

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

二零二四年一月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「國泰航空」，連同其附屬公司，統稱「國泰集團」或「集團」）的二零二四年一月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、林紹波、劉凱詩、麥皓雲、沈碧嘉；

非常務董事： 馬崇賢（副主席）、白德利、麥廣能、孫玉權、施銘倫、
王明遠、尚烽、張卓平；

獨立非常務董事： 陳智思、夏理遜、馬焜圖及董立均。

承董事局命

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

公司秘書

黎穎懿

香港，二零二四年二月二十二日

二零二四年二月二十二日

國泰航空公布 2024 年 1 月份客、貨運量數據

國泰航空今天公布 2024 年 1 月份客、貨運量數據。集團（包括國泰航空及香港快運）於月內載客量突破 200 萬，平均單日接載逾 7 萬名乘客。

國泰航空於 2024 年 1 月份載客一百七十一萬七千二百人次，較 2023 年同月增加 66.4%。月內收入乘客千米數按年上升 56.7%。乘客運載率下跌 4 個百分點至 82.8%，而可用座位千米數則按年增加 64.2%。

國泰航空於 2024 年 1 月份運載十一萬四千七百九十公噸貨物，較去年同月增加 20.7%。月內貨物收入噸千米數按年增加 11.4%，運載率下跌 3.6 個百分點至 58.6%，而可用貨物噸千米數則按年增加 18.3%。

客運

顧客及商務總裁劉凱詩表示：「聖誕出遊高峰後，1 月份的休閒旅遊需求一如預期輕微回落。然而，商務出行需求在聖誕假期後恢復，而中國內地航線表現尤為出眾，前艙載客率表現理想。此外，往返菲律賓的客運需求強勁，特別是聖誕過後旅客陸續經香港前往杜拜、紐約、洛杉磯、倫敦及阿姆斯特丹等地，該航線的載客率在月內接近 90%，為短途航線之冠。由於今年的農曆新年為二月上旬，臨近一月底由中國內地出發，前往香港或經香港往世界各地的假期旅遊需求亦明顯增加。

貨運

「傳統上，航空貨運需求在年底高峰期過後通常於 1 月稍為回順。1 月的貨運量較 2023 年 12 月下跌 11%，惟仍較 2023 年 1 月按年上升 21%。我們樂見整體網絡的貨運需求在 1 月份第二個星期起逐步上升，當中鮮貨運送需求表現尤其亮眼，主要是從西南太平洋運送至亞洲各國。

展望

「農曆新年期間的客運需求穩健，當中出境需求主要集中在 2 月 7 日至 12 日；而入境高峰則集中在 2 月 17 日至 18 日。商務出遊需求於農曆新年過後亦見回升，尤其以長途航線為主。

「貨運方面，強勁的貨運需求延續至農曆新年假期開始，並現已逐漸回順。此外，國際航空運輸協會舉辦的『世界貨運研討會 2024』將於 3 月 12 日至 14 日移師香港舉行，為香港首次舉辦此項國際航協大型會議。國泰貨運為是次國際會議的主辦航空公司，屆時全球航空貨運和物流業的領袖和專家將雲集香港。」

集團已就香港特別行政區政府持有的優先股，於 2 月 14 日派付最新到期的港幣 2 億 4380 萬元優先股股息。迄今為止，集團已向香港特區政府派付了港幣逾 22 億元優先股股息。集團於去年 12 月已回購百分之五十優先股，並會視乎相關時間的市場情況及集團業務條件，於 2024 年 7 月底或之前贖回所有優先股。

2024 年 1 月份詳細運載數字及詞彙請見下頁。

國泰航空運載量	2024年 1月	對比 2023年1月 差額百分比	2024年1個月 累積數字	今年至今 差額百分比
收入乘客千米數（千位）				
- 中國內地	321,505	134.7%	321,505	134.7%
- 東北亞	969,677	58.1%	969,677	58.1%
- 東南亞	849,056	52.2%	849,056	52.2%
- 南亞，中東及非洲	419,960	124.5%	419,960	124.5%
- 西南太平洋	1,143,573	54.2%	1,143,573	54.2%
- 北美洲	2,054,845	69.5%	2,054,845	69.5%
- 歐洲	1,366,821	24.3%	1,366,821	24.3%
收入乘客千米數（千位）	7,125,438	56.7%	7,125,438	56.7%
載運乘客人次	1,717,200	66.4%	1,717,200	66.4%
貨物收入噸千米數（千位）	639,528	11.4%	639,528	11.4%
載運貨物（公噸）	114,790	20.7%	114,790	20.7%
航段數量（客運及貨運）	8,689	59.0%	8,689	59.0%

國泰航空可容量	2024年 1月	對比 2023年1月 差額百分比	2024年1個月 累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位千米數（千位）				
- 中國內地	452,250	117.9%	452,250	117.9%
- 東北亞	1,327,088	68.8%	1,327,088	68.8%
- 東南亞	1,113,694	61.3%	1,113,694	61.3%
- 南亞，中東及非洲	511,932	127.8%	511,932	127.8%
- 西南太平洋	1,400,675	66.5%	1,400,675	66.5%
- 北美洲	2,285,841	79.3%	2,285,841	79.3%
- 歐洲	1,516,054	24.5%	1,516,054	24.5%
可用座位千米數（千位）	8,607,535	64.2%	8,607,535	64.2%
乘客運載率	82.8%	-4.0%pt	82.8%	-4.0%pt
可用貨物噸千米數（千位）	1,091,387	18.3%	1,091,387	18.3%
貨物運載率	58.6%	-3.6%pt	58.6%	-3.6%pt
可用噸千米數（千位）	1,911,099	34.3%	1,911,099	34.3%

詞彙

專門術語：

可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物的整體運載量（以噸計）。

可用貨物噸千米數（「可用貨物噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線可運載貨物的運載量（以噸計）。

收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

貨物收入噸千米數（「貨物收入噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線的運載貨物（以噸計）的數量。

比率：

$$\text{乘客 / 貨物運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數} / \text{貨物收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數} / \text{可用貨物噸千米數}}$$

傳媒查詢



+852 2747 5393



press@cathaypacific.com



www.cathaypacific.com