年年底並無重大變動，故並無於損益內確認按公允值計入其他全面收益的債務工具的信貸虧損撥備。截至二零二三年六月三十日止六個月，按公允值計入其他全面收益的債務工具的信貸虧損撥備淨額704,000美元已於損益內確認，並對其他全面收益作出相應調整。

12. 貿易應收賬款

貿易應收賬款來自海運業務，根據發票日期賬齡為30日以內。期租租約客戶的信貸期為由0日至30日(二零二三年十二月三十一日：由0日至30日)。於二零二四年六月三十日及二零二三年十二月三十一日，本集團的貿易應收賬款既無逾期亦無減值且隨後已全數獲清償。

13. 其他應收賬款及預付款

	於二零二四年 六月三十日 千美元 (未經審核)	於二零二三年 十二月三十一日 千美元 (經審核)
其他應收賬款	369	481
與經紀人的賬戶餘額	10	10
用作經營開支的預付款及其他按金	175	144
	<u>554</u>	<u>635</u>

14. 已收按金、其他應付賬款及應計費用

	於二零二四年 六月三十日 千美元 (未經審核)	於二零二三年 十二月三十一日 千美元 (經審核)
營運的應計費用及其他應付賬款	341	337
已收船舶承租人的按金	549	735
	<u>890</u>	<u>1,072</u>

15. 借貸

	於二零二四年 六月三十日 千美元 (未經審核)	於二零二三年 十二月三十一日 千美元 (經審核)
有抵押貸款	<u> -</u>	<u> 756</u>
貸款的賬面金額須於不超過一年期間內償還*	<u> -</u>	<u> 756</u>
減：流動負債所示一年內到期的金額	<u> -</u>	<u> (756)</u>
非流動負債所示的金額	<u> -</u>	<u> -</u>
實際年利率(%)	<u> 8.65 – 9.04</u>	<u> 8.65 – 9.46</u>

* 該等到期償還之款項乃根據貸款協議載列的預定還款日期而呈列。

截至二零二四年六月三十日止六個月期間，該等貸款已悉數償還。於二零二三年十二月三十一日，本集團的借貸以美元計值，而美元亦是本集團各實體的功能貨幣。

於二零二三年十二月三十一日，該等貸款按擔保隔夜融資利率加若干基點計息。於二零二三年十二月三十一日，該等未償還貸款須於一年內償還。

於二零二三年十二月三十一日，該等借貸乃由以下各項作抵押：

- (i) 本公司所作的公司擔保；
- (ii) 由Heroic Marine Corp.及Polyworld Marine Corp.分別持有名為宏利輪及MV Polyworld的船舶作第一優先按揭；及
- (iii) 轉讓有關宏利輪及MV Polyworld的保險所得款項。

16. 資產抵押

於二零二四年六月三十日，本集團概無抵押任何資產，原因為所有貸款均已於本中期期間悉數償還。於二零二三年十二月三十一日，本集團將賬面金額總計為25,574,000美元(包括入塢)的兩艘船舶抵押予一間金融機構，作為授予本集團貸款融資的抵押物。

中期股息

董事會議決不就截至二零二四年六月三十日止六個月宣派中期股息(二零二三年六月三十日：無)。

業務回顧

於截至二零二四年六月三十日止六個月(「二零二四年上半年」)，本集團的主要業務仍為海運、投資控股、物業持有及投資，以及商品貿易。

總體而言，於二零二四年上半年，本集團海運業務的市場狀況有所改善，乾散貨船的市場運費費率有相當升幅。上升主要為商品需求增加及巴拿馬及蘇伊士運河受干擾導致船舶供應減少的綜合影響。於二零二四年上半年，儘管全球經濟增長、利率上調以及於烏克蘭及巴勒斯坦的衝突令人擔憂，船舶租賃行業的整體營商環境仍有所改善，帶動本集團業績實現轉虧為盈。於二零二四年上半年，本集團錄得收入增加27%至5,070,000美元(二零二三年六月三十日：3,989,000美元)，主要因海運業務的收入增加所致，並錄得本公司擁有人應佔溢利1,278,000美元，而去年同期則錄得虧損983,000美元。期內每股基本盈利為0.12美分(二零二三年六月三十日：每股基本虧損0.09美分)。

海運

於二零二四年上半年，本集團海運業務錄得收入增加28%至5,070,000美元(二零二三年六月三十日：3,953,000美元)，且錄得溢利增加173%至2,170,000美元(二零二三年六月三十日：796,000美元)。營運收入及溢利增加主要因為全球商品需求增加及巴拿馬及蘇伊士運河受干擾導致船舶供應減少，致令整體市場狀況有所改善，乾散貨船的運費費率有相當升幅。

於二零二四年上半年，本集團之船舶收取的運費費率整體較去年同期為高，乃與跟市場運費費率緊密相關的波羅的海乾散貨運價指數之波動相符。於中期期間，波羅的海乾散貨運價指數仍為波動，於二零二四年一月達至約1,300點的低位，於二零二四年三月達至約2,400點的高位，並於期內大部份時間在1,500至2,000點水平之間徘徊，較二零二三年上半年的500至1,500點水平相對為高。儘管回顧期間市場運費費率頗為波動，隨著全球經濟復甦及增長全球貿易活動日益增加，本集團對海運業務的中長期前景仍持審慎樂觀態度。

本集團的乾散貨船隊包括三艘超靈便型船舶，其運載力約為171,000載重噸。本集團一直在考慮購入一艘二手超靈便型或巴拿馬型船舶，目前正在評估若干目標船舶的收購機會，除非出現不可預見的情況，否則本集團預計將自本公佈日期起計十二個月內完成購入一艘目標船舶。本集團將於適當時候知會股東有關購買船舶的任何最新進展。

於二零二四年上半年，經考慮期末的市況(包括建造國家、噸位及船齡等方面類似船舶的二手價及市場運費費率)後，已確認船舶減值虧損299,000美元(二零二三年六月三十日：減值虧損撥回淨額109,000美元)。

投資控股

於二零二四年上半年，本集團的投資控股業務概無錄得收入(二零二三年六月三十日：36,000美元)或溢利或虧損(二零二三年六月三十日：虧損771,000美元)。於截至二零二三年六月三十日止六個月，該業務的收入為公司債券的利息收入，而該業務錄得的虧損主要因確認按公允值計入其他全面收益的債務工具(即公司債券)的信貸虧損撥備淨額704,000美元所致。

於回顧期間，本集團概無就公司債券作出任何新投資。於期末，本集團持有的公司債券乃由七家物業公司所發行，該等債券於初始購買時的到期孳息率介乎每年約5.37%至12.33%之間，該等債券的賬面總額為389,000美元(二零二三年十二月三十一日：389,000美元)且分類為非流動。於中期期間，該等債券的公允值總額較去年年底並無重大變動，故並無就該等債券確認信貸虧損撥備。

物業持有及投資

於二零二四年上半年，本集團概無持有任何投資物業，且概無錄得收入(二零二三年六月三十日：無)。錄得的虧損1,000美元(二零二三年六月三十日：10,000美元)為該業務的行政開支。本集團一直尋找機會收購有理想租金收益及／或升值潛力高的投資物業。然而，由於香港物業市場在過往數年狀況不穩，管理層於評估潛在收購機會時持審慎態度。

商品貿易

於二零二四年上半年，由於市場狀況依舊波動，本集團商品貿易業務(專注於電子組件的貿易)仍然暫時停運，概無錄得收入(二零二三年六月三十日：無)或溢利或虧損(二零二三年六月三十日：無)。管理層已加大力度尋找商機，以重啟本集團的商品貿易業務。

分佔一間合營公司的業績

於二零二三年九月，本集團訂立協議出售一間間接持有一間合營公司41.7%權益的附屬公司，而該合營公司則持有於中國上海的一個工業用物業。出售附屬公司已於二零二三年十月完成。於截至二零二三年六月三十日止六個月，本集團分佔該合營公司的虧損591,000美元，主要由於前述的工業用物業的公允值減少所致。

整體業績

於二零二四年上半年，本集團錄得本公司擁有人應佔溢利1,278,000美元(二零二三年六月三十日：虧損983,000美元)及本公司擁有人應佔全面收益總額1,278,000美元(二零二三年六月三十日：全面開支總額1,232,000美元)。本集團業績轉虧為盈主要由於：(i)本集團海運業務的溢利貢獻增加至2,170,000美元(二零二三年六月三十日：796,000美元)；(ii)並無按公允值計入其他全面收益的債務工具的信貸虧損撥備(二零二三年六月三十日：704,000美元)；(iii)並無本集團分佔一間合營公司的虧損(二零二三年六月三十日：591,000美元)；及(iv)就船舶確認減值虧損299,000美元(二零二三年六月三十日：撥回減值虧損淨額109,000美元)之綜合影響所致。

財務回顧

流動資金、財務資源及資本架構

於二零二四年上半年，本集團主要透過其業務經營所產生的現金以及股東資金為其營運提供資金。於二零二四年六月三十日，本集團擁有流動資產20,574,000美元(二零二三年十二月三十一日：18,807,000美元)及速動資產(包括銀行存款以及現金及現金等值物)總計19,964,000美元(二零二三年十二月三十一日：17,849,000美元)。於期末，本集團的流動比率(以流動資產除以流動負債1,087,000美元(二零二三年十二月三十一日：1,927,000美元)計算)處於約18.93(二零二三年十二月三十一日：9.76)的非常強勁水平。

於二零二四年六月三十日，本公司擁有人應佔權益為58,376,000美元(二零二三年十二月三十一日：57,098,000美元)，較去年年底增加1,278,000美元，乃因本集團於回顧期間賺取溢利所致。

於二零二四年上半年，本集團的借貸為向一間金融機構舉借的貸款，且已悉數償還。於二零二三年十二月三十一日，該等借貸主要用作持有船舶，全部於一年內到期償還，以美元計值，按浮動利率計息，並以本集團擁有的兩艘船舶作抵押。於二零二四年上半年，本集團的財務成本19,000美元(二零二三年六月三十日：115,000美元)主要為借貸利息，財務成本減少83%，主要因該等借貸已於期內悉數償還所致。

於二零二四年六月三十日，本集團的借貸比率為零。於二零二三年十二月三十一日，該比率(以借貸總額756,000美元除以權益總額57,098,000美元計算)處於約1%的低水平。

本集團的銀行利息收入增長24%至385,000美元(二零二三年六月三十日：311,000美元)，主要因手頭的盈餘資金增加及銀行存款利率整體上調所致。

憑藉手頭的速動資產金額，管理層認為本集團擁有充足財務資源以應付其持續營運所需。

公開發售所得款項用途

於二零二一年一月，本公司透過按於記錄日期每持有一股本公司股份獲發一股發售股份的基準，按認購價每股發售股份0.13港元(本公司股份於敲定認購價當日的收市價為0.193港元)公開發售(「公開發售」) 548,851,784股發售股份(總面值548,851.784美元)，成功籌集9,148,000美元(扣除開支前)。公開發售所得款項淨額為8,621,000美元(相當於每股發售股份淨認購價約0.12港元)，其中2,821,000美元按原定已用於償還一筆銀行循環貸款以即時減省財務成本，剩餘所得款項淨額5,800,000美元則已撥作本集團海運業務的營運資金。與將剩餘所得款項約50%用於其海運業務，約40%用於其投資控股業務及約10%用於其商品貿易業務的營運資金的原定計劃不同，公開發售所得款項淨額並未用作本集團商品貿易及投資控股業務的營運資金，主要因冠狀病毒病疫情長期持續對經濟產生不利影響，本集團於相關期間內的商品貿易及投資控股活動並不活躍。因此，在進行任何船舶收購之前，本公司已將剩餘所得款項淨額5,800,000美元撥作本集團海運業務的營運資金。該筆營運資金將在持續經營過程中不斷使用及補充。

管理層一直在評估目標船舶的收購機會，且本集團仍擬將公開發售的剩餘所得款項淨額5,800,000美元重新用於收購一艘二手乾散貨船舶。除非出現不可預見的情況，否則本集團預計將自本公佈日期起計十二個月內完成收購一艘目標船舶。管理層將繼續密切關注市場狀況，並於適當時候知會股東有關購買船舶的任何最新進展。

展望

隨著全球經濟復甦及增長全球貿易活動日益增加，本集團對海運業務的中長期前景持審慎樂觀態度。然而，於烏克蘭及巴勒斯坦的持續衝突，以及於巴拿馬及蘇伊士運河的干擾，也為市場增添眾多不確定性。

本集團尚未購入一艘二手超靈便型或巴拿馬型船舶，目前正在評估若干收購機會。本集團將於適當時候知會股東有關購買船舶的任何最新進展。展望未來，本集團將繼續以嚴謹的方式管理其業務，並尋找潛在的投資及收購機會以及業務提升策略以期望為股東帶來長遠裨益。

企業管治

於截至二零二四年六月三十日止六個月期間，本公司一直遵守香港上市規則附錄C1所載的企業管治守則的所有適用守則條文。

審核委員會

本公司截至二零二四年六月三十日止六個月的簡明綜合中期財務報表未經審核，惟已由本公司的審核委員會審閱，並在審核委員會的推薦下獲董事會正式批准。

購買、出售或贖回本公司的上市證券

於截至二零二四年六月三十日止六個月期間，本公司或其附屬公司概無購買、出售或贖回本公司的任何上市證券。

承董事會命
勇利投資集團有限公司
主席
蘇家樂

香港，二零二四年八月二十六日

於本公佈日期，董事會成員包括三名執行董事，即蘇家樂先生(主席)、李春陽女士(行政總裁)及王煜女士；以及三名獨立非執行董事，即周奇金先生、鮑少明先生及曹海豪先生。