

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# 中国南方航空股份有限公司 CHINA SOUTHERN AIRLINES COMPANY LIMITED

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)  
(股份代號：1055)

## 内幕消息

### 關於未彌補虧損達實收股本總額三分之一的公告

本公告乃由中國南方航空股份有限公司（「本公司」）董事會（「董事會」）根據香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則（「上市規則」）第13.09(2)(a)條及第13.10B條，以及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部項下内幕消息條文（定義見上市規則）之規定而作出。

根據畢馬威華振會計師事務所（特殊普通合伙）（「畢馬威華振」）出具的審計報告，本公司2023年12月31日合併報表未彌補虧損金額超過實收股本總額三分之一，具體情況如下：

#### 一、情況概述

根據畢馬威華振出具的審計報告，本公司2023年12月31日合併報表未彌補虧損金額為人民幣368.88億元，本公司實收股本為人民幣181.21億元，未彌補虧損金額超過實收股本總額三分之一。根據《公司法》《中國南方航空股份有限公司章程》等規定，本公司未彌補的虧損達實收股本總額三分之一，需提交本公司股東大會審議。

#### 二、未彌補虧損主要原因

2023年，國內經濟持續復蘇，民航生產得到恢復，但受居民消費能力不強、航油成本壓力、供應鏈不暢及人民幣貶值等影響，行業及本公司仍未實現扭虧。本公司通過自身主觀努力克服困難挑戰，從收入端、成本端、管理端和戰略端全面發力，抓好生產經營和成本管控。但受多重因素影響，2023年經營業績仍然持續虧損，累計未彌補虧損達到人民幣368.88億元。

#### 三、應對措施

2024年，面臨的形勢依然複雜嚴峻，本公司管理層將做好應對各種風險挑戰的思想準備和工作準備，堅定推動高質量發展的信心和決心，通過以下措施盡最大努力提高經營效益：

一是加強市場研判。認真研究經營運行情況，科學研判國內外經濟形勢、航空市場發展趨勢，加強對市場新特徵的分析，總結規律，做好應對。

二是提升客貨運經營能力。搶抓市場恢復機會，強化客貨聯動，提高樞紐建設質量、加強產

品體系建設及深化生態圈建設，全力提升客貨運經營能力。

三是建立市場核心競爭力。增強樞紐網絡協同，加強運力的精細化運營。推進客戶經營一體化，進一步增強大灣區市場控制力和競爭力。

四是鞏固提升成本管控水平。持續推進金點子效益工程，進一步降本增效。深入推進對標世界一流企業價值創造行動，深化對標、創標。

五是著力提高運行效率。強化系統思維，聯動核心資源配置，提高飛機利用率，鞏固經營領先優勢，實現資源集約化配置和效能最大化發揮。

**本公司之股東及潛在投資者於買賣本公司股份時務請審慎行事。**

承董事會命  
中國南方航空股份有限公司  
聯席公司秘書  
陳威華及劉巍

中華人民共和國，廣州  
2024年3月27日

於本公告日期，董事包括執行董事馬須倫、韓文勝及羅來君；及獨立非執行董事何超瓊、顧惠忠、郭為及蔡洪平。