

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



廣東粵運交通股份有限公司
Guangdong Yueyun Transportation Company Limited*
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：03399)

2024年中期業績公告

業績及業務摘要：

	截至以下日期止六個月		變幅 %
	2024年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	
營業收入	3,674,663	3,498,266	5%
淨利潤	135,604	144,092	(6%)
歸屬於母公司股東的淨利潤	138,669	122,634	13%
基本每股盈利	人民幣 0.17 元	人民幣0.15元	13%
稀釋每股盈利	人民幣 0.17 元	人民幣0.15元	13%

- 本集團截至2024年6月30日止六個月的營業收入約為人民幣3,674,663千元，較2023年同期增加約人民幣176,397千元或5%。
- 截至2024年6月30日止六個月的淨利潤約為人民幣135,604千元，較2023年同期減少約人民幣8,488千元或6%。
- 截至2024年6月30日止六個月的歸屬於母公司股東的淨利潤約人民幣138,669千元，較2023年同期增加約人民幣16,035千元或13%。
- 截至2023年6月30日止六個月，基本每股盈利和稀釋每股盈利均為人民幣0.17元，較2023年同期增加約人民幣0.02元。
- 董事會並無建議派付截至2024年6月30日止六個月的中期股息。

廣東粵運交通股份有限公司(「**本公司**」)董事會(「**董事會**」)宣佈本公司及其附屬公司(「**本集團**」)截至2024年6月30日止六個月的未經審計綜合中期業績，本集團截至2024年6月30日止六個月的未經審計綜合中期業績已由本公司審計及企業管治委員會(「**審計及企業管治委員會**」)審閱，審計及企業管治委員會大部分成員為本公司獨立非執行董事。本公司審計師立信會計師事務所(特殊普通合夥)亦已按照《中國註冊會計師審閱準則第2101號－財務報表審閱》的規定對本集團截至2024年6月30日止六個月期間的合併財務報表執行了審閱。

合併資產負債表(未經審計)

2024年6月30日

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

	附註	2024年6月30日	2023年12月31日
資產			
流動資產：			
貨幣資金		1,502,482,033.61	1,102,710,458.51
應收票據		1,358,693.50	500,000.00
應收賬款	3	345,393,310.43	343,606,007.30
預付款項		188,629,570.77	177,212,248.22
其他應收款		619,736,639.10	676,364,559.01
存貨		109,356,585.39	116,394,019.79
其他流動資產		24,484,349.45	37,121,903.49
流動資產合計		2,791,441,182.25	2,453,909,196.32
非流動資產：			
長期股權投資		464,116,880.14	395,888,181.67
其他權益工具投資		214,482.83	223,272.98
投資性房地產		357,592,772.82	340,597,127.55
固定資產	4	2,082,511,719.78	2,390,537,513.74
在建工程		28,888,038.16	20,061,156.78
使用權資產	5	1,723,723,273.12	1,800,019,149.39
無形資產	6	653,503,809.17	691,758,827.36
開發支出		1,102,236.33	522,421.15
商譽		26,744,839.64	26,744,839.64
長期待攤費用		229,364,473.58	253,860,802.09
遞延所得稅資產		140,579,284.82	132,940,982.95
其他非流動資產		92,536,217.97	96,304,833.99
非流動資產合計		5,800,878,028.36	6,149,459,109.29
資產總計		8,592,319,210.61	8,603,368,305.61

合併資產負債表(未經審計)(續)

2024年6月30日

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

	附註	2024年6月30日	2023年12月31日
負債和所有者權益			
流動負債：			
短期借款	7	463,897,235.35	445,872,428.68
應付賬款	8	551,511,631.81	557,734,954.12
預收款項		108,708,556.39	81,161,524.13
合同負債		69,153,067.12	58,497,321.69
應付職工薪酬		252,338,951.41	207,817,120.80
應交稅費		94,236,109.41	91,842,732.06
其他應付款		769,858,063.26	696,061,086.14
一年內到期的非流動負債	9	487,153,095.54	421,415,221.31
流動負債合計		2,796,856,710.29	2,560,402,388.93
非流動負債：			
長期借款	10	771,934,297.05	872,009,713.05
租賃負債	11	1,768,815,709.26	1,833,134,415.92
長期應付款		101,337,485.88	140,351,914.14
長期應付職工薪酬		148,514,061.44	157,202,263.47
遞延收益		331,774,765.87	368,225,943.95
遞延所得稅負債		42,624,662.36	55,136,309.92
非流動負債合計		3,165,000,981.86	3,426,060,560.45
負債合計		5,961,857,692.15	5,986,462,949.38

合併資產負債表(未經審計)(續)

2024年6月30日

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

	附註	2024年6月30日	2023年12月31日
負債和所有者權益(續)			
所有者權益：			
股本		799,847,800.00	799,847,800.00
資本公積		21,862,542.66	21,862,542.66
其他綜合收益		(37,245,592.73)	(30,609,457.82)
專項儲備		36,517,649.15	33,769,964.27
盈餘公積		246,913,317.41	246,913,317.41
未分配利潤	12	917,328,749.90	842,647,338.85
歸屬於母公司所有者權益合計		1,985,224,466.39	1,914,431,505.37
少數股東權益		645,237,052.07	702,473,850.86
所有者權益合計		2,630,461,518.46	2,616,905,356.23
負債和所有者權益總計		8,592,319,210.61	8,603,368,305.61

合併利潤表 (未經審計)

2024年1-6月

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

項目	附註	2024年1-6月	2023年1-6月
一、營業總收入		3,674,662,696.59	3,498,266,113.58
其中：營業收入		3,674,662,696.59	3,498,266,113.58
二、營業總成本		3,675,818,805.95	3,552,521,726.49
其中：營業成本		3,295,527,395.40	3,199,841,491.34
税金及附加		21,593,995.48	22,550,126.34
銷售費用		32,927,916.96	29,117,916.36
管理費用		245,738,070.04	213,112,406.51
研發費用		4,524,303.98	1,326,633.35
財務費用	13	75,507,124.09	86,573,152.59
加：其他收益	14	145,648,782.45	174,778,978.53
投資收益	15	50,596,083.00	40,196,861.00
信用減值損失	16	(11,213,944.19)	(8,703,453.77)
資產減值損失	17	(560,250.00)	—
資產處置收益	18	6,438,923.17	24,083,715.73
三、營業利潤		189,753,485.07	176,100,488.58
加：營業外收入	19	8,552,021.60	5,936,624.04
減：營業外支出		7,369,606.96	3,995,931.91
四、利潤總額		190,935,899.71	178,041,180.71
減：所得稅費用	20	55,332,168.27	33,948,683.95
五、淨利潤		135,603,731.44	144,092,496.76
(一) 按經營持續性分類			
1. 持續經營淨利潤		135,603,731.44	144,092,496.76
2. 終止經營淨利潤		—	—
(二) 按所有權歸屬分類			
1. 歸屬於母公司股東的淨利潤		138,669,235.05	122,634,003.74
2. 少數股東損益		(3,065,503.61)	21,458,493.02

合併利潤表(未經審計)(續)

2024年1-6月

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

	附註	2024年1-6月	2023年1-6月
項目			
六、其他綜合收益的稅後淨額		(6,201,100.27)	4,740,143.57
歸屬於母公司所有者的			
其他綜合收益的稅後淨額		(6,636,134.91)	2,982,077.46
(一)不能重分類進損益的			
其他綜合收益		(748,500.74)	91,371.57
1.重新計量設定受益			
計劃變動額		(739,710.59)	91,371.57
2.其他權益工具投資			
公允價值變動		(8,790.15)	—
(二)將重分類進損益的			
其他綜合收益		(5,887,634.17)	2,890,705.89
1.權益法下可轉損益的			
其他綜合收益		(6,691,625.45)	—
2.外幣財務報表折算差額		803,991.28	2,890,705.89
歸屬於少數股東的			
其他綜合收益的稅後淨額		435,034.64	1,758,066.11
七、綜合收益總額		<u>129,402,631.17</u>	<u>148,832,640.33</u>
歸屬於母公司所有者的			
綜合收益總額		132,033,100.14	125,616,081.20
歸屬於少數股東的綜合收益總額		<u>(2,630,468.97)</u>	<u>23,216,559.13</u>
八、每股收益：			
(一)基本每股收益(元/股)	21	0.17	0.15
(二)稀釋每股收益(元/股)	21	0.17	0.15

1. 財務報表的編製基礎

1) 編製基礎

本中期財務報表按照中華人民共和國財政部頒佈的《企業會計準則第32號——中期財務報告》的要求編製，本中期財務報表附註相對年度財務報表附註而言進行了適當的簡化，並不包括在年度財務報表中列示的所有信息和披露內容。本中期財務報表應與本公司編製的2023年度的財務報表一併閱讀。此外，本中期財務報表還符合香港聯合交易所有限公司發佈的證券上市規則的適用披露條文，亦符合香港公司條例的適用披露規定。

2) 持續經營

本中期財務報表以持續經營為基礎編製。

2. 合併範圍的變更

1) 單次處置對子公司投資即喪失控制權的情形

子公司名稱	股權處置 比例(%)	股權處置 方式	喪失 控制權的時點	喪失 控制權時 點的確定依據	處置價款與 處置投資 對應的合併 財務報表面 享有該子公司 淨資產份額的 差額	喪失 控制權之日 剩餘股權的 公允價值	喪失 控制權之日 剩餘股權的 公允價值	喪失 控制權之日 剩餘股權的 公允價值	按照公允 價值重新 計量剩餘 股權產生的 利得或損失	喪失 控制權之日 剩餘股權 公允價值的 確定方法及 主要假設	與原子公司 股權投資 相關的其他 綜合收益 轉入投資 損益的金額
茂名市電白區新捷運城市 交通有限公司(曾用名: 茂名市電白區粵運汽車 運輸有限公司)	51.00	公開掛牌出讓	2024年1月10日	完成股權交割	(1,161,868.31)	-	不適用	不適用	不適用	不適用	-
佛山市三水區粵運交通有限公司	15.00	公開掛牌出讓	2024年6月25日	完成股權交割	3,280,915.98	36%	24,285,625.91	24,383,408.88	97,782.97	收益法評估	-

3. 應收賬款

1) 應收賬款按賬齡披露

賬齡	2024年6月30日	2023年12月31日
3個月以內(含3個月)	221,635,488.21	249,538,395.73
3個月至6個月內(含6個月)	39,094,178.05	39,960,178.29
6個月至1年內(含1年)	76,747,917.24	44,586,220.38
1至2年(含2年)	27,474,070.50	29,665,700.80
2至3年(含3年)	12,012,757.44	9,343,757.50
3年以上	45,561,570.20	47,967,225.23
小計	422,525,981.64	421,061,477.93
減：壞賬準備	77,132,671.21	77,455,470.63
合計	<u>345,393,310.43</u>	<u>343,606,007.30</u>

註：賬齡自應收賬款確認日起開始計算。

2) 應收賬款按壞賬計提方法分類披露

類別	2024年6月30日			2023年12月31日		
	賬面餘額 金額	比例(%)	壞賬準備 金額	賬面價值 金額	比例(%)	壞賬準備 金額
按單項計提壞賬準備	24,280,544.60	5.75	24,280,544.60	-	5.97	25,117,280.29
按組合計提壞賬準備	398,245,437.04	94.25	52,852,126.61	345,393,310.43	94.03	52,338,190.34
其中：						
賬齡組合	398,245,437.04	94.25	52,852,126.61	345,393,310.43	94.03	52,338,190.34
合計	422,525,981.64	100.00	77,132,671.21	345,393,310.43	100.00	77,455,470.63
						賬面價值
						343,606,007.30

按單項計提壞賬準備：

名稱	賬面餘額	2024年6月30日		計提理由
		壞賬準備	計提比例(%)	
深圳市宏寶貿易有限公司	14,264,922.29	14,264,922.29	100.00	預計無法收回
廣州市竣發貿易有限公司	2,914,775.00	2,914,775.00	100.00	預計無法收回
廣東黑白廣告有限公司	1,740,239.14	1,740,239.14	100.00	預計無法收回
珠海市粵鑫源貿易發展有限公司	1,285,603.65	1,285,603.65	100.00	預計無法收回
其他	4,075,004.52	4,075,004.52	100.00	預計無法收回
合計	<u>24,280,544.60</u>	<u>24,280,544.60</u>		

按組合計提壞賬準備：

名稱	賬面餘額	2024年6月30日	
		壞賬準備	計提比例(%)
賬齡組合			
汽運業務及其他業務			
1年以內(含1年)	248,067,106.79	12,397,220.44	5.00
1年至2年(含2年)	23,573,915.05	8,250,870.50	35.00
2年至3年(含3年)	8,978,208.29	4,489,104.18	50.00
3年以上	<u>19,098,508.42</u>	<u>19,098,508.42</u>	<u>100.00</u>
小計	<u>299,717,738.55</u>	<u>44,235,703.54</u>	-----
高速公路服務業務			
1年以內(含1年)	86,860,098.62	4,343,004.93	5.00
1年至2年(含2年)	3,037,183.53	303,718.35	10.00
2年至3年(含3年)	1,727,541.94	518,262.58	30.00
3年以上	<u>2,037,225.58</u>	<u>1,018,612.80</u>	<u>50.00</u>
小計	<u>93,662,049.67</u>	<u>6,183,598.66</u>	-----
材料物流業務			
3年以上	4,865,648.82	2,432,824.41	50.00
小計	<u>4,865,648.82</u>	<u>2,432,824.41</u>	-----
合計	<u>398,245,437.04</u>	<u>52,852,126.61</u>	-----

3) 本期壞賬準備變動情況分析如下：

類別	2023年12月31日	計入損益	本期變動金額			2024年6月30日
			核銷	處置子公司	外幣報表折算差額	
按單項計提壞賬準備	25,117,280.29	(836,735.69)	-	-	-	24,280,544.60
按組合計提壞賬準備	52,338,190.34	6,750,220.96	3,277,034.60	2,962,265.07	3,014.98	52,852,126.61
合計	<u>77,455,470.63</u>	<u>5,913,485.27</u>	<u>3,277,034.60</u>	<u>2,962,265.07</u>	<u>3,014.98</u>	<u>77,132,671.21</u>

4) 本期實際核銷的應收賬款情況

項目	核銷金額
實際核銷的應收賬款	<u>3,277,034.60</u>

4. 固定資產

1) 固定資產

項目	2024年6月30日	2023年12月31日
固定資產	<u>2,082,511,719.78</u>	<u>2,390,537,513.74</u>
合計	<u>2,082,511,719.78</u>	<u>2,390,537,513.74</u>

2) 固定資產情況

項目	房屋、建築物 及構築物	建築物裝修	機器設備	電子設備、 辦公設備及其他	運輸設備	合計
1. 賬面原值						
(1) 2023年12月31日餘額	1,846,446,961.28	263,240,207.04	131,171,021.11	378,214,246.02	3,455,813,458.19	6,074,885,893.64
(2) 本期增加金額	7,040,152.62	-	3,063,882.71	11,615,252.67	7,197,486.71	28,916,774.71
- 購置	1,895,773.15	-	3,061,707.97	9,071,944.27	5,834,926.58	19,864,351.97
- 在建工程轉入	4,860,752.92	-	-	2,528,476.18	-	7,389,229.10
- 外幣報表折算差額	283,626.55	-	2,174.74	14,832.22	1,362,560.13	1,663,193.64
(3) 本期減少金額	19,756,568.98	13,004,086.03	1,913,284.24	15,532,550.88	378,606,691.03	428,813,181.16
- 處置或報廢	11,274,103.19	13,004,086.03	1,402,495.03	13,886,505.30	129,677,274.40	169,244,463.95
- 轉出至投資性房地產	8,482,465.79	-	-	-	-	8,482,465.79
- 處置子公司	-	-	510,789.21	1,646,045.58	248,929,416.63	251,086,251.42
(4) 2024年6月30日餘額	1,833,730,544.92	250,236,121.01	132,321,619.58	374,296,947.81	3,084,404,253.87	5,674,989,487.19
2. 累計折舊						
(1) 2023年12月31日餘額	658,111,842.06	189,672,058.33	78,992,432.02	253,793,323.77	2,499,730,697.63	3,680,300,353.81
(2) 本期增加金額	40,026,971.08	64,062.18	6,917,005.63	16,269,448.03	147,753,543.94	211,031,030.86
- 計提	39,851,659.73	64,062.18	6,914,830.89	16,269,359.53	146,477,537.67	209,577,450.00
- 外幣報表折算差額	175,311.35	-	2,174.74	88.50	1,276,006.27	1,453,580.86
(3) 本期減少金額	13,671,571.18	12,741,519.79	1,820,936.98	14,013,117.70	261,214,747.70	303,461,893.35
- 處置或報廢	9,569,770.26	12,741,519.79	1,330,613.84	12,935,707.71	109,201,616.58	145,779,228.18
- 轉出至投資性房地產	4,101,800.92	-	-	-	-	4,101,800.92
- 處置子公司	-	-	490,323.14	1,077,409.99	152,013,131.12	153,580,864.25
(4) 2024年6月30日餘額	684,467,241.96	176,994,600.72	84,088,500.67	256,049,654.10	2,386,269,493.87	3,587,869,491.32

項目	房屋、建築物 及構築物	建築物裝修	機器設備	電子設備、 辦公設備及其他	運輸設備	合計
3. 減值準備						
(1) 2023年12月31日餘額	-	-	-	-	4,048,026.09	4,048,026.09
(2) 本期增加金額 — 計提	-	-	-	560,250.00	-	560,250.00
(3) 本期減少金額	-	-	-	560,250.00	-	560,250.00
(4) 2024年6月30日餘額	-	-	-	560,250.00	4,048,026.09	4,608,276.09
4. 賬面價值						
(1) 2024年6月30日賬面價值	<u>1,149,263,302.96</u>	<u>73,241,520.29</u>	<u>48,233,118.91</u>	<u>117,687,043.71</u>	<u>694,086,733.91</u>	<u>2,082,511,719.78</u>
(2) 2023年12月31日賬面價值	<u>1,188,335,119.22</u>	<u>73,568,148.71</u>	<u>52,178,589.09</u>	<u>124,420,922.25</u>	<u>952,034,734.47</u>	<u>2,390,537,513.74</u>

註：於2024年6月30日，本集團賬面價值為人民幣214,940,205.55元（2023年12月31日：人民幣214,729,021.65元）的固定資產用作銀行貸款的抵押物。其中長期借款的抵押物賬面價值為人民幣203,994,383.38元（2023年12月31日：人民幣205,635,516.22元），短期借款的抵押物賬面價值為人民幣10,945,822.17元（2023年12月31日：人民幣9,093,505.43元）。於2024年6月30日，本集團賬面價值為人民幣90,178,993.18元（2023年12月31日：人民幣153,006,500.89元）的固定資產用作長期應付款抵押。於2024年6月30日，本集團賬面價值為人民幣40,958,939.46元（2023年12月31日：無）的固定資產被查封。

3) 未辦妥產權證書的固定資產情況

本集團位於廣州、清遠、佛山、韶關、汕尾、梅州及河源等地市的若干房屋建築物由於歷史原因尚未辦妥產權證書，上述未辦妥產權證書的房屋建築物於2024年6月30日的賬面價值為人民幣76,300,279.33元（2023年12月31日：人民幣79,731,369.89元）。

5. 使用權資產

項目	房屋建築物	土地租賃	運輸設備	合計
1. 賬面原值				
(1) 2023年12月31日餘額	2,860,852,908.08	95,308,943.20	247,814,049.60	3,203,975,900.88
(2) 本期增加金額	26,953,935.09	5,717,579.56	–	32,671,514.65
– 新增租賃	26,941,623.23	5,717,579.56	–	32,659,202.79
– 外幣報表折算差額	12,311.86	–	–	12,311.86
(3) 本期減少金額	18,470,970.18	5,090,478.99	–	23,561,449.17
– 處置	11,459,262.18	5,090,478.99	–	16,549,741.17
– 處置子公司	7,011,708.00	–	–	7,011,708.00
(4) 2024年6月30日餘額	<u>2,869,335,872.99</u>	<u>95,936,043.77</u>	<u>247,814,049.60</u>	<u>3,213,085,966.36</u>
2. 累計折舊				
(1) 2023年12月31日餘額	1,225,724,514.20	41,631,773.67	136,600,463.62	1,403,956,751.49
(2) 本期增加金額	85,440,502.77	3,401,165.22	15,333,493.14	104,175,161.13
– 計提	85,429,059.70	3,401,165.22	15,333,493.14	104,163,718.06
– 外幣報表折算差額	11,443.07	–	–	11,443.07
(3) 本期減少金額	13,678,740.39	5,090,478.99	–	18,769,219.38
– 處置	11,459,262.18	5,090,478.99	–	16,549,741.17
– 處置子公司	2,219,478.21	–	–	2,219,478.21
(4) 2024年6月30日餘額	<u>1,297,486,276.58</u>	<u>39,942,459.90</u>	<u>151,933,956.76</u>	<u>1,489,362,693.24</u>
3. 賬面價值				
(1) 2024年6月30日賬面價值	<u>1,571,849,596.41</u>	<u>55,993,583.87</u>	<u>95,880,092.84</u>	<u>1,723,723,273.12</u>
(2) 2023年12月31日賬面價值	<u>1,635,128,393.88</u>	<u>53,677,169.53</u>	<u>111,213,585.98</u>	<u>1,800,019,149.39</u>

6. 無形資產

1) 無形資產情況

項目	土地使用權	軟件使用權	乘客服務牌照	站場特許經營權 及收費橋樑 特許經營權	線路牌使用權及 合作經營收益權	商標權及其他	合計
1. 賬面原值							
(1) 2023年12月31日餘額	658,050,064.54	112,985,901.72	39,886,693.32	387,478,456.26	304,786,470.91	4,673,854.67	1,507,861,441.42
(2) 本期增加金額	279,139.68	823,586.61	284,332.76	-	-	-	1,387,059.05
- 購置	-	823,586.61	-	-	-	-	823,586.61
- 外幣報表折算差額	279,139.68	-	284,332.76	-	-	-	563,472.44
(3) 本期減少金額	30,338,715.10	-	-	-	-	-	30,338,715.10
- 轉出至投資性房地產	30,338,715.10	-	-	-	-	-	30,338,715.10
(4) 2024年6月30日餘額	627,990,489.12	113,809,488.33	40,171,026.08	387,478,456.26	304,786,470.91	4,673,854.67	1,478,909,785.37
2. 累計攤銷							
(1) 2023年12月31日餘額	157,324,792.95	76,847,471.22	-	313,365,715.85	224,647,850.90	2,875,698.78	775,061,529.70
(2) 本期增加金額	6,413,265.09	4,263,126.44	-	5,634,239.60	3,845,462.28	326,104.98	20,482,198.39
- 計提	6,282,256.33	4,263,126.44	-	5,634,239.60	3,845,462.28	326,104.98	20,351,189.63
- 外幣報表折算差額	131,008.76	-	-	-	-	-	131,008.76
(3) 本期減少金額	11,178,836.25	-	-	-	-	-	11,178,836.25
- 轉出至投資性房地產	11,178,836.25	-	-	-	-	-	11,178,836.25
(4) 2024年6月30日餘額	152,559,221.79	81,110,597.66	-	318,999,955.45	228,493,313.18	3,201,803.76	784,364,891.84

項目	土地使用權	軟件使用權	乘客服務牌照	站場特許經營權 及收費橋樑 特許經營權	線路牌使用權及 合作經營收益權	商標權及其他	合計
3. 減值準備							
(1) 2023年12月31日餘額	2,956,979.57	-	-	-	38,084,104.79	-	41,041,084.36
(2) 本期增加金額	-	-	-	-	-	-	-
(3) 本期減少金額	-	-	-	-	-	-	-
(4) 2024年6月30日餘額	2,956,979.57	-	-	-	38,084,104.79	-	41,041,084.36
4. 賬面價值							
(1) 2024年6月30日賬面價值	472,474,287.76	32,698,890.67	40,171,026.08	68,478,500.81	38,209,052.94	1,472,050.91	653,503,809.17
(2) 2023年12月31日賬面價值	497,768,292.02	36,138,430.50	39,886,693.32	74,112,740.41	42,054,515.22	1,798,155.89	691,758,827.36

註1：於2024年6月30日，本集團賬面價值為人民幣71,058,411.46元（2023年12月31日：人民幣110,642,877.76元）的土地使用權用作銀行借款的抵押物。其中長期借款的抵押物賬面價值為人民幣54,297,414.49元（2023年12月31日：人民幣59,008,987.31元），短期借款的抵押物賬面價值為人民幣16,760,996.97元（2023年12月31日：人民幣51,633,890.45元）。於2024年6月30日，本集團賬面價值為人民幣1,025,674.00元的土地使用權用作長期應付款的抵押物（2023年12月31日：人民幣1,025,674.00元）。於2024年6月30日，本集團賬面價值為人民幣3,659,590.10元（2023年12月31日：無）的土地使用權被查封。

註2：本集團位於河源、汕尾、韶關、陽江和梅州等地的若干土地尚未辦妥產權證書，上述土地於2024年6月30日的賬面價值為人民幣6,870,802.69元（2023年12月31日：人民幣6,957,525.39元）。

註3：於2024年6月30日，本集團賬面價值為人民幣83,200,236.44元（2023年12月31日：人民幣83,822,210.96元）的土地使用權是通過劃撥方式取得。

7. 短期借款

1) 短期借款分類

項目	2024年6月30日	2023年12月31日
質押借款(註2)	9,000,000.00	—
其中：銀行借款	9,000,000.00	—
抵押借款(註3)	138,165,754.42	136,575,342.46
信用借款	316,731,480.93	309,297,086.22
其中：銀行借款	316,731,480.93	309,297,086.22
合計	<u>463,897,235.35</u>	<u>445,872,428.68</u>

註1：於2024年6月30日，本集團持有的短期借款均為期限為一年內的銀行借款，年利率為2.00% – 5.10% (2023年12月31日：2.00% – 5.10%)。

註2：於2024年6月30日，本集團持有的質押借款為子公司汕尾市粵運汽車運輸有限公司借入的以其2023年度汕尾市農村道路客運補貼、城市交通發展獎勵政府補貼款作為質押財產的借款。

註3：於2024年6月30日，抵押借款的抵押資產類別以及金額，參見附註4及6。

2) 已逾期未償還的短期借款

於2024年6月30日，本集團已逾期未償還的短期借款餘額為人民幣17,750,000.00元，其借款利率為4.80%。

8. 應付賬款

1) 按款項性質列示

項目	2024年6月30日	2023年12月31日
應付材料採購款	78,419,781.44	79,309,182.67
應付運費	74,372,441.92	66,193,883.05
應付購車款	4,498,500.00	5,652,172.18
應付工程進度款	165,097,047.65	191,379,479.64
應付服務區承包費	122,069,555.50	115,795,970.57
應付運輸燃料費	22,950,147.76	18,606,391.41
應付勞務費	7,445,155.91	14,315,395.53
其他	76,659,001.63	66,482,479.07
合計	<u>551,511,631.81</u>	<u>557,734,954.12</u>

2) 根據交易發生日所作的應付賬款賬齡分析如下

項目	2024年6月30日	2023年12月31日
1年以內(含1年)	331,056,388.62	326,983,018.81
1年至2年以內(含2年)	65,193,177.95	56,657,261.79
2年至3年以內(含3年)	28,126,401.50	142,895,962.46
3年以上	127,135,663.74	31,198,711.06
合計	<u>551,511,631.81</u>	<u>557,734,954.12</u>

3) 賬齡超過一年的重要應付賬款

項目	2024年6月30日	未償還或結轉的原因
廣西建工集團第一建築工程有限責任公司	30,700,849.22	工程款未結算
廣東五華二建工程有限公司	15,099,419.94	工程款未結算
合計	<u>45,800,269.16</u>	

9. 一年內到期的非流動負債

項目	附註	2024年6月30日	2023年12月31日
一年內到期的長期借款	10	164,139,086.75	112,726,491.96
一年內到期的長期應付款		156,216,314.38	147,778,059.39
一年內到期的租賃負債	11	166,797,694.41	160,910,669.96
合計		<u>487,153,095.54</u>	<u>421,415,221.31</u>

10. 長期借款

1) 長期借款分類

項目	2024年6月30日	2023年12月31日
信用借款	504,077,486.88	561,009,396.46
其中：銀行借款	471,077,486.88	505,606,077.01
交通集團財務公司	33,000,000.00	55,403,319.45
抵押借款(註2)	337,756,916.69	349,230,532.07
抵押和保證借款(註3)	42,448,438.56	51,158,778.25
質押和抵押借款(註4)	39,355,180.56	8,878,189.20
質押、抵押和保證借款(註5)	12,435,361.11	14,459,309.03
合計	<u>936,073,383.80</u>	<u>984,736,205.01</u>

項目	2024年6月30日	2023年12月31日
減：一年內到期的長期借款		
其中：信用借款	18,789,986.88	40,153,319.45
抵押借款	108,308,129.88	32,034,040.99
抵押和保證借款	17,940,428.32	27,601,633.29
質押和抵押借款	6,665,180.56	8,878,189.20
質押、抵押和保證借款	12,435,361.11	4,059,309.03
小計(附註9)	<u>164,139,086.75</u>	<u>112,726,491.96</u>
一年後到期的長期借款	<u>771,934,297.05</u>	<u>872,009,713.05</u>
其中：一年後但兩年內到期	650,748,404.04	397,944,748.27
兩年後但五年內到期	<u>121,185,893.01</u>	<u>474,064,964.78</u>

註1：於2024年6月30日，本集團持有的長期借款包括銀行借款及向廣東省交通集團財務有限公司（以下簡稱「交通集團財務公司」）的借款，年利率為2.80% – 5.90%（2023年12月31日：2.80% – 5.90%）。

註2：於2024年6月30日，抵押借款的抵押資產類別以及金額，參見附註4及6。

註3：於2024年6月30日，本集團持有的抵押和保證借款包括：①子公司河源市粵運汽車運輸有限公司借入的以土地作為抵押擔保物且由股東對剩餘敞口按其持股比例承擔連帶責任擔保的借款；②子公司梅州市粵運汽車運輸有限公司借入的以車輛作為抵押擔保物且由第三方鄭州安馳擔保有限公司承擔連帶責任擔保的借款。

註4：於2024年6月30日，本集團持有的質押和抵押借款包括：①子公司汕尾市粵運汽車運輸有限公司借入的以2022年度至2025年度汕尾市區新能源公交車示範推廣應用期運營綜合補貼款作為質押財產和以土地作為抵押擔保物的借款；②子公司汕尾市粵運汽車運輸有限公司借入的以2022年度至2024年度海豐縣新能源公交車示範推廣應用期運營綜合補貼款作為質押財產和以車輛作為抵押擔保物的借款。

註5：於2024年6月30日，本集團持有的質押、抵押和保證借款為子公司汕尾市粵運汽車運輸有限公司借入的以2025年度陸豐市新能源公交車示範推廣應用期運營綜合補貼款作為質押財產和以土地作為抵押擔保物且由本公司按51%承擔連帶責任擔保的借款。

2) 已到期未償還的長期借款

於2024年6月30日，本集團已逾期未償還的長期借款餘額為人民幣9,922,836.52元，其借款利率為4.55%。

11. 租賃負債

項目	2024年6月30日	2023年12月31日
租賃負債	1,935,613,403.67	1,994,045,085.88
減：一年內到期的非流動負債(附註9)	166,797,694.41	160,910,669.96
合計	1,768,815,709.26	1,833,134,415.92

12. 未分配利潤

項目	2024年1-6月	2023年1-6月
年初未分配利潤	842,647,338.85	646,279,200.57
加：本期歸屬於母公司所有者的淨利潤	138,669,235.05	122,634,003.74
減：本期批准並宣告分配的以前年度的末期股息(註)	63,987,824.00	—
期末未分配利潤	917,328,749.90	768,913,204.31

註：經2024年6月28日舉行的股東周年大會批准，本公司派發截至2023年12月31日止年度末期股息每股人民幣0.08元(含稅)，按照總股本799,847,800股派發2023年度現金股利共計人民幣63,987,824.00元(2023年1-6月：未宣告股利)。

截至2024年6月30日，上述現金股利尚未支付。

13. 財務費用

項目	2024年1-6月	2023年1-6月
借款利息支出	28,185,796.58	37,675,898.59
利息收入	(9,986,035.48)	(8,619,173.96)
匯兌收益	(1,981,856.44)	(2,673,602.05)
租賃負債利息支出	47,295,704.83	50,491,300.24
其他	11,993,514.60	9,698,729.77
合計	75,507,124.09	86,573,152.59

14. 其他收益

項目	2024年1-6月	2023年1-6月
與資產相關的政府補助	33,477,761.90	41,702,288.07
與收益相關的政府補助	111,427,095.05	127,119,536.68
增值稅減免優惠等	743,925.50	5,957,153.78
合計	<u>145,648,782.45</u>	<u>174,778,978.53</u>

計入其他收益的政府補助

補助項目	2024年1-6月	2023年1-6月	與資產相關／與收益相關
車輛更新補助	75,746.19	1,528,503.87	與資產相關
新能源車購車補貼	28,500,719.92	34,952,972.92	與資產相關
固定資產改造補貼	3,444,137.87	3,526,335.02	與資產相關
車購稅補貼	212,765.94	212,765.94	與資產相關
其他與資產相關的補貼	1,244,391.98	1,481,710.32	與資產相關
公交線路營運補助	101,593,749.10	97,417,704.12	與收益相關
老年人刷卡優惠乘車補貼款	4,576,165.74	13,492,920.93	與收益相關
其他與收益相關的補助	5,257,180.21	16,208,911.63	與收益相關
合計	<u>144,904,856.95</u>	<u>168,821,824.75</u>	

15. 投資收益

項目	2024年1-6月	2023年1-6月
權益法核算的長期股權投資收益	48,107,071.06	40,115,400.24
處置子公司產生的投資收益(附註2.1)	2,216,830.64	—
其他	272,181.30	81,460.76
合計	<u>50,596,083.00</u>	<u>40,196,861.00</u>

註1：本集團對上述投資的投資收益匯回不存在重大限制。

16. 信用減值損失

項目	2024年1-6月	2023年1-6月
應收賬款壞賬損失	(5,913,485.27)	(8,765,429.95)
其他應收款壞賬損失	(5,300,458.92)	61,976.18
合計	<u>(11,213,944.19)</u>	<u>(8,703,453.77)</u>

17. 資產減值損失

項目	2024年1-6月	2023年1-6月
固定資產減值損失	<u>(560,250.00)</u>	—
合計	<u><u>(560,250.00)</u></u>	<u>—</u>

18. 資產處置收益

項目	2024年1-6月	2023年1-6月
固定資產處置利得	6,438,923.17	11,505,179.59
其他非流動資產處置利得	—	12,488,933.41
使用權資產處置利得	—	89,602.73
合計	<u><u>6,438,923.17</u></u>	<u><u>24,083,715.73</u></u>

19. 營業外收入

項目	2024年1-6月	2023年1-6月
非流動資產報廢利得	824,131.03	947,872.19
政府補助	—	83,290.00
賠償款	885,037.43	2,350,559.76
其他	6,842,853.14	2,554,902.09
合計	<u><u>8,552,021.60</u></u>	<u><u>5,936,624.04</u></u>

計入營業外收入的政府補助

補助項目	2024年1-6月	2023年1-6月	與資產相關／與收益相關
其他補助	<u>—</u>	<u>83,290.00</u>	與收益相關
合計	<u><u>—</u></u>	<u><u>83,290.00</u></u>	

20. 所得稅費用

1) 所得稅費用表

項目	2024年1-6月	2023年1-6月
當期所得稅費用	66,020,290.22	43,443,469.90
遞延所得稅費用	(10,688,121.95)	(9,494,785.95)
合計	<u><u>55,332,168.27</u></u>	<u><u>33,948,683.95</u></u>

21. 每股收益

1) 基本每股收益

基本每股收益以歸屬於母公司普通股股東的合併淨利潤除以本公司發行在外普通股的加權平均數計算：

項目	2024年1-6月	2023年1-6月
歸屬於母公司普通股股東的合併淨利潤	138,669,235.05	122,634,003.74
本公司發行在外普通股的加權平均數	799,847,800.00	799,847,800.00
基本每股收益(人民幣元/股)	0.17	0.15
其中：持續經營基本每股收益(人民幣元/股)	0.17	0.15

普通股的加權平均數計算過程如下：

項目	2024年1-6月	2023年1-6月
期初及期末已發行普通股股數	799,847,800.00	799,847,800.00
期末普通股的加權平均數	799,847,800.00	799,847,800.00

2) 稀釋每股收益

稀釋每股收益以歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤(稀釋)除以本公司發行在外普通股的加權平均數(稀釋)計算，計算結果與基本每股收益一致。

22. 政府補助

1) 與資產相關的政府補助

種類	餘額	資產負債表 列報項目	計入當期損益或 沖減相關成本費用的金額		計入當期損益或 沖減相關成本 費用的項目
			2024年1-6月	2023年1-6月	
車輛更新補助	4,565.94	遞延收益	75,746.19	1,528,503.87	其他收益
新能源車購車補貼	67,634,343.44	遞延收益	28,500,719.92	34,952,972.92	其他收益
固定資產改造補貼	93,378,887.51	遞延收益	3,444,137.87	3,526,335.02	其他收益
車購稅補貼	10,961,452.02	遞延收益	212,765.94	212,765.94	其他收益
其他與資產相關的補貼	9,084,577.14	遞延收益	1,244,391.98	1,481,710.32	其他收益
合計	181,063,826.05		33,477,761.90	41,702,288.07	

2) 與收益相關的政府補助

種類	計入當期損益或 沖減相關成本費用的金額		計入當期損益或 沖減相關成本 費用的項目
	2024年1-6月	2023年1-6月	
燃油補貼款	15,388,330.77	89,311,966.79	營業成本
公交線路營運補助	101,593,749.10	97,417,704.12	其他收益
老年人刷卡優惠乘車補貼款	4,576,165.74	13,492,920.93	其他收益
其他補助	5,257,180.21	16,208,911.63	其他收益
其他補助	-	83,290.00	營業外收入
合計	126,815,425.82	216,514,793.47	

23. 淨流動負債

項目	2024年6月30日	2023年12月31日
流動資產	2,791,441,182.25	2,453,909,196.32
減：流動負債	2,796,856,710.29	2,560,402,388.93
淨流動負債	(5,415,528.04)	(106,493,192.61)

24. 總資產減流動負債

項目	2024年6月30日	2023年12月31日
資產總額	8,592,319,210.61	8,603,368,305.61
減：流動負債	2,796,856,710.29	2,560,402,388.93
總資產減流動負債	5,795,462,500.32	6,042,965,916.68

25. 租賃

1) 作為承租人

項目	2024年1-6月	2023年1-6月
租賃負債的利息費用	47,295,704.83	50,491,300.24
簡化處理的短期租賃費用	3,321,580.13	15,051,319.74
未納入租賃負債計量的可變租賃付款額	5,132,407.74	8,816,339.25
轉租使用權資產取得的收入	245,101,426.32	211,875,186.39
與租賃相關的總現金流出	<u>127,844,152.21</u>	<u>157,797,424.63</u>

2) 作為出租人

(1) 經營租賃

項目	2024年1-6月	2023年1-6月
經營租賃收入	<u>262,724,080.66</u>	<u>231,417,963.31</u>
其中：與未計入租賃收款額的 可變租賃付款額相關的收入	<u>18,660,634.34</u>	<u>11,241,496.85</u>

於資產負債表日後將收到的未折現的租賃收款額如下：

剩餘租賃期	2024年6月30日	2023年12月31日
1年以內	497,788,105.43	491,609,268.54
1至2年	436,569,493.25	453,936,749.57
2至3年	369,493,965.73	381,507,162.92
3至4年	310,462,156.13	322,254,930.99
4至5年	247,412,952.76	270,555,117.05
5年以上	889,707,145.08	977,236,470.22
合計	<u>2,751,433,818.38</u>	<u>2,897,099,699.29</u>

26. 分部信息

1) 報告分部的確定依據與會計政策

根據本集團內部組織結構、管理要求及內部報告制度，本集團經營業務分為三個分部，分別為高速公路服務區經營、道路客運及配套、太平立交運營及其他業務。每個報告分部為單獨的業務分部，提供不同的產品和勞務，由於每個分部需要不同的技術及市場策略而需要進行單獨的管理。

2) 報告分部

2024年1-6月

項目	高速公路 服務區經營	道路客運及配套	太平立交運營及 其他業務	分部間抵銷	合計
營業收入	2,622,555,285.58	980,875,419.10	72,913,593.45	(1,681,601.54)	3,674,662,696.59
其中：對外交易收入	2,621,531,085.76	980,218,017.38	72,913,593.45	-	3,674,662,696.59
分部間交易收入	1,024,199.82	657,401.72	-	(1,681,601.54)	-
營業成本	2,285,559,220.05	998,617,625.52	12,144,807.45	(794,257.62)	3,295,527,395.40
營業利潤	177,075,599.42	(48,606,795.65)	62,172,025.22	(887,343.92)	189,753,485.07

2023年1-6月

項目	高速公路服務區	道路客運及配套	太平立交運營及 其他業務	分部間抵銷	合計
營業收入	2,391,832,146.63	1,042,196,970.03	67,581,766.42	(3,344,769.50)	3,498,266,113.58
其中：對外交易收入	2,388,802,548.28	1,041,881,798.88	67,581,766.42	-	3,498,266,113.58
分部間交易收入	3,029,598.35	315,171.15	-	(3,344,769.50)	-
營業成本	2,172,230,839.56	1,018,807,321.17	12,048,230.11	(3,244,899.50)	3,199,841,491.34
營業利潤	103,421,462.67	18,531,773.05	54,147,252.86	-	176,100,488.58

截止2024年6月30日

項目	高速公路 服務區經營	道路客運及配套	太平立交運營及 其他業務	分部間抵銷	合計
資產總額	3,929,323,016.52	4,209,672,306.43	2,954,292,922.79	(2,500,969,035.13)	8,592,319,210.61
負債總額	2,921,689,372.62	2,784,771,079.91	1,108,036,929.45	(852,639,689.83)	5,961,857,692.15

截止2023年12月31日

項目	高速公路 服務區經營	道路客運及配套	太平立交運營及 其他業務	分部間抵銷	合計
資產總額	3,696,393,256.87	4,521,553,424.87	2,702,461,090.88	(2,317,039,467.01)	8,603,368,305.61
負債總額	2,831,151,353.98	2,931,207,574.10	853,487,711.78	(629,383,690.48)	5,986,462,949.38

管理層討論及分析

業務回顧

2024年上半年，隨着中國經濟步入持續復甦與穩健增長的新階段，本集團緊扣時代脈搏，以「推動轉型提質，實現產業變革」為總體思路，穩步推進高速公路服務區業務重組改革，主動培育新質生產力，全力打造高速公路綜合能源主業和新能源平台，發展服務新興經濟產業，穩妥推進客運業務全面有序退出。

一、高速公路服務區經營

本集團深入貫徹「十四五」發展戰略規劃，緊跟市場新趨勢，全面提升管理效能與服務品質，聚焦深化高速公路出行服務業務改革，積極拓展能源、招商、零售、廣告業務發展，激發增長新活力，為集團可持續發展注入新動力。

1、能源業務

本集團繼續做大做強能源業務，持續拓展綜合能源網絡規模，提升自營品牌，打造能源發展新動能。截止2024年6月底，本集團擁有經營權的油站221座，在營油站204座，其中自營加油站81座，合作加油站11座，對外承包油站112座；設有充電站的服務區239個，充電樁數量為1,264個、換電站7座、加氣站4座。主要做好以下工作：

- (1) 積極獲取油站資源，擴大油站規模和體量。2024年上半年已完成粵北西加油站、雲岩東西加油站、沙田南北加油站、橫荷西加油站、月梅加油站、泰美東西加油站等9座站的新建回收投營工作。
- (2) 積極推動新能源業務開展。試點建設服務區的光伏「源網荷儲一體化」新能源項目，配套服務區碳排放管理信息化系統，已聘請第三方專業機構對大槐近零碳示範服務區進行總體策劃，並結合充電樁初步設計方案的深化設計，充分應用交直流微網、直流疊儲、綜合能源智慧管理平台系統等技術，將服務區超充站、光伏、儲能項目設計方案進行一體化整合。目前已完成選點30個服務區建設超級快充站投資的可行性研究，不斷強化能源供給產業鏈的價值創造。

- (3) 拓寬油站銷售渠道，進一步提升油品銷量。大力開展柴油營銷活動，提升柴油銷量，實現柴油銷量同比大幅增長。開展「一站一策」、通勤站汽油儲值、發展會員等營銷活動40期，進一步提升客戶黏性。

2、零售業務

本集團整合零售資源，擴大業務發展體量，不斷優化業務結構，提升「樂驛」品牌市場競爭力。截至2024年6月底，擁有「樂驛」便利店500間。主要做好以下工作：

- (1) 依託零售配送優勢，做大做強團購批銷業務。結合配送服務等優勢進行延伸，深度發掘已有客戶年度採購的體量，擴大團購批銷規模。降低配送採購成本，2024年上半年通過資源調配優化2條配送路線，單次配送節約73公里。
- (2) 完成樂驛商城開發工作，實現多品類產品一鍵代發功能，為進一步實現零售業務線上線下融合發展，編製樂驛商城運營方案，下階段將根據業務情況適時融入「粵通行」發展平台。
- (3) 改革零售業務經營模式。適應業務發展新需求，因店施策推出「人+機」「有人值守的無人門店」以及「無人值守的無人門店」等差異化經營模式；整合服務區零售業務資源，推動服務區「大零售」業務發展。

3、招商業務

本集團持續探索高速公路多元化經營業態，推動服務區專業化商業運營管理，提升平台發展能力。主要做好以下工作：

- (1) 推動服務區招商業務改革。嘗試實施橫荷、長沙灣、稔山服務區整體租賃經營性招商新模式，並成功招租；推動沙田、橫荷、深汕、稔山、陶河服務區特色美食區項目探索自有商業品牌新合作模式。加快拓展肯德基加盟佈點落位，雅瑤肯德基在7月初已開業，已完成長沙灣、沙田等服務區肯德基加盟項目立項，持續推進服務區商業運營體系建設，在全省範圍內通過商業營運管理體系培訓、商業經營現場檢查和指導等措施全面提升服務區整體形象與服務品質。

- (2) 開展特色服務區商業策劃。已完成第一批6對特色服務區(長沙灣、瓦窯崗、東升、泰美、坪田和九齡)和第二批3對特色服務區(城南、水車和吉祥)的商業策劃。目前已配合地方政府、幫扶工作隊等機構在包括26處農業示範服務區開展了31次當地農特產品展、蘭花展、瓷器展等特色展銷活動。與廣東省餐飲服務行業協會達成戰略合作，已組織頭部品牌商參觀考察廣湛線雅瑤、聖堂、大槐、陽江服務區，爭取壯大品牌庫。利用招商推介會的造勢成果，按階段在自媒體持續推廣服務區提質升級招商項目。
- (3) 多方式、多渠道進行服務區招商活動推廣。2024年上半年本集團舉辦了首次省外高速公路服務區招商推介會，服務區提質升級項目推介與招商大會，針對31對特色服務區、104對助農興業示範服務區開展全面推介。
- (4) 拓展新質生產力業務。完成了「低空經濟」業務拓展的合作模式方案，及相關調研報告，確定了與專業航空公司合作進行資源開發的模式，現已完成了戰略合作協議簽訂，擬在瀋海高速公路徐聞服務區開展相關業務。

4、廣告業務

本集團持續提升精細化管理能力，深挖廣告資源潛在價值，着力發展全媒體廣告業務。截至2024年6月底，本集團擁有76條高速公路廣告經營權，擁有資源512個，主要是立柱、跨線橋、龍門架、收費站頂牌、落地牌、服務區樓頂牌等。主要做好以下工作：

- (1) 通過對職能架構調整優化，切合市場發展。2024年上半年優化營銷職能，整合資源、強化協同，在營銷端形成合力，貼近市場，挖掘客戶潛在需求，實現增值收益；開拓線上營銷推廣新業態，培育營收增長新亮點。
- (2) 確保現有資源基礎上繼續拓展資源。加強與各路段擴建辦的溝通協調，對原有資源盡可能實現拆除、移位或重建與公路改擴建同步實施。

- (3) 穩固老客戶，拓展新資源新客戶。加強與合作客戶的溝通，服務維系好老客戶，深挖需求、賦能增值，增強雙方合作緊密度，保證原有業務不減少的前提下，拓展新的合作增長點。

二、道路客運及配套

按照「客運業務整體戰略性收縮，逐步有序退出境內客運業務，穩妥發展跨境客運業務」的戰略指導要求，我們按照各家運輸企業的生產經營、資源和財務等情況，制定了業務推出的「一企一策」工作方案，大力推動客運業務轉型發展取得新成效。主要做好以下工作：

1、積極推進「一企一策」

- (1) 穩妥有序推進客運業務退出。2024年上半年，完成茂名市電白區粵運汽車運輸有限公司股權轉讓，以及完成佛山市三水區粵運交通有限公司部分股權轉讓。
- (2) 持續推動人員優化，合理控制用工總量，強化成本控制。
- (3) 降低有息負債，減少財務費用。截止2024年6月底，帶息債務率較年初降低了7.61個百分點。

2、加大力度實現客運業務轉型發展

- (1) 積極利用「數字客運」盤活存量客運資源。完成站點巴士項目乘客端訂單、接駕、電子發票及調度、運營管理等功能的升級優化；站點巴士業務上線註冊線路686條，線路覆蓋全省20個地市，日均客運量1.8萬，上半年單日峰值為4.1萬人次。
- (2) 開展全員營銷。加大營銷力度，通過全員營銷，主動拓展定制、包車、通勤、研學游、校車、旅運等站外業務。

3、結合市場需求，深度開發香港市場。

結合「港人北上消費」的市場變化，集中資源拓展口岸業務，短途快線發送班次19,555班，長途班共發出56,676個班次，運送旅客超百萬人次；挖掘香港外勞跨境運輸新市場，依託穿梭巴士的聯動平台，於今年4月啟動香港機場外勞（在香港區域的）的運輸保障任務項目，於6月延展深圳建築工外勞通勤項目。

三、持續發展高速公路車輛救援業務

本集團持續拓展高速公路車輛救援業務，截至2024年6月底，在省內分別設立粵北、粵東、粵西3個拯救中心，207個救援駐勤點，高速公路車輛救援服務里程7,432公里，路段83條；各類救援車輛676台。主要做好以下工作：

- (1) 持續提高節假日保暢能力。為確保節假日交通安全暢通，切實提升群眾出行滿意度，在2024年度春節、清明、五一共三大節日期間，在原有常駐救援點的基礎上，增設約1倍以上的臨時備勤點，大大縮短了到場的物理距離，同時充分發揮路網規模效應，協同調派5,843次，確保了拯救工作的快速到場、及時清障。
- (2) 優化救援點設置，持續優化駐勤點位。通過對救援事件發生的時空點位數據分析，持續優化救援駐勤點佈局，並借助路網規模優勢，進一步提升資源產出效率。上半年，共新增10個常駐救援點，優化調整2個常駐救援點。通過救援點優化，進一步優化救援資源配置，提升服務效率。
- (3) 依託5G+AI系統，提升服務過程監控指揮能力。2024上半年為全省各路段業主單位開通基於5G+AI技術的車輛救援雲服務平台帳號70個，實現救援作業進展、作業過程視頻、車輛運行狀態等數據共享，為業主單位共同管控生產安全及救援服務質量、效率提供技術支撐。持續加強對現有作業現場處置效率的數據分析，通過實時監督、案例分析、培訓等方式，不斷提高服務水平。發揮呼叫調度監控指揮中心的指揮中樞作用，加強與路段監控中心及各聯勤單位的救援信息精準傳遞，有效減少重複調派次數，不斷提升救援效率。

- (4) 開展「數字拯救」平台開發工作。「數字拯救」平台已完成整體功能開發進度的80%，核心業務流程已基本能夠保障運行，初步支撐了拯救業務的順暢開展。

四、太平立交運營

繼續做好太平立交的營運管理，對路段整體實行日常巡查，組織實施養護及維修。

- (1) 截至2024年6月底，累計收費車流量約1,951萬車次，日均約10.83萬車次，同比增長約6.89%。
- (2) 持續落實養護維修計劃。以保障結構物的安全運營，同時加強機電系統、收費系統、通信系統、監控系統養護，不斷完善太平互通立交的日常巡查，確保橋樑及路面安全通暢。

財務回顧

本集團截至2024年6月30日止六個月期間業績

截至2024年6月30日止六個月期間，本集團營業收入為人民幣3,674,663千元（2023年同期：人民幣3,498,266千元），同比增加人民幣176,397千元，增幅5%；毛利為人民幣379,135千元（2023年同期：人民幣298,425千元），同比增加人民幣80,710千元，增幅27%。營業收入和毛利同比增加的主要原因是公司積極聚焦深化高速公路出行服務業務改革，高速公路服務區經營業務收入和毛利同比增加所致。

截至2024年6月30日止六個月期間，本集團累計歸屬於母公司股東（「股東」）的淨利潤人民幣138,669千元（2023年同期：人民幣122,634千元），同比增加人民幣16,035千元；基本每股盈利人民幣0.17元（2023年同期：人民幣0.15元），同比增加人民幣0.02元／股。歸屬於母公司股東的淨利潤同比增加主要是得益於高速公路服務區經營業務的增長導致公司整體業務毛利同比增加。

營業收入

本集團營業收入主要來自高速公路服務區經營業務和道路客運及配套業務。2024年上半年本集團營業額為人民幣3,674,663千元（2023年同期：人民幣3,498,266千元），同比增加人民幣176,397千元或5%。

營業收入按業務分類：

	截至2024年6月30日		截至2023年6月30日	
	止六個月		止六個月	
	人民幣千元	佔百分比	人民幣千元	佔百分比
高速公路服務區經營	2,621,531	71%	2,388,803	68%
道路客運及配套	980,218	27%	1,041,882	30%
太平立交運營及其他業務	72,914	2%	67,581	2%
總計	<u>3,674,663</u>	<u>100%</u>	<u>3,498,266</u>	<u>100%</u>

1. 高速公路服務區經營

高速公路服務區經營業務2024年上半年取得營業收入人民幣2,621,531千元(2023年同期：人民幣2,388,803千元)，同比增加人民幣232,728千元或增幅10%，其中：

- (1) 能源業務2024年上半年取得營業收入人民幣2,172,158千元(2023年同期：人民幣1,978,699千元)，同比增加人民幣193,459千元或增幅10%，主要原因是油站規模擴大，銷售量增加所致。
- (2) 零售業務2024年上半年取得營業收入人民幣277,386千元(2023年同期：人民幣265,487千元)，同比增加人民幣11,899千元或增幅4%。
- (3) 招商業務2024年上半年取得營業收入人民幣141,754千元(2023年同期：人民幣114,617千元)，同比增加人民幣27,137千元或增幅25%，主要原因是加大招商出租，空置商舖減少導致。
- (4) 廣告業務2024年上半年取得營業收入約人民幣30,233千元(2023年同期：人民幣30,000千元)，同比增加人民幣233千元或增幅1%。

2. 道路客運及配套

道路客運及配套業務2024年上半年取得營業收入人民幣980,218千元(2023年同期：人民幣1,041,882千元)，同比減少人民幣61,664千元或減幅6%。主要是積極推進「一企一策」，有序退出道路運輸業務所致。

3. 太平立交運營及其他業務

太平立交運營及其他業務2024年上半年取得營業收入約人民幣72,914千元(2023年同期：人民幣67,581千元)，同比增加人民幣5,333千元或增加8%。其中：太平立交運營2024年上半年取得營業收入約人民幣72,914千元(2023年同期：人民幣67,432千元)，同比增加人民幣5,482千元或增幅8%，主要是日均車流量同比增加所致；材料物流業務因存量業務減少，2024年上半年營業收入：無(2023年同期：人民幣149千元)。

毛利

本集團2024年上半年取得毛利額人民幣379,135千元(2023年同期：人民幣298,425千元)，同比增加人民幣80,710千元或增幅27%，毛利率10.32%(2023年同期：8.53%)。

毛利／(毛損)按業務分類：

	截至2024年6月30日		截至2023年6月30日	
	止六個月		止六個月	
	人民幣千元	佔百分比	人民幣千元	佔百分比
高速公路服務區經營	336,662	89%	216,887	73%
道路客運及配套	(18,295)	(5%)	26,147	9%
太平立交運營及其他業務	60,768	16%	55,391	18%
總計	<u>379,135</u>	<u>100%</u>	<u>298,425</u>	<u>100%</u>

1. 高速公路服務區經營

高速公路服務區經營業務2024年上半年取得毛利額人民幣336,662千元(2023年同期：人民幣216,887千元)，同比增加人民幣119,775千元或增幅55%。毛利率13%(2023年同期：9%)。其中：

- (1) 能源業務2024年上半年取得毛利額人民幣275,241千元(2023年同期：人民幣182,944千元)，同比增加人民幣92,297千元或增幅約50%，毛利率為13%(2023年同期：9%)。主要是能源業務收入同比上升。
- (2) 零售業務2024年上半年取得毛利額人民幣53,372千元(2023年同期：人民幣39,358千元)，同比增加人民幣14,014千元或增幅36%。毛利率為19%(2023年同期：毛利率為15%)。主要是公司加大營銷力度的同時改革經營模式降低運營成本所致。

- (3) 招商業務2024年上半年取得毛損額人民幣1,578千元(2023年同期：毛損額人民幣17,062千元)，同比增加人民幣15,484千元或變幅91%。毛損率為1%(2023年同期：毛損率15%)。主要原因是招商收入同比增加導致。
- (4) 廣告業務2024年上半年取得毛利額人民幣9,627千元(2023年同期：人民幣11,647千元)，同比減少人民幣2,020千元或減幅17%。毛利率為32%(2023年同期：39%)。主要是業務成本同比增加所致。

2. 道路客運及配套

道路客運及配套業務2024年上半年取得毛損額人民幣18,295千元(2023年同期：毛利額人民幣26,147千元)，同比減少人民幣44,442千元或變幅170%，毛損率2%(2023年同期：毛利率3%)。主要原因是有序退出運輸業務以及燃油補貼同比減少所致。

3. 太平立交運營及其他業務

太平立交運營及其他業務2024年上半年取得毛利額人民幣60,768千元(2023年同期：人民幣55,391千元)。同比增加人民幣5,377千元或增幅10%。其中：太平立交運營2024年上半年取得毛利額人民幣60,768千元(2023年同期：人民幣55,384千元)，同比增加人民幣5,384千元或增幅10%。毛利率為83%(2023年同期：82%)。主要是日均車流量同比增加，收入增加所致；材料物流業務因存量業務減少，2024年上半年毛利額：無(2023年同期：人民幣7千元)。

管理及研發費用

本集團2024年上半年發生管理及研發費用合計人民幣250,263千元(2023年同期：人民幣214,439千元)，同比增加人民幣35,824千元或增幅17%。主要是推進業務改革轉變用工模式，同比增加辭退福利所致。

財務費用

本集團2024年上半年發生財務費用人民幣75,507千元(2023年同期：人民幣86,573千元)，同比減少人民幣11,066千元或減幅13%。主要是同比降低有息負債所致。

其他收益

本集團2024年上半年發生其他收益人民幣145,649千元(2023年同期：人民幣174,779千元)，同比減少人民幣29,130千元或減幅17%，主要是政府補助同比減少所致。

投資收益

本集團2024年上半年發生投資收益人民幣50,596千元(2023年同期：投資收益人民幣40,197千元)，同比增加收益人民幣10,399千元或增幅26%，主要是本期聯營合營公司淨利潤同比增加。

信用減值損失

本集團2024年上半年信用減值損失人民幣11,214千元(2023年同期：人民幣8,703千元)，同比增加人民幣2,511千元或增幅29%，主要是本期按賬齡計提比例增加信用減值損失。

資產處置收益

本集團2024年上半年發生資產處置收益人民幣6,439千元(2023年同期：人民幣24,084千元)，同比減少人民幣17,645千元或減幅73%，主要為上年同期資產處置項目及收益較大所致。

營業外收支

本集團2024年上半年營業外淨收入人民幣1,182千元(2023年同期：淨收入人民幣1,941千元)，同比減少淨收入人民幣759千元或減幅39%，主要是非流動資產毀損報廢損失同比增加所致。

流動資本及資本構架

本集團在財務管理上實行審慎的財務管理政策，對於資金運用實行嚴格的預算控制。本集團主要以經營所得現金及銀行貸款，應付合約承擔及一般營運資金等方面的現金需求。本集團積極降低有息負債，爭取最優的融資成本。本集團通過現金池的運作，加強集團內資金調配，提高資金使用效率。得益於對資金的嚴格預算控制以及財務結構的優化，本集團截至2024年6月30日止可用銀行及其他金融機構授信餘額人民幣3,515,468千元，為本集團經營貸款提供充足保障，確保本息償還無風險。

項目	2024年 6月30日 人民幣千元	2023年 12月31日 人民幣千元
借款(銀行及其他金融機構)	1,731,294	1,801,551
減：現金及現金等價物	1,490,211	1,085,765
淨債務	241,083	715,786
總負債	5,961,857	5,986,463
股東權益合計	2,630,462	2,616,905
總資本	2,871,545	3,332,691
總資產	8,592,319	8,603,368
資本負債比率	8.40%	21.48%
資產負債率	69.39%	69.58%

資本負債比率=淨債務／總資本

總資本=淨債務+股東權益合計

資產負債率=總負債／總資產

現金流量

2024年上半年，本集團主要以經營所得現金及低息長期負債，應付合約承擔以及一般營運資金等方面的需求。本集團現金及現金等價物基本為人民幣，扣除匯率變動的影響後，現金及現金等價物的資料如下：

現金來自／(用於)	截至2024年 6月30日 止六個月 人民幣千元	截至2023年 6月30日 止六個月 人民幣千元	變動額 人民幣千元
經營活動	623,201	395,513	227,688
投資活動	4,627	(20,824)	25,451
融資活動	(223,976)	(292,816)	68,840

經營活動

2024年上半年本集團經營活動淨流入人民幣623,201千元(2023年同期：淨流入人民幣395,513千元)，淨流入同比增加人民幣227,688千元，主要是本期收入同比增加，導致銷售商品、提供勞務收到的現金同比增加。

投資活動

2024年上半年投資活動現金淨流入人民幣4,627千元(2023年同期：淨流出人民幣20,824千元)，淨流入增加人民幣25,451千元，主要加強投資規模控制減少購建車輛等長期資產所致。

融資活動

2024年上半年籌資活動現金流量淨流出人民幣223,976千元(2023年同期：淨流出人民幣292,816千元)，淨流出減少人民幣68,840千元，主要原因為償還債務支出同比減少。

借貸

截至2024年6月30日，本集團未償還借貸人民幣1,731,294千元(2023年12月31日：人民幣1,801,551千元)。其中：(i)無抵押短期貸款：人民幣316,731千元(2023年12月31日：人民幣309,297千元)；(ii)有抵押短期貸款：人民幣138,166千元(2023年12月31日：人民幣136,575千元)；(iii)有質押短期貸款：9,000千元(2023年12月31日：無)；(iv)無抵押長期貸款：人民幣504,077千元(2023年12月31日：人民幣561,010千元)；(v)有抵押長期貸款：人民幣431,996千元(2023年12月31日：人民幣423,727千元)；(vi)應付融資租賃款：人民幣331,324千元(2023年12月31日：人民幣370,942千元)。截至2024年6月30日，本集團借貸以人民幣列示，並按浮動利率或固定利率計息，其中按固定利率計息的借貸額約佔49%。

重大期後事項

無。

重大投資、重大收購、出售及成立新公司

於報告期內，本公司並無進行任何重大收購、出售或成立附屬公司、聯營公司及合營企業或重大投資。

持作投資之用的主要物業

物業名稱	地址	用途	租賃契約類別
香港商業中心	香港西環干諾道西 188號香港商業中心 24樓13-14室	經營出租	短期租賃 (10年以內)
九龍佐敦道偉晴街 偉景閣1樓 2號辦公室	香港九龍佐敦道偉晴街 65、67、69、71、73、75 偉景閣－1樓2號辦公室	經營出租	短期租賃 (10年以內)
九龍旺角西洋菜街北 159號A恒安樓地舖	九龍旺角西洋菜街北 159號A恒安樓地舖	經營出租	短期租賃 (10年以內)
司機公寓	韶關市曲江區府前西路 與環城路交匯處	經營出租	短期租賃 (10年以內)
連州市客運中心大廈	連州市北湖路136號	經營出租	短期租賃 (10年以內)
丹霞山汽車客運站 綜合樓	丹霞山汽車客運站綜合樓	經營出租	長期租賃 (10年以上)

本集團對以上位於香港以外的物業不享有永久產權。

資產抵押

於2024年6月30日，本集團淨值約為人民幣305,119千元的固定資產(2023年12月31日：人民幣367,736千元)、淨值約為人民幣72,084千元的土地使用權(2023年12月31日：人民幣111,669千元)已用作借款和長期應付款抵押物。於2024年6月30日，本集團淨值約為人民幣210,853千元的投資性房地產(2023年12月31日：人民幣192,034千元)已用作借款抵押物。

外匯風險與對沖

除跨境運輸服務的收支外，本集團大部份收支以人民幣結算或計價。2024年上半年，本集團營運及流動資金受外匯波動影響較小。本公司董事(「董事」)相信，本集團將擁有足夠外幣應付需求。本集團將繼續密切關注人民幣的波動情況，亦會視乎經營需要，作適合安排，減低本集團的外匯風險。

或有負債

截至2024年6月30日，並無任何重大或有負債。

本集團2024年下半年業務發展重點如下：

一、高速公路服務區經營

1、能源業務

- (1) 鞏固傳統能源發展成果。擴大能源企業戰略合作，借助合作平台優勢，快速擴大業務規模；繼續推進與央企石油公司的合作計劃，積極進行資源拓展和戰略聯盟。持續拓展「粵運能源」自營加油站網絡規模，繼續推進加油站的新建回收投營工作，構建更加密集的自營加油站終端銷售網絡。
- (2) 優化能源結構，佈局清潔能源。建設大槐服務區的光伏「源網荷儲一體化」新能源項目，建設碳排放管理信息化系統，成為全國標桿的「零碳」「低碳」示範服務區。加快充電樁、換電站、光伏等新能源產業佈局，搭建全廣東省高速公路「充放售」電一張網運營和管理平台，降低運營成本和降碳減排。
- (3) 拓寬油品採購渠道，主動謀劃，保證供應。緊抓下半年暑運、中秋以及國慶的銷售高峰利好窗口，結合國際和國內成品油市場實施情況，制定階段性採購策略，努力降低採購成本；同時參考加油站歷史銷售數據，及時研判銷售高峰時點，繼續加強與加油站、成品油供應商的對接溝通，及時調配增加運力，為過往客戶提供穩定便捷的成品油供應服務。
- (4) 改革創新，擴大品牌效力。開展系列營銷活動，打造加油站自營特色，根據加油站所處的區位與線路、車流量及路網發展等情況，採取「一站一策」的方式確定經營模式。

2、零售業務

- (1) 持續提升零售業務能力，拓展高速公路服務區知名便利店品牌「樂驛」門店網絡規模，穩步擴張便利店門店數量。
- (2) 持續大力發展團購批銷業務，增強團購批銷業務的市場競爭力。拓展集團內外客戶資源，擴大團購批銷業務的規模。開展糧油、文具、禮品等多樣化產品的批銷業務，並依託高效的配送服務體系，深化對既有客戶年度採購潛力的挖掘，以此擴大團購批銷的業務量。在保持現有品類供應優勢的基礎上，我們還將不斷引入勞保用品等新產品，並精心策劃營銷活動，以豐富產品線和提升市場吸引力。
- (3) 持續實施商品招商策略，積極引進新商品。同時，對商品品類進行合理優化，建立健全的商品引進與淘汰機制。針對高速公路服務區的獨特渠道特點，設定各商品類別的合理毛利率範圍，並嚴格執行商品定價策略。下半年，我們將依據既定的年度品類規劃及制度框架，穩步推進商品的引進與淘汰工作，確保商品結構的持續優化與更新。
- (4) 積極對接市場，針對不同門店的實際情況，制定並實施個性化的經營策略。統一規劃並調整「人機協同」、「無人零售」的經營模式，對於閒置、合同到期以及經營效益低下的門店進行關停，旨在通過優化門店運營模式和人員配置，進一步實現成本的有效控制和效率的提升，從而提升各門店的盈利能力。下半年，我們將根據已制定的門店經營策略調整方案，繼續靈活調整部分門店的經營策略，以適應市場變化，保持業務的持續增長。
- (5) 加強激勵機制，促進門店創收與管理提升。制定「樂驛」門店業績激勵方案，實施全量提成制度。

3、招商業務

- (1) 持續深入推進「百千萬工程」特色服務區提質升級專項行動，強化商業策劃，積極探索「交通+農文旅商」的高速公路服務區發展新模式。下半年將繼續穩步推進長沙灣、黃田、黃茅海、茂名4對特色服務區及農業示範服務區高品質落地，實現商業價值與公共服務水平雙提升。
- (2) 深挖平台資源，豐富招商業態，提升服務區商業價值。進一步細分服務區商業業態，持續推動平台項目的規劃、招商和培育。以「百千萬工程」、「鄉村振興」為契機，積極探索路地融合，聯合地方農文旅商資源，進一步拓展服務區商業生態圈。進一步培育「驛品薈」、「樂途匯」、「大食匯」自營品牌，增加門店數量，打造核心競爭力。
- (3) 持續優化服務區商業運營模式，加快業務響應，提升管理效能。積極總結前期經驗，進一步完善服務區商業運營管理體系，通過培訓、督導等方式，全面提升服務區管理人員商業運營能力。改革服務區管理組織架構，優化業務的管控體系，逐步開展物業管理整體外包，引入資質優良的專業物業管理公司加強服務區的物業管理，提升管理水平，壓縮管理成本。

4、廣告業務

- (1) 繼續深度挖掘服務區資源，讓服務區廣告成為營收與利潤新增長點。制定高標準的服務區廣告設施規劃方案，通過大力發展數字媒體業務、配合服務區銷售活動策劃、幫助品牌客戶開展現場促銷活動。
- (2) 加大市場營銷力度，降低廣告資源空置率。做好老客戶服務同時拓展新渠道客戶，對偏遠區域廣告資源，給予當地廣告合作商政策支持。多方式多渠道提高資源曝光率。

- (3) 持續提高活動策劃業務的體系化、標準化建設。圍繞活動策劃業務的項目開發、產品包裝、產品推介、項目實施、客戶評價、案例展示等多方面的內容，建立矩陣項目團隊制，在項目實施中不斷提升專業化能力。
- (4) 依託直營業務的拓展，不斷擴展客戶資源，探索發展外部市場業務。

二、道路客運及配套

1、堅持分類施策，優化業務結構

- (1) 穩妥推進客運業務全面有序退出、債務風險化解等重點工作，全面實施產業轉型和提質增效工作。道路客運業務將積極爭取政府補貼、加大股權和資產處置力度、加快盤活和處置客運資源，年內力爭完成2至3家地區客運企業退出目標。
- (2) 持續推動客運數字化。依託滴滴平台探索數字化客運實現存量客運業務信息化平台全覆蓋，退出傳統客運班線業務，將資源轉移至站外和定制客運業務。
- (3) 持續優化客運業務人員結構以及持續優化管理架構。
- (4) 持續推動處置客運公司低效無效資產。對扭虧無望的參股公司，制定「一企一策」退出實施方案，穩步採取整體轉讓、業務剝離分拆處置、退出企業控股權，甚至關閉清算等多種方式進行處置。

2、持續發展高速公路車輛救援業務

- (1) 積極提升服務質量。牢牢抓好30分鐘到場准點率，60分鐘清障准點率來落實道路救援服務，提升高速公路救援保障效率。依託5G+AI系統，提升服務過程監控指揮能力；持續優化救援駐勤點佈局，並借助路網規模優勢，進一步提升資源產出效率。
- (2) 建設陽光救援網，實現技術驅動，數據賦能。通過大數據、雲計算與可視化技術應用，實現全省公路車輛救援的信息一體化、平台統一化、數據融通化，有力支撐高速公路車輛救援業務數字化轉型升級，滿足道路救援生態化服務構建需要。
- (3) 持續加強金卡會員產品的營銷推廣工作，進一步拓展市場規模。一是完善修訂會員服務產品提價後的營銷獎勵辦法，提高全員營銷積極性；二是通過提高營銷宣傳投入，提高產品服務的曝光度、知名度。
- (4) 繼續加強平台運營合作，積極為其提供技術及商務服務支持，協助其制定可行的運營方案，進一步提高粵通易聯合會員產品銷量規模。
- (5) 強化外部業務單位合作，發揮行業協同效用。繼續尋求與外部單位合作，根據各自服務優勢共同探討車輛救援服務產品。

有關重大投資及資本資產之未來計劃

於2024年6月30日，本集團暫無重大投資或資本資產之其他計劃。

2024年下半年業務發展重點及資金安排

業務發展投資資金的安排，本集團將採取貸款及利用經營所得資金解決。

其他資料

購入、出售或贖回本公司上市股份

本公司不持有任何庫存股份（包括任何持有或存放於中央結算及交收系統的庫存股份）。

截至2024年6月30止六個月，本公司並無贖回其任何股份。本公司或附屬公司於截至2024年6月30止六個月亦無購回或出售任何本公司股份（包括出售庫存股份）。

遵守企業管治守則

本公司致力維持本集團高水準的企業管治，且本公司董事會認為有效的企業管治對企業成功及提升股東價值極為重要。

本公司於截至2024年6月30日止六個月期間已遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄C1企業管治守則內所載的除守則條文第C.1.6條之外的其他的全部守則條文。

守則條文C.1.6規定獨立非執行董事及其他非執行董事一般而言應出席股東大會，對公司股東的意見有全面、公正的了解。本公司於2024年6月28日舉行的2023年股東週年大會上，僅非執行董事陳楚宜先生因工作原因均未出席。董事會認為該等偏離並未對董事了解股東意見或回應股東問題產生影響，因為本公司其他執行董事及全部獨立非執行董事均已出席本次會議，可以在會上對公司股東的意見實現全面、公正的了解並充分解答股東的任何疑問。本公司將根據公司章程的規定向所有董事提供電話或視像會議等電子途徑，為董事出席股東大會提供更為靈活的參會方式。

董事及監事遵守進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄C3所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）作為其董事及監事進行證券交易的操守守則。經向所有董事及本公司的監事（「監事」）進行具體查詢後，彼等確認截至2024年6月30日止六個月期間一直遵守標準守則的規定。

董事及監事的權益

於本公司及本公司相聯法團的股份、相關股份及債權證中的好倉：

相聯法團名稱	董事／ 監事姓名	身份	所持股份 數目及類別	佔有關類別 股本的 概約百分比
廣東省高速公路發展 股份有限公司	陳楚宣	實益擁有人	5,987 A股	0.00046%

除上文所披露者外，於2024年6月30日，本公司董事、監事或主要行政人員概無於本公司或任何相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的任何股份、相關股份或債權證中擁有(i)根據證券及期貨條例第XV部第7及第8分部須知會本公司及香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）；(ii)根據證券及期貨條例第352條須登記於該條所述的登記冊內；或(iii)根據標準守則須知會本公司及聯交所的任何權益或淡倉。

董事會

於2024年6月30日及本公告日期，本公司董事會共有9名成員，包括4名執行董事，即朱方先生、黃文伴先生、胡賢華先生及胡健先生；1名非執行董事，即陳楚宣先生；以及4名獨立非執行董事，即蘇武俊先生、黃媛女士、沈家龍先生及張祥發先生。

審計及企業管治委員會審閱

本公司根據上市規則成立審計及企業管治委員會。審計及企業管治委員會主要負責（其中包括）委任外聘審計師、審閱及監管本集團財務申報過程、審閱中期及年度業績，檢討及監察內部監控系統及風險管理，並向董事會提供意見以及負責監管公司的企業管治工作。於2024年6月30日，審計及企業管治委員會共有3名成員，分別為兩名獨立非執行董事蘇武俊先生（主席）和沈家龍先生，及一名非執行董事陳楚宣先生。該委員會已審閱截至2024年6月30日止六個月的未經審計中期業績，並建議董事會採納。本公司獨立審計師立信會計師事務所（特殊普通合伙）亦已按照《中國註冊會計師審閱準則第2101號－財務報表審閱》的規定審閱了截至2024年6月30日止六個月期間的未經審計合併財務報表。

監事會

於2024年6月30日及本公告日期，監事會由7名成員組成，當中兩名為獨立監事（即段昕宏先生及蒙雪女士），兩名為股東代表監事（即周熠華先生及王慶偉先生），另外三名職工監事（即甄健輝先生、李向榮女士及歐麗絮女士）。

僱員及薪酬政策

本集團於2024年6月30日有13,850名僱員（2023年12月31日：14,558名），於截至2024年6月30日六個月期間僱員總成本（包括董事薪酬）合共約人民幣7.49億元（2023年同期：約人民幣8.19億元）。

本集團僱員（包括執行董事）的薪酬由基本工資、績效工資、津貼和補貼構成。基本工資根據僱員職位、工作經驗、學歷、能力及貢獻，並參考市場薪金情況釐定；績效工資根據僱員表現評估結果而釐定。

本公司獨立非執行董事和獨立監事的薪酬是按照本公司業務內容和業務規模，參考資本市場獨立非執行董事和獨立監事的薪酬水準確定的。非執行董事同意不就其職務收取任何酬金。

僱員培訓

本集團一貫重視人力資源培訓與開發，致力做好各級員工的各項培訓教育，認真執行各項培訓費用預算標準及培訓實施方案，用好線上平台和線下資源，加大內部人才培養，著力開展各類內部培訓課程。截至2024年6月30日本集團開展培訓課程共計228項，參與培訓人員達15,938人次，課程總學時合計約203,171學時。在自主舉行的內、外培訓效果評估中，學員總體滿意率均在95%以上或達到滿意等級。

股息

董事會並無建議宣派截至2024年6月30日止六個月的中期股息。

本公司審計師

股東於2024年6月28日舉行的本公司股東週年大會審議並批准建議委任立信會計師事務所(特殊普通合夥)為本公司審計師之普通決議案，任期直至本公司下屆股東週年大會結束為止。

於聯交所網站披露資料

本公告的電子版本已於聯交所披露易網站(<http://www.hkexnews.hk/>)及本公司網站(<http://www.gdyueyun.com>)發佈。載有上市規則附錄D2所要求全部資料的載至2024年6月30日止中期報告將適時於聯交所披露易網站及本公司網站發佈。

承董事會命
廣東粵運交通股份有限公司
董事會主席
朱方

中華人民共和國，廣州
2024年8月22日

於本公告日期，董事會成員包括本公司執行董事朱方先生、黃文伴先生、胡賢華先生及胡健先生；本公司非執行董事陳楚宣先生；以及本公司獨立非執行董事蘇武俊先生、黃媛女士、沈家龍先生及張祥發先生。

* 僅供識別