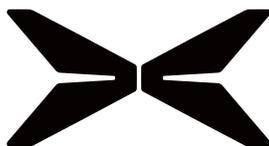


香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表聲明，並明確表示概不會就本公告全部或部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



XPeng Inc.
小鵬汽車有限公司*

(於開曼群島註冊成立以不同投票權控制的有限公司)
(股份代號：9868)

小鵬汽車發佈2024年第一季度的未經審計財務業績

本公告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.09條及根據證券及期貨條例(香港法例第571章)第XIVA部而刊發。

- 截至2024年3月31日，現金及現金等價物、受限制現金、短期投資及定期存款為人民幣414.0億元(57.3億美元)
- 季度總收入為人民幣65.5億元，按季下降49.8%
- 季度毛利率為12.9%，按季上升6.7個百分點

中國廣州，2024年5月21日 — 中國領先的智能電動汽車(「智能電動汽車」)公司XPeng Inc. (「小鵬汽車」或「本公司」，紐交所代號：XPEV及聯交所代號：9868)今天公佈其截至2024年3月31日止三個月的未經審計財務業績。

截至2024年3月31日止三個月的運營及財務摘要

	2024年 第一季度	2023年 第四季度	2023年 第三季度	2023年 第二季度	2023年 第一季度	2022年 第四季度
總交付量	21,821	60,158	40,008	23,205	18,230	22,204

- 2024年第一季度汽車總交付量為21,821輛，較2023年同期的18,230輛增加19.7%。
- 截至2024年3月31日，小鵬汽車的實體銷售網絡共有574間門店，覆蓋178個城市。
- 截至2024年3月31日，小鵬汽車自營充電站網絡達至1,171座充電站，包括359座小鵬S4超快充站。

- 2024年第一季度**總收入**為人民幣65.5億元(9.1億美元)，較2023年同期上升62.3%，並較2023年第四季度下降49.8%。
- 2024年第一季度**汽車銷售收入**為人民幣55.4億元(7.7億美元)，較2023年同期上升57.8%，並較2023年第四季度下降54.7%。
- 2024年第一季度**毛利率**為12.9%，相較而言，2023年同期為1.7%，而2023年第四季度為6.2%。
- 2024年第一季度**汽車毛利率**(即汽車銷售毛利潤或虧損佔汽車銷售收入的百分比)為5.5%，相較而言，2023年同期為負2.5%，而2023年第四季度為4.1%。
- 2024年第一季度**淨虧損**為人民幣13.7億元(1.9億美元)，相較而言，2023年同期為人民幣23.4億元，而2023年第四季度為人民幣13.5億元。除以股份為基礎的薪酬開支、衍生負債的公允價值收益及與或有對價有關的衍生負債的公允價值收益外，2024年第一季度**非公認會計原則淨虧損**為人民幣14.1億元(2.0億美元)，相較而言，2023年同期為人民幣22.1億元，而2023年第四季度為人民幣17.7億元。
- 2024年第一季度**小鵬汽車普通股股東應佔淨虧損**為人民幣13.7億元(1.9億美元)，相較而言，2023年同期為人民幣23.4億元，而2023年第四季度為人民幣13.5億元。除以股份為基礎的薪酬開支、衍生負債的公允價值收益及與或有對價有關的衍生負債的公允價值收益外，2024年第一季度**非公認會計原則小鵬汽車普通股股東應佔淨虧損**為人民幣14.1億元(2.0億美元)，相較而言，2023年同期為人民幣22.1億元，而2023年第四季度為人民幣17.7億元。
- 2024年第一季度**每股美國存託股基本及攤薄淨虧損**均為人民幣1.45元(0.20美元)，而**每股普通股基本及攤薄淨虧損**均為人民幣0.73元(0.10美元)。每一股美國存託股代表兩股A類普通股。
- 2024年第一季度**非公認會計原則每股美國存託股基本及攤薄淨虧損**均為人民幣1.49元(0.21美元)，而非**非公認會計原則每股普通股基本及攤薄淨虧損**均為人民幣0.75元(0.10美元)。
- 截至2024年3月31日，**現金及現金等價物、受限制現金、短期投資及定期存款**為人民幣414.0億元(57.3億美元)，相較而言，截至2023年12月31日為人民幣457.0億元。定期存款包括受限制短期存款、短期存款、受限制長期存款、長期存款的流動及非流動部分。

主要財務業績

(以人民幣十億元計，百分比除外)

	截至以下日期止三個月			變動比率 ⁱ	
	2024年 3月31日	2023年 12月31日	2023年 3月31日	按年比	按季比
汽車銷售收入	5.54	12.23	3.51	57.8%	-54.7%
汽車毛利率	5.5%	4.1%	-2.5%	8.0個百分點	1.4個百分點
總收入	6.55	13.05	4.03	62.3%	-49.8%
毛利	0.84	0.81	0.07	1,158.7%	4.2%
毛利率	12.9%	6.2%	1.7%	11.2個百分點	6.7個百分點
淨虧損	1.37	1.35	2.34	-41.5%	1.5%
非公認會計原則 淨虧損	1.41	1.77	2.21	-36.3%	-20.5%
普通股股東應佔 淨虧損	1.37	1.35	2.34	-41.5%	1.5%
普通股股東應佔 非公認會計原則 淨虧損	1.41	1.77	2.21	-36.3%	-20.5%
普通股股東應佔 綜合虧損	1.34	1.57	2.58	-48.0%	-14.6%

ⁱ 除汽車毛利率及毛利率外，該項均呈列絕對變動，而非百分比變動

管理層評語

「小鵬汽車在中國汽車行業率先實現了AI大模型的量產應用，我們有信心在全球範圍內更高效地推出競爭力領先的車型，引領AI智駕汽車的大範圍普及。」小鵬汽車董事長及首席執行官何小鵬先生表示。「通過與大眾汽車集團的戰略合作，小鵬汽車率先實現了自研智能化技術的輸出賦能，我們行業領先的技術將獲得更大的市場影響力和更好的財務回報。」

「在市場競爭極其激烈的情況下，一季度公司毛利率大幅上升到12.9%。」小鵬汽車名譽副董事長及聯席總裁顧宏地博士表示。「這標誌著小鵬汽車實現了在智能電動車業務基礎上，通過智能化技術輸出提升盈利和國際化潛力的獨特模式。」

近期發展

於2024年4月的交付量

- 於2024年4月，總交付量為9,393輛。
- 截至2024年4月30日，年內累計總交付量為31,214輛。

與大眾汽車集團簽訂電子電氣架構技術戰略合作框架協議

於2024年4月17日，小鵬汽車與大眾汽車集團共同宣佈，雙方簽訂電子電氣架構（「**電子電氣架構**」）技術戰略合作框架協議。有關詳情，請參閱本公司日期為2024年4月17日的公告。

OTA發佈XOS 5.1.0

於2024年5月20日，小鵬汽車通過OTA更新向小鵬汽車用戶發佈了XOS 5.1.0。XOS 5.1.0整合了AI驅動的智能座艙功能和XNGP ADAS技術，包括AI代駕和配備基於神經網絡的規劃和控制大模型的XPlanner。

截至2024年3月31日止三個月的未經審計財務業績

2024年第一季度**總收入**為人民幣65.5億元（9.1億美元），較2023年同期的人民幣40.3億元上升62.3%，並較2023年第四季度的人民幣130.5億元下降49.8%。

2024年第一季度**汽車銷售收入**為人民幣55.4億元（7.7億美元），較2023年同期的人民幣35.1億元上升57.8%，並較2023年第四季度的人民幣122.3億元下降54.7%。按年增長乃主要由於2024年第一季度交付量的增加（尤其是X9車型）。按季減少乃主要由於G6及2024款G9當期交付量減少，加上季節性影響，部分被X9的交付量所抵銷。

2024年第一季度**服務及其他收入**為人民幣10.0億元（1.4億美元），較2023年同期的人民幣5.2億元上升93.1%，並較2023年第四季度的人民幣8.2億元上升22.1%。按年及按季增長乃主要由於2024年第一季度錄得的與大眾汽車集團進行平台與軟件戰略技術合作有關的技術研發服務收益所致。

2024年第一季度**銷售成本**為人民幣57.0億元（7.9億美元），較2023年同期的人民幣39.7億元上升43.8%及較2023年第四季度的人民幣122.4億元下降53.4%。按年增長及按季減少主要分別與上文所述的汽車交付量一致。

2024年第一季度**毛利率**為12.9%，相較而言，2023年同期及2023年第四季度分別為1.7%及6.2%。

2024年第一季度**汽車毛利率**為5.5%，相較而言，2023年同期為負2.5%，而2023年第四季度為4.1%。按年及按季增長乃主要由於成本降低及車型產品組合改善所致，部分增長被P5相關的存貨減值及採購承諾的虧損所抵消，該事項對本季度汽車毛利率產生了3.2個百分點的負影響，是由於管理層預期即將上市的新車型的預計市場需求將更強，而下調了對P5的銷量預測。

2024年第一季度**服務及其他利潤率**為53.9%，相較而言，2023年同期及2023年第四季度分別為29.6%及38.2%。按年及按季增長乃主要由於前述來自技術研發服務的收入較高毛利率。

2024年第一季度**研發開支**為人民幣13.5億元(1.9億美元)，較2023年同期的人民幣13.0億元增加4.2%，並較2023年第四季度的人民幣13.1億元增加3.3%。按年及按季增加乃主要與新車型研發項目的時間與進度相關。

2024年第一季度**銷售、一般及行政開支**為人民幣13.9億元(1.9億美元)，較2023年同期的人民幣13.9億元上升0.1%，並較2023年第四季度的人民幣19.4億元下降28.3%。按季減少乃主要由於向特許經營店支付的佣金減少以及營銷、推廣及廣告開支減少。

2024年第一季度**其他收入**，淨額為人民幣0.7億元(0.1億美元)，較2023年同期的人民幣0.3億元上升146.3%，並較2023年第四季度的人民幣3.5億元下降79.0%。按季下降乃主要由於政府補貼減少。

2024年第一季度**與或有對價有關的衍生負債的公允價值收益**為人民幣1.8億元(0.2億美元)，而2023年第四季度為人民幣0.3億元。該非現金收益來自收購滴滴智能汽車業務相關或有對價的公允價值變動。

2024年第一季度**經營虧損**為人民幣16.5億元(2.3億美元)，相較而言，2023年同期為人民幣25.9億元，而2023年第四季度為人民幣20.5億元。

2024年第一季度**非公認會計原則經營虧損**(不包括以股份為基礎的薪酬開支及與或有對價有關的衍生負債的公允價值收益)為人民幣16.9億元(2.3億美元)，相較而言，2023年同期為人民幣24.6億元，而2023年第四季度為人民幣19.2億元。

2024年第一季度淨虧損為人民幣13.7億元(1.9億美元)，相較而言，2023年同期為人民幣23.4億元，而2023年第四季度為人民幣13.5億元。

2024年第一季度非公認會計原則淨虧損(不包括以股份為基礎的薪酬開支、衍生負債的公允價值收益及與或有對價有關的衍生負債的公允價值收益)為人民幣14.1億元(2.0億美元)，相較而言，2023年同期為人民幣22.1億元，而2023年第四季度為人民幣17.7億元。

2024年第一季度小鵬汽車普通股股東應佔淨虧損為人民幣13.7億元(1.9億美元)，相較而言，2023年同期為人民幣23.4億元，而2023年第四季度為人民幣13.5億元。

2024年第一季度非公認會計原則小鵬汽車普通股股東應佔淨虧損(不包括以股份為基礎的薪酬開支、衍生負債的公允價值收益及與或有對價有關的衍生負債的公允價值收益)為人民幣14.1億元(2.0億美元)，相較而言，2023年同期為人民幣22.1億元，而2023年第四季度為人民幣17.7億元。

2024年第一季度每股美國存託股基本及攤薄淨虧損均為人民幣1.45元(0.20美元)，相較而言，2023年第一季度為人民幣2.71元，而2023年第四季度為人民幣1.51元。

2024年第一季度非公認會計原則每股美國存託股基本及攤薄淨虧損均為人民幣1.49元(0.21美元)，相較而言，2023年第一季度為人民幣2.57元，而2023年第四季度為人民幣1.98元。

資產負債表

截至2024年3月31日，本公司擁有現金及現金等價物、受限制現金、短期投資及定期存款人民幣414.0億元(57.3億美元)，相較而言，截至2023年3月31日為人民幣341.2億元，而截至2023年12月31日為人民幣457.0億元。

業務展望

對於2024年第二季度，本公司預期：

- 汽車交付量將介乎29,000至32,000輛，按年增加約25.0%至37.9%。
- 總收入將介乎人民幣75億元至人民幣83億元，按年增加約48.1%至63.9%。

上述展望以當前市況為基準，反映了本公司對市場和經營環境以及客戶需求的初步估計，均可能發生變動。

電話會議

本公司的管理層將於美國東部時間2024年5月21日上午8時正(即北京／香港時間2024年5月21日晚上8時正)舉行業績電話會議。

有意以電話方式撥入會議的參加者，請進入下方鏈接完成預登記，並請在電話會議預定開始時間前五分鐘撥入。登記完成後，每位參加者將收到業績電話會議的電話撥入詳情。

會議主題： 小鵬汽車2024年第一季度業績電話會議
預登記鏈接： <https://s1.c-conf.com/diamondpass/10038698-t61b9s.html>

此外，本次電話會議的網上直播及錄音將在本公司的投資者關係網站(<http://ir.xiaopeng.com>)上提供。

電話會議結束後約一小時直至2024年5月28日為止，電話會議的重播可使用以下號碼收聽：

美國： +1-855-883-1031
國際： +61-7-3107-6325
中國香港： 800-930-639
中國內地： 400-120-9216
重播訪問碼： 10038698

關於小鵬汽車

小鵬汽車是中國領先的智能電動汽車公司，設計、開發、製造及營銷吸引龐大且不斷增長的熱衷科技的中產階層消費者的智能電動汽車。其使命為通過科技驅動智能電動汽車的變革，引領未來出行方式。為優化客戶的出行體驗，小鵬汽車自主研發其全棧式智能輔助駕駛技術和車載智能操作系統，以及包括動力總成和電子電氣架構在內的核心車輛系統。小鵬汽車總部位於中國廣州，並在北京、上海、矽谷、聖地牙哥和阿姆斯特丹設有主要辦事處。本公司的智能電動汽車主要於廣東省肇慶市和廣州市的工廠生產。更多詳情，請瀏覽網站<https://www.xpeng.com/>。

使用非公認會計原則財務指標

本公司在評估其經營業績時及就財務與運營決策等目的使用非公認會計原則財務指標，如非公認會計原則經營虧損、非公認會計原則淨虧損、非公認會計原則普通股股東應佔淨虧損、非公認會計原則每股普通股加權平均基本虧損及非公認會計原則每股美國存託股基本虧損。經扣除以股份為基礎的薪酬開支、衍生負債的公允價值收益及與或有對價有關的衍生負債的公允價值收益，本公司認為，非公認會計原則財務指標有助於識別其業務的潛在趨勢，並增強對本公司過往業績和未來前景的總體了解。本公司還認為，非公認會計原則財務指標可展現更多本公司管理層在其財務和運營決策中使用的關鍵指標。非公認會計原則財務指標並非根據美國公認會計原則呈列，且可能與其他公司所用會計和報告的非公認會計原則方法不同。非公認會計原則財務指標作為分析工具存在局限性，而在評估本公司的運營表現時，投資者不應孤立考慮該等指標，或取代根據美國公認會計原則編製的淨虧損或其他綜合全面虧損表數據。本公司鼓勵投資者和其他人士全面審閱其財務資料，而非依賴任何單一的財務指標。本公司將非公認會計原則財務指標調整至最具可比性的美國公認會計原則業績指標，以減少該等限制，所有指標均應於評估本公司業績時予以考慮。

有關非公認會計原則財務指標的更多資料，請參閱本公告所載的「公認會計原則與非公認會計原則業績的未經審計對賬」列表。

匯率資料

僅為方便讀者，本公告所載若干人民幣金額按特定匯率換算為美元。除另有註明外，人民幣兌美元及美元兌人民幣的所有換算均按人民幣7.2203元兌1.00美元的匯率換算，該匯率為美國聯邦儲備局H.10統計數據所發佈於2024年3月29日的匯率。本公司並無聲明所述人民幣或美元金額可按任何特定匯率或任何匯率兌換為美元或人民幣(視情況而定)。

安全港聲明

本公告載有前瞻性陳述。該等陳述乃根據1995年《美國私人證券訴訟改革法》中的「安全港」條文作出。該等前瞻性陳述可從所用詞彙如「將」、「預期」、「預計」、「未來」、「擬」、「計劃」、「相信」、「估計」及類似陳述加以識別。非歷史事實的陳述，包括有關小鵬汽車的信念和未來期望的陳述，均屬於前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有的風險和不確定因素。多項因素可能導致實際業績與任何前瞻性陳述所載內容出現重大差異，包括但不限於以下各項：小鵬汽車的目標及策略；小鵬汽車的拓展計劃；小鵬汽車的未來業務發展、財務狀況及經營業績；中國電動汽車市場的發展趨勢和規模；小鵬汽車對其產品和服務的需求及市場接受度的預期；小鵬汽車對其與客戶、供應商、第三方服務提供商、戰略合作夥伴和其他利益相關方的關係的預期；一般的經濟及商業環境；以及與上述任何一項相關或有關的假設。有關該等及其他風險的進一步資料，載於小鵬汽車向美國證券交易委員會提交的文件中。本公告所提供的全部資料均截至本公告日期，而且除根據適用法律外，小鵬汽車不承擔任何義務以更新任何前瞻性陳述。

投資者查詢

投資者關係部

XPeng Inc.

電郵：ir@xiaopeng.com

Jenny Cai

Piacente Financial Communications

電話：+1-212-481-2050或+86-10-6508-0677

電郵：xpeng@tpg-ir.com

媒體查詢

公共關係部

XPeng Inc.

電郵：pr@xiaopeng.com

資料來源：XPeng Inc.

承董事會命
XPeng Inc.
董事長
何小鹏

香港，2024年5月21日（星期二）

於本公告日期，本公司董事會由執行董事何小鹏先生，非執行董事符績勳先生及楊飛先生，以及獨立非執行董事楊東皓先生、瞿芳女士及張宏江先生組成。

* 僅供識別

XPENG INC.

未經審計簡明綜合資產負債表

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

	2023年 12月31日 人民幣	2024年 3月31日 人民幣	2024年 3月31日 美元
資產			
流動資產			
現金及現金等價物	21,127,163	14,543,226	2,014,214
受限制現金	3,174,886	3,059,545	423,742
短期存款	9,756,979	11,640,303	1,612,163
受限制短期存款	—	450,863	62,444
短期投資	781,216	684,038	94,738
長期存款的流動部分	7,054,915	6,755,728	935,658
應收賬款及票據，淨額	2,716,216	2,027,706	280,834
應收分期付款的流動部分，淨額	1,881,755	1,966,401	272,343
存貨	5,526,212	6,140,623	850,466
應收關聯方款項	12,948	20,879	2,892
預付款項及其他流動資產	2,489,339	2,988,260	413,867
流動資產總額	54,521,629	50,277,572	6,963,361
非流動資產			
長期存款	3,035,426	3,495,221	484,083
受限制長期存款	767,899	773,675	107,153
物業、廠房及設備，淨額	10,954,485	10,690,749	1,480,652
使用權資產，淨額	1,455,865	1,308,344	181,204
無形資產，淨額	4,948,992	4,832,587	669,306
土地使用權，淨額	2,789,367	2,776,898	384,596
應收分期付款，淨額	3,027,795	3,092,606	428,321
長期投資	2,084,933	2,062,585	285,665
其他非流動資產	576,150	585,156	81,043
非流動資產總額	29,640,912	29,617,821	4,102,023
資產總額	84,162,541	79,895,393	11,065,384

XPENG INC.

未經審計簡明綜合資產負債表(續)

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

	2023年 12月31日 人民幣	2024年 3月31日 人民幣	2024年 3月31日 美元
負債			
流動負債			
短期借款	3,889,100	4,224,200	585,045
應付賬款及票據	22,210,431	20,024,354	2,773,341
應付關聯方款項	30,880	—	—
經營租賃負債的流動部分	365,999	330,770	45,811
融資租賃負債的流動部分	34,382	34,629	4,796
遞延收入的流動部分	630,997	556,077	77,016
長期借款的流動部分	1,363,835	1,958,697	271,276
應計費用及其他負債	7,580,195	6,359,391	880,765
應付所得稅	5,743	6,737	933
流動負債總額	36,111,562	33,494,855	4,638,983
非流動負債			
長期借款	5,650,782	5,432,906	752,449
經營租賃負債	1,490,882	1,386,830	192,074
融資租賃負債	777,697	787,263	109,035
遞延收入	668,946	676,599	93,708
衍生負債	393,473	224,896	31,148
遞延稅項負債	404,018	403,065	55,824
其他非流動負債	2,336,654	2,366,947	327,818
非流動負債總額	11,722,452	11,278,506	1,562,056
負債總額	47,834,014	44,773,361	6,201,039
股東權益			
A類普通股	103	103	14
B類普通股	21	21	3
資本公積	70,198,031	70,332,742	9,740,972
法定及其他儲備	60,035	67,812	9,392
累計虧絀	(35,760,301)	(37,135,968)	(5,143,272)
累計其他綜合收益	1,830,638	1,857,322	257,236
股東權益總額	36,328,527	35,122,032	4,864,345
負債及股東權益總額	84,162,541	79,895,393	11,065,384

XPENG INC.

未經審計簡明綜合全面虧損表

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

	截至以下日期止三個月			
	2023年 3月31日 人民幣	2023年 12月31日 人民幣	2024年 3月31日 人民幣	2024年 3月31日 美元
收入				
汽車銷售	3,513,767	12,228,314	5,544,396	767,890
服務及其他銷售	519,653	822,116	1,003,700	139,011
總收入	4,033,420	13,050,430	6,548,096	906,901
銷售成本				
汽車銷售	(3,600,529)	(11,732,955)	(5,242,040)	(726,014)
服務及其他銷售	(365,859)	(508,003)	(462,303)	(64,028)
總銷售成本	(3,966,388)	(12,240,958)	(5,704,343)	(790,042)
毛利	67,032	809,472	843,753	116,859
經營開支				
研發開支	(1,295,854)	(1,307,745)	(1,350,448)	(187,035)
銷售、一般及行政開支	(1,386,620)	(1,936,503)	(1,388,447)	(192,298)
經營開支總額	(2,682,474)	(3,244,248)	(2,738,895)	(379,333)
其他收入，淨額	30,065	352,391	74,040	10,254
與或有對價有關的衍生負債的 公允價值收益	—	29,339	175,131	24,255
經營虧損	(2,585,377)	(2,053,046)	(1,645,971)	(227,965)
利息收入	299,741	342,780	398,645	55,212
利息開支	(62,667)	(73,225)	(85,121)	(11,789)
衍生負債的公允價值收益	—	561,415	—	—
長期投資的投資收益(虧損)	8,440	(185,318)	(19,456)	(2,695)
外幣交易的匯兌收益(虧損)	2,083	46,362	(12,915)	(1,789)
其他非經營性收入，淨額	6,002	27,364	4,092	567
除所得稅開支和權益法核算的 投資收益(虧損)前虧損	(2,331,778)	(1,333,668)	(1,360,726)	(188,459)
所得稅開支	(6,157)	(21,754)	(1,060)	(147)
權益法核算的投資收益(虧損)	977	7,807	(6,104)	(845)
淨虧損	(2,336,958)	(1,347,615)	(1,367,890)	(189,451)
XPeng Inc.普通股股東 應佔淨虧損	(2,336,958)	(1,347,615)	(1,367,890)	(189,451)

XPENG INC.

未經審計簡明綜合全面虧損表(續)

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

	截至以下日期止三個月			
	2023年 3月31日 人民幣	2023年 12月31日 人民幣	2024年 3月31日 人民幣	2024年 3月31日 美元
淨虧損	(2,336,958)	(1,347,615)	(1,367,890)	(189,451)
其他綜合虧損				
稅後外幣折算調整	(243,953)	(222,618)	26,684	3,696
XPeng Inc.應佔綜合虧損總額	<u>(2,580,911)</u>	<u>(1,570,233)</u>	<u>(1,341,206)</u>	<u>(185,755)</u>
XPeng Inc.普通股股東 應佔綜合虧損	<u>(2,580,911)</u>	<u>(1,570,233)</u>	<u>(1,341,206)</u>	<u>(185,755)</u>
用於計算每股普通股淨虧損的 普通股加權平均數				
基本及攤薄	1,722,080,453	1,787,655,242	1,885,395,377	1,885,395,377
普通股股東應佔每股普通股 淨虧損				
基本及攤薄	(1.36)	(0.75)	(0.73)	(0.10)
用於計算每股淨虧損的 美國存託股加權平均數				
基本及攤薄	861,040,227	893,827,621	942,697,689	942,697,689
普通股股東應佔每股美國 存託股淨虧損				
基本及攤薄	(2.71)	(1.51)	(1.45)	(0.20)

XPENG INC.

公認會計原則與非公認會計原則業績的未經審計對賬

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

	截至以下日期止三個月			
	2023年 3月31日 人民幣	2023年 12月31日 人民幣	2024年 3月31日 人民幣	2024年 3月31日 美元
經營虧損	(2,585,377)	(2,053,046)	(1,645,971)	(227,965)
與或有對價有關的衍生負債的 公允價值收益	—	(29,339)	(175,131)	(24,255)
以股份為基礎的薪酬開支	124,638	167,036	134,711	18,657
非公認會計原則經營虧損	(2,460,739)	(1,915,349)	(1,686,391)	(233,563)
淨虧損	(2,336,958)	(1,347,615)	(1,367,890)	(189,451)
與或有對價有關的衍生負債的 公允價值收益	—	(29,339)	(175,131)	(24,255)
衍生負債的公允價值收益	—	(561,415)	—	—
以股份為基礎的薪酬開支	124,638	167,036	134,711	18,657
非公認會計原則淨虧損	(2,212,320)	(1,771,333)	(1,408,310)	(195,049)
普通股股東應佔淨虧損	(2,336,958)	(1,347,615)	(1,367,890)	(189,451)
與或有對價有關的衍生負債的 公允價值收益	—	(29,339)	(175,131)	(24,255)
衍生負債的公允價值收益	—	(561,415)	—	—
以股份為基礎的薪酬開支	124,638	167,036	134,711	18,657
非公認會計原則XPeng Inc. 普通股股東應佔淨虧損	(2,212,320)	(1,771,333)	(1,408,310)	(195,049)
用於計算非公認會計原則每股 淨虧損的普通股加權平均數 基本及攤薄	1,722,080,453	1,787,655,242	1,885,395,377	1,885,395,377
非公認會計原則每股普通股 淨虧損 基本及攤薄	(1.28)	(0.99)	(0.75)	(0.10)
用於計算非公認會計原則每股 淨虧損的美國存託股 加權平均數 基本及攤薄	861,040,227	893,827,621	942,697,689	942,697,689
非公認會計原則每股 美國存託股淨虧損 基本及攤薄	(2.57)	(1.98)	(1.49)	(0.21)