

未來計劃及[編纂]

未來計劃

有關未來計劃的詳細描述，請參閱「業務－我們的策略」。

[編纂]

經扣除我們就[編纂]應付的[編纂]佣金、費用及估計開支後，假設[編纂]未獲行使，並假設[編纂]為每股[編纂]港元（即本文件所述指示性[編纂]範圍的中位數），我們估計將收到的[編纂][編纂]約為[編纂]港元。倘[編纂]定為每股[編纂]港元（即指示性[編纂]範圍的上限），則[編纂][編纂]將增加約[編纂]港元。倘[編纂]定為每股[編纂]港元（即指示性[編纂]範圍的下限），則[編纂][編纂]將減少約[編纂]港元。假設[編纂]為指示性[編纂]範圍的中位數，我們目前擬將該等[編纂]用作下列用途：

- 約[45.0]%的[編纂]或約[編纂]港元用作提升我們的自動駕駛解決方案及產品的研發，有關將予分配[編纂]的詳細明細如下：
 - (i) 約[20.0]%的[編纂]或約[編纂]港元將用於擴大及升級我們的自動駕駛解決方案及產品組合，主要包括(i)收購新的研發設備，以促進我們的研發進程；(ii)引入新技術以擴大我們的產品組合；及(iii)擴大負責研發自動駕駛解決方案及產品的研發團隊，並提高其薪酬。我們計劃推出具備更多自動駕駛功能的自動駕駛域控制器及智能前視攝像頭。我們預期於2024年開始量產iDC High，一款具備高算力可支持全場景智能駕駛體驗的解決方案。我們計劃於2024年推出旨在滿足未來C-NCAP及EURO-NCAP五星安全評級標準的iFC 3.0解決方案；
 - (ii) 約[15.0]%的[編纂]或約[編纂]港元將用作改善我們的數據分析能力的資金。我們擬將[編纂]應用於(i)提升我們的高性能數據管理系統，其中將涉及測試及維護費用，以及投資於擴大我們的數據管理團隊並提高其薪酬；(ii)改善數據處理及訓練集群，包括租賃數據中心以改善運算能力，擴大負責數據處理的研發團隊，提高其薪酬並將伺服器升級；及(iii)通過租賃海外數據中心基礎設施擴展海外運算資源，並成立海外團隊，以確保其維護及運營。我們相信，高性能數據管理系統主要在以下方面對我們有益處：(i)其可提高我們的數據分析效率，這

未來計劃及[編纂]

對自動駕駛算法的開發及持續改進至關重要。高性能數據管理系統可以快速處理大型數據集，加快算法迭代；(ii)其可改善我們的數據隱私及安全性。我們的OEM客戶擁有其收集所得數據，日後可傳送予我們作OTA升級或產品維護。我們將獲授權使用脫敏及匿名數據以研發我們的自動駕駛解決方案及產品。高性能數據管理系統通過實施防止未經授權訪問措施有助改善數據安全性和隱私，同時遵守行業規例及解決隱私問題；及(iii)通過優化數據管理、處理及分析，高性能數據管理系統有助控制與數據管理有關的整體成本，讓我們將資源分配到我們業務的其他關鍵環節。我們的目標是創建一個有效、自動化和智能化的數據循環系統，以縮短使用新數據開發新軟件所需的時間；及

- (iii) 約[10.0]%的[編纂]或約[編纂]港元將用於艙駕一體平台的研發，包括(i)購置新研發設備，以促進我們的研發進程；(ii)引進新技術；及(iii)擴大負責研發艙駕一體平台的研發團隊，並提高其薪酬。初步階段，我們將在iDC High的基礎上，將自動駕駛域的SoC與智能座艙域的SoC相結合，創建可在不同車型上快速實現高性能中央運算平台。其後，除了出色的自動駕駛和基本的智能座艙功能外，我們將更重視為用戶提供高質量的用戶體驗，為他們提供沉浸式娛樂，如具有增強性能的3D電影或備受矚目的視頻遊戲。
- 約[35.0]%的[編纂]或約[編纂]港元用作與我們研發總部、生產廠房及新生產線有關的資本開支，包括：
 - (i) 約[30.0]%的[編纂]或約[編纂]港元將用於改善自動駕駛解決方案及產品的量產能力，並為研發總部及生產廠房的建設提供資金。具體而言，我們計劃將[編纂]用於(i)建設研發總部及生產大樓；(ii)建設新研發總部所需的實驗室；(iii)其他投資，包括但不限於研發總部及生產廠房(除生產線外)的運營系統及自動化倉儲系統；及(iv)建築工地

未來計劃及[編纂]

僱員的薪金。我們預期將於2025年年底前完成興建位於蘇州，總面積70,000平方米的研發總部及生產廠房的建設。截至最後實際可行日期，我們已就將用作興建我們新研發總部及生產廠房的土地取得土地使用證及建設用地規劃許可證。截至最後實際可行日期，我們已開始建設新研發總部及生產廠房。我們的公司總部及生產設施竣工後，我們不擬重續將於2025年到期就我們的公司總部及生產設施的租賃協議；及

- (ii) 約[5.0]%的[編纂]或約[編纂]港元將用於提升產能及自動化能力。截至最後實際可行日期，我們擁有一條半自動iFC組裝線及一條自動iDC組裝線以及兩條SMT生產線。本公司的iFC組裝線及自動駕駛域控制器組裝線的估計年產能分別約為129,000台及212,000台（按每年250個工作日、每日一班制11個工時計算）。我們的兩條SMT生產線的估計年產能合共約為1,168,000台PCBA（按每月26個工作日、每日兩班制22個工時計算）。我們計劃(i)在2023年底前新設立一條年產能約1,000,000台的iFC產品自動組裝線（按每月26個工作日、每日兩班制22個工時計算）；(ii)提升我們新增的年產能預期約300,000台的可用於組裝自動駕駛域控制器的測試線（按每年250個工作日、每日兩班制11個工時計算）；及(iii)新設立一條年產能約600,000至700,000台的SMT生產線（按每月26個工作日、每日兩班制共22個工時計算）。與我們目前的兩條SMT生產線相比，新生產線計劃擁有更高的產能，並將配備優質製造設備，以製造具有更多印刷電子元件及更精密設計的PCBA。未來，我們將繼續使用包括我們計劃新購置的SMT生產線在內的SMT生產線製造PCBA產品，用作我們自有自動駕駛解決方案及產品的部件。

未來計劃及[編纂]

下表載列建設我們的新研發總部、生產廠房及新生產線的更多詳情，包括建議時間表及估計資本開支。

建議建設計劃	估計資本開支	描述
研發總部及生產廠房的建設(預期將於2025年6月前竣工)	人民幣 [編纂]元	包括土地收購成本、土木工程開支、裝飾成本及工地僱員的薪資等。
購買機器(包括新生產線)(預期將於2023年12月前竣工)	人民幣 [編纂]元	主要有關建設新生產線及升級現有生產線。
建設實驗室(預期將於2025年10月前竣工)	人民幣 [編纂]元	建設若干實驗室以協助自動駕駛解決方案的研發，主要包括環境實驗室、電磁相容性實驗室及光學實驗室、電子實驗室、軟件試驗台及雷達測試區。
總計	人民幣 [編纂]元	

附註：我們的建議建設計劃時間表及資本開支乃基於我們考慮相關項目的最新狀況的最佳估計，而建設計劃的實際執行時間可能會根據多項因素(包括自動駕駛解決方案及產品的銷售增長及市場需求以及我們的財務資源)而出現變動。

我們預期將產生資本開支約人民幣[編纂]元(相等於[編纂]港元)以執行建設計劃，其中約[編纂]港元將由[編纂][編纂]撥付，其餘約[編纂]港元將由內部資源及銀行借款撥付。

未來計劃及[編纂]

- 約[10.0]%的[編纂]或約[編纂]港元用作擴大我們的銷售及服務網絡，包括：
 - (i) 約[5.0]%的[編纂]或約[編纂]港元將用於加強我們的銷售及營銷能力。尤其是，我們打算進一步擴充我們的銷售及營銷團隊，以深化與現有客戶的關係和多元化發展我們的客戶群。我們亦打算組織線下技術活動及出席更多行業展會以推廣我們的解決方案及產品，從而探索更多與OEM的合作機會；及
 - (ii) 約[5.0]%的[編纂]或約[編纂]港元將用於支持我們的海外擴張戰略及提升品牌知名度。我們將加大於歐洲及東南亞等國際市場的投資。尤其是，我們將在德國成立一家附屬公司，負責與我們歐洲業務有關的自動駕駛解決方案及產品的客戶服務、銷售及驗證。我們計劃將[編纂]主要用於(i)投資於初始人才招聘；(ii)購置自動駕駛系統驗證及核查設備；(iii)租賃或購買辦公場所以及進行任何必要的裝修或改造；及(iv)購買及安裝所需的辦公設備。我們在德國的附屬公司及研發中心預計將專注於以下兩個方面的工作：(i)為國內OEM提供海外拓展服務；及(ii)在歐洲設立服務網點發展業務。

於2018年，汽車行業中出現研發L3級以上自動駕駛技術的趨勢。為因應此趨勢，我們於2018年7月在德國初步開展業務，當時我們成立了一家附屬公司，主要目標是與當地機構合作對先進的自動駕駛技術(L3級以上)進行初步研究。然而，經過約兩年的運營後，經考量(i)我們決定將戰略重點聚焦在自動駕駛解決方案及產品的大規模商業化，並將資源集中於中國市場，及(ii)該技術在短期內不可行且其在協助我們的自動駕駛解決方案及產品商業化方面的潛力有限，我們決定解散該德國附屬公司。於2020年3月，我們向主管部門遞交解散申請，並隨後於2021年11月被清算並註銷。自此，自動駕駛產業高度擴張，而我們已成功與多家國內領先OEM建立合作關係，其中部分更有意將車輛出口海外。基於該等發展，我們認為於德國成立附屬公司以就我們的OEM客戶的海外計劃向彼等提供更良好的服務及支援乃屬必要。截至最後實際可行日期，我們已向主管部門遞交設立附屬

未來計劃及[編纂]

公司的申請，預期將於2023年內取得批准。我們已開始附屬公司的籌建工作，包括聘請相關研發人員。我們的未來計劃將取決於監管批准情況。我們預計，我們的附屬公司將會位於歐洲自動汽車OEM樞紐－德國，將能夠吸引汽車及自動駕駛行業的人才，促進我們在歐洲的業務擴張。

- 約[10.0]%的[編纂]或約[編纂]港元用作營運資金及一般公司用途。

倘所定[編纂]水平高於或低於本文件所述指示性[編纂]範圍的中位數，則上述[編纂][編纂]的分配將按比例予以調整。倘[編纂]獲悉數行使（假設[編纂]為每股[編纂]港元（即指示性[編纂]範圍的中位數）），我們將收到[編纂]約[編纂]港元。倘[編纂]獲悉數行使，我們擬按上述比例將額外[編纂]用於上述用途。倘[編纂]的[編纂]少於我們的預期開支，我們預期會使用我們的內部資金及／或將從其他融資活動獲得的資金補齊差額（如適用）。

倘[編纂]未實時應用於上述目的及在相關法律法規允許的情況下，未動用[編纂]將僅以短期存款形式存放於持牌銀行或認可金融機構（就香港存款而言，定義見《證券及期貨條例》或就非香港存款而言，定義見相關司法權區適用法律）。倘上述擬定[編纂]用途有任何變動，我們將會發出適當公告。