

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Ruifeng Power Group Company Limited

瑞豐動力集團有限公司

(在開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：2025)

截至2023年12月31日止年度 之年度業績公告

財務摘要

	截至12月31日止年度		變幅
	2023	2022	
收入(人民幣千元)	718,487	600,487	19.7%
毛利(人民幣千元)	87,706	97,466	(10.0%)
毛利率	12.2%	16.2%	(4.0百分點)
本公司權益股東應佔年內利潤 (人民幣千元)	11,268	20,412	(44.8%)
純利率	1.6%	3.4%	(1.8百分點)
每股基本及攤薄盈利(人民幣)	0.014	0.026	

董事會議決就截至2023年12月31日止年度宣派末期股息每股1.5港仙(2022年：零)，惟須待股東於2024年5月29日舉行的股東週年大會上批准方告作實。

年度業績

瑞豐動力集團有限公司(「公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至2023年12月31日止年度(「本年度」)經審計的綜合損益表及其他全面收益表，以及於2023年12月31日本集團經審核綜合財務狀況表，連同截至2022年12月31日止年度的比較數字如下：

綜合損益表

截至2023年12月31日止年度

(以人民幣(「人民幣」)列示)

	附註	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
收入	3(a)	718,487	600,487
銷售成本		(630,781)	(503,021)
毛利	3(b)	87,706	97,466
其他收益	4	15,165	23,202
銷售開支		(10,373)	(10,539)
行政開支		(75,085)	(72,889)
貿易應收款項的減值虧損撥回／(確認)	5(c)	5,348	(5,833)
經營利潤		22,761	31,407
融資成本	5(a)	(10,006)	(8,249)
稅前利潤	5	12,755	23,158
所得稅	6	(1,487)	(2,746)
本公司權益股東應佔年內利潤		11,268	20,412
每股盈利			
基本及攤薄(人民幣)	7	0.014	0.026

綜合損益及其他全面收益表

截至2023年12月31日止年度

(以人民幣列示)

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
年內利潤	11,268	20,412
年內其他全面收益(除稅後):		
其後可能重新分類至損益的項目:		
—本公司及一間附屬公司的財務報表換算呈列貨幣的匯兌 差額	<u>46</u>	<u>2,097</u>
本公司權益股東應佔年內全面收益總額	<u><u>11,314</u></u>	<u><u>22,509</u></u>

綜合財務狀況表
於2023年12月31日
(以人民幣列示)

	附註	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備		838,377	829,741
使用權資產		103,494	106,385
遞延稅項資產		20,113	14,955
其他非流動資產		39,291	38,730
		<u>1,001,275</u>	<u>989,811</u>
流動資產			
存貨		273,116	273,057
貿易應收款項、其他應收款項及預付款項	8	319,333	317,346
預付所得稅		4,861	12,242
銀行存款及現金		40,555	11,550
		<u>637,865</u>	<u>614,195</u>
流動負債			
貿易及其他應付款項	9	377,008	339,989
計息借款	10	101,199	233,269
租賃負債		-	276
保修撥備		4,652	5,170
		<u>482,859</u>	<u>578,704</u>
流動資產淨值		<u>155,006</u>	<u>35,491</u>
資產總值減流動負債		<u>1,156,281</u>	<u>1,025,302</u>
非流動負債			
計息借款	10	142,325	2,177
遞延收入		27,499	33,401
租賃負債		-	71
遞延稅項負債		1,650	5,121
		<u>171,474</u>	<u>40,770</u>
資產淨值		<u>984,807</u>	<u>984,532</u>
資本及儲備			
股本		66,425	66,425
儲備		918,382	918,107
權益總額		<u>984,807</u>	<u>984,532</u>

1 公司資料

本公司於2017年5月2日根據開曼群島法例第22章《公司法》(經綜合及修訂的1961年第3號法例)在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司股份於2018年1月5日(「上市日期」)在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市，本集團主要從事氣缸體、氣缸蓋及氣缸體輔助部件和其他的設計、開發、製造和銷售。

2 重大會計政策

(a) 合規聲明

此等財務報表根據國際會計準則理事會(「國際會計準則理事會」)頒佈的國際財務報告準則會計準則以及香港《公司條例》的披露規定。此等財務報表亦符合聯交所證券上市規則(「上市規則」)的適用披露條文。

國際會計準則理事會已頒佈若干經修訂國際財務報告準則會計準則，該等準則於本集團的本會計期間首次生效或可供提早採納。首次應用該等新訂及經修訂國際財務報告準則所引致本集團的本會計期間會計期間的任何會計政策變動已於此等財務報表內反映，有關資料載於附註2(c)。

(b) 財務報表的編製基準

截至2023年12月31日止年度的綜合財務報表包括本集團的賬目。

財務報表的編製以歷史成本為計量基準。

本綜合財務報表以持續經營為基礎編制，本公司董事認為，基於管理層編制的本集團截至2024年12月31日止十二個月的現金流量預測，其中考慮了假設本集團能夠在到期時更新其銀行融資，本集團將有足夠資金償還其自報告期末起至少十二個月到期的負債。因此，本公司董事認為按持續經營基準編制綜合財務報表屬適當。

編製符合國際財務報告準則會計準則的財務報表需要管理層作出判斷、估計和假設，而該等判斷、估計和假設會影響會計政策的應用以及資產、負債、收入與支出的匯報數額。該等估計及相關假設根據過往經驗及在該等情況下認為屬合理的其他多項因素作出，其結果構成判斷不易從其他途徑得知的資產與負債賬面值的基礎。實際結果可能有別於該等估計。

該等估計及相關假設按持續經營基準檢討。假如會計估計的修訂僅影響修訂作出期間，則於該期間確認；如有關修訂對當期及未來期間均有影響，則在有關修訂作出期間及未來期間確認。

(c) 會計政策變動

本集團已對本會計期間的財務報表應用下列國際會計準則理事會頒佈的新訂及修訂國際財務報告準則會計準則：

- 國際財務報告準則第17號，*保險合約*
- 國際會計準則第8號修訂，*會計政策、會計估計及錯誤的變動：會計估計的定義*
- 國際會計準則第1號修訂，*財務報表的呈列及國際財務報告準則實務公告第2號修訂，作出重大判斷：會計政策披露*
- 國際會計準則第12號修訂，*所得稅：與單一交易所產生的資產及負債有關的遞延稅項*
- 國際會計準則第12號修訂，*所得稅：國際稅收改革－支柱二規則範本*

本集團於本會計期間並無應用尚未生效的任何新訂準則或詮釋。採納新訂及修訂國際財務報告準則會計準則的影響於下文討論：

國際財務報告準則第17號，保險合約

國際財務報告準則第17號取代國際財務報告準則第4號，當中列載適用於保險合約發出人的確認、計量、呈列及披露要求。由於本集團並無國際財務報告準則第17號範圍內的合約，因此該準則對本集團財務報表並無重大影響。

國際會計準則第8號修訂，會計政策、會計估計及錯誤的變動：會計估計的定義

該等修訂對會計政策變動及會計估計變動的區分提供進一步指引。由於本集團區分會計政策變動及會計估計變動的方法與該等修訂一致，因此該等修訂對本集團財務報表並無重大影響。

國際會計準則第1號修訂，財務報表的呈列及國際財務報告準則實務公告第2號修訂，作出重大判斷：會計政策披露

該等修訂要求實體披露重大會計政策資料並為在會計政策披露中應用重要性概念提供指引。本集團重新審視其披露中的會計政策資料並認為其符合修訂要求。

國際會計準則第12號修訂，所得稅：與單一交易所產生的資產及負債有關的遞延稅項

該等修訂收窄初始確認豁免的範圍，因此該豁免不適用於初始確認時會產生金額相同且方向相反的暫時性差異的交易，例如租賃及資產棄置負債。就租賃及資產棄置負債而言，相關遞延稅項資產及負債需於已呈列的最早比較期間開始時確認，並於該日將任何累計影響確認為保留盈利或權益的其他組成部分的調整。就所有其他交易而言，該等修訂適用於已呈列的最早期間開始後進行的交易。

在該等修訂前，本集團並不將初始確認豁免應用於租賃交易，而是確認相關的遞延稅項，但本集團此前已就單項交易產生按淨額計算的使用權資產及相關租賃負債確定的暫時差異除外。應用該等修訂後，本集團將使用權資產及租賃負債的暫時差異分開確認。該等修訂對財務報表並無重大影響。

國際會計準則第12號修訂，所得稅：國際稅收改革－支柱二規則範本

該等修訂對實施經濟合作暨發展組織(「經濟合作暨發展組織」)公佈的支柱二規則範本而已頒布或實質上已頒布的稅法所產生的所得稅之遞延稅會計處理(此類稅法產生的所得稅以下稱為「支柱二所得稅」)，引進臨時強制性豁免，包括實施該等規則所述符合資格本地最低補足稅的稅法。該等修訂亦引進有關該等稅項包括就支柱二所得稅的稅項估算影響的披露要求。該等修訂於發行後即時生效，並需追溯應用。然而，由於本集團營運所在的任何司法管轄區於2022年12月31日均未頒布或實質上頒布實施支柱二所得稅的新法規，且當日也未確認相關的遞延稅項，因此追溯應用對本集團的綜合財務報表並無影響。

3 收入及分部報告

本集團主要從事缸體、缸蓋及缸體輔助部件和其他的設計、開發、製造及銷售業務。

(a) 收入分拆

按主要產品劃分來自客戶合同收入分拆如下：

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
國際財務報告準則第15號範圍內來自客戶合同收入		
銷售缸體	573,315	482,462
銷售缸蓋	138,451	113,820
銷售缸體輔助部件和其他	6,721	4,205
	<u>718,487</u>	<u>600,487</u>

按收入確認時點及地域市場劃分來自客戶合同收入分拆於附註3(b)(i)及3(b)(ii)內披露。

(b) 分部報告

本集團按產品類型管理其業務。本集團按照與就資源分配及表現評估向本集團最高層行政管理人員內部呈報資料所用方式一致的方式，呈列以下三個可報告分部。本集團並無合併計算經營分部，以組成下列可報告分部。

- 缸體：該分部主要包括缸體的研究、開發、製造及銷售。
- 缸蓋：該分部主要包括缸蓋的研究、開發、製造及銷售。
- 缸體輔助部件和其他：該分部主要包括缸體和缸蓋所使用的缸體輔助部件(不在本集團保修政策範圍內)的製造及銷售。

(i) 分部業績、資產和負債

就評估分部表現及於分部間分配資源而言，本集團的最高層行政管理人員按以下基準監察各可報告分部的應佔業績：

收入及開支參考該等分部產生的銷售額及該等分部產生的開支分配予須予報告分部。報告分部業績採用毛利計量。截至2023年及2022年12月31日止年度，並無產生分部間銷售。並未計量某一分部向另一分部提供的協助(包括共享資產及專業技術)。

各分部不計量本集團其他經營收入及開支(如其他收益、貿易應收款項減值虧損以及銷售及行政開支)以及資產及負債。因此，未呈列分部資產及負債的資料，亦未呈列資本開支、利息收入及利息開支等相關資料。

截至2023年及2022年12月31日止年度按收入確認時點劃分來自客戶合同收入，以及就分配資源及評估分部表現向本集團最高層行政管理人員提供的本集團可報告分部的資料載列如下：

	2023年			
	缸體	缸蓋	缸體輔助部件 和其他	合計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
於某一時點確認來自外部客戶的收入	<u>573,315</u>	<u>138,451</u>	<u>6,721</u>	<u>718,487</u>
可報告分部毛利／(虧損)	<u>79,954</u>	<u>8,652</u>	<u>(900)</u>	<u>87,706</u>

	2022年			合計 人民幣千元
	缸體 人民幣千元	缸蓋 人民幣千元	缸體輔助部件 和其他 人民幣千元	
於某一時點確認來自外部客戶的收入	482,462	113,820	4,205	600,487
可報告分部毛利／ (虧損)	82,434	15,403	(371)	97,466

(ii) 地域資料

本集團絕大部分收入產生於向中華人民共和國(「中國」)客戶進行銷售。本集團的經營資產絕大部分位於中國。因此，概無提供基於客戶及資產地理位置的分部分析。

4 其他收益

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
政府補助(包括遞延收入攤銷)	13,593	22,762
利息收入	63	242
經營租賃的應收租金	1,848	-
出售物業、廠房及設備的虧損	(648)	(126)
其他	309	324
	<u>15,165</u>	<u>23,202</u>

5 稅前利潤

稅前利潤已扣除／(計入)以下項目：

(a) 融資成本

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
計息借款利息	9,765	8,048
銀行手續費及其他	237	188
租賃負債利息	4	13
	<u>10,006</u>	<u>8,249</u>

截至2023年12月31日止年度，概無借款成本資本化(2022年：零)。

(b) 員工成本#

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
薪金、工資及其他福利	78,079	71,113
定額供款退休計劃的供款	5,392	4,014
	<u>83,471</u>	<u>75,127</u>

本集團在中國(香港除外)成立的附屬公司僱員參與地方政府部門管理的界定供款退休福利計劃。該等附屬公司的僱員達到其正常退休年齡時有權享有上述退休計劃的退休福利(按中國(香港除外)界定薪金水平的百分比計算)。

本集團亦根據香港《強制性公積金計劃條例》為在香港《僱傭條例》管轄範圍內的受聘僱員設有強制性公積金計劃(「強積金計劃」)。強積金計劃為一項由獨立受託人管理的定額供款退休計劃。根據強積金計劃，僱主及其僱員各自須按僱員相關收入的5%向計劃作出供款，惟每月相關收入的最高金額為30,000港元(「港元」)。強積金計劃的供款即時歸屬，本集團並不能使用沒收供款以降低現有供款水平。

除上述供款外，本集團並無支付其他退休福利的進一步重大義務。

(c) 其他項目

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
折舊費用		
— 自有物業、廠房及設備	98,639	85,852
— 使用權資產	2,636	2,861
貿易應收款項的減值虧損(撥回)/確認	(5,348)	5,833
短期租賃開支	210	265
保修撥備	4,943	4,248
核數師酬金	1,950	2,000
研發成本	24,741	21,129
存貨成本#	630,781	503,021

存貨成本包括與員工成本、折舊及租賃開支有關的人民幣141,885,000元(2022年：人民幣124,676,000元)，有關金額亦已計入上文或附註5(b)分別披露的各項總額。

6 綜合損益表內的所得稅

(a) 綜合損益表內的稅項指：

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
即期稅項－中國企業所得稅 年內撥備	5,359	2,072
遞延稅項 暫時差異的產生及撥回	(3,872)	674
	<u>1,487</u>	<u>2,746</u>

(b) 稅項開支與會計利潤按適用稅率計算的對賬：

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
稅前利潤	<u>12,755</u>	<u>23,158</u>
按照適用於有關司法管轄區利潤的稅率計算稅前利潤的預期稅項(附註(i)、(ii)及(iii))	3,601	6,193
過往年度撥備不足	3,959	—
不可扣稅開支的稅務影響	954	685
稅務優惠(附註(iv))	(5,281)	(5,723)
有關本集團一家附屬公司分派保留利潤的預扣稅的稅務影響	(2,071)	1,400
未確認的未動用稅項虧損的稅務影響	<u>325</u>	<u>191</u>
實際稅項開支	<u>1,487</u>	<u>2,746</u>

附註：

- (i) 本公司(在開曼群島註冊成立)及本集團一家附屬公司在英屬維爾京群島(「英屬維爾京群島」)註冊成立，且根據其各自註冊成立國家的有關規則及規例無須繳納任何所得稅。
- (ii) 於2023/2024課稅年度，本公司及本集團在香港註冊成立的一家附屬公司須根據利得稅兩級制繳納香港利得稅。首2,000,000港元的利潤須按利得稅率8.25%繳稅，而高出該金額的利潤則須按稅率16.5%繳稅。本公司及附屬公司就香港利得稅計提的撥備於2022年使用同一基準計算。
- (iii) 截至2023年12月31日止年度，本集團於中國(不包括香港)成立的附屬公司須按25%(2022年：25%)的稅率繳納中國企業所得稅。
- (iv) 本集團於中國成立的一家附屬公司已獲有關稅務局批准作為高新技術企業繳稅，有效期自2021曆年起至2023曆年為止。根據相關稅法，該附屬公司可享有15%的優惠稅率。除中國企業所得稅優惠稅率外，該附屬公司就其所產生的合資格研發成本亦享有額外稅項減免津貼(按有關成本的100%(2022年：100%)計算)。

7 每股基本及攤薄盈利

(a) 每股基本盈利

每股基本盈利乃按年內本公司權益股東應佔利潤人民幣11,268,000元(2022年：人民幣20,412,000元)及已發行普通股的加權平均數800,000,000股(2022年：800,000,000股普通股)計算得出。

(b) 每股攤薄盈利

由於本公司於截至2023年及2022年12月31日止年度並無任何已發行潛在攤薄股份，故每股基本及攤薄盈利之間並無存在任何差異。

8 貿易、其他應收款項及預付款項

	2023年 12月31日 人民幣千元	2022年 12月31日 人民幣千元
貿易應收款項	213,720	198,801
減：虧損撥備	(38,971)	(44,319)
	<u>174,749</u>	<u>154,482</u>
應收票據	95,772	102,604
	<u>95,772</u>	<u>102,604</u>
按攤銷成本計量的金融資產	270,521	257,086
其他應收款及預付款項	34,695	43,132
待抵扣增值稅	14,117	17,128
	<u>14,117</u>	<u>17,128</u>
	<u><u>319,333</u></u>	<u><u>317,346</u></u>

附註：所有貿易及其他應收款項預計於一年內收回或確認為開支。

(a) 賬齡分析

本集團根據發票日期呈列並扣除虧損撥備的貿易應收款項及應收票據(已計入貿易及其他應收款項)的賬齡分析如下：

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
少於1個月	129,044	100,339
1至3個月	108,044	108,324
3至6個月	33,088	46,156
6個月以上	345	2,267
	<u>345</u>	<u>2,267</u>
	<u><u>270,521</u></u>	<u><u>257,086</u></u>

(b) 轉移金融資產

本集團自其客戶收取短期銀行承兌票據作為已出售商品的結付方法。本集團賦予該等票據到期時(一般於發行日期後介乎3至12個月)自發行銀行收取賬面值全額的權利。

於2023年度，本集團已折現於銀行的若干銀行承兌票據，並已向其供應商及其他債權人背書若干銀行承兌票據，以按全面追索基準結付本集團的貿易及其他應付款項。於進行上述折現或背書後，本集團已完全終止確認該等應收票據。該等已終止確認的銀行承兌票據於報告期末後少於六個月內到期。本公司董事認為，本集團已轉移該等票據所有權的絕大部分風險及回報，並已履行其應付其供應商及其他債權人款項的責任。本集團評估認為，鑒於已折現及背書的銀行承兌票據乃由高信用評級銀行發行，故信用風險相對不重大，且本集團並無面臨相關利率風險。於2023年12月31日，本集團面臨虧損及未折現現金流量的最大風險為發行銀行未能於到期日結付有關票據人民幣76,891,000元(2022年：人民幣47,733,000元)。

9 貿易及其他應付款項

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
貿易應付款項	260,812	250,803
應付票據	20,000	—
貿易應付款項及應付票據	280,812	250,803
建造物業、廠房及設備的應付款項	67,828	60,203
員工相關成本的應付款項	7,823	6,386
合同負債(附註(iii))	8,876	6,755
其他	11,412	15,805
按攤銷成本計量的金融負債	376,751	339,952
其他應納稅款	257	37
	377,008	339,989

附註：

- (i) 所有貿易及其他應付款項預期將於一年內結清或確認為收入，或須按要求償還。

- (ii) 根據發票日期呈列的貿易應付款項及應付票據(已計入貿易及其他應付款項)的賬齡分析如下：

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
少於1個月	114,457	68,154
1至3個月	60,926	80,863
3至6個月	43,731	50,672
6個月以上	61,698	51,114
	<u>280,812</u>	<u>250,803</u>

- (iii) 合約負債指客戶為本集團將轉讓的貨物給予的墊款。合約負債的變動載列如下：

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
於1月1日的結餘	6,755	5,028
年內因確認收入所致的合約負債減少(計入年初合約負債)	(6,755)	(5,028)
已收客戶墊款	8,876	6,755
於12月31日的結餘	<u>8,876</u>	<u>6,755</u>

10 計息借款

- (a) 本集團的短期計息借款包括：

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
銀行貸款		
以物業、廠房及設備以及使用權資產作抵押	84,202	220,970
以應收票據作抵押	-	9,864
	<u>84,202</u>	<u>230,834</u>
加：長期銀行及其他借款的即期部分	16,997	2,435
	<u>101,199</u>	<u>233,269</u>

(b) 本集團的長期計息借款包括：

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
銀行及其他借款		
以物業、廠房及設備及使用權資產作抵押	159,322	4,612
減：長期銀行及其他借款的即期部分	<u>(16,997)</u>	<u>(2,435)</u>
	<u>142,325</u>	<u>2,177</u>

本集團的長期銀行及其他借款按以下時間償還：

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
1年內或按要求	16,997	2,435
1年後但2年內	112,825	2,177
超過2年	<u>29,500</u>	<u>—</u>
	<u>159,322</u>	<u>4,612</u>

(c) 就本集團的計息借款而質押的物業、廠房及設備、使用權資產及應收票據的賬面價值如下：

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
物業、廠房及設備	78,234	40,608
使用權資產	73,319	59,336
應收票據	<u>—</u>	<u>9,864</u>
	<u>151,553</u>	<u>109,808</u>

(d) 本集團若干計息借款須履行與金融機構的貸款安排中常見的有關財務比率的契約。倘本集團違反契約，計息借款將須按要求償還。本集團定期監察其遵守該等契約的情況。截至2023年12月31日，本集團概無違反該等契約(2022年：無)。

11 股息

(i) 年內應付本公司權益股東的股息

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
宣派及支付中期股息每股普通股1.5港仙(2022年：每股普通股1.7港仙)	<u>11,039</u>	<u>12,173</u>

本公司董事會決議向於2023年10月27日名列本公司股東名冊的股東宣派截至2023年6月30日止六個月的中期股息每股港幣1.5仙(截至2022年6月30日止六個月：港幣1.7仙)。

報告期末後，本公司董事會決議宣派截至2023年12月31日止年度的末期股息12,000,000港元，每股1.5港仙，須經本公司股東於股東週年大會上批准後方可作實(2022年：零)。報告期末後建議宣派的末期股息並未於報告期末確認為負債。

(ii) 於年內批准及派付的上一個財政年度應付本公司權益股東的股息

本公司董事並未建議就截至2022年12月31日止年度派付股息。

管理層討論與分析

行業概覽

汽車產業是國民經濟重要的支柱產業，增加汽車銷售已成為拉動經濟及刺激國內消費的重要事項。經濟環境改善、技術進步及政策層面繼續利好汽車行業發展，中國汽車市場預期在未來生產及銷售量將穩步上升。根據中國政府於2024年1月11日刊發的公告，中國汽車工業協會報告，中國汽車生產及銷售於2023年1月至12月分別完成約30.2百萬輛和約30.1百萬輛，與去年同期相比，分別增長11.6%和12.0%。

新能源汽車發展

近年，消費者對環保和節能的認識不斷提高及新能源汽車技術的不斷進步，新能源汽車在性能、安全性、經濟性等方面已大幅改善及更加符合市場需求。這使消費者對新能源汽車的認知和接受度逐步提高。同時，充電設施建設和相應服務也進一步完善，為新能源汽車的推動提供更好的支持。中國政府對新能源汽車產業給予了大力度的政策支持，包括財政補貼、購置稅免稅、充電基礎設施建設等。這些政策促進新能源汽車產業的增長。鑒於以上因素，中國新能源汽車產業未來將繼續保持高速增長。

汽車需求持續上升

汽車發動機缸體產業是汽車產業鏈中的一個重要環節，發動機缸體是發動機的核心部件，負責為發動機提供結構支撐，並承擔著潤滑、冷卻、密封等重要功能。隨著經濟發展及人民生活水平提高及汽車價格不斷下降，汽車需求持續上升。結果對汽車發動機缸體的需求將不斷增加，同時擴大發動機缸體的市場規模。經濟持續增長，有力促進汽車發動機氣缸體行業未來持續發展。

發動機汽缸體的技術進步

科技和不斷進步，發動機汽缸體的技術開發也在不斷地提高。汽缸體是汽車發動機中的關鍵部件之一，其質量和性能的優劣都會直接影響汽車的安全和性能。因此，各個企業都在不斷加強技術水平和生產能力，能夠根據市場需求和客戶要求進行定制化生產，這將進一步促進發動機汽缸體行業的發展。

國家政策措施

年內，中國政府在國家和地方層面出台了一系列促進汽車消費的政策措施。其中包括：

- 在2023年6月，為支持新能源汽車產業發展，促進汽車消費，財政部、稅務總局及工業和信息化部聯合發佈《關於延續和優化新能源汽車車輛購置稅減免政策的公告》。公告內提出要延續和優化新能源汽車車輛購置稅減免政策。
- 在2023年7月，為進一步穩定和增加汽車消費，優化汽車購買使用管理制度和市場環境，更大力度促進新能源汽車持續健康發展，國家發展改革委會同有關部門和單位制定《關於促進汽車消費的若干措施》。該措施能壯大汽車消費，帶動汽車工業產業鏈中上下游相關產業的高質量發展。
- 在2023年8月，為保持汽車行業運行穩中向好發展及產業質量進一步提升，工業和信息化部、財政部、交通運輸部、商務部、海關總署、金融監管總局及國家能源局聯合發佈《汽車行業穩增長工作方案(2023-2024年)》。該措施中提及穩定傳統燃油汽車使用，鼓勵企業以綠色低碳為導向，積極探索應用混合動力、低碳燃料等技術路線，促進汽車業平穩發展。該措施也引導汽車產業鏈上下游企業加強供需對接和深度合作，當中包括形成戰略聯盟、簽訂長單、技術合作。

總的來說，汽車發動機缸體產業是一個競爭激烈、技術含量高、市場潛力大的領域，企業需要不斷創新、提升技術能力，以適應市場動態及趨勢和滿足客戶的需求。

業務回顧

本集團主要從事設計、開發、生產及向汽車製造商及發動機製造商銷售汽缸體、汽缸蓋及汽缸體輔助部件及其他。本集團與其客戶緊密合作，以提供一套高質量的定制產品。本集團通過緊密完整的流程進行主要產品的製造業務。

截至2023年12月31日止年度，本公司權益股東應佔年內收入及利潤分別為約人民幣718.5百萬元及約人民幣11.3百萬元，較截至2022年12月31日止年度分別增加約19.7%及減少約44.8%。收入增加主要歸因於來自客戶的銷售訂單向上所致。本公司權益股東應佔利潤下降主要是由於(i)與截至2022年12月31日止年度相比較，確認的政府補助減少；及(ii)毛利減少，主要由於本集團的戰略目標為增加銷售份額，進一步取得及鞏固來自行業知名汽車製造商毛利較少的缸體及缸蓋產品銷售訂單。

於截至2023年12月31日止年度，本集團已調整其市場策略，並致力研發為新能源汽車定制新產品。儘管該等產品仍處於早期開發階段，需要大量成本進行改良及升級，目前暫時回報相對較低，但董事會認為該等新產品顯示我們致力加強本集團的競爭能力，將增加本集團在業內的市場份額。董事會對該等舉措保持樂觀，預計其將滿足市場需求，及於2024年促進領先汽車製造商的訂單激增，從而加強本集團的收入來源。

截至2023年12月31日止年度，本集團主要從事製造用於多種車輛的汽缸體，包括乘用車、商用車和工業車輛。本集團亦製造缸蓋及缸體及其他的若干結構部件，主要包括主軸承蓋及飛輪。下表列出了截至2023年及2022年12月31日止年度按各分部和主要產品類型劃分的收入和銷量：

	截至12月31日止年度					
	收入 人民幣千元	2023年 佔總收入 百分比 %	銷量 個	收入 人民幣千元	2022年 佔總收入 百分比 %	銷量 個
缸體						
乘用車缸體	172,199	24.0	241,534	144,923	24.1	202,198
商用車缸體	252,889	35.2	268,811	247,390	41.2	253,576
機動工業車輛缸體	148,227	20.6	113,789	90,149	15.0	63,744
小計	573,315	79.8	624,134	482,462	80.3	519,518
缸蓋	138,451	19.3	218,766	113,820	19.0	194,487
缸體輔助部件及其他	6,721	0.9	348,908	4,205	0.7	104,370
合計	<u>718,487</u>	<u>100.0</u>		<u>600,487</u>	<u>100.0</u>	

乘用車缸體

乘用車缸體通常用於1.0至1.6升的輕型發動機。這些乘用車缸體由強度高、耐磨性高的灰口鑄鐵合金製成，或由重量更輕、可用於更省油的發動機的鋁合金製成。乘用車缸體銷售總收入佔集團總收入的比例由截至2022年12月31日止年度的約24.1%微跌至截至2023年12月31日止年度的約24.0%。乘用車汽缸體的銷量由截至2022年12月31日止年度的約202,000個增加約19.5%至截至2023年12月31日止年度的約242,000個。該增長主要是由於來自知名汽車製造商及發動機製造商的銷售訂單增加所致。

市場競爭激烈，本集團密切注視瞬息萬變的市場及競爭對手採用的策略。我們因應市場走勢及客戶需求的變化而調整策略。為擴大市場份額，因應市場競爭激烈情況，本集團與多家知名汽車製造商進一步加強合作關係，用戶化產品，迎合客戶特定需求。此外，我們的客戶包括知名汽車製造商。向該等汽車製造商的銷售增加，帶動對我們產品的需求增加，並因而增加向本集團下達銷售訂單。

近年來，新能源汽車日益普及，大多數消費者選擇購買新能源汽車或插電式混合動力（「插電式混合動力」）汽車以替換彼等的舊車，因插電式混合動力汽車透過電氣化技術發展迭代計算升級，較汽油車更為經濟，從而可降低油耗。中國政府於2024年1月11日發佈的公告，中國汽車工業協會報告指截至2023年12月31日止年度，新能源汽車銷量較去年同期度增長37.9%，達到約9.5百萬輛。考慮到客戶對插電式混合動力汽車的需求增加，集團預期乘用車缸體的銷量將繼續增長。

商用車缸體

商用車缸體一般用於1.5至2.1升的發動機。商用車缸體由灰口鑄鐵合金製成。商用車缸體銷售總收入佔總收入的比例由截至2022年12月31日止年度的約41.2%減少至截至2023年12月31日止年度的約35.2%。商用車缸體銷量由截至2022年12月31日止年度的約254,000個增加約6.0%至截至2023年12月31日止年度的約269,000個。銷量增加主要由於來自知名汽車製造商及發動機製造商之銷售訂單增加。隨著COVID-19後經濟復甦，對商用車的需求增加，導致對我們產品的需求增加。

由於我們的高質量產品及強勁生產能力，我們成功從領導地位的汽車製造商取得更多銷售訂單，銷量在截至2023年12月31日止年度約為33,000個，而截至2022年12月31日止年度則約為15,000個。另外，一名發動機製造商於2023年的出口銷量上升，這帶動對我們產品的需求增加，以致本集團銷售訂單向上。

根據由中華人民共和國工業和信息化部及中華人民共和國公安部頒發的「關於進一步加強輕型貨車、小微型載客汽車生產和登記管理工作的通知」，輕小型商用車必須使用2.5升或以下的發動機。集團預期未來客戶對商用車缸體的需求將會上升。此外，為提高集團商用車缸體的市場占有率，集團將更多資源投放於海外及國內市場，以爭取潛在客戶。

機動工業車輛缸體

工業車輛用缸體設計用於多種行業，例如農業、城市建設和園林工程。工業車輛缸體由灰口鑄鐵合金製成，通常用於2.1升或以上的發動機。工業車輛缸體銷售總收入佔缸體銷售總收入的比例由截至2022年12月31日止年度的約15.0%增加至截至2023年12月31日止年度的約20.6%。同時，工業車輛缸體銷量由截至2022年12月31日止年度的約64,000個增加約78.5%至截至2023年12月31日止年度的約114,000個。該增長主要由於來自新客戶的銷售訂單增加所致。

年內，本集團獲得新客戶，其從事向俄羅斯市場銷售缸體。本集團於截至2023年12月31日止年度向新客戶銷售約35,000個用於機動工業車輛的缸體，產生收益約人民幣32.3百萬元。同時，由於本集團再與一名客戶合作，向其海外生產基地銷售產品，該名客戶增加我們的銷售訂單，而本集團於本年度就其訂單展開大量生產。截至2023年12月31日止年度，銷量約為17,000個，而截至2022年12月31日止年度則約為5,000個。

來自一名客戶海外生產基地及負責把我們的產品出口海外的新客戶貢獻的銷售訂單增加，顯示本集團的產品質量已達致國際水平。未來，集團將調配更多資源開拓海外市場，並尋找與海外客戶進一步合作的機會。集團預期，由於海外非道路地區的發展，工業車輛缸體的銷量將會增加，進而帶動該等地區對工業車輛的需求增長。

缸蓋

缸蓋主要用於乘用車輛及商用車輛，通常與缸體一起出售給汽車制造商和發動機制造商。缸蓋銷售收入占總收入的比例由截至2022年12月31日止年度的約19.0%增加至截至2023年12月31日止年度的約19.3%。同時，缸蓋的銷量從截至2022年12月31日止年度的約194,000個增加約12.5%至截至2023年12月31日止年度的約219,000個。該增長主要由於來自客戶的銷售訂單增加所致。

具體而言，我們的缸蓋用於知名汽車製造商製造各種不同型號的汽車。該名汽車製造商的銷量增加推動需求，以至缸蓋的銷售訂單向上。截至2023年12月31日止年度，向該客戶作出的銷量約為99,000個，而截至2022年12月31日止年度則約為62,000個。

生產設施

集團所有的生產設施均位於中國河北省深州市。於2023年12月31日，本集團共擁有及運行5條精密鑄造線及33條機械加工線（其中27條用於缸體、同1條線用於缸體及缸蓋、6條用於缸蓋及4條用於缸體及其他的輔助部件）。

於2023年12月31日，通過改造現有生產線或投資新生產線，集團正在新建2條機械加工線。

未來展望

近期，受碳中和與環保趨勢日益增強的影響，汽車發展在發生巨大的變化，由傳統內燃機動系統，衍生出多元化驅動系統，電驅、混合動力、氫動力等。隨著技術的進步，新能源汽車銷售百分比佔整體汽車市場慢慢增加。本集團預期新能源汽車增長速度繼續領跑汽車市場。針對市場環境變化，本集團進行了戰略調整和新的佈局，形成三大戰略業務版塊：傳統內燃機版塊、新能源混動版塊及海外事業版塊。今後，本集團未來仍面臨巨大拓展的工作，為達到以上目的，本集團將會採取首要策略是“穩”，第二戰略是“快”。

新能源汽車

受到國家政策支持的推動，燃油價創歷史新高及新能源汽車技術及配套設施漸漸成熟，新能源汽車行業得到迅速發展。為未來長期業績增長目標而言，本集團一直專注於新能源汽車行業及相關上下游行業的發展。鑒於新能源汽車輕量化設計的新趨勢，為了提升車輛性能和降低能耗，本集團通過採用新型材料汽車零部件和優化結構設計，以實現汽車的輕量化及減低汽車生產成本，提高新能源車輛的經濟性和續航能力。

因捕捉當前行業趨勢所產生的商業機遇及對零部件輕量化日益增長的需求，本集團去年積極策劃，已陸續開展根據現有客戶需求，從生產內燃發動機業務向組裝汽車零部件進行延伸。最終目的是實現本集團生產業務能覆蓋新能源汽車輕量化零部件，其中包括電池底盤、底盤配件、電機殼體、一體化鑄造車身等產品。現在，本集團的新能源零部件分部已初步完成轉型，為現有及潛在新客戶提供更具競爭力的產品，從而提升新能源產品的產量及銷量。

本集團將繼續於新能源汽車產業投放額外資源。年內，本集團啟動新能源汽車部件廠區的升級改造。改造後的廠區實現了智能化生產，增加生產效率，為本集團轉型新能源汽車產品搭建了展示的平台和發展賽道，並為開展本集團的汽車智能裝備製造分部作準備。

針對市場用家的需求，本集團未來尋找國內汽車技術企業合作，提升現有新能源汽車的電控系統，並且深度研發能量回收系統，減低新能源汽車的電能的消耗，改善續航能力。最終，將研發成果落實至集團的產品上，並推出市場，為集團增加收入。

本集團未來發展重點之一是於新能源汽車塊領域上，實現能生產達到在世界級水平的整車零部件。

海外拓展

由於國內經濟形勢不明朗，加上中國汽車市場競爭激烈，本集團計劃發展不同的海外市場。迄今為止，本集團不斷收到信譽良好的海外客戶的銷售訂單，表明本集團的產品符合國際標準，並得到海外客戶的認可。

本集團預期國外汽車企業將尋求提升自身產品影響力，降低汽車內燃缸體的研發成本。因此，本集團預期將有越來越多國外汽車企業尋求採購中國汽車內燃缸體製造商的技術及加強與該等中國汽車缸體製造商的合作。這有利於本集團的進一步拓展海外出口業務。

針對海外市場，本集團早前已成立海外項目開發小組及已完成詳細的計劃及制定執行方案，根據拓展策略的需要，合理分配人力、物力和財力等資源，以現有客戶推薦新客戶，積極挖掘新海外客戶。同時，本集團將會尋找具有互補優勢的海外合作伙伴，共同開拓海外市場，實現共贏。

今後，本集團將會參與海外舉辦的行業展銷會，通過面對面的溝通及解說，推廣本集團的品牌、產品及能力，從而增強品牌宣傳，提升品牌知名度和美譽度，增加客戶粘性。海外項目開發團隊將靈活創新地監督計劃的實施，並不斷優化計劃，根據海外市場的變化及時調整。最終實現在本集團佔有一定海外市場持續增長的目標。

繼續提高產能力

本集團的經營規模及超卓的生產能力使我們能夠爭取到成為中國領先汽車製造商之一。我們的生產設施及流程使我們能夠在很大程度上靈活滿足客戶的多樣化需求。我們大部分生產線均可進行調整，具備增加或更換若干生產設備的靈活性，而無需大量額外安裝時間或成本。我們將繼續致力改進及升級生產流程，實現在一條生產在線內生產不同型號的產品，從而削減設備成本。

展望未來，本集團計劃繼續投入資本開支購買機械及設備，以調整現有生產線或新建生產線，為優化來自客戶的新訂單提高本集團的產能。此外，本集團計劃繼續在生產中實施智能製造流程。為達到此目的，我們聘請專家攜手合作設計、建造智能製造流程，精簡多余的生產流程，以提升效率及營運效益，從而進一步優化生產流程並擴充產能以應對市場對我們產品日益增長的需求。

智能化營運

為響應工業4.0政策及《中國製造2025》的通知，本集團正致力實現信息技術與製造業進行結合。本集團計劃利用物聯網、雲計算、人工智能、虛擬現實、增值製造、機器人等先進技術，優化虛擬和現實世界中的資源、人才和信息，為成為一家高靈活度、高資源利用率的“智能工廠”。我們認為智能工廠將能實現從產品開發、採購、製造、分銷、零售、到客戶的連續、實時信息流通，並且有助提高信息透明度，從而提高整體運管效率，降低運營成本。

發展企業文化

企業文化是企業的靈魂，也是企業前行的推動力。在企業文化的指引下，每個員工人能找到在企業中的地位和價值。為了把企業文化注入到每個員工的思想裡，自2023年6月起，本集團聘請專業團隊開展企業文化培訓及團建活動。通過培訓將企業文化深入到每個員工的日常工作和生活中，從而有效完成工作。團建活動亦能提高員工工作的滿意度及企業競爭力，最終促進企業可持續發展。本集團在未來持續組織企業中心思想培訓及團建活動，讓企業員工能齊心協力，能共同達成企業的目標。

財務回顧

收入

收入從截至2022年12月31日止年度的約人民幣600.5百萬元增加約19.7%至截至2023年12月31日止年度的約人民幣718.5百萬元。這一增加主要是由於來自乘用車、商用車及機動工業車缸體的收益增加，以及來自缸蓋的收益增加，因為新客戶的銷售訂單增加，以及現有客戶對此類產品的需求上升。

銷售缸體

來自缸體銷售的分部收入從截至2022年12月31日止年度的約人民幣482.5百萬元增加約18.8%至截至2023年12月31日止年度的約人民幣573.3百萬元。同時，缸體銷量從截至2022年12月31日止年度的約520,000個增加約20.1%至截至2023年12月31日止年度的約624,000個。增幅主要歸因於自新客戶及現有客戶的缸體銷售訂單增加所致。

銷售缸蓋

來自缸蓋銷售的分部收入從截至2022年12月31日止年度的約人民幣113.8百萬元增加約21.6%至截至2023年12月31日止年度的約人民幣138.5百萬元。缸蓋的銷量從截至2022年12月31日止年度的約194,000個增加約12.5%至截至2023年12月31日止年度的約219,000個。該增加主要是由於客戶對缸蓋的需求增加。

銷售缸體輔助部件及其他

來自輔助缸體部件及其他銷售的分部收入從截至2022年12月31日止年度的約人民幣4.2百萬元增加約59.8%至截至2023年12月31日止年度的約人民幣6.7百萬元。輔助缸體部件及其他的銷量從截至2022年12月31日止年度的約104,000個增加約234.3%至截至2023年12月31日止年度的約349,000個。此升幅主要由於客戶的需求上升所致。

毛利及毛利率

毛利從截至2022年12月31日止年度的約人民幣97.5百萬元減少約10.0%至截至2023年12月31日止年度的約人民幣87.7百萬元。與此同時，毛利率由截至2022年12月31日止年度的16.2%下降至截至2023年12月31日止年度的12.2%，主要由於本集團的最新戰略目標為增加本集團的市場份額，並進一步取得了來自知名汽車製造商毛利較少的缸體及缸蓋產品的額外銷售訂單。有關詳情，有關本集團最新策略的詳情，載於本公告「業務回顧」一節。

其他收入

其他收入從截至2022年12月31日止年度的約人民幣23.2百萬元減少至截至2023年12月31日止年度的約人民幣15.2百萬元，減幅為約34.6%。該減少主要是由於收到和攤銷的政府補助減少所致。截至2023年12月31日止年度，本集團確認政府補助約人民幣13.6百萬元，而截至2022年12月31日止年度則確認收到政府補助約人民幣22.8百萬元。

銷售開支

銷售開支從截至2022年12月31日止年度的約人民幣10.5百萬元減少至截至2023年12月31日止年度的約人民幣10.4百萬元，減幅為約1.6%。該減少主要由於營銷活動相關的開支減少所致。

行政開支

行政開支從截至2022年12月31日止年度的約人民幣72.9百萬元增至截至2023年12月31日止年度的約人民幣75.1百萬元，升幅為約3.0%。行政開支增加乃由於截至2023年12月31日止年度的研發成本增加所致。

撥回／(確認)貿易應收款項減值虧損

本集團截至2023年12月31日止年度確認貿易應收款項減值虧損撥回約人民幣5.3百萬元，而截至2022年12月31日止年度確認貿易應收款項減值虧損約人民幣5.8百萬元。有關變動乃主要由於本集團於過去數年對賬齡較長的貿易應收款項作出充足虧損減值。

融資成本

融資成本從截至2022年12月31日止年度的約人民幣8.2百萬元增至截至2023年12月31日止年度的約人民幣10.0百萬元，增幅為約21.3%，主要由於計息借款的利息開支增加所致。

所得稅

所得稅開支從截至2022年12月31日止年度的約人民幣2.7百萬元減至截至2023年12月31日止年度的約人民幣1.5百萬元，減幅為約45.8%，主要是由於本集團營業利潤減少及與保留溢利分派有關的預扣稅項的稅務影響減少。

年內利潤

由於上述原因，年內利潤從截至2022年12月31日止年度的約人民幣20.4百萬元減至截至2023年12月31日止年度的約人民幣11.3百萬元，減幅為約44.8%。純利潤率從截至2022年12月31日止年度的3.4%減至截至2023年12月31日止年度的1.6%，主要是由於上文所述確認的政府補貼減少及毛利減少。

流動資金、財務資源及資本架構

本集團業務經營主要來自經營活動所得現金以及計息借款。於2023年及2022年12月31日，本集團以人民幣計值的銀行及手頭現金分別為約人民幣40.6百萬元及約人民幣11.6百萬元。

本集團定期監視現金流量及銀行及手頭現金結餘，尋求將流動資金維持於最佳水平，既可滿足營運資金需求，同時亦可支持業務健康發展及各項增長策略。未來，本集團計劃以經營活動所得現金以及銀行及其他借款撥付業務經營資金。除本集團向商業銀行取得的一般銀行借款及潛在債務融資計劃以外，本集團預計近期不會有任何重大外部債務融資計劃。

貿易應收款項及應收票據

貿易應收款項及應收票據淨額從2022年12月31日的約人民幣257.1百萬元增至2023年12月31日的約人民幣270.5百萬元，增幅為約5.2%，增幅主要是由於截至2023年12月31日止年度的收入增加及減值虧損撥回約人民幣5.3百萬元。

貿易應付款項及應付票據

貿易應付款項及應付票據從2022年12月31日的約人民幣250.8百萬元增至2023年12月31日的約人民幣280.8百萬元，增幅為約12.0%，主要由於採購生產用原材料增加所致。

計息借款

計息借款於2022年12月31日的約人民幣235.4百萬元增至2023年12月31日的約人民幣243.5百萬元，抵押品為本集團質押的物業，廠房及設備及使用權資產。該等抵押資產的賬面總值約為人民幣151.6百萬元(2022年12月31日：約人民幣109.8百萬元)。

於2023年12月31日及2022年12月31日，所有計息借款均以人民幣計值，並按固定或浮動利率計息。下表載列本集團於所示日期的債務金額：

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
還款計劃		
1年內或按要求	101,199	233,269
超過1年但2年內	112,825	2,177
超過2年	29,500	—
	<hr/>	<hr/>
總計	243,524	235,446
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

資本負債比率

資產負債率從2022年12月31日的約23.9%增加至2023年12月31日的約24.7%，這主要是由於與2022年12月31日止年度相比，截至2023年12月31日止年度計息借款增加約人民幣8.1百萬元。

資本負債比率等於年末的債務總額除以權益總額。債務總額包括所有計息借款。

資本開支

截至2023年12月31日止年度，本集團的資本開支為約人民幣101.9百萬元，而截至2022年12月31日止年度則約為人民幣163.2百萬元。截至2023年12月31日止年度主要與建立新產品的新機械加工線、添置設備及機械以改善現有的生產線有關。

資本承擔

於2023年12月31日，本集團已訂約物業、廠房及設備的資本承擔為約人民幣22.5百萬元，而於2022年12月31日約為人民幣20.5百萬元。

或有負債

於2023年12月31日，本集團並無任何重大或有負債或擔保(2022年12月31日：無)。

人民幣匯率波動及匯兌風險

本集團的絕大部分業務及全部計息貸款均以人民幣交易及入賬，除若干應付專業人士的款項及香港辦事處的行政開支以港元計值，故無重大外匯波動風險。董事會並不預期人民幣匯率波動及其他外幣匯率波動會對本集團的業務或業績帶來重大影響。因此，本集團於截至2023年12月31日止年度並無參與任何對沖交易以管理外幣波動的潛在風險。

持有的重大投資、重大收購事項及出售事項

截至2023年12月31日止年度，本集團並無任何所持重大投資或附屬公司及聯營公司的重大收購及出售(2022年12月31日：無)。

僱員及薪酬政策

於2023年12月31日，本集團共有766名僱員(2022年12月31日：816名僱員)。截至2023年12月31日止年度，本集團所產生的員工成本總額約人民幣83.5百萬元(截至2022年12月31日止年度：人民幣75.1百萬元)，較截至2022年12月31日止年度增加約11.1%。

本公司執行董事同意放棄截至2022年及2023年12月31日止年度的部分董事薪金，並同意就截至2023年12月31日止年度收取人民幣40,000元的董事袍金(2022年12月31日：人民幣40,000元)。

本集團認為，其能否成功取決於僱員能否提供持續、優質及可靠的服務，本集團的僱員大多數在中國深州的製造廠房工作。為吸引、挽留僱員及豐富其知識及提高其技能水平，本集團極其注重僱員培訓，並為員工提供持續培訓。此外，本集團提供具競爭力的薪酬待遇(包括基本薪金及月度績效獎金以及年終獎)以挽留優秀僱員，並根據行業基準、本集團財務業績以及僱員的個別表現對薪酬待遇進行年度審閱。

主要期後事項

於2019年及2020年，本公司與目標公司(「目標公司」)及賣方(「賣方」，為目標公司的唯一股東)訂立協議。於2023年12月31日的其他非流動資產指投資一家目標公司的付款。根據協議，本公司將向賣方收購目標公司10.7%的股權(「收購事項」)。目標公司主要從事設計及製造動力系統、制動系統、汽車零部件及元件。收購10.7%股權的代價為5,000,000歐元，已由本集團於2020年支付。截至2023年12月31日止及直至本公佈日期，收購事項尚未最終落實。

報告日期結束後，本公司對目標公司採取若干法律行動，以促進與賣方重新談判。董事有意與賣方訂立補充協議，以於2024年繼續進行收購事項。董事認為，報告日期結束後已取得進展，預計重新談判會在報告期結束後十二個月內達成。

除上述者外，截至本公告日期，本公司於2023年12月31日後概無任何主要期後事項對本集團的經營及財務表現造成重大影響。

主要風險及不確定性

本集團的主要業務包括生產及銷售缸體、缸蓋及缸體輔助部件及其他。本集團的業務營運面臨各種風險，包括運營風險、財務風險及市場風險。風險的詳情如下：

(i) 運營風險

截至2023年12月31日止年度，本集團的五大客戶(主要包括位於中國的大型汽車製造商和發動機生產商)佔總收入約65.7%。截至2023年12月31日止年度，本集團的最大客戶佔總收入約21.9%。截至2023年12月31日止年度，最大客戶為汽車製造商。我們少數大客戶的流失或者與一名或多名這類主要客戶的銷售額減少，均可能對我們的財務業績造成重大不利影響。

(ii) 財務風險

本集團所面臨的主要財務風險為利率風險、信用風險及流動性風險。本集團管理層定期開會分析並制定措施以管理本集團所面臨的該等風險。

(a) 利率風險

利率風險指市場利率變動使金融工具的公允價值或未來現金流出現浮動的風險。本集團的利率風險主要來自計息借款。按浮息及定息批出的借款分別令本集團承受現金流利率風險及公允價值利率風險。

(b) 信貸風險

信貸風險指本集團因交易對手不履行合約責任而蒙受財務損失的風險。本集團的信貸風險主要源於貿易應收款項。本集團因現金及現金等價物和應收票據而承受的信貸風險有限，由於交易對手為高信貸評級的銀行及金融機構，本集團認為有關風險甚低。本集團不提供任何使自身陷入信貸風險的擔保。

(c) 流動資金風險

本集團按政策定期監察流動資金需求及對貸款契據的遵守情況，確保持有足夠現金儲備及獲大型金融機構承諾充分融資額度，以應付短長期的流動資金需求。

(iii) 市場風險

本集團經營所在市場的特點是，行業標準不斷演變、新產品上市和更新頻繁、技術發展迅速，以及客戶需求和期望不斷變化。我們產品的持續熱銷有賴於本集團適應迅速發展的技術和行業標準的能力，以及我們為應對不斷變化的客戶需求和期望及激烈的市場競爭而持續創新的能力。倘我們未能有效達成任何一方面，均可能對我們的業務及經營業績造成重大不利影響。

隨著相關技術的快速發展及中國政府出台的各種支持新能源汽車產業發展的政策，新能源汽車在未來可能會得到越來越多的認可和普及，從而蠶食傳統汽油和柴油動力汽車的市場份額。目前，傳統燃油汽車在中國汽車市場仍佔有相當大的份額。我們預期中國傳統燃油汽車的需求若大幅下降，將導致我們現有產品的銷售相應減少，而本集團的營運及財務業績將受重大不利影響。本年度，我們已開始對新能源汽車部件廠區進行升級改造，並投入更多資源開發新能源汽車使用的新產品，以滿足市場需求。

本集團已制定一套內部監控和風險管理程序，以解決各種運營、財務及市場風險。風險管理程序及政策載明各種風險的識別、分類、分析及緩解程序，以及於業務中所識別風險的相關匯報層級。董事會擁有管理本公司的業務及整體風險的一般權力，並負責考量及審批任何涉及重大風險的重大業務決策。經審慎考量後，董事認為我們目前的風險管理措施屬充分及有效。

購買、出售或贖回上市證券

截至2023年12月31日止年度至本公告日期止，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

末期股息及暫停辦理股票過戶登記手續

為釐定股東有權出席將於2024年5月29日舉行的本公司股東周年大會(「股東周年大會」)並於會上投票，本公司將於2024年5月23日至2024年5月29日(包括首尾兩日)期間暫停辦理股份過戶登記手續，期間將不會登記本公司任何股份的過戶。為符合資格出席股東周年大會並於會上投票，所有本公司股份過戶文件連同有關股票，最遲須於2024年5月22日(即暫停辦理股票過戶登記手續首日前的營業日)下午四時三十分前送達本公司於香港之股份過戶登記分處，卓佳證券登記有限公司，地址為香港夏慤道16號遠東金融中心17樓。

董事會議決並於2024年3月28日建議向於2024年6月20日名列本公司股東名冊的本公司股東派付截至2023年12月31日止年度的末期股息每股1.5港仙(2022年：零)。本公司將於2024年6月18日至2024年6月20日(包括首尾兩日)期間暫停辦理股份過戶登記手續，並預計於2024年7月19日或之前派付建議末期股息。股息須在預期於2024年5月29日舉行的本公司股東周年大會上獲本公司股東批准後，方可派付。為符合資格獲派建議股息，本公司股東須確保所有過戶文件連同有關股票，最遲須於2024年6月17日暫停辦理過戶登記手續首日前一個營業日下午四時三十分前送達本公司之香港股份過戶登記分處，卓佳證券登記有限公司，地址為香港夏慤道16號遠東金融中心17樓。

遵守企業管治守則

本公司致力維持高水平企業管治及公開保障其股東權益。董事會包括四名執行董事及三名獨立非執行董事。董事會已採納上市規則附錄C1所載企業管治守則(「企業管治守則」)第二部分的守則條文(「守則條文」)。截至2023年12月31日止年度，本公司一直遵遁守則條文，惟以下偏離事項除外。

根據企業管治守則的守則條文第C.2.1條，主席與行政總裁的職責應有區分，不應由同一人士兼任。然而，孟連周先生目前擔任本公司主席和行政總裁。董事會相信，由同一人士兼任主席及行政總裁職務有利於確保本集團的內部領導貫徹一致，並可使本集團的整體戰略規劃更有效力及效率。董事會認為，現行安排將不會損害權力與權責之間的平衡，而此結構將令本公司迅速及有效地落實和執行決策。董事會定期檢討委任不同人士獨立執行主席及行政總裁的職務的需要。

除上文所披露者外，本公司於截至2023年12月31日止年度內一直嚴格遵守企業管治守則。董事將於各個財政年度檢討本集團的企業管治政策及遵守企業管治守則。

證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄C3所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)作為本公司有關董事進行證券交易的行為守則。經作出具體查詢後，全體董事確認，彼等於截至2023年12月31日止年度一直遵守標準守則的相關條文。

末期及中期股息

於2024年7月19日可派付末期股息每股普通股1.5港仙，及於2023年11月17日派付中期股息每股普通股1.5港仙(2022年：零及1.7港仙)。概無本公司股東放棄或同意放棄任何股息。

核數師的工作範疇

本集團核數師畢馬威會計師事務所(執業會計師)已就本初步公告所載有關本集團截至2023年12月31日止年度的綜合財務狀況表、綜合損益及其他全面收益表及相關附註內的數字，與本集團本年度的經審核綜合財務報表中所列的金額核對一致。畢馬威會計師事務所就此方面所進行之工作並不構成核證委聘，故畢馬威會計師事務所不會就本初步公告發表任何意見或核證結論。

股東周年大會

股東周年大會將於2024年5月29日舉行。股東應參閱本公司通函中有關股東周年大會的詳情、本公司將寄發的股東周年大會通告及其隨附的代表委任表格。

審核委員會

本公司審核委員會已連同本公司管理層及外聘核數師審閱本集團所採納的會計原則及政策，並審議內部監控及財務申報事宜，包括審閱本集團截至2023年12月31日止年度的年度業績。

於聯交所及本公司網站刊發綜合年度業績及2023年年報

本全年業績公告將刊載於聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.hbsgt.com)，而載有上市規則規定的所有資料的截至2023年12月31日止年度之年報將於適當時候刊載於上述聯交所及本公司網站。

承董事會命
瑞豐動力集團有限公司
主席
孟連周

中國，深州，2024年3月28日

於本公告日期，執行董事為孟連周先生、劉占穩先生、張躍選先生及劉恩旺先生；及獨立非執行董事為任克強先生、余振球先生及萬明先生。