

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



CN Logistics International Holdings Limited

嘉泓物流國際控股有限公司

(「本公司」)

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：2130)

截至2023年12月31日止年度之全年業績公告

財務摘要

本集團於2023財年錄得收益約2,104.0百萬港元(2022財年：2,788.0百萬港元)，減少約24.5%。

2023財年權益股東應佔純利約為48.3百萬港元(2022財年：86.6百萬港元)，減少約44.2%。

毛利率由2022財年的18.5%上升至2023財年的20.0%。

分銷及物流業務於2023財年錄得分部收益增長約2.1百萬港元，由2022財年約400.3百萬港元增加至2023財年約402.4百萬港元。

貨運代理(包括空運及海運代理)連同郵輪物流業務於2023財年的分部業績錄得收益減少約28.7%，由2022財年約2,387.7百萬港元減少至約1,701.6百萬港元。

董事會建議派付2023財年的末期股息每股普通股1港仙(2022財年：每股普通股10港仙)。派付末期股息須待股東於應屆股東週年大會上批准後方可作實。

本公司董事（「董事」）會（「董事會」）謹此公佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至2023年12月31日止年度（「2023財年」或「本年度」）之綜合業績，連同截至2022年12月31日止年度（「2022財年」）之比較數據如下：

綜合損益表

截至2023年12月31日止年度

(以港元列示)

	附註	2023年 千港元	2022年 千港元
收益	2	2,103,959	2,787,972
服務成本		<u>(1,683,923)</u>	<u>(2,271,127)</u>
毛利		420,036	516,845
其他收入		3,918	8,927
其他收益淨額		60,704	877
行政及其他運營開支		<u>(392,893)</u>	<u>(366,185)</u>
經營溢利		91,765	160,464
融資成本	3(a)	(22,558)	(13,746)
分佔聯營公司及合營企業溢利		<u>3,168</u>	<u>1,043</u>
除稅前溢利	3	72,375	147,761
所得稅	4	<u>(24,128)</u>	<u>(48,254)</u>
年內溢利		<u>48,247</u>	<u>99,507</u>
以下各項應佔：			
本公司權益股東		48,278	86,632
非控股權益		<u>(31)</u>	<u>12,875</u>
年內溢利		<u>48,247</u>	<u>99,507</u>
每股盈利(港仙)	5		
基本		16.5	32.2
攤薄		<u>16.5</u>	<u>32.2</u>

綜合損益及其他全面收益表

截至2023年12月31日止年度

(以港元列示)

	2023年 千港元	2022年 千港元
年內溢利	48,247	99,507
年內其他全面收益(除稅後)		
將不會重新分類至損益之項目：		
重新計量界定福利退休責任	(873)	2,048
重新計量按公平值計入其他全面收益的股本投資	(305)	(1,048)
隨後可能重新分類至損益之項目：		
換算香港以外的附屬公司財務報表之匯兌差額	<u>328</u>	<u>(25,922)</u>
年內全面收益總額	<u>47,397</u>	<u>74,585</u>
以下各項應佔：		
本公司權益股東	45,659	66,361
非控股權益	<u>1,738</u>	<u>8,224</u>
年內全面收益總額	<u>47,397</u>	<u>74,585</u>

綜合財務狀況表
於2023年12月31日
(以港元列示)

	附註	2023年 千港元	2022年 千港元
非流動資產			
物業、廠房及設備		253,546	257,111
購買物業、廠房及設備之預付款項		—	379
無形資產		2,524	7,391
商譽	7	224,762	224,559
於聯營公司之權益		11,379	8,878
於合營企業之權益		2,925	2,568
其他金融資產		5,375	1,369
應收貸款		4,988	5,102
遞延稅項資產		10,881	3,172
		<u>516,380</u>	<u>510,529</u>
流動資產			
貿易及其他應收款項及合約資產	8	561,333	614,902
應收Cargo Services Group款項		20,003	6,920
應收EV Cargo集團款項		22,727	13,740
應收聯營公司款項		1,079	308
應收合營企業款項		8,278	6,251
已抵押銀行存款		2,323	5,271
定期存款		22,205	7,884
現金及現金等價物		260,279	298,202
		<u>898,227</u>	<u>953,478</u>
流動負債			
貿易及其他應付款項及合約負債	9	307,531	347,360
應付Cargo Services Group款項		217,570	264,936
應付EV Cargo集團款項		9,401	4,955
應付聯營公司款項		197	112
應付合營企業款項		448	—
銀行貸款及透支		307,718	285,183
租賃負債		50,474	41,257
即期稅項		7,934	16,883
		<u>901,273</u>	<u>960,686</u>
流動負債淨額		<u>(3,046)</u>	<u>(7,208)</u>
總資產減流動負債		<u>513,334</u>	<u>503,321</u>

	附註	2023年 千港元	2022年 千港元
非流動負債			
銀行貸款		13,230	1,715
租賃負債		51,256	56,404
界定福利退休責任		11,254	8,149
應付Cargo Services Group款項		24,097	23,168
		<u>99,837</u>	<u>89,436</u>
資產淨值		<u>413,497</u>	<u>413,885</u>
資本及儲備			
股本	10	2,154	2,154
儲備		360,895	350,117
本公司權益股東應佔權益總額		363,049	352,271
非控股權益		50,448	61,614
權益總額		<u>413,497</u>	<u>413,885</u>

附註：

(除另有指明者外，以港元列示)

1. 重要會計政策

本公告所載財務業績並不構成本集團截至2023年12月31日止年度的綜合財務報表，惟乃摘錄自該等財務報表。

本集團的綜合財務報表乃按照香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的所有適用香港財務報告準則(「香港財務報告準則」，此統稱包括所有適用的個別香港財務報告準則、香港會計準則(「香港會計準則」)及詮釋)、香港公認會計原則及香港公司條例的披露規定編製。本集團的綜合財務報表亦符合香港聯合交易所有限公司證券上市規則的適用披露條文。

除下文所述變動外，所採用的重要會計政策與編製本集團截至2022年12月31日止年度的年度財務報表所採用者一致。截至2023年12月31日止年度的綜合財務報表包括本集團及本集團於聯營公司及合營企業的權益。

於2023年12月31日，本集團的流動資產總值為898,227,000港元，流動負債總額為901,273,000港元。因此，本集團錄得流動負債淨額3,046,000港元，主要是由應付購買代價185,098,000港元的流動部分所致，其中148,041,000港元將以配發及發行本公司股份的方式償付。應付購買代價計入分類作流動負債的應付Cargo Services Group款項。

儘管於2023年12月31日錄得流動負債淨額，但本集團於同日的銀行存款以及現金及現金等價物為282,484,000港元，且本集團於截至2023年12月31日止年度錄得經營活動所得現金淨額99,989,000港元。此外，基於管理層所制定涵蓋2023年12月31日起不少於12個月期間的現金流量預測，董事認為經計及以下各項，本集團將擁有充足財務資源履行自2023年12月31日起未來十二個月內到期的財務責任：(i)本集團將會繼續產生正向經營現金流量；及(ii)計入分類作為流動負債的應付Cargo Services Group款項的購買代價148,041,000港元乃以發行本公司股份的方式以股權償付。因此，本集團的綜合財務報表乃按持續經營基準編製。

財務報表之擬備以歷史成本基準為計量基準，惟以下資產及負債乃按公平值呈列除外。

- 業務合併產生的應付購買代價；
- 其他股本證券投資；及
- 界定福利退休計劃責任。

本集團已將香港會計師公會頒佈的下列新訂及經修訂香港財務報告準則應用於當前會計期間的財務報表：

- 香港財務報告準則第17號，*保險合約*
- 香港會計準則第8號(修訂本)，*會計政策、會計估計變動及差錯：會計估計的定義*
- 香港會計準則第1號(修訂本)，*財務報表的呈列*及香港財務報告準則實務聲明第2號(修訂本)，*作出重大判斷：會計政策的披露*
- 香港會計準則第12號(修訂本)，*所得稅：與單一交易產生的資產和負債有關的遞延稅項*
- 香港會計準則第12號(修訂本)，*所得稅：國際稅收改革 — 第二支柱示範規則*

該等發展均未對本集團當前或過往期間業績及財務狀況的編製或呈列方式產生重大影響。本集團並無應用任何於本會計期間尚未生效的新準則或詮釋。

有關廢除強積金與長期服務金抵銷機制的會計影響的新訂香港會計師公會指引

於2022年6月，香港特別行政區政府(「政府」)在憲報上刊登2022年香港僱傭及退休計劃法例(抵銷安排)(修訂)條例(「修訂條例」)，其將自2025年5月1日(「過渡日期」)起生效。修訂條例生效後，僱主即不得再使用任何自其強制性公積金(「強積金」)計劃供款產生的應計福利扣減僱員自過渡日期起的服務所涉及的長期服務金(「長期服務金」)(廢除「抵銷機制」)。此外，於過渡日期前的服務所涉及的長期服務金將根據僱員於緊接過渡日期前的月薪及截至該日止的服務年期計算。於2023年7月，香港會計師公會頒佈「香港廢除強積金與長期服務金抵銷機制的會計影響」，就抵銷機制及廢除機制提供會計指引。具體而言，該指引指出實體可將自其強制性強積金供款產生並預期用於扣減應付僱員的長期服務金的應計福利入賬，作為該僱員對長期服務金的視作供款。然而，應用此方法，於2022年6月頒佈修訂條例後，不再獲准應用香港會計準則第19號第93(b)段的可行權宜方法，其先前允許將有關視作供款確認為於作出供款期間的服務成本的扣減(負服務成本)；取而代之，該等視作供款應按與長期服務金福利總額相同的方式歸屬於服務期間。本集團已應用該指引並變更與其長期服務金負債有關的會計政策。該指引並未對經已編製或呈列的本集團於當前或過往期間的業績及財務狀況產生重大影響。

就分配資源及評估分部表現而向本集團最高行政管理人員提供有關本集團於截至2023年及2022年12月31日止年度的可呈報分部資料載列如下。

	2023年				
	空運 千港元	海運 千港元	郵輪物流 千港元	配送及物流 千港元	總計 千港元
可呈報分部收入 — 外部銷售	<u>840,497</u>	<u>474,691</u>	<u>386,383</u>	<u>402,388</u>	<u>2,103,959</u>
可呈報分部毛利	129,906	93,536	141,863	54,731	420,036
其他收入					3,918
其他收益淨額					60,704
行政及其他運營開支					(392,893)
融資成本					(22,558)
分佔聯營公司及合營企業溢利					<u>3,168</u>
除稅前溢利					<u>72,375</u>
	2022年				
	空運 千港元	海運 千港元	郵輪物流 千港元	配送及物流 千港元	總計 千港元
可呈報分部收入 — 外部銷售	<u>1,246,358</u>	<u>857,590</u>	<u>283,725</u>	<u>400,299</u>	<u>2,787,972</u>
可呈報分部毛利	204,887	188,082	77,167	46,709	516,845
其他收入					8,927
其他收益淨額					877
行政及其他運營開支					(366,185)
融資成本					(13,746)
分佔聯營公司及合營企業溢利					<u>1,043</u>
除稅前溢利					<u>147,761</u>

(ii) 地理資料

下表載列有關本集團來自外部客戶收入的地理位置資料及特定非流動資產(不包括遞延稅項資產、其他金融資產及應收貸款)金額。來自客戶的收益的地理位置乃基於我們所提供服務的位置。非流動資產的地理位置乃基於資產(如屬物業、廠房及設備)實質所在位置、(如屬商譽及無形資產)獲分配之運營地點,以及(如屬聯營公司及合營企業之權益)運營地點。

	2023年	2022年
	千港元	千港元
外部客戶收益		
香港	485,571	543,589
中國大陸	483,296	643,435
意大利	451,648	949,588
台灣	104,785	117,221
美國	378,248	283,725
其他國家及地區	200,411	250,414
	<u>2,103,959</u>	<u>2,787,972</u>
特定非流動資產		
香港	50,009	47,572
中國大陸	143,731	153,812
意大利	53,280	57,156
台灣	24,475	24,370
美國	210,701	208,396
其他國家及地區	12,940	9,580
	<u>495,136</u>	<u>500,886</u>

3. 除稅前溢利

除稅前溢利乃經扣除／(計入)下列各項後得出：

	2023年 千港元	2022年 千港元
(a) 融資成本		
銀行貸款及透支利息	18,012	8,381
租賃負債利息	4,546	5,365
	<u>22,558</u>	<u>13,746</u>
(b) 員工成本		
界定供款退休計劃的供款	30,929	29,778
就界定福利退休計劃確認之開支	2,009	1,400
薪金、工資及其他福利	295,654	260,012
	<u>328,592</u>	<u>291,190</u>
(c) 其他運營開支(附註(i))		
核數師薪酬	4,845	4,165
貿易應收賬款及應收關聯公司款項減值虧損撥備淨額	53	258
通訊開支	4,034	3,200
維修及保養開支	2,612	3,090
管理費開支		
—關聯方	1,890	2,426
—其他人士(附註(ii))	1,212	1,161
其他	9,214	9,500
	<u>23,860</u>	<u>23,800</u>
(d) 其他項目		
折舊費用		
—自有物業、廠房及設備	28,559	23,102
—使用權資產	66,749	67,857
無形資產攤銷成本	3,814	5,748
應付購買代價的公平值(收益)／虧損(附註(iii))	(55,155)	2,177
	<u>(55,155)</u>	<u>2,177</u>

附註：

- (i) 其他運營開支計入綜合損益表「行政及其他運營開支」。
- (ii) 管理費開支乃支付予一間附屬公司的非控股權益(並無重大影響)。
- (iii) 該(收益)／虧損乃因就2022年3月收購Allport Cruise集團應付購買代價的公平值變動而產生，計入綜合損益表內的「其他收益淨額」。

4. 所得稅

綜合損益表中的稅項指：

	2023年 千港元	2022年 千港元
即期稅項 — 香港利得稅		
年內撥備	3,547	4,571
往年超額撥備	(15)	(51)
	<u>3,532</u>	<u>4,520</u>
即期稅項 — 香港以外		
年內撥備	23,683	41,711
往年撥備不足	330	3,503
	<u>24,013</u>	<u>45,214</u>
分配溢利的預扣稅		
意大利預扣稅	—	304
韓國預扣稅	531	—
台灣預扣稅	3,171	2,706
法國預扣稅	96	207
	<u>3,798</u>	<u>3,217</u>
遞延稅項		
暫時性差額的產生及撥回	<u>(7,215)</u>	<u>(4,697)</u>
	<u>24,128</u>	<u>48,254</u>

香港利得稅撥備就截至2023年12月31日止年度估計應課稅溢利按16.5% (2022年：16.5%) 之稅率計算。

根據中華人民共和國(「中國」)企業所得稅法及相關規定，於中國營運之附屬公司須就截至2023年12月31日止年度應課稅收入按25% (2022年：25%) 的稅率繳納企業所得稅(「企業所得稅」)。

根據意大利相關稅法，於截至2023年12月31日止年度，企業所得稅撥備按28% (2022年：28%) 計算。

根據台灣相關稅法，於截至2023年12月31日止年度，企業所得稅撥備按20% (2022年：20%) 計算。

根據美國相關稅法，於截至2023年12月31日止年度，聯邦企業稅及州所得稅撥備分別按21% (2022年：21%) 及5.5% (2022年：5.5%) 計算。

於其他司法權區註冊成立之附屬公司之稅項乃按有關國家及地區現行的適當稅率計算。

就自有關國家及地區註冊成立的附屬公司收取的股息收入而言，韓國、台灣及法國稅務機構徵收的預扣稅稅率，截至2023年12月31日止年度分別為10% (2022年：10%)、21% (2022年：21%) 及10% (2022年：10%)。意大利稅務機構截至2022年12月31日止年度徵收的預扣稅稅率為10%。

5. 每股盈利

(a) 每股基本盈利

每股基本盈利乃以本公司權益股東應佔溢利48,278,000港元 (2022年：86,632,000港元) 及截至2023年12月31日止年度的已發行普通股加權平均數292,692,000股 (2022年：269,471,000股普通股) 為基準計算如下：

	2023年 千股	2022年 千股
於1月1日的已發行普通股	276,100	276,100
可能向控股股東發行代價股份	24,389	—
就股份獎勵計劃購入股份	(7,797)	(6,629)
	<u>292,692</u>	<u>269,471</u>
於12月31日的普通股加權平均數	<u>292,692</u>	<u>269,471</u>

(b) 每股攤薄盈利

截至2023年及2022年12月31日止年度內並無攤薄潛在普通股，故每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

6. 股息

根據本公司股東 (「股東」) 於本公司在2023年6月1日舉行的股東週年大會上通過的決議案，就2022財年派付末期股息每股普通股10港仙，總金額為27,610,000港元，已於2023年7月17日派付予於2023年6月26日名列本公司股東名冊的所有股東。

董事會建議派付2023財年的末期股息每股普通股1港仙。擬派末期股息總額約為3,004,890港元。派付末期股息須待本公司股東於本公司在2024年5月29日 (星期三) 舉行之本公司股東週年大會 (「股東週年大會」) 上批准後，方告作實。待股東批准後，擬派末期股息預期將於2024年7月17日 (星期三) 派付予於2024年6月26日 (星期三) 名列本公司股東名冊之所有股東。

7. 商譽

	2023年 12月31日 千港元	2022年 12月31日 千港元
於1月1日	224,559	25,142
添置	—	202,276
匯兌調整	203	(2,859)
	<u>224,762</u>	<u>224,559</u>
於12月31日	<u>224,762</u>	<u>224,559</u>

商譽乃按下列方式分配至本集團已識別的現金產生單位：

	2023年 12月31日 千港元	2022年 12月31日 千港元
空運代理業務 — 台灣	22,646	22,679
郵輪物流業務 — Allport Cruise集團	202,116	201,880
	<u>224,762</u>	<u>224,559</u>

8. 貿易及其他應收款項及合約資產

	2023年 千港元	2022年 千港元
貿易及其他應收款項		
貿易應收款項，扣除虧損撥備	373,198	464,945
其他應收款項、預付款項及按金	73,416	59,915
	<u>446,614</u>	<u>524,860</u>
合約資產		
因履行貨運代理合約而產生	11,430	15,232
因履行郵輪物流合約而產生	103,289	74,810
	<u>114,719</u>	<u>90,042</u>
	<u>561,333</u>	<u>614,902</u>

(a) 貿易及其他應收款項

除本集團向出租人支付的於一年後收回的租賃物業租金按金9,691,000港元(2022年：4,717,000港元)(於租賃期末可予退還或結算)外，所有餘下貿易及其他應收款項預期將於一年內收回或確認為開支。

基於發票日期及扣除虧損撥備後，貿易應收賬款(計入貿易及其他應收款項)之賬齡分析如下：

	2023年 千港元	2022年 千港元
1個月內	296,931	341,848
1至2個月	49,749	75,687
2至3個月	16,915	35,313
3個月以上	<u>9,603</u>	<u>12,097</u>
	<u><u>373,198</u></u>	<u><u>464,945</u></u>

貿易應收款項通常於發票日期起計30日至60日內到期應付。

(b) 合約資產

合約資產指來自若干貨運代理合約的未開票金額，乃由於該等合約使用輸出法確認的收益超出於報告期末已向客戶開票的金額。

截至2023年12月31日止年度，於過往期間完成(或部分完成)履約責任而確認的收益金額為15,232,000港元(2022年：11,472,000港元)。

所有合約資產預期將於一年內收回。

9. 貿易及其他應付款項及合約負債

	2023年 千港元	2022年 千港元
貿易及其他應付款項		
貿易應付款項	236,123	266,919
其他應付款項及應計費用	<u>63,613</u>	<u>73,412</u>
	<u>299,736</u>	<u>340,331</u>
合約負債		
履行貨運代理合約前預先開具的票據	<u>7,795</u>	<u>7,029</u>
	<u>307,531</u>	<u>347,360</u>

(a) 貿易及其他應付款項

所有貿易及其他應付款項預期將於一年內結算或確認為收入。

根據發票日期的貿易應付賬款(計入貿易及其他應付款項)的賬齡分析如下：

	2023年 千港元	2022年 千港元
1個月內	160,776	167,796
1至3個月	61,026	90,326
超過3個月	<u>14,321</u>	<u>8,797</u>
	<u>236,123</u>	<u>266,919</u>

(b) 合約負債

合約負債指於報告期末根據若干貨運代理合約於服務履約前向客戶開票的款項。

截至2023年及2022年12月31日止年度，各年初的所有合約負債已確認為收益。

所有合約負債預期將於一年內確認為收益。

10. 股本

法定及已發行股本

	2023年		2022年	
	股份數目 千股	金額 千港元	股份數目 千股	金額 千港元
法定：				
普通股(每股0.001美元)	<u>50,000,000</u>	<u>390,000</u>	<u>50,000,000</u>	<u>390,000</u>
已發行且已繳足普通股：				
於1月1日	<u>276,100</u>	<u>2,154</u>	<u>276,100</u>	<u>2,154</u>
於12月31日	<u>276,100</u>	<u>2,154</u>	<u>276,100</u>	<u>2,154</u>

普通股的持有人有權收取不時宣派的股息，且有權於本公司的會議上就每股股份投出一票。就本公司的剩餘資產而言，所有普通股享有同等權利。

管理層討論與分析

業務回顧

本集團主要從事提供綜合物流服務，包括空運代理服務、配送及物流服務、海運代理服務及郵輪物流服務，主要專注於高端時尚產品(包括奢侈品及平價奢侈品)及精品葡萄酒產品。我們的長期客戶包括各種全球知名的高檔及奢侈品牌以及其他服裝公司。

本集團於15個國家及地區(包括中華人民共和國(「中國」)、香港、台灣、意大利、日本、美利堅合眾國(「美國」)、馬來西亞、泰國、越南、韓國、法國、瑞士、印度尼西亞、荷蘭及柬埔寨)運營21個當地分公司。此外，本集團亦與超過100名業務夥伴建立夥伴關係，覆蓋全球逾100個國家。

於2023財年，全球物流業依然面臨運費常態化、地緣政治衝突造成的突然中斷以及消費者需求恢復緩慢等多重阻力。儘管本集團的戰略重點集中於旅遊等強勢產業以及東南亞等新興地區，但其整體營運仍受到上述挑戰影響，導致業務量有所下滑。本集團收益同比減少24.5%至2,104.0百萬港元(2022年：2,788.0百萬港元)。儘管本集團實施嚴格的預算控制，但本公司股東應佔純利仍減少44.2%至48.3百萬港元(2022年：86.6百萬港元)。

地區分析 — 大中華地區

於本年度內，由於零售表現恢復緩慢(尤其是本年度上半年)及製造商轉移供應鏈以分散風險，本集團中國辦事處貢獻的收益減少24.9%至483.3百萬港元(2022年：643.4百萬港元)。

然而，自本年度下半年起，由於零售表現強勁，本集團於香港及中國內地的業務量逐漸恢復。作為全球知名奢侈品牌及零售商的可靠合作夥伴，本集團繼續擴大其位於中國上海的旗艦倉儲，以把握未來商機。

地區分析 — 歐洲

於本年度內，由於業務量減少及運費降低，本集團在意大利的地區辦事處貢獻的收益減少52.4%至451.6百萬港元(2022年：949.6百萬港元)。

本集團歐洲業務的整體業務量因複雜的宏觀經濟狀況而有所下滑。藉助與知名奢侈品及高端時尚品牌的長期合作關係，本集團正在歐洲就其未來業務發展積極探索進一步合作。

地區分析 — 東南亞

近年來，東南亞多個國家的經濟快速增長。本集團繼續進軍該地區內的新市場，作為拓展全球業務版圖及建立收益來源的一環。

於本年度內，本集團在越南的地區辦事處表現強勁，此乃主要由於當地紡織品公司有將成衣出口至美國的需求。越南的地區辦事處貢獻收益55.4百萬港元，較2022財年增長61.3%。在印度尼西亞及柬埔寨新開設的辦事處亦實現大幅增長。於2023財年，印度尼西亞及柬埔寨的地區辦事處專注於紡織品、汽車、電子產品及化學品，自2023年5月及2023年9月投入運營起分別錄得收益8.3百萬港元及1.3百萬港元。

為順應東南亞的繁榮發展，本集團於2023年9月在柬埔寨設立新辦事處，該辦事處亦專注於紡織品付運。通過設立該等辦事處預期將擴大本集團的業務網絡並在該地區內形成更加強大的協同效應。

垂直業務 — 郵輪物流

得益於全球旅遊業復甦，郵輪物流分部於本年度錄得大幅增長。於2023財年，郵輪物流分部貢獻的收益達386.4百萬港元，同比增長36.2%(2022年：283.7百萬港元)，佔本集團總收益的18%以上。

作為國際郵輪營運商的信賴合作夥伴，本集團乾船塢及補給項目的業務量大幅攀升。於2023年7月，本集團於荷蘭成立分公司，標誌著本集團的郵輪物流服務首次涉足歐洲。該戰略舉措大大增強了本集團在波羅的海的服務能力，使本集團得以把握更多與郵輪營運商的合作機會。

新增長引擎 — 嘉泓快遞

為把握電商領域的新機遇，本集團於本年度內推出專注於國際包裹及電商物流的嘉泓國際快遞有限公司（「嘉泓快遞」）。藉助本集團的全球佈局，嘉泓快遞為電商平台提供無縫一站式綜合物流解決方案，涵蓋陸運、空運以及倉儲及配送，以確保高效、快速的電子履單。

2023年12月，本集團欣然與某中國領先的電商平台建立合作關係。本集團為客戶提供一站式電商物流解決方案，包括跨境貨運、歐洲空運包機及最後目的地配送。專注於電商的服務發展進一步鞏固了本集團在藍海市場的業務佈局，為日後與更多大型電商平台合作奠定了基礎。

財務業績

本集團於2023財年錄得收益約2,104.0百萬港元（2022財年：2,788.0百萬港元），減少約24.5%。2023財年的毛利約為420.0百萬港元（2022財年：516.8百萬港元），減少18.7%。於2023財年，本公司權益股東應佔純利約為48.3百萬港元（2022財年：86.6百萬港元），減少約44.2%。得益於郵輪物流分部的強勁表現，毛利率由2022財年的18.5%上升至2023財年的20.0%。

分部分析

本集團主要從事提供貨運代理服務（包括空運及海運代理服務）、郵輪物流及提供配送及物流服務。

空運代理服務

空運代理業務構成本集團的最大分部，佔本集團2023財年總收益約39.9%（2022財年：44.7%）。服務包括收到客戶之預訂指示後安排托運、貨物取件、獲得貨艙、準備貨運文件、於始發地及目的地安排清關及貨物裝卸以及其他諸如支援貨運代理運輸的相關物流

服務。此外，我們對自身作為少數幾家可為法國及英國出口葡萄酒至香港提供貨運代理服務的專業公司之一而倍感自豪。本集團為香港、台灣、意大利、法國及日本的國際航空運輸協會代理，可自該等地區就空運航線進行貨艙採購，亦能夠直接於中國的航空承運人採購空運貨艙。

空運代理業務於2023財年錄得收益約840.5百萬港元(2022財年：1,246.4百萬港元)，較2022財年減少約32.6%。該分部的毛利亦由2022財年的204.9百萬港元減少至2023財年約129.9百萬港元，減少約36.6%。收益及毛利減少主要是由於經濟環境的不確定性以及新冠疫情引發的消費行為改變，導致本集團中國、意大利及香港辦事處的業務量減少，使該等辦事處裝卸的空運噸數減少。造成該減少的原因亦包括疫情後整個2023財年的空運費率持續下跌，以及破紀錄的通貨膨脹率及持續性地緣政治衝突(如俄烏戰爭)導致營運成本增加。

配送及物流服務

配送及物流分部於報告期內貢獻本集團總收益的約19.1%(2022財年：14.4%)。

本集團乃中國及香港最早提供全面及定制化企業對企業配送及物流服務以滿足其客戶對具成本效益的供應鏈解決方案的倉儲及物流需求的公司之一。本集團亦為中國最早建立其自有高度自動配送中心的公司之一，可為高端時尚產品提供量身定制的物流解決方案。配送及物流服務業務主要分佈於香港、中國、意大利及台灣，而中國及香港則為此分部的兩個最大收益貢獻者。於2023年12月31日，本集團管理及運營32個配送中心，總建築面積約為1,250,000平方英尺。該業務分部涉及提供廣泛的物流服務，如管理供應商存貨、分揀及包裝製成品、運輸、回收、質量控制及多種附屬增值服務(如通過本集團專有的倉庫管理系統提供供應鏈管理及倉儲服務)。

此外，作為香港少數幾家可提供葡萄酒配送及物流服務的專業公司之一，本集團的綜合物流服務包括專業倉儲、物流及其他增值服務，如品牌包裝、多形體重新包裝、香港當地即日送貨上門及溫控配送，以向客戶收取費用。於2023年12月31日，本集團管理約58,000平方英尺專用於儲存葡萄酒的倉儲及配送空間，其溫度及濕度均保持在最佳水準。

於2023財年，該分部的收益約為402.4百萬港元(2022財年：400.3百萬港元)。該分部的毛利由2022財年的46.7百萬港元增加至約54.7百萬港元，增加約17.1%。毛利增加乃主要由於本集團能夠就增值服務向中國及香港主要客戶收取更高的加價以及成本得到更有效控制。

海運代理服務

本集團的全面物流解決方案亦包括為其空運代理服務客戶及其他客戶提供海運代理服務。於2023財年，來自本集團海運代理業務的收益主要來自進口至意大利的付運以及往返越南及日本等東南亞地區的付運。

於2023財年，該分部的收益約為474.7百萬港元(2022財年：857.6百萬港元)，較2022財年減少約44.6%，及毛利約為93.5百萬港元(2022財年：188.1百萬港元)，較2022財年減少約50.3%。收益及毛利減少乃主要由於來自本集團在意大利的地區辦事處的收益下跌，原因是運費較2022財年大幅減少以及工廠關閉及遷離中國導致從中國進口的貨運減少。隨著本集團擴充至東南亞地區，本集團在意大利的地區辦事處現正於該等地區探尋商機。

郵輪物流

於2022年3月完成收購Allport Cruise Logistics Inc. (「**Allport Cruise**」) 及其附屬公司(統稱「**Allport Cruise**集團」)後，已就資源分配及表現評估釐定獨立經營分部。

Allport Cruise集團主要從事向郵輪行業的全球郵輪營運商提供貨運代理服務。該等服務包括以項目為基礎為乾船塢提供物料運送及郵輪補給。郵輪營運商一般委聘Allport Cruise集團安排交付將用於維修及保養郵輪的零件及設備及／或向其造船廠、乾船塢或指定港口補充物料。Allport Cruise集團的業務覆蓋中國、歐洲、澳洲、美國及亞洲多個城市。

於2023財年，該分部的收益約為386.4百萬港元(2022財年：283.7百萬港元)，較2022財年

增加約36.2%，及毛利約為141.9百萬港元(2022財年：77.2百萬港元)，較2022財年增加約83.8%。收益增加乃主要由於本集團能夠收取更高加價，原因為郵輪行業需求反彈，客戶要求加快交付至乾船塢，以加快郵輪維修及建造工作。

流動資金及財務資源

本集團已就其庫務政策採取審慎的財務及盈餘資金管理措施。本集團致力透過持續進行信貸評估及評估其客戶之財務狀況，減低信貸風險。為管理流動資金風險，董事會密切監控本集團的流動資金狀況，以確保有足夠的財務資源以及時滿足其資金需求及承擔。

本集團的營運資金由2022年12月31日約負7.2百萬港元增加至2023年12月31日的負3.0百萬港元。本集團的流動比率為1.00倍，與2022財年相當。營運資金較低乃主要由於本集團就收購Allport Cruise應付的購買代價(「代價」)所致，該等款項計入應付Cargo Services Group款項的流動及非流動部分，分別為158,823,000港元及24,097,000港元。代價隨後已於2024年2月19日結清。有關收購事項的進一步詳情，請參閱本公司日期為2021年12月31日的公告、本公司日期為2022年1月28日的通函以及本公司日期為2023年3月23日及2024年2月19日的公告。如不計及代價對本集團於2023年12月31日的流動負債的影響，本集團的營運資金及流動比率將為1.21。

於2023年12月31日，本集團的現金及現金等價物約為260.3百萬港元，較2022年12月31日約298.2百萬港元減少約12.7%。於2023財年，本集團的經營現金流入約為100.0百萬港元(2022財年：經營現金流入約162.9百萬港元)。於2023年12月31日，本集團的未償還銀行貸款及透支約為320.9百萬港元(於2022年12月31日：約286.9百萬港元)。於2023年12月31日，本集團的資本負債比率約為18.1%(於2022年12月31日：負13.2%)。資產負債比率乃按銀行貸款及透支的總額經扣除現金及現金等價物後的淨額除以本集團有形淨值總額計算。有形淨值乃按權益總額(庫存股及非控股權益除外)減商譽及無形資產計算，本集團維持淨現金狀況(於2022年12月31日：淨現金狀況)。本集團將繼續在需要時獲得融資。

外匯風險

於2023財年，本集團的營運主要以其營運產生的資金、借款及本公司股份（「股份」）於2020年10月15日在香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板上市的所得款項淨額撥付。於2023年12月31日，本集團持有的借款及現金及現金等價物主要以人民幣、美元、港元及歐元計值。本集團的借款為浮息利率借款，並於2023財年抵押銀行存款約2.3百萬港元（2022財年：5.3百萬港元）以取得該等銀行融資。

鑒於本集團業務的性質，本集團面臨若干貨幣貶值或升值的外匯風險，包括歐元、英鎊、人民幣、新台幣及美元，其中人民幣及美元為除港元外我們業務最常用的貨幣。然而，由於港元與美元掛鈎，故本集團的營運主要受人民幣及歐元波動影響。然而，我們並無就該等外匯風險維持任何特定對沖政策或外匯遠期合約。於2023財年，本集團繼續實施嚴格控制政策，並無從事任何債務證券或金融衍生工具的投機性交易。

重大投資

於2023財年，本集團並無持有任何重大投資。

資本開支承擔

於2023年12月31日，本集團並無已訂約但尚未撥備的重大資本承擔（2022財年：無）。

重大收購及出售附屬公司及聯營公司

於2023財年，本集團並無重大收購或出售附屬公司或聯營公司。

或然負債

於2023年12月31日，本公司就本集團若干附屬公司訂立的銀行融資向銀行提供融資擔保。董事認為不大可能會根據銀行融資向本集團提出索賠。於2023年12月31日，本集團在銀行融資項下的最高負債為306.0百萬港元（於2022年12月31日：267.1百萬港元），即本集團於2023年12月31日已提取的融資金額。

於本公告日期，本集團並無涉及任何現有重大法律訴訟，亦不知悉有任何涉及本集團的待決或潛在重大法律訴訟。本集團如涉及有關重大法律訴訟，本集團會在根據當時可用的資料顯示可能已招致虧損且可合理估計損失金額時將任何虧損或然事項入賬。

抵押集團資產

於2023年12月31日，本集團若干計息銀行借款以金額約為2.3百萬港元(2022財年：5.3百萬港元)的已抵押銀行存款作抵押。

所得款項用途

股份認購事項所得款項淨額用途

於2021年5月18日，本公司與獨立第三方陳永陸先生訂立認購協議(「**第一份認購協議**」)。根據第一份認購協議，本公司同意配發及發行，而陳永陸先生同意按認購價每股7.23港元(較於第一份認購協議日期的收市價每股7.45港元折讓約3.0%)認購面值為5,000美元的5,000,000股股份(「**首批認購事項**」)。董事認為首批認購事項可令本公司拓寬其股東基礎並為本公司提供良機，以致可於相對較短時間內按相比其他集資方式的較低成本鞏固其資本基礎及財務狀況，而並無產生任何利息負擔。首批認購事項已於2021年6月3日完成。經扣除專業費用及其他相關開支後，首批認購事項籌集的所得款項淨額約為35.6百萬港元，據此，首批認購事項每股股份之淨價為7.12港元。有關首批認購事項之進一步詳情，請參閱本公司日期分別為2021年5月18日及6月3日的公告。

於2021年11月29日，本公司與喆麗控股有限公司（「喆麗」）（為一間於香港聯交所主板上市的公司（股份代號：2209）且為獨立第三方）訂立認購協議（「第二份認購協議」），據此，本公司同意配發及發行，而喆麗同意按認購價每股9.2港元（較於第二份認購協議日期的收市價每股9.46港元折讓約2.7%）認購面值為1,100美元的1,100,000股股份（「第二批認購事項」），連同首批認購事項統稱為「股份認購事項」。喆麗連同其附屬公司主要透過其本身的電子商務平台（包括網站及手機應用程式）從事買賣時尚服裝、化妝品及配飾以及娛樂產品。董事認為第二批認購事項將促進本集團與喆麗之間更為緊密的業務關係，從而鞏固本集團企業對消費者（「B2C」）業務的市場地位。第二批認購事項已於2021年12月8日完成。經扣除專業費用及其他相關開支後，第二批認購事項籌集的所得款項淨額約為10.0百萬港元，據此，第二批認購事項每股股份之淨價為9.09港元。有關第二批認購事項之進一步詳情，請參閱本公司日期分別為2021年11月29日及12月8日的公告。

下表載列直至2023年12月31日止股份認購事項所得款項淨額的動用情況詳情：

	於2023年 1月1日的 所得款項淨額 百萬港元	於2023年 1月1日的 未動用金額 百萬港元	於2023 財年的 已動用金額 百萬港元	於2023年 12月31日的 未動用金額 百萬港元	預期動用時間表
首批認購事項					
擴張於中國海南省、東南亞及 英國的業務及當地據點	35.6	32.4	5.0	27.4	於2024年6月2日 或之前
第二批認購事項					
擴張及發展B2C業務	7.0	3.8	3.2	0.6	於2024年11月28日 或之前
為日常運營管理招聘專業人才	3.0	2.4	0.6	—	於2024年11月28日 或之前

於2023財年，本公司於股份認購事項籌集之所得款項已或擬根據本公司先前披露的意向動用，且所得款項用途並無重大變化或延遲使用。

報告期後事項

於2024年2月19日，本公司根據CN Investment Limited、Cargo Services Seafreight Limited及劉石佑先生訂立日期為2021年12月31日的有條件購股協議（「購股協議」）結算收購Allport Cruise集團全部已發行股份（「收購事項」）的代價。根據購股協議的條款，收購事項的經調整代價為263,570,553港元，以下列方式結算：1)通過發行及配發24,389,000股新股份支付224,378,800港元；2)以現金支付13,063,918港元；及3)以兩份金額分別為13,063,918港元及13,063,917港元的不計息承兌票據支付剩餘金額，該等票據應分別於2025年及2026年2月19日或之前贖回。

展望

展望未來，本集團將以審慎樂觀的態度鞏固及發展其核心業務。隨著疫情的影響逐漸消退，全球經濟活動逐漸回歸正軌，物流業正進入機會與挑戰並存的新階段。為實現可持續增長，本集團計劃按以下方向拓展其業務：

拓展全球網絡，形成更加強大的業務協同效應

本集團通過進軍區域市場及把握市場機會積極拓展全球佈局。因應東南亞成衣業的蓬勃發展，本集團於2023年進入印度尼西亞，並取得驕人的財務表現。藉助此次成功，本集團於2023年11月在柬埔寨開設新辦事處，進一步拓寬網絡。隨著該地區的業務佈局更加全面，本集團預期未來將產生更大的協同效應及業務量，從而實現業務組合多元化。

把握郵輪物流分部的市場機遇

隨著全球旅遊業復甦，本集團已下定決心把握郵輪市場的機遇。由於已將明確目標設定在此蓬勃發展的行業，本集團將其業務觸角擴展至荷蘭，以瞄準波羅的海、北海及英吉利海峽的郵輪物流市場。隨著郵輪業務完全恢復正常，郵輪數量將不斷增加，而作為領先郵輪營運商的可靠合作夥伴，本集團有信心在未來幾年中標更多乾船塢及補給項目。

通過「嘉泓快遞」進一步進軍電商領域

藉助本集團的全球(尤其是中國及歐洲)業務佈局，我們致力於成為全球電商平台的主要物流合作夥伴。繼與中國某知名電商平台的成功試水後，本集團正積極探索建立更廣泛合作關係(包括在更多地區提供定期包機服務)的可行性。

人力資源

於2023年12月31日，本集團聘用821名僱員(於2022年12月31日：678名僱員)。年內，僱員成本(包括董事薪酬)約為328,592,000港元(2022財年：約291,190,000港元)。薪酬待遇一般根據市場條款及經驗而設。本公司亦已採納購股權計劃及股份獎勵計劃，以獎勵及獎賞曾對本集團的業務成就作出貢獻之合資格參與人(包括本集團僱員)。於2023財年，本集團定期為員工提供內部及外部培訓。

購買、贖回或出售本公司上市證券

於2023財年，本公司或其任何附屬公司均無購買、出售或贖回本公司的任何上市證券。

末期股息

董事會建議派付2023財年的末期股息每股普通股1港仙，派息總額為3,004,890港元(2022財年：每股普通股10港仙)，惟須待股東於2024年5月29日(星期三)舉行之應屆股東週年大會上批准後，方告作實。待股東批准後，擬派末期股息預期將於2024年7月17日(星期三)派付予於2024年6月26日(星期三)名列本公司股東名冊之所有股東。

暫停辦理股份過戶登記

本公司將由2024年5月24日(星期五)至2024年5月29日(星期三)(包括首尾兩日)暫停辦理股份過戶登記手續，以確定出席應屆股東週年大會並於會上投票之權利。為確保符合資格出席應屆股東週年大會並於會上投票，未登記之股份持有人必須確保於2024年5月23日(星期四)下午四時三十分(香港時間)前將所有股份過戶文件連同有關的股票送達本公司的香港股份過戶登記分處卓佳證券登記有限公司，地址為香港夏慤道16號遠東金融中心17樓，以辦理過戶登記手續。

待於應屆股東週年大會上通過批准宣派擬派末期股息之決議案後，本公司將由2024年6月21日(星期五)至2024年6月26日(星期三)(包括首尾兩日)暫停辦理股份過戶登記手續，以釐定有權收取2023財年擬派末期股息之資格。為符合資格收取擬派末期股息(須待股東於應屆股東週年大會上批准後，方告作實)，未登記之股份持有人須確保於2024年6月20日(星期四)下午四時三十分(香港時間)前將所有股份過戶文件連同有關的股票送達本公司的香港股份過戶登記分處卓佳證券登記有限公司，地址如上文所述，以辦理過戶登記手續。

企業管治常規

董事會已採納聯交所證券上市規則(「上市規則」)附錄C1所載的企業管治守則(「企業管治守則」)第二部分的守則條文。董事會已審閱本公司的企業管治常規，並信納本公司自於2023財年已遵守企業管治守則第二部分所載的的守則條文。

董事進行證券交易的標準守則

本公司按不遜於根據上市規則附錄C3上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)所載的規定標準，採納有關董事進行證券交易的操守守則。經本公司作出具體查詢後，全體董事確認，彼等於2023財年一直遵守標準守則及本公司監管董事進行證券交易之操守守則所規定之標準。

審核委員會

本公司已成立由三名獨立非執行董事林慶麟先生、陳鎮洪先生及秦治民先生組成的審核委員會。林慶麟先生為審核委員會主席。本公司審核委員會已與本集團管理層及本公司外聘核數師討論並審閱本集團2023財年之綜合財務業績，包括本集團所採納的會計原則及慣例，並與管理層討論本公司財務申報制度以及風險管理及內部監控制度。

本公告所載有關本集團截至2023年12月31日止年度的綜合財務狀況表、綜合損益及其他全面收益表及相關附註的數字已獲本集團核數師畢馬威會計師事務所(執業會計師)與本集團本年度經審核綜合財務報表所載金額比較，並同意該等數字與該等金額一致。畢馬威會計師事務所就此履行的工作並不構成核證聘用，因此畢馬威會計師事務所不會就本公告發表任何意見或核證結論。

刊發末期業績公告及年報

本末期業績公告在聯交所及本公司網頁上刊登。2023財年之年報將根據上市規則於適當時候於聯交所及本公司網頁上刊登。

承董事會命
嘉泓物流國際控股有限公司
主席兼執行董事
劉石佑

香港，2024年3月28日

於本公告日期，董事會由執行董事劉石佑先生、顏添榮先生、陳雅雯女士、Augusta Morandin女士及Fabio Di Nello先生；及獨立非執行董事林慶麟先生、陳鎮洪先生、秦治民先生及Roussel Christophe Albert Jean先生組成。