

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

POWER XINCHEN

新 晨 動 力

XINCHEN CHINA POWER HOLDINGS LIMITED

新晨中國動力控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1148)

截至二零二三年十二月三十一日止年度之 業績公佈

新晨中國動力控股有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)公佈本公司及其附屬公司(統稱為「本集團」)截至二零二三年十二月三十一日止年度之經審核綜合財務業績如下：

綜合損益及其他全面收益表

截至二零二三年十二月三十一日止年度

	附註	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
收益	4	5,340,830	1,652,481
銷售成本		<u>(5,164,964)</u>	<u>(1,550,089)</u>
毛利		175,866	102,392
其他收入	5	50,591	24,978
減值虧損淨額	6	(6,408)	(1,010)
其他收益及虧損	7	3,085	11,528
銷售及分銷開支		(20,290)	(12,370)
行政開支		(123,140)	(143,883)
融資成本	8	(57,309)	(62,350)
其他開支		(54,493)	(12,610)
應佔聯營公司溢利／(虧損)		<u>80,613</u>	<u>(17,406)</u>
除稅前溢利／(虧損)		48,515	(110,731)
所得稅開支	9	<u>(7,444)</u>	<u>(5,098)</u>
年內溢利／(虧損)	10	<u><u>41,071</u></u>	<u><u>(115,829)</u></u>

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
--	----------------	----------------

其他全面收益：

其後可重新分類至損益之項目：

下列項目之公平值收益：

按公平值計入其他全面收益計量之
應收款項

	<u>22</u>	<u>139</u>
--	-----------	------------

年內全面收益／（虧損）總額

	<u>41,093</u>	<u>(115,690)</u>
--	---------------	------------------

每股溢利／（虧損）

－基本及攤薄（人民幣元）

12	<u><u>0.032</u></u>	<u><u>(0.090)</u></u>
----	---------------------	-----------------------

綜合財務狀況表

於二零二三年十二月三十一日

	附註	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備		1,121,871	1,197,268
使用權資產		406,574	510,517
預付租賃款項		113,574	117,695
一間聯營公司權益		291,876	211,263
無形資產		535,341	603,379
遞延稅項資產		10,583	16,044
向一名股東提供之貸款		8,811	11,876
		<u>2,488,630</u>	<u>2,668,042</u>
流動資產			
存貨		482,997	483,140
貿易及其他應收款項	13	2,369,834	783,560
按公平值計入其他全面收益計量之 應收款項		-	3,278
應收關聯公司款項	14	30,720	10,433
已抵押／受限制銀行存款		105,083	148,619
銀行結餘及現金		23,839	59,059
		<u>3,012,473</u>	<u>1,488,089</u>
流動負債			
貿易及其他應付款項	15	545,134	601,464
應付關聯公司款項		88,682	23,924
應付一間聯營公司款項		1,996,281	467,461
一年內到期之借貸	17	536,589	551,740
租賃負債	16	140,037	170,024
應付稅項		1,440	1,052
		<u>3,308,163</u>	<u>1,815,665</u>

	附註	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
流動負債淨額		<u>(295,690)</u>	<u>(327,576)</u>
總資產減流動負債		<u>2,192,940</u>	<u>2,340,466</u>
非流動負債			
一年後到期之借貸	17	64,235	108,184
租賃負債	16	397,797	537,835
遞延收入		<u>14,889</u>	<u>19,521</u>
		<u>476,921</u>	<u>665,540</u>
資產淨值		<u><u>1,716,019</u></u>	<u><u>1,674,926</u></u>
資本及儲備			
股本	18	10,457	10,457
儲備		<u>1,705,562</u>	<u>1,664,469</u>
權益總額		<u><u>1,716,019</u></u>	<u><u>1,674,926</u></u>

綜合財務報表附註

1. 一般資料

本公司於二零一一年三月十日根據開曼群島公司法（經修訂）在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。華晨中國汽車控股有限公司*（Brilliance China Automotive Holdings Limited）（一間於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）上市之公司）（「華晨中國」，華晨中國及其附屬公司統稱「華晨中國集團」）及四川省宜賓五糧液集團有限公司（一間於中華人民共和國（「中國」）註冊之國有企業）（「五糧液」，五糧液及其附屬公司統稱「五糧液集團」）可對本公司行使重大影響力。華晨汽車集團控股有限公司（「華晨汽車」，華晨汽車及其附屬公司統稱為「華晨集團」）為華晨中國之控股股東。於二零二四年三月十五日，瀋陽汽車有限公司成為華晨中國之主要股東。

於二零一三年三月，本公司完成將其股份在聯交所主板上市。

綜合財務報表以人民幣呈列，與本公司及其附屬公司之功能貨幣相同。

2. 應用香港財務報告準則（修訂本）

於二零二三年一月一日或之後開始之年度期間生效之新訂及經修訂香港財務報告準則

本集團於本年度首次應用下列由香港會計師公會頒佈之新訂及經修訂香港財務報告準則。該等準則與本集團營運有關，並適用於本集團於二零二三年一月一日開始的年度期間之綜合財務報表：

香港財務報告準則第17號	保險合約及相關修訂本
香港會計準則第1號及香港財務報告準則實務說明第2號（修訂本）	會計政策之披露
香港會計準則第8號（修訂本）	會計估計之定義
香港會計準則第12號（修訂本）	與單一交易所產生資產與負債有關之遞延稅項
香港會計準則第12號（修訂本）	全球稅制重塑－支柱二立法模板

採納該等新訂及經修訂香港財務報告準則對本集團本期間及過往期間之業績及財務狀況之編製及呈列方式概無重大影響。

3. 編製基準

於編製本集團之綜合財務報表時，本公司董事已考慮本集團之未來流動資金，於該日期，本集團之流動負債淨額約為人民幣295,690,000元。

於二零二三年十二月三十一日，本集團之借貸總額包括銀行及其他借貸以及租賃負債，為數約人民幣1,138,658,000元。約人民幣676,626,000元之結餘將於由呈報期末起計未來12個月到期，包括一名非關聯方提供之借貸約人民幣50,000,000元，按照各別貸款協議所載之編定還款日期將於由呈報期末起計12個月後到期，惟鑑於因華晨汽車（此筆借貸之擔保人）財務狀況惡化而無法履行貸款契諾，且因而觸發本集團此筆借貸違約，此筆借貸已重新分類為流動負債；故此，此筆借貸於二零二三年十二月三十一日成為須於要求時償還。

儘管出現有關情況，惟綜合財務報表乃按持續經營基準編製，當中假設本集團能夠於可見將來按持續基準經營。本公司董事認為，經考慮下文所詳述本集團已經或正在實施之措施及安排後，本集團可於由呈報期末起翌年內財務責任到期時應付該等責任：

- 主要股東華晨中國已承諾於由董事批准綜合財務報表日期起計12個月期間，向本集團提供持續財務支持，以維持本集團持續經營；
- 本集團現正與財務機構磋商於本集團之短期銀行借貸到期時為借貸續期、申請新借貸及未來信貸融資。於二零二三年十二月三十一日，本集團有可用而未動用之銀行融資人民幣193,048,000元。截至本綜合財務報表獲批准之日，該等銀行已表示支持本集團，而本集團未有收到該等銀行要求償還借貸之任何通知。因此，按照本集團之過往經驗及信用紀錄，本公司董事相信，全部借貸均可於到期時續期；及
- 董事已評估所有可得相關事實，並制定業務計劃透過以下方式改善流動性：(i)監察生產活動以履行預測產量及達至銷售預測；(ii)採取措施收緊各項生產成本及開支之成本控制；及(iii)任何可行之財務安排。

本公司董事已審閱管理層所編製本集團由呈報期末起計12個月期間之現金流預測。彼等認為，經考慮上述計劃及措施並計及本集團之預測現金流、目前之財務資源以及有關生產設施及業務發展之資本開支需要後，本集團將擁有足夠現金資源應付由呈報期末起計未來12個月之營運資金及其他財務責任。故此，董事認為按持續經營基準編製本集團截至二零二三年十二月三十一日止年度之綜合財務報表誠屬恰當。

儘管如此，本公司管理層能否落實上述計劃及措施仍存在重大不確定性。本集團能否繼續持續經營將取決於本集團能否於不久將來產生足夠融資及經營現金流，以及能否取得主要股東之持續財務支持。

倘持續經營假設不適用，則可能須作出調整以撇減資產價值至其可收回金額，就可能產生之任何進一步負債計提撥備，以及將非流動資產及非流動負債分別重新分類為流動資產及流動負債。此等調整之影響並無於綜合財務報表內反映。

4. 收益及分部資料

就資源分配及分部表現評估向董事會（即主要經營決策人）呈報的資料以所交付貨品之種類為重點。

本集團之營運及主要收益來源於下文描述。本集團之收益源自客戶合約。銷售汽油機、柴油機及發動機零部件之收益於某一時間點確認。所有客戶合約乃按固定價格協定，而該等合約之預期年期為一年或以下。

4.1 分部收益及分部業績

董事會按逐項產品基準審閱營運業績及財務資料。每一個別發動機產品構成一個經營分部。若干經營分部之經濟特質相似，依照相若之生產程序生產，且分銷及銷售予同類客戶，因而具有相似之長期財務表現，故該等經營分部之分部資料併入單一可呈報經營分部。本集團有以下三個可呈報經營分部：

- (1) 汽油機；
- (2) 柴油機；及
- (3) 發動機零部件。

以下為本集團按可呈報分部劃分之收益及業績分析：

截至二零二三年十二月三十一日止年度

	汽油機 人民幣千元	柴油機 人民幣千元	發動機 零部件 人民幣千元	總計 人民幣千元
外界客戶收益， 分部收益 <small>(附註)</small>	<u>4,556,025</u>	<u>95,117</u>	<u>689,688</u>	<u>5,340,830</u>
分部業績	<u>37,145</u>	<u>(13,913)</u>	<u>152,634</u>	<u>175,866</u>
其他收入				50,591
減值虧損淨額				(6,408)
其他收益及虧損				3,085
銷售及分銷開支				(20,290)
行政開支				(123,140)
融資成本				(57,309)
其他開支				(54,493)
應佔聯營公司溢利				<u>80,613</u>
除稅前溢利				<u><u>48,515</u></u>

截至二零二二年十二月三十一日止年度

	汽油機 人民幣千元	柴油機 人民幣千元	發動機 零部件 人民幣千元	總計 人民幣千元
外界客戶收益， 分部收益 (附註)	<u>938,017</u>	<u>77,137</u>	<u>637,327</u>	<u>1,652,481</u>
分部業績	<u>(33,455)</u>	<u>(2,486)</u>	<u>138,333</u>	<u>102,392</u>
其他收入				24,978
減值虧損淨額				(1,010)
其他收益及虧損				11,528
銷售及分銷開支				(12,370)
行政開支				(143,883)
融資成本				(62,350)
其他開支				(12,610)
應佔聯營公司虧損				<u>(17,406)</u>
除稅前虧損				<u>(110,731)</u>

附註：於二零二三及二零二二年度並無進行分部間銷售。

計量分部業績時計入之其他分部資料：

	汽油機 人民幣千元	柴油機 人民幣千元	發動機 零部件 人民幣千元	未分配 人民幣千元	總計 人民幣千元
截至二零二三年 十二月三十一日止年度					
折舊及攤銷	<u>202,865</u>	<u>11,597</u>	<u>22,459</u>	<u>28,357</u>	<u>265,278</u>
存貨撥備	<u>26,755</u>	<u>2,070</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>28,825</u>
截至二零二二年 十二月三十一日止年度					
折舊及攤銷	<u>87,974</u>	<u>18,375</u>	<u>49,338</u>	<u>28,095</u>	<u>183,782</u>
存貨撥備	<u>879</u>	<u>104</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>983</u>

經營分部之會計政策與本集團之會計政策相同。分部業績指在分配銷售及分銷開支、行政開支、融資成本、其他收入、減值虧損淨額、其他收益及虧損以及其他開支前，各分部賺取之溢利。此乃就資源分配及表現評估向董事會報告之計量標準。

4.2 客戶合約之履約責任

本集團直接向客戶（為中國之汽車製造商）銷售汽油機、柴油機及發動機零部件。

向客戶銷售貨品之收益於貨品控制權轉移時（即已向客戶交付及客戶接收貨品之時）確認。一般信貸期為交付後30至90天。

對於部分購買發動機零部件之客戶，本集團會預先向客戶收取代價。所墊付之款項會確認為合約負債，直至向客戶交付貨品為止。

與汽油機及柴油機有關之銷售相關質保不得單獨購買，其作為所售貨品符合協定規格之保證。因此，本集團按照香港會計準則第37號「撥備、或然負債及或然資產」將質保入賬。

4.3 分部資產及負債

本集團資產及負債由董事會定期整體審閱，且並無有關分部資產及分部負債之分散財務資料，因此並無呈列按可呈報經營分部分分析之資產總值及負債總額。

4.4 地理資料

本集團所有營運及非流動資產均位於中國，且本集團所有外界客戶收益均於中國產生。

4.5 主要客戶資料

個別佔本集團總收益10%或以上之主要客戶收益為銷售汽油機、柴油機及發動機零部件之金額。

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
客戶甲	2,926,932	724,135
客戶乙	1,392,114	-
客戶丙	565,308	559,484

5. 其他收入

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
經營租賃項下之租金收入	9,014	6,938
公用設施收入	5,302	3,758
銀行利息收入	2,750	3,701
政府補貼	32,511	9,634
向一名股東提供之貸款之估算利息收入	1,014	936
豁免長期未償還貿易及其他應付款項	-	11
	<u>50,591</u>	<u>24,978</u>

6. 減值虧損淨額

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
有關貿易及其他應收款項之減值虧損(已扣除撥回)	5,452	22,477
向一名股東提供之貸款之減值虧損	4,327	-
撥回有關應收關聯公司款項之減值虧損淨額	(3,371)	(21,467)
	<u>6,408</u>	<u>1,010</u>

7. 其他收益及虧損

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
外匯收益/(虧損)淨額	80	(9,945)
出售其他材料之收益	3,573	3,434
按公平值計入其他全面收益計量之 應收款項所產生之虧損淨額	(2,518)	(3,362)
出售物業、廠房及設備之收益	1,950	4,360
售後租回交易所產生之收益	-	12,674
出售無形資產之收益	-	4,000
其他	-	367
	<u>3,085</u>	<u>11,528</u>

8. 融資成本

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
借貸之利息：		
租賃負債融資費用	28,986	11,188
向一名股東提供之貸款之調整	-	5,017
借貸	<u>28,323</u>	<u>46,145</u>
	<u>57,309</u>	<u>62,350</u>

9. 所得稅開支

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
中國企業所得稅		
一年內撥備	1,983	1,052
— 過往年度撥備不足	-	540
	<u>1,983</u>	<u>1,592</u>
遞延稅項	<u>5,461</u>	<u>3,506</u>
	<u>7,444</u>	<u>5,098</u>

根據《國家稅務總局關於延續西部大開發企業所得稅政策的公告》，綿陽新晨動力機械有限公司（「綿陽新晨」）將進一步合資格於二零二一年至二零三零年按15%之經調減稅率繳納企業所得稅。

根據中國相關法律及法規，新晨動力機械（瀋陽）有限公司獲得高新技術企業資格，因此於截至二零二三年十二月三十一日止年度享有15%之優惠所得稅稅率（二零二二年：15%之所得稅稅率）。

由於本集團並無來自或源自香港之收入，故並無計提香港利得稅。

根據中國企業所得稅法，就中國附屬公司自二零零八年一月一日起賺取之溢利派發之股息須繳納預扣稅。由於本集團能控制撥回暫時差額之時間，且暫時差額很可能不會於可預見將來撥回，因此於二零二三年十二月三十一日並無就中國附屬公司之累計溢利人民幣211,715,000元（二零二二年：人民幣206,939,000元）應佔之暫時差額在綜合財務報表作出遞延稅項撥備。中國附屬公司董事計劃劃撥中國附屬公司該等未分派溢利作投資用途。

年內之稅項開支可與綜合損益及其他全面收益表所示除稅前溢利／（虧損）對賬如下：

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
除稅前溢利／（虧損）	48,515	(110,731)
按中國稅率15%（二零二二年：15%）繳納之稅項	7,277	(16,609)
應佔聯營公司溢利／（虧損）之稅務影響	12,092	(2,611)
不可扣稅開支之稅務影響	4,687	28,909
無須課稅收入之稅務影響	(13,212)	(3,941)
過往年度撥備不足	-	540
合資格開支之稅務優惠（附註）	(4,787)	(4,742)
未確認之稅項虧損之稅務影響	1,387	3,552
所得稅開支	7,444	5,098

附註：合資格開支指自年內損益扣除之研究及開發成本，計算所得稅開支時可享有額外100%（二零二二年：100%）之稅項減免。

10. 年內溢利／（虧損）

年內溢利／（虧損）乃於扣除下列項目後達致：

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
董事薪酬	11,367	10,981
其他員工成本	100,315	105,127
退休福利計劃供款（董事除外）	26,491	23,493
員工成本總額	138,173	139,601
物業、廠房及設備折舊	94,212	116,085
使用權資產折舊	103,943	35,814
預付租賃款項折舊	4,121	4,121
無形資產攤銷	63,002	27,762
折舊及攤銷總額	265,278	183,782
核數師酬金	1,480	1,468
確認為其他開支之研究及開發成本	34,248	9,718
物業、廠房及設備減值虧損	1,198	8,528
無形資產減值虧損	-	6,907
銷售成本包括：		
確認為開支之存貨成本	5,100,978	1,498,723
存貨撥備淨額	28,825	983
質保索償開支	10,096	7,876

11. 股息

於截至二零二三年及二零二二年十二月三十一日止年度，本公司並無派付或宣派任何股息，而自呈報期末以來亦無任何擬派股息。

12. 每股溢利／（虧損）

本公司擁有人應佔每股基本溢利／（虧損）乃按截至二零二三年十二月三十一日止年度溢利人民幣41,071,000元（二零二二年：虧損人民幣115,829,000元）及加權平均股數1,282,211,794股（二零二二年：1,282,211,794股）計算。

由於年內或於呈報期末並無已發行潛在攤薄普通股，故並無呈列每股攤薄盈利。就每股攤薄盈利呈列之金額與每股基本盈利金額相同。

13. 貿易及其他應收款項

貿易及其他應收款項：

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
貿易應收款項	2,585,795	975,781
減：信貸虧損撥備	(304,673)	(299,539)
貿易應收款項淨額	2,281,122	676,242
應收票據	35,907	82,199
減：信貸虧損撥備	-	-
貿易應收款項及應收票據總額	2,317,029	758,441
購買原材料及發動機零部件預付款項	35,122	19,433
其他應收款項	17,683	5,686
減：信貸虧損撥備	-	-
	<u>2,369,834</u>	<u>783,560</u>

本集團一般向外界客戶就貿易應收款項提供自發票日期起計30至90天之信貸期，另外就應收票據提供額外3至6個月之信貸期。以下為於呈報期末基於發票日期呈列之貿易應收款項（已扣除信貸虧損撥備）賬齡分析：

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
1個月內	1,706,423	659,005
超過1個月但2個月內	7,782	7,089
超過2個月但3個月內	40,790	449
超過3個月但6個月內	524,700	645
超過6個月但1年內	49	267
超過1年	1,378	8,787
	<u>2,281,122</u>	<u>676,242</u>

以下為於呈報期末基於票據發行日期呈列之應收票據（已扣除信貸虧損撥備）賬齡分析：

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
3個月內	12,337	26,039
超過3個月但6個月內	23,570	39,790
超過6個月但1年內	-	16,370
	<u>35,907</u>	<u>82,199</u>

14. 應收關聯公司款項

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
非貿易相關	25	24
貿易相關	<u>30,695</u>	<u>10,409</u>
	<u>30,720</u>	<u>10,433</u>

應收關聯公司之貿易相關款項之詳情如下：

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
華晨中國集團		
瀋陽興遠東汽車零部件有限公司	1,503	10,409
五糧液集團		
綿陽新華內燃機股份有限公司	<u>29,192</u>	<u>-</u>
	<u>30,695</u>	<u>10,409</u>

於二零二三年十二月三十一日，本集團已質押人民幣1,505,000元（二零二二年：人民幣10,498,000元）之若干應收關聯公司款項（計提預期信貸虧損撥備前），以取得授予本集團之一般銀行融資。

應收關聯公司之貿易相關款項為無抵押、免息，信貸期為自發票日期起計45至90天，另外就應收票據提供額外3至6個月之信貸期。以下為於呈報期末基於發票日期呈列之貿易應收款項（已扣除信貸虧損撥備）賬齡分析：

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
3個月內	29,192	-
超過6個月但1年內	<u>1,503</u>	<u>10,409</u>
	<u>30,695</u>	<u>10,409</u>

本集團提供予關聯公司之信貸限額乃基於對該等公司之財政能力及業內信譽（包括過往付款紀錄）之評估。

15. 貿易及其他應付款項

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
貿易應付款項	316,036	260,238
應付票據	<u>163,845</u>	<u>236,515</u>
貿易應付款項及應付票據總額	479,881	496,753
應付建築費用	5,846	4,744
應付薪資及福利	17,954	15,857
客戶墊款 (附註a)	9,483	4,910
質保撥備 (附註b)	9,487	5,782
保留金	11,801	13,184
其他應付稅項 (附註c)	-	51,507
經營開支撥備	3,716	3,215
其他應付款項	<u>6,966</u>	<u>5,512</u>
	<u><u>545,134</u></u>	<u><u>601,464</u></u>

附註：

- a. 於二零二三年及二零二二年十二月三十一日分別人民幣9,483,000元及人民幣4,910,000元之結餘指合約負債，即本集團向客戶轉讓貨品或服務之責任，而本集團已就此向客戶收取代價。於截至二零二三年十二月三十一日止年度，年初之合約負債結餘已全數確認為貨品銷售收益。
- b. 質保撥備結餘指管理層於呈報期末基於過往經驗及缺陷產品之行業平均標準，對本集團就銷售汽車發動機及汽車發動機零部件授予客戶一年質保責任之最佳估計。
- c. 該結餘包括應付增值稅人民幣零元（二零二二年：人民幣51,112,000元）。

貿易應付款項及應付票據之信貸期一般分別在3個月內及3至6個月內。以下為於呈報期末基於發票日期呈列之貿易應付款項賬齡分析：

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
3個月內	237,052	172,579
超過3個月但6個月內	29,939	36,188
超過6個月但1年內	10,282	3,449
超過1年但2年內	14,369	14,030
超過2年	<u>24,394</u>	<u>33,992</u>
	<u><u>316,036</u></u>	<u><u>260,238</u></u>

以下為於呈報期末基於票據發行日期呈列之應付票據賬齡分析：

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
3個月內	85,591	79,093
超過3個月但6個月內	78,254	157,422
	<u>163,845</u>	<u>236,515</u>

16. 租賃負債

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
最低租賃款項總額：		
1年內到期	161,850	199,010
第2至第5年到期	425,752	587,602
	<u>587,602</u>	<u>786,612</u>
租賃負債未來融資費用	(49,768)	(78,753)
	<u>537,834</u>	<u>707,859</u>
最低租賃款項現值：		
1年內到期	140,037	170,024
第2至第5年到期	397,797	537,835
	<u>537,834</u>	<u>707,859</u>
減：計入流動負債之1年內到期部分	(140,037)	(170,024)
	<u>397,797</u>	<u>537,835</u>

附註：

於二零二三年十二月三十一日，租賃負債人民幣537,834,000元（二零二二年：人民幣707,859,000元）實際上由與之有關的相關資產擔保，原因為租賃資產之權利可能會於本集團無力還款之情況下撥歸出租人所有。

17. 借貸

(a) 銀行借貸

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
須於以下期間內償還之賬面金額：		
1年內或於要求時	428,781	481,740
1年後但2年內	30,319	77,365
2年後但5年內	2,511	30,819
	<u>461,611</u>	<u>589,924</u>
減：流動負債所列金額	<u>(428,782)</u>	<u>(481,740)</u>
非流動負債所列金額	<u>32,829</u>	<u>108,184</u>
有抵押 (附註a)	314,816	388,965
無抵押 (附註b)	<u>146,795</u>	<u>200,959</u>
	<u>461,611</u>	<u>589,924</u>

(b) 其他借貸

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
須於以下期間內償還之賬面金額：		
1年內或於要求時	<u>57,808</u>	<u>10,000</u>
1年後但2年內	24,232	—
2年後但5年內	<u>7,173</u>	<u>—</u>
	<u>89,213</u>	<u>10,000</u>
因違反貸款契諾而須於要求時償還之 借貸 (列於流動負債項下) 之賬面金額 (附註c)	50,000	60,000
減：流動負債所列金額	<u>(107,807)</u>	<u>(70,000)</u>
非流動負債所列金額	<u>31,406</u>	<u>—</u>
有抵押	—	—
無抵押 (附註d)	<u>139,213</u>	<u>70,000</u>
	<u>139,213</u>	<u>70,000</u>

附註：

- a. 於二零二三年及二零二二年十二月三十一日，該等結餘以物業、廠房及設備、預付租賃款項以及應收關聯公司款項作抵押。
- b. 於二零二三年十二月三十一日，無抵押借貸包括由本集團旗下公司擔保之人民幣80,000,000元（二零二二年：由本集團旗下公司擔保之人民幣106,965,000元）。餘額人民幣32,345,000元（二零二二年：人民幣93,994,000元）為無擔保、無抵押及源自貼現（具有追索權）應收票據。

於二零二三年十二月三十一日，除以美元計值（為數零美元，相等於約人民幣零元（二零二二年：為數1,000,000美元，相等於約人民幣6,965,000元））之借貸外，餘下貸款全部以人民幣計值。

- c. 於二零二三年十二月三十一日，一名非關聯方提供之其他借貸約人民幣50,000,000元（二零二二年：人民幣60,000,000元）按照各別貸款協議所載之編定還款日期將於由呈報期末起計十二個月後到期，惟鑑於因華晨汽車（此筆借貸之擔保人）財務狀況惡化而無法履行貸款契諾，且因而觸發本集團此筆借貸違約，此筆借貸已重新分類為流動負債；故此，此筆借貸於二零二三年及二零二二年十二月三十一日成為須於要求時償還。
- d. 於二零二三年十二月三十一日，該等結餘包括由非關聯方提供之其他借貸人民幣60,000,000元（二零二二年：人民幣70,000,000元），為無抵押、按年利率1.2%（二零二二年：1.2%）計息以及須於要求時償還，以及由非關聯方提供之人民幣79,213,000元（二零二二年：人民幣零元），為無抵押、按年利率6.0%（二零二二年：無）計息以及須於二零二三年十二月三十一日之編定還款日期償還。

18. 股本

本公司股本變動詳情如下：

	股份數目	金額 港元
每股面值0.01港元之普通股		
法定：		
於註冊成立日期、二零二二年一月一日、 二零二二年及二零二三年十二月三十一日	<u>8,000,000,000</u>	<u>80,000,000</u>
已發行及繳足：		
於二零二二年一月一日、二零二二年及 二零二三年十二月三十一日	<u>1,282,211,794</u>	<u>12,822,118</u>
	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
於綜合財務狀況表呈列之股本	<u>10,457</u>	<u>10,457</u>

19. 關聯方披露

除於綜合財務報表其他部分所披露者外，年內，本集團與關聯方進行下列交易：

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
銷售貨品		
華晨中國集團 (附註)	27	61,393
四川理想新晨科技有限公司 (「理想新晨」)	<u>117,138</u>	<u>34,936</u>
	<u><u>117,165</u></u>	<u><u>96,329</u></u>
購買貨品		
華晨中國集團 (附註)	2,784	13,719
五糧液集團	55,618	36,941
理想新晨	<u>4,205,787</u>	<u>720,695</u>
	<u><u>4,264,189</u></u>	<u><u>771,355</u></u>
提供服務		
理想新晨	<u>2,335</u>	<u>2,112</u>
租賃款項及已接受輔助服務		
華晨中國集團	<u>-</u>	<u>2,469</u>
已收租賃收入及輔助服務		
理想新晨	<u>13,032</u>	<u>9,472</u>
已收之水電費		
五糧液集團	<u>153</u>	<u>759</u>
維修費		
五糧液集團	<u>40</u>	<u>22</u>
支銷之利息開支		
華晨中國集團 (附註)	<u>-</u>	<u>2,683</u>
銷售無形資產		
理想新晨	<u>-</u>	<u>37,000</u>

附註：於截至二零二二年十二月三十一日止年度，該金額包括於二零二二年一月一日至二零二二年二月十日與華晨寶馬汽車有限公司 (「華晨寶馬汽車」) 進行之買賣交易。

業務回顧及展望

根據中國汽車工業協會之統計數字，汽車行業於二零二三年之汽車銷量合共約為3,010萬輛，按年增長12.3%，儘管晶片短缺及原材料價格上漲等問題持續，惟中國自二零二三年第二季起從2019冠狀病毒病大流行陰霾中恢復，出現雙位數字增長。此銷售數字為里程碑，汽車銷量首次達到3,000萬輛，部分由年內汽車出口的增長所帶動。消費者之消費信心反彈及購買稅寬減政策亦減輕汽車行業於年內所承受的負面影響。於二零二三年，乘用車（包括轎車、運動型多用途車及多用途汽車）之銷量按年上升11.0%至約2,610萬輛，而商用車之銷量亦上升22.1%至400萬輛。新能源汽車（「NEV」）之銷量按年增加37.9%至949萬輛，僅佔二零二三年全國總銷量約31.5%，增長潛力可觀。因此，NEV行業於二零二三年繼續為汽車銷售帶來堅實支持，日後NEV市場增長將繼續提速。

中國政府將二手車增值稅率由3.0%調低至0.5%，優惠延長至二零二七年底為止，並鼓勵金融業向消費者提供更具吸引力之信貸服務，以刺激汽車行業。於二零二三年，中國全年汽車銷量續佔全球銷量約三分之一，舉足輕重，尤其是中國NEV市場於二零二三年之規模達全球NEV總銷量約66.7%。中國國務院已為NEV行業制定二零二一年至二零三五年之發展藍圖，目標是最遲於二零二五年達到NEV佔全國總銷量20%，現時已較時間表早三年達成。於二零二三年，NEV銷量佔汽車總銷量約31.5%，預期於二零三零年或之前將上升至約40%。於二零三五年，預料NEV將佔汽車總銷量超過50%。整個行業持續轉型升級，故本集團對於此行業之前景充滿信心。

年內，插電式混能車需求增長85%至281萬輛，刺激NEV整體增長。對比之下，純電動車增長25%至668萬輛。本集團與理想汽車共組之合資公司（「該合資公司」）已推出其增程器型號，增長凌厲，符合中國NEV市場勢頭及前述插電式混能車需求之增長。誠如上文所述，中國已成為全球最大之NEV市場。近年來，中國政府大力支持，提供補貼及實施多項優惠政策以推動NEV市場發展。在中國購買NEV可享有汽車相關免稅優惠，加上若干地方政府政策有利於NEV，例如豁免車牌申請配額限制及交通管制豁免等。因此，該合資公司之業務將得到堅實支持。組成該合資公司是本集團進軍NEV市場之首項戰略舉措。同時，該合資公司將作為本集團與理想汽車之間長期战略合作之平台，為理想汽車生產之NEV（例如L9、L8及L7汽車型號）提供優質及穩定之增程器供應。此外，我們一直探索與洛軻智能、北汽福田等其他NEV製造商合作之機會，以於中國及世界各地NEV之迸發初期拓寬本集團之市場版圖。

我們一直為CE系列發動機重新整備部分機械工程，為中國不斷轉變之汽車市場做好準備。我們已開發NEV兼容之CE發動機，適用於新一代NEV之電子驅動系統增程器。我們現正不斷努力探索更多主要NEV客戶，為增程採用我們NEV兼容之CE發動機。簡而言之，增程器是由小型內燃機加發電機組成之輔助動力組件，用於為NEV之電池組充電。充電站不足、延綿之充電車龍使等候時間漫長（尤其是長假期期間）、充電所需時間，加上過去數年中國部分地區斷電，充電站於繁忙時間暫停運作，曝露使用純電動車通勤之風險。因此，增程式電動車銷量急增，冠絕同儕。

誠如截至二零二三年六月三十日止六個月之中期報告所披露，傳統內燃機之需求下跌，繼續拖累我們傳統發動機及CE發動機之銷量。然而，買賣該合資公司生產之增程器令整體收益大增。於二零二三年，本集團錄得總銷售額約人民幣53.4083億元，較二零二二年增加約223.20%。大幅增加源於該合資公司生產之增程器買賣增加。曲軸銷售額增加約3.82%至約人民幣5.5841億元，乃主要是由於華晨寶馬汽車對本集團Bx8曲軸之需求上升所致。有關上升乃業務於疫後期間恢復之故。寶馬正式提名我們成為非獨家Bx8發動機曲軸供應商及連桿供應商，供應期將直至二零三零年。再者，寶馬已全面肯定我們追求卓越品質之態度，為開發零部件業務奠下另一里程碑。迄今，我們已向寶馬交付超過400萬支曲軸及850萬支連桿。年內，我們亦向比亞迪供應曲軸並向比亞迪及理想汽車供應連桿，冀能成為彼等之長期供應商。

業務於疫後期間增長，加上分佔該合資公司之溢利增加，轉虧為盈，帶來本公司擁有人應佔純利約人民幣4,107萬元。除經營業績扭轉外，我們正在尋求各種措施來改善流動資金狀況，以擴大我們的業務規模，尤其是開拓新能源汽車零部件業務及出口業務。

鑒於汽車業之發展趨勢及中國經濟從2019冠狀病毒病感染中平穩復甦，消費者需求將會恢復，中國汽車市場整體潛力依然龐大。因此，估計中國汽車市場已從谷底反彈。於未來數年，汽車電氣化、汽車數碼化、汽車內置智能及互聯網之發展，將會推動市場繼續溫和增長，並將加快汽車業轉型及升級。

二零二三年，消費者情緒低迷，需求放緩，對內燃機汽車之銷售造成更大壓力，因此，NEV製造商於二月宣佈新一輪降價。未來，本集團將繼續與寶馬股份公司、華晨寶馬汽車、理想汽車、比亞迪及其他業務夥伴開拓更多合作機會，以應對汽車行業日新月異之發展。具體而言，本集團將繼續積極物色潛在併購機會，評估與其他潛在夥伴成立合資企業之可能性，藉此擴大產品組合，加強核心競爭力。

管理層討論及分析

於二零二三年，本集團錄得綜合銷售總額約人民幣53.4083億元，較二零二二年（約人民幣16.5248億元）增加約223.20%，主要源於該合資公司生產之增程器增加買賣。由於2019冠狀病毒病僅於報告年度第一季造成影響，故我們的業務自第二季起逐步恢復。增程器買賣增加，源於在2019冠狀病毒病疫情後，需求自本年度第二季起反彈。與此同時，曲軸銷售額上升主要源於華晨寶馬汽車對本集團Bx8曲軸之需求增加。

發動機業務分部方面，本集團之分部收益錄得約358.17%之增幅，由二零二二年約人民幣10.1515億元增加至二零二三年約人民幣46.5114億元。發動機銷量由二零二二年約86,500台增加約382.08%至二零二三年約417,000台。銷量大幅增加主要源於該合資公司生產之增程器於回顧期間增加買賣。

發動機零部件分部方面，本集團之分部收益錄得約8.22%之增長，由二零二二年約人民幣6.3733億元增加至二零二三年約人民幣6.8969億元，主要是由於年內生產及向華晨寶馬汽車供應之Bx8曲軸及連桿增加所致。本集團於二零二三年向華晨寶馬汽車售出約543,000支曲軸，較二零二二年售出約491,000支增加約10.59%。連桿需求亦有所上升，本集團於二零二三年向華晨寶馬汽車售出約950,000支連桿，較二零二二年約715,000支增加約32.87%。

二零二三年之綜合銷售成本約為人民幣51.6496億元，較二零二二年錄得之約人民幣15.5009億元增加約233.20%，乃由於增程器增加買賣所致。

本集團之毛利率由二零二二年約6.19%下降至二零二三年約3.29%，主要是由於與買賣利潤率較低之增程器之比例增加所致。

減值虧損由二零二二年約人民幣101萬元增加至二零二三年約人民幣641萬元。減值虧損增加主要是由於向一名股東提供之貸款之減值虧損所致。

其他收益及虧損由二零二二年約人民幣1,153萬元收益減少至二零二三年約人民幣309萬元收益，主要是由於二零二二年因售後租回交易而錄得一次性收益所致。二零二三年確認之收益主要源自出售不同材料之收益。

銷售及分銷開支由二零二二年約人民幣1,237萬元增加約64.03%至二零二三年約人民幣2,029萬元，分別佔二零二二年及二零二三年收益約0.75%及約0.38%。增程器買賣收益大幅增加擴大了二零二三年之收益基礎，令所佔百分比數值顯著下降。數值增加主要源於業務量增加。

行政開支由二零二二年約人民幣1.4389億元減少約14.42%至二零二三年約人民幣1.2304億元，分別佔二零二二年及二零二三年收益約8.71%及約2.31%。百分比下跌主要源於報告年度內收益增幅較大。數值下降主要是由於薪金開支、專業費用及一般辦公室開支減少所致。

融資成本由二零二二年約人民幣6,235萬元減少約8.09%至二零二三年約人民幣5,731萬元，主要源於年內償還借貸。

其他開支由二零二二年約人民幣1,261萬元增加約332.94%至二零二三年約人民幣5,449萬元，主要是由於二零二三年產生之一般研究開支增加所致。

於報告年度，應佔聯營公司溢利約為人民幣8,061萬元，而於二零二二年則產生應佔聯營公司虧損約人民幣1,741萬元。

本集團於二零二三年錄得除稅前溢利約人民幣4,852萬元，而於二零二二年則為除稅前虧損約人民幣1.1073億元。

所得稅開支由二零二二年約人民幣510萬元增加46.02%至二零二三年約人民幣744萬元，原因在於報告期內經營之盈利業務增加。

二零二三年度之本公司擁有人應佔溢利約為人民幣4,107萬元，而截至二零二二年十二月三十一日止年度則為虧損淨額約人民幣1.1583億元。二零二三年之每股基本盈利約為人民幣0.032元，而二零二二年則為每股基本虧損約人民幣0.09元。

流動資金及財務資源

於二零二三年十二月三十一日，本集團之現金及現金等價物約為人民幣2,384萬元（二零二二年十二月三十一日：人民幣5,906萬元），而已抵押銀行存款則約為人民幣1.0508億元（二零二二年十二月三十一日：人民幣1.4862億元）。本集團之貿易及其他應付款項約為人民幣5.4513億元（二零二二年十二月三十一日：人民幣6.0146億元），一年內到期之借貸約為人民幣5.3659億元（二零二二年十二月三十一日：人民幣5.5174億元），而一年後到期之借貸則約為人民幣6,423萬元（二零二二年十二月三十一日：人民幣1.0818億元）。

資本結構

於二零二三年十二月三十一日，本集團之資產總值約為人民幣55.0110億元（二零二二年十二月三十一日：人民幣41.5613億元），乃源自下列各項：(1)股本約人民幣1,046萬元（二零二二年十二月三十一日：人民幣1,046萬元）；(2)儲備約人民幣17.1602億元（二零二二年十二月三十一日：人民幣16.7493億元）；及(3)負債總額約人民幣37.8508億元（二零二二年十二月三十一日：人民幣24.8120億元）。

或然負債

於年內，本集團(i)背書若干應收票據以結算貿易及其他應付款項；及(ii)向銀行貼現若干應收票據以籌集現金。由於所有已背書及已貼現應收票據乃由聲譽良好之中國境內銀行發出及擔保，故本集團認為拖欠已背書及已貼現應收票據付款之風險甚低。

資產質押

於二零二三年十二月三十一日，本集團已質押總額合共約人民幣151萬元（二零二二年十二月三十一日：人民幣1,050萬元）之若干應收款項（扣除減值虧損前），以取得授予本集團之一般銀行融資。

於二零二三年十二月三十一日，本集團向若干銀行質押賬面總值約人民幣3.1242億元（二零二二年十二月三十一日：人民幣3.2715億元）之若干土地使用權、樓宇、廠房及機器，以取得授予本集團之一般銀行融資及其他借貸。

於二零二三年十二月三十一日，本集團已質押約人民幣1.0401億元（二零二二年十二月三十一日：人民幣1.3513億元）之銀行存款，以取得授予本集團之一般銀行融資及其他借貸。

資產負債比率

於二零二三年十二月三十一日，負債與權益比率（按負債總額除以本公司擁有人應佔權益總額計算）約為2.21（二零二二年十二月三十一日：1.48）。負債與權益比率上升主要是由於二零二三年與買賣增程器有關之應付聯營公司款項增加所致。

於二零二三年十二月三十一日，資產負債比率（按借貸除以本公司擁有人應佔權益總額計算）約為35.01%（二零二二年十二月三十一日：39.40%）。資產負債比率下跌主要源於二零二三年內持續償還貸款令借貸減少。

外匯風險

本集團之功能貨幣為人民幣。由於本集團之若干資產及負債（如應收款項、應付款項、銀行借貸以及現金及現金等價物）以外幣（如美元及港元）計值，故本集團面對外幣換算風險。

本集團一直並將會持續監察外匯風險，並可能於必要時考慮對沖外幣風險。

僱員及薪酬政策

於二零二三年十二月三十一日，本集團聘用約964名（二零二二年十二月三十一日：約998名）僱員。截至二零二三年十二月三十一日止年度之僱員成本約為人民幣1.3817億元（二零二二年十二月三十一日：約人民幣1.3960億元）。本集團將致力確保僱員薪金水平符合行業慣例及現行市況，而僱員薪酬乃根據彼等之表現釐定。

資本承擔

於二零二三年十二月三十一日，本集團之資本承擔約為人民幣1.2728億元（二零二二年十二月三十一日：人民幣3.5073億元），其中已訂約資本承擔約為人民幣9,328萬元（二零二二年十二月三十一日：人民幣1.0433億元），主要與收購物業、廠房及設備、向一間聯營公司注資以及開發新發動機之資本開支有關。

環境及社會

本集團乃一負責任企業，致力維持最高之環境及社會標準，確保業務可持續發展。於年內，本集團致力管理及監察環境和社會範疇，並就此提供推薦建議及發表報告。

本集團已遵守所有與其業務相關之法律及法規，包括健康及安全、工作環境、僱傭及環境。本集團深明美好之將來有賴各人參與及貢獻。有見及此，本集團鼓勵僱員、客戶、供貨商及其他持份者參與環境及社會活動，令社區整體受惠。

本集團與僱員維持緊密關係，加強與供貨商之合作，並為客戶提供優質產品及服務，確保可持續發展。

股息

董事會不建議就截至二零二三年十二月三十一日止年度派發任何股息（二零二二年：無）。

暫停辦理股份過戶登記

本公司應屆股東週年大會將於二零二四年六月二十日（星期四）上午九時正舉行。

本公司股東名冊香港分冊將於二零二四年六月十七日（星期一）至二零二四年六月二十日（星期四）（包括首尾兩天）暫停辦理股份過戶登記，屆時將不會登記任何股份過戶。只有於二零二四年六月十七日（星期一）名列本公司股東名冊之本公司股東或彼等之委任代表或獲正式授權之公司代表，方有權出席股東週年大會。為符合出席股東週年大會之資格，所有填妥之過戶表格連同有關股票必須於二零二四年六月十四日（星期五）下午四時三十分或之前，交回本公司在香港之股份登記處分處香港中央證券登記有限公司（地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖），以進行登記。

購買、出售或贖回本公司之上市證券

本公司或其任何附屬公司於截至二零二三年十二月三十一日止年度並無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

遵守企業管治守則

本公司致力達致並維持最高企業管治水平，以符合業務所需及股東要求。本公司已採納聯交所證券上市規則（「上市規則」）附錄C1第二部分所載企業管治守則（「企業管治守則」）之守則條文。於截至二零二三年十二月三十一日止年度，本公司一直遵守企業管治守則之所有守則條文。

上市發行人董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄C3所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」），作為本公司董事進行證券交易之行為守則。經向本公司所有董事作出具體查詢後，所有董事已確認，於截至二零二三年十二月三十一日止年度，彼等一直遵守標準守則及本公司董事進行證券交易的行為守則所載之規定準則。

核數師之工作範圍

本集團之核數師致同（香港）會計師事務所有限公司（「核數師」）同意初步公佈所載有關本集團截至二零二三年十二月三十一日止年度綜合財務狀況表、綜合收益表及其相關附註之數字與本集團該年度之綜合財務報表草擬本所載數額一致。核數師就此履行之工作不構成鑒證業務，因此核數師並無對初步公佈發表任何意見或鑒證結論。

審閱財務報表

本公司之審核委員會已聯同管理層審閱本集團所採用之會計原則及慣例，亦已討論核數、內部監控及財務申報事宜，包括本集團截至二零二三年十二月三十一日止年度之綜合財務報表。

現時，審核委員會成員包括池國華先生、王隽先生及黃海波先生，彼等均為本公司之獨立非執行董事。池國華先生為審核委員會主席。

登載年報

本公司二零二三年年報載有上市規則規定之資料，將於適當時間寄發予本公司股東並分別在聯交所網站 (www.hkexnews.hk) 及本公司網站 (www.xinchenpower.com) 登載。

董事會

於本公佈日期，董事會成員包括兩位執行董事：吳小安先生（主席）及鄧晗先生（行政總裁）；兩位非執行董事：韓松先生及楊明先生；以及四位獨立非執行董事：池國華先生、王隽先生、黃海波先生及董艷女士。

承董事會命
新晨中國動力控股有限公司
主席
吳小安

香港，二零二四年三月二十六日

* 僅供識別