

## 技術詞彙表

本技術詞彙表載有本文件所使用的若干技術詞彙的說明。因此，該等詞彙及其涵義未必與業界標準涵義或用法相符。

「2D」	指	二維
「3D」	指	三維
「5G」	指	第五代移動網絡，是繼1G、2G、3G及4G網絡之後的新全球無線標準
「活躍司機」	指	在指定期間內至少完成一筆訂單的獨立司機數量
「活躍乘客」	指	在指定期間內至少完成一筆訂單的獨立乘客數量
「實際運營駕駛員 合規率」	指	實際運營駕駛員獲得許可的訂單量佔比，計算方法為於某一年度或期間內至少完成一筆訂單的獲得許可的司機人數除以該年度或期間內至少完成一筆訂單的司機總數
「實際運營車輛 合規率」	指	實際運營車輛獲得許可的訂單量佔比，計算方法為於某一年度或期間內至少完成一筆訂單的獲得許可的車輛數量除以該年度或期間內至少完成一筆訂單的車輛總數
「活躍車輛」	指	在指定期間內至少完成一筆訂單的獨立車輛數量
「ADAS」	指	為自動化、調整及增強車輛系統而開發的電子系統，以實現安全及更好的駕駛
「AI」	指	人工智能
「算法」	指	基於執行一系列指定動作以解決問題的程序或公式

---

## 技術詞彙表

---

「年度乘客留存率」	指	特定年度的年度乘客留存率的計算方法為於該年度及上一年度至少完成一筆訂單的乘客數量除以上一年度至少完成一筆訂單的乘客數量
「API」	指	應用程序接口，用於促進不同計算機系統之間信息交換與指令執行的計算機編程方法
「應用程序」或 「移動應用程序」	指	設計用於在智能手機和其他移動設備上運行的應用軟件
「單均收入」	指	特定期間內所有網約車訂單中向乘客收取的費用與向司機支付的費用之間的平均差額，即直接收入減去每筆訂單的直接可變成本。直接收入主要指扣除增值稅前的收入。直接可變成本主要包括司機收入
「平均接單率」	指	收入佔每筆訂單交易額的百分比。(收入為交易額扣除若干項目，該等項目主要包括向乘客提供的獎勵以及支付予第三方的通行費、停車費及稅項等項目)
「平均淨接單率」	指	利潤(收入扣除司機服務費、支付予運力加盟商的管理費、乘客獎勵及第三方出行服務平台的服務成本)佔每筆訂單交易額的百分比。(收入為交易額扣除若干項目，該等項目主要包括向乘客提供的獎勵以及支付予第三方的通行費、停車費及稅項等項目)
「平均乘車頻率」	指	反映每名乘客於特定期間內完成的平均訂單量的指標，計算方法為該期間內在我們平台完成的總訂單量除以該期間內在我們平台至少完成一筆訂單的乘客總數
「A級車型」	指	緊湊型客車

---

## 技術詞彙表

---

「年複合增長率」	指	年複合增長率
「雲」	指	互聯網上託管的遠程服務器網絡，用於存儲、管理、處理數據及提供算法，以取代本地服務器或個人電腦
「合規訂單」	指	駕駛員和車輛均獲得許可的訂單
「邊角案例」	指	僅在正常操作參數之外發生且難以模擬或測試的意外或未知情況
「COVID-19」	指	一種由嚴重急性呼吸系統綜合徵冠狀病毒2型引起的病毒性呼吸道疾病，已於2020年3月11日被世界衛生組織宣佈為大流行病
「深度學習」	指	構建多層人工神經網絡的機器學習技術，以自原始輸入中提取特徵
「密集特徵」	指	機器學習中使用的術語，表示為特定特徵存儲的數據主要包含非零值
「ESG」	指	環境、社會及企業管治
「電動車」	指	電動汽車
「一線城市」	指	我們的聚焦城市的進一步分類。我們選擇一線城市時考慮到人口、GDP總量、人均GDP、GDP增速、公共交通狀況、出租車運力及網約車市場飽和度等因素，我們的準則訂定為最低常住人口為11百萬，最低人均GDP為人民幣70,000元
「聚焦城市」	指	我們從戰略上優先考慮資源，以快速滲透市場，並實現快速市場滲透，然後利用我們在該等城市的成功推動我們向鄰近地區擴張的城市。聚焦城市分為一線城市及二線城市。我們選擇聚焦城市時考慮到經濟規模、文化影響及交通便利性

---

## 技術詞彙表

---

「溫室氣體」	指	溫室氣體
「GPS」	指	全球定位系統，是一種利用衛星信號確定物體地面位置的導航系統
「交易額」	指	我們平台上付費交易的金額。對於網約車服務，於往績記錄期間交易額與我們確認的收入之間的主要差異為我們向乘客提供的獎勵以及支付予第三方的通行費以及停車費及稅項
「大灣區」	指	粵港澳大灣區，為中國的一個地理區域，包括廣州、深圳、珠海、佛山、惠州、東莞、中山、江門、肇慶、香港及中國澳門特別行政區
「高精地圖」	指	高精度地圖，用於自動駕駛的高精度地圖，其包含傳統地圖一般不顯示的細節且可精確到厘米級
「順風車」	指	由多個人在相互兼容的時間沿相同或類似行程共同使用私家車
「H5」	指	HTML5 語言及透過HTML5 語言開發的數字產品
「車聯網」	指	車聯網，即配備傳感器、軟件及中介技術的車輛網絡，旨在根據商定的標準在互聯網上連接及交換數據
「IT」	指	信息技術
「公里」	指	公里
「平方公里」	指	平方公里
「千瓦時」	指	千瓦時，為能量單位，相當於以一千瓦的功率運行一小時所消耗的能量

---

## 技術詞彙表

---

「激光雷達」	指	光探測及測距，透過以傳感器用激光照射目標並測量其反射以測量距離的方法
「長尾場景」	指	現實生活中發生頻率較低的場景，對其進行偵測及妥善處理可為用戶帶來巨大的價值
「L2級」	指	2級駕駛自動化，即部分自動化等級。在L2級下，車輛可以為駕駛員提供轉向及減速／加速支持
「L3級」	指	3級駕駛自動化，即有條件自動化等級。在L3級下，車輛具有「環境探測」能力，自身能夠作出可靠的決定，例如加速駛過緩慢移動的車輛，惟於若干條件未滿足時則不執行有關任務
「L4級」	指	4級駕駛自動化，即高度自動化等級。具有L4級自動駕駛功能的車輛能夠在高速公路及城市道路等適當環境中完全自動駕駛，無需人類駕駛員的協助或干預。僅在無法感知路況的有限情況下才需要人類駕駛員
「L5級」	指	5級駕駛自動化，即完全自動化等級。在L5級下，車輛不需要人為照料，可以在所有條件下駕駛
「機器學習」	指	通過經驗自動改進的計算機算法研究，被視為人工智能的一個分支

---

## 技術詞彙表

---

「交通運輸部訂單合規率」	指	中國月度訂單量排名前十的網約車公司的月度訂單合規率，由交通運輸部按月統計及公佈。根據交通運輸部公佈的資料，合規訂單是指駕駛員和車輛均獲得許可的訂單。根據交通運輸部於2018年2月發佈並於2022年7月1日生效的《網絡預約出租汽車監管信息交互平台運行管理辦法》，所有網約車服務提供商應向網絡預約出租汽車監管信息交互平台傳輸運營車輛、駕駛員、訂單信息、經營信息、定位信息、服務質量信息等，而交通運輸部將使用從地方交通運輸部門及網絡預約出租汽車監管信息交互平台收集的數據統計及公佈交通運輸部訂單合規率
「多可用區」	指	在同一地區的不同可用區有一個備用服務器機器和一個備用硬盤的數據庫實例
「平方米」	指	平方米
「設計運行域」	指	設計運行域，一組自動化系統的運行條件，常用於自動駕駛汽車領域
「OMP」	指	運營監管平台，我們自主研發的開放式Robotaxi運營科技平台的三大核心模塊之一
「開放式」	指	就於本文件所述平台或系統而言，指此類軟件系統是基於開放式標準，如已公佈且完全記錄在案的外部API，其允許在無須修改源代碼的情況下按原程序員預期以外的方式運行軟件

---

## 技術詞彙表

---

「訂單合規率」	指	駕駛員和車輛均獲得許可的訂單量佔比，計算方法為於某一年度或期間內獲得許可的駕駛員和車輛的訂單量除以該年度或期間內我們網約車服務的總訂單量
「訂單量」	指	在指定期間內完成的訂單量
「加班」	指	加班
「空中下載技術」或「OTA」	指	一種將應用程序及／或其更新無線分發給最終用戶設備的方法
「預標註」	指	通過AI算法模型對數據進行預處理，以提高後續人工標註的準確性及速度
「公共交通」	指	與私人交通不同的交通系統，通過供大眾使用的團體出行系統為乘客提供服務，通常按時間表管理，在既定路線上運營，並就每次行程收取費用
「召回率及準確率」	指	適用於從集合、語料庫或樣本空間檢索的數據的性能指標。召回率是指模型在數據集中查找所有相關案例的能力，準確率是指分類模型僅識別相關數據點的能力
「接起率」	指	計量司機接受乘客請求可能性的比率，其計算方法為於特定期間內司機接受的請求數量除以乘客在平台上提出的請求總數
「Robotaxi」	指	內置L4級和L5級自動駕駛技術的無人駕駛共享出行汽車
「研發」	指	研究及開發
「RDP」	指	Robotaxi數據平台，我們自主研發的開放式Robotaxi運營科技平台的三大核心模塊之一

---

## 技術詞彙表

---

「二線城市」	指	我們的聚焦城市的進一步分類。我們選擇二線城市時考慮到人口、人均GDP及與附近一線城市的空間交互，我們的準則訂定為最低常住人口為1百萬，最低人均GDP為人民幣50,000元
「稀疏特徵」	指	機器學習中使用的術語，表示為特定特徵存儲的數據主要包含零
「SVM」	指	支持向量機，具有相關學習算法的監督學習模型，用於分析數據以進行分類和回歸分析
「第三方出行服務平台」	指	除我們以外在中國境內運營的出行服務平台，包括擁有自營服務車隊的出行服務平台，以及整合來自其他出行服務平台的服務車隊的聚合出行服務平台。我們亦直接與該等平台競爭，尤其是在大灣區營運的平台
「噸」	指	公噸，一公噸等於1,000千克
「用戶滲透率」	指	用於評估產品或服務市場覆蓋率的指標，就本文件中的網約車服務而言，其計算方法為截至某日某一區域內某一平台的註冊乘客人數除以截至同日同一區域內的網約車服務目標人數，該目標人數計算方法為截至該日該區域內的常住人口總數乘以年齡15歲至59歲之間的人口百分比
「車路協同」或「V2X」	指	車輛與可能影響車輛或可能受車輛影響的任何物體（例如道路、交通燈和路標）之間的通信
「VMS」	指	車輛管理系統，我們自主研發的開放式Robotaxi運營科技平台的三大核心模塊之一
「Wide & Deep」	指	聯合訓練廣義線性模型及深度神經網絡