

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性及完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

AMS 進智公文
AMS PUBLIC TRANSPORT HOLDINGS LIMITED
 進智公共交通控股有限公司
 (於開曼群島註冊成立之有限公司)
 (股份代號: 77)

**截至二零二三年九月三十日止六個月
 未經審核中期業績公佈**

進智公共交通控股有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)謹此宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零二三年九月三十日止六個月之未經審核簡明綜合中期業績，連同二零二二年同期之未經審核比較數字。未經審核簡明綜合中期財務資料已由本公司核數師及審核委員會(「審核委員會」)審閱。

簡明綜合收益表

截至二零二三年九月三十日止六個月

	附註	截至九月三十日止六個月	
		二零二三年 未經審核 千港元	二零二二年 未經審核 千港元
收益	4	194,597	181,461
直接成本		(161,993)	(163,682)
毛利		32,604	17,779
其他收益	5	4,772	4,466
其他收入	5	20	37,467
行政開支		(19,809)	(20,154)
其他經營開支		(906)	(663)
經營溢利		16,681	38,895
公共小巴牌照重估虧絀	12	(25,080)	(9,240)
公共巴士牌照減值撥備		-	(300)
融資成本	7	(2,379)	(2,620)
除所得稅前(虧損)/溢利	8	(10,778)	26,735
所得稅(開支)/抵免	9	(1,917)	353
本公司權益持有人應佔期內(虧損)/溢利		(12,695)	27,088
本公司權益持有人應佔每股(虧損)/盈利			
— 基本(港仙)	11	(4.67)	9.96
— 攤薄(港仙)	11	(4.67)	9.96

簡明綜合全面收益表

截至二零二三年九月三十日止六個月

	截至九月三十日止六個月	
	二零二三年 未經審核 千港元	二零二二年 未經審核 千港元
期內（虧損）／溢利	(12,695)	27,088
其他全面收益	-	-
本公司權益持有人應佔期內全面（開支）／收益總額	(12,695)	27,088

簡明綜合財務狀況表

於二零二三年九月三十日

	附註	二零二三年	二零二三年
		九月三十日 未經審核 千港元	三月三十一日 經審核 千港元
資產及負債			
非流動資產			
物業、機器及設備		45,990	48,291
投資物業		394	408
使用權資產		114	31,718
公共小巴牌照	12	66,000	91,080
公共巴士牌照		9,450	9,450
商譽		22,918	22,918
遞延稅項資產		2,790	3,576
		147,656	207,441
流動資產			
應收賬款及其他應收款項	13	7,963	6,567
可收回稅項		40	79
銀行結餘及現金		57,244	68,651
		65,247	75,297
流動負債			
應付賬款及其他應付款項	14	44,622	40,371
銀行借款		10,094	11,084
租賃負債		114	32,642
應繳稅項		1,241	484
		56,071	84,581
流動資產／（負債）淨值		9,176	(9,284)
資產總值減流動負債		156,832	198,157
非流動負債			
銀行借款		113,437	117,930
遞延稅項負債		3,595	3,260
		117,032	121,190
資產淨值		39,800	76,967
權益			
股本		27,191	27,191
儲備		12,609	49,776
權益總額		39,800	76,967

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

截至二零二三年九月三十日止六個月

1. 公司資料

本公司於二零零三年三月十八日在開曼群島根據開曼群島法例第22章公司法（一九六一年第3冊，經綜合及修訂）註冊成立為獲豁免有限公司。本公司之註冊辦事處地址為Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Box 2681, Grand Cayman KY1-1111, the Cayman Islands。本公司之總辦事處及主要營業地點位於香港香港仔香港仔大道223號利群商業大廈11-12樓。本公司之股份自二零零四年四月十五日起於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板上市。

本公司為一家投資控股公司，其附屬公司（統稱「本集團」）主要業務在香港從事提供專線公共小巴及居民巴士客運服務。

除另有註明者外，此等未經審核簡明綜合中期財務資料以港元呈列。

2. 編製基準及主要會計政策

未經審核簡明綜合中期財務資料乃根據香港會計師公會頒佈之香港會計準則（「香港會計準則」）第34號「中期財務報告」及聯交所證券上市規則（「上市規則」）附錄16之適用披露規定而編製。

此等未經審核簡明綜合中期財務資料不包括年度財務報表內規定之所有資料及披露，故應與本集團截至二零二三年三月三十一日止年度之年度財務報表一併閱讀。

此等未經審核簡明綜合中期財務資料乃按歷史成本基準編製，惟按公允值列賬之公共小巴牌照除外。編製此等未經審核簡明綜合中期財務資料所採用會計政策及關鍵會計估計與本集團截至二零二三年三月三十一日止年度之年度財務報表所採用者貫徹一致，惟採納香港會計師公會所頒佈且與本集團自二零二三年四月一日開始之年度會計期間之財務報表有關及生效之經修訂香港財務報告準則（誠如此等未經審核簡明綜合中期財務資料附註3所披露）除外。

2. 編製基準及主要會計政策（續）

香港會計師公會關於廢除強積金—長期服務金對沖機制的會計影響的新指引

香港特區政府（「政府」）於二零二二年六月於憲報刊登《二零二二年僱傭及退休計劃法例（抵銷安排）（修訂）條例》（「修訂條例」），廢除僱主使用其於強制性公積金（「強積金」）計劃下強制性供款以抵銷長期服務金及遣散費的法定權利（「對沖機制」）。政府其後宣佈，修訂條例將於二零二五年五月一日起生效。於二零二三年七月，香港會計師公會刊發「香港廢除強積金—長期服務金對沖機制的會計影響」（「該指引」），就有關對沖機制及廢除該機制的會計考慮因素提供全面指引。管理層已開始啟動實施該變動之程序，包括收集額外數據及評估影響。然而，由於本集團尚未全面完成對該指引影響的評估，故相關變動於本中期財務報告獲授權刊發時，並無法合理估計其影響。

3. 採納新訂及經修訂香港財務報告準則

(a) 自二零二三年四月一日開始之年度期間生效之新訂及經修訂香港財務報告準則

於本中期期間，本集團已首次應用以下由香港會計師公會頒佈的新訂及經修訂香港財務報告準則以編製本集團之未經審核簡明綜合中期財務資料，該等準則與本集團之營運有關並於二零二三年四月一日開始之年度期間生效：

香港財務報告準則第17號	保險合約及相關修訂
香港會計準則第8號（修訂本）	會計估計之定義
香港會計準則第12號（修訂本）	與單一交易產生的資產及負債有關的遞延稅項
香港會計準則第12號（修訂本）	國際稅收改革—支柱二立法模板

採納此等新訂及經修訂香港財務報告準則並無對本期間及過往期間業績及財務狀況之編製及呈列方式產生重大影響。

(b) 已頒佈但尚未生效之香港財務報告準則

香港會計師公會已頒佈多項尚未生效及未被本集團提早採納於二零二三年四月一日開始之財政年度的新訂及經修訂香港財務報告準則。

香港會計準則第1號（修訂本）	流動或非流動負債分類及香港詮釋第5號相關修訂 ¹
香港會計準則第1號（修訂本）	附帶契諾的非流動負債 ¹
香港會計準則第21號（修訂本）	缺乏可兌換性 ²
香港財務報告準則第16號 （修訂本）	售後租回的租賃負債 ¹
香港財務報告準則第10號及香港 會計準則第28號（修訂本）	投資者與其聯營公司或合營公司之間之資產出售或注資 ³

3. 採納新訂及經修訂香港財務報告準則（續）

(b) 已頒佈但尚未生效之香港財務報告準則（續）

- 1 自二零二四年一月一日或以後開始之年度期間生效
- 2 自二零二五年一月一日或以後開始之年度期間生效
- 3 尚未釐定生效日期

董事預期，所有已公佈之項目將於公告生效日期或之後開始之首段期間在本集團之會計政策內採納。預期新訂及經修訂香港財務報告準則將不會對簡明綜合中期財務資料產生影響。

4. 收益

本集團主要於香港從事提供專線公共小巴及居民巴士客運服務。

	截至九月三十日止六個月	
	二零二三年 未經審核 千港元	二零二二年 未經審核 千港元
專線公共小巴服務收入	191,562	175,545
居民巴士服務收入	3,035	2,352
指定巴士車隊服務收入（附註）	-	3,564
	194,597	181,461

截至二零二三年及二零二二年九月三十日止六個月，本集團之所有收入來自於香港提供專線公共小巴、居民巴士客運服務及指定巴士車隊服務時確認。

附註：

於二零二二年二月底至二零二二年四月三十日期間，本集團提供指定巴士車隊服務，將二零一九冠狀病毒病檢測呈陽性的人從住所運送到指定的社區隔離設施。

5. 其他收益及其他收入

	截至九月三十日止六個月	
	二零二三年 未經審核 千港元	二零二二年 未經審核 千港元
其他收益		
廣告收入	2,250	2,250
行政費收入	1,210	1,210
政府補貼 (附註i)	-	663
物業租金收入	135	135
利息收入	1,014	74
其他	163	134
	4,772	4,466
其他收入		
政府補貼 (附註ii)	-	37,409
出售物業、機器及設備之收益	-	30
雜項收入	20	28
	20	37,467

附註：

- i) 截至二零二二年九月三十日止六個月，本集團有權根據政府特惠資助計劃（「特惠資助計劃」），就處置若干歐盟四期柴油商業車輛（「該處置」）收取補貼663,000港元。政府給予本集團之補貼於該處置之期間及當符合特惠資助計劃條件時在簡明綜合收益表內確認為收入。
 - ii) 截至二零二二年九月三十日止六個月，本集團根據政府設立的防疫抗疫基金獲得補貼37,409,000港元（包括工資及燃油補貼）及撥給綠色小巴客運營運商的一次性補貼10,620,000港元。
 - iii) 於二零二二年九月三十日，已確認但尚未收到的補貼為2,820,000港元。
- 收取該等補貼概無附帶任何未履行條件及其他或然事項。

6. 分部資料

執行董事視本集團之專線公共小巴及居民巴士服務為唯一經營分部，並就本集團經營表現作整體評估及分配資源。因此，並無呈列可呈報分部業績及資產以及負債之個別分析。

由於本集團之收益及非流動資產均來自及位於香港，香港亦為營運所在地，因此並無呈列按地區劃分之資料。

截至二零二三年及二零二二年九月三十日止六個月，概無個別客戶佔本集團收益之10%以上。

7. 融資成本

	截至九月三十日止六個月	
	二零二三年 未經審核 千港元	二零二二年 未經審核 千港元
銀行借款利息開支	2,133	1,471
租賃負債之融資支出	246	1,149
	2,379	2,620

8. 除所得稅前（虧損）／溢利

除所得稅前（虧損）／溢利已扣除／（計入）下列項目：

	截至九月三十日止六個月	
	二零二三年 未經審核 千港元	二零二二年 未經審核 千港元
直接成本項下之燃油成本	31,380	36,508
僱員福利開支（包括董事酬金）	97,289	94,963
短期租賃之租賃支出	165	96
使用權資產折舊	32,272	31,716
物業、機器及設備折舊	3,347	3,267
投資物業折舊	14	14
出售物業、機器及設備之收益（附註5）	-	(30)

9. 所得稅（開支）／抵免

香港利得稅乃以期內之估計應課稅溢利按照稅率16.5%（二零二二年：16.5%）計提撥備，惟根據利得稅兩級制，本集團一間附屬公司為合資格法團。根據利得稅兩級制，合資格實體之首2,000,000港元溢利按8.25%稅率繳納稅項，而超過2,000,000港元之溢利按16.5%之稅率繳納稅項。該附屬公司之香港利得稅撥備乃按與二零二二年相同基準計算。

	截至九月三十日止六個月	
	二零二三年 未經審核 千港元	二零二二年 未經審核 千港元
本期稅項	(796)	(606)
遞延稅項	(1,121)	959
所得稅（開支）／抵免總額	(1,917)	353

10. 股息

(a) 期內應佔股息

董事會不建議就截至二零二三年及二零二二年九月三十日止六個月派付任何中期股息。

(b) 上一個財政年度應佔股息，於期內批准及派付

	截至九月三十日止六個月	
	二零二三年 未經審核 千港元	二零二二年 未經審核 千港元
末期股息每股普通股9.0港仙（二零二二年：零）	24,472	-
無特別股息（二零二二年：特別股息每股普通股3.0港仙）	-	8,157
	24,472	8,157

於二零二三年六月二十九日舉行之董事會會議上，董事會決議就截至二零二三年三月三十一日止年度宣派末期股息每股普通股9.0港仙（二零二二年：特別股息每股普通股3.0港仙），合計24,472,000港元（二零二二年：特別股息8,157,000港元）。

11. 每股（虧損）／盈利

(a) 每股基本（虧損）／盈利

期內每股基本（虧損）／盈利乃按本公司權益持有人應佔虧損12,695,000港元（二零二二年：溢利27,088,000港元）以及已發行普通股加權平均數271,913,000股（二零二二年：271,913,000股）計算。

(b) 每股攤薄（虧損）／盈利

截至二零二三年九月三十日止六個月，每股攤薄虧損與每股基本虧損相同。轉換本公司購股權所產生潛在股份可令本公司權益持有人應佔每股虧損減少，故因其反攤薄效應而並未計入。

由於本公司購股權之行使價高於本公司股份於期內之平均市價，期內購股權並無對普通股構成攤薄影響，故截至二零二二年九月三十日止六個月之每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

12. 公共小巴牌照

	二零二三年 千港元	二零二二年 千港元
於四月一日（經審核）	91,080	111,540
於簡明綜合收益表扣除之重估虧絀	(25,080)	(9,240)
於年九月三十日（未經審核）	66,000	102,300

於二零二三年九月三十日，每個公共小巴牌照之公允值下跌至1,000,000港元（二零二三年三月三十一日：1,380,000港元）。於報告日期，公共小巴牌照已由獨立合資格估值師衡匯評估及顧問有限公司重估。公共小巴牌照之公允值乃經參考不同市場交易商之近期平均市場報價後使用市場法釐定。由於該等可觀察輸入數據不符合第一級條件，且並無使用重大不可觀察輸入數據，故有關計量屬第二級公允值等級。市場法所用主要假設與本集團截至二零二三年三月三十一日止年度之年度財務報表所採用及披露者貫徹一致。

公允值等級

下表呈列本集團公共小巴牌照於報告日期按經常性基準計量之公允值，分為三個公允值等級。有關等級乃基於輸入數據對計量的重大性及可觀察性按以下方式劃分：

- 第一級： 相同資產或負債在活躍市場之未經調整報價。
- 第二級： 除第一級包含之報價外，且並未使用重大不可觀察輸入數據計量的資產或負債的直接或間接可觀察輸入數據。
- 第三級： 資產或負債的重大不可觀察輸入數據。

	第一級 千港元	第二級 千港元	第三級 千港元	總計 千港元
公共小巴牌照之經常性公允值計量：				
於二零二三年九月三十日（未經審核）	-	66,000	-	66,000
於二零二三年三月三十一日（經審核）	-	91,080	-	91,080

截至二零二三年及二零二二年九月三十日止六個月，第一級及第二級之間並無轉撥。

13. 應收賬款及其他應收款項

	於二零二三年 九月三十日 未經審核 千港元	於二零二三年 三月三十一日 經審核 千港元
應收賬款－總額	2,916	1,792
減：預期信貸虧損撥備	-	-
應收賬款－淨額	2,916	1,792
其他應收款項－總額	792	1,349
應收資助款項－總額（附註5(ii)）	-	698
減：預期信貸虧損撥備	-	-
其他應收款項－淨額	792	2,047
按金	490	458
預付款項	3,765	2,270
	7,963	6,567

本集團大部分收益來自專線公共小巴服務收入，其主要以現金收取或透過八達通卡有限公司或AlipayHK收取，且於提供服務當日後下一個營業日匯到本集團。截至二零二三年九月三十日止六個月，本集團就其他應收賬款一般給予之信貸期介乎0至30天（二零二三年三月三十一日（經審核）：0至30天）。

其他應收款項主要包括應收保險申索款項。預付款項主要包括保險及燃料預付款項。

應收賬款扣除預期信貸虧損撥備按發票日期（或收益確認日期，以較早者為準）之賬齡分析如下：

	於二零二三年 九月三十日 未經審核 千港元	於二零二三年 三月三十一日 經審核 千港元
0至30天	2,560	1,504
31至60天	116	132
61至90天	116	131
90天以上	124	25
	2,916	1,792

14. 應付賬款及其他應付款項

	於二零二三年 九月三十日 未經審核 千港元	於二零二三年 三月三十一日 經審核 千港元
應付賬款	5,306	5,912
其他應付款項及應計費用	39,316	34,459
	44,622	40,371

截至二零二三年九月三十日止六個月，本集團獲其供應商給予之信貸期介乎0至30天（二零二三年三月三十一日（經審核）：0至30天）。應付賬款按發票日期之賬齡分析如下：

	於二零二三年 九月三十日 未經審核 千港元	於二零二三年 三月三十一日 經審核 千港元
0至30天	5,306	5,912

其他應付款項主要包括應計薪金及花紅、未使用年假撥備、長期服務金及其他員工福利。

管理層討論及分析

中期業績及股息

本集團於截至二零二三年九月三十日止六個月錄得虧損**12,695,000**港元（二零二二年：溢利**27,088,000**港元）。本期間財務業績較去年同期大幅變動，主要是由於並無如去年同期般收到政府防疫抗疫基金的一次性補貼**37,409,000**港元，以及公共小巴牌照重估的非現金虧絀較去年同期增加**15,840,000**港元或**171.4%**至**25,080,000**港元（二零二二年：9,240,000港元）。

撇除上述一次性政府補貼及公共小巴牌照重估虧絀的影響，本集團的綠色小巴業務於截至二零二三年九月三十日止六個月錄得經營溢利約**12,385,000**港元，較去年同期的經營虧損**781,000**港元顯著改善。營運表現改善的主要因素為二零一九冠狀病毒病疫情結束後本集團的乘客量持續恢復。

一如以往慣例，董事會不建議就截至二零二三年九月三十日止六個月派付任何中期股息（二零二二年：概無宣派任何中期股息）。

業務回顧及財務回顧

- 根據運輸署公佈的運輸數字，於截至二零二三年九月三十日止六個月，本港綠色小巴行業乘客量，較去年同期上升**5.7%**。於同一期間，本集團專線公共小巴服務的乘客量較去年同期增加約**7.6%**至約**27,528,000**人次（二零二二年：25,585,000人次）。隨著二零一九冠狀病毒病疫情的結束，客流量有了明顯的增長。然而，由於經濟復甦，本集團目前在招聘及挽留車長方面遇到困難，此令加密服務班次有所限制。因此，本期間的總行車里數保持在約**16.5**百萬公里（二零二二年：16.6百萬公里），與去年同期相若。
- 期內，本集團的車隊規模概無任何變動。於二零二三年九月三十日，公共小巴車隊規模和公共小巴路線數量分別保持在**354**輛（二零二三年三月三十一日及二零二二年九月三十日：354輛）和**72**條（二零二三年三月三十一日及二零二二年九月三十日：72條）。於二零二三年九月三十日，本集團運營的居民巴士路線數目及其車隊規模分別維持在四條（二零二三年三月三十一日及二零二二年九月三十日：四條）及七輛（二零二三年三月三十一日及二零二二年九月三十日：七輛）。期內並無替換舊式**16**座公共小巴（二零二二年：23輛）。於二零二二年九月三十日，本集團使用**275**輛**19**座公共小巴（二零二三年三月三十一日：275輛；二零二二年九月三十日：269輛），佔本集團公共小巴車隊約**78%**。車隊平均車齡略微增至**7.2**年（二零二三年三月三十一日：6.7年；二零二二年九月三十日：6.5年）。

期內之未經審核綜合中期業績詳情如下：

	截至九月三十日止六個月		增加／	%
	二零二三年 千港元	二零二二年 千港元	(減少) 千港元	
收益	194,597	181,461	13,136	7.2%
其他收益及其他收入	4,792	41,933	(37,141)	-88.6%
直接成本	(161,993)	(163,682)	(1,689)	-1.0%
行政開支	(19,809)	(20,154)	(345)	-1.7%
其他經營開支	(906)	(663)	243	36.7%
融資成本	(2,379)	(2,620)	(241)	-9.2%
所得稅(開支)／抵免	(1,917)	353	(2,270)	不適用
撇除公共小巴牌照重估虧絀				
及公共巴士牌照減值撥備前之期內溢利	12,385	36,628	(24,243)	-66.2%
公共小巴牌照重估虧絀	(25,080)	(9,240)	15,840	171.4%
公共巴士牌照減值撥備	-	(300)	(300)	-100%
期內(虧損)／溢利	(12,695)	27,088	(39,783)	不適用
撇除政府補貼、公共小巴牌照重估虧絀				
及公共巴士牌照減值撥備前之				
期內溢利／(虧損)	12,385	(781)	13,166	不適用

- 期內，5條線路的加價已獲批准，加幅介乎3.8%至5.3%（二零二二年：22條線路，約5.7至9.7%）。車資上漲加上乘客量上升7.6%，令期內專線公共小巴及居民巴士服務收入增加9.4%或16,700,000港元至194,597,000港元（二零二二年：177,897,000港元）。加上並無如去年期間自指定巴士車隊獲得3,564,000港元之服務收入（該服務指將二零一九冠狀病毒病檢測呈陽性的人從住所運送到指定的社區隔離設施，且已於二零二二年四月三十日停止服務），故期內收益較去年同期增加13,136,000港元或7.2%至194,597,000港元（二零二二年：181,461,000港元）。
- 期內其他收益及其他收入較去年同期大幅減少37,141,000港元或88.6%至4,792,000港元（二零二二年：41,933,000港元），乃由於本集團並無如去年期間般收到政府設立的防疫抗疫基金項下的一次性補貼37,409,000港元所致。

- 一 期內直接成本較上一期間輕微減少1,689,000 港元或1.0% 至161,993,000 港元（二零二二年：163,682,000港元）。本集團之主要直接成本為勞工成本、使用權資產折舊、燃料成本及維修保養成本，合共佔期內總直接成本逾90%。期內，該等主要直接成本變動如下：
- 本集團的燃料消耗量與上一期間相比大致維持不變。然而，由於柴油及液化石油氣的平均單價分別下跌12.6%及14.7%，期內燃料成本減少5,128,000港元或14.0%至31,380,000港元（二零二二年：36,508,000港元）。
 - 為應對招聘及挽留車長的挑戰，本集團推行車長加薪以確保提供具競爭力的薪酬來緩解勞動力短缺的影響。因此，車長的勞工成本較上一期間增加3,009,000港元或4.2%至75,049,000港元（二零二二年：72,040,000港元）。
 - 期內租賃公共小巴的使用權資產折舊輕微增加556,000港元或1.8%至32,272,000港元（二零二二年：31,716,000港元）。期內租金及租賃公共小巴數目並無變動；及
 - 期內維修保養成本為12,960,000港元（二零二二年：12,870,000港元），與去年同期相若。
- 一 期內行政開支輕微減少345,000港元或1.7%至19,809,000港元（二零二二年：20,154,000港元），主要由於行政人員人數輕微減少所致。
- 一 期內融資成本明細如下：

	截至九月三十日止六個月	
	二零二三年 千港元	二零二二年 千港元
銀行借款利息開支（附註i）	2,133	1,471
租賃負債融資支出（附註ii）	246	1,149
融資成本總額	2,379	2,620

附註：

- (i) 與上一期間相比，期內銀行借貸之利息開支增加約662,000港元或45.0%至2,133,000港元（二零二二年：1,471,000港元），主要由於市場借貸利率上升所致；及
- (ii) 期內租賃負債之融資支出大幅減少903,000港元或約78.6%至246,000港元（二零二二年：1,149,000港元），主要由於根據於二零二三年九月三十日屆滿之三年期公共小巴租賃協議確認之租賃負債逐步減少所致。因此，與租賃負債相關的融資支出大幅減少。

- 一 期內所得稅開支為1,917,000港元（二零二二年：所得稅抵免353,000港元）。撇除1）公共小巴牌照重估虧損之不可扣減影響25,080,000港元（二零二二年：9,240,000港元），2）實際租賃付款與使用權資產及租賃負債融資支出之折舊間的稅項差額，及3）兩級制利得稅稅率的影響後，期內實際稅率為15.6%（二零二二年：16.5%）。年內適用於本集團之香港利得稅稅率為16.5%（二零二二年：16.5%），惟根據政府推出的利得稅兩級制，一間附屬公司之首2,000,000港元應課稅溢利之利得稅稅率降至8.25%。
- 一 行業充滿挑戰的營商環境，加上借貸利率大幅上升，對公共小巴牌照的市值產生不利影響，導致於二零二三年九月三十日每個公共小巴牌照市值進一步下跌27.5%至1,000,000港元（二零二三年三月三十一日：1,380,000港元）。因此，本集團於二零二三年九月三十日的公共小巴牌照賬面總值相應減少至66,000,000港元（二零二三年三月三十一日：91,080,000港元），減幅25,080,000港元或約27.5%。公共小巴牌照重估虧蝕總額25,080,000港元自本集團期內簡明綜合收益表扣除（二零二二年：9,240,000港元）。有關公共小巴牌照賬面值之更多資料，請參閱未經審核簡明綜合中期財務資料附註12。

根據適用會計準則，公共小巴牌照在各報告日會參照其市值作出重估。儘管如此，本集團所擁有之公共小巴牌照乃全部作營運用途，而非作投資之用。由於公共小巴牌照市值波動對本集團核心業務並無重大影響，故其會計重估應分開考量。

現金流量

	截至九月三十日止六個月	
	二零二三年 千港元	二零二二年 千港元
經營活動所產生現金流入淨額（附註i）	54,155	74,441
投資活動現金流入／（流出）淨額（附註ii）	9,968	(5,463)
融資活動所產生現金流出淨額	(65,530)	(53,303)
現金及現金等價物（減少）／增加淨額	(1,407)	15,675

附註：

- (i) 與上期相比，期內經營活動所得現金流入淨額整體減少與撇除公共小巴牌照重估虧蝕及公共巴士牌照減值撥備前的溢利減少一致。
- (ii) 期內投資活動之現金流出淨額為9,968,000港元（二零二二年：流出5,463,000港元），主要由於定期存款減少10,000,000港元所致。於上一期間，投資活動產生的現金流出淨額主要用於購置七輛新的公共小巴以替換舊式公共小巴。

詳情請參閱2023/24中期報告內之簡明綜合現金流量表。

資本結構、流動資金、財務資源及政策

流動資金及財務資源

本集團之營運資金主要以經營業務所得款項撥付。本集團審慎評估及監察流動資金狀況，確保維持足夠現金及備用銀行通融額以應付日常營運所需。

本集團於二零二三年九月三十日之流動資產淨額為 9,176,000 港元（二零二三年三月三十一日：流動負債淨額 9,284,000 港元）。於二零二三年九月三十日，流動資金比率（流動資產除以流動負債）增至 1.16 倍（二零二二年三月三十一日：0.89 倍）。流動資產淨值及流動比率有所改善，乃由於為期三年之公共小巴租賃協議已於二零二三年九月三十日屆滿，而已確認之租賃負債流動部分由二零二三年三月三十一日之 32,642,000 港元大幅減少至 114,000 港元。

於二零二三年九月三十日，本集團銀行結餘及現金為 57,244,000 港元（二零二三年三月三十一日：68,651,000 港元）。於二零二三年九月三十日及二零二三年三月三十一日，全部銀行結餘及現金以港元列值。有關期內銀行結餘及現金變化，請參閱上文「現金流量」部分。

於二零二三年九月三十日，本集團之銀行通融額合共為 190,831,000 港元（二零二三年三月三十一日：196,314,000 港元），其中 123,531,000 港元（二零二三年三月三十一日：129,014,000 港元）已被動用。

銀行借款

於二零二三年九月三十日，本集團之銀行借款總額結餘減少 5,483,000 港元或 4.2% 至 123,531,000 港元（二零二三年三月三十一日：129,014,000 港元），乃由於期內如期償還銀行借款。期內並無接獲新的銀行借款。

銀行借款之到期情況如下：

	於九月三十日 二零二三年 千港元	於三月三十一日 二零二三年 千港元
一年內	10,094	11,084
第二年內	9,306	9,284
第三至第五年內	39,312	40,846
第五年後	64,819	67,800
	123,531	129,014

於二零二三年九月三十日，本集團之資本負債比率（界定為銀行借款總額減去銀行結餘及現金再除以股東權益）為 166.6%（二零二三年三月三十一日：78.4%）。於二零二三年九月三十日的資本負債比率上升，主要由於期內派發股息和公共小巴牌照重估虧絀增加導致股東權益下跌所致。因本集團慣例於每年中期期間內向股東宣派和支付全年／特別股息而令銀行結餘及現金和股東權益減少，故相較於上一財政年結日，派發股息對本集團於中期期末日的資本負債比率影響相對較大。

資產質押

本集團已質押若干資產作為獲授銀行通融額之擔保。已質押資產之詳情如下：

	於九月三十日 二零二三年 千港元	於三月三十一日 二零二三年 千港元
公共小巴牌照	44,000	60,720
物業、機器及設備	25,116	22,972
投資物業	350	363

信貸風險管理

本集團旗下專線公共小巴業務之大部分收入以現金收取，或經由八達通卡有限公司或 AlipayHK 代為收取，並於下一個營業日匯入本集團。此外，本集團並無向第三方提供會令本集團承擔信貸風險之擔保，故本集團並無面臨任何重大信貸風險。

外幣風險管理

本集團大部分經營活動之收入及開支以及貨幣資產及負債均以港元列值，故本集團並無面臨重大外匯風險。

利率風險管理

本集團之利率風險主要來自本集團之銀行結餘、銀行借款及租賃負債。於二零二三年九月三十日，所有借款均以港元列值，並按浮動利率計息。此舉可有效消除貨幣風險，而管理層認為本集團並無面臨重大利率風險。報告期內融資成本佔本集團之成本總額（撇除公共小巴牌照重估虧拙及公共巴士牌照減值撥備）約 1.3%（二零二二年：1.4%）。任何合理可能之市場利率變動並不會為本集團帶來顯著影響。

燃料價格風險

本集團面臨燃料價格風險。燃料價格波動對本集團營運可能有重大影響。然而，經審慎評估市況、本集團內部資源及訂立對沖衍生工具之可能結果後，董事會得出結論，訂立對沖合約未必是管理燃料價格風險之有效工具。因此，本集團期內並無就其預期燃料耗用量採取任何對沖政策。管理層將繼續密切監察市況變動。

資本開支及承擔

本集團於期內的資本開支總額為 1,939,000 港元（二零二二年：7,405,000 港元），主要用於行政辦公室的翻新工程。本集團已訂約但未撥備之資本承擔為 452,000 港元（二零二三年三月三十一日：865,000 港元）。

或然負債

於二零二三年九月三十日及二零二三年三月三十一日，本集團並無任何重大或然負債。

僱員及薪酬政策

由於小巴行業屬勞動密集型行業，故員工成本佔本集團經營成本總額之主要部分。報告期內產生之僱員福利有關開支為 97,289,000 港元（二零二二年：94,963,000 港元），佔成本總額（撇除公共小巴牌照重估虧絀及公共巴士牌照減值撥備）之 52.0%（二零二二年：50.8%）。僱員福利開支增加是因為上文所述勞工成本增加。除基本薪酬外，經參考本集團業績及員工個人貢獻後，本集團亦向合資格僱員發放雙糧及／或酌情花紅。本公司亦向員工提供其他福利，包括購股權計劃、退休計劃及培訓計劃。於二零二三年九月三十日，本集團僱員人數為 1,162 人（二零二三年三月三十一日：1,178 人）。

報告期末後事項

於二零二三年八月二十二日，本公司獨立股東之批准了一份由本公司一間全資附屬公司（即承租人）與本公司三名關連人士（定義見上市規則第 14A 章）（均作為出租人）訂立之框架小巴租賃協議，以重續現有公共小巴租賃安排，自二零二三年十月一日起至二零二六年九月三十日止為期三年。據此安排，本集團於二零二三年十月一日分別確認使用權資產及租賃負債約 184,200,000 港元。

前景

儘管二零一九冠狀病毒病疫情結束，但本集團的乘客量尚未完全恢復至疫情前水平，尤其是於傍晚繁忙時間及夜間。管理層樂觀認為隨著政府持續推行經濟刺激措施及本地經濟進一步復甦，本集團的乘客量將於下半年進一步改善。此外，管理層預期即將於未來數月獲通過之若干路線加價申請亦將有助於經營收入增長。

鑒於燃料價格及勞動力成本高企帶來的持續經營壓力，本集團仍致力於內部優化經營成本，包括在評估乘客需求後，合理化路線和服務時間表。我們的管理專才致力於傾聽乘客和當地社區的意見，且我們在設計路線重組計劃時努力了解並滿足乘客的需求。

誠如先前所披露，隨著社會逐漸回歸常態，本集團在招聘及挽留車長方面一直面臨困難。為減輕影響，本集團已申請從中國內地引進車長，而該等申請已獲批准，預計內地車長將在未來一至兩個月內抵港。隨著內地車長即將抵港，管理層有信心進一步提升服務質量。從中國內地引進經驗豐富、技術嫻熟的車長，將提升本集團的營運能力，為乘客提供更高效可靠的服務。本集團致力確保內地車長順利適應環境過渡，並融入我們的員工隊伍。這包括提供全面的培訓計劃，以確保內地車長熟悉本港的交通法規、駕駛技術和操作程序。憑藉內地車長的專業知識和技能，本集團旨在提高服務質量以超越乘客的期望，並在業內樹立良好的聲譽。

隨著香港鐵路網絡於過去十年迅速擴展，小巴行業的營商環境充滿越來越多的挑戰。便捷利民、四通八達的鐵路運輸網絡提供各種交通選擇，改變了通勤模式，但同時對小巴行業帶來了新的挑戰。本集團希望，在鐵路網絡不斷擴大的情況下，有關當局將繼續認可並給予小巴重視，因為小巴能夠在鐵路無法直接到達的地區提供基本的交通運輸和服務。管理層相信，一個平衡、綜合的交通系統，包括鐵路與小巴的合作，可有效滿足通勤者的不同需求，並確保高效及全面的公共交通選擇。本集團繼續致力與有關當局及持份者緊密合作，確保為香港公眾持續提供可靠、便捷及可持續的交通解決方案。

企業管治

本公司於截至二零二三年九月三十日止六個月一直遵守上市規則附錄14「企業管治守則及企業管治報告」（「守則」）所載之守則條文。

截至二零二三年九月三十日止六個月之整段期間，本公司採納有關董事及相關僱員進行證券交易之操守準則，其條款不較載於上市規則附錄10之標準守則所載規定準則寬鬆。經作出具體查詢後，全體董事確認彼等於回顧期間一直遵守標準守則及其操守準則所載有關董事進行證券交易之規定準則。

審核委員會

本公司之審核委員會乃按照載於上市規則之守則規定及香港會計師公會頒佈之指引成立。審核委員會之主要職責為審核及監管本集團之財務報告程序及內部監控制度。審核委員會由三名獨立非執行董事組成，而其中一名成員具有合適之會計或財務管理專長。審核委員會已於二零二三年十一月三十日舉行會議，審閱本集團之未經審核簡明綜合中期財務資料及中期業績公佈，並向董事會提供意見及推薦建議。

購買、出售或贖回本公司之上市證券

截至二零二三年九月三十日止六個月，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

發布詳盡中期業績

根據上市規則須予披露之本公司截至二零二三年九月三十日止的六個月期間之所有財務及其他有關資料，將於適當時間在聯交所網站 www.hkex.com.hk 及本公司網站 www.amspt.com 發佈。

承董事會命
主席
黃靈新

香港，二零二三年十一月三十日

截至本公佈日期之董事會成員如下：

執行董事

黃靈新先生（主席）

伍瑞珍女士

陳文俊先生（行政總裁）

黃慧芯女士

非執行董事

黃蔚敏女士

獨立非執行董事

陳阮德徽博士

鄭其志先生

方文傑先生