

# 企業發展歷史

1994

- 在香港聯合交易所上市



1996

- 佛羅倫集團有限公司正式更名中遠太平洋有限公司

2016

- 公司3月重組後，正式更名中遠海運港口有限公司

2017

- 投資武漢陽邏碼頭及鐵水聯運項目



- 投資NPH集團(現稱CSP西班牙相關公司)。NPH集團主要經營CSP瓦倫西亞碼頭和CSP畢爾巴鄂碼頭兩家集裝箱碼頭公司，以及兩家輔助性鐵路場站公司
- 投資南通通海碼頭

2018

- 引入澤布呂赫港務局為CSP澤布呂赫碼頭戰略投資者，進一步深化雙方合作
- 與Navis簽訂合約，採用其N4碼頭管理及資訊系統
- CSP澤布呂赫碼頭獲澤布呂赫港務局給予特許經營權



2019

- CSP澤布呂赫碼頭Navis N4正式上線
- 投資CSP錢凱碼頭
- 投資北部灣港，參與廣西港口整合及進一步加強合作

2020

- 中遠海運港口與東風公司及中國移動合作，首批5G無人駕駛集卡正式交付



- CSP阿布扎比場站一期工程順利竣工，在當地政府部門正式驗收通過後，正式投入運營

## 企業發展歷史

2020

- 比雷埃夫斯碼頭迎接首個十週年。十年間比雷埃夫斯碼頭吞吐量由最初68萬標準箱，提升至490萬標準箱，更被譽為一帶一路的合作典範

2021

- 中遠海運港口廈門海滄供應鏈項目開工儀式在廈門海滄舉行，項目形成「自動化碼頭+自動化鐵路+自動化倉庫」集成融合的供應鏈基礎設施



- 中遠海運港口改革重組成立五週年
- 武漢陽邏國際港集裝箱水鐵聯運項目開港通車
- 中遠海運港口成功推出綠色金融框架，展示出本公司推動綠色發展的決心

2022

- 中遠海運港口與澤布呂赫港務局舉行雲簽約儀式，雙方同意將CSP澤布呂赫碼頭特許經營權延長15年至2055年
- 中遠海運港口獲納入恒生可持續發展企業基準指數成份股



2023

- 中遠海運港口完成收購廈門海投供應鏈（前稱廈門海滄保稅港區投資建設管理有限公司）56%股權和廈門遠海碼頭30%股權至全資子公司
- 簽署收購埃及蘇科納港口新集裝箱碼頭25%股權協議
- 投資德國漢堡港CTT碼頭，加強中德物流互聯互通

