

技術詞彙表

本技術詞彙表載有本文件中使用的與本公司及我們的業務有關的若干詞彙的定義。該等詞彙及其定義未必與標準行業定義一致，且未必可與本公司經營所在行業的其他公司所採用的類似詞彙直接進行比較。

| | | |
|--------------------|---|--|
| 「3D」 | 指 | 寬、高、深三個空間維度 |
| 「ACC」 | 指 | 自適應巡航 |
| 「AD」 | 指 | 自動駕駛 |
| 「自動駕駛域控制器」 | 指 | 自動駕駛域控制器，其於自動駕駛解決方案中充當大腦，融合及處理來自攝像頭、雷達及激光雷達等傳感器的數據，以作出駕駛決策並觸發車輛中的執行器 |
| 「自動駕駛域 控制器解決方案」 | 指 | 配備相關傳感器的自動駕駛域控制器 |
| 「ADAS」 | 指 | 高級輔助駕駛系統，指為實現駕駛的安全性和優越性而開發的自動化、可調節及增強型車輛系統的電子系統，通常在支持人類駕駛員的車輛上具有L1級及L2級（包括L2+級）駕駛自動化功能 |
| 「ADS」 | 指 | 自動駕駛系統，指能夠共同持續執行整個動態駕駛任務的硬件和軟件，而不論其是否僅限於特定的操作設計領域，該詞彙專用於描述L3級至L5級駕駛自動化系統 |
| 「AEB」 | 指 | 自動緊急制動 |
| 「AK1超聲波傳感器」 | 指 | 汽車級超聲波傳感器，經濟實惠，廣泛應用於本行業 |
| 「AK2超聲波傳感器」 | 指 | 新一代汽車級超聲波傳感器，與AK1超聲波傳感器相比，感知範圍更廣且盲區更小 |

技術詞彙表

| | | |
|-----------|---|---|
| 「APA」 | 指 | 自動泊車輔助 |
| 「ASIL」 | 指 | 汽車安全完整性等級，道路車輛功能安全的風險分類系統 |
| 「AUTOSAR」 | 指 | 汽車開放系統架構，由汽車利益相關方於2003年7月成立的開發合作夥伴組織 |
| 「BEV」 | 指 | 純電動汽車 |
| 「鳥瞰視覺」 | 指 | 從非常陡峭的視角俯瞰某一物體或地點，產生一個猶如觀察者是一隻鳥飛在空中俯瞰的視角 |
| 「C-NCAP」 | 指 | 中國新車評價規程 |
| 「CNN」 | 指 | 卷積神經網絡 |
| 「域控制器」 | 指 | 控制與特定分區或域相關的一組車輛功能的計算機。需要域控制器的功能域通常為計算密集型，並連接至大量輸入和輸出設備。相關的域例子包括自動駕駛、座艙、動力總成、底盤及車身等 |
| 「DVR」 | 指 | 行車記錄儀 |
| 「ECU」 | 指 | 電子控制單元，汽車電子產品中的嵌入式系統，用於控制汽車或其他機動車輛中的一個或多個電氣系統或子系統 |
| 「ELK」 | 指 | 緊急車道保持 |
| 「入門級乘用車」 | 指 | 售價低於人民幣150,000元的乘用車 |
| 「ESS」 | 指 | 緊急轉向輔助 |
| 「以太網」 | 指 | 本地區域網絡、城域網絡及廣域網絡中常用的一系列有線計算機網絡技術 |

技術詞彙表

| | | |
|-------------|---|--|
| 「EURO-NCAP」 | 指 | 歐洲新車評價規程。EURO-NCAP於1997年成立，為消費者提供歐洲大多數最受歡迎汽車的安全性評價。EURO-NCAP創建了五星安全評級系統，以幫助消費者、其家庭和企業更容易地比較車輛。安全評級乃根據由EURO-NCAP設計及執行的一系列車輛測試而釐定。該等測試以簡化的方式代表可能導致車內乘員或其他道路使用者受傷或死亡的重要實際事故場景。星級的數量反映了汽車在EURO-NCAP測試中的表現，但也受到汽車製造商在每個市場提供的安全設備所影響。因此，星級的數量多不僅表明測試結果良好，而且表明測試模型上的安全設備可供歐洲所有消費者使用。星級評定超出法律要求，並非所有新車均需要進行EURO-NCAP測試。根據EURO-NCAP，OEM負責進行測試 |
| 「FCW」 | 指 | 前方碰撞預警 |
| 「魚眼攝像頭」 | 指 | 使用魚眼鏡頭的攝像頭，會產生強烈的視覺扭曲，以創建廣闊的全景或半球形圖像 |
| 「GB/s」 | 指 | 每秒千兆字節的數據速率單位 |
| 「GFHB」 | 指 | 防眩光遠光燈 |
| 「GPS」 | 指 | 全球定位系統 |
| 「GPU」 | 指 | 圖形處理單元，旨在操作及更改內存而於幀緩衝區加速創建圖像以輸出至顯示設備 |
| 「GSR」 | 指 | 一般安全法規 (歐盟) 2019/2144 |
| 「HEV」 | 指 | 混合動力汽車，一種結合傳統內燃機系統及電力推進系統的混合汽車 |

技術詞彙表

| | | |
|--------------------|---|---|
| 「高速公路NoA」 | 指 | 高速公路智能導航輔助駕駛 |
| 「HMI」 | 指 | 人機界面 |
| 「HPA」 | 指 | 記憶泊車輔助 |
| 「IC」 | 指 | 集成電路 |
| 「ICC」 | 指 | 智能巡航控制 |
| 「ICE」 | 指 | 內燃機 |
| 「LCC」 | 指 | 車道居中控制 |
| 「LDW」 | 指 | 車道偏離預警 |
| 「LED」 | 指 | 發光二極管，一種在電流通過時發光的半導體器件 |
| 「定點函」 | 指 | OEM發出的確認書，作為建立正式合作關係的承諾。收到定點函的公司有資格加入OEM的供應鏈，因為他們已被選為特定零部件的指定供應商。大多數情況下，OEM僅就某一特定車型所需的某個自動駕駛解決方案挑選一家供應商並發出定點函。定點函不構成具有法律約束力的合同，可由OEM單方面終止 |
| 「激光雷達」 | 指 | 光檢測和測距，一種通過使用激光瞄準物體或表面並測量反射光返回至接收器的時間從而確定距離的方法 |
| 「Linux」 | 指 | 一個基於Linux內核的類Unix開源操作系統系列 |
| 「主流第三方自動駕駛域控制器提供商」 | 指 | 於2021年及2022年各年產生收入超過人民幣5,000萬元的第三方自動駕駛域控制器提供商 |

技術詞彙表

| | | |
|----------|---|--|
| 「微處理器」 | 指 | 微控制器單元，在單個IC上的小型計算機，包含一個處理器核心、內存及可編程輸入和輸出 |
| 「軟件中間件」 | 指 | 在上層應用程序與相關硬件之間充當橋樑的軟件框架 |
| 「中高端乘用車」 | 指 | 售價介於人民幣150,000元至人民幣300,000元的乘用車 |
| 「MPV」 | 指 | 多功能用途汽車 |
| 「NEV」 | 指 | 新能源汽車，包括純電動汽車、混合動力汽車及燃料電池汽車 |
| 「NoA」 | 指 | 自動輔助導航駕駛 |
| 「ODD」 | 指 | 運行域設計，對於自動駕駛解決方案及產品旨在妥善運作的特定操作條件的描述 |
| 「OEM」 | 指 | 汽車原設備製造商（主機廠），即設計、開發及製造汽車並直接向客戶銷售汽車的公司 |
| 「OS」 | 指 | 操作系統 |
| 「OTA」 | 指 | 無線傳輸 |
| 「PCB」 | 指 | 印刷線路板 |
| 「PCBA」 | 指 | 已裝配印刷線路板，即根據電路板的應用及所需特性安裝各種元件（如電阻器、IC及電容器）後的印刷線路板 |
| 「PHEV」 | 指 | 插電式混合動力汽車，一種混合電力汽車，除可通過內部的內燃機動力發電機充電外，其電池包亦可通過將充電線插入外部電力來源充電 |

技術詞彙表

| | | |
|-------------|---|--|
| 「高端乘用車」 | 指 | 售價在人民幣300,000元以上的乘用車 |
| 「點對點輔助駕駛導航」 | 指 | 從一個地點駕駛到另一地點時的導航輔助，包括進入高速公路、環路、複雜的城市道路、鄉村道路及停車區。因此，其具有高速駕駛和低速停車場景的自動駕駛功能 |
| 「RPA」 | 指 | 遠程泊車輔助 |
| 「RTOS」 | 指 | 實時操作系統 |
| 「SAE」 | 指 | 國際汽車工程學會(SAE International)，前身為美國汽車工程師協會(Society of Automotive Engineers)，是一家總部位於美國、活躍於全球的專業協會及標準制定組織，面向各行各業的工程專業人士，其主要重心放在全球運輸行業，如航空航天、汽車及商用車。自動駕駛級別的SAE標準獲全球汽車行業廣泛接受。市場參與者根據SAE分類將自動駕駛解決方案分為更具體的類別，例如L2+級，作為行業慣例，使用戶和客戶對其產品的自動化水平有更準確的了解 |
| 「量產」 | 指 | 亦稱為大規模生產，是使用標準化的設計、機械和裝配線技術大量生產產品的製造過程 |
| 「SMT」 | 指 | 表面貼裝技術，一種將電子元件直接固定於印刷線路板表面的方法 |
| 「SoC」 | 指 | 系統級芯片，集成了CPU、內存接口、片上輸入／輸出設備、輸入／輸出接口及輔助存儲接口的可編程IC，通常與其他組件(如無線電調製解調器及一個圖形處理單元)併排，全部位於單一基片或微芯片上 |

技術詞彙表

| | | |
|-----------------|---|--|
| 「SUV」 | 指 | 運動型多用途車 |
| 「SV3D」 | 指 | 環視3D顯示屏，提供整車360度全景的環視系統 |
| 「自動駕駛域控制器的基礎版本」 | 指 | 與Mobileye的產品銷售協議中提到的SuperVision™自動駕駛控制單元，即L2+ ECU，作為自動駕駛應用的智能計算平台，負責感知、數據融合、定位、規劃及車輛控制 |
| 「一級供應商」 | 指 | 汽車系統集成商，即直接向OEM供應組裝部件或系統的公司。一級供應商需要在汽車的設計和開發階段與OEM密切合作，確保將其零部件集成到最終產品中 |
| 「二級供應商」 | 指 | 直接向一級供應商供應零部件或材料的公司，如原材料、較小的子部件，其後將其納入一級供應商供應的部件中 |
| 「變換器」 | 指 | 一種採用自注意力機制的深度學習模型，可按輸入數據各部分不同的重要性分配不同權重 |
| 「TSR」 | 指 | 交通標誌識別 |
| 「城市NoA」 | 指 | 城市自動輔助導航駕駛 |
| 「USS」 | 指 | 超聲波傳感器 |