

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國國際航空股份有限公司
AIR CHINA LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：00753)

截至二零二三年六月三十日止六個月中期業績

本公司董事會於二零二三年八月三十日召開的董事會會議上通過(其中包括)本集團截至二零二三年六月三十日止六個月的未經審計中期業績。

 截至二零二三年六月三十日止六個月中期業績

董事會宣佈本集團截至二零二三年六月三十日止六個月的未經審計中期業績如下：

簡明綜合損益表

截至二零二三年六月三十日止六個月期間

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二三年 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 人民幣千元 (未經審計)
收入	3A	59,613,193	23,952,653
其他收入及利得	4	4,069,876	1,447,385
		63,683,069	25,400,038
經營費用			
航空油料成本		(19,346,786)	(10,348,319)
員工薪酬成本		(13,594,872)	(11,444,006)
折舊及攤銷		(12,704,783)	(10,458,318)
起降及停機費用		(6,635,703)	(3,221,432)
飛機保養、維修及大修成本		(4,972,590)	(2,370,572)
航空餐飲費用		(1,167,220)	(415,683)
飛機及發動機租賃費用		(146,086)	(49,377)
其他租賃費用		(242,637)	(187,258)
其他航班經營費用		(3,419,424)	(2,477,129)
銷售及營銷費用		(1,542,326)	(908,624)
行政管理費用		(706,174)	(507,940)
物業、廠房及設備減值損失		(91,160)	–
預期信用損失模型下的減值(確認)／ 轉回淨額		(11,508)	15,906
		(64,581,269)	(42,372,752)
經營損失	5	(898,200)	(16,972,714)
利息收入		291,375	92,357
利息支出	6	(3,542,402)	(3,141,435)
應佔聯營企業業績		1,265,560	(1,041,350)
應佔合營企業業績		88,817	226,892
匯兌損失淨額		(1,565,320)	(2,239,547)
稅前損失		(4,360,170)	(23,075,797)
所得稅抵免	7	316,216	861,652
本期損失		(4,043,954)	(22,214,145)
以下人士應佔：			
– 本公司股東		(3,446,814)	(19,436,846)
– 非控股股東		(597,140)	(2,777,299)
		(4,043,954)	(22,214,145)
每股損失			
– 基本及攤薄	9	人民幣(22.39)分	人民幣(141.51)分

簡明綜合損益及其他綜合收益表

截至二零二三年六月三十日止六個月期間

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年	二零二二年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
本期損失	<u>(4,043,954)</u>	<u>(22,214,145)</u>
本期其他綜合(費用)/收益		
不能於以後期間重分類至損益：		
— 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具投資之公允價值變動	(67,769)	37,808
— 對設定受益計劃淨額的重新計量	44	(347)
— 應佔聯營企業的其他綜合費用	-	(10)
— 不能於以後期間重分類至損益的所得稅抵免/(費用)影響	16,942	(9,452)
可能於以後期間重分類至損益：		
— 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具之公允價值變動	5,530	(5,132)
— 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具減值損失	(2,505)	(1,573)
— 應佔聯營企業和合營企業的其他綜合(費用)/收益	(474,687)	261,569
— 外幣報表折算差額	561,877	699,473
— 可能於以後期間重分類至損益項目的所得稅(費用)/抵免影響淨額	(756)	1,676
本期其他綜合收益，扣除相關所得稅	<u>38,676</u>	<u>984,012</u>
本期綜合費用總額	<u>(4,005,278)</u>	<u>(21,230,133)</u>
以下人士應佔：		
— 本公司股東	(3,389,356)	(18,479,509)
— 非控股股東	(615,922)	(2,750,624)
	<u>(4,005,278)</u>	<u>(21,230,133)</u>

簡明綜合財務狀況表

二零二三年六月三十日

	附註	二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
非流動資產			
物業、廠房及設備		110,177,752	99,574,059
使用權資產		130,552,217	125,818,601
投資性房地產		743,339	530,510
無形資產		106,586	35,031
商譽		4,095,733	1,099,975
應佔聯營企業權益		11,840,536	10,536,483
應佔合營企業權益		2,259,050	2,177,809
預付飛機及航空設備款項		24,301,450	20,094,732
租賃飛機按金		543,599	539,624
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的 權益工具		730,964	241,717
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的 債務工具		1,262,873	1,360,982
遞延稅項資產		13,968,135	10,473,327
其他非流動資產		638,131	251,396
		<u>301,220,365</u>	<u>272,734,246</u>
流動資產			
存貨		3,680,001	2,557,823
應收賬款	10	3,849,543	1,649,356
應收票據		22,387	7,483
預付款項、按金及其他應收款項		5,890,688	3,176,418
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融 資產		112,981	3,398
受限制的銀行存款		644,892	828,166
現金及現金等價物		25,969,930	10,607,711
持有待售資產		-	1,302
其他流動資產		3,096,122	3,413,474
		<u>43,266,544</u>	<u>22,245,131</u>
總資產		<u><u>344,486,909</u></u>	<u><u>294,979,377</u></u>

	附註	二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
流動負債			
票証結算負債		(7,809,907)	(2,757,601)
應付賬款	11	(19,855,943)	(10,935,546)
應付票據		(419,064)	-
應付股利		(98,000)	(98,000)
其他應付款項及預提費用		(18,621,075)	(16,548,144)
預收款項		(150,970)	(58,970)
應付稅項		(123,506)	(9,359)
租賃負債		(21,563,115)	(17,085,829)
帶息貸款		(40,930,563)	(42,957,170)
退租檢修撥備		(1,517,497)	(936,804)
合同負債		(1,248,549)	(1,095,185)
		<u>(112,338,189)</u>	<u>(92,482,608)</u>
流動負債淨額		<u>(69,071,645)</u>	<u>(70,237,477)</u>
總資產減流動負債		<u>232,148,720</u>	<u>202,496,769</u>
非流動負債			
租賃負債		(73,207,451)	(76,897,347)
帶息貸款		(106,425,461)	(92,847,116)
退租檢修撥備		(16,129,866)	(8,605,418)
提前退休員工福利撥備		(727)	(807)
長期應付款項		(963,363)	(251,497)
合同負債		(1,571,911)	(1,422,843)
設定受益計劃		(194,759)	(202,016)
遞延收入		(395,217)	(418,200)
遞延稅項負債		(365,656)	(323,297)
		<u>(199,254,411)</u>	<u>(180,968,541)</u>
淨資產		<u>32,894,309</u>	<u>21,528,228</u>
股本及儲備			
已發行股本		16,200,793	14,524,815
庫存股		(3,047,564)	(3,047,564)
儲備		<u>21,761,570</u>	<u>12,099,925</u>
本公司股東應佔權益		<u>34,914,799</u>	<u>23,577,176</u>
非控股股東權益		<u>(2,020,490)</u>	<u>(2,048,948)</u>
權益總額		<u>32,894,309</u>	<u>21,528,228</u>

簡明綜合財務報表附註

截至二零二三年六月三十日止六個月期間

1. 編製基準

本集團截至二零二三年六月三十日止六個月期間的簡明綜合財務報表已按國際會計準則委員會頒佈的《國際會計準則》第34號「中期財務報告」及上市規則附錄十六的披露規定編製。本集團簡明綜合財務報表並不包括年度財務報表要求的所有信息和披露，應與本集團截至二零二二年十二月三十一日止年度財務報表一同閱讀使用。

於二零二三年六月三十日，本集團淨流動負債約人民幣690.72億元。本集團償付到期債務的能力主要取決於經營活動產生的現金流入和取得充足的外部融資的能力。在編製截至二零二三年六月三十日止六個月期間的簡明綜合財務報表時，考慮到本公司流動資金的來源及截至二零二三年六月三十日未使用的銀行授信額度人民幣1,180.35億元，本公司董事相信本集團有充足的資金滿足償還債務和資本性支出的需要，以便在可預見的未來持續運營。因此，本簡明綜合財務報表以本集團持續經營為基礎編製。

2. 主要會計政策

除若干金融工具以公允價值計量外，簡明綜合財務報表乃按歷史成本編製。

除因採用新訂及經修訂國際財務報告準則外，截至二零二三年六月三十日止六個月期間的簡明綜合財務報表中所採用的會計政策及計算方法與本集團截至二零二二年十二月三十一日止年度綜合財務報表中所呈列的會計政策和計算方法一致。

採用經修訂國際財務報告準則

於本中期期間，本集團於編製簡明綜合財務報表時，已首次採用以下於二零二三年一月一日強制生效的國際會計準則理事會頒佈的新訂及經修訂國際財務報告準則。

國際財務報告準則第17號(包括於 保險合約
2020年6月及2021年12月對
國際財務報告準則第17號的修訂)

國際會計準則第1號及國際財務報告 會計政策披露
準則實務聲明第2號的修訂

國際會計準則第8號(修訂本) 會計估計的定義

國際會計準則第12號(修訂本) 與單項交易產生的資產和負債有關的遞延稅項

國際會計準則第12號(修訂本) 國際稅收改革—支柱二立法範本

於本期應用新訂及經修訂的國際財務報告準則不會對本集團本期及以往期間的財務狀況及表現及／或該等簡明綜合財務報表所載之披露產生重大影響。

3A. 收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年	二零二二年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
來自客戶合約的收入	59,482,882	23,828,703
租賃收入(計入航空營運分部收入)	130,311	123,950
收入合計	59,613,193	23,952,653

來自客戶合約的收入明細

分部	截至二零二三年 六月三十日止六個月		截至二零二二年 六月三十日止六個月	
	航空營運 人民幣千元 (未經審計)	其他營運 人民幣千元 (未經審計)	航空營運 人民幣千元 (未經審計)	其他營運 人民幣千元 (未經審計)
商品或服務種類				
航空營運				
客運	55,469,530	—	15,103,503	—
貨運及郵運	1,409,862	—	6,879,669	—
地面服務收入	101,666	—	38,434	—
其他	593,835	—	760,810	—
	<u>57,574,893</u>	<u>—</u>	<u>22,782,416</u>	<u>—</u>
其他				
飛機維修收入	—	1,872,556	—	1,004,000
其他	—	35,433	—	42,287
	<u>—</u>	<u>1,907,989</u>	<u>—</u>	<u>1,046,287</u>
合計	<u>57,574,893</u>	<u>1,907,989</u>	<u>22,782,416</u>	<u>1,046,287</u>
分地區收入				
中國內地	48,304,525	1,907,989	15,204,681	1,046,287
中國香港、澳門及台灣	1,730,660	—	530,154	—
國際	7,539,708	—	7,047,581	—
	<u>57,574,893</u>	<u>1,907,989</u>	<u>22,782,416</u>	<u>1,046,287</u>

3B. 分部資料

本集團的經營業務乃依照經營性質及其提供的服務分別建構及管理。本集團有以下報告經營分部：

- (a) 「航空營運」業務分部，即主要提供航空客運及貨運服務；以及
- (b) 「其他營運」業務分部，即提供飛機維修服務及其他航空相關服務。

分部業務之間的銷售及轉讓按當時適用的向第三方銷售的市場價格進行交易。

經營分部

下表按經營分部呈列截至二零二三年及二零二二年六月三十日止六個月本集團根據中國企業會計準則的合併收入及稅前損失以及其與根據國際財務報告準則的合併收入及稅前損失的調節：

截至二零二三年六月三十日止六個月(未經審計)

	航空營運 人民幣千元	其他營運 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
收入				
向外部客戶銷售	57,705,204	1,907,989	–	59,613,193
分部業務間的銷售	62,176	3,359,869	(3,422,045)	–
中國企業會計準則與國際財務 報告準則下報告分部收入	<u>57,767,380</u>	<u>5,267,858</u>	<u>(3,422,045)</u>	<u>59,613,193</u>
分部稅前(損失)／收益				
中國企業會計準則下報告分部 稅前(損失)／收益	<u>(4,584,441)</u>	<u>263,523</u>	<u>(44,471)</u>	<u>(4,365,389)</u>
國際財務報告準則與中國企業 會計準則的差異影響				<u>5,219</u>
國際財務報告準則下稅前損失				<u>(4,360,170)</u>

截至二零二二年六月三十日止六個月(未經審計)

	航空營運 人民幣千元	其他營運 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
收入				
向外部客戶銷售	22,906,366	1,046,287	–	23,952,653
分部業務間的銷售	62,327	2,163,952	(2,226,279)	–
	<u>22,968,693</u>	<u>3,210,239</u>	<u>(2,226,279)</u>	<u>23,952,653</u>
中國企業會計準則與國際財務 報告準則下報告分部收入				
	<u>22,968,693</u>	<u>3,210,239</u>	<u>(2,226,279)</u>	<u>23,952,653</u>
分部稅前損失				
中國企業會計準則下報告分部 稅前損失	(22,628,677)	(491,684)	47,150	(23,073,211)
	<u>(22,628,677)</u>	<u>(491,684)</u>	<u>47,150</u>	<u>(23,073,211)</u>
國際財務報告準則與中國企業 會計準則的差異影響				(2,586)
				<u>(2,586)</u>
國際財務報告準則下稅前損失				<u>(23,075,797)</u>

下表按本集團的經營分部呈列於二零二三年六月三十日及二零二二年十二月三十一日根據中國企業會計準則的分部資產以及與根據國際財務報告準則的分部資產的調節：

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部資產				
中國企業會計準則下 二零二三年六月三十日 報告分部總資產(未經審計)	<u>330,732,436</u>	<u>24,572,838</u>	<u>(10,790,321)</u>	<u>344,514,953</u>
國際財務報告準則與中國企業 會計準則的差異影響				(28,044)
				<u>(28,044)</u>
國際財務報告準則下 二零二三年六月三十日總資產 (未經審計)				<u>344,486,909</u>
中國企業會計準則下 二零二二年十二月三十一日 報告分部總資產(經審計)	<u>284,165,518</u>	<u>26,473,501</u>	<u>(15,627,684)</u>	295,011,335
國際財務報告準則與中國企業 會計準則的差異影響				(31,958)
				<u>(31,958)</u>
國際財務報告準則下 二零二二年十二月三十一日 總資產(經審計)				<u>294,979,377</u>

區域信息

下表呈列在國際財務報告準則下的截至二零二三年及二零二二年六月三十日止六個月本集團的合併收入分地域信息：

截至二零二三年六月三十日止六個月(未經審計)

	中國內地 人民幣千元	中國香港、 澳門及台灣 人民幣千元	國際 人民幣千元	合計 人民幣千元
向外部客戶銷售及總收入	<u>50,342,825</u>	<u>1,730,660</u>	<u>7,539,708</u>	<u>59,613,193</u>

截至二零二二年六月三十日止六個月(未經審計)

	中國內地 人民幣千元	中國香港、 澳門及台灣 人民幣千元	國際 人民幣千元	合計 人民幣千元
向外部客戶銷售及總收入	<u>16,374,918</u>	<u>530,154</u>	<u>7,047,581</u>	<u>23,952,653</u>

釐定本集團地區分部業務時，根據每一班次的起點或終點分配收入。本集團的資產主要由飛機及地面設備組成並用於支援本集團整個全球運輸網絡。由於其主要註冊於／位於中國內地，本集團因應業務需要靈活調配不同的機隊以配合航線網絡，故並未在本簡明綜合財務報表中按地理分佈分析本集團的資產。

截至二零二三年六月三十日止六個月期間，無佔本集團收入10%及以上的單獨客戶(截至二零二二年六月三十日止六個月期間：中航集團公司及其附屬公司(不包括本集團)的收入佔本集團收入的30%)。

4. 其他收入及利得

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年	二零二二年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
合作航線收入及補貼收入	1,985,078	1,388,679
出售物業、廠房、設備及使用權資產的收益	669,898	2,039
處置持有待售資產的收益／(損失)	18,519	(13,141)
股息收入	9,557	3,190
其他(附註)	1,386,824	66,618
	<u>4,069,876</u>	<u>1,447,385</u>

附註：其他主要為本集團獲得的飛機運營補償。

5. 經營損失

本集團的經營損失已經扣除以下各項：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年	二零二二年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
物業、廠房及設備折舊	5,350,122	4,333,124
使用權資產折舊	7,340,150	6,112,491
投資性房地產折舊	14,511	12,672
無形資產攤銷	-	31
研發支出	141,377	73,821
	<u>141,377</u>	<u>73,821</u>

6. 利息支出

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年	二零二二年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
帶息貸款的利息	1,988,148	1,690,580
租賃負債的利息	1,677,935	1,578,905
設定受益義務的應付利息費用	3,188	3,373
	<u>3,669,271</u>	<u>3,272,858</u>
減：資本化利息	(126,869)	(131,423)
	<u>3,542,402</u>	<u>3,141,435</u>

本期間與借款費用有關的資本化利息年利率介於2.50%至3.06%之間(截至二零二二年六月三十日止六個月：1.92%至4.41%之間)。

7. 所得稅抵免

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 人民幣千元 (未經審計)
當期所得稅		
— 中國內地	126,521	18,301
— 中國香港及澳門	833	819
以前年度所得稅調整	11,920	(197)
遞延所得稅	(455,490)	(880,575)
	<u>(316,216)</u>	<u>(861,652)</u>

根據中國企業所得稅法的相關規定及條例，除本公司的三家(截至二零二二年六月三十日止六個月：兩家)分公司、五家(截至二零二二年六月三十日止六個月：三家)附屬公司及兩家附屬公司的若干分公司適用15%的優惠稅率以外，所有位於中國內地的集團內公司本期適用25% (截至二零二二年六月三十日止六個月：25%)的企業所得稅率。截至二零二三年六月三十日止六個月期間和二零二二年六月三十日止六個月期間，在中國香港的附屬公司適用的企業所得稅率為16.5%，在中國澳門的附屬公司適用的企業所得稅率為12%。

就本集團之絕大多數的境外航空業務而言，本集團已根據境外政府與中國政府訂立的雙邊航空協議豁免境外航空業務稅項，或境外機構一直蒙受稅務損失，故在本期及以前期間並未對上述境外航空業務提取稅項準備。

8. 股息

(a) 應付本公司股東本中期股息

根據本公司的公司章程，本公司將根據下列兩者中的較低者的稅後利潤用於股息分派：(i)根據中國企業會計準則釐定的利潤；及(ii)根據國際財務報告準則釐定的利潤。

本公司董事未建議派發截至二零二三年六月三十日止六個月的中期股息(截至二零二二年六月三十日止六個月：無)。

(b) 本中期核准的應付本公司股東的上年股息

截至二零二三年六月三十日止六個月期間，本公司董事未建議派發二零二二年度股息(截至二零二二年六月三十日止六個月：無)。

9. 每股損失

截至二零二三年六月三十日止六個月的基本每股損失乃按截至二零二三年六月三十日止六個月本公司普通股股東應佔虧損人民幣34.47億元(截至二零二二年六月三十日止六個月：人民幣194.37億元)及本期已發行股份的加權平均數15,392,419,484股普通股(截至二零二二年六月三十日止六個月：13,734,960,921股)(已作出調整以反映國泰航空有限公司(「國泰航空」)交叉持股所持有之庫存股)計算。

本集團在此兩個期間並無存在潛在攤薄普通股。

10. 應收賬款

扣除預期信用損失撥備後，於報告期末應收賬款基於交易日的賬齡分析如下：

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
三十日內	2,999,923	871,543
三十一日至六十日	404,516	354,939
六十一日至九十日	228,786	103,925
九十日以上	216,318	318,949
	<u>3,849,543</u>	<u>1,649,356</u>

11. 應付賬款

於報告期末，應付賬款基於交易日的賬齡分析如下：

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
三十日內	9,731,696	4,233,975
三十一日至六十日	2,399,564	1,228,802
六十一日至九十日	1,382,807	950,354
九十日以上	6,341,876	4,522,415
	<u>19,855,943</u>	<u>10,935,546</u>

業務運營數據摘要

以下是本公司、深圳航空(含昆明航空)、山東航空、澳門航空、北京航空、大連航空及內蒙航空的業務運營數據匯總。

	2023年 1-6月	2022年 1-6月	增加/ (減少)
運輸能力			
可用座位公里(百萬)	128,799.56	48,186.03	167.30%
國際	14,201.46	1,600.96	787.06%
中國內地	111,479.91	45,768.22	143.57%
中國香港、澳門及台灣	3,118.19	816.84	281.74%
可用貨運噸公里(百萬)	4,090.64	5,221.24	(21.65%)
國際	925.60	3,916.15	(76.36%)
中國內地	3,078.23	1,244.76	147.30%
中國香港、澳門及台灣	86.79	60.34	43.84%
可用噸公里(百萬)	15,697.06	9,562.33	64.16%
運輸周轉量			
收入客公里(百萬)	90,835.35	29,313.90	209.87%
國際	8,652.06	576.82	1,399.96%
中國內地	80,191.99	28,349.32	182.87%
中國香港、澳門及台灣	1,991.29	387.77	413.52%
收入貨運噸公里(百萬)	1,088.96	2,139.29	(49.10%)
國際	497.15	1,625.14	(69.41%)
中國內地	575.51	493.13	16.71%
中國香港、澳門及台灣	16.31	21.00	(22.34%)
旅客人數(千)	55,544.89	19,022.17	192.00%
國際	1,740.62	100.19	1,637.33%
中國內地	52,566.97	18,695.11	181.18%
中國香港、澳門及台灣	1,237.31	226.87	445.39%
貨物及郵件(噸)	429,444.60	506,274.49	(15.18%)
飛行公里(百萬)	705.70	351.76	100.62%
輪擋小時(千)	1,151.46	543.80	111.74%
航班數目	417,396	184,330	126.44%
國際	13,715	9,644	42.21%
中國內地	393,420	171,617	129.24%
中國香港、澳門及台灣	10,261	3,069	234.34%
收入噸公里(百萬)	9,128.30	4,744.65	92.39%

	2023年 1-6月	2022年 1-6月	增加／ (減少)
載運率			
客座利用率(收入客公里／可用座位公里)	70.52%	60.83%	9.69個百分點
國際	60.92%	36.03%	24.89個百分點
中國內地	71.93%	61.94%	9.99個百分點
中國香港、澳門及台灣	63.86%	47.47%	16.39個百分點
貨物及郵件載運率			
(收入貨運噸公里／可用貨運噸公里)	26.62%	40.97%	(14.35個百分點)
國際	53.71%	41.50%	12.21個百分點
中國內地	18.70%	39.62%	(20.92個百分點)
中國香港、澳門及台灣	18.79%	34.80%	(16.01個百分點)
綜合載運率(收入噸公里／可用噸公里)	58.15%	49.62%	8.53個百分點
利用率			
飛機日利用率(每架飛機每日輪擋小時)	7.75	3.77	3.98小時
收益			
每收入客公里收益(人民幣元)	0.6107	0.5645	8.18%
國際	0.7772	2.0472	(62.04%)
中國內地	0.5873	0.5268	11.48%
中國香港、澳門及台灣	0.8275	0.8789	(5.85%)
每收入貨運噸公里收益(人民幣元)	1.2947	3.2691	(60.40%)
國際	1.6404	3.6153	(54.63%)
中國內地	0.8886	1.7782	(50.03%)
中國香港、澳門及台灣	5.0857	9.0151	(43.59%)
單位成本			
每可用座位公里的營業成本(人民幣元)	0.5014	0.9569	(47.60%)
每可用噸公里的營業成本(人民幣元)	4.1142	4.6248	(11.04%)

註：截至2023年3月21日，本公司已取得山航集團控制權，山航集團及其包括山東航空在內的併表範圍內子公司成為本集團合併財務報表範圍內公司，詳情請見本公司日期為2023年3月21日之公告。本業績公告中「業務運營數據摘要」及「機隊發展」章節包含山東航空相關運營數據及機隊信息，上表中往期數據調整為可比口徑。

機隊發展

2023年上半年，本集團共引進10架飛機，包括4架A350飛機、2架A320系列飛機、1架B737系列飛機和3架ARJ21-700飛機，退出2架B737系列飛機。截至報告期末，本集團機隊共有飛機902架，平均機齡9.05年(山東航空機隊於本報告期併入本集團機隊統計)。其中，本公司機隊共有飛機493架，平均機齡8.93年。上半年引進飛機8架，退出飛機2架。

本集團機隊詳細情況如下表所示：

	2023年6月30日				平均機齡 (年)
	小計	自有	融資租賃	經營租賃	
空客系列	435	181	132	122	8.64
A320	348	151	104	93	8.77
A330	60	24	7	29	10.70
A350	27	6	21	—	2.40
波音系列	444	169	95	180	9.76
B737	392	143	77	172	9.81
B747	10	8	2	—	13.97
B777	28	6	16	6	9.21
B787	14	12	—	2	6.36
商飛系列	18	6	12	—	1.22
ARJ21	18	6	12	—	1.22
公務機	5	1	—	4	10.01
合計	902	357	239	306	9.05

	引進計劃			退出計劃		
	2023年	2024年	2025年	2023年	2024年	2025年
空客系列	16	29	33	12	8	6
A320	9	29	33	8	4	4
A330	—	—	—	4	4	2
A350	7	—	—	—	—	—
波音系列	12	24	5	10	—	1
B737	12	24	—	10	—	1
B787	—	—	5	—	—	—
商飛系列	9	9	2	—	—	—
ARJ21	9	9	2	—	—	—
公務機	—	1	—	1	1	—
合計	37	63	40	23	9	7

註：本集團機隊未來引進退出情況以實際運營為準。

安全運行

層層壓實安全責任，毫不動搖守住安全生產底線。報告期內，本集團認真貫徹落實總體國家安全觀，深入實施安全生產調查研究，紮實開展重大安全隱患專項排查整治工作，積極推進安全管理強化年行動；紮實推進安全管理、飛行訓練、運行管理、機務維修「四個體系」建設；緊盯航班運行實際，把控複雜條件下航班運行全流程，統籌航班生產快速恢復與生產保障能力恢復，針對性做好安全運行工作；深入推進安全作風建設，持續健全不同治理主體齊抓共管的工作格局。報告期內，本集團實現安全飛行115.15萬小時。圓滿完成「兩會」、撤僑等一系列重大運輸保障任務。

效益攻堅

堅持穩中求進總基調，深入開展提質增效，全力攻堅減虧脫困。立足國內大循環，大幅增加國內市場運力投入，精心打造國內快線，提升競爭優勢，緊抓國際市場加速恢復契機，穩步增投，擴大國際航線運營規模。全力提升收益品質，細化營銷策略，有效實現收益最大化。通過對聯程產品的科學定價，實現聯程航班的增收。通過調整兩艙價格梯度，確保兩艙收益水準穩步提升。優化常旅客會員政策，聚焦客戶長期貢獻，提高常旅客會員粘度。加強客貨聯動，發揮客機腹艙市場補充作用，增加客班收入。深入推進成本管控，深挖成本潛力，持續優化人工成本投入，擴大效益貢獻。持續強化資金統籌，加強債務風險管控，在確保資金安全的前提下提高資金使用效率，降低財務費用。

改革發展

立足新發展階段，明確集約化、協同化、精細化、防風險的發展模式，推動集團主業全方位全領域深度協同。在航線網絡、艙位管理、客戶資源管理等客運重點領域，實現時刻集約及運力協同，聯手做強快線產品，優化多地共飛航線時刻；加強集團內跨航空公司聯運，1-6月聯運總計10.6萬航段，達到去年同期的7.3倍；共享客戶資源，實現協議客戶工作標準、業務流程、協議文本的統一；從旅客感知角度出發，統一地面保障資源和服務標準，提升服務品質，提升資源利用效率。

推動「十四五」綠色發展規劃穩步實施，部署推進碳達峰行動方案，凝心聚力賦能綠色高質量發展。發佈碳達峰工作實施方案，明確戰略路線和技術路徑，制定六大重點任務、九項重大行動，為碳達峰行動工作提供根本指引。自主研發的碳排放監測分析平台實現了航空碳排放數據自動化、系統化、智能化、集成化管理，建立了民航旅客碳排放測算模型，榮獲「第十九屆交通企業管理現代化創新成果一等獎」。參加第二屆民航科教創新成果展，展出智慧出行、機務維修、科技幫扶等領域共21項創新成果。開展生物多樣性保護，設立「攜手國航，追鱘長江」武漢公益放流站，助力長江瀕危魚類資源恢復。

推進品牌引領專項行動，強化品牌建設與生產經營、市場營銷融合，助力公司高質量發展。積極響應「一帶一路」倡議，利用航線開航開展品牌形象宣傳；以中國品牌博覽會、中國西部國際博覽會等大型展會為平台展現自身運營實力與良好品牌形象；通過與星空聯盟及海外行業協會合作，增強國航品牌的國際影響力。根據世界品牌實驗室發佈的榜單，國航位列2023年中國500最具價值品牌排行榜第24名，品牌價值為人民幣2,351.62億元，同比增長人民幣215.03億元，排名及品牌價值在國內航空服務業保持領先。

服務提升

堅定以人民為中心的發展思想，努力提升航空出行服務品質。報告期內，本集團瞄準打造世界一流產品服務的目標和方向，以旅客需求為中心，不斷完善服務標準，優化服務產品設計，提升各環節旅客服務體驗，為服務高質量發展築穩根基。

不斷更新完善運輸總條件，針對特殊情況靈活制訂發佈客票特殊處置方案。推進空地產品更新，首期「鳳庭薈」自營休息室文化體驗產品上線，22架飛機「鳳舞雲端」內飾佈局完成改裝，17架飛機「中國紅」機上娛樂系統旅客交互界面完成升級。推進旅客便捷服務不斷優化拓展，優化各自助服務渠道的功能及服務體驗；升級上線國航官網「關懷版」，助力老年人順暢出行；上線「隨到隨走」產品，提升國內快線旅客出行時效性。通過服務系統建設，推動服務數字化轉型，國航全球地面航班保障平台上線以來平穩運行，航班地面生產運行管控水平明顯提升；服務質量管理系統、行李全流程跟蹤數據系統等服務管理信息系統持續優化完善，服務數字化水平持續改進。持續拓展空鐵聯運站點和網絡，已覆蓋國內63個中轉城市、98個中轉火車站、371個通達火車站、聯通582條火車線路，促進聯程運輸發展和服務一體化建設。

管理層對財務狀況及經營成果的討論及分析

以下討論與分析基於本集團按國際會計準則第34號「中期財務報告」及上市規則附錄十六的披露規定編製的中期簡明綜合財務報表及其附註，旨在協助讀者進一步瞭解本公告所提供之數據，以對本集團整體財務狀況和經營成果有更深入的理解。

營業收入

報告期內，本集團實現營業收入人民幣596.13億元，同比增加人民幣356.61億元，增幅148.88%。其中，航空運輸收入為人民幣568.79億元，同比增加人民幣348.96億元，增幅158.74%。其他經營收入為人民幣27.34億元，同比增加人民幣7.64億元，增幅38.81%。

地區分部收入貢獻

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月		2022年		變幅
	2023年		金額	佔比	
	金額	佔比	金額	佔比	
國際	7,539,708	12.65%	7,047,581	29.43%	6.98%
中國內地	50,342,825	84.45%	16,374,918	68.36%	207.44%
中國香港、澳門及台灣	1,730,660	2.90%	530,154	2.21%	226.44%
合計	<u>59,613,193</u>	<u>100.00%</u>	<u>23,952,653</u>	<u>100.00%</u>	<u>148.88%</u>

客運收入

報告期內，本集團實現客運收入人民幣554.70億元，同比增加人民幣403.66億元。其中，因運力投入上升而增加收入人民幣288.27億元，因客座率上升而增加收入人民幣73.43億元，因收益水平上升而增加收入人民幣41.96億元。報告期內客運業務的運力投入、客座率及單位收益水平如下：

	截至6月30日止六個月		變幅
	2023年	2022年	
可用座位公里(百萬)	128,799.56	44,282.01	190.86%
客座率(%)	70.52	60.42	10.10個百分點
每收入客公里收益(人民幣元)	0.6107	0.5645	8.18%

註：上表中的2022年度同期運營數據未包含山東航空的運營數據。

分地區客運收入

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月				
	2023年		2022年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
國際	6,724,163	12.12%	1,172,233	7.76%	473.62%
中國內地	47,097,647	84.91%	13,590,439	89.98%	246.55%
中國香港、澳門及台灣	1,647,720	2.97%	340,831	2.26%	383.44%
合計	<u>55,469,530</u>	<u>100.00%</u>	<u>15,103,503</u>	<u>100.00%</u>	<u>267.26%</u>

貨郵運輸收入

報告期內，本集團實現貨郵運輸收入人民幣14.10億元，同比減少人民幣54.70億元。其中，因收益水平下降而減少收入人民幣21.50億元，因載運率下降而減少收入人民幣18.81億元，因運力投入下降而減少收入人民幣14.39億元。報告期內貨郵運輸業務的運力投入、載運率及單位收益水平如下：

	截至6月30日止六個月		變幅
	2023年	2022年	
可用貨運噸公里(百萬)	4,090.64	5,172.28	(20.91%)
載運率(%)	26.62	40.69	(14.07個百分點)
每收入貨運噸公里收益(人民幣元)	1.2947	3.2691	(60.40%)

註：上表中的2022年度同期運營數據未包含山東航空的運營數據。

分地區貨郵運輸收入

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月				
	2023年		2022年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
國際	815,545	57.85%	5,875,348	85.40%	(86.12%)
中國內地	511,377	36.27%	814,998	11.85%	(37.25%)
中國香港、澳門及台灣	82,940	5.88%	189,323	2.75%	(56.19%)
合計	<u>1,409,862</u>	<u>100.00%</u>	<u>6,879,669</u>	<u>100.00%</u>	<u>(79.51%)</u>

經營費用

報告期內，本集團經營費用為人民幣645.81億元，同比增加人民幣222.09億元，增幅52.41%。經營費用構成如下：

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月				
	2023年		2022年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
航空油料成本	19,346,786	29.96%	10,348,319	24.42%	86.96%
起降及停機費用	6,635,703	10.27%	3,221,432	7.60%	105.99%
折舊及攤銷	12,704,783	19.67%	10,458,318	24.68%	21.48%
飛機保養、維修及大修成本	4,972,590	7.70%	2,370,572	5.59%	109.76%
員工薪酬成本	13,594,872	21.05%	11,444,006	27.01%	18.79%
航空餐飲費用	1,167,220	1.81%	415,683	0.98%	180.80%
銷售及營銷費用	1,542,326	2.39%	908,624	2.14%	69.74%
行政管理費用	706,174	1.09%	507,940	1.20%	39.03%
其他	3,910,815	6.06%	2,697,858	6.38%	44.96%
合計	<u>64,581,269</u>	<u>100.00%</u>	<u>42,372,752</u>	<u>100.00%</u>	<u>52.41%</u>

- 航空油料成本同比增加人民幣89.98億元，主要是用油量上升以及航油價格下降的綜合影響。
- 起降及停機費用同比增加人民幣34.14億元，主要是起降架次同比增加。
- 折舊及攤銷同比增加人民幣22.46億元，主要是合併山航集團，以及機隊規模擴大、飛行小時同比增加。
- 飛機保養、維修和大修成本同比增加人民幣26.02億元，主要是飛行小時同比增加。
- 員工薪酬成本同比增加人民幣21.51億元，主要是合併山航集團，以及飛行小時費同比增加。
- 航空餐飲費用同比增加人民幣7.52億元，主要由於載客人數增加。
- 銷售及營銷費用同比增加人民幣6.34億元，主要是合併山航集團，以及銷售量及乘客人數上升帶來的代理業務手續費、訂座費增加。
- 行政管理費用同比增加人民幣1.98億元，主要是合併山航集團的影響。
- 其他經營費用主要包括民航發展基金以及與航空運輸主業有關的非屬上述已特指項目的日常支出，同比增加人民幣12.13億元，主要是合併山航集團以及生產運行投入增加。

匯兌損失淨額和利息支出

報告期內，本集團匯兌淨損失為人民幣15.65億元，同比減少人民幣6.74億元；本報告期發生利息支出(不含資本化部分)人民幣35.42億元，同比增加人民幣4.01億元。

應佔聯營、合營企業業績

報告期內，本集團應佔聯營企業利潤為人民幣12.66億元，去年同期為損失人民幣10.41億元，本報告期內確認國泰航空投資收益人民幣12.79億元，去年同期為投資損失人民幣4.23億元。

報告期內，本集團應佔合營企業利潤為人民幣0.89億元，同比減少人民幣1.38億元。

資產結構分析

截至報告期末，本集團總資產為人民幣3,444.87億元，較2022年12月31日增加16.78%。其中，流動資產為人民幣432.67億元，佔總資產的12.56%；非流動資產為人民幣3,012.20億元，佔總資產的87.44%。

流動資產中，現金及現金等價物為人民幣259.70億元，較2022年12月31日增加144.82%，主要是本公司非公開發行股票，並根據資金安排靈活調整資金存量。

非流動資產中，物業、廠房及設備和使用權資產於報告期末的賬面價值為人民幣2,407.30億元，較2022年12月31日增加6.80%，主要是合併山航集團，本期計提折舊以及引進飛機的綜合影響。

資產抵押

截至報告期末，本集團根據部分銀行貸款及融資租賃協議，共抵押了賬面價值約為人民幣921.49億元(2022年12月31日：人民幣954.99億元)的若干飛機、發動機及飛行設備、其他設備和房屋，及賬面價值約為人民幣0.25億元(2022年12月31日：人民幣0.25億元)的土地使用權。同時，本集團有約人民幣6.45億元(2022年12月31日約為人民幣8.28億元)的受限制的銀行存款，受限制的銀行存款主要為存放於中國人民銀行法定準備金。

資本支出

報告期內，本集團的資本性開支共計人民幣124.99億元。其中，用於飛機和發動機的投資總額為人民幣49.53億元；其他資本性開支項目投資為人民幣75.46億元，主要包括高價周轉件、飛行模擬機、基本建設、信息系統建設、地面設備購置及長期投資項目現金部分。

股權投資

截至報告期末，本集團對聯營企業股權投資為人民幣118.41億元，較2022年12月31日增加12.38%。其中，對國泰航空的股權投資餘額為人民幣116.82億元。

於報告期末，本集團對合營企業股權投資為人民幣22.59億元，較2022年12月31日增加3.73%。

債務結構分析

截至報告期末，本集團總負債為人民幣3,115.93億元，較2022年12月31日增加13.95%。其中，流動負債為人民幣1,123.38億元，佔總負債的36.05%；非流動負債為人民幣1,992.55億元，佔總負債的63.95%。

流動負債中，帶息債務(帶息貸款、租賃負債)為人民幣624.94億元，較2022年12月31日增加4.08%。

非流動負債中，帶息債務(帶息貸款、租賃負債)為人民幣1,796.33億元，較2022年12月31日增加5.83%。帶息債務的增加主要由於合併山航集團，剔除此影響後，本集團帶息債務較上年末呈下降趨勢。

本集團的帶息負債按照幣種分類明細如下：

(人民幣千元)	2023年6月30日		2022年12月31日		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
人民幣	195,151,949	80.60%	187,990,038	81.81%	3.81%
美元	45,273,450	18.70%	39,999,600	17.41%	13.18%
其他	1,701,191	0.70%	1,797,824	0.78%	(5.37%)
合計	<u>242,126,590</u>	<u>100.00%</u>	<u>229,787,462</u>	<u>100.00%</u>	<u>5.37%</u>

承諾及或有負債

本集團資本承諾主要為未來幾年內支付的若干飛機和有關設備的購置款項，於報告期末的金額為人民幣772.39億元，較2022年12月31日的人民幣585.09億元增加32.01%；投資承諾主要用於已簽署並生效的投資協議，於報告期末的金額為人民幣4.66億元，2022年12月31日為人民幣5.12億元。

資產負債率

截至報告期末，本集團的資產負債率(總負債除以總資產)為90.45%，較2022年12月31日減少了2.25個百分點。

流動資金與資金來源

截至報告期末，本集團的淨流動負債(流動負債減流動資產)為人民幣690.72億元，較2022年12月31日減少人民幣11.66億元；流動比率(流動資產除以流動負債)為0.39，較2022年12月31日上升0.15。

本集團主要通過營運業務及外部融資所得的資金滿足營運資金的需求。報告期內，本集團經營活動產生的現金流入淨額為人民幣161.42億元，2022年同期為現金流出淨額人民幣99.60億元，主要是營業收入同比大幅上升的影響；投資活動產生的現金流出淨額為人民幣20.32億元，較2022年同期的人民幣12.61億元增加61.06%，主要是購建物業、廠房及設備和其他長期資產支付的現金同比增加以及合併山航集團的影響；融資活動產生的現金流入淨額為人民幣10.46億元，較2022年同期的人民幣137.58億元減少92.40%，主要是償還借款及租金同比增加。

截至報告期末，本公司已獲得多家國內銀行提供數額最高為人民幣2,058.63億元的若干銀行授信額度，其中約人民幣878.28億元已經使用，約人民幣1,180.35億元尚未使用，可以充分滿足流動資金和未來資本支出承諾的需求。

可能面對的風險

1、外部環境風險

市場波動

隨著社會經濟逐漸恢復常態化運行，從航空業整體看國內市場好於國際市場。國際市場受部分國家入境政策限制等因素影響，恢復進度相對滯後。本集團將把握新發展階段特點，完整、準確、全面貫徹新發展理念，主動服務和融入新發展格局，立足國內謀發展，優化國際運力投入結構，加快恢復盈利能力。

油價波動

航油為本集團主要的營運成本之一，本集團業績受航油價格波動的影響較大。本報告期，在其他變量保持不變的情況下，若平均航油價格上升或下降5%，本集團航油成本將上升或下降約人民幣9.67億元。

匯率波動

本集團的若干租賃負債、銀行貸款及其他貸款主要以美元為單位，本集團的若干國際收入、費用亦以人民幣以外的貨幣為單位。假定除匯率以外的其他風險變量不變，人民幣兌美元匯率變動使人民幣升值或貶值1%，將導致本集團於2023年6月30日的淨利潤和股東權益分別增加或減少約人民幣2.97億元。

2、競爭風險

同業競爭

報告期內市場經營主體並未明顯減少，本公司仍面臨較強同業競爭壓力。國內方面，由於國際市場恢復稍緩，大量寬體機轉投國內市場，加劇國內供需矛盾。國際方面，國內航空公司新恢復航線主要集中在港澳台、東南亞、歐洲等目的地，短時間造成局部區域競爭激烈。本公司將堅持樞紐網絡戰略，全力打造北京首都機場世界級樞紐和成都天府機場國際樞紐，與市場其他競爭主體實現差異化發展。圍繞樞紐和主要基地市場打造幹線、快線，以高質量產品鞏固核心市場競爭力。

替代競爭

全球最大的高速公路網對短途運輸產生替代效應。全球最大的高鐵網絡向中西部拓展，中、短途運輸存在分流客源的持續風險。長遠而言，高鐵將改變中國經濟地理版圖，高鐵與民航的競合關係將使空鐵聯運成為打造航空樞紐的有力支撐。民航將充分發揮在綜合交通運輸體系中的比較優勢，促進國際間交流，通過「干支通、全網聯」為人民群眾提供普遍可享受的優質交通服務。

購買、出售或者贖回證券

於報告期內，本公司及其任何子公司概無購買、出售或贖回本公司的任何已上市證券（「證券」一詞的涵義見上市規則附錄十六第一段）。

中期股息

就截至2023年6月30日止的六個月本公司不派發中期股息。

期後事項

於2023年8月30日，董事會建議對公司章程、股東大會議事規則和董事會議事規則進行修訂，有關詳情，請參見本公司日期為2023年8月30日之公告。

公司治理

關於遵守《企業管治守則》

本公司於報告期內一直遵守上市規則附錄十四《企業管治守則》第二部分所載的守則條文。

關於遵守《標準守則》

本公司已經採納制訂了不比上市規則附錄十所載的《標準守則》寬鬆的行為守則。本公司作出具體查詢後確認，各董事及監事於報告期內一直遵守《標準守則》及本公司的行為守則所訂標準。

上市規則的披露規定

為遵守上市規則附錄十六第四十六段的規定，本公司確認，除本公告所披露者外，該等與上市規則附錄十六第四十六(3)段所載事項有關的本公司現有資料，與本公司2022年報的相關披露相比並無重大變動。

審計和風險管理委員會的審閱

本公司審計和風險管理委員會已經審閱本公司截至2023年6月30日止六個月的中期業績，也審閱了本公司未經審計的中期簡明綜合財務報表及本集團採用的會計政策和作法。

技術詞彙表

運輸能力

「可用噸公里」	飛行公里乘以可用運載噸位數量
「可用座位公里」	飛行公里乘以可出售座位數量
「可用貨運噸公里」	飛行公里乘以可載貨物及郵件噸位數量

運載規模

「旅客周轉量」	除另有所指外，以收入客公里計算
「收入客公里」	飛行公里乘以收費旅客人數
「貨郵周轉量」	除另有所指外，以收入貨運噸公里計算
「收入貨運噸公里」	飛行公里乘以收費運載貨物及郵件噸位
「收入噸公里」	飛行公里乘以收費運載(乘客及貨物)噸位量

運載效率

「客座率／客座利用率」	以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比
「貨郵載運率／貨物及郵件載運率」	以收入貨運噸公里除以可用貨運噸公里所得的百分比
「綜合載運率」	以收入噸公里除以可用噸公里所得的百分比
「輪擋小時」	由輪擋於飛機起飛時脫離機輪開始計算，直至輪擋再次返回飛機的機輪的完整小時和／或部分小時

收益單位

「客公里收益／每客公里收益」旅客經營收入除以收入客公里

「貨運噸公里收益／每貨運噸 公里收益」貨物經營收入除以收入貨運噸公里

釋義

在本公告內，除文義另有所指外，下列詞語具有以下涵義：

「空客」	Airbus S.A.S.，一間於法國圖盧茲成立之公司
「國貨航」	中國國際貨運航空股份有限公司，為中航集團公司的附屬公司
「內蒙航空」	中國國際航空內蒙古有限公司，為本公司的非全資附屬公司
「澳門航空」	澳門航空股份有限公司，為本公司的非全資附屬公司
「Ameco」	北京飛機維修工程有限公司，為本公司的非全資附屬公司
「公司章程」	本公司不時修訂之公司章程
「A股」	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的普通股，以人民幣認購及買賣，於上海證券交易所上市
「北京航空」	北京航空有限責任公司，為本公司的非全資附屬公司
「董事會」	本公司董事會
「中國企業會計準則」	中國企業會計準則
「國泰航空」	國泰航空有限公司，為本公司的聯營公司
「中航有限」	中國航空(集團)有限公司
「商飛」	中國商用飛機有限責任公司

「公司」、「本公司」、「中國國航」或「國航」	中國國際航空股份有限公司，一家於中國註冊成立的公司，其H股於香港聯交所(第一上市地點)上市及並列於英國上市管理局(第二上市地點)正式上市名單內，其A股則在上海證券交易所上市
「中航集團公司」	中國航空集團有限公司
「中航集團」	中航集團公司及其附屬公司
「中國證監會」	中國證券監督管理委員會
「大連航空」	大連航空有限責任公司，為本公司的非全資附屬公司
「董事」	本公司董事
「本集團」	本公司及其附屬公司
「香港」	中華人民共和國香港特別行政區
「香港聯交所」	香港聯合交易所有限公司
「H股」	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的境外上市外資股，於香港聯交所(第一上市地點)上市及並列於英國上市管理局(第二上市地點)正式上市名單內
「國際財務報告準則」	《國際財務報告準則》
「昆明航空」	昆明航空有限公司，為深圳航空的附屬公司
「上市規則」	《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》
「標準守則」	上市規則附錄十《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》
「報告期」	2023年1月1日至2023年6月30日

「人民幣」	人民幣，中國法定貨幣
「《證券及期貨條例》」	香港法例第571章《證券及期貨條例》
「山東航空」	山東航空股份有限公司，為山航集團的附屬公司
「山航集團」	山東航空集團有限公司，為本公司的非全資附屬公司
「深圳航空」	深圳航空有限責任公司，為本公司的非全資附屬公司
「監事」	本公司監事
「監事會」	本公司監事會
「美元」	美國法定貨幣美元

承董事會命
中國國際航空股份有限公司
 聯席公司秘書
黃斌 禰浩賢

中國北京，二零二三年八月三十日

於本公告日期，本公司的董事為馬崇賢先生、王明遠先生、馮剛先生、賀以禮先生、肖鵬先生、李福申先生*、禾雲先生*、徐俊新先生*及譚允芝女士*。

* 本公司獨立非執行董事