

## 第三章 主席致辭



2023年，全球積極推進淨零行動，著力提高清潔能源和創新科技的應用，打造可持續的綠色航運走廊。中遠海運港口以利益相關方的權益為重，在董事會的帶領下，堅持加強科技領航，深化節能減碳，加快綠色低碳轉型和公正轉型，穩步推進智慧、綠色港口建設，助力構建綠色航運供應鏈。



本人謹發表中遠海運港口2023年度《可持續發展報告》，回顧過去一年本公司在推動可持續發展方面的工作。

中遠海運港口立足當前，注重實效，深入貫徹良好公司治理標準及實踐規範，提高企業韌性，創造持久價值。在董事會的領導下，本公司以誠信共贏為本，秉持依法治企和誠實守信的原則，建立健全完善的合規和經營管理體系，持之以恆加強風控與內控管理，扎實推進廉潔文化建設，打造清正廉潔的企業文化生態，為本集團的持久穩健發展築牢基礎。

2023年7月，國際海事組織(IMO)成員國通過船舶溫室氣體減排戰略，就減碳目標達成共識，提出在2050年前後實現淨零排放，並明確要求，2030年國際航運單次運輸任務的二氧化碳排放量要比2008年平均減少40%以上。為此，航運企業都在減少傳統燃料消耗，研究甲醇、氫、氨等替代能源的應用，提升新建船舶的能效設計。中國作為全球主要經濟體及IMO重要的理事國之一，積極為減碳進程做出貢獻，更是責無旁貸。港口碼頭作為重

要的交通運輸綜合樞紐，是航運產業鏈的重要一環，直接影響全行業的脫碳進程，推進綠色港口建設刻不容緩。年內，本公司參與中遠海運集團「十四五」科研項目，聯合同濟大學、上海海事大學參研《綠色低碳港口建設路線研究》科研項目，推進綠色低碳港口轉型頂層設計研究、碳排放清單及預測模型研究、綠色低碳港口評價指標體系及建設指南研究。本公司將持續與航運企業保持緊密溝通，爭先創優，配合全球綠色航運方針，深耕綠色低碳的配套服務，為行業早日實現零碳提供有力的支持。

在規劃長期脫碳計劃的同時，本公司積極提高岸電覆蓋使用，加速推動節能減碳。年內，本公司與中遠海運集運和東方海外貨櫃航運有限公司共同發佈《推動靠港船舶使用岸電倡議書》，提倡全球港口及航運公司推進岸電供電設施的建設和接電使用，打造綠色低碳供應鏈。本公司國內附屬控股碼頭已實現集裝箱泊位岸電全覆蓋，附屬廈門遠海碼頭和天津集裝箱碼頭已自願參與《關於示範推進國際航線集裝箱船舶和郵輪靠港使用岸電行動方案(2023-2025年)》<sup>6</sup>示範推進企業名單，促進岸電常態化使用，發揮示範引領作用。

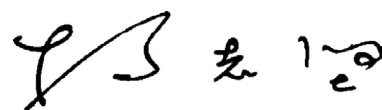
本公司持續優化能源結構，在日常運營中體現綠色發展理念。2023年，本公司在四家附屬控股碼頭新增部署分佈式光伏項目，連同早年建成的連雲港新東方碼頭光伏項目，光伏裝機容量總計10兆瓦。本公司將繼續在合適地點擴大光伏系統應用規模和研究其他可再生能源在碼頭的應用，同時繼續推進港口電動無人集卡、綠色照明節能改造、碼頭設施「油改電」及勢能回收等項目。2023年，本公司繼續切實執行節能減碳工作，附屬控股碼頭能源消耗強度同比下降2.5%至每標準箱0.070千兆焦耳，溫室氣體(範圍一及範圍二)排放強度同比下降0.9%至每標準箱7.41千克二氧化碳當量，持續為2060年實現碳中和的目標打下根基。

6 2023年8月，中華人民共和國交通運輸部辦公廳、國家電網有限公司辦公室、中國南方電網有限責任公司辦公室聯合印發《關於示範推進國際航線集裝箱船舶和郵輪靠港使用岸電行動方案(2023-2025年)》。

本公司高度重視人才梯隊建設和發展，積極通過員工技能培訓，在智慧、綠色港口建設的過程中推動公正轉型。年內，本公司繼續加強圍繞數字化、智慧化、綠色低碳的專業培訓，並重點做好技術管理及操作技能人員的培訓，增強員工的履職能力，凝聚業務持續發展的強大動力。

本公司能夠堅持不懈、奮勇前行，有賴於利益相關方的信任和支持。本公司一如既往，秉持互利共贏的精神，通過投資合作及碼頭建設升級，助力當地經濟和社區發展，帶動航運、港口、綜合物流產業鏈共同成長，為經濟活力加速釋放創造條件，實現自身業務發展與當地社會效益的結合。

本公司將繼續篤定目標、穩中求進，通過完善企業管治體系提高管理水平，加大科技創新推進智慧綠色港口建設行深走實，堅持人才強企凝聚發展動力，打牢根基，並切實履行企業社會責任，與利益相關方共進共融。



楊志堅  
主席