

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

根據不同投票權架構，我們的股本包括A類普通股及C類普通股。對於提呈我們股東大會的任何決議案，A類普通股持有人每股可投一票，而C類普通股持有人則每股可投八票，惟法律或《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》或我們的組織章程大綱及細則另行規定者除外。股東及有意投資者務請留意投資不同投票權架構公司的潛在風險。我們的美國存託股（每股美國存託股代表一股A類普通股）於美國紐約證券交易所上市，股份代號為NIO。



**蔚來集團**

(於開曼群島註冊成立以不同投票權控制的有限責任公司)

(股份代號：9866)

## 2024年第一季度業績公告

我們謹此發佈我們截至2024年第一季度的未經審計財務業績（「**2024年第一季度業績**」）。2024年第一季度業績可於香港聯合交易所有限公司網站 [www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk) 及本公司網站 [ir.nio.com](http://ir.nio.com) 查閱。

承董事會命

**蔚來集團**

創始人、董事長兼首席執行官

**李斌**

香港，2024年6月6日

於本公告日期，本公司董事會包括董事長為李斌先生，董事為秦力洪先生、Eddy Georges Skaf先生及Nicholas Paul Collins先生，獨立董事為吳海先生、李廷斌先生、龍宇女士及文勇剛先生。

## 蔚來2024年第一季度未經審計業績報告

中國上海，2024年6月6日 — 高端智能電動汽車市場的先驅及領跑者蔚來集團（紐交所：NIO；港交所：9866；新交所：NIO）（「蔚來」或「本公司」）今天宣佈其截至2024年3月31日止第一季度未經審計財務業績。

### 2024年第一季度經營摘要

- 於2024年第一季度的汽車交付量達30,053輛，包括17,809輛高端智能電動SUV以及12,244輛高端智能電動轎車，較2023年第一季度下降3.2%、較2023年第四季度下降39.9%。

### 主要經營業績

	2024年 第一季度	2023年 第四季度	2023年 第三季度	2023年 第二季度
交付量	30,053	50,045	55,432	23,520
	2023年 第一季度	2022年 第四季度	2022年 第三季度	2022年 第二季度
交付量	31,041	40,052	31,607	25,059

### 2024年第一季度財務摘要

- 2024年第一季度的汽車銷售額為人民幣83.813億元（11.608億美元）<sup>i</sup>，較2023年第一季度下降9.1%、較2023年第四季度下降45.7%。
- 2024年第一季度的汽車毛利率<sup>ii</sup>為9.2%，而2023年第一季度為5.1%、2023年第四季度為11.9%。
- 2024年第一季度的收入總額為人民幣99.086億元（13.723億美元），較2023年第一季度下降7.2%、較2023年第四季度下降42.1%。
- 2024年第一季度的毛利為人民幣4.877億元（0.676億美元），較2023年第一季度增長200.5%、較2023年第四季度下降61.9%。
- 2024年第一季度的毛利率為4.9%，而2023年第一季度為1.5%、2023年第四季度為7.5%。

- 2024年第一季度的經營虧損為人民幣53.941億元(7.471億美元)，較2023年第一季度增長5.5%、較2023年第四季度下降18.6%。扣除股權激勵費用，於2024年第一季度的經調整經營虧損(非公認會計準則)為人民幣51.127億元(7.081億美元)，較2023年第一季度增長13.1%、較2023年第四季度下降15.6%。
- 2024年第一季度的淨虧損為人民幣51.846億元(7.181億美元)，較2023年第一季度增長9.4%、較2023年第四季度下降3.4%。扣除股權激勵費用，於2024年第一季度的經調整淨虧損(非公認會計準則)為人民幣49.032億元(6.791億美元)，較2023年第一季度增長18.1%、較2023年第四季度增長2.1%。
- 截至2024年3月31日，現金及現金等價物、受限制現金、短期投資及長期定期存款為人民幣453億元(63億美元)。

### **2024年第一季度主要財務業績** (人民幣百萬元，百分比除外)

	2024年 第一季度	2023年 第四季度	2023年 第一季度	變動百分比 <sup>iii</sup>	
				環比	同比
汽車銷售額	8,381.3	15,438.7	9,224.5	-45.7%	-9.1%
汽車毛利率	9.2%	11.9%	5.1%	-270基點	410基點
收入總額	9,908.6	17,103.2	10,676.5	-42.1%	-7.2%
毛利	487.7	1,279.2	162.3	-61.9%	200.5%
毛利率	4.9%	7.5%	1.5%	-260基點	340基點
經營虧損	(5,394.1)	(6,625.3)	(5,111.8)	-18.6%	5.5%
經調整經營虧損(非公認會計準則)	(5,112.7)	(6,059.3)	(4,522.4)	-15.6%	13.1%
淨虧損	(5,184.6)	(5,367.7)	(4,739.5)	-3.4%	9.4%
經調整淨虧損(非公認會計準則)	(4,903.2)	(4,801.7)	(4,150.1)	2.1%	18.1%

### **近期發展**

#### **於2024年4月及5月的交付量**

- 蔚來於2024年4月的交付量為15,620輛，於2024年5月為20,544輛。截至2024年5月31日，蔚來汽車累計交付量達到515,811輛。

#### **樂道汽車及首款車型L60發佈**

- 蔚來的第二個智能電動汽車品牌樂道汽車於2024年5月15日正式亮相。ONVO源自「On Voyage」，寓意著美好的旅途。「樂道」寓意「快樂的道路」，表達「與家人在一起的每一條路，都是樂道」。樂道汽車的品牌標識靈感源自一條向上的路，代表著樂道汽車能陪伴每個家庭持續成長，生活蒸蒸日上，人生旅途充滿歡聲笑語。樂道汽車定位主流家庭市場，以「讓家庭生活更美好」為品牌使命，為家庭用戶提供更好的品牌和產品體驗。同日，樂道汽車首款產品——家庭智能電動中型SUV L60亮相。L60已於國內開啟預訂。

## 新交所的股份出借計劃

- 2024年5月21日，蔚來的全資併表特殊目的公司CHJ Limited (作為出借人) 開始參與新加坡證券交易所有限公司證券出借計劃(「新交所證券出借計劃」)。根據該計劃，CHJ Limited將出借最多2,000,000股蔚來A類普通股。新交所證券出借計劃登記的借股人可根據新交所證券出借計劃借入蔚來A類普通股，且該等股份可公開交易。

## 投資蔚來能源

- 2024年5月31日，本公司的子公司蔚來控股有限公司(「蔚來中國」)及蔚來中國的全資子公司蔚來能源投資(湖北)有限公司(「蔚來能源」)與武漢光創新興技術一期創業投資基金合夥企業(有限合夥)(「投資者」)就投資蔚來能源訂立最終協議。根據該等協議，投資者將首先以現金形式向蔚來能源投資人民幣10億元，但須滿足最終協議中的慣常交割條件。投資完成後，投資者將持有蔚來能源10%的股權，並享有若干慣常投資者權利。投資者有權在蔚來能源的下一輪融資結束前，以與當前交易同等的估值向蔚來能源追加最多人民幣5億元的投資。

## 首席執行官及首席財務官評論

「儘管市場競爭日趨激烈，蔚來樹立的高端品牌定位、引領行業的技術以及創新的「可充、可換、可升級」的補能體驗已獲得市場認可，展現出卓越的競爭力，近幾個月的汽車交付量穩步增長。於2024年4月及5月，蔚來交付量分別為15,620輛及20,544輛，同比大幅增長134.6%及233.8%，」蔚來創始人、董事長兼首席執行官李斌表示。

「2024年4月，我們發佈了2024款ET7行政版，針對商務場景出行需求進行了180項升級，進一步提升了我們在高端轎車市場的競爭力。此外，本著「讓家庭生活更美好」的品牌使命，我們的全新智能電動汽車品牌樂道汽車(ONVO)及其首款產品L60於2024年5月發佈。隨著ONVO加入我們的品牌陣容，我們已準備好進入更廣泛的主流大眾市場，並開啟下一階段的高質量增長。」李斌補充道。

「我們持續提升能源及服務網絡的運營效率，不斷將我們的服務擴展到更廣泛的用戶群體。截至目前，我們在中國已與七家車企建立了戰略合作夥伴關係，以推動換電技術的標準化及應用，突顯我們廣泛佈局的充換電網絡的長期戰略價值。」蔚來首席財務官奉瑋補充道，「我們將繼續專注於加強執行效率、優化成本管理及加快提升市場份額。」



## 2024年第一季度財務業績

### 收入

- 2024年第一季度的收入總額為人民幣99.086億元（13.723億美元），較2023年第一季度下降7.2%、較2023年第四季度下降42.1%。
- 2024年第一季度的汽車銷售額為人民幣83.813億元（11.608億美元），較2023年第一季度下降9.1%、較2023年第四季度下降45.7%。汽車銷售額較2023年第一季度有所下降，主要由於自2023年6月以來的用戶權益調整導致平均售價下降，以及交付量下降。汽車銷售額較2023年第四季度有所下降，主要由於受季節性因素影響，交付量下降。
- 2024年第一季度的其他銷售額為人民幣15.273億元（2.115億美元），較2023年第一季度增長5.2%、較2023年第四季度下降8.2%。其他銷售額較2023年第一季度有所增加，主要由於隨保有量持續提升而帶來的零部件銷售和車輛售後服務收入，以及提供能源解決方案收入增加，部分被二手車銷售和汽車金融服務收入的下降所抵銷。其他銷售額較2023年第四季度有所下降，主要由於二手車銷售收入下降。

### 銷售成本及毛利率

- 2024年第一季度的銷售成本為人民幣94.209億元（13.048億美元），較2023年第一季度下降10.4%、較2023年第四季度下降40.5%。銷售成本較2023年第一季度有所下降，主要由於單位物料成本下降及交付量下降。銷售成本較2023年第四季度有所下降，主要由於交付量下降。
- 2024年第一季度的毛利為人民幣4.877億元（0.676億美元），較2023年第一季度增長200.5%、較2023年第四季度下降61.9%。
- 2024年第一季度的毛利率為4.9%，而2023年第一季度為1.5%、2023年第四季度為7.5%。毛利率較2023年第一季度有所增長，主要由於汽車毛利率的增長。毛利率較2023年第四季度有所下降，主要由於汽車毛利率的下降。
- 2024年第一季度的汽車毛利率為9.2%，而2023年第一季度為5.1%、2023年第四季度為11.9%。汽車毛利率較2023年第一季度有所增長，主要由於單位物料成本下降。汽車毛利率較2023年第四季度有所下降，主要是由於產品切換期間折扣增加導致平均售價下降，產品組合變動，部分被單位物料成本下降所抵銷。

## 營業費用

- 2024年第一季度的**研發費用**為人民幣28.642億元(3.967億美元)，較2023年第一季度下降6.9%、較2023年第四季度下降27.9%。扣除股權激勵費用，研發費用(非公認會計準則)為人民幣26.582億元(3.682億美元)，較2023年第一季度下降2.0%、較2023年第四季度下降26.5%。研發費用較2023年第一季度及2023年第四季度有所下降，主要由於2024年第一季度新產品及新技術不同開發階段所帶來的設計及開發費用下降，及研發職能人員成本下降。
- 2024年第一季度的**銷售、一般及行政費用**為人民幣29.968億元(4.151億美元)，較2023年第一季度增長22.5%、較2023年第四季度下降24.6%。扣除股權激勵費用，銷售、一般及行政費用(非公認會計準則)為人民幣29.311億元(4.060億美元)，較2023年第一季度增長30.9%、較2023年第四季度下降22.5%。銷售、一般及行政費用較2023年第一季度有所增加，主要由於(i)銷售職能的人員成本增加，(ii)銷售及服務網絡擴張相關的費用增加，及(iii)銷售及營銷活動增加。銷售、一般及行政費用較2023年第四季度有所下降，主要由於(i)銷售及營銷活動以及專業服務減少，及(ii)銷售及一般公司職能人員成本下降。

## 經營虧損

- 2024年第一季度的**經營虧損**為人民幣53.941億元(7.471億美元)，較2023年第一季度增長5.5%、較2023年第四季度下降18.6%。扣除股權激勵費用，2024年第一季度的經調整經營虧損(非公認會計準則)為人民幣51.127億元(7.081億美元)，較2023年第一季度增長13.1%、較2023年第四季度下降15.6%。

## 淨虧損及每股股份／美國存託股份盈利

- 2024年第一季度的**淨虧損**為人民幣51.846億元(7.181億美元)，較2023年第一季度增長9.4%、較2023年第四季度下降3.4%。扣除股權激勵費用，2024年第一季度的經調整淨虧損(非公認會計準則)為人民幣49.032億元(6.791億美元)，較2023年第一季度增長18.1%、較2023年第四季度增長2.1%。
- 2024年第一季度**歸屬於蔚來普通股股東的淨虧損**為人民幣52.579億元(7.282億美元)，較2023年第一季度增長9.5%、較2023年第四季度下降6.0%。扣除股權激勵費用及可贖回非控股權益贖回價值的增值，2024年第一季度歸屬於蔚來普通股股東的經調整淨虧損(非公認會計準則)為人民幣48.970億元(6.782億美元)。

- 2024第一季度的每股普通股／美國存託股份基本及攤薄淨虧損均為人民幣2.57元(0.36美元)，而2023年第一季度為人民幣2.91元、2023年第四季度為人民幣3.18元。扣除股權激勵費用及可贖回非控股權益贖回價值的增值，經調整每股股份／美國存託股份基本及攤薄淨虧損(非公認會計準則)均為人民幣2.39元(0.33美元)，而2023年第一季度為人民幣2.51元、2023年第四季度為人民幣2.81元。

## 資產負債表

- 截至2024年3月31日，現金及現金等價物、受限制現金、短期投資及長期定期存款為人民幣453億元(63億美元)。

## 業務展望

於2024年第二季度，本公司預期：

- 汽車交付量介乎54,000至56,000輛，較2023年同一季度增長約129.6%至138.1%。
- 收入總額介乎人民幣165.87億元(22.97億美元)至人民幣171.35億元(23.73億美元)之間，較2023年同一季度增長約89.1%至95.3%。

本業務展望反映了本公司對業務情況及市場狀況的當前及初步看法，可能會發生變動。

## 電話會議

本公司管理層將於美國東部時間2024年6月6日上午八時正(北京／香港／新加坡時間2024年6月6日下午八時正)舉行業績電話會議。

電話會議的網絡直播及回放可於本公司投資者關係網站<https://ir.nio.com/news-events/events>收聽。

欲使用撥入號碼參加會議的參會者，請使用以下提供的鏈接提前註冊並於電話會議前10分鐘撥通電話。撥入號碼、會議密碼及唯一進入PIN將於註冊時提供。

<https://s1.c-conf.com/diamondpass/10039242-7wnhft.html>

電話會議的重播將可透過以下電話號碼進行收聽，直至2024年6月13日：

美國： +1-855-883-1031  
中國香港： +852-800-930-639  
中國內地： +86-400-1209-216  
新加坡： +65-800-1013-223  
國際： +61-7-3107-6325  
重播PIN： 10039242

## 關於蔚來集團

蔚來集團是高端智能電動汽車市場的先驅及領跑者。成立於2014年11月，蔚來的使命是創造愉悅的生活方式。蔚來旨在打造一個以智能電動汽車為起點的社區，與用戶分享歡樂、共同成長。蔚來設計、開發、製造及銷售高端智能電動汽車，推動智能輔助駕駛、數字技術以及電動力總成及電池領域新一代技術的創新。蔚來通過持續的技術突破及創新使自己脫穎而出，例如領先行業的換電技術、電池租用服務(BaaS)以及自研的蔚來智能駕駛及其訂閱服務。蔚來集團的第二個智能電動汽車品牌，樂道，於2024年5月發佈，樂道致力於讓家庭生活更美好，為家庭用戶提供更好的品牌和產品體驗。

## 安全港聲明

本新聞稿包含根據1995年《美國私人證券訴訟改革法》的「安全港」條文可能構成「前瞻性」聲明的陳述。該等前瞻性陳述可透過「將會」、「預期」、「預計」、「旨在」、「未來」、「擬」、「計劃」、「相信」、「估計」、「可能」等詞彙以及類似的陳述來識別。蔚來亦可能在其提交給美國證券交易委員會（「證監會」）的定期報告、致股東的年度報告、在香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）及新加坡交易所證券交易有限公司（「新交所」）的網站上發佈的公告、通函或其他出版物以及在其高級管理人員、董事及僱員向第三方發表的新聞稿及其他書面材料或口頭聲明中作出書面或口頭前瞻性陳述。不屬歷史事實的陳述（包括關於蔚來的信念、計劃及預期的陳述）均屬前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有風險及不確定性。多種因素可能導致實際業績與任何前瞻性聲明所載業績存在重大差異，包括但不限於以下因素：蔚來的策略；蔚來未來業務發展、財務狀況及經營業績；蔚來按期、大規模地開發及製造足夠質量且對客戶具有吸引力的汽車的能力；其確保及擴大製造產能的能力，包括與第三方建立及維持合作夥伴關係；其為客戶提供便捷及全面的能源解決方案的能力；換電、BaaS及蔚來智能駕駛及其訂閱服務的可行性、增長潛力及前景；其改良技術或開發替代技術以滿足不斷變化的市場需求及產業發展的能力；蔚來滿足有關汽車的強制性安全標準的能力；其維持汽車所用原材料或其他部件供應的能力；其維持足夠的車輛預訂和銷售的能力；其控制與其經營相關的成本的能力；其打造現今及未來品牌的能力；全球及中國整體經濟及業務狀況以及與上述任何一項相關或有關的假設。有關該等及其他風險的進一步資料包括在蔚來向證監會提交的文件中以及於香港聯交所及新交所各自網站上的公告及文件中。本新聞稿中提供的所有資料均為截至本新聞稿日期的資料，而除適用法律要求外，蔚來並不負有更新任何前瞻性陳述的義務。



## 非公認會計準則披露

本公司使用經調整銷售成本(非公認會計準則)、經調整研發費用(非公認會計準則)、經調整銷售、一般及行政費用(非公認會計準則)、經調整經營虧損(非公認會計準則)、經調整淨虧損(非公認會計準則)、經調整歸屬於普通股股東的淨虧損(非公認會計準則)及經調整每股股份／美國存託股份基本及攤薄淨虧損(非公認會計準則)等非公認會計準則指標，以評估其經營業績以及用於財務和經營決策中。本公司將經調整銷售成本(非公認會計準則)、經調整研發費用(非公認會計準則)、經調整銷售、一般及行政費用(非公認會計準則)、經調整經營虧損(非公認會計準則)及經調整淨虧損(非公認會計準則)定義為扣除股權激勵費用的銷售成本、研發費用、銷售、一般及行政費用、經營虧損及虧損淨額。本公司將經調整歸屬於普通股股東的淨虧損(非公認會計準則)及經調整每股股份／美國存託股份基本及攤薄淨虧損(非公認會計準則)定義為扣除股權激勵費用及可贖回非控股權益贖回價值的增值的歸屬於普通股股東的淨虧損及每股股份／美國存託股份基本及攤薄淨虧損。通過剔除股權激勵費用及可贖回非控股權益贖回價值的增值之影響，本公司認為非公認會計準則財務指標有助於識別其業務的基本趨勢及增強對本公司過往表現及未來前景的整體理解。本公司亦認為非公認會計準則財務指標有助於更清晰地了解本公司管理層在財務和經營決策中所使用的核心指標。

非公認會計準則財務指標並無根據美國公認會計準則呈列，或有別於其他公司所使用的非公認會計準則會計處理及報告方法。非公認會計準則財務指標作為分析工具有局限性，且於評估本公司的經營表現時，投資者不應單獨考慮該等指標，或取代根據美國公認會計準則編製的淨虧損或其他合併綜合虧損表數據。本公司鼓勵投資者及其他人士全面審查其財務資料，而非依賴單一的財務指標。

本公司將非公認會計準則財務指標調整至最具可比性的美國公認會計準則業績指標，以減少此限制，所有指標均應於評估本公司業績時予以考慮。

有關非公認會計準則財務指標的更多資料，請參閱本新聞稿末尾所載「未經審計公認會計準則和非公認會計準則業績對賬」表格。

## 匯率

為方便讀者閱讀，本公告將若干人民幣金額按指定匯率轉換為美元。除非另有所指，所有人民幣兌換為美元的換算乃按人民幣7.2203元兌1.00美元的匯率作出（即聯邦儲備局H.10統計數據所載2024年3月29日之中午買入匯率）。本公司並無聲明所述人民幣或美元金額可以按任何特定匯率或任何匯率兌換為美元或人民幣（視情況而定）。

有關更多資料，請訪問：<http://ir.nio.com>。

## 投資者關係

[ir@nio.com](mailto:ir@nio.com)

## 媒體關係

[global.press@nio.com](mailto:global.press@nio.com)

資料來源：蔚來

## 蔚來集團

### 未經審計簡明合併資產負債表 (所有金額均以千計)

	截至		
	2023年 12月31日 人民幣	2024年 3月31日 人民幣	2024年 3月31日 美元
<b>資產</b>			
流動資產：			
現金及現金等價物	32,935,111	23,821,960	3,299,303
受限制現金	5,542,271	4,861,410	673,298
短期投資	16,810,107	14,603,982	2,022,628
應收貿易款項及應收票據	4,657,652	3,382,708	468,500
應收關聯方款項	1,722,603	1,910,133	264,550
存貨	5,277,726	6,209,727	860,037
預付款項及其他流動資產	3,434,763	4,218,952	584,318
<b>流動資產總額</b>	<b>70,380,233</b>	<b>59,008,872</b>	<b>8,172,634</b>
非流動資產：			
長期受限制現金	144,125	125,645	17,402
物業、廠房及設備淨值	24,847,004	24,630,734	3,411,317
無形資產淨值	29,648	29,648	4,106
土地使用權淨值	207,299	205,973	28,527
長期投資	5,487,216	5,454,717	755,470
使用權資產－經營租賃	11,404,116	11,302,823	1,565,423
其他非流動資產	4,883,561	3,427,624	474,720
<b>非流動資產總額</b>	<b>47,002,969</b>	<b>45,177,164</b>	<b>6,256,965</b>
<b>資產總額</b>	<b>117,383,202</b>	<b>104,186,036</b>	<b>14,429,599</b>

	截至		
	2023年	2024年	2024年
	12月31日	3月31日	3月31日
	人民幣	人民幣	美元
<b>負債</b>			
流動負債：			
短期借款	5,085,411	4,647,795	643,712
應付貿易款項及應付票據	29,766,134	24,164,726	3,346,776
應付關聯方款項	561,625	681,693	94,413
應交稅費	349,349	1,120,699	155,215
經營租賃負債的即期部分	1,743,156	1,641,119	227,292
長期借款的即期部分	4,736,087	4,965,415	687,702
應計費用及其他負債	15,556,354	13,890,088	1,923,755
<b>流動負債總額</b>	<b>57,798,116</b>	<b>51,111,535</b>	<b>7,078,865</b>
非流動負債：			
長期借款	13,042,861	11,384,242	1,576,699
非流動經營租賃負債	10,070,057	10,105,111	1,399,542
遞延稅項負債	212,347	213,708	29,598
其他非流動負債	6,663,805	6,657,163	922,007
<b>非流動負債總額</b>	<b>29,989,070</b>	<b>28,360,224</b>	<b>3,927,846</b>
<b>負債總額</b>	<b>87,787,186</b>	<b>79,471,759</b>	<b>11,006,711</b>
<b>夾層權益</b>			
可贖回非控股權益	3,860,384	3,939,908	545,671
<b>夾層權益總額</b>	<b>3,860,384</b>	<b>3,939,908</b>	<b>545,671</b>
<b>股東權益</b>			
蔚來集團股東權益總額	25,546,233	20,591,153	2,851,842
非控股權益	189,399	183,216	25,375
<b>股東權益總額</b>	<b>25,735,632</b>	<b>20,774,369</b>	<b>2,877,217</b>
<b>負債、夾層權益及股東權益總額</b>	<b>117,383,202</b>	<b>104,186,036</b>	<b>14,429,599</b>



## 蔚來集團

### 未經審計簡明合併綜合虧損表

(除股份及每股股份／美國存託股份數據外，所有金額均以千計)

	截至下列日期止三個月			
	2023年	2023年	2024年	2024年
	3月31日	12月31日	3月31日	3月31日
	人民幣	人民幣	人民幣	美元
<b>收入：</b>				
汽車銷售	9,224,483	15,438,709	8,381,318	1,160,799
其他銷售	1,451,988	1,664,467	1,527,318	211,531
<b>收入總額</b>	<b>10,676,471</b>	<b>17,103,176</b>	<b>9,908,636</b>	<b>1,372,330</b>
<b>銷售成本：</b>				
汽車銷售	(8,757,407)	(13,600,327)	(7,613,242)	(1,054,422)
其他銷售	(1,756,775)	(2,223,621)	(1,807,663)	(250,358)
<b>銷售成本總額</b>	<b>(10,514,182)</b>	<b>(15,823,948)</b>	<b>(9,420,905)</b>	<b>(1,304,780)</b>
<b>毛利</b>	<b>162,289</b>	<b>1,279,228</b>	<b>487,731</b>	<b>67,550</b>
<b>營業費用：</b>				
研發	(3,075,611)	(3,972,127)	(2,864,216)	(396,689)
銷售、一般及行政	(2,445,928)	(3,972,706)	(2,996,798)	(415,052)
其他經營收入／(虧損)	247,402	40,295	(20,790)	(2,879)
<b>營業費用總額</b>	<b>(5,274,137)</b>	<b>(7,904,538)</b>	<b>(5,881,804)</b>	<b>(814,620)</b>
<b>經營虧損</b>	<b>(5,111,848)</b>	<b>(6,625,310)</b>	<b>(5,394,073)</b>	<b>(747,070)</b>
利息及投資收入	306,762	1,368,062	350,793	48,584
利息開支	(68,663)	(163,881)	(170,875)	(23,666)
償還債務虧損	-	-	(11,326)	(1,569)
股權投資的應佔收入／(虧損)	13,599	32,373	(19,482)	(2,698)
其他收入淨額	128,290	253,891	67,376	9,331
<b>除所得稅開支前虧損</b>	<b>(4,731,860)</b>	<b>(5,134,865)</b>	<b>(5,177,587)</b>	<b>(717,088)</b>
所得稅開支	(7,674)	(232,880)	(6,990)	(968)
<b>淨虧損</b>	<b>(4,739,534)</b>	<b>(5,367,745)</b>	<b>(5,184,577)</b>	<b>(718,056)</b>
可贖回非控股權益贖回價值的增值	(72,465)	(78,767)	(79,524)	(11,014)
歸屬於非控股權益的淨虧損／(收益)	8,370	(146,261)	6,183	856
<b>歸屬於蔚來集團普通股股東的淨虧損</b>	<b>(4,803,629)</b>	<b>(5,592,773)</b>	<b>(5,257,918)</b>	<b>(728,214)</b>

截至下列日期止三個月

	2023年 3月31日 人民幣	2023年 12月31日 人民幣	2024年 3月31日 人民幣	2024年 3月31日 美元
淨虧損	(4,739,534)	(5,367,745)	(5,184,577)	(718,056)
其他綜合(虧損)/收入				
可供出售債券類證券的未實現 虧損的變動，已扣除稅項	-	(770,560)	-	-
現金流量套期的未實現虧損的變動	(1,329)	-	-	-
外匯換算調整，經扣除零稅項	(54,605)	(200,131)	7,468	1,034
其他綜合(虧損)/收入總額	(55,934)	(970,691)	7,468	1,034
綜合虧損總額	(4,795,468)	(6,338,436)	(5,177,109)	(717,022)
可贖回非控股權益贖回價值的增值	(72,465)	(78,767)	(79,524)	(11,014)
歸屬於非控股權益的淨虧損/(收益)	8,370	(146,261)	6,183	856
歸屬於非控股權益的其他綜合虧損	-	156,026	-	-
歸屬於蔚來集團普通股股東的綜合虧損	(4,859,563)	(6,407,438)	(5,250,450)	(727,180)
用於計算每股股份/美國存託股份淨虧損的 普通股/美國存託股份加權平均數				
基本及攤薄	1,649,309,669	1,761,324,976	2,044,151,465	2,044,151,465
歸屬於普通股股東的每股股份/美國存託股份 淨虧損				
基本及攤薄	(2.91)	(3.18)	(2.57)	(0.36)

## 蔚來集團

### 未經審計公認會計準則和非公認會計準則業績對賬

(除股份及每股股份／美國存託股份數據外，所有金額均以千計)

	截至2024年3月31日止三個月			
	採用公認會計準則計算的業績	股權激勵	可贖回非控股權益贖回價值的增值	經調整業績(非公認會計準則)
	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣
銷售成本	(9,420,905)	9,753	–	(9,411,152)
研發費用	(2,864,216)	205,983	–	(2,658,233)
銷售、一般及行政費用	(2,996,798)	65,675	–	(2,931,123)
<b>總計</b>	<b>(15,281,919)</b>	<b>281,411</b>	<b>–</b>	<b>(15,000,508)</b>
經營虧損	(5,394,073)	281,411	–	(5,112,662)
淨虧損	(5,184,577)	281,411	–	(4,903,166)
歸屬於蔚來集團普通股股東的淨虧損	(5,257,918)	281,411	79,524	(4,896,983)

歸屬於普通股股東的每股股份／美國存託股份

淨虧損，基本及攤薄(人民幣)	(2.57)	0.14	0.04	(2.39)
歸屬於普通股股東的每股美國存託股份				
淨虧損，基本及攤薄(美元)	(0.36)	0.02	0.01	(0.33)

	截至2023年12月31日止三個月			
	採用公認會計準則計算的業績	股權激勵	可贖回非控股權益贖回價值的增值	經調整業績(非公認會計準則)
	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣
銷售成本	(15,823,948)	19,120	–	(15,804,828)
研發費用	(3,972,127)	355,694	–	(3,616,433)
銷售、一般及行政費用	(3,972,706)	191,235	–	(3,781,471)
<b>總計</b>	<b>(23,768,781)</b>	<b>566,049</b>	<b>–</b>	<b>(23,202,732)</b>
經營虧損	(6,625,310)	566,049	–	(6,059,261)
淨虧損	(5,367,745)	566,049	–	(4,801,696)
歸屬於蔚來集團普通股股東的淨虧損	(5,592,773)	566,049	78,767	(4,947,957)

歸屬於普通股股東的每股股份／美國存託股份

淨虧損，基本及攤薄(人民幣)	(3.18)	0.33	0.04	(2.81)
----------------	--------	------	------	--------

截至2023年3月31日止三個月

	採用公認 會計準則 計算的業績 人民幣	股權激勵 人民幣	可贖回非控 股權益贖回 價值的增值 人民幣	經調整業績 (非公認 會計準則) 人民幣
銷售成本	(10,514,182)	18,768	-	(10,495,414)
研發費用	(3,075,611)	363,967	-	(2,711,644)
銷售、一般及行政費用	(2,445,928)	206,670	-	(2,239,258)
<b>總計</b>	<b>(16,035,721)</b>	<b>589,405</b>	<b>-</b>	<b>(15,446,316)</b>
經營虧損	(5,111,848)	589,405	-	(4,522,443)
淨虧損	(4,739,534)	589,405	-	(4,150,129)
歸屬於蔚來集團普通股股東的淨虧損	(4,803,629)	589,405	72,465	(4,141,759)

歸屬於普通股股東的每股股份／美國存託股份

淨虧損，基本及攤薄（人民幣） (2.91) 0.36 0.04 (2.51)

- i 2024年第一季度，所有人民幣兌換為美元的換算均按人民幣7.2203元兌1.00美元的匯率作出，即聯邦儲備局H.10統計數據所載2024年3月29日之中午買入匯率。
- ii 汽車毛利率為新車銷售的毛利率，僅根據新車銷售產生的收入及銷售成本計算。
- iii 除毛利率及汽車毛利率外，該項均計算絕對變動，而非百分比變動。