

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國中鐵股份有限公司
CHINA RAILWAY GROUP LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：390)

二零二三年中期業績公告

中國中鐵股份有限公司(「本公司」或「公司」或「中國中鐵」)董事會欣然宣佈本公司及其子公司(「本集團」)截至2023年6月30日止6個月期間未經審計中期業績。本公司董事會及董事會審計與風險管理委員會已審閱並確認未經審計中期業績。

1 公司基本情況簡介

1.1 基本情況簡介

股票名稱：	中國中鐵(A股)	中國中鐵(H股)
股票代碼：	601390	390
股票上市交易所：	上海證券交易所	香港聯合交易所有限公司
註冊地址：	中國北京市豐台區南四環 西路128號院1號樓918	
郵政編碼：	100070	
網址：	www.crec.cn	
電子郵件：	ir@crec.cn	

1.2 聯繫方式

姓名：	何文(董事會秘書)	段銀華(證券事務代表)
地址：	中國北京市海淀區復興路69號中國中鐵廣場A座	
郵政編碼：	100039	
電話：	86-10-5187 8413	
傳真：	86-10-5187 8417	
電子郵件：	ir@crec.cn	dyh@crec.cn

2 財務摘要

本中期業績公告所載財務數據按照國際會計準則第34號「中期財務報告」編製，除特別說明外，為本公司及其子公司合併數據，以人民幣列示。

2.1 按國際會計準則第34號「中期財務報告」編製的主要財務數據

2.1.1 中期簡明合併損益表摘要

	截至6月30日止6個月					2023年 比2022年 之變動 (%)
	2023年	2022年 (經重述)	2021年	2020年	2019年	
	人民幣百萬元					
收入						
基礎設施建設	526,649	495,908	459,516	385,934	324,150	6.2
設計諮詢	9,622	9,232	7,701	7,967	7,978	4.2
裝備製造	17,519	16,767	16,466	13,351	11,147	4.5
房地產開發	21,187	23,709	14,122	13,001	13,898	-10.6
其他業務	55,031	50,314	45,039	29,418	30,741	9.4
分部間抵銷及調整	(39,242)	(35,343)	(44,617)	(33,368)	(26,027)	
合計	<u>590,766</u>	<u>560,587</u>	<u>498,227</u>	<u>416,303</u>	<u>361,887</u>	5.4
毛利	50,906	46,550	41,767	36,381	34,818	9.4
所得稅前利潤	22,972	21,897	18,412	16,098	14,634	4.9
期內利潤	<u>18,264</u>	<u>16,808</u>	<u>14,350</u>	<u>12,398</u>	<u>11,263</u>	8.7
本公司擁有人應佔期內利潤	16,239	15,115	13,095	11,697	10,514	7.4
每股基本盈利(人民幣元)	<u>0.605</u>	<u>0.551</u>	<u>0.454</u>	<u>0.425</u>	<u>0.399</u>	9.8

2.1.2 中期簡明合併資產負債表摘要

	於2023年 6月30日	於2022年 12月31日 (經重述) 人民幣百萬元	於2022年 6月30日	2023年 6月30日 比2022年 12月31日 之變動 (%)	2023年 6月30日 比2022年 6月30日 之變動 (%)
資產					
流動資產	938,560	898,566	904,951	4.5	3.7
非流動資產	764,173	714,569	627,615	6.9	21.8
資產總額	<u>1,702,733</u>	<u>1,613,135</u>	<u>1,532,566</u>	5.6	11.1
負債					
流動負債	928,994	873,375	854,334	6.4	8.7
非流動負債	342,961	316,891	281,203	8.2	22.0
負債總額	<u>1,271,955</u>	<u>1,190,266</u>	<u>1,135,537</u>	6.9	12.0
權益總額	<u>430,778</u>	<u>422,869</u>	<u>397,029</u>	1.9	8.5
權益及負債總額	<u>1,702,733</u>	<u>1,613,135</u>	<u>1,532,566</u>	5.6	11.1

2.2 按國際會計準則第34號與按中國企業會計準則編製的財務數據之差異

	於2023年 6月30日 淨資產 人民幣百萬元	截至2023年 6月30日止 六個月期內利潤 人民幣百萬元
根據中國企業會計準則編製的財務報表中 歸屬於上市公司股東金額	305,823	16,239
按國際會計準則第34號之調整：		
— 股權分置流通權	(148)	—
根據國際會計準則第34號編製的中期 財務資料中本公司擁有人應佔金額	<u>305,675</u>	<u>16,239</u>

3 股份變動及股東情況

3.1 股份變動情況

3.1.1 股份變動情況

報告期內，公司股份總數及股本結構未發生變化。

3.1.2 股份變動情況說明

不適用

3.1.3 報告期後到半年報披露日期間發生股份變動對每股收益、每股淨資產等財務指標的影響(如有)

不適用

3.1.4 公司認為必要或證券監管機構要求披露的其他內容

不適用

3.2 股東情況

3.2.1 股東總數

截止報告期末普通股股東總數(戶)	513,852
截止報告期末表決權恢復的優先股股東總數(戶)	0

3.2.2 前十名股東持股情況

單位：股

前十名股東持股情況

序號	股東名稱	報告期內 增減	期末持股 數量	持股 比例 (%)	持有 有限售條件 股份數量	質押或凍結情況 股份狀態	數量	股東性質
1	中國鐵路工程集團有限公司 (「中鐵工」)(附註1)	0	11,623,119,890	46.96	0	無	0	國有法人
2	HKSCC Nominees Limited (附註2)	-302,000	4,009,290,922	16.20	0	無	0	其他
3	香港中央結算有限公司 (附註3)	93,349,331	641,379,102	2.59	0	無	0	其他
4	中國證券金融股份有限公司	0	619,264,325	2.50	0	無	0	國有法人
5	中國國新控股有限責任公司	0	387,050,131	1.56	0	無	0	國有法人
6	中央匯金資產管理有限責任公司	0	230,435,700	0.93	0	無	0	國有法人
7	中國長城資產管理股份有限公司	-38,041,200	138,762,835	0.56	0	無	0	國有法人
8	博時基金－農業銀行－博時中證金融 資產管理計劃	0	131,135,600	0.53	0	無	0	其他
8	易方達基金－農業銀行－易方達中證 金融資產管理計劃	0	131,135,600	0.53	0	無	0	其他
8	大成基金－農業銀行－大成中證金融 資產管理計劃	0	131,135,600	0.53	0	無	0	其他
8	嘉實基金－農業銀行－嘉實中證金融 資產管理計劃	0	131,135,600	0.53	0	無	0	其他
8	廣發基金－農業銀行－廣發中證金融 資產管理計劃	0	131,135,600	0.53	0	無	0	其他
8	中歐基金－農業銀行－中歐中證金融 資產管理計劃	0	131,135,600	0.53	0	無	0	其他
8	華夏基金－農業銀行－華夏中證金融 資產管理計劃	0	131,135,600	0.53	0	無	0	其他
8	銀華基金－農業銀行－銀華中證金融 資產管理計劃	0	131,135,600	0.53	0	無	0	其他
8	南方基金－農業銀行－南方中證金融 資產管理計劃	0	131,135,600	0.53	0	無	0	其他

上述股東關聯關係或一致行動的說明

第一大股東中鐵工與上述其他股東之間不存在關聯關係，也不屬於一致行動人。公司未知上述其他股東是否存在關聯關係或一致行動關係。

附註1：中鐵工持有本公司股份總數為11,623,119,890股，其中A股11,458,725,890股，H股164,394,000股。

附註2：HKSCC Nominees Limited (香港中央結算(代理人)有限公司)持有的H股乃代表多個客戶持有，並已扣除中鐵工持有本公司的H股股份數量。

附註3：香港中央結算有限公司持有的A股股份為代表多個客戶持有。

附註4：表中所示數字來自於2023年6月30日之股東名冊。

3.2.3 前十名無限售條件股東持股情況

單位：股

序號	股東名稱	前十名無限售條件股東持股情況		
		持有無限售條件股份的數量	股份種類及數量 種類	數量
1	中鐵工(附註1)	11,458,725,890	人民幣普通股	11,458,725,890
		164,394,000	境外上市外資股	164,394,000
2	HKSCC Nominees Limited(附註2)	4,009,290,922	境外上市外資股	4,009,290,922
3	香港中央結算有限公司(附註3)	641,379,102	人民幣普通股	641,379,102
4	中國證券金融股份有限公司	619,264,325	人民幣普通股	619,264,325
5	中國國新控股有限責任公司	387,050,131	人民幣普通股	387,050,131
6	中央匯金資產管理有限責任公司	230,435,700	人民幣普通股	230,435,700
7	中國長城資產管理股份有限公司	138,762,835	人民幣普通股	138,762,835
8	博時基金－農業銀行－博時中證金融資產管理計劃	131,135,600	人民幣普通股	131,135,600
8	易方達基金－農業銀行－易方達中證金融資產管理計劃	131,135,600	人民幣普通股	131,135,600
8	大成基金－農業銀行－大成中證金融資產管理計劃	131,135,600	人民幣普通股	131,135,600
8	嘉實基金－農業銀行－嘉實中證金融資產管理計劃	131,135,600	人民幣普通股	131,135,600
8	廣發基金－農業銀行－廣發中證金融資產管理計劃	131,135,600	人民幣普通股	131,135,600
8	中歐基金－農業銀行－中歐中證金融資產管理計劃	131,135,600	人民幣普通股	131,135,600
8	華夏基金－農業銀行－華夏中證金融資產管理計劃	131,135,600	人民幣普通股	131,135,600
8	銀華基金－農業銀行－銀華中證金融資產管理計劃	131,135,600	人民幣普通股	131,135,600
8	南方基金－農業銀行－南方中證金融資產管理計劃	131,135,600	人民幣普通股	131,135,600
	前十名股東中回購專戶情況說明	無		
	上述股東委託表決權、受託表決權、放棄表決權的說明	無		
	上述股東關聯關係或一致行動的說明	第一大股東中鐵工與上述其他股東之間不存在關聯關係，也不屬於一致行動人。公司未知上述其他股東是否存在關聯關係或一致行動關係。		
	表決權恢復的優先股股東及持股數量的說明	無		

附註1：中鐵工持有本公司股份總數為11,623,119,890股，其中A股11,458,725,890股，H股164,394,000股。

附註2：HKSCC Nominees Limited (香港中央結算(代理人)有限公司)持有的H股乃代表多個客戶持有，並已扣除中鐵工持有本公司的H股股份數量。

附註3：香港中央結算有限公司持有的A股股份為代表多個客戶持有。

附註4：表中所示數字來自於2023年6月30日之股東名冊。

3.2.4 前十名有限售條件股東持股情況

不適用

3.2.5 戰略投資者或一般法人因配售新股成為前十名股東

不適用

3.3 董事、監事和高級管理人員情況

3.3.1 現任及報告期內離任董事、監事和高級管理人員持股變動情況

不適用

3.3.2 董事、監事、高級管理人員報告期內被授予的股權激勵情況

不適用

3.4 控股股東或實際控制人變更情況

不適用

3.5 購入、出售或贖回本公司的上市證券

於截至2023年6月30日之6個月內，本公司及其各附屬公司均未購入、出售或贖回任何本公司的上市證券。

3.6 董事、監事及最高行政人員於股份、相關股份及債券的權益及淡倉

於2023年6月30日，本公司董事、監事及最高行政人員並無於本公司及其相聯法團（定義見《證券及期貨條例》（香港法例第571章）（「證券及期貨條例」）第XV部）之股份、相關股份及債券中擁有任何根據《證券及期貨條例》第XV部第7及8分部須知會本公司及香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）的權益或淡倉（包括根據《證券及期貨條例》的該等條文彼等被當作或視為擁有的權益或淡倉），或根據《證券及期貨條例》第352條須登記於該條所指登記冊的權益或淡倉，或根據上市發行人董事進行證券交易的標準守則須知會本公司及香港聯交所的權益或淡倉。

3.7 主要股東及其他人士擁有股份和相關股份的權益及持有股份的淡倉

於2023年6月30日，本公司已獲告知如下人士於本公司股份或相關股份中擁有需按《證券及期貨條例》第336條而備存登記冊的權益或淡倉：

A股股東

主要股東名稱	身份	持有A股數目 (股)	權益性質	約佔全部 已發行A股 百分比 (%)	約佔全部 已發行股份 百分比 (%)
中鐵工	實益擁有人	11,458,725,890	好倉	55.77	46.29

H股股東

主要股東名稱	身份	持有H股數目 (股)	權益性質	約佔全部 已發行H股 百分比 (%)	約佔全部 已發行股份 百分比 (%)
BlackRock, Inc.	受控法團權益	244,526,033	好倉	5.81	0.99
		6,879,000	淡倉	0.16	0.03
JPMorgan Chase & Co.	受控法團權益	198,764,535	好倉	4.72	0.80
		58,631,138	淡倉	1.39	0.24
		63,944,732	可供借出 的股份	1.51	0.26
Deutsche Bank Aktiengesellschaft	(附註1)	229,803,271	好倉	5.46	0.93
		123,424,962	淡倉	2.93	0.50
		10,406,000	可供借出 的股份	0.25	0.04
Lehman Brothers Holdings Inc.	受控法團權益	210,186,560	好倉	5.00	0.85
		94,560,550	淡倉	2.25	0.38

附註：

- 1 根據Deutsche Bank Aktiengesellschaft於2014年1月13日向香港聯交所存檔的法團大股東通知書，由Deutsche Bank Aktiengesellschaft持有的權益乃以下列身份持有：

身份	H股股份數目 (好倉)	H股股份數目 (淡倉)
實益擁有人	139,171,310	123,424,962
對股份有保證權益的人	17,515,361	-
受控法團權益	54,042,600	-
託管法團	10,406,000	-
其他	8,668,000	-

- 2 權益或淡倉中包括以下的相關股份：

主要股東名稱	好倉				淡倉			
	實物結算	現金結算	實物結算	現金結算	實物結算	現金結算	實物結算	現金結算
	上市股本	上市股本	非上市股本	非上市股本	上市股本	上市股本	非上市股本	非上市股本
	衍生工具	衍生工具	衍生工具	衍生工具	衍生工具	衍生工具	衍生工具	衍生工具
BlackRock, Inc.	-	-	-	5,885,000	-	-	-	1,116,000
Deutsche Bank								
Aktiengesellschaft	-	-	-	17,624,000	-	-	-	10,166,000
Lehman Brothers								
Holdings Inc.	-	-	10,000,000	-	-	-	60,000	-

除上述以外，於2023年6月30日，根據須按《證券及期貨條例》第336條備存的登記冊，概無其他人士或法團於本公司股本中擁有根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3分部的規定須向本公司披露的權益或淡倉。

3.8 董事及監事的證券交易

本公司已採納香港聯合交易所證券上市規則（「香港上市規則」）附錄十上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「《標準守則》」）（經修訂）以規範董事及監事的證券交易。本公司已向所有董事及監事作出查詢，所有董事及監事已確認在2023年1月1日至2023年6月30日期間，均已遵守《標準守則》。

4 管理層討論與分析

本集團是全球最大的多功能綜合型建設集團之一，能夠為客戶提供全套工程和工業產品及相關服務。本集團在基礎設施建設、設計諮詢、裝備製造等領域處於行業領先地位，並延伸產業鏈條，擴展增值服務，開展了房地產開發、物資貿易、基礎設施投資運營、礦產資源開發及金融等相關多元業務。經過多年的實踐和發展，本集團各業務之間形成了緊密的上下游關係，基礎設施建設業務帶動裝備製造、設計諮詢、物資貿易、基礎設施投資、房地產開發，礦產資源開發業務帶動設計諮詢、基礎設施建設業務，設計諮詢帶動基礎設施建設業務，裝備製造為基礎設施建設提供架橋機、盾構等施工設備和道岔、橋樑剛結構、軌道交通電氣化器材等工程所需零部件，物資貿易為基礎設施建設提供鋼材、水泥等物資供應，金融業務為主業提供融資服務，逐步形成了本集團縱向「建築業一體化」，橫向「主業突出、相關多元」的產品產業布局。

報告期內，本集團實現新簽合同額12,737.5億元(人民幣，下同)，同比增長5.1%；本集團實現收入5,907.66億元，同比增長5.4%；所得稅前利潤229.72億元，同比增長4.9%；期內利潤182.64億元，同比增長8.7%；本公司擁有人應佔期內利潤162.39億元，同比增長7.4%；每股基本盈利為人民幣0.605元，較去年同期增長9.8%；資產負債率74.7%，有效管控在年度預算目標範圍內，實現了本集團經營規模、效益、質量連年邁上新台階。

本集團連續18年進入世界企業500強，位列《財富》世界500強第39位、中國500強第11位、中國上市公司500強第4位；位列《工程新聞紀錄ENR》最大250家全球承包商第2位；連續10年在國資委經營業績考核評價中獲得A級；連續9年獲得上海證券交易所信息披露A類評價結果。國際三大評級機構穆迪、惠譽、標普對中國中鐵的評級為A3/A-/BBB+，展望維持「穩定」。

4.1 行業發展概況

工程建造

國內方面，2023年是貫徹黨的二十大精神、推進中國式現代化的開局之年。上半年，在複雜嚴峻的外部環境下，國內生產總值同比增長5.5%，我國經濟持續恢復、總體回升向好，但當前經濟運行面臨新的困難挑戰，主要是國內需求不足，重點領域風險隱患較多，外部環境複雜嚴峻。根據國家統計局發布數據顯示，上半年，全國固定資產投資（不含農戶）24.31萬億元，同比增長3.8%。分產業看，第三產業中基礎設施投資（不含電力、熱力、燃氣及水生產和供應業）增長7.2%，其中，鐵路運輸業投資增長20.5%，水利管理業投資增長9.6%，道路運輸業投資增長3.1%，公共設施管理業投資增長2.1%。分領域看，全國完成交通固定資產投資1.83萬億元，同比增長9.1%，為推動經濟回升向好提供了有力保障。其中，鐵路完成投資3,049億元，同比增長6.9%，是連續下降3年之後出現的首次回升；公路完成投資13,830億元，同比增長8.9%；水路完成投資936億元，同比增長26.7%。城市軌道交通方面，上半年中國內地累計57個城市投運城軌交通線路10,566.55公里，其中新增兩個軌道交通運營城市，新增運營線路8條，新增城軌交通運營路線236.55公里。7月份以來，隨着黨中央、國務院密集釋放的穩經濟新舉措和接續措施加碼發力，基礎設施建設將繼續在擴大有效投資、穩住經濟大盤、推動經濟實現質的有效提升和量的合理增長方面發揮積極作用。

國際方面，世界百年未有之大變局加速演進，國際力量對比深刻調整，經濟全球化遭遇逆流，我國對外承包工程和勞務合作行業面臨更為複雜嚴峻的外部環境。根據商務部發布數據顯示，上半年我國對外承包工程業務完成營業額4,901億元人民幣，同比增長7%，新簽合同額6,559.8億元人民幣，同比下降2.3%。其中，我國企業在「一帶一路」沿線國家新簽承包工程合同額3,301億元人民幣，同比下降2.5%，佔同期我國對外承包工程新簽合同額的50.3%；完成營業額2,777.2億元人民幣，同比增長11.5%，佔同期總額的56.7%。今年是「一帶一路」倡議提出10周年，下半年我國將舉辦第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇，未來共建「一帶一路」倡議將在深化各國政策溝通、推動全球互聯互通、重塑國際貿易格局、拉動世界經濟增長等方面持續發揮重要作用。

設計諮詢

設計諮詢作為技術、智力密集型的生產型服務業，位於建築、交通、電力、水利等行業工程建設項目的前端，貫穿工程建設項目的全生命周期，為項目決策與實施提供全過程技術和管理服務，對於提高工程項目的投資效益和社會效益具有重要支撐作用，是工程建設的關鍵環節。隨着《工程勘察設計行業「十四五」信息化工作指導意見》《「十四五」工程勘察設計行業發展規劃》的發布以及今年2月《數字中國建設整體布局規劃》的發布，行業發展方向進一步明確。當前國家積極推動高速鐵路、城市軌道交通、水利水電、地下綜合管廊和海綿城市建設，特別是隨着「一帶一路」倡議，京津冀協同發展、長江經濟帶、粵港澳大灣區建設、長三角一體化發展、黃河流域生態保護和高質量發展等區域重大戰略互促共進，互融互通的深入推進，新經濟帶建設將會持續升溫，未來幾年仍將是我國基礎設施建設發展的關鍵時期，為企業提供了更多的市場機會。

裝備製造

2023年上半年，中國製造業加速向高端化、智能化、綠色化、服務化的方向發展，結構調整和轉型升級深入推進，工業經濟回穩，產業發展韌性進一步增強，全國規模以上工業增加值同比增長3.8%，其中通用設備製造業同比增長3.6%，專用設備製造業同比增長5.5%；製造業投資同比增長6.0%，增速比全國固定資產投資高2.2個百分點。隨着《加快建設交通強國五年行動計劃（2023 - 2027年）》《質量強國建設綱要》《數字中國建設整體布局規劃》等政策文件的相繼發布，國家不斷加強裝備製造領域薄弱環節的資金投入，推動製造業強鏈補鏈；推動重大技術裝備攻關，為裝備工業的發展創造了有利條件。交通強國、數字中國、新基建等一系列國家戰略和重大部署，將促進公司在城際鐵路、城市軌道交通、新基建載體建設等領域利用新一代信息技術和現代服務業加快產業轉型升級。《國家水網建設規劃綱要》提出科學推進一批重大引調排水工程規劃建設，也為隧道掘進機等專業設備在水利、抽水蓄能等新興業務領域提供了更廣闊的應用場景。同時，隨着國家「雙碳」政策的指導和推動，鋼結構等節能環保材料的應用成為推進建築綠色化、工業化，實現傳統產業轉型升級的重要抓手，實現工程建設全過程低碳環保、節能減排。

房地產開發

2023年以來，黨中央、國務院堅持因城施策長效機制，支持剛性和改善性合理住房需求，積極做好保交樓、保民生、保穩定工作，房地產市場總體呈現企穩態勢。根據國家統計局公布數據顯示，上半年全國房地產開發投資58,550億元，同比下降7.9%；其中，住宅投資44,439億元，同比下降7.3%。房地產開發企業房屋施工面積791,548萬平方米，同比下降6.6%。房屋新開工面積49,880萬平方米，同比下降24.3%；其中，住宅新開工面積36,340萬平方米，同比下降24.9%。房屋竣工面積33,904萬平方米，同比增長19.0%；其中，住宅竣工面積24,604萬平方米，同比增長18.5%。全國商品房銷售面積59,515萬平方米，同比下降5.3%，其中住宅銷售面積同比下降2.8%。商品房銷售額63,092億元，同比增長1.1%，其中住宅銷售額同比增長3.7%。7月24日中央政治局會議指出，切實防範化解重點領域風險，適應我國房地產市場供求關係發生重大變化的新形勢，適時調整優化房地產政策，因城施策用好政策工具箱，更好滿足居民剛性和改善性住房需求，加大保障性住房建設和供給，積極推動城中村改造和「平急兩用」公共基礎設施建設，盤活改造各類閒置房產，促進房地產市場平穩健康發展。

資產經營

「十四五」時期，國家將加速構建以國內大循環為主體的新發展格局，堅持擴大內需戰略基點，加快培育內需體系，不斷拓展投資空間，持續深化投融資體制改革，提振各類投資主體的市場信心，激發投資市場內生動力。在當前國民經濟持續恢復階段，加快「兩新一重」建設，積極推動城中村改造、「平急兩用」公共基礎設施建設，補齊基礎設施、市政工程、農村農業、公共安全、生態環保、公共衛生、物資儲備、防災減災、民生保障等領域短板；規範有序推進PPP和基礎設施REITs健康發展，有效盤活存量資產，形成存量資產和新增投資的良性循環。這一系列的政策導向，為基礎設施投資業務的發展明確了方向。

資源利用

2023年上半年，全球經濟延續低增長趨勢，受海外高利率環境維持、俄烏局勢惡化、國內經濟復甦偏弱、海外製造業活動下滑等因素影響，有色金屬市場整體情緒偏空，價格總體呈現震盪偏弱運行趨勢。其中，銅產品方面，一季度市場對國內經濟復甦有較強預期，銅價偏高位寬幅震盪，二季度受國內經濟保持弱復甦狀態、海外銀行業發生風險事件以及美債逼近上限等風險因素影響，銅價進入下行區間，而後隨著風險事件的降溫，銅價有所恢復。鈷產品方面，受年初新能源汽車產業鏈表現不及預期，MB金屬鈷價格持續下行；二季度電池市場需求企穩回升，價格有所回升，上半年總體呈現先跌後漲的走勢。鉬產品方面，受海外供給受限、國內製造業升級鋼廠招標鉬需求穩步提升影響，鉬精礦價格在年初快速上漲至近20年高位，後由於鋼廠及終端抵制情緒提高，價格逐步回落，二季度部份礦廠減停產保護價格，價格逐步恢復並有所反彈。鉛產品方面，鉛產品產量同比持續回升，但恢復速度較緩慢，LME鉛價格主要運行區間在2,200-2,310美元／噸，走勢較為平穩。鋅產品方面，受海外供給端的逐步復產以及國內冶煉供給端增產預期的影響，鋅產品價格走勢整體呈現為震盪下行格局，尤其是二季度價格下跌較多。

金融物貿

2023年以來，國家精準有力實施穩健的貨幣政策，有效防控金融風險，持續深化金融改革，切實改進金融服務，貨幣信貸和融資總量保持合理增長，流動性保持合理充裕，實體經濟融資成本穩中有降，金融支持實體經濟力度保持穩固，高質量發展重點領域和薄弱環節得到有效支持，人民幣匯率在合理均衡水平上保持基本穩定，重點領域金融風險得到有序處置，「金融16條」有關政策適用期限延長，金融改革開放深入推進，國際金融合作持續深化，金融服務與管理質效不斷提升。信託行業，銀保監會3月發布《關於規範信託公司信託業務分類的通知》，促使信託機構擺脫傳統路徑依賴，回歸受託人定位。財務公司行業，國家金融監督管理總局6月印發《企業集團財務公司監管評級辦法》，加大了信息科技、數據治理的考核權重，更注重防範集團經營風險向財務公司傳導，引導財務公司進一步增強風險意識、合規意識、主業意識。

隨着信息化技術的全面應用，物資貿易全球合作不斷深入推進，受產品種類繁多、價格變動頻繁、同質化程度高、進入門檻相對較低、市場競爭激烈等因素影響，物貿行業盈利空間日趨收窄，對供應鏈管理帶來的成本節約需求更加突出。越來越多的物資貿易商開始整合上下游產業鏈，逐步向供應鏈管理方面轉型，通過為終端用戶提供多品種、全鏈條、一站式的服務來提高利潤率。

新興業務

我國《十四五規劃和2035年遠景目標綱要》中指出，要統籌推進傳統基礎設施和新型基礎設施建設，打造系統完備、高效實用、智能綠色、安全可靠的現代化基礎設施體系，加快建設新型基礎設施、加快建設交通強國、構建現代能源體系、加強水利基礎設施建設。水利水電方面，2023年上半年，全國完成水利建設投資5,254億元，同比增長18.1%；新開工水利項目1.76萬個，較去年同期多3,707個；投資規模7,208億元，較去年同期多1,113億元。新開工重大水利工程為歷史同期最多。清潔能源方面，自《抽水蓄能中長期發展規劃(2021-2035年)》發布實施以來，抽水蓄能規劃建設成效顯著，進入新發展階段。上半年，國家能源局發佈工《關於進步做好抽水蓄能規劃建設工作有關事項的通知》，國家發改委出台了《關於抽水蓄能電站量電價及有關事項的通知》，明確將根據新能源發展和電力系統運行需要，科學規劃、合理佈局、有序建設新型能源體系，以抽水蓄能高質量發展促進、保障能源高質量發展。2023年上半年，全國可再生能源裝機突破13億千瓦，達到13.22億千瓦，同比增長18.2%，歷史性超過煤電，約佔我國總裝機的48.8%，其中，水電裝機4.18億千瓦，風電裝機3.89億千瓦，光伏發電裝機4.7億千瓦，生物質發電裝機0.43億千瓦。風電光伏發電量快速增長。

4.2 業務發展概況

今年以來，面對嚴峻複雜的外部環境和諸多風險挑戰，全公司聚焦高質量發展首要任務，錨定「三增兩控四提升」奮鬥目標，聚力「效益提升、價值創造」，迎難而上、積極作為，新簽合同額、營業收入、淨利潤等主要經濟指標均實現正增長，經營生產改革黨建各項工作基本實現預期目標。

一是經營開發再攀新高。本集團始終牢記「國之大者」，認真落實國家穩增長、穩就業工作要求，確保在穩定經濟大盤中發揮好「頂樑柱」「壓艙石」作用。上半年，本集團上下一心，認真貫徹落實黨中央、國務院各項決策部署，堅持穩中求進工作總基調，完整、準確、全面貫徹新發展理念，堅持開局快、開門早、開門紅，全力以赴抓經營、跑市場，合理配置經營資源，持續推進業務結構優化，在不斷鞏固鐵路、公路、城市軌道交通等傳統優勢領域的同時，以國家宏觀政策為導向，深入拓展水利水電、城市更新等新型領域，面對競爭白熱化的市場環境，堅持戰略引領，保持戰略定力，做到主業突出、量質並重，先後中標津滬高鐵、雄忻高鐵、廣州地鐵8號線北延、環北部灣廣東水資源配置工程等國內標誌性項目，塞拉利昂新唐克里里鐵礦二期、緬甸密鐵拉500兆瓦光伏電站項目等海外重點工程，努力企業發展實現質的有效提升和量的合理增長，爭當中國式現代化的開路先鋒。上半年，本集團實現新簽合同額12,737.5億元，同比增長5.1%，其中境內實現新簽合同額11,893.9億元，同比增長5.1%，境外實現新簽合同額843.6億元，同比增長5.7%。

二是提質增效成效明顯。本集團始終堅持以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，錨定高質量發展這一首要任務，根據國資委「一利五率」考核指標，研究確定了「三增兩控四提升」發展目標，堅持「效益提升、價值創造」導向，全力推進大商務管理和項目效益提升行動，扎實開展多項綜合治理，推動企業經濟運行質量持續提升。全面推行大商務管理，構建大商務管理體系，成立工程經濟研究院指導創效工作，分層

級、全覆蓋組織大商務管理培訓，強化橫向協同和縱向穿透，推動經營開發、項目履約、收尾結算各環節提質增效，工程項目平均利潤率持續提升。深入開展「久竣未結」項目清理、投資板塊低效無效資產處置等「專項行動」，狠抓問題排查和整改提升，為企業「效益提升、價值創造」持續注入新的更強動能，有力推動企業構建新發展格局，實現質的有效提升。本集團實現收入5,907.66億元，同比增長5.4%；所得稅前利潤229.72億元，同比增長4.9%；期內利潤182.64億元，同比增長8.7%；本公司擁有人應佔期內利潤162.39億元，同比增長7.4%

三是企業改革接續加力。本集團持續鞏固國企改革三年行動成果，乘勢而上開啟新一輪國企改革深化提升行動，圍繞增強產業引領力、提升科技創新力、打造現代新國企等方面部署新一輪企業改革工作。進一步健全「1+5+N」治理制度體系，嚴格落實「三重一大」決策制度，認真執行董事會決議和董事會授權，優化總裁辦公會決策流程，完善經理層行權方式，決策質量和效能持續提升。全面推行經理層任期制和契約化管理，健全市場化用工機制，拓寬中長期激勵渠道，建立領導人員、專家、職業經理三條通道並行互通的高端人才多元職業發展體系。實施總部「大部制」和審計管理體制改革，完善安全質量環保監管體制。開展海外「雙優」戰略和「一體兩翼N驅」格局系統評估，進一步優化海外經營體制機制。中鐵大橋局、中鐵電氣化局、中鐵裝備入選全國首批創建世界一流專精特新示範企業。中鐵一局、中鐵交通、中鐵建工第四建設有限公司入圍「雙百企業」，中鐵四局數智研究院、高鐵電氣入圍「科改企業」。公司積極開展品牌建設和推廣，連續四年配合國資委舉辦中國智造品牌論壇，100余名駐華使節「步入中國中鐵」感受並點贊「中國建造鐵肩擔當」的品牌實力。報告期內，本集團首次躋身國資委「中央企業品牌建設能力TOP30排行榜」。

四是科技創新成果豐碩。本集團深入踐行習近平總書記關於「三個轉變」重要指示精神，強化科技自立自強，推動企業向價值鏈更高端演進，工業化、智能化、綠色化轉型升級步伐加快，高水平智庫、原創技術策源地建設等工作實現重點突破。加大科技攻關力度，7項任務入選央企攻堅工程(二期)，排名建築央企第一；依託高原鐵路、重點水利工程的重大專項科研課題取得階段性成果。加快科技創新平台建設，國家交通領域地下工程知識產權運營中心獲批成立；智能建造專業研發中心、「雙碳」專業研發中心正式揭牌。鞏固工業裝備製造優勢，世界首台綠色盾構機、首台大傾角下坡掘進礦用TBM、最大斷面組合式矩形頂管機成功下線。17項場景創新案例在首屆中央企業數字場景創新專業大賽中獲獎；第48屆日內瓦國際發明展獲得1金2銀成績。

下半年，國家將堅持穩中求進工作總基調，着力擴大內需、提振信心、防範風險，繼續實施積極的財政政策和穩健的貨幣政策，不斷推動經濟運行持續好轉、內生動力持續增強、社會預期持續改善、風險隱患持續化解。基礎設施建設將繼續在擴大有效投資、穩住經濟大盤、推動經濟實現質的有效提升和量的合理增長方面發揮積極作用。本集團將把握市場變化，堅定不移穩經營、穩市場，高質量完成全年任務目標，提升科技自立自強水平，全力推動企業高質量發展。

2023年上半年，本集團實現新簽合同額12,737.5億元，同比增長5.1%。其中境內業務實現新簽合同額11,893.9億元，同比增長5.1%；境外業務實現新簽合同額843.6億元，同比增長5.7%。截至報告期末，本集團未完合同額55,102.8億元，較2022年末增長11.8%。具體業務新簽合同額情況如下表：

新簽合同額

單位：億元 幣種：人民幣

業務類型	2023年 上半年	2022年 上半年	同比增減
工程建造(附註1)	9,291.7	6,484.3	43.3%
設計諮詢	155.3	209.6	-25.9%
裝備製造	358.1	347.9	2.9%
房地產開發	361.2	216.4	66.9%
資產經營	780.3	2,317.5	-66.3%
資源利用	117.8	70.4	67.3%
金融物貿	414.4	355.8	16.5%
新興業務(附註2)	1,258.7	2,117.5	-40.6%
合計	12,737.5	12,119.4	5.1%
其中: 境內	11,893.9	11,321.1	5.1%
境外	843.6	798.3	5.7%

附註1：報告期內，本集團工程建造業務新簽合同額9,291.7億元，同比增長43.3%。分業務領域來看：①鐵路業務方面，完成新簽合同額1281.0億元，同比增長31.7%。②公路業務方面，完成新簽合同額648.6億元，同比增長6.3%。③市政業務方面，完成新簽合同額1,020.5億元，同比增長20.7%。④城軌業務方面，完成新簽合同額715.0億元，同比增長55.1%。⑤房建業務方面，完成新簽合同額5,375.0億元，同比增長58.3%。⑥其他業務方面，完成新簽合同額251.6億元，同比增長26.9%。

附註2：新興業務包括水利水電、清潔能源、生態環保、城市運營、機場航道以及其他新基建業務。報告期內，本集團新興業務新簽合同額1,258.7億元，同比減少40.6%。分業務領域來看：①水利水電業務方面，完成新簽合同額277.2億元，同比增長5.8%。②清潔能源業務方面，完成新簽合同額219.9億元，同比增長5.9%。③生態環保業務方面，完成新簽合同額344.3億元，同比增長28.6%。④城市運營業務方面，完成新簽合同額53.9億元，同比減少89.9%。⑤機場航道業務方面，完成新簽合同額125.1億元，同比減少7.7%。⑥其他業務方面，完成新簽合同額238.3億元，同比減少66.6%。

工程建造

工程建造是本集團的核心板塊，是鞏固本集團建築行業領先地位、增強品牌實力的根基，是提高市場影響力的重要支柱，是提高企業經濟效益、推動企業高質量發展的重點領域。本集團工程建造業務涉及鐵路、公路、市政、房建、城市軌道交通等工程領域，經營區域分布於全球100多個國家和地區。本集團擁有鐵路工程、公路工程、市政公用工程、建築工程等多類施工總承包特級資質。基本經營模式是在境內外通過市場競爭獲得訂單，按照合同約定以工程總承包、施工總承包等方式完成工程項目的勘察、設計、採購、施工及運營等任務，並對承包工程的質量、安全、工期負責。

本集團始終在中國基礎設施建設行業處於領先地位，是全球最大的建築工程承包商之一。截至報告期末，本集團擁有鐵路工程施工總承包特級18項，佔全國鐵路工程施工總承包特級數量的50%以上；擁有公路工程施工總承包特級32項，建築工程施工總承包特級19項，市政公用工程施工總承包特級9項。本集團擁有高速鐵路建造技術國家工程研究中心、橋樑智能與綠色建造全國重點實驗室、隧道掘進機與智能運維全國重點實驗室及數字軌道交通技術研究與應用國家地方聯合工程研究中心，代表着中國鐵路、橋樑、隧道、軌道交通建造方面最先進的技術水平。本集團是「一帶一路」建設中主要的基礎設施建設力量之一，是「一帶一路」代表性項目中老鐵路、印尼雅萬高鐵、匈塞鐵路、孟加拉帕德瑪大橋等項目的主要承包商。

設計諮詢

設計諮詢是本集團的核心板塊，是引領公司技術與產業升級、帶動其他業務發展的重要引擎，是提升本集團品牌影響力的重要依託，是促進產業協同、提高全產業鏈創效能力的重要支撐。本集團設計諮詢業務涵蓋研究、規劃、諮詢、造價、勘察設計、監理、工程總承包、產品產業化等基本建設全過程服務，主要涉及鐵路、城市軌道交通、公路、市政、房建、水利水電、水運勘察設計等行業，同時不斷向現代有軌電車、中低速磁懸浮、智能交通、民用機場、港口碼頭、電力、節能環保等新行業新領域拓展。基本經營模式是在境內外通過市場競爭獲得勘察設計訂單，按照合同約定完成工程項目的勘察設計及相關服務等任務。同時，本集團不斷創新設計諮詢業務經營模式，充分利用開展城市基礎交通設施規劃的優勢，努力獲取設計項目和工程總承包項目，促進全產業鏈發展。作為中國設計諮詢服務行業的骨幹企業，本集團在工程建設領域發揮了重要的引領和主導作用，尤其是在協助制訂建設施工規範和質量驗收等方面的鐵路行業標準中發揮着重要作用。本集團累計獲得國家級優秀工程勘察設計獎154項、國家級優秀工程諮詢成果獎109項、國際工程諮詢(FIDIC)和工程設計大獎34項，在2022年ENR全球150家最大設計企業和225家最大國際設計企業排名中分別位列第16位和119位。

裝備製造

裝備製造是本集團核心業務板塊，是踐行「三個轉變」、推動品牌高端化的重要載體，是助推企業轉型升級的重要力量，是補鏈強鏈、提高核心競爭力的重要支撐。本集團裝備製造業務主要服務於境內外基礎設施建設，產品涵蓋道岔、隧道施工設備、橋樑建築鋼結構、工程施工機械、裝配式建築品部件以及軌道交通電氣化器材等。基本經營模式主要是在境內外通過市場競爭獲取訂單，根據合同按期、保質保量提供相關產品及服務。

道岔產品方面，本集團擁有從設計研發到製造的全產業鏈核心競爭優勢，具備年產各類道岔2萬組的能力，產品廣泛應用於鐵路、地鐵及有軌電車等領域。

隧道施工設備及服務方面，本集團能夠提供涵蓋複合盾構機、硬岩TBM等各系列隧道掘進機及配套設備、隧道施工機械的相關產品和配套服務，並已構建了零部件及配套設備設計研發、生產製造及配套服務的全產業鏈布局。

鋼結構製造及安裝方面，本集團橋樑鋼結構製造與安裝業務主要以製造、安裝各類大型橋樑鋼結構為主，在跨江跨河的橋樑鋼結構市場優勢明顯，生產製造的橋樑鋼結構、鋼索塔產品處於國際先進水平。

工程施工機械方面，本集團是國內乃至世界領先的專業從事鐵路、公路、城市軌道交通等領域專用施工機械的製造與研發的大型科技型企業，產品包括鋪軌機、架橋機、運梁車等鐵路施工專用設備以及起重機械等其他大型工程機械。

鐵路和城市軌道交通電氣化器材方面，本集團軌道交通電氣化器材主要產品包括普速鐵路、提速鐵路、高速鐵路接觸網成套器材以及城市軌道交通所有供電形式的成套供電器材，其中鐵路客運專線、高速鐵路接觸網器材處於國際先進水平。

本集團在鐵路、公路、城市軌道交通、地下工程等交通基建相關的高端裝備製造領域處於全國乃至世界領先地位，在科技創新實力、核心技術優勢、生產製造水平、品牌知名度等方面競爭力突出。本集團是全球領先的盾構機／TBM研發製造商，是全球領先的道岔和橋樑鋼結構製造商、國內領先的鐵路專用施工設備製造商、世界領先的基礎設施建設服務型裝備製造商。作為工程建造高端裝備製造龍頭企業，本集團研發製造的隧道掘進機、隧道機械化專用設備、工程施工機械、道岔、鋼橋樑等產品市場需求充盈穩定。本集團旗下控股子公司中鐵工業(股票代碼600528.SH)是我國鐵路基建裝備領域產品最全A股主板唯一主營軌道交通及地下掘進高端裝備的工業企業；高鐵電氣(股票代碼688285.SH)是國內電氣化接觸網零部件及城市軌道交通供電裝備重要的研發、生產和系統集成供應商。

房地產開發

本集團是國資委認定以房地產開發為主業的中央企業之一。本集團房地產開發業務以打造特色地產為目標，並將特色地產作為中國中鐵「十四五」期間重點發展的板塊，是中國中鐵品牌多元化的重要載體，本集團依託主業優勢向「地產+基建」「地產+產業」模式轉變，致力成為優秀的城市綜合開發運營商；加快由傳統的商業地產開發向集多業態、多產業、多功能於一體的綜合開發模式轉變；發揮產業鏈一體化優勢，創新商業模式，打造特色發展模式，重點拓展基礎設施與房地產聯動項目、片區開發、產業地產、文旅地產、TOD(大眾運輸導向型發展)項目和養老養生地產等。

本集團房地產開發業務包括土地一級開發和房地產二級開發。土地一級開發經營模式是地方政府或其授權的部門及平台公司通過競爭方式委託公司按照規劃要求，對一定區域的土地依法實施徵收、城市基礎設施建設和社會公共設施建設，使區域內的土地達到規定的供應條件，政府或其授權部門通過有償出讓該土地獲取土地出讓收入，並按約定支付公司的投資及收益。房地產二級開發經營模式是在境內外通過市場競爭的方式獲得房地產開發授權，將新建成的商品房進行出售或出租。

2023年上半年，本集團房地產板塊實現銷售金額361.2億元，同比增長66.9%；實現銷售面積231.6萬平方米，同比增長54.7%。開工面積163.0萬平方米，同比下降1.2%；竣工面積220.4萬平方米，同比增長39.5%；新增土地儲備26.6萬平方米，同比下降52.6%。報告期末，本集團待開發土地儲備面積1,821萬平方米。

資產經營

本集團資產經營業務是以「投建營」一體化優勢獲得項目並取得特許經營權，在特許經營期內提供國內一流的規劃、設計、施工、建管、運營服務，範圍主要是為基礎設施投資項目提供運營維護管理及資產經營，涵蓋自主經營、聯合經營和委託經營三類模式。目前，本集團運營的基礎設施項目主要包括軌道交通、高速公路、地下管廊、水務環保、市政道路、海綿城市、產業園區等類型，覆蓋全國大部分城市和地區，運營期在8至40年之間。

資源利用

本集團資源利用業務以礦山實體經營開發為主，目前在境內外全資、控股或參股投資建成5座現代化礦山，分別為黑龍江鹿鳴鉬礦，剛果（金）綠紗銅鈷礦、MKM銅鈷礦、華剛SICOMINE銅鈷礦以及蒙古烏蘭鉛鋅礦，均生產運營狀況良好。當前世界仍面臨着市場供求、國際經濟和政治的不確定性，本集團將進一步加強境外礦產資源業務風險管控和管理提升，確保在產礦山安全生產和收益穩定。本集團生產和銷售的主要礦產品包括銅、鈷、鉬、鉛、鋅等品種的精礦、陰極銅和氫氧化鈷。目前，本集團銅、鈷、鉬保有儲量在國內同行業處於領先地位，礦山自產銅、鉬產能已居國內同行業前列。

2023年上半年，本集團礦產資源的開發、銷售總體保持平穩。其中，銅金屬產量14.83萬噸，同比減少5.75%；鈷金屬產量0.25萬噸，同比減少5.25%；鉬金屬產量0.81萬噸，同比增長4%；鉛金屬產量0.6萬噸，同比增長32.68%；鋅金屬產量1.63萬噸，同比增長50.32%；銀金屬產量30.67噸，同比增長32.48%。

礦產資源項目基本情況

序號	項目名稱	品種	礦產資源		項目計劃 權益比 (%)	項目計劃 總投資 (億元)	項目 開累 已完成 投資額 (億元)	報告期 產品產量 (噸)	項目 進展情況
			品位	保有資源/ 儲量(噸)					
1	黑龍江伊春鹿鳴鉬礦	鉬	0.087	632,715	83	60.17	60.26	8,114	正常生產
2	華剛公司SICOMINES銅鈷礦	銅	3.153	7,093,774	41.72	45.86	30.92	126,700	正常生產
		鈷	0.253	570,065				1,981	
3	綠紗公司銅鈷礦	銅	2.235	452,609	72	21.38	21.60	13,581	正常生產
		鈷	0.063	12,764				364	
4	MKM公司銅鈷礦	銅	2.078	31,049	80.2	11.95	12.35	8,002	正常生產
		鈷	0.211	3,159				169	
5	新鑫公司烏蘭鉛鋅礦	鉛	1.133	172,378	100	15.4	15.4	5,956	正常生產
		鋅	2.769	421,234				16,313	
		銀	53.465	813				30.67	
6	新鑫公司木哈爾鉛鋅礦	鉛	0.63%	41,141	100	/	/	/	未開發
		鋅	2.37%	154,709					
		銀	118.17g/t	770					
7	新鑫公司烏日勒敖包及 張蓋陶勒蓋金礦	金	3g/t	3	100	/	/	/	未開發
8	祥隆公司查夫銀鉛鋅多金屬礦	鉛	7%	89,693	100	3.3	3.3	/	停產
		鋅	5.09%	65,190					
		銀	200.39g/t	257					

金融物貿

本集團開展金融業務過程中，嚴格落實國家金融監管政策要求，堅持產融結合整體方針，堅持以服務內部金融需求為基礎、以促進建築主業發展為中心、以創造價值為導向，堅持金融資源配置效益優先原則，促使金融資源流向高效資產，牢牢守住不發生金融風險的底線。本集團目前已持有信託、財務公司、公募基金等金融牌照，獲批開展的資產管理、私募基金、保險經紀、融資租賃、商業保理等業務，均屬於國資委允許審慎規範開展的金融業務。本集團構建了以中鐵信託有限責任公司、中鐵財務有限責任公司、中鐵資本有限公司為代表的多層次、廣覆蓋、差異化的「金融、類金融」機構服務體系。各公司積極探索產融結合新方式，服務內部金融需求。

本集團物貿業務是由本集團所屬各級物貿企業依託全集團生產經營主業所形成的需求優勢、產品優勢以及集中採購供應所形成的資源渠道優勢而開展的貿易業務，以本集團內部貿易為主，適度開展對外經營。本集團全資子公司中鐵資源集團有限公司負責資源板塊礦產品銷售業務；全資子公司中鐵物貿集團有限公司建立了面向全國的經營服務網絡，與國內大型鋼材、水泥、石油化工、四電器材、建築裝飾材料等生產企業建立了良好的合作關係，開展公司層面的主要物資集中採購供應，並向國內其他建築企業供應物資，本集團資源獲取能力、供應保障能力、採購議價能力得到顯著提供。在大宗商品價格上漲期間，通過適當儲備、適時鎖定價格等有效方式，為本集團生產經營提供可靠的物資供應和應對價格波動風險影響提供保障。

新興業務

新興業務是本集團重點培育板塊，主要涵蓋水利水電、清潔能源、生態環保、機場航道、城市運營等業務，是公司打造品牌集群、提升品牌影響力的重要支撐，是形成競爭優勢、做大市場規模、創造經濟效益的新增長極，是布局企業未來、推動轉型升級的關鍵領域。同時，伴隨新一輪科技革命和產業變革深入發展，數字技術、綠色環保技術催生新產業、新業態、新模式，建築行業轉向高質量發展也為企業發展提供了更加廣闊的空間。本集團將持續優化適應新興業務發展組織體系，不斷強化新興業務扶持政策，明確各新興業務責任主體、重點領域和發展目標，引導新興業務快速發展；加大技術創新力度，加快新興業務領域專利布局，積極參與新興業務技術標準制定，充分發揮專業研發中心等平台的支撐作用，補強全鏈條一體化集成能力；加強管理創新、商業模式創新，快速提升新興業務市場競爭能力。

4.3 科研投入與科技成果

中國中鐵作為科技部、國資委和中華全國總工會授予的全國首批「創新型企業」，構建了集基礎研究、技術創新、成果轉化及高新技術產業化於一體的科研創新體系，擁有「高速鐵路建造技術國家工程研究中心」「隧道掘進機與智能運維全國重點實驗室」和「橋樑智能與綠色建造全國重點實驗室」3個國家實驗室(工程研究中心)及「數字軌道交通技術研究與應用國家地方聯合工程研究中心」，擁有10個博士後工作站、49個省部級研發中心(實驗室)、18個國家認定的企業技術中心和137個省部認定的企業技術中心；組建了22個專業研發中心，參股建設川藏鐵路國家技術創新中心。2023年上半年，公司依託重大項目開展科技攻關，科研立項以高原高寒鐵路建造技術、高速鐵路建造技術、橋樑修建技術、隧道與地下工程修建技術、四電工程技術、施工裝備及工業產品製造技術、房屋建築技術、智能製造及信息化技術、節能減排技術等領域為重點。結合生產經營實際的需要，以滇中引水工程、成渝中線高鐵、浙江舟山西堠門公鐵兩用大橋、崇啟公鐵長江大橋、杭州灣跨海鐵路橋、爐瓷高速慈利隧道等重難點工程為依託，重點開展橋樑勘察設計理論及方法、橋樑新結構與新材料、橋樑智能建造技術和裝備的技術研究、硬岩大跨地下洞室快速修建成套技術研究、貫通式同相供電裝置研製、高速鐵路無砟軌道—橋樑結構體系服役性能智能評定和性能提升關鍵技術研究、工業製造新部件新材料新工業和工業軟件等課題研究；依託大渡河橋等一批高原工程項目，開展複雜環境路基建造及災害防治施工技術、高原峽谷千米級跨度鐵路懸索橋關鍵技術、高海拔深埋複雜地質及環境隧道鑽爆法修建技術等課題研究，研製了「忠誠擔當號」盾構機、國內最大直徑土壓/TBM雙模盾構「永安號」等高端工程建造裝備。

4.4 合併經營業績

下文是截至2023年6月30日止6個月期間及2022年同期的財務業績的比較。

收入

2023年上半年，本集團收入累計5,907.66億元，較2022年同期增長5.4%，主要是基礎設施建設業務收入的增加。其中，來自於海外地區的收入為321.57億元，較去年同期增長16.0%。

銷售及服務成本及毛利

本集團的銷售及服務成本主要包括原材料及消耗品、分包成本、設備使用成本（包括維護、租金及燃料成本）、僱員薪資及福利以及折舊及攤銷。截至2023年6月30日止6個月期間，本集團的銷售及服務成本為5,398.60億元，同比增長5.0%。2023年上半年，本集團實現毛利509.06億元，同比增長9.4%；毛利率為8.6%，與去年同期的8.3%保持在相若水平。

其他收入

本集團的其他收入主要包括來自其他以攤銷成本計量的金融資產的利息收入和政府補貼收入。截至2023年6月30日止6個月期間，本集團的其他收入為15.25億元，較去年同期增長2.1%，主要是因為來自其他以攤銷成本計量的金融資產的利息收入的增長。

其他開支

本集團的其他開支主要包括罰款費用、訴訟支出及其他。截至2023年6月30日止6個月期間，本集團的其他開支為3.84億元，較去年同期增長33.8%，主要是由於其他開支的增長。

金融資產及合同資產減值虧損淨值

本集團的金融資產及合同資產減值淨損失主要包括貿易及其他應收款項、合同資產以及其他以攤銷成本計量的金融資產的減值損失。截至2023年6月30日止6個月期間，本集團的金融資產及合同資產減值淨損失為18.55億元，較去年同期增長31.3%，主要是因為貿易及其他應收款項的減值損失的增加。

其他收益淨額

本集團的其他收益淨額主要包括出售及／或撤銷使用權資產和物業、廠房及設備、匯兌收益／損失及以公允價值計入損益賬的金融資產／負債的公允價值變動產生的收益／虧損。2023年上半年的其他收益淨額錄得4.26億元(2022年上半年：7.35億元)，主要包括匯兌收益2.77億元和出售／撤銷使用權資產的收益1.33億元。

以撤銷成本計量的金融資產終止確認產生的虧損

本集團的以攤銷成本計量的金融資產終止確認產生的虧損主要包括根據資產支持中期票據和資產支持證券的發行，保理支出和應收票據貼現開支。2023年上半年，本集團的以攤銷成本計量的金融資產終止確認產生的損失錄得14.76億元，較去年同期減少7.3%。截至2023年6月30日止6個月期間，本集團根據資產支持票據和資產支持證券的發行分別轉讓了貿易應收款項和長期貿易應收款項227.57億元和10.80億元(2022年上半年：分別為236.43億元和無)，及根據無追索權保理協議轉讓了貿易應收款項31.78億元(2022年上半年：39.37億元)。

銷售及行銷開支

本集團的銷售及營銷開支主要包括僱員補償及福利和廣告成本。截至2023年6月30日止6個月期間，本集團銷售及營銷開支為30.66億元，較去年同期增長13.3%，主要原因是加強經營開發力度，加大營銷投入。2023年上半年，銷售及營銷開支佔總體收入的比重為0.5%，與去年同期基本持平。

行政開支

本集團的行政開支主要包括僱員補償及福利及與行政有關的本集團資產的折舊和攤銷。截至2023年6月30日止6個月期間，本集團行政開支為131.30億元，較去年同期增長7.4%，主要原因是業務規模擴大、業務活動增加及效益提升，職工薪酬及差旅費用隨之增長。2023年上半年，行政開支佔總體收入的比重為2.2%，與去年同期基本持平。

研發開支

截至2023年6月30日止6個月期間，本集團的研發開支為102.91億，較去年同期增長14.6%，主要是由於本集團持續推進科研技術創新，進一步加大研發投入。

財務成本淨額

2023年上半年，本集團的財務成本淨額（財務成本減財務收入）為12.32億元，較去年同期增長5.8%，主要原因為雖然本集團融資成本持續下降，但融資規模增加，利息支出有所增加。

所得稅前利潤

基於上述原因，截至2023年6月30日止6個月期間，本集團的所得稅前利潤為229.72億元，較2022年同期的218.97億元增長4.9%。

所得稅開支

截至2023年6月30日止6個月期間，本集團的所得稅開支為47.08億元，較去年同期減少7.5%。扣除土地增值稅的影響，本集團2023年上半年的有效企業所得稅率為17.4%，較去年同期的19.2%減少1.8個百分點。

本公司擁有人應佔期內利潤

截至2023年6月30日止6個月期間，本公司擁有人應佔期內利潤為162.39億元，較2022年同期的151.15億元增長7.4%。2023年上半年，本公司擁有人應佔期內利潤的利潤率為2.7%，與去年同期基本持平。

4.5 分部業績討論

下表載列本集團於截至2023年6月30日止6個月各個分部的收入及業績。

業務分部	收入 人民幣 百萬元	增長率 (%)	所得稅前 利潤／ (虧損) 人民幣 百萬元	增長率 (%)	所得稅前 利潤／ 虧損率 ¹ (%)	收入佔比 (%)	所得稅前 利潤／ 虧損佔比 (%)
基礎設施建設	526,649	6.2	19,596	0.4	3.7	83.6	79.2
設計諮詢	9,622	4.2	761	-18.8	7.9	1.5	3.1
裝備製造	17,519	4.5	1,118	0.7	6.4	2.8	4.5
房地產開發	21,187	-10.6	(523)	-77.2	-2.5	3.4	-2.1
其他業務	55,031	9.4	3,772	-6.0	6.9	8.7	15.3
分部間抵銷及調整	<u>(39,242)</u>		<u>(1,752)</u>				
合計	<u>590,766</u>	5.4	<u>22,972</u>	4.9	3.9	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>

¹ 所得稅前利潤／虧損率為所得稅前利潤／(虧損)除以收入。

基礎設施建設

本集團基礎設施建設業務的收入主要來自鐵路、公路以及市政工程建设。基礎設施建設業務的收入對本集團收入總額的貢獻一直保持着較高的比例。2023年上半年，基礎設施建設業務收入佔本集團整體收入的83.6% (2022年上半年：83.3%)。2023年上半年，本集團統籌推進生產經營各項工作，加快生產經營進度，各項工作穩步有序推進，基礎設施建設的收入為5,266.49億元，較去年同期增長6.2%。2023年上半年，基礎設施建設業務的毛利率和所得稅前利潤率分別為7.4%和3.7% (2022年上半年分別為7.3%和3.9%)，與去年同期基本持平。

設計諮詢

設計諮詢業務的收入主要來源於為基礎設施建設項目提供全範圍的勘察設計與諮詢服務、研發、可行性研究和監理服務。2023年上半年，本集團的設計諮詢業務持續穩定發展，該業務的收入為96.22億元，較去年同期增長4.2%。2023年上半年的毛利率和所得稅前利潤率分別為27.3%和7.9%（2022年上半年分別為27.4%和10.1%），所得稅前利潤率減少的主要原因是研發開支和匯兌損失的增長。

裝備製造

裝備製造業務的收入主要來自道岔及其他鐵路設備、橋樑鋼結構、工程設備的設計、研發、製造與銷售。2023年上半年，本集團持續加大市場開拓力度，裝備製造業務收入為175.19億元，較去年同期增長4.5%。2023年上半年的毛利率和所得稅前利潤率分別為19.5%和6.4%（2022年上半年分別為19.3%和6.6%），與去年同期基本持平。

房地產開發

2023年上半年，本集團的房地產開發業務的收入為211.87億元，較去年同期減少10.6%。2023年上半年的毛利率和所得稅前利潤率分別為13.6%和-2.5%（2022年上半年分別為4.7%和-9.7%），毛利率和所得稅前利潤率增長的主要原因是本期確認收入的產品結構有所變化，提升盈利水平。

其他業務

2023年上半年，本集團穩步實施有限相關多元化戰略，其他業務的收入為550.31億元，較去年同期增長9.4%；2023年上半年的毛利率和所得稅前利潤率分別為14.2%和6.9%（2022年上半年分別為16.6%和8.0%）。其中：①基礎設施運營業務實現收入18.44億元，同比增長5.9%；毛利率為-6.8%，同比減少25.0個百分點；②礦產資源業務實現收入40.26億元，同比減少6.3%；毛利率為58.0%，同比增長2.8個百分點；③物資貿易業務實現收入371.64億元，同比增長4.8%；毛利率為2.6%，同比增長0.2個百分點；④金融業務實現收入20.04億元，同比減少2.0%。

4.6 現金流

截至2023年6月30日止6個月期間，本集團經營活動的淨現金流出金額為299.67億元，較2022年上半年的淨現金流出金額377.16億元有所減少，主要原因是本集團積極採取有效措施加強現金流管控，努力改善資金狀況。截至2023年6月30日止6個月期間，本集團投資活動的淨現金流出金額為344.91億元，較2022年上半年的淨現金流出金額316.01億元有所增加，主要原因是長期資產投入增加。截至2023年6月30日止6個月期間，本集團融資活動的淨現金流入金額為326.50億元，較2022年上半年的淨現金流入金額760.22億元有所減少，主要原因是本集團進一步加強籌資管控，對外借款增幅同比下降。

資本性支出

本集團的資本開支主要包括購買設備和改造本集團生產設施的開支。2023年上半年，本集團的資本性支出共計262.70億元（主要包括購置無形資產支出162.08億元和購置固定資產支出91.01億元），較去年同期的548.02億元減少52.1%。

營運資金

	於2023年 6月30日 人民幣百萬元	於2022年 12月31日 人民幣百萬元
存貨	59,258	49,198
貿易應收款項及應收票據	195,787	160,574
貿易應付款項及應付票據	498,402	480,430
存貨周轉天數(天)	18	16
貿易應收款項及應收票據周轉天數(天)	54	50
貿易應付款項及應付票據周轉天數(天)	163	153

於2023年6月30日，本集團的存貨餘額為592.58億元，較2022年末增長20.4%。存貨周轉天數由2022年度的16天增加至2023年上半年的18天。

貿易應收款項及應收票據

於2023年6月30日，本集團貿易應收款項項及應收票據由2022年末的1,605.74億元增長21.9%至1,957.87億元，主要原因是①經營規模增長，應收賬款餘額正常增加；②部分工程項目業主撥款滯後。貿易應收款項項及應收票據的周轉天數由2022年度的50天增加至2023年上半年的54天。從貿易應收款項項及應收票據賬齡來看，本集團大部分貿易應收款項項及應收票據賬齡在一年以下，一年以上的貿易應收款項項及應收票據款項佔總額的比重為25.5%（2022年12月31日：27.6%），顯示了本集團較好的應收賬款管理能力。

下表載列於2023年6月30日及2022年12月31日本集團貿易應收款項項及應收票據按發票日期計算的賬齡分析。

	於2023年 6月30日 人民幣百萬元	於2022年 12月31日 人民幣百萬元
1年以下	145,879	116,291
1年至2年	23,823	19,811
2年至3年	8,583	7,853
3年至4年	4,017	5,587
4年至5年	4,851	3,245
5年以上	8,634	7,787
合計	<u>195,787</u>	<u>160,574</u>

貿易應付款項及應付票據

本集團的貿易應付款項及應付票據主要包含本集團應付原材料及機器設備供貨商的金額。截至2023年6月30日，本集團貿易應付款項及應付票據為4,984.02億元，較2022年末增長3.7%。2023年上半年周轉天數為163天，較2022年度的153天增加10天。從貿易應付款項及應付票據賬齡來看，本集團大部分貿易應付款項及應付票據賬齡在一年以內，一年以上的貿易應付款項及應付票據款項佔總額的比重為8.7%（2022年12月31日：8.5%）。

下表載列於2023年6月30日及2022年12月31日本集團貿易應付款項及應付票據按發票日期計算的賬齡分析。

	於2023年 6月30日 人民幣百萬元	於2022年 12月31日 人民幣百萬元
1年以下	455,257	439,796
1年至2年	21,734	22,478
2年至3年	10,090	9,311
3年以上	11,321	8,845
合計	<u>498,402</u>	<u>480,430</u>

4.7 債務

下表載列於2023年6月30日及2022年12月31日本集團的借款總額情況。

	於2023年 6月30日 人民幣百萬元	於2022年 12月31日 人民幣百萬元
銀行借款		
有抵押	126,339	120,449
無抵押	249,649	205,020
	<u>375,988</u>	<u>325,469</u>
長期債券，無抵押	46,652	53,122
其他借款		
有抵押	1,994	1,895
無抵押	14,492	11,756
	<u>16,486</u>	<u>13,651</u>
合計	<u>439,126</u>	<u>392,242</u>
長期借款	310,946	282,508
短期借款	128,180	109,734
合計	<u>439,126</u>	<u>392,242</u>

截至2023年6月30日，本集團的長期借款為3,109.46億元，較2022年末增長10.1%，主要原因是基礎設施投資項目隨建設進度貸款增加；本集團的短期借款為1,281.80億元，較2022年末增長16.8%，主要原因是補充流動性資金需求。本集團的借款一般都能按時償還。

銀行借款的年利率為0.75%至10.71%（2022年12月31日：0.75%至6.65%）。長期債券的固定年利率為2.58%至4.80%（2022年12月31日：2.14%至4.80%）。其他借款的年利率為3.06%至4.43%（2022年12月31日：2.90%至4.43%）。2023年上半年，本集團平均融資成本率為3.59%，同比減少0.26個百分點。

下表載列本集團於2023年6月30日及2022年12月31日的債務到期日情況。

	於2023年 6月30日 人民幣百萬元	於2022年 12月31日 人民幣百萬元
1年以下	128,180	109,734
1年至2年	42,429	42,096
2年至5年	89,690	71,435
5年以上	178,827	168,977
合計	<u>439,126</u>	<u>392,242</u>

於2023年6月30日及2022年12月31日，本集團銀行借款中的浮息銀行借款為2,634.67億元和2,338.56億元。本集團的借款主要以人民幣計價，外幣借款主要以美元計價。

下表載列本集團於2023年6月30日及2022年12月31日的有抵押借款的詳情。

	於2023年6月30日		於2022年12月31日	
	抵押借款 人民幣百萬元	抵押資產 賬面值 及若干權利 的合同價值 人民幣百萬元	抵押借款 人民幣百萬元	抵押資產 賬面值 及若干權利 的合同價值 人民幣百萬元
物業、廠房及設備	1,006	3,452	2,205	3,878
無形資產	76,796	100,788	75,252	96,955
用以銷售的發展中物業	5,997	14,043	5,013	13,420
貿易應收款項及應收票據	300	300	319	319
應收集團子公司貿易 應收款項	4	375	14	375
合同資產	44,230	65,646	39,541	63,529
合計	128,333	184,604	122,344	178,476

於2023年6月30日，本集團尚有未動用的銀行信貸額度合計約15,977.78億元（2022年12月31日：15,055.74億元）。

於2023年6月30日，本集團的負債比率（總負債／總資產）為74.7%，較2022年12月31日的73.8%增加0.9個百分點。

4.8 或有負債

本集團就日常業務過程中產生的法律索償承擔或有負債如下表所示：

	於2023年 6月30日 人民幣百萬元	於2022年 12月31日 人民幣百萬元
未決訴訟 ^(附註1)		
— 於日常業務過程中發生	<u>4,146</u>	<u>5,116</u>

附註1：本集團於日常業務過程中涉及若干訴訟。於管理層經考慮法律意見後可合理估計訴訟結果時，本集團已就其於該等索償可能蒙受的損失作出撥備。倘管理層認為無法合理估計訴訟結果或管理層相信不大可能造成資源流出，則不會就未決訴訟作出撥備。該等未計提撥備索償的總額於上表中披露。

4.9 業務風險

本集團可能面對的風險包括日常業務過程中的投資風險、國際化經營風險、現金流風險和健康安全環保風險。

- (1) **投資風險**：由於外界不可控因素、項目投資前可行性分析論證不充分、項目實施管理不到位、外部宏觀環境政策等因素的重大變化帶來的投資效果不確定性，導致投資回報低於預期目標或投資失敗的風險，以及本集團投資項目增多帶來的規模風險；其中境外投資風險指企業境外投資受到當地社會、政治、經濟、文化、政策法規、國內的相關政策以及企業國際化人才儲備等因素的影響，可能產生投資失敗、投資回報低於預期、人員安全保障低、企業聲譽受損等風險。

- (2) **國際化經營風險**：由於受國際政治形勢、外交政策變化、政府行政政策干預和經濟、社會、環境或技術標準變化等因素的影響，使本集團境外施工項目不能正常進行。
- (3) **現金流風險**：如對現金流管理不當，無法滿足經營中及時付款、投資支出或及時償還本集團債務的要求，導致本集團面臨經濟損失或者信譽損失的可能性。
- (4) **健康安全環保風險**：本集團面臨的健康安全環保風險主要集中在建築工程施工項目的施工安全風險方面，由於企業在管理制度執行、措施落實、技術管理、分包管理、設備管理、事故處理等方面缺乏有效管理而可能導致企業發生重大生產安全事故，存在安全隱患的風險。

為防範各類風險發生，本集團建立和運行風險管理和內部控制體系，對相關重大風險進行監測和預警，把各類風險對接各項業務流程，據此分解辨識業務流程關鍵控制點，制定具體控制措施，建立流程關鍵控制文件，落實各類風險和關鍵控制點的責任，與日常管控工作緊密結合，控制風險發生因素和要件。嚴格前期可研、策劃、審核、審計、審批和決策等重要管控環節，加強過程控制和後評估工作，做好應對風險發生的策略和應急預案，保證了本集團各類風險的整體可控。

外匯風險

本集團主要在中國經營業務，大部分交易均以人民幣結算。然而，本集團會持續監察其外匯敞口，並會在有需要時採取適當行動以減少外匯風險。

5 重要事項

5.1 股東大會情況簡介

會議屆次	召開日期	決議刊登的指定網站的查詢索引	決議刊登的披露日期
2022年年度 股東大會	2023-06-28	《中國證券報》、《上海證券報》、 《證券日報》和《證券時報》 以及上海證券交易所網站	2023-06-29
		香港聯交所網站	2023-06-28

股東大會情況說明：

公司於2023年6月28日以現場會議和網絡投票相結合的方式召開了2022年年度股東大會，會議審議並通過了《關於〈2022年度董事會工作報告〉的議案》《關於2022年度利潤分配方案的議案》等議案並形成決議，決議公告刊載於2023年6月29日的《中國證券報》《上海證券報》《證券日報》和《證券時報》以及上海證券交易所、香港聯合交易所網站。

5.2 利潤分配或資本公積金轉增預案

是否分配或轉增	否
每10股送紅股數(股)	0
每10股派息數(元)(含稅)	0
每10股轉增數(股)	0
利潤分配或資本公積金轉增預案的相關情況說明	不適用

5.3 公司股權激勵計劃、員工持股計劃或其他員工激勵措施的情況及其影響

於2022年12月31日，本公司2021年限制性股票激勵計劃（「**2021年激勵計劃**」）全部實施完畢，其中於2022年1月17日首次授予17,072.44萬股，及後於2022年11月2日授予預留部份1,192.20萬股。另外，其中5名首次授予激勵對象中，2名激勵對象因組織安排調離本公司且不在本公司任職，3名激勵對象因不能勝任工作崗位、業績考核不合格、過失、違法違規等原因不再屬於2021年激勵計劃規定的激勵範圍。因此本公司對上述5名激勵對象已獲授但尚未解除限售的137.97萬股限制性股票於2022年12月28日完成了回購註銷。

5.3.1 2021年激勵計劃的主要摘要

(i) 2021年激勵計劃的目的

為了進一步建立、健全本公司長效激勵機制，吸引和留住優秀人才，充分激勵本集團高級管理人員、中層管理人員、核心骨幹人員，有效地將股東利益、本公司利益和經營者個人利益結合在一起，共同關注本公司的長遠發展，根據《證券法》、《公司法》、《公司章程》等有關法律法規規定，結合本公司目前執行的薪酬體系和績效考核體系等管理制度，制定了2021年激勵計劃。

(ii) 2021年激勵計劃的參與人

2021年激勵計劃激勵對象為本集團的員工，具體範圍包括：
1.本集團高級管理人員；2.本集團中層管理人員；及3.本集團核心骨幹人員。

- (iii) 2021年激勵計劃中可予發行的股份總數及其於2022年年報刊發日和本中期業績公告刊發日佔已發行股份的百分率

2021年激勵計劃擬授予的限制性股票數量不超過20,000萬股A股，其中首次授予18,000.00萬股A股，預留2,000.00萬股A股。於2022年12月31日，2021年激勵計劃全部實施完畢。本公司根據2021年激勵計劃授予數量181,266,700股A股，已發行的限制性股票數量約佔2022年年報刊發日及本中期業績公告刊發日本公司A股股本總額的0.88%和本公司股本總額的0.73%。

- (iv) 2021年激勵計劃中每名參與人可獲授限制性股票上限

2021年激勵計劃中任何一名激勵對象通過全部在有效期內的2021年激勵計劃所獲授的本公司限制性股票數量累計均不得超過2021年激勵計劃提交股東大會審議時本公司A股股本總額的1%。高級管理人員的權益授予價值，按照不高於授予時薪酬總水平（含權益授予價值）的40%確定，管理、技術和業務骨幹等其他激勵對象的權益授予價值，由本公司董事會合理確定。

- (v) 參與人可根據2021年激勵計劃行使期權的期限

2021年激勵計劃並不涉及授予任何可行使的期權。

- (vi) 根據2021年激勵計劃授出的限制性股票的歸屬期及限售期

因為限制性股票都在授予的同時全部歸屬於參與者，所以根據2021年激勵計劃授予的限制性股票本身沒有任何歸屬期。限制性股票有限售期。2021年激勵計劃的限制性股票分三批次解除限售，各批次限售期分別為自相應授予部分限制性股票登記完成之日起24個月、36個月、48個月。在每一個限售期解除之後，首次及預留授予的限制性股票的1/3會被解除限售。激勵對象根據2021年激勵計劃獲授的限制性股票在解除限售前內不得轉讓、用於擔保或償還債務。

(vii) 接納限制性股票須付金額(如有)以及付款或通知付款的期限

接納限制性股票須付金額為限制性股票的授予價格乘以獲授予的限制性股票股數。總授予價格為人民幣645,046,645元(不包括本公司回購註銷的1,379,700股限制性股票)。首次授予限制性股票的激勵對象已於付款期限2022年1月28日前將出資額匯入本公司募集資金專戶,預留部分限制性股票的激勵對象已於付款期限2022年11月16日前將出資額匯入本公司募集資金專戶。

(viii) 授予格價的釐定基準

首次授予的限制性股票的授予價格不低於股票票面金額、不低於公平市場價格的60%,公平市場價格按以下價格的孰高值確定:1、公告日前1個交易日本公司A股股票交易均價(前1個交易日股票交易總額/前1個交易日股票交易總量);2、公告前20個交易日、60個交易日、120個交易日的本公司A股股票交易均價之一。

預留授予限制性股票在每次授予前,須召開董事會審議通過相關議案,並披露預留授予情況。預留授予項下的限制性股票的授予價格不低於股票票面金額、不低於公平市場價格的60%,公平市場價格按以下價格的孰高值確定:1.預留授予董事會決議公告前1個交易日A股股票交易均價;2.預留授予董事會決議公告前20個交易日、60個交易日或者120個交易日的A股股票交易均價之一。

(ix) 2021年激勵計劃尚餘的有效期

2021年激勵計劃的有效期自限制性股票首次授予登記完成之日起至激勵對象獲授予及發行的限制性股票全部解除限售或回購註銷之日止,最長不超過72月。因此,2021年激勵計劃的有效期為2022年2月23日(首次授予限制性股票登記完成之日)至2026年11月30日(預留授予的限制性股票全部解除限售之日)。

(x) 關於授予限制性股票的協議

本公司與參與者簽訂了授予限制性股票的協議,以便根據2021年激勵計劃確定各自的權利和義務。

5.3.2 2021年激勵計劃授予的限制性股票的詳細資料

除下述於截至2022年12月31日止財政年度內已經全部實施完畢的2021年激勵計劃外，於報告期，本公司並不存其他適用於香港上市規則第十七章披露要求的股份計劃。下表列明了2022年財政年度內授出的限制性股票的資料。

授予對象類別	2022年		2022年		2022年		2022年		2022年		2022年		
	開始及 終結時尚未行 使的期權及 未歸屬的獎勵	2022年 年初的 限售股數	2022年 解除 限售股數	2022年 授予的 限售股數	2022年 年末的 限售股數	授予日期	歸屬期	行使期	解除 限售日期 ^{註4}	授予價格 (人民幣)	授予前的 收市價 (人民幣)	限售原因	股票 支付公平 價值 (人民幣)
692名激勵對象 (員工) ^{註1} (不包括5名 限制性股票被回購 註銷的激勵對象 ^{註2})	不適用 ^{註3}	0	0	169,344,700 ^{註4}	169,344,700	2022年 1月17日	不適用 ^{註5}	不適用 ^{註6}	24個月、 36個月、 48個月 ^{註7}	3.55元/股	5.94元/股	限制性 股票激 勵計劃	414.9 百萬元 ^{註8}
50名激勵對象(員工) ^{註1}	0	0	0	11,922,000 ^{註4}	11,922,000	2022年 11月2日	不適用 ^{註5}	不適用 ^{註6}	24個月、 36個月、 48個月 ^{註7}	3.68/股	5.06元/股		16.3 百萬元 ^{註8}
													已發行的 相關股份 平均數
													加權平均 收市價 (人民幣)
													2022年內 失效的 限制性股票

註：

1. 2021年激勵計劃激勵對象為本集團的員工，具體範圍包括：1.本集團高級管理人員；2.本集團中層管理人員；及3.本集團核心骨幹人員。激勵對象不包括(i)本公司的董事、最高行政人員或主要股東又或其各自的聯繫人；(ii)獲授及將獲授期權及獎勵超逾1%個人限額的參與人；或(iii)於任何12個月期內獲授或將獲授超逾本公司已發行的相關類別股份0.1%的期權及獎勵的關連實體參與者或服務提供者。
2. 5名首次授予激勵對象中，2名激勵對象因組織安排調離本公司且不在本公司任職，3名激勵對象因不能勝任工作崗位、業績考核不合格、過失、違法違規等原因不再屬於2021年激勵計劃規定的激勵範圍。因此本公司對上述5名激勵對象已獲授但尚未解除限售的137.97萬股限制性股票於2022年12月28日完成了回購註銷。該等137.97萬股限制性股票於2022年1月17日授予給激勵對象，授予價格為3.55元／股。回購的3名激勵對象的限制性股票回購價格為人民幣3.354元／股。回購的2名激勵對象的限制性股票回購價格為人民幣3.354元／股加上中國人民銀行公佈的同期存款基準利率計算的利息之和。
3. 根據2021年激勵計劃，限制性股票是直接授予參與者的，並不涉及授予任何可能發行股份的期權或獎勵。因此，在截至2022年開始和結束時，尚未行使的期權和未歸屬的獎勵的詳情不適用。2021年激勵計劃在2021年12月30日的A股類別股東大會和2022年1月12日的H股類別股東大會上才獲得批准，這代表在2022年開始時沒有股份可供授予。根據2021年激勵計劃擬授予的限制性股票數量不超過200,000,000股A股，而截至2022年12月31日，本公司已授予181,266,700股A股，並且2021年激勵計劃已全部實施完畢，這代表在2022年結束時，沒有任何股份可根據2021年激勵計劃授予。

4. 限制性股票的授予條件：同時滿足下列授予條件時，本公司向激勵對象授予限制性股票，反之，若下列任一授予條件未達成的，則不能向激勵對象授予限制性股票。
 1. 本公司未發生以下任一情形：
 - i. 最近一個會計年度財務會計報告被註冊會計師出具否定意見或者無法表示意見的審計報告；
 - ii. 最近一個會計年度財務報告內部控制被註冊會計師出具否定意見或者無法表示意見的審計報告；
 - iii. 上市後36個月內出現過未按法律法規、《公司章程》、公開承諾進行利潤分配的情形；
 - iv. 法律法規規定不得實行股權激勵的；
 - v. 中國證監會認定的其他情形；
 2. 激勵對象未發生以下任一情形：
 - i. 過去12個月內被證券交易所認定為不適當人選；
 - ii. 過去12個月內被中國證監會及其派出機構認定為不適當人選；
 - iii. 過去12個月內因重大違法違規行為被中國證監會及其派出機構行政處罰或者採取市場禁入措施；
 - iv. 具有《公司法》規定的不得擔任本公司董事、高級管理人員情形的；
 - v. 法律法規規定不得參與上市公司股權激勵的；
 - vi. 中國證監會認定的其他情形；
 3. 本公司業績考核達標條件，即達到以下條件：
 - i. 2018-2020年淨利潤增長率平均值不低於11.75%；
 - ii. 2018-2020年淨資產收益率平均值不低於9.86%；
 - iii. 2020年完成國務院國資委經濟增加值考核目標；
 4. 激勵對象個人績效考核：激勵對象2020年個人績效考核結果為稱職及以上。
5. 因為限制性股票都在授予的同時全部歸屬於參與者，所以根據2021年激勵計劃授予的限制性股票本身沒有任何歸屬期。
6. 2021年激勵計劃並不涉及授予任何可行使的期權。
7. 2021年激勵計劃的限制性股票分三批次解除限售，各批次限售期分別為自相應授予部分限制性股票登記完成之日起24個月、36個月、48個月。在每一個限售期解除之後，首次及預留授予的限制性股票的1/3會被解除限售。

8. 根據《企業會計準則第11號－股份支付》，本公司以股票的市場價格為基礎，對限制性股票的公平價值進行計量。在測算日，每股限制性股票的股票支付公平價值= 本公司股票的市場價格－授予價格。根據2022年1月17日數據測算，本公司向參與者首次授予的限制性股票的股票支付公平價值總額為人民幣414.9百萬元。預留部分限制性股票的會計處理和首次授予限制性股票的會計處理相同。根據2022年11月2日數據測算，本公司向參與者授予的預留部分限制性股票的股票支付公平價值總額為人民幣16.3百萬元。
9. 截至各次限制性股票授予日，於2022年所授出的限制性股票在緊接授予日期之前的加權平均收市價為人民幣5.88元每股。
10. 本公司就2021年激勵計劃授出的限制性股票總數為2022年本公司已發行的A股加權平均數的約0.88%。
11. 根據2021年激勵計劃，限制性股票是直接授予參與者的，除上述2022年註銷的限制性股票外，並不涉及授予任何可能失效的期權或獎勵。

5.4 承諾事項履行情況

5.4.1 公司實際控制人、股東、關聯方、收購人以及公司等承諾相關方在報告期內或持續到報告期內的承諾事項

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間	是否	承	如
				及期限	及	諾	未
				有	時	行	及
				履行	嚴	履	時
				期限	格	行	履
					履	因	行
					行	具	如
					是	體	未
					是	原	能
					否	因	及
					否	具	時
					無	體	履
					無	原	行
					是	因	及
					是	具	時
					否	體	履
					否	原	行
					否	因	及
					否	具	時
					否	體	履
					否	原	行
					否	因	及
					否	具	時
					否	體	履
					否	原	行
					否	因	及
					否	具	時
					否	體	履
					否	原	行
					否	因	及
					否	具	時
					否	體	履
					否	原	行
					否	因	及
					否	具	時
					否	體	履
					否	原	行
					否	因	及
					否	具	時
					否	體	履
					否	原	行
					否	因	及
					否	具	時
					否	體	履
					否	原	行
					否	因	及
					否	具	時
					否	體	履
					否	原	行
					否	因	及
					否	具	時
					否	體	履
					否	原	行
					否	因	及
					否	具	時
					否	體	履
					否	原	行
					否	因	及
					否	具	時
					否	體	履
					否	原	行
					否	因	及
					否	具	時
					否	體	履
					否	原	行
					否	因	及
					否	具	時
					否	體	履
					否	原	行
					否	因	及
					否	具	時
					否	體	履
					否	原	行
					否	因	及
					否	具	時
					否	體	履
					否	原	行
					否	因	及
					否	具	時
					否	體	履
					否	原	行
					否	因	及
					否	具	時
					否	體	履
					否	原	行
					否	因	及
					否	具	時
					否	體	履
					否	原	行
					否	因	及
					否	具	時
					否	體	履
					否	原	行
					否	因	及
					否	具	時
					否	體	履
					否	原	行
					否	因	及
					否	具	時
					否	體	履
					否	原	行
					否	因	及
					否	具	時
					否	體	履
					否	原	行
					否	因	及
					否	具	時
					否	體	履
					否	原	行
					否	因	及
					否	具	時
					否	體	履
					否	原	行
					否	因	及
					否	具	時
					否	體	履
					否	原	行
					否	因	及
					否	具	時
					否	體	履
					否	原	行
					否	因	及
					否	具	時
					否	體	履
					否	原	行
					否	因	及
					否	具	時
					否	體	履
					否	原	行
					否	因	及
					否	具	時
					否	體	履
					否	原	行
					否	因	及
					否	具	時
					否	體	履
					否	原	行
					否	因	及
					否	具	時
					否	體	履
					否	原	行
					否	因	及
					否	具	時
					否	體	履
					否	原	行
					否	因	及
					否	具	時
					否	體	履
					否	原	行
					否	因	及
					否	具	時
					否	體	履
					否	原	行
					否	因	及
					否	具	時
					否	體	履
					否	原	行
					否	因	及
					否	具	時
					否	體	履
					否	原	行
					否	因	及
					否	具	時
					否	體	履
					否	原	行
					否	因	及
					否	具	時
					否	體	履
					否	原	行
					否	因	及
					否	具	時
					否	體	履
					否	原	行
					否	因	及
					否	具	時
					否	體	履
					否	原	行
					否	因	及
					否	具	時
					否	體	履
					否	原	行
					否	因	及
					否	具	時
					否	體	履
					否	原	行
					否	因	及
					否	具	時
					否	體	履
					否	原	行
					否	因	及
					否	具	時
					否	體	履
					否	原	行
					否	因	及
					否	具	時
					否	體	履
					否	原	行
					否	因	及
					否	具	時
					否	體	履
					否	原	行
					否	因	及
					否	具	時
					否	體	履
					否	原	行
					否	因	及
					否	具	時
					否	體	履
					否	原	行
					否	因	及
					否	具	時
					否	體	履
					否	原	行
					否	因	及
					否	具	時
					否	體	履
					否	原	行
					否	因	及
					否	具	時
					否	體	履
					否	原	行
					否	因	及
					否	具	時
					否	體	履
					否	原	行
					否	因	及
					否	具	時
					否	體	履
					否	原	行
					否	因	及

註：

1. 公司及中鐵工在子公司中鐵二局股份有限公司重大資產重組過程中出具的相關承諾詳見中鐵二局股份有限公司（2017年3月已更名為中鐵高新工業股份有限公司，證券代碼600528.SH）於2016年9月21日在上海證券交易所網站（<http://www.sse.com.cn>）披露的《中鐵二局股份有限公司重大資產置換及發行股份購買資產並募集配套資金暨關聯交易報告書（修訂稿）》，目前公司及中鐵工均在按承諾嚴格履行。
2. 公司於2020年11月25日向中鐵工業出具了《中國中鐵關於變更部分或有事項承諾的函》，將原承諾中關於瑕疵房地產辦理權屬證書的承諾履行期限變更為長期，具體事項已於2020年12月25日經中鐵工業2020年第一次臨時股東大會審議通過，相關承諾詳見中鐵工業於2020年12月8日在上海證券交易所網站（<http://www.sse.com.cn>）披露的《中鐵工業關於關於公司控股股東變更部分或有事項承諾履行期限的公告》，目前公司正在按承諾嚴格履行。
3. 公司及中鐵工在發行股份購買資產過程中出具的相關承諾詳見公司於2019年5月31日在上海證券交易所網站（<http://www.sse.com.cn>）披露的《中國中鐵股份有限公司發行股份購買資產報告書（修訂稿）》，目前公司及中鐵工均在按承諾嚴格履行。
4. 公司及中鐵工收購中鐵裝配控制權過程中分別出具了《關於避免與北京恒通創新賽木科技股份有限公司同業競爭的承諾函》《關於規範與北京恒通創新賽木科技股份有限公司關聯交易的承諾函》《關於保障北京恒通創新賽木科技股份有限公司獨立性的承諾函》，上述承諾於本公司對恒通科技擁有控制權期間持續有效。目前公司及中鐵工均在按承諾嚴格履行。
5. 公司及中鐵工在高鐵電氣分拆至科創板上市過程中分別出具了《關於避免同業競爭的承諾函》《關於減少和規範關聯交易的承諾函》《關於填補被攤薄即期回報的承諾函》等承諾，具體承諾內容詳見公司於2020年9月30日在上海證券交易所網站披露的《中國中鐵股份有限公司關於分拆所屬子公司中鐵高鐵路電氣裝備股份有限公司至科創板上市的預案（修訂稿）》，目前公司及中鐵工均在按承諾嚴格履行。

5.5 報告期內控股股東及其他關聯方非經營性佔用資金情況

不適用

5.6 違規擔保情況

不適用

5.7 會計師事務所情況

5.7.1 聘任、解聘會計師事務所的情況說明

2023年3月29、30日，公司第五屆董事會第二十六次會議審議通過了《關於聘用2023年度審計機構的議案》和《關於聘用2023年度內部控制審計機構的議案》兩項議案，具體會計師事務所聘任情況詳見公司於2023年3月31日在上海證券交易所網站披露的《中國中鐵關於續聘會計師事務所的公告》。2023年6月28日，公司2022年年度股東大會審議通過上述議案。公司聘請普華永道中天會計師事務所（特殊普通合夥）和羅兵咸永道會計師事務所為公司2023年度審計機構，同時聘請普華永道中天會計師事務所（特殊普通合夥）為公司2023年度內部控制審計機構。具體情況請參見公司2023年6月29日在上海證券交易所網站披露的《中國中鐵股份有限公司2022年年度股東大會決議公告》。

5.7.2 公司對會計師事務所「非標準審計報告」的說明

不適用

5.7.3 上年年度報告非標準審計意見涉及事項的變化及處理情況

不適用

5.8 破產重整相關事項

不適用

5.9 重大訴訟、仲裁事項

本報告期內，公司無重大訴訟、仲裁事項。

5.10 上市公司及其董事、監事、高級管理人員、控股股東、實際控制人、收購人處罰及整改情況

不適用

5.11 報告期內公司及其控股股東、實際控制人誠信狀況的說明

本報告期內，公司及控股股東、實際控制人嚴格按照《公司法》、《證券法》等法律法規及規範性文件要求，合法合規經營，嚴格履行做出的承諾，不存在失信情況。

5.12 重大關聯交易

5.12.1 與日常經營相關的關聯交易

- (i) 已在公告披露且後續實施無進展或變化的事項

不適用

(ii) 已在公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

單位：千元 幣種：人民幣

關聯交易方	關聯關係	關聯交易類型	關聯交易內容	關聯交易定價原則	關聯交易價格	關聯交易金額	佔同類交易金額的比例(%)
中鐵國資資產管理有限公司	母公司的全資子公司	租賃服務	租賃辦公樓等	協議定價	2,933	2,933	小於1%
中鐵國資資產管理有限公司	母公司的全資子公司	接受勞務	接受綜合服務	協議定價	25,523	25,523	小於1%
合計					<u>28,456</u>	<u>28,456</u>	

關聯交易的說明

上述兩項交易分別為公司於2021年12月30日與中鐵工續簽的《房屋租賃協議》和《綜合服務協議》在本報告期內的履行情況。兩項協議有效期均為三年，所涉及的總交易金額在董事會決策權限內並經本公司第五屆董事會第十二次會議審議通過，符合《上海證券交易所股票上市規則》的相關規定。同時，《房屋租賃協議》及《綜合服務協議》的年度交易金額也符合香港上市規則所規定的最低豁免水平而豁免有關申報、年度審核、公告及獨立股東批准的規定。此外，因公司下屬子公司從中鐵國資租賃房屋而確認的租賃負債利息支出人民幣76,000元。

(iii) 公告未披露的事項

不適用

5.12.2 資產或股權收購、出售發生的關聯交易

(i) 已在公告披露且後續實施無進展或變化的事項

不適用

(ii) 已在公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

不適用

(iii) 公告未披露的事項

不適用

(iv) 涉及業績約定的，應當披露報告期內的業績實現情況

不適用

5.12.3 共同對外投資的重大關聯交易

(i) 已在公告披露且後續實施無進展或變化的事項

不適用

(ii) 已在公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

不適用

(iii) 公告未披露的事項

不適用

5.12.4 關聯債權債務往來

(i) 已在公告披露且後續實施無進展或變化的事項

不適用

(ii) 已在公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

不適用

(iii) 公告未披露的事項

不適用

5.12.5 公司與存在關聯關係的財務公司、公司控股財務公司與關聯方之間的金融業務

中鐵財務有限責任公司為公司控股股東中鐵工及其附屬公司提供金融服務，可以使公司利用其部分融通資金，提高資金運用效率，並且通過中鐵財務有限責任公司獲得的淨利息和服務費而增加效益。公司2021年12月22日召開的第五屆董事會第十二次會議審議通過了《關於中鐵財務有限責任公司與中國鐵路工程集團有限公司簽署金融服務關聯(連)交易框架協議的議案》，同意公司下屬控股子公司中鐵財務有限責任公司與公司控股股東中鐵工續簽《金融服務框架協議》(協議有效期至2024年12月31日)，並依據協議向中鐵工及其子公司提供存款、貸款及其他金融服務。詳情請見公司2021年12月31日在上海證券交易所網站披露的相關公告。報告期內，中鐵工及子企業在中鐵財務有限責任公司的每日最高存款餘額(含應計利息)未超過《金融服務框架協議》規定的上限；中鐵工及子企業自中鐵財務有限責任公司獲得的每日貸款餘額(含應計利息)未超過《金融服務框架協議》規定的上限；中鐵財務有限責任公司向中鐵工及子企業提供其他金融服務所收取的服務費未超過《金融服務框架協議》規定的上限。

(i) 存款業務

單位：千元 幣種：人民幣

關聯方	關聯關係	每日最高 存款限額	存款 利率範圍	本期發生額		期末餘額	
				本期合計 存入金額	本期合計 取出金額		
中鐵工	母公司		1.265%	593,430	1,813,843	1,746,541	660,732
中鐵國資資產管 理有限公司	母公司的全 資子公司	20,000,000	1.265%	21,212	2,079,802	2,071,744	29,270
中國鐵路工程 集團有限公司 黨校	母公司的全 資子公司		1.265%	12,135	36,358	29,462	19,031
合計				<u>626,777</u>	<u>3,930,003</u>	<u>3,847,747</u>	<u>709,033</u>

(ii) 貸款業務

單位：千元 幣種：人民幣

關聯方	關聯關係	貸款額度	貸款 利率範圍	本期發生額		期末餘額	
				本期合計 貸款金額	本期合計 還款金額		
中鐵工	母公司	3,500,000	3.3%-3.45%	1,100,000	0	1,100,000	0
合計				<u>1,100,000</u>	<u>0</u>	<u>1,100,000</u>	<u>0</u>

(iii) 授信業務或其他金融業務

單位：千元 幣種：人民幣

關聯方	關聯關係	業務類型	總額	實際發生額
中鐵工	母公司	綜合授信	3,500,000	0
合計			<u>3,500,000</u>	<u>0</u>

(iv) 其他說明

單位：千元 幣種：人民幣

科目	關聯方	本期發生額	上年同期發生額
利息收入	中鐵工	12,478	22,785
利息支出	中鐵工	10,687	3,581
利息支出	中鐵國資資產管理 有限公司	173	822
利息支出	中國鐵路工程集團 有限公司黨校	147	98

註：該利息收入為公司下屬控股子公司中鐵財務有限責任公司應收中鐵工拆出資金利息收入。該利息支出為中鐵財務有限責任公司應付吸收中鐵工、中鐵國資資產管理有限公司和中國鐵路工程集團有限公司黨校資金存款的利息。

5.12.6 其他重大關聯交易

關聯擔保情況

單位：千元 幣種：人民幣

擔保方	被擔保方	擔保金額	擔保起始日	擔保到期日	擔保是否 已經履行 完畢
中鐵工	中國中鐵	3,500,000	2010年10月	2026年4月	否

註：此擔保系中鐵工為本公司2010年10月發行的2010年公司債券(第二期)15年期提供的全額無條件不可撤銷的連帶責任保證擔保。截至2023年6月30日，本公司2010年公司債券(第二期)15年期中鐵工作為擔保人承擔的保證責任尚未到期。於2023年6月30日，該筆應付債券餘額為人民幣3,605,056千元(2022年12月31日：人民幣3,526,101千元)。

5.13 重大合同及其履行情況

5.13.1 託管、承包、租賃事項

不適用

5.13.2 報告期內履行的及尚未履行完畢的重大擔保情況

單位：萬元 幣種：人民幣

擔保方	擔保方與上市公司的關係	被擔保方	擔保金額	公司對外擔保情況(不包括對子公司的擔保)				擔保是否已經履行完畢	擔保逾期金額	反擔保情況	是否為關聯方擔保	關聯關係
				擔保發生日期(協議簽署日)	擔保起始日	擔保到期日	擔保類型					
中國中鐵股份有限公司	本部	臨哈鐵路有限責任公司	41,789.00	2008/6/30	2008/6/30	2027/6/20	連帶責任擔保	否	/	有	否	/
中鐵四局集團有限公司	全資子公司	徐州市迎賓快速路建設有限公司	119,000.00	2018/10/22	2018/10/30	2028/10/29	連帶責任擔保	否	/	無	否	/
中鐵五局集團有限公司	全資子公司	青海五礦中鐵公路建設管理有限公司	14,850.00	2020/1/14	2020/1/14	2045/12/30	連帶責任擔保	否	/	無	否	/
中鐵五局集團有限公司	全資子公司	江西省城科雲創置業有限公司	4,079.05	2021/9/22	2021/9/22	2029/9/21	連帶責任擔保	否	/	無	否	/
中鐵十局集團有限公司	全資子公司	重慶中鐵任之養老產業有限公司	50,000.00	2017/1/12	2017/1/12	2024/11/30	連帶責任擔保	否	/	無	否	/
中鐵大橋局集團有限公司	全資子公司	武漢楊泗港大橋有限公司	60,541.06	2016/5/30	2016/5/30	2024/6/25	連帶責任擔保	否	/	無	否	/
中鐵大橋局集團有限公司	全資子公司	汕頭市牛田洋快速通道投資發展有限公司	7,881.64	2019/11/14	2019/11/14	2039/8/23	連帶責任擔保	否	/	無	否	/
中鐵上海工程局集團有限公司	全資子公司	防城港市中鐵堤路園投資發展有限公司	500.00	2019/5/8	2019/5/8	2030/12/31	連帶責任擔保	否	/	無	否	/

公司對外擔保情況(不包括對子公司的擔保)

擔保方	擔保方與上市公司的關係	被擔保方	擔保金額	擔保發生日期(協議簽署日)	擔保起始日	擔保到期日	擔保類型	主債務情況	擔保物(如有)	擔保是否已經履行完畢	擔保逾期金額	反擔保情況	是否為關聯方擔保	關聯關係
中鐵國際集團有限公司	全資子公司	MontagProp Proprietary Limited	5,800.50	2015/7/3	2015/7/3	2023/11/3	連帶責任擔保	正常履約	否	否	/	無	否	/
中鐵南方投資集團有限公司	全資子公司	汕頭市牛田洋快速通道投資發展有限公司	353,885.50	2019/11/14	2019/11/14	2039/8/23	連帶責任擔保	正常履約	股權質押	否	/	無	否	/

報告期內擔保發生額合計(不包括對子公司的擔保)

報告期末擔保餘額合計(A)(不包括對子公司的擔保)

公司及其子公司對子公司的擔保情況

報告期內對子公司擔保發生額合計

報告期末對子公司擔保餘額合計(B)

公司擔保總額情況(包括對子公司的擔保)

擔保總額(A+B)

擔保總額佔公司淨資產的比例(%)

其中：

為股東、實際控制人及其關聯方提供擔保的金額(C)

直接或間接為資產負債率超過70%的被擔保對象提供的債務擔保金額(D)

擔保總額超過淨資產50%部分的金額(E)

上述三項擔保金額合計(C+D+E)

未到期擔保可能承擔連帶清償責任說明

擔保情況說明

1. 本次擔保總額含對子公司提供的差額補足承諾9,623,560.28萬元；
2. 截至2023年6月30日，中國中鐵股份有限公司(合併)房地產按揭擔保合計4,966,181.19萬元。

-73,332.15

658,326.75

-18,233.76

15,296,548.19

15,954,874.94

37.02

0.00

13,333,873.09

0.00

13,333,873.09

不適用

5.14 其他重大合同

5.14.1 報告期內簽署的重大合同

(i) 工程建造

序號	簽訂單位	合同名稱	中標/ 合同 簽署日期	合同 金額 (萬元)	合同工期
鐵路					
1	中鐵三、中鐵五局、 中鐵建工	雄忻高鐵雄安新區地下段土建工程 及相關配套工程XADXDSG-2、 XADXDSG-3、XADXDSG-5標	2023.4	958,591	1,096/1,463 日曆天
2	中鐵二局、 中鐵三局、 中鐵七局	新建廣州至湛江高速鐵路珠三角樞紐 機場段站前工程GZZQ-12、GZZQ- 17、GZZQ-18標	2023.2	594,180	1,035日曆天
3	中鐵三局、 中鐵十局	新建天津至濰坊高速鐵路濱州、東營 南、濰坊北樞紐及相關工程BWZH- 1、BWZH-3標段	2023.1	553,274	57.5個月

序號	簽訂單位	合同名稱	中標/ 合同 簽署日期	合同 金額 (萬元)	合同工期
公路					
1	中鐵五局	G1816烏海至瑪沁高速河南至 佐毛段公路工程HM-SG2標段	2023.2	148,746	1,096天
2	中鐵一局	賀州北過境線(廣西麥嶺(湘桂界)至 賀州公路賀州支線)融資+工程總承 包No.4標段	2023.3	123,053	36個月
3	中鐵七局	省道和龍至南坪公路	2023.3	121,980	1,186日曆天
市政及其他					
1	中鐵股份、 中鐵廣投、 中鐵一局、 中鐵二局、 中鐵三局、 中鐵四局、 中鐵六局、 中鐵十局及其他方	廣州市城市軌道交通8號線北延段支線 工程(江府~紀念堂)及同步實施工 程施工總承包	2023.6	776,385	1,785日曆天
2	中鐵股份、 中鐵二局、 中鐵八局	市域(郊)鐵路成都至德陽線工程施 工總承包項目	2023.5	769,078	1,373日曆天
3	中鐵南方、 中鐵四局、 中鐵七局、 中鐵隧道局	深圳市僑城東路北延通道工程三標段	2023.4	662,047	63個月

(ii) 設計諮詢

序號	中標單位	合同名稱	中標/ 合同 簽署日期	合同 金額 (萬元)	合同 履行期限
1	中鐵大橋院	新建上海至南京至合肥高速鐵路工程 上海寶山站(含)至蘇皖省界段前期 工作及勘察設計	2023.1	45,023	至雙方履行 完合同規 定的責任 後終止
2	中鐵設計	新建南通至寧波高速鐵路工程張家港 至蘇浙省界段前期工作及勘察設計	2023.5	39,300	2028.11.30 止
3	中鐵設計	靖神鐵路複線工程勘察設計	2023.2	10,717	竣工驗收滿 一年後的 30日內

(iii) 裝備製造

序號	簽訂單位	合同名稱	中標/ 合同簽署 日期	合同額 (萬元)	合同工期
鋼結構					
1	中鐵工業	新建京港高速鐵路九江至南昌段CJZQ-6 標鋼梁製造安裝	2023.5	33,904	2023.5.10-2024.1.10
2	中鐵工業	平岑高速公路土建第二分經理部鋼箱梁 加工及附屬加工製造、安裝施工合同	2023.3	26,739	自乙方實際進場 之日起641日曆天
3	中鐵工業	沁伊高速公路QYTJ-2標項目南岸橋樑鋼 結構製作安裝專業分包工程合同協議 書	2023.6	25,921	2023.6.15-2025.2.24

道岔

1	中鐵工業	杭溫鐵路產品採購合同	2023.1	33,800	按照甲方要求
2	中鐵工業	新建上海至南京至合肥高速鐵路南京樞紐(江北地區)和南通地區工程國鐵集團管理甲供物資採購合同	2023.4	11,230	2023年6月至工程結束
3	中鐵工業	道岔產品及扣件購銷合同(上海機場線中鐵隆昌扣件及永康南站項目)	2023.4	10,975	根據施工進度供貨

工程機械(含軌行設備、盾構等)

1	中鐵工業	盾構機採購合同	2023.6	22,500	合同簽訂後1個月
2	中鐵工業	採購1台14.29m的土壓-TBM雙模盾構	2023.2	21,800	2024.2.1
3	中鐵工業	深汕鐵路SSSG-6標 ϕ 14.33m泥水平衡式盾構機採購合同	2023.6	19,500	2023.8.15

(iv) 房地產開發

購置土地情況

序號	項目名稱	所在地	項目類型	規劃面積 (萬平方米)
1	上海徐匯區田林街道 167-02地塊	上海	住宅	3.73
2	大興區西紅門鎮1號地 A組團DX04-0102-6005、 6007地塊	北京	住宅	14.45
3	上海松江區石湖盪鎮金勝村 城中村改造一期安置房	上海	城中村改造	/

持作發展物業情況

單位：萬平方米

建築物或 項目名稱	具體地址	現時土 地用途	佔地 面積	樓面 面積	完工 程度	預期完工 日期	本公司 及子公 司權益
中鐵城彩石 項目	山東省濟南市歷城區 經十東路以南、 光伏大道以北、 潘龍路以西	商品住房用地、 商業用地	58.81	106.58	在建	2027年	100%
廣州諾德雲城 項目	廣東省廣州市白雲區江高鎮 江府路以北、廣花路以西	城鎮住宅用地	11.7	35	在建	2024年	80%
逸品名邸	上海市青浦區徐涇鎮 滬青平公路1758弄	普通商品房	6.04	15.4	在建	2024年	100%
北京市大興區 黃村鎮項目	北京市大興區黃村鎮	公共服務設施、地下車庫、 地下倉儲、住宅、商業	4.64	19.79	在建	2024年	100%
中鐵長春博覽城	吉林省長春市朝陽區 永春鎮永春街6888號	城鎮住宅用地、其他商服 用地、文化設施用地	232.71	447.16	在建	2032年	90%

持作投資的物業情況

名稱	地點	用途	持有期限	本公司及子公司權益
北京諾德中心三期S1、S2、16和19號樓	北京市豐台區育仁南路1號	商業	2054-11	100%
天津諾德中心1號樓、2號樓及配建	天津市河北區律緯路50號	商業	2054-1	100%
貴陽花果園購物中心	貴州省貴陽市南明區花果園	商業	2052-4	100%
廣州諾德中心	廣東省廣州市番禺區南村鎮漢溪大道東477號	商業	2053-5	100%
天河區金融城起步區AT090904地塊	廣東省廣州市天河區黃埔大道金融城起步區AT090904用地	商業	2068-12	100%
成都諾德壹號	四川省成都市雙流區廣西路與環湖路交口	商業	2065-1	100%
上海諾德國際廣場	上海市閔行區莘莊鎮219街坊3/5丘	商業	2064-3	100%
中鐵置業青島中心	山東青島市市南區香港中路8號	商業	2046-7	100%
瑞達廣場	遼寧省瀋陽市和平區勝利南街46號	商業	2051-4	100%
普陀區桃浦鎮564坊(W12301單元50-07、51-09地塊)租賃住房	上海市普陀區桃浦鎮564街坊3丘、5丘	商業	2090-1	100%

(v) 新興業務

序號	簽訂單位	合同名稱	中標/ 合同 簽署日期	合同額 (萬元)	合同工期
水利水電					
1	中鐵四局、 中鐵五局、 中鐵隧道局	環北部灣廣東水資源配置工程 A5、A6標	2023.2	418,477	2023.3-2030.8
2	中鐵五局	新疆阿克蘇地區柯坪縣通古孜 布隆水庫工程設計採購施工 (EPC)	2023.1	78,000	2023.2.28- 2025.12.30
3	中鐵五局	雲南省滄源佤族自治縣城鄉供水 一體化建設項目設計施工總承 包	2023.5	68,674	1,095日曆天
生態環保					
1	中鐵四局	德州市中心城區初期雨水治理及 雨洪資源利用EPC總承包項目 (施工部分)一標段	2023.3	141,748	730個日曆天
2	中鐵廣州局	保定市(蓮池區)管網及配套市政 基礎設施項目工程總承包一標 段	2023.5	117,730	2024.10.31
3	中鐵四局	石埠水廠一期配套出廠主管工 程	2023.5	87,693	1,095個日曆天

序號	簽訂單位	合同名稱	中標/ 合同 簽署日期	合同額 (萬元)	合同工期
清潔能源					
1	中鐵大橋局	漳浦六鰲海上風電場二期項目設計施工總承包項目	2023.2	283,368	884日曆天
2	中鐵北京局	上思弘昇風電場項目工程總承包(EPC)	2023.5	166,717	730日曆天
3	中鐵十局	合惠大石橋200MW風力發電項目工程總承包(EPC)	2023.5	135,400	470日曆天

5.14.2 報告期內簽署的重大基礎設施投資項目 (BOT、PPP項目)

序號	合同名稱	合同簽約主體	合同金額 (億元)	項目公司 股權比例	簽訂時間	工期 (年)	特許 經營期 (年)
1	新建寧波至舟山鐵路PPP項目合同	中鐵(上海)投資集團有限公司及其他方(項目公司)	269.89	中鐵方持股24.14%	2023-01	6	30

5.14.3 報告期內正在運營的投資項目 (BOT、PPP項目)

序號	合同名稱	合同簽約主體	合同金額 (億元)	簽訂時間	進入運營 期時點	運營期 (年)
1	連霍二廣高速聯絡線(新安至伊川高速)項目	中國中鐵股份有限公司及其他方	205.4	2019-06-01	2022-12-26	40
2	宜賓城市過境高速公路西段和宜賓至彝良高速公路(四川境段)PPP項目	中國中鐵股份有限公司及其他方	205.4	2019-03-26	2022-08-19	30
3	呼和浩特市城市軌道交通1號線一期工程PPP項目	中國中鐵股份有限公司及其他方	139.8	2016-09-03	2019-12-29	25

5.14.4 報告期內簽署的戰略框架協議

序號	簽訂時間	協議名稱	協議主要內容
1	2023年3月	重慶市萬州區人民政府中國中鐵股份有限公司戰略合作協議	根據萬州區城市總體規劃、中遠期發展規劃、城市價值提升重點區域和近期建設任務，雙方以依法合規為前提，在包括但不限於公路、港口碼頭、城市建設、城市更新、水利、生態環保、產業園、教育及醫療基礎設施、文旅康養、鄉村振興等方面的項目開展深入合作。
2	2023年3月	中國林業集團有限公司中國中鐵股份有限公司戰略合作協議	雙方將在「雙碳」、國家儲備林建設、產業基礎設施建設、生態旅遊資源開發、生態產品價值實現、生物質能源等領域合作。

序號	簽訂時間	協議名稱	協議主要內容
3	2023年3月	國家開發投資集團有限公司 中國中鐵股份有限公司戰略合作協議	從電力產業、交通運輸、生態環保、健康養老、新材料、財務金融、人力資源及境外項目等多個方面開展全面、深入的戰略合作，形成合作共贏的戰略夥伴關係。

5.15 環境與社會責任

5.15.1 屬於環境保護部門公布的重點排污單位的公司及其主要子公司的環保情況說明

不適用

5.15.2 重點排污單位之外的公司環保情況說明

(i) 因環境問題受到行政處罰的情況

2023年上半年，公司子公司下屬的個別工程項目在施工過程中產生的違規佔地、污水排放、揚塵等問題，受到當地環保監管等部門行政處罰，累計處罰金額約為130.59萬元，處罰事項涉及6個工程項目，目前所有處罰事項已按照當地政府要求進行整改。公司將進一步加強全公司生態環境保護工作，通過對在建工程、作業場所環境因素的識別和評估，加強生產過程中生態環境污染風險源及污染物排放控制，切實保護和改善生活與生態環境。

(ii) 參照重點排污單位披露其他環境資訊

不適用

(iii) 未披露其他環境信息的原因

不適用

5.15.3 報告期內披露環境信息內容的後續進展或變化情況的說明

不適用

5.15.4 有利於保護生態、防治污染、履行環境責任的相關信息

公司嚴格貫徹落實《中華人民共和國環境保護法》《中華人民共和國節約能源法》，以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，全面貫徹習近平生態文明思想，落實「3060」雙碳目標，堅持綠水青山就是金山銀山理念，立足新發展階段、貫徹新發展理念、構建新發展格局，扎實推進生態文明建設，圍繞「五型中鐵」戰略定位、「123456」發展策略和「四強五優」「世界一流」戰略目標，努力克服碳達峰、碳中和帶來的挑戰，把綠色發展理念融入中國中鐵發展的各方面和全過程，以節能技術創新為支撐，以生態環境保護為抓手，提升風險防範和污染應急響應能力，堅定不移走生態優先、綠色低碳的高質量發展道路，提升企業綠色建造水平。公司修訂了《中國中鐵能源節約與生態環保保護監督管理規定》，印發了《中國中鐵生態環境保護專項督導檢查工作方案》，組織了生態環保專項督導檢查，提升企業生態環保監督管理工作。基於系統化的環境管理，公司獲得華夏認證中心有限公司頒發的ISO14001環境管理體系認證。

公司消耗的主要能源為施工及辦公過程中的電力、汽油、柴油、天然氣等。公司扎實推進節能增效工作，按照《節能減排監督管理辦法》和《「十四五」節能減排規劃》的要求，下達公司《2023年度能源節約與生態環境保護量化指標》，2023年上半年公司萬元營業收入綜合能耗可比價為0.041噸標煤／萬元，比去年同期下降3.3%，萬元營業收入二氧化碳排放（可比價）0.1429噸／萬元，比去年同期下降3.5%。具體能源消耗情況見下表：

能源及資源消耗關鍵績效指標

能源／資源類型 指標		2023年 上半年	同比 增減 (%)
直接能源消耗	汽油(萬噸)	23.07	1.75
	柴油(萬噸)	86.21	0.7868
	天然氣(萬立方米)	2,250	1.35
間接能源消耗	電力(萬千瓦時)	519,650	0.3573
綜合能源消耗	綜合能源消耗(萬噸標準煤)	232.2	1.25
	綜合能源消耗(噸標準煤／萬元)	0.0410	-3.3
	綜合能源消耗(萬千瓦時)	1,889,341	1.25
	綜合能源消耗(千瓦時／萬元收入)	333.9	-3.29
水	消耗新水總量(萬噸)	13,232.56	-0.0076

註：基於本公司業務性質，不適用於以每產量單位或每項設施計算能耗密度，採用萬元營業收入(可比價)綜合能耗計算和披露能耗密度。

5.15.5 在報告期內為減少其碳排放所採取的措施及效果

公司高度重視節能環保各項工作，深入貫徹習近平生態文明思想，落實黨中央、國務院關於節能環保的重大決策，圍繞國資委節能環保各項管理要求，切實履行中央企業節能環保主體責任，推動企業綠色可持續發展，扎實開展生態環境保護和能源節約各項工作。一是編製專項方案，明確企業碳達峰目標。按照國資委要求，公司編製《中國中鐵碳達峰行動方案》，方案明晰了中國中鐵碳達峰行動總體要求，闡述了中國中鐵碳排放現狀，明確設計諮詢、工程建造、裝備製造、資產經營四個板塊碳達峰時間和措施。二是能源節約與生態環境保護統計監測體系有效運轉。公司高度重視能源節約與生態環境保護建設，全面對標、對表國資委中央企業新版節能減排系統，開發中國中鐵能源節約與生態環境保護系統，目前在線填報已成常態。公司將持續關注國資委「十四五」對中央企業後續的節能環保工作要求，夯實完善統計監測體系，做好節能環保各項數據統計工作。三是推動綠色化發展，建設低碳環保工程。公司從節約能源資源、保護生態環境、推廣綠色建造技術等方面推動高質量基礎設施建設綠色化發展。在勘察設計階段，強化生態環保選線選址，依法落實生態保護和水土保持措施；在施工建設過程中，提升能源綜合使用效能和清潔能源、可再生能源使用率，推廣施工材料、廢舊材料等回收循環利用，推進建設渣土、污泥、污水等資源化利用；全面實施生態環境修復、地質環境治理恢復和土地復墾，推進鐵路沿線生態綠化，建設綠色鐵路長廊。

排放物及廢棄物關鍵績效指標

指標	2023年 上半年	同比增減 (%)
二氧化碳總排放量(萬噸)	808.28	0.85
二氧化碳排放密度(噸／萬元)	0.1429	-3.5
氮氧化物排放量(噸)	4.774	2.287
煙(粉)塵排放量(噸)	31.9535	965
二氧化硫(噸)	2.146	/
有害廢棄物總量(噸)	693.063	171.79
萬元單位有害廢棄物排放量 (公斤／萬元)	0.012	166.67
無害廢棄物總量(萬噸)	245	4.25
萬元單位無害廢棄物排放量 (公斤／萬元)	41.3	-6.13

註：

1. 公司為國資委所屬中央建築類企業，所排放二氧化碳為能源間接溫室氣體排放。
2. 氮氧化物、二氧化硫、煙(粉)塵和揮發性有機物排放量均按排污許可證排放量計算。
3. 2023年上半年，中國中鐵工業板塊新增中鐵寶橋(舟山)有限公司，中鐵裝備鄭州產業園加工車間，工業板塊營業收入進一步增長，許可證污染物排污數據相應有所增長，工業企業嚴格遵照屬地排放要求，排放物及廢棄物關鍵績效指標符合環評報告、許可證排污確權要求。
4. 由於四捨五入關係，個別項目數字可能與總數略有出入。

5.15.6 鞏固拓展脫貧攻堅成果、鄉村振興等工作具體情況

2023年上半年，中國中鐵深入貫徹落實黨中央、國務院和國資委關於實現鞏固脫貧攻堅成果同鄉村振興有效銜接戰略的新要求新部署，在總結前期定點幫扶工作成效經驗的基礎上，繼續發揚中國中鐵開路先鋒精神，圍繞「產業、組織、人才、生態、文化」五個振興，不斷健全定點幫扶工作機制，完善政策體系，持續為推動鄉村振興戰略實施，實現共同富裕，為建設社會主義現代化國家貢獻中國中鐵力量。

一是提高政治站位，加強組織領導。召開公司領導小組會議，全面貫徹習近平總書記重要指示批示精神，深入學習《關於做好2023年全面推進鄉村振興重點工作的意見》《2023年中央企業助力鄉村振興工作要點》等文件精神，形成了《2023年定點幫扶資金使用方案及重點援建項目方案》，確保年度工作組織有效、準確落實。

二是做好幹部交接，接續幫扶事業。按照中組部、國資委掛職幹部管理有關要求，從中國中鐵所屬單位選派新一批6名優秀青年幹部赴定點幫扶三縣掛職，接續期滿掛職幹部承擔幫扶任務，新老掛職幹部以高度的責任感、使命感，堅持一茬接着一茬干的精神，及時完成工作交接，總結了前期工作情況，規劃了今後的任務目標。

三是聚焦產業扶持，注入發展動力。立足當地資源稟賦，扶持當地特色產業發展，包括桂東縣崗梅藥材種植產業；汝城縣白毛茶品牌化、規模化、產業化發展；保德縣第二座光伏電站項目等。此外，出資援建卡若區約巴鄉乃通村小學改擴建工程二期項目和卡若區妥壩鄉新建中心衛生院工程，力爭打造中國中鐵對口支援標誌工程，相關資金已及時撥付。

四是瞄準和美鄉村，改善人居環境。實施宜居宜業和美麗鄉村建設。基於前期工作成效，深入開展鄉村建設和農村人居環境整治行動，通過幫扶資金撬動更大地方財政，結合當地紅色旅遊優勢，推動特色農業、人居環境、公益基礎設施同步提升，合力打造省級鄉村振興示範村。

五是加強調查研究，深入推進振興。貫徹黨中央大興調查研究精神，多次組織由公司領導、總部部門負責人及內外部專家組成的專項調研組到對口支援和定點幫扶地區開展工作調研，深入了解了產業幫扶成效，挖掘進一步業務合作可能，形成高質量調研報告10余篇。

六是深化黨建共建，振興組織力量。繼續開展中國中鐵與汝城基層黨組織共建活動，開展汝城縣「半條被子」故事走進中國中鐵活動，組織宣講團到中鐵廣州局、中鐵五局宣講紅色文化，讓更多企業職工深刻領悟共產黨人的初心和使命，激發幹事創業熱情。在桂東縣投入15萬元支持基層村民生幫扶，加強基層村組織建設，做好黨員和困難人員慰問，築牢基層戰鬥堡壘。

5.16 遵守《企業管治守則》

截至2023年6月30日止6個月內，本公司已全面遵守香港上市規則附錄十四第二部分所載的所有守則條文。

5.17 審閱中期財務報告情況

本公司根據中國企業會計準則編製的截至2023年6月30日止6個月之2023年中期財務報表及根據國際會計準則第34號編製的2023年中期簡明財務資料(統稱「**2023年中期財務報告**」)未經審計。2023年中期財務報告已相繼經本公司董事會及董事會審計與風險管理委員會審閱。

5.18 報告期後事項

於2023年7月12日，本公司發行了總本金為人民幣35億元的科技創新可續期公司債券。根據可續期公司債券的條款及細則，該等可續期公司債券的初始年利率為3.39%。

於2023年7月24日，本公司發行了總本金為人民幣30億元的科技創新可續期公司債券。根據可續期公司債券的條款及細則，該等可續期公司債券的初始年利率為2.95%(品種一)及3.30%(品種二)。

於2023年8月11日，本公司發行了總本金為人民幣35億元的科技創新可續期公司債券。根據可續期公司債券的條款及細則，該等可續期公司債券的初始年利率為2.94%(品種一)及3.30%(品種二)。

於2023年8月25日，本公司發行了總本金為人民幣30億元的科技創新可續期公司債券。根據可續期公司債券的條款及細則，該等可續期公司債券的初始年利率為2.88%(品種一)及3.19%(品種二)。

6 財務報告

中期簡明合併損益表

	附註	未經審核	
		截至6月30日止六個月 2023年 人民幣百萬元	2022年 人民幣百萬元 (經重述)
收入	5	590,766	560,587
銷售及服務成本		(539,860)	(514,037)
毛利		50,906	46,550
其他收入	6	1,525	1,494
其他開支	6	(384)	(287)
金融資產及合同資產減值虧損淨額	7	(1,855)	(1,413)
其他收益淨額	8	426	735
以攤銷成本計量的金融資產終止確認產生的虧損	9	(1,476)	(1,592)
銷售及營銷開支		(3,066)	(2,706)
行政開支		(13,130)	(12,226)
研發開支		(10,291)	(8,980)
經營利潤		22,655	21,575
財務收入		4,303	2,956
財務成本		(5,535)	(4,121)
應佔合營企業的稅後虧損		(638)	(564)
應佔聯營企業的稅後利潤		2,187	2,051
所得稅前利潤		22,972	21,897
所得稅開支	10	(4,708)	(5,089)
期內利潤		<u>18,264</u>	<u>16,808</u>
下列人士應佔利潤：			
— 本公司擁有人		16,239	15,115
— 少數股東權益		2,025	1,693
		<u>18,264</u>	<u>16,808</u>
本公司擁有人應佔利潤的每股盈利 (以每股人民幣元列示)			
— 基本	12	0.605	0.551
— 攤薄	12	0.605	0.551

中期簡明合併綜合收益表

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	附註 2023年 人民幣百萬元	2022年 人民幣百萬元 (經重述)
期內利潤	18,264	16,808
其他綜合開支(已扣除所得稅)		
不會重新分類至損益賬的項目：		
重新計量退休及其他補充福利責任	(32)	—
有關重新計量退休及其他補充福利責任的所得稅	5	—
按公允價值計入其他綜合收益的股權投資		
公允價值變動	(110)	(27)
有關按公允價值計入其他綜合收益的股權投資		
公允價值變動的所得稅	25	4
	<u>(112)</u>	<u>(23)</u>
隨後可能重新分類至損益賬的項目：		
換算海外業務所產生的匯兌差額	67	35
應佔聯營企業的其他綜合收益	427	368
	<u>494</u>	<u>403</u>
期內其他綜合收益(已扣除稅項)	<u>382</u>	<u>380</u>
期內綜合收益總額	<u><u>18,646</u></u>	<u><u>17,188</u></u>
下列人士應佔期內綜合收益總額：		
— 本公司擁有人	16,581	15,460
— 少數股東權益	2,065	1,728
	<u><u>18,646</u></u>	<u><u>17,188</u></u>

中期簡明合併資產負債表

	附註	未經審核 2023年 6月30日 人民幣百萬元	經審核 2022年 12月31日 人民幣百萬元 (經重述)
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備		122,514	118,250
使用權資產		13,814	14,603
購買物業、廠房及設備的按金		4,378	1,918
投資物業		15,170	15,224
無形資產		168,642	155,137
礦產資產		3,270	3,376
合同資產		219,988	203,132
於合營企業的投資		56,666	55,122
於聯營企業的投資		58,890	54,611
商譽		1,803	1,771
按公允價值計入其他綜合收益的金融資產		16,041	14,945
其他以攤銷成本計量的金融資產		23,967	19,139
按公允價值計入損益賬的金融資產		15,944	13,543
遞延稅項資產		12,637	12,225
其他預付款項		971	1,065
貿易及其他應收款項	13	29,478	30,508
		<u>764,173</u>	<u>714,569</u>
流動資產			
持作出售的物業		51,402	56,979
用以銷售的發展中物業		117,326	101,694
存貨		59,258	49,198
按公允價值計入其他綜合收益的金融資產		718	766
貿易及其他應收款項	13	291,715	252,672
合同資產		189,125	169,735
可收回即期所得稅		5,024	3,849
其他以攤銷成本計量的金融資產		8,288	14,777
按公允價值計入損益賬的金融資產		7,622	10,312
受限制現金及到期日超過三個月的定期存款		34,265	33,597
現金及現金等價物		173,817	204,987
		<u>938,560</u>	<u>898,566</u>
資產總額		<u><u>1,702,733</u></u>	<u><u>1,613,135</u></u>

	附註	未經審核 2023年 6月30日 人民幣百萬元	經審核 2022年 12月31日 人民幣百萬元 (經重述)
權益			
本公司擁有人應佔權益			
股本		24,752	24,752
2021年限制性股票激勵計劃所持股份		(576)	(612)
股份溢價及儲備		241,734	231,296
永續票據		39,765	45,621
		<u>305,675</u>	<u>301,057</u>
少數股東權益		125,103	121,812
		<u>430,778</u>	<u>422,869</u>
負債			
非流動負債			
貿易及其他應付款項	14	23,889	26,288
借款		310,946	282,508
租賃負債		1,117	1,139
退休及其他補充福利責任		2,038	2,050
撥備		678	578
遞延政府補助及收入		1,023	1,152
遞延稅項負債		3,270	3,176
		<u>342,961</u>	<u>316,891</u>
流動負債			
貿易及其他應付款項	14	646,319	617,305
合同負債		146,215	136,937
即期所得稅負債		7,666	8,663
借款		128,180	109,734
租賃負債		256	343
退休及其他補充福利責任		181	275
按公允價值計入損益賬的金融負債		158	96
撥備		19	22
		<u>928,994</u>	<u>873,375</u>
負債總額		<u>1,271,955</u>	<u>1,190,266</u>
權益及負債總額		<u>1,702,733</u>	<u>1,613,135</u>

附註：

1. 一般資料

為籌備中國中鐵股份有限公司（「本公司」）的A股在上海證券交易所上市及H股在香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）主板上市，作為中國鐵路工程集團有限公司（「中鐵工」）集團重組的一部分，本公司於2007年9月12日在中華人民共和國（「中國」）成立為股份有限公司。

本公司註冊辦事處地址為中國北京市豐台區南四環西路128號院1號樓918。本公司的最終控股公司是於中國成立的中鐵工。

本公司及其子公司（統稱「本集團」）主要從事基礎設施建設、勘察、設計與諮詢服務、工程設備和零部件製造、房地產開發、礦產資源開發、物資貿易、金融信託管理、綜合金融服務及保險代理。

本簡明合併中期財務報資於2023年8月30日獲批准刊發。

除另有列明外，本簡明合併中期財務資料以人民幣（「人民幣」）呈列。

2. 編製基準

截至2023年6月30日止六個月的本簡明合併中期財務資料乃根據國際會計準則（「國際會計準則」）第34號「中期財務報告」編製。簡明合併中期財務資料應與截至2022年12月31日止年度根據國際財務報告準則（「國際財務報告準則」）編製的年度合併財務報表一併閱讀。

3. 會計政策

除下文所述者外，所應用的會計政策與截至2022年12月31日止年度的年度合併財務報表所採用者（如年度合併財務報表所述）一致。

(a) 本集團採納的經修訂準則

本集團於2023年1月1日開始的財政年首次採納下列經修訂準則。

	於以下日期或 之後開始的 會計期間生效
國際財務報告準則第17號保險合約	2023年1月1日 (自2021年 1月1日遞延)
會計政策之披露－國際會計準則第1號及國際財務報告準則 實務聲明第2號(修訂本)	2023年1月1日
會計估計之定義－國際會計準則第8號(修訂本)	2023年1月1日
單一交易產生之資產及負債相關遞延稅項－國際會計準則 第12號(修訂本)	2023年1月1日

除附註4所述新訂準則外，採納以上各項對本集團截至2023年6月30日止六個月的業績及本集團於2023年6月30日的財務狀況不會構成任何重大影響亦無導致本集團會計政策出現任何重大變動。

(b) 本集團尚未應用的新訂及經修訂準則

如下新訂準則及準則修訂本於2023年1月1日之後開始的年度期間生效，而並無應用於編製簡明合併中期財務資料。

	於以下日期或 之後開始的 會計期間生效
負債分類為流動或非流動－國際會計準則第1號(修訂本)	2024年1月1日
附帶契諾的非流動負債－國際會計準則第1號(修訂本)	2024年1月1日
售後租回之租賃負債－國際財務報告準則第16號(修訂本)	2024年1月1日
投資者與其聯營公司或合營企業間的資產出售或投入－ 國際財務報告準則第10號及國際會計準則第28號(修訂本)	待定

採納上述新訂及經修訂準則對本集團的業績及財務狀況將不會構成重大影響。

4. 會計政策變動

國際會計準則第12號(修訂本)所得稅規定公司就於初步確認時產生相等金額的應課稅及可扣稅暫時差額的交易確認遞延稅項。在編製截至2023年6月30日止期間的財務信息時，本集團選擇採用會計處理規定，並採用追溯調整法對2022年留存收益的年初結餘及財務報表其他相關項目進行調整。已重列截至2022年6月30日止期間的比較數字，其影響如下：

與單項交易產生的資產和負債相關的遞延所得稅，可豁免初步確認的會計處理。

會計政策變更的內容及原因	受影響的報表項目名稱	受影響金額 於2022年 1月1日 人民幣百萬元
本集團就於租賃開始日期租賃負債初步確認並計入使用權資產的租賃交易產生的等額應課稅暫時差額及可扣減暫時差額確認遞延稅項負債及遞延稅項資產。	遞延稅項資產	104
	遞延稅項負債	140
	股份溢價及儲備	(22)
	少數股東權益	(14)
		於2022年 12月31日 人民幣百萬元
	遞延稅項資產	116
	遞延稅項負債	157
	股份溢價及儲備	(25)
	少數股東權益	(16)
		截至2022年 6月30日止六個月 人民幣百萬元
	所得稅開支	17
	期內利潤	(17)
	下列人士應佔利潤：	
	— 本公司擁有人	(11)
	— 少數股東權益	(6)

5. 分部資料

本公司董事(「董事」)為首席經營決策者。管理層根據經董事審閱用於分部資源配置及表現評估的報告而決定經營分部。由董事審閱的報告乃根據相關中國會計準則編製，而中國會計準則導致計量分部業績、分部資產及分部負債的基準出現差異，其詳情以調整項目顯示。

董事從服務及產品角度考慮業務。管理層評估以下五個經營分部的表現：

- (a) 鐵路、公路、橋樑、隧道、城市軌道交通(包括地鐵及輕鐵)、建築、水利工程、水力發電項目、港口、碼頭、機場及其他市政工程的建設(「基礎設施建設」)；

- (b) 關於基礎設施建設項目的勘察、設計、諮詢、研發、可行性研究及監理服務（「**設計諮詢**」）；
- (c) 道岔，橋樑鋼結構及其他與鐵路相關的設備、工程設備、零部件製造及材料的設計、研發、製造及銷售（「**裝備製造**」）；
- (d) 住房及商用房的開發、銷售及管理（「**房地產開發**」）；及
- (e) 礦產資源開發、金融業務、服務特許經營安排業務、物資貿易及其他配套業務（「**其他業務**」）。

分部間收入乃按實際交易價格列賬。

有關本集團呈報及經營分部的分部資料呈列於下文。

本集團按呈報分部劃分的收入及業績分析如下：

	截至2023年6月30日止六個月（未經審核）						總計 人民幣百萬元
	基礎設施建設 人民幣百萬元	設計諮詢 人民幣百萬元	裝備製造 人民幣百萬元	房地產開發 人民幣百萬元	其他業務 人民幣百萬元	抵銷 人民幣百萬元	
外部收入	507,323	9,349	13,312	20,919	34,480	-	585,383
分部間收入	15,805	199	3,891	-	18,196	(38,091)	-
其他收入	2,517	74	316	268	2,208	-	5,383
分部間其他收入	1,004	-	-	-	147	(1,151)	-
分部收入	526,649	9,622	17,519	21,187	55,031	(39,242)	590,766
分部業績							
稅前利潤	19,596	761	1,118	(523)	3,772	(2,464)	22,260
分部業績包括：							
應佔合營企業的							
稅後（虧損）／利潤	(568)	(8)	6	24	(92)	-	(638)
應佔聯營企業的							
稅後利潤／（虧損）	425	(2)	12	33	1,719	-	2,187
利息收入	1,192	49	41	101	3,373	(453)	4,303
利息開支	(2,073)	(70)	(41)	(783)	(3,311)	832	(5,446)
以攤銷成本計量的							
金融資產終止							
確認產生的虧損	(1,393)	-	-	-	(83)	-	(1,476)

	截至2022年6月30日止六個月(未經審核)						總計 人民幣百萬元
	基礎設施建設 人民幣百萬元	設計諮詢 人民幣百萬元	裝備製造 人民幣百萬元	房地產開發 人民幣百萬元	其他業務 人民幣百萬元	抵銷 人民幣百萬元	
外部收入	483,701	8,705	12,756	23,447	28,180	-	556,789
分部間收入	10,169	440	3,686	-	20,852	(35,147)	-
其他收入	1,875	87	325	262	1,249	-	3,798
分部間其他收入	163	-	-	-	33	(196)	-
分部收入	<u>495,908</u>	<u>9,232</u>	<u>16,767</u>	<u>23,709</u>	<u>50,314</u>	<u>(35,343)</u>	<u>560,587</u>
分部業績							
稅前利潤	<u>19,517</u>	<u>937</u>	<u>1,110</u>	<u>(2,296)</u>	<u>4,014</u>	<u>(2,259)</u>	<u>21,023</u>
分部業績包括：							
應佔合營企業的							
稅後虧損	(326)	(8)	(18)	(41)	(171)	-	(564)
應佔聯營企業的							
稅後利潤/(虧損)	365	(3)	16	(23)	1,696	-	2,051
利息收入	719	39	49	65	2,445	(361)	2,956
利息開支	(1,153)	(17)	(44)	(687)	(2,641)	560	(3,982)
以攤銷成本計量的 金融資產終止 確認產生的虧損	<u>(1,530)</u>	<u>(3)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(59)</u>	<u>-</u>	<u>(1,592)</u>

呈報分部呈列金額與簡明合併中期財務資料呈列金額的對賬如下：

	截至6月30日止六個月	
	2023年 人民幣百萬元 (未經審核)	2022年 人民幣百萬元 (未經審核)
(i) 分部利息收入(分部間抵銷前)	4,756	3,317
分部間抵銷	(453)	(361)
合併財務收入總額，按呈報	<u>4,303</u>	<u>2,956</u>
(ii) 分部利息開支(分部間抵銷前)	6,278	4,542
分部間抵銷	(832)	(560)
	5,446	3,982
調整項目：		
應付保留款項的估算利息開支	89	139
合併財務成本總額，按呈報	<u>5,535</u>	<u>4,121</u>
(iii) 分部業績(分部間抵銷前)	24,724	23,282
分部間抵銷	(2,464)	(2,259)
	22,260	21,023
調整項目：		
土地增值稅(a)	712	874
合併除稅前利潤總額，按呈報	<u>22,972</u>	<u>21,897</u>

(a) 土地增值稅在分部申報中計入分部業績，並在合併損益表內分類為所得稅開支。

本集團按呈報分部劃分的資產及負債分析如下：

分部資產

	於	
	2023年 6月30日 人民幣百萬元 (未經審核)	2022年 12月31日 人民幣百萬元 (經審核)
基礎設施建設	1,006,695	922,257
設計諮詢	32,473	30,215
裝備製造	68,650	66,955
房地產開發	288,570	277,774
其他業務	664,431	707,986
分部間抵銷	(373,703)	(406,989)
分部資產總值	<u>1,687,116</u>	<u>1,598,198</u>

分部負債

	於	
	2023年 6月30日 人民幣百萬元 (未經審核)	2022年 12月31日 人民幣百萬元 (經審核)
基礎設施建設	903,059	769,946
設計諮詢	17,499	14,963
裝備製造	40,143	39,301
房地產開發	228,337	222,627
其他業務	442,652	539,223
分部間抵銷	(366,534)	(403,698)
分部負債總額	<u>1,265,156</u>	<u>1,182,362</u>

就監控分部表現及在分部間分配資源而言：

- (a) 所有資產均被分配至經營分部，惟遞延稅項資產及即期可收回所得稅（不包括被分配至經營分部的預付土地增值稅）除外；及
- (b) 所有負債均被分配至經營分部，惟遞延稅項負債及即期所得稅負債（不包括被分配至經營分部的應付土地增值稅）除外。

呈報分部呈列金額與簡明合併中期財務資料呈列金額的對賬如下：

	於	
	2023年 6月30日 人民幣百萬元 (未經審核)	2022年 12月31日 人民幣百萬元 (經審核)
分部資產(分部間抵銷前)	2,060,819	2,005,187
分部間抵銷	<u>(373,703)</u>	<u>(406,989)</u>
	1,687,116	1,598,198
調整項目：		
遞延稅項資產	12,637	12,225
子公司非流通股份改革(附註(a))	(148)	(148)
可收回即期所得稅	5,024	3,849
計入即期可收回所得稅的預付土地增值稅	<u>(1,896)</u>	<u>(989)</u>
	<u>15,617</u>	<u>14,937</u>
合併資產總額，按呈報	<u>1,702,733</u>	<u>1,613,135</u>
分部負債(分部間抵銷前)	1,631,690	1,586,060
分部間抵銷	<u>(366,534)</u>	<u>(403,698)</u>
	1,265,156	1,182,362
調整項目：		
遞延稅項負債	3,270	3,176
即期所得稅負債	7,666	8,663
計入即期所得稅負債的應付土地增值稅	<u>(4,137)</u>	<u>(3,935)</u>
	<u>6,799</u>	<u>7,904</u>
合併負債總額，按呈報	<u>1,271,955</u>	<u>1,190,266</u>

- (a) 子公司非流通股份改革虧損在分部報告中列入分部資產，並在過往年度損益內的其他收益及虧損調整。

(i) 與客戶合同收入的分解

服務及產品類型	截至2023年6月30日止六個月(未經審核)					總計 人民幣百萬元
	基礎設施建設 人民幣百萬元	設計諮詢 人民幣百萬元	裝備製造 人民幣百萬元	房地產開發 人民幣百萬元	其他業務 人民幣百萬元	
基礎設施建設合同	507,323	-	-	-	-	507,323
設備製造和銷售	-	-	13,312	-	-	13,312
提供服務	-	9,349	-	-	3,195	12,544
銷售物業	-	-	-	20,919	-	20,919
銷售貨品和其他	2,517	74	316	268	33,493	36,668
收入總計	509,840	9,423	13,628	21,187	36,688	590,766
確認收入時間：						
— 於某一時間點	2,517	74	8,661	20,523	35,636	67,411
— 於一段時間	507,323	9,349	4,813	664	-	522,149
租金收入	-	-	154	-	1,052	1,206
與客戶合同收入合計	509,840	9,423	13,628	21,187	36,688	590,766
服務及產品類型	截至2022年6月30日止六個月(未經審核)					總計 人民幣百萬元
	基礎設施建設 人民幣百萬元	設計諮詢 人民幣百萬元	裝備製造 人民幣百萬元	房地產開發 人民幣百萬元	其他業務 人民幣百萬元	
基礎設施建設合同	483,701	-	-	-	-	483,701
設備製造和銷售	-	-	12,756	-	-	12,756
提供服務	-	8,705	-	-	2,993	11,698
銷售物業	-	-	-	23,447	-	23,447
銷售貨品和其他	1,875	87	325	262	26,436	28,985
收入總計	485,576	8,792	13,081	23,709	29,429	560,587
確認收入時間：						
— 於某一時間點	1,875	87	8,506	23,098	28,456	62,022
— 於一段時間	483,701	8,705	4,453	611	-	497,470
租金收入	-	-	122	-	973	1,095
與客戶合同收入合計	485,576	8,792	13,081	23,709	29,429	560,587

中國內地及其他地區的外部客戶的收入如下：

	截至6月30日止六個月	
	2023年 人民幣百萬元 (未經審核)	2022年 人民幣百萬元 (未經審核)
中國內地	558,609	532,858
其他地區(包括香港及澳門)	32,157	27,729
	<u>590,766</u>	<u>560,587</u>

位於中國內地及其他地區的非流動資產(不包括貿易及其他應收款項、金融工具、於合營企業的投資、於聯營企業的投資、投資按金及遞延所得稅資產)如下：

	於	
	2023年 6月30日 人民幣百萬元 (未經審核)	2022年 12月31日 人民幣百萬元 (經審核)
中國內地	530,516	496,829
其他地區(包括香港及澳門)	20,034	17,647
	<u>550,550</u>	<u>514,476</u>

其他地區主要包括非洲、南美洲、東南亞及大洋洲的國家及地區。

6. 其他收入及開支

	截至6月30日止六個月	
	2023年 人民幣百萬元 (未經審核)	2022年 人民幣百萬元 (未經審核)
來自下列各項的其他收入：		
其他以攤銷成本計量的金融資產所得利息收入	507	320
政府補助(a)	551	670
補償及索償	108	181
按公允價值計入損益賬的金融資產股息	75	245
銷售廢棄物及材料的收入	49	17
按公允價值計入其他綜合收益的金融資產股息	35	4
其他	200	57
	<u>1,525</u>	<u>1,494</u>
其他開支：		
罰款費用	95	108
訴訟開支	36	28
其他	253	151
	<u>384</u>	<u>287</u>

- (a) 與收入有關的政府補助包括集團實體就企業擴張、技術改進、完善環保措施及產品開發等自有關政府機構得到的各種政府補助。所有補助於本集團符合有關標準且產生相關開支時確認。

與資產有關的政府補助包括集團實體就收購物業、廠房及設備而得到的政府補助，已作為遞延政府補助計入簡明合併資產負債表，並按相關資產的預期使用年期以直線法計入損益賬。

7. 金融資產及合同資產減值虧損淨額

	截至6月30日止六個月	
	2023年 人民幣百萬元 (未經審核)	2022年 人民幣百萬元 (未經審核)
貿易及其他應收款項(不含給予供應商的墊款)	1,019	659
合同資產	497	458
其他以攤銷成本計量的金融資產	339	296
	<u>1,855</u>	<u>1,413</u>

8. 其他收益淨額

	截至6月30日止六個月	
	2023年 人民幣百萬元 (未經審核)	2022年 人民幣百萬元 (未經審核)
出售及／或撤銷下列各項的收益：		
－ 使用權資產	133	13
－ 物業、廠房及設備	53	10
按公允價值計入損益賬的金融資產／負債的 公允價值變動產生虧損	(251)	(306)
匯兌收益淨額	277	454
其他	214	564
	<u>426</u>	<u>735</u>

9. 以攤銷成本計量的金融資產終止確認產生的虧損

	截至6月30日止六個月	
	2023年 人民幣百萬元 (未經審核)	2022年 人民幣百萬元 (未經審核)
資產支持中期票據及資產支持證券	1,417	1,301
保理支出	30	192
應收票據貼現開支	29	99
	<u>1,476</u>	<u>1,592</u>

10. 所得稅開支

	截至6月30日止六個月	
	2023年 人民幣百萬元 (未經審核)	2022年 人民幣百萬元 (未經審核)
即期所得稅		
— 企業所得稅(「企業所得稅」)	4,164	4,667
— 土地增值稅(「土地增值稅」)	712	874
— 少繳以往年度稅項	121	100
遞延所得稅	(289)	(552)
	<u>4,708</u>	<u>5,089</u>

本集團的大部分實體位於中國內地。於本中期期間，根據相關法律及法規，適用於本集團的法定企業所得稅稅率為25%（截至2022年6月30日止六個月：25%），惟若干子公司獲豁免繳納企業所得稅或有權享受25%或15%（截至2022年6月30日止六個月：20%或15%）的優惠稅率除外。

本集團若干海外實體位於新加坡共和國、老撾人民民主共和國、馬來西亞、剛果民主共和國、印度尼西亞共和國、孟加拉人民共和國、坦桑尼亞聯合共和國及埃塞俄比亞聯邦民主共和國。根據該等司法權區的相關法律及法規，該等實體適用的企業所得稅率分別為17%、24%、24%、30%、20%、32.5%、30%及30%（截至2022年6月30日止六個月：17%、24%、24%、30%、20%、35%、30%及30%）。

土地增值稅撥備乃按相關中國稅務法例及法規所載規定作出估計。土地增值稅已在計及若干獲准豁免和扣減後就增值部分按多個遞增稅率作出撥備。

11. 股息

本公司股東於2023年6月28日舉行的年度股東大會上，批准就截至2022年12月31日止年度宣派末期股息每股人民幣0.200元，合共人民幣49.50億元，並隨後於2023年8月付清。

本公司股東於2022年6月22日舉行的年度股東大會上，批准就截至2021年12月31日止年度宣派末期股息每股人民幣0.196元，合共人民幣48.49億元，並隨後於2022年8月付清。

董事不建議就本中期期間派付中期股息（截至2022年6月30日止六個月：零）。

12. 每股盈利

(a) 基本

截至2023年6月30日止六個月的每股基本盈利乃扣除永續票據持有人應佔利潤及2021年限制性股票激勵計劃的影響後，按本公司擁有人應佔利潤人民幣148.73億元（截至2022年6月30日止六個月：人民幣135.38億元），除以期內已發行24,570,929,283股（截至2022年6月30日止六個月：24,570,929,283股）計算。

(b) 攤薄

每股攤薄盈利乃基於攤薄潛在普通股將歸屬於本公司普通股股東的經調整溢利除以期內已發行股份的加權平均數計算。截至2023年6月30日止期間，本公司2021年限制性股票激勵計劃對每股盈利無攤薄影響，因此，每股攤薄盈利等於每股基本盈利。

13. 貿易及其他應收款項

	於 2023年 6月30日 人民幣百萬元 (未經審核)	2022年 12月31日 人民幣百萬元 (經審核)
貿易應收款項及應收票據	195,787	160,574
減：信貸虧損撥備	(15,364)	(15,102)
貿易應收款項及應收票據淨額	<u>180,423</u>	<u>145,472</u>
其他應收款項(扣除減值)		
— 待抵扣進項增值稅	36,241	32,604
— 代表項目擁有人付款	17,503	13,000
— 預付增值稅	11,270	10,548
— 應收擔保	10,867	11,659
— 融資租賃應收款項	2,538	2,688
— 應收按金	2,095	2,085
— 應收利息	1,732	1,981
— 預付在建工程款項	1,715	2,003
— 土地整理付款	1,415	1,360
— 其他	9,459	11,453
給予供應商的墊款(扣除減值損失)	<u>45,935</u>	<u>48,327</u>
	<u>321,193</u>	<u>283,180</u>
減：計入非流動資產的一年後到期款項	(29,478)	(30,508)
計入流動資產的一年內到期款項	<u><u>291,715</u></u>	<u><u>252,672</u></u>

(a) 貿易應收款項及應收票據按照發票日期的賬齡分析如下：

	於 2023年 6月30日 人民幣百萬元 (未經審核)	2022年 12月31日 人民幣百萬元 (經審核)
一年以下	145,879	116,291
一年至兩年	23,823	19,811
兩年至三年	8,583	7,853
三年至四年	4,017	5,587
四年至五年	4,851	3,245
五年以上	8,634	7,787
	<u>195,787</u>	<u>160,574</u>
總計	<u>195,787</u>	<u>160,574</u>

本集團的收入大部分通過基礎設施建設、勘察、設計與諮詢、工程設備和零部件製造合同產生，並按監管有關交易的合同指定的條款結算。

- (b) 已抵押貿易應收款項及應收票據人民幣3億元(2022年12月31日：人民幣3.19億元)作為人民幣3億元(2022年12月31日：人民幣3.19億元)借款的擔保。
- (c) 截至2023年6月30日止六個月，貿易應收款項人民幣227.57億元(截至2022年6月30日止六個月：人民幣236.43億元)和長期貿易應收款項人民幣10.80億元(2022年上半年：無)已根據相關資產支持票據及資產支持專項計劃發行而轉讓，貿易應收款項人民幣31.78億元(截至2022年6月30日止六個月：人民幣39.37億元)已根據相關無追索權保理協議轉讓予金融機構。由於董事認為與該等貿易應收款項有關的重大風險及回報均已轉移，符合取消確認資格，故此已取消確認相關貿易應收款項。
- (d) 於2023年6月30日，已向供貨商背書應收票據－銀行承兌及商業承兌票據人民幣1.20億元(2022年12月31日：人民幣3.36億元)，並已向銀行貼現人民幣4.22億元(2022年12月31日：人民幣3.12億元)。董事認為，由於對手方信用風險較高，故該等交易不符合取消確認的資格。此外，於2023年6月30日，已向供貨商背書應收票據－銀行承兌票據人民幣5.24億元(2022年12月31日：人民幣3.07億元)，並已向銀行貼現人民幣0.06億元(2022年12月31日：人民幣0.37億元)。由於董事認為與該等銀行承兌票據有關的重大風險及回報均已轉移，符合取消確認資格，故此已取消確認相關票據。

(e) 於2023年6月30日，扣除信貸虧損撥備，組合進行減值評估的貿易應收款項如下：

中央企業

	於	
	2023年 6月30日 人民幣百萬元 (未經審核)	2022年 12月31日 人民幣百萬元 (經審核)
一年以下	11,762	8,690
一年至兩年	1,850	1,145
兩年至三年	656	535
三年至四年	282	226
四年至五年	143	109
五年以上	157	115
總計	<u>14,850</u>	<u>10,820</u>

地方國有企業

	於	
	2023年 6月30日 人民幣百萬元 (未經審核)	2022年 12月31日 人民幣百萬元 (經審核)
一年以下	72,417	50,357
一年至兩年	8,078	9,481
兩年至三年	4,491	4,318
三年至四年	1,437	1,592
四年至五年	1,394	898
五年以上	797	739
總計	<u>88,614</u>	<u>67,385</u>

中國國家鐵路集團有限公司

	於	
	2023年 6月30日 人民幣百萬元 (未經審核)	2022年 12月31日 人民幣百萬元 (經審核)
一年以下	7,895	7,614
一年至兩年	1,178	1,330
兩年至三年	265	340
三年至四年	143	397
四年至五年	290	81
五年以上	171	158
	<hr/>	<hr/>
總計	9,942	9,920

海外企業

	於	
	2023年 6月30日 人民幣百萬元 (未經審核)	2022年 12月31日 人民幣百萬元 (經審核)
一年以下	2,755	1,273
一年至兩年	145	135
兩年至三年	54	11
三年至四年	1	1
四年至五年	158	174
	<hr/>	<hr/>
總計	3,113	1,594

其他實體

	於	
	2023年 6月30日 人民幣百萬元 (未經審核)	2022年 12月31日 人民幣百萬元 (經審核)
一年以下	24,477	17,874
一年至兩年	4,233	2,585
兩年至三年	871	996
三年至四年	478	570
四年至五年	560	485
五年以上	337	222
	<hr/>	<hr/>
總計	30,956	22,732
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

於2023年6月30日，個別減值貿易應收款項金額為人民幣161.42億元（2022年12月31日：人民幣168.84億元），並作出信貸虧損撥備人民幣67.30億元（2022年12月31日：人民幣70.98億元）。

於2023年6月30日，應收票據－銀行承兌票據人民幣1,974百萬元（2022年12月31日：人民幣794百萬元）並未減值。組合進行減值評估的商業承兌票據為人民幣1,823百萬元（2022年12月31日：人民幣1,543百萬元）並作出信貸虧損撥備人民幣5百萬元（2022年12月31日：人民幣5百萬元）。

於2023年6月30日，組合減值長期貿易應收款項為人民幣18,679百萬元（2022年12月31日：人民幣19,838百萬元），並作出信貸虧損撥備人民幣73百萬元（2022年12月31日：人民幣74百萬元）。個別減值長期貿易應收款項為人民幣4,529百萬元（2022年12月31日：人民幣4,529百萬元），並作出虧損撥備人民幣3,391百萬（2022年12月31日：人民幣3,390百萬元）。

14. 貿易及其他應付款項

	於	
	2023年 6月30日 人民幣百萬元 (未經審核)	2022年 12月31日 人民幣百萬元 (經審核)
貿易應付款項及應付票據(a)	498,402	480,430
應付股息	7,066	698
其他稅項	5,110	6,084
應計薪酬和福利	4,181	4,537
按金(b)	2,287	6,003
提前收取的按金	1,223	1,161
來自客戶的墊款	1,152	1,031
其他應付款項	150,787	143,649
	670,208	643,593
就報告目的分析如下：		
非即期	23,889	26,288
即期	646,319	617,305
	670,208	643,593

購買貨品的信貸期介乎180日至360日之間。計入貿易應付款項及應付票據的應付保留款項為人民幣12,204百萬元(2022年12月31日：人民幣13,817百萬元)。應付保留款項為免息及於相應基礎設施建設及產品製造及安裝合同保留期完結時支付。

其他應付款項的結餘主要包括第三方為本集團代付的款項、應付擔保金及其他款項。

(a) 貿易應付款項及應付票據(包括應付關聯方的貿易性質款項按發票日期的賬齡分析如下：

	於	
	2023年 6月30日 人民幣百萬元 (未經審核)	2022年 12月31日 人民幣百萬元 (經審核)
一年以下	455,257	439,796
一年至兩年	21,734	22,478
兩年至三年	10,090	9,311
三年以上	11,321	8,845
	498,402	480,430

(b) 本公司子公司中鐵財務有限責任公司(「中鐵財務」)接受關聯方及第三方的存款。該等存款於一年內到期，平均年利率為1.265%(2022年12月31日：1.265%)。

發佈業績公告及中期報告

本中期業績公告將同時刊載於香港聯交所網址(www.hkexnews.hk)及本公司的網址(www.crec.cn)。根據國際會計準則第34號編製的2023年中期報告將於香港聯交所網址(www.hkexnews.hk)及本公司網址(www.crec.cn)刊載。根據中國會計準則編製的2023年半年度報告與摘要亦同時刊載於上海證券交易所網址(www.sse.com.cn)及本公司網址(www.crec.cn)。

承董事會命
中國中鐵股份有限公司
董事長
陳雲

2023年8月30日

於本公告日期，本公司的執行董事為陳雲先生(董事長)、陳文健先生及王士奇先生；本公司的非執行董事為文利民先生；本公司的獨立非執行董事為鍾瑞明先生、張誠先生及修龍先生。