

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



DONGFENG MOTOR GROUP COMPANY LIMITED*

東風汽車集團股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號: 489)

二零二三年中期業績公告

東風汽車集團股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」或「東風汽車集團」)截至二零二三年六月三十日止六個月的未經審計綜合業績及二零二二年同期的比較數字。二零二三年中期財務資料已由本公司審計與風險管理委員會審閱以及由本公司核數師，安永會計師事務所按照香港會計師公會頒佈的《香港審閱準則》第 2410 號 – 「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行了審閱。

除非另有所指，本業績報告所陳述、討論有關業務，包括製造、研發、產銷量、市佔率、投資、網路、員工、公司管治等，均全面包括集團本部、附屬公司、合營企業、聯營企業(包括通過附屬公司、合營企業、聯營企業間接擁有股本權益的公司)之資料。

東風汽車集團股份有限公司
 中期簡明綜合損益表
 截至二零二三年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二三年 人民幣 百萬元 (未經審計)	二零二二年 人民幣 百萬元 (未經審計 並已重列)
收入	2	45,677	44,396
銷售成本		<u>(40,691)</u>	<u>(39,184)</u>
毛利		4,986	5,212
其他收入	3	2,448	3,342
銷售及分銷成本		(3,589)	(3,027)
管理費用		(2,022)	(2,235)
金融資產減值損失	6	29	(600)
其他費用	7	(2,709)	(2,894)
財務費用	5	(629)	(305)
應佔溢利及虧損:			
合營企業		1,403	5,225
聯營企業		<u>331</u>	<u>373</u>
稅前溢利	4	248	5,091
所得稅開支	8	<u>(42)</u>	<u>27</u>
期內溢利		<u>206</u>	<u>5,118</u>
溢利應撥歸:			
母公司權益持有人		1,270	5,500
非控股權益		<u>(1,064)</u>	<u>(382)</u>
		<u>206</u>	<u>5,118</u>
母公司普通股權益持有人應佔每股盈利	10		
期內基本及攤薄		<u>14.79 分</u>	<u>63.84 分</u>

東風汽車集團股份有限公司
 中期簡明綜合全面收益表
 截至二零二三年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣 百萬元 (未經審計)	二零二二年 人民幣 百萬元 (未經審計並 重列)
期內溢利	206	5,118
其他全面收入		
於往後期間不會重分類至損益的其他全面收入		
享有按權益法入賬的投資的其他綜合全面收入份額	-	(40)
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產公允價 值變動	3,010	(3,931)
其他	(5)	-
	<u>3,005</u>	<u>(3,971)</u>
於往後期間重分類至損益的其他全面收入		
外幣折算差額	(1)	(14)
所得稅影響		
於往後期間不會重分類至損益的其他全面收入	(752)	983
期內除稅後其他全面收入	<u>2,252</u>	<u>(3,002)</u>
期內除稅後其他全面收入	<u>2,458</u>	<u>2,116</u>
全面收入總額應撥歸：		
母公司權益持有人	3,522	2,498
非控股權益	(1,064)	(382)
	<u>2,458</u>	<u>2,116</u>

東風汽車集團股份有限公司
 中期簡明綜合財務狀況表
 二零二三年六月三十日

	附註	二零二三年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣百萬元
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備	11	22,927	21,672
投資性房地產		2,822	2,698
使用權資產		5,063	4,799
商譽		3,155	3,155
無形資產		9,047	8,553
於合營企業投資		40,372	40,880
於聯營企業投資		16,156	15,714
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產	13	13,394	10,384
其他非流動資產		30,600	34,350
遞延稅項資產		5,172	4,827
非流動資產總額		<u>148,708</u>	<u>147,032</u>
流動資產			
存貨		13,235	13,132
貿易應收款項	12	12,776	10,398
應收票據		1,365	5,311
應收合營企業款項		6,920	10,867
預付款項、按金及其他應收款項		39,090	50,776
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產		12,747	6,777
以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產		16,901	15,743
已抵押銀行結餘和定期存款	14	2,261	1,954
現金及銀行結餘	14	62,708	68,046
流動資產總額		<u>168,003</u>	<u>183,004</u>
資產總額		<u><u>316,711</u></u>	<u><u>330,036</u></u>

東風汽車集團股份有限公司
 中期簡明綜合財務狀況表(續)
 二零二三年六月三十日

	附註	二零二三年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣百萬元
權益及負債			
母公司權益擁有人應佔權益			
已發行股本		8,531	8,616
儲備		27,116	25,082
庫存股		-	(93)
保留溢利		120,957	122,247
		<u>156,604</u>	<u>155,852</u>
非控股權益		8,632	9,684
		<u>165,236</u>	<u>165,536</u>
非流動負債			
計息借貸	16	28,380	24,344
租賃負債		1,961	1,928
其他長期負債		1,978	2,285
政府補助金		2,342	2,499
遞延稅項負債		2,336	1,621
準備		1,704	1,754
		<u>38,701</u>	<u>34,431</u>
流動負債			
貿易應付款項	15	21,807	18,568
應付票據		25,823	22,839
其他應付款項及應計費用		19,518	18,168
合約負債		4,921	3,810
應付合營企業款項		16,682	36,034
計息借貸	16	22,464	28,082
租賃負債		314	300
應付所得稅		83	1,139
準備		1,162	1,129
		<u>112,774</u>	<u>130,069</u>
負債總額		<u>151,475</u>	<u>164,500</u>
權益及負債總額		<u>316,711</u>	<u>330,036</u>

東風汽車集團股份有限公司

中期簡明綜合權益變動表

截至二零二三年六月三十日止六個月

	母公司擁有人應佔權益						總計 人民幣百萬元 (未經審計)	非控股權益 人民幣百萬元 (未經審計)	權益總額 人民幣百萬元 (未經審計)
	已發行股本 人民幣百萬元 (未經審計)	資本儲備* 人民幣百萬元 (未經審計)	庫存股 人民幣百萬元 (未經審計)	其他綜合收益* 人民幣百萬元 (未經審計)	法定儲備* 人民幣百萬元 (未經審計)	保留溢利 人民幣百萬元 (未經審計)			
截至二零二三年六月三十日 止六個月									
於二零二三年一月一日	8,616	6,004	(93)	(645)	19,723	122,247	155,852	9,684	165,536
期內全面收入總額	-	-	-	2,252	-	1,270	3,522	(1,064)	2,458
回購庫存股	-	-	(207)	-	-	-	(207)	-	(207)
註銷庫存股	(85)	(215)	300	-	-	-	-	-	-
二零二二年末期股息	-	-	-	-	-	(2,560)	(2,560)	-	(2,560)
已宣派非控股股東股息	-	-	-	-	-	-	-	(39)	(39)
非控股股東投入資本	-	-	-	-	-	-	-	43	43
其他	-	(3)	-	-	-	-	(3)	8	5
於二零二三年六月三十日	<u>8,531</u>	<u>5,786</u>	<u>-</u>	<u>1,607</u>	<u>19,723</u>	<u>120,957</u>	<u>156,604</u>	<u>8,632</u>	<u>165,236</u>

東風汽車集團股份有限公司

中期簡明綜合權益變動表(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

	母公司擁有人應佔權益						非控股權益 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)	權益總額 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
	已發行股本 人民幣百萬元 (未經審計)	資本儲備* 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)	其他綜合收益* 人民幣百萬元 (未經審計)	法定儲備* 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)	保留溢利 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)	總計 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)		
截至二零二二年六月三十日止六個月								
於二零二二年一月一日	8,616	3,220	2,216	18,387	114,903	147,342	4,722	152,064
同一控制下企業合併重列	-	77	-	4	6	87	27	114
於二零二二年一月一日經重列	8,616	3,297	2,216	18,391	114,909	147,429	4,749	152,178
期內全面收入總額	-	-	(3,002)	-	5,500	2,498	(382)	2,116
撥至儲備	-	-	-	1,079	(1,079)	-	-	-
享有按權益法人賬的投資除利潤分配及綜合收入以外的變動	-	45	-	-	-	45	-	45
二零二一年末期股息	-	-	-	-	(2,585)	(2,585)	-	(2,585)
已宣派非控股股東股息	-	-	-	-	-	-	(5)	(5)
非控股股東投入資本	-	-	-	-	-	-	21	21
與非控股股權資本交易	-	61	-	-	-	61	(61)	-
其他	-	72	(986)	-	987	73	10	83
於二零二二年六月三十日	<u>8,616</u>	<u>3,475</u>	<u>(1,772)</u>	<u>19,470</u>	<u>117,732</u>	<u>147,521</u>	<u>4,332</u>	<u>151,853</u>

*資本儲備，其他綜合收益，法定儲備構成中期簡明綜合財務狀況表中儲備271.16億元（二零二二年六月三十日：211.72億元）。

東風汽車集團股份有限公司
 中期簡明綜合現金流量表
 截至二零二三年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣 百萬元 (未經審計)	二零二二年 人民幣 百萬元 (未經審計 並已重列)
經營活動的現金流量		
經營活動所動用的現金	(6,442)	(2,132)
已付所得稅	(1,512)	(1,763)
經營活動動用的現金流量淨額	(7,954)	(3,895)
投資活動的現金流量		
獲得附屬公司控制權及於合營企業、聯營企業投資淨額	(192)	(331)
來自合營企業及聯營企業的股息	6,299	6,803
購置長期資產	(4,410)	(2,838)
其他投資活動的現金流量淨額	2,410	6,850
投資活動產生的現金流量淨額	4,107	10,484
融資活動的現金流量		
借貸及發行債券所得款項	12,140	14,342
償還借貸及債券支付款項	(11,722)	(7,700)
已付非控股股東股息	(39)	(5)
其他融資活動的現金流量淨額	(254)	(57)
融資活動產生的現金流量淨額	125	6,581
現金及現金等價物(減少)/增加淨額	(3,722)	13,170
匯率變動對現金及現金等價物的影響	138	(159)
一月一日的現金及現金等價物	65,244	49,030
六月三十日的現金及現金等價物	61,660	62,041

附註

14

1.1 公司資料

東風汽車集團股份有限公司(「本公司」)為於中華人民共和國(「中國」)註冊成立的股份有限公司。本公司註冊辦事處位於中國湖北省武漢市武漢經濟技術開發區東風大道特1號。

期內，本公司與其附屬公司(統稱為「本集團」)的主要業務是製造和銷售汽車、發動機及其他汽車零部件，並提供金融服務。

董事認為，本公司控股公司及最終控股公司是在中國成立的國有企業東風汽車集團有限公司(「東風汽車公司」)。

除另有註明外，本簡明合併中期財務資料以人民幣(「人民幣」)列報。本簡明合併中期財務資料已於二零二三年八月二十八日獲董事會批准刊發。

1.2 編制基準

截至二零二三年六月三十日止六個月的中期簡明合併財務資料按照國際會計準則(「國際會計準則」)第34號「中期財務報告」擬備。

中期簡明合併財務資料不包括年度財務資料所須載列的全部資料和披露，應與本集團二零二二年十二月三十一日的年度財務報表一併閱讀。

1.3 會計政策變更

除了首次採用以下新生效和經修訂的國際財務報告準則(「IFRS」)來編制本期財務資料外，編制本簡明合併中期財務資料所採用之會計政策與截至二零二二年十二月三十一日止年度之年度財務資料所採用的會計政策一致。

(i) 本集團已採納的新訂和已修改的準則

若干新準則及準則修訂適用於本報告期間，及本集團須相應地變更其會計政策。採納以下準則之影響如下：

		於下列日期或之後起 的年度期間生效
國際會計準則第8號(修訂)	會計估計定義	二零二三年一月一日
國際會計準則第1號(修訂)及 國際財務報告準則第2號實 踐聲明	會計政策披露	二零二三年一月一日
國際會計準則第12號(修訂)	單項交易產生的與資產和負債相 關的遞延稅項	二零二三年一月一日

修訂的準則並無對本集團的中期財務資料產生重大影響。

(ii) 本集團尚未提前採納以下已發佈但尚未於二零二三年一月一日起生效的經修訂的準則：

於下列日期或之後起
的年度期間生效

國際財務報告準則第16號(修訂)	售後回租中的租賃負債	二零二四年一月一日
國際會計準則第1號(修訂)	流動負債和非流動負債的分類	二零二四年一月一日
國際會計準則第1號(修訂)	附有契約的非流動負債	二零二四年一月一日
國際會計準則第7號(修訂) 及 國際財務報告準則第7 號(修訂)	供應商融資安排	二零二四年一月一日

本集團現正在評估新準則、新詮釋以及對準則及詮釋的修訂的全面影響。

1.4 估計

擬備中期簡明合併財務資料要求管理層對影響會計政策的應用和所報告資產和負債以及收支的數額作出判斷、估計和假設。實際結果或會與此等估計不同。

在擬備此等簡明合併中期財務資料時，管理層應用本集團會計政策時作出的重大判斷和估計不確定性的關鍵來源，與截至二零二二年十二月三十一日止年度合併財務報表所應用的相同。

1.5 簡明綜合損益表重述

二零二二年十二月，集團從DMC收購南斗六星系統集成有限公司(「南斗六星」)75.87%股權，此次同一控制下企業合併的支付對價為人民幣八千九百萬元。對此次同一控制下的企業合併，我們用權益結合法將本集團與南斗六星財務資料進行合併，等效於本集團在所披露的最早財務期間開始時即收購了南斗六星。本集團與南斗六星的淨資產採用以控制方的角度計算的現有賬面價值進行合併。在此合併過程中，並無購買時已辨認的商譽，本集團享有的對南斗六星可辨認資產、負債和或有負債的公允價值淨額不高於購買成本。在此同一控制下企業合併時，南斗六星的合併價值與賬面價值的差額從本集團的儲備中扣除。據此，本集團已對中期財務資料中的比較資料進行了重新列報。重述對簡明綜合損益表的影響如下：

1.5 簡明綜合損益表重述(續)

	截至二零二二年六月三十日止六個月		
	綜合損益表		
	原列報金額	追溯調整	調整後列報
	人民幣	人民幣	金額
	百萬元	百萬元	人民幣
			百萬元
收入	44,309	87	44,396
銷售成本	(39,105)	(79)	(39,184)
毛利	5,204	8	5,212
其他收入	3,342	-	3,342
銷售及分銷成本	(3,019)	(8)	(3,027)
管理費用	(2,223)	(12)	(2,235)
金融資產減值損失	(604)	4	(600)
其他費用	(2,869)	(25)	(2,894)
財務費用	(300)	(5)	(305)
應佔溢利及虧損:			
合營企業	5,225	-	5,225
聯營企業	373	-	373
稅前溢利	5,129	(38)	5,091
所得稅費用	27	-	27
期內溢利	5,156	(38)	5,118
溢利應撥歸:			
母公司權益持有人	5,529	(29)	5,500
非控股權益	(373)	(9)	(382)
	5,156	(38)	5,118

2. 銷售貨物收益及分部資料

為方便管理，本集團按產品及服務劃分業務單位，其四個可呈報分部如下：

- 商用車分部，主要生產及銷售商用車、相匹配的發動機及其他汽車零部件；
- 乘用車分部，主要生產及銷售乘用車、相匹配的發動機及其他汽車零部件；
- 金融分部，主要為集團外客戶和集團內公司提供金融服務；
- 公司及其他分部，主要生產及銷售其他汽車相關產品。

管理層單獨監察本集團經營分部的業績，以作出有關資源配置及表現評估的決策。分部表現基於經營分部的溢利或虧損評估，與綜合財務報表的溢利或虧損的計量方法一致。然而，本集團的資金(包括財務費用)及所得稅由集團整體管理，並不分配至經營分部。

本集團主要經營決策者認為本集團大部分綜合收益及業績來自中國市場，且綜合資產大部分位於中國，因此並無呈列地區資料。

截至二零二二年及二零二三年六月三十日止六個月，並無任何與單一外部客戶交易的收益佔本集團總收益的10%或以上。

2. 銷售貨物收益及分部資料(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

	商用車 人民幣百萬元 (未經審計)	乘用車 人民幣百萬元 (未經審計)	汽車金融 人民幣百萬元 (未經審計)	公司及其他 人民幣百萬元 (未經審計)	分部間抵消 人民幣百萬元 (未經審計)	總計 人民幣百萬元 (未經審計)
分部收益						
對外部客戶業務收入	25,474	16,002	3,094	1,107	-	45,677
對內部客戶業務收入	52	108	20	12	(192)	-
	<u>25,526</u>	<u>16,110</u>	<u>3,114</u>	<u>1,119</u>	<u>(192)</u>	<u>45,677</u>
業績						
分部業績	(1,814)	(2,456)	1,573	512	994	(1,191)
利息收入	234	115	-	1,061	(1,076)	334
財務費用						(629)
應佔溢利及虧損:						
聯營企業	(10)	33	433	(125)	-	331
合營企業	232	1,174	-	(3)	-	1,403
稅前溢利						248
所得稅開支						(42)
期內溢利						<u>206</u>

本集團主要在某個時點從轉讓商品中獲得收入。

2. 銷售貨物收益及分部資料(續)

截至二零二二年六月三十日止六個月

	商用車 人民幣百萬元 (未經審計)	乘用車 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)	汽車金融 人民幣百萬元 (未經審計)	公司及其他 人民幣百萬元 (未經審計)	分部間抵消 人民幣百萬元 (未經審計)	總計 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
分部收益						
對外部客戶業務收入	20,794	19,788	3,210	604	-	44,396
對內部客戶業務收入	14	131	12	33	(190)	-
	<u>20,808</u>	<u>19,919</u>	<u>3,222</u>	<u>637</u>	<u>(190)</u>	<u>44,396</u>
業績						
分部業績	<u>(769)</u>	<u>(2,228)</u>	<u>1,060</u>	<u>256</u>	<u>1,059</u>	<u>(622)</u>
利息收入	317	153	-	987	(1,037)	420
財務費用						(305)
應佔溢利及虧損:						
聯營企業	(49)	11	493	(82)	-	373
合營企業	<u>(51)</u>	<u>5,221</u>	<u>60</u>	<u>(5)</u>	<u>-</u>	<u>5,225</u>
稅前溢利						5,091
所得稅開支						<u>27</u>
期內溢利						<u><u>5,118</u></u>

本集團主要在某個時點從轉讓商品中獲得收入。

3. 其他收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 人民幣百萬元 (未經審計)
處置對子公司、合營企業和聯營企業投資的收益/(損失)	79	1,015
利息收入	374	420
政府補助金及補貼	256	344
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產在持有期間的投資 收益	1,013	719
從合營方收到的派駐員工資	101	105
其他	625	739
	2,448	3,342

4. 稅前溢利

本集團的稅前溢利已扣除/(計入)：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
已確認為開支的存貨成本	40,045	38,801
金融業務產生的利息支出 (列入銷售成本中)	354	354
存貨跌價準備	292	29
研究和開發費用	2,001	2,488
固定資產折舊	1,260	1,322
無形資產攤銷	684	592
長期待攤費用攤銷	56	12
使用權資產折舊	153	174
投資性房地產折舊	42	26
金融資產減值損失	(29)	600
處置物業、廠房和設備所得淨額	(63)	(178)
政府撥款	(256)	(334)
員工福利費用	3,479	3,453
匯兌差額淨額	309	(147)

5. 財務費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
銀行貸款及其他借貸利息	288	476
租賃負債利息	55	57
融資活動的匯兌淨額(損失)/收益	286	(228)
財務費用	<u>629</u>	<u>305</u>

6. 金融資產減值損失

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
貿易應收款項減值損失	(23)	243
其他應收款項減值損失	(5)	10
金融業務的貸款及應收款項減值損失	(1)	347
	<u>(29)</u>	<u>600</u>

7. 其他費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
研究成本	2,001	2,488
其他	708	406
	<u>2,709</u>	<u>2,894</u>

8. 所得稅開支

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 人民幣百萬元 (未經審計)
即期所得稅	424	882
遞延所得稅	(382)	(909)
期內所得稅開支	<u>42</u>	<u>(27)</u>

根據中國企業所得稅法及相關規定，本公司、子公司和共同控制實體的企業所得稅根據現行法規、相關詮釋及慣例按年度估計應課稅溢利以15%至25%的稅率計算。

由於本集團截至二零二三年及二零二二年六月三十日止六個月期間並無於香港產生應課稅溢利，故並無計提香港利得稅準備。

遞延稅項資產主要就企業所得稅的若干未來可扣稅開支或納稅損失的暫時差異確認。

根據國際會計準則第12號所得稅，遞延稅項資產及負債按預期變現資產或償還負債期間所適用之稅率計算。

9. 股息

董事會不建議派發截至二零二三年六月三十日止六個月的任何中期股息（截至二零二二年六月三十日止六個月：無）。

經公司股東在二零二三年六月二十日舉行的年度股東大會上批准，根據二零二二年年度利潤派發每股人民幣0.3元的二零二二年末期股息，在二零二三年八月支付給公司股東。

10. 母公司普通股權益持有人應佔的每股盈利

每股基本盈利按以下各項計算：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 人民幣百萬元 (未經審計)
盈利：		
母公司普通股權益持有人應佔期內溢利	<u>1,270</u>	<u>5,500</u>
	股份數目	
	百萬股	百萬股
股份：		
期內已發行普通股加權平均數	<u>8,586</u>	<u>8,616</u>
每股盈利	<u>14.79 分</u>	<u>63.84 分</u>

截至二零二三年六月三十日止六個月內，本集團注銷了84,850,000股回購的股票。

由於本集團於截至二零二三年及二零二二年六月三十日止六個月內並不存在可攤薄的潛在股份，因此上述期間呈列的每股攤薄盈利等於每股基本盈利。

11. 物業、廠房及設備

	建築物	設備	在建工程	總計
截至二零二二年十二月三十一日 扣除累計折舊和減值淨額	6,749	12,001	2,922	21,672
增加	429	708	2,150	3,287
處置	(57)	(28)	-	(85)
轉出	500	1,353	(1,853)	-
轉出至投資性房地產與無形資產	(384)	-	(39)	(423)
當期折舊	(124)	(1,388)	-	(1,512)
減值	-	(12)	-	(12)
截至二零二三年六月三十日扣除 累計折舊和減值淨額	<u>7,113</u>	<u>12,634</u>	<u>3,180</u>	<u>22,927</u>
	建築物	設備	在建工程	總計
截至二零二一年十二月三十一日 扣除累計折舊和減值淨額	6,182	10,761	1,884	18,827
增加	39	280	2,028	2,347
處置	(113)	(225)	-	(338)
轉出	323	1,115	(1,438)	-
轉出至投資性房地產與無形資產	(167)	-	(67)	(234)
處置子公司	(125)	(89)	(49)	(263)
當期折舊	(200)	(1,122)	-	(1,322)
截至二零二二年六月三十日扣除 累計折舊和減值淨額	<u>5,939</u>	<u>10,720</u>	<u>2,358</u>	<u>19,017</u>

12. 貿易應收款項

本集團的商用車和乘用車銷售一般通過預付方式結算，即要求經銷商以現金或銀行承兌滙票預付。然而，對於長期大量購貨而還款紀錄良好的客戶，本集團可能提供予該等客戶一般介乎30日至180日的信貸期。發動機和其他汽車零部件銷售方面，本集團一般向客戶提供30日至180日的信貸期。貿易應收款項不計利息。

本集團的貿易應收款項(扣除呆壞賬準備後)按發票日期的賬齡分析如下：

	二零二三年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣百萬元
三個月內	5,304	4,839
三個月以上至一年	3,924	2,483
一年以上	3,548	3,076
	<u>12,776</u>	<u>10,398</u>

13. 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產

	二零二三年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一 日 人民幣百萬元
非流動：		
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益 的上市權益證券		
- Stellantis N.V.	12,568	9,774
- FORVIA SE	659	407
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益 的非上市權益證券	167	203
	<u>13,394</u>	<u>10,384</u>
流動：		
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益 的非上市債務工具	12,747	6,777
	<u>26,141</u>	<u>17,161</u>

- (i) 本集團持有Stellantis股票99,223,907股，持股比例為3.17%。本集團不能直接參與或影響Stellantis的財務和經營決策，本集團對Stellantis不具有重大影響，將其作為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產核算。

14. 現金及現金等價物與已抵押銀行結餘及定期存款

	二零二三年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一 日 人民幣百萬元
現金及銀行結餘	49,523	53,391
定期存款	15,446	16,609
	<u>64,969</u>	<u>70,000</u>
減：為取得一般銀行融資而抵押的銀行結餘和 定期存款	<u>(2,261)</u>	<u>(1,954)</u>
中期簡明綜合財務狀況表所列現金及銀行結餘	62,708	68,046
減：於獲得時原到期日三個月或以上的無抵押定 期存款	<u>(1,048)</u>	<u>(2,802)</u>
中期簡明綜合現金流量表所列現金及現金等價 物	<u><u>61,660</u></u>	<u><u>65,244</u></u>

15. 貿易應付款項

本集團的貿易應付款項按發票日期的賬齡分析如下：

	二零二三年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一 日 人民幣百萬元
三個月內	19,108	17,043
三個月以上至一年	2,275	773
一年以上	424	752
	<u>21,807</u>	<u>18,568</u>

16. 計息借貸

截至二零二三年六月三十日止六個月的借款利息開支約為人民幣288百萬元(二零二二年六月三十日止六個月：人民幣476百萬元)。

本集團於二零一八年十月二十三日記名形式公開發行了1億歐元的擔保票據。該票據以每份本金面額100,000歐元發行且於5年後到期。該票據按固定年息率1.606%計息，起息日為二零一八年十月二十三日，並於每年十月二十三日支付。票據已在愛爾蘭交易所公開發行。

本集團於二零一八年十二月五日公開發行了10億人民幣的無擔保票據，該票據以每份本金面額100元人民幣發行且於5年後到期。該票據按固定年息率4.21%計息，起息日為二零一八年十二月六日，並於每年十二月六日支付，票據已在上海證券交易所公開發行。

16. 計息借貸(續)

本集團於二零二零年二月二十六日公開發行了30億人民幣的無擔保票據，該票據以每份本金面額100元人民幣發行且於3年後到期。該票據按固定年息率3.05%計息，起息日為二零二零年二月二十七日，並於每年二月二十七日支付。該票據已經在2023年二月到期付清。

本集團於二零二一年十月二十日以記名形式公開發行了7.25億歐元的擔保票據。該票據以每份本金面額100,000歐元發行且於3年後到期。該票據按固定年息率0.425%計息，起息日為二零二一年十月十九日，並於每年十月十九日支付。票據已在香港證券交易所公開發行。

本集團於二零二二年三月十五日公開發行了20億人民幣的無擔保票據，該票據以每份本金面額100元人民幣發行且於3年後到期。該票據按固定年息率3.00%計息，起息日為二零二二年三月十五日，並於每年三月十五日支付，票據已在上海證券交易所公開發行。

17. 股本

本公司於香港聯交所以總對價人民幣3億元購入84,850,000股本公司股份，根據香港公司條例第257條，全部由留存收益支付。期內所購股份被注銷，導致公司股本減少8,500萬人民幣，資本公積減少2.15億人民幣。

18. 承擔

本集團於結算日有以下資本承擔：

	二零二三年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣百萬元
已簽約但尚未準備：		
物業、廠房和設備	<u>786</u>	<u>901</u>

董事長致辭

尊敬的各位股東：

受董事會委託，向各位股東遞交東風汽車集團二零二三年中期業績，以供審閱。

二零二三年以來，中國汽車市場仍處於恢復階段，運行依然面臨較大壓力，整體需求依然不足，細分市場走勢分化明顯。其中：海外出口市場、新能源汽車市場高速發展，自主品牌持續穩定增長，但合資非豪華品牌銷量持續下降，商用車市場逐步恢復但不及預期。

面對深刻變化的形勢，集團錨定“轉型升級三年行動”，持續推進戰略落地，加速新能源戰略佈局，全力推動轉型發展。堅持“提升能力固基礎、保持定力強自主、持續發力快轉型、凝聚合力優體系、執行有力抓落實”，經營保持穩定性和連續性。本期銷售汽車約 94.55 萬輛，同比下降 23.4%；自主乘用車業務實現銷售 15.68 萬輛，同比下降 30.9%；商用車業務實現銷售約 17.58 萬輛，同比增幅 0.7%。集團新能源汽車本期銷量約 11.96 萬輛，占集團銷量的比重提升 2.2 個百分點，高端品牌嵐圖銷量同比增長 118.5%。受合資非豪華乘用車市場佔有率持續下滑影響，集團合資業務實現銷售 61.29 萬輛，其中，東風日產銷量同比下降 28.0%，東風本田同比下降 32.8%。集團海外出口業務保持良好增長態勢，實現出口銷量 8.12 萬輛，同比增長 28.1%，創歷史最好水準。

集團本期實現銷售收入 456.77 億元，歸屬於上市公司股東淨利潤 12.70 億元，淨利潤率 2.8%。集團持續加速新能源戰略轉型，高端新能源品牌建設、平臺、商品、關鍵總成及核心技術資源持續加大投入，本期新能源研發投入同比增幅 49.2%，持續優化資產結構及營運效率，資產負債率 47.8%，同比下降 2.0 個百分點。

集團圍繞「十四五」規劃總體目標以及堅定不移推進“轉型升級三年行動”，加速向卓越科技型企業轉型，在自主新能源汽車、關鍵核心技術開發、深化改革等領域實現新的發展。

一是推進品牌和商品佈局落地，加速發展新能源事業。打造覆蓋豪華、高端、主流、小型車市場的自主新能源品牌和商品，持續推進實現“產品躍遷”、“品牌躍遷”、“價值躍遷”。其中：打造的面向豪華電動越野市場的“猛士”品牌，首款產品猛士 917 在成都車展正式上市，已進入批量生產階段，即將面向用戶交付；打造的面向高端新能源市場的嵐圖品牌，完成“三年三款車 三年三品類”的戰略佈局，形成了高端 SUV、MPV、轎車的產品矩陣，新嵐圖 FREE 煥新上市；國民純電專業品牌“東風納米”正式發佈，東風納米品牌專屬平臺——東風量子架構 3 號平臺同步，進一步刷新國民純電價值體驗，致力於成為推動新能源汽車普及、賦能人們美好生活、人人皆能享有的國民品牌。

二是強化關鍵技術和核心資源自主掌控，推進高水準科技自立自強。打造節能 and 新能源整車專屬平臺，自主乘用車已經打造了 M TECH 猛士架構、東風量子智能電動模組化架構、DSMA 多能源低碳節能模組化架構等三大平臺，商用車正在打造中重卡、輕卡兩大電動化平臺，推出了覆蓋節能、混動和純電的“馬赫動力”品牌，處於行業領先

三是深入謀劃改革深化提升行動，持續激發活力和動力。系統謀劃改革深化提升行動方案，推進公司治理“遠航計畫”，並將轉型升級作為建設世界一流企業的核心舉措。加快體制機制改革，強化激勵約束機制，激發幹部員工幹事創業的積極性。

日前，集團對自主乘用車新能源事業進行重大管理體制調整，一體化管理“東風”品牌下東風風神、東風 eπ、東風納米三大產品系列品牌。這是集團發佈“十四五”“東方風起”計畫和科技創新“躍遷行動”之後，順應汽車行業新能源快速發展趨勢，加快實施“轉型升級三年行動”的重要佈局。集團總部直接運營東風自主乘用車事業，實現“資源整合力出一孔”，真正做到資源一體化、責任一體化、職能一體化，發揮協同效應，提高面向市場需求、客戶需求的回應速度，為提升整體競爭力和運營效率進一步打下堅實基礎。

展望未來，集團將以服務國家戰略為導向，以提高核心競爭力和增強核心功能為重點，圍繞「十四五」規劃目標，加快實施“轉型升級三年行動”，大力發展新能源事業，促進合資業務加快轉型，加快科技創新並積極打造技術新優勢，形成健康持續發展能力，堅定不移做強做優做大，實現質的有效提升和量的合理增長，加快建設卓越東風和世界一流企業，為構建新發展格局、推動高品質發展、推進中國式現代化作出更大貢獻。

最後，我謹代表董事會，向各位股東一如既往的支援和付出，表示衷心的感謝。

董事長

竺延風

中國武漢

二零二三年八月二十八日

業務概覽

(一) 二零二三年上半年主要業務運營資料

截至二零二三年六月三十日，東風汽車集團整車生產量和銷售量分別約為 98.6 萬輛和 94.5 萬輛。根據中國汽車工業協會公佈的統計數字，按國產商用車和乘用車的銷售總量計算，東風汽車集團二零二三年上半年市場佔有率約 7.1%。下表顯示東風汽車集團二零二三年上半年商用車和乘用車產銷量及以銷量計算的市場佔有率：

	生產量 (輛)	銷售量 (輛)	銷量市場佔有率 (%) ¹
商用車	179,609	175,795	8.9
卡車	173,452	169,864	9.7
客車	6,157	5,931	2.7
乘用車	806,533	769,689	6.8
基本型乘用車	440,588	411,101	8.2
MPVs	38,559	40,633	8.4
SUVs	327,386	317,955	5.6
合計	986,142	945,484	7.1

¹ 根據中國汽車工業協會公佈的統計數字計算

(二) 業務展望

今年上半年，隨著經濟社會全面恢復常態化運行，宏觀政策顯效發力，國民經濟回升向好，但國內經濟持續恢復發展的基礎仍不穩固，當前我國經濟運行面臨國內需求不足、一些企業經營困難、重點領域風險隱患較多等新的困難挑戰，外部環境仍複雜嚴峻。下半年，隨著促進發展的積極因素累積增多，經濟有望繼續恢復向好。

汽車行業方面，上半年行業保持穩健發展，國內市場持續恢復，新能源汽車、汽車出口和中國品牌繼續延續良好發展態勢。下半年，隨著政策效應持續顯現，汽車市場消費潛力將被進一步釋放，有助於推動行業全年實現穩定增長。從中長期看，居民對汽車消費需求依然強烈，疊加產業轉型和消費升級以及出口增長帶來的行業紅利，為汽車市場保持穩定增長提供充分保障。

管理層討論與分析

一、經營環境

二零二三年中期，中國經濟整體恢復向好，經濟運行整體呈現回升向好態勢，國內生產總值(GDP)增速同比增長5.5%，經濟總量再上新臺階，穩居世界第二位。

二零二三年中期，國內汽車市場在經歷過一季度促銷政策切換和市場價格波動帶來的影響後，在中央和地方促消費政策、輕型車國六實施公告發佈、多地汽車行銷活動、企業新車型大量上市的共同拉動下，市場需求逐步恢復。上半年產銷分別完成1,324.83萬輛和1,323.94萬輛，同比增幅9.3%和9.8%，產銷量持續蟬聯全球第一。

乘用車市場保持增長，中期乘用車銷售1,126.84萬輛，同比增幅8.8%。其中，SUV同比增幅15.7%，基本型轎車銷量同比增幅1.5%，MPV銷量同比降幅26.0%。

商用車市場逐步恢復但不及預期，中期商用車銷售197.10萬輛，同比增幅15.8%。分車型產銷看，客車銷量同比增幅24.3%，貨車銷量同比增幅14.8%。

新能源車市場持續快速增長，中期銷售新能源車374.7萬輛，同比增幅44.1%，其中，新能源乘用車銷售357.7萬輛，同比增幅44.0%，占全部乘用車銷量比例31.7%；新能源商用車上半年共銷售15.90萬輛，同比增幅54.5%，占全部商用車銷量比例8.1%。

二、經營分析

二零二三年中期，中國汽車市場仍處於恢復階段，運行依然面臨較大壓力，效益水準處於低位，整體需求溫和回升但不及預期，細分市場走勢分化明顯；其中：海外出口市場、新能源汽車市場高速發展，自主品牌持續穩定增長，合資非豪華品牌銷量持續下降，商用車市場逐步恢復但不及預期；面對深刻變化的形勢，集團錨定“轉型升級三年行動”目標任務，持續推進戰略落地專項工作，加速推進新能源戰略佈局，總體經營業績面臨較大挑戰。本集團本期實現銷量約94.55萬輛，銷售收入約人民幣456.77億元，股東應占溢利約人民幣12.70億元。

受諸多不利因素迭加影響，東風汽車集團乘用車銷量約76.97萬輛，同比降幅約23.4%。其中集團自主乘用車業務銷量約15.68萬輛，同比降幅30.9%；合營乘用車業務受國內合資非豪華乘用車市場佔有率持續下滑影響，銷量約61.29萬輛，同比降幅約26.4%。

商用車業務受商用車市場逐步復蘇，但實際情況遠不及預期影響；東風汽車集團商用車銷量約17.58萬輛，同比增幅約0.7%。集團商用車業務覆蓋重、中、輕、客、特全系列，具有全產品鏈核心自主研發、製造能力，商用車“龍擎”動力品牌，技術性能行業領先。

東風汽車集團新能源業務整體運營狀態保持健康、穩定，本期新能源車銷量約12萬輛，新能源汽車銷量占集團銷量的比重提升2.2個百分點；其中新能源乘用車銷量約10.8萬輛，同比降幅約7.8%；新能源商用車銷量約1.2萬輛，同比增幅約1.0%。

東風汽車集團海外業務保持良好的增長態勢，本期出口總銷量8.12萬輛，同比增長28.1%，創歷史最好水準。

三、財務分析

1、收入

本集團二零二三年中期收入約人民幣456.77億元，較去年同期的約人民幣443.96億元增加約人民幣12.81億元，增幅約2.9%；收入的變化主要來自於嵐圖汽車科技有限公司、東風商用車有限公司、東風汽車集團股份有限公司東風乘用車公司、東風柳州汽車有限公司、東風標緻雪鐵龍汽車銷售有限責任公司等。

	二零二三年中期 銷售收入 人民幣百萬元	二零二二年中期 銷售收入 人民幣百萬元
乘用車	16,110	19,919
商用車	25,526	20,808
汽車金融	3,114	3,222
公司及其他	1,119	637
分部間抵消	(192)	(190)
合計	45,677	44,396

1.1 乘用車業務

本集團二零二三年中期乘用車業務銷售收入約人民幣161.10億元，較去年同期的約人民幣199.19億元減少約人民幣38.09億元，降幅約19.1%。乘用車業務收入的減少主要來自於東風汽車集團股份有限公司東風乘用車公司、東風柳州汽車有限公司乘用車業務。

1.2 商用車業務

本集團受商用車市場逐步復蘇，但實際情況遠不及預期影響，二零二三年中期商用車業務銷售收入約人民幣255.26億元，較去年同期的約人民幣208.08億元增加約人民幣47.18億元，增幅約22.7%。商用車業務收入的增加主要來自於東風商用車有限公司、東風柳州汽車有限公司商用車業務及合併口徑範圍變化東風汽車股份有限公司納入集團合併的影響。

1.3 汽車金融業務

集團金融業務受銷量下滑影響，金融業務收入較同期略有下降。

本集團二零二三年中期汽車金融業務收入約人民幣31.14億元，較去年同期的約人民幣32.22億元減少約人民幣1.08億元，降幅約為3.4%。

1.4 金融服務業務

本集團的金融服務業務主要是通過公司旗下附屬公司東風汽車財務有限公司(以下簡稱“東風財務”)開展。東風財務持有監管機構頒發的金融許可證，用於支持集團的商用車和乘用車銷售。

本集團的金融服務業務既針對本集團的外部客戶，也針對本集團的成員單位。東風財務主要提供四類業務：(1) 吸收成員單位元元存款；(2) 集團成員單位融資，主要包括辦理成員單位貸款、票據貼現、資金結算、委託貸款等；(3) 經銷商融資，主要包括辦理成員單位產品買方信貸；(4) 終端客戶融資，主要包括對終端使用者的消費信貸和租賃融資。

截止於2022年12月31日，東風財務的信貸資產結餘約為人民幣779億元，其中約84.87%為應收最終客戶款項，約13.38%為應收本集團成員公司及其各自供應商款（貸款利率區間2.1%-4.35%；平均利率：3.67%），及約1.75%為應收經銷商款項（貸款利率區間5.4%-6.78%；平均利率：5.65%）。就客戶數目而言，最終客戶數目為1,144,331名，經銷商數目為267名，而本集團成員公司及彼等各自的供應商數目為97名。就客戶類型而言，東風財務的融資結餘中約82.15%及17.85%分別來自個人借款人及企業借款人。向五大借款人（均為集團成員公司）提供的貸款約佔貸款的6.45%。

為了降低集團的風險，東風財務在向最終客戶提供融資服務時，通常會要求車輛作為抵押品，並可能會根據最終客戶的資質要求提供擔保人。東風財務在給汽車經銷商提供融資服務時，要求提供車輛質押，並進行車輛、車輛合格證、車鑰匙監管。對於集團的關聯方，本公司根據不同的業務品種和客戶資質確定擔保條件。發放貸款的主要條件包括應收貸款、利率、到期日和擔保條件。

集團致力堅持一套全面的信貸風險管理標準、指引及程式。成立風險與合規管理委員會，審核各業務線的信貸政策和經營指引，制定集團融資服務的基準條件和審批標準。集團採用針對個人客戶的智慧審批模式，根據中國人民銀行和獨立協力廠商的信用資訊和資料進行貸款決策。集團根據現場盡職調查、借款人財務能力、信用履約記錄、擔保能力等因素建立記分卡模型，對企業借款人的可恢復性進行綜合評估。集團不斷開展品質檢查，確保風險評估程式實施的有效性，定期對風險進行監測，優化貸款審核模式的效果。

集團採用資訊科技持續監測貸款的可收回性。集團通過貸後管理平臺監控企業借款人工商、行政、司法、信用資訊變化，通過整車運營監控平臺監控終端客戶融資業務的運營效率。在貸款催收方面，集團對逾期貸款實行分類催收，並制定了詳細的逾期貸款催收操作規則，包括配備專門團隊和資源，通過短信、電話、信件、外包催收、抵押車輛處置、司法程式等方式催收逾期貸款。

本集團年報顯示，截至於2022年12月31日，集團確認的金融業務貸款及應收款項減值準備約為34.30億元人民幣，2021年12月31日該項減值準備約為27.38億元人民幣。根據董事會所獲得的最佳資訊、所知和所相信，增加主要是因為：(1) 考慮對卡車司機採取的延期還本付息對減值準備影響，採用更審慎的標準將部分餘額劃分至階段二，預期信貸損失相應增加；(2) 截至2022年底，相關金融機構對未來宏觀經濟指標的預測相對謹慎，預計信貸損失相應增加；(3) 集團採取相對謹慎的原則設定預期信貸模型，以增強風險抵禦能力。

2、 銷售成本及毛利

本集團二零二三年中期銷售成本總額約人民幣406.91億元，較去年同期約人民幣391.84億元增加約人民幣15.07億元，增幅約3.8%。毛利總額約人民幣49.86億元，較去年同期約人民幣52.12億元減少約人民幣2.26億元，降幅約4.3%。本期綜合毛利率約10.9%。

毛利下降主要受商用車行業需求整體疲弱，仍處於恢復中以及價格戰等諸多因素。主要變化是集團商用車業務較同期有所降低，集團乘用車毛利較同期上升。

3、 其他收入

本集團二零二三年中期其他收入總額約人民幣24.48億元，較去年同期約人民33.42億元減少約人民幣8.94億元。

其他收入的變化主要是：1、去年同期處置賽力斯股份的影響，本期無； 2、STLA分紅較同期增加2.90億元；3、持有中鐵特貨股票股價上漲影響。

4、 銷售及分銷成本

本集團二零二三年中期銷售及分銷成本約人民幣35.89億元，較去年同期的約人民幣30.27億元，增加約人民幣5.62億元。

銷售及分銷成本增加主要是：1、全新車型嵐圖追光、標緻408X、5008等車型上市廣告費增加；2、嵐圖、猛士M及東風商用車有限公司市場開拓費增加。

5、 管理費用

本集團二零二三年中期管理費用約人民幣20.22億元，較去年同期的約人民幣22.35億元，減少約人民幣2.13億元。

管理費用減少主要由於：受集團本期銷量下降，相應的職工薪酬減少。

6、 金融資產減值損失

本集團二零二三年中期金融資產減值損失約人民幣-0.29億元，較去年同期的約人民幣6.00億元，減少約人民幣6.29億元。

金融資產減值變動主要由於隨著本期銷量下降，金融業務貸款及應收款項的規模基數相應下降，貸款損失準備減少。

7、 其他費用

本集團二零二三年中期其他費用淨額約人民幣27.09億元，較去年同期的約人民幣28.94億元，減少約人民幣1.85億元。

本期其他費用淨額變化的主要原因是：本期由於集團乘用車業務收益較同期改善，主要車型收益由負轉正，對部分專案研發費用資本化，同時集團S2平臺已符合資本化條件。

集團持續加速新能源戰略轉型，高端新能源品牌建設、平臺、商品、關鍵總成及核心技術資源持續加大投入。本期研發投入34.62億元，較同期30.74億元，增加3.88億元，增幅12.62%，其中：新能源研發投入15.60億元，較同期10.45億元，增加5.15億元，增幅49.3%。

8、 財務費用

本集團二零二三年中期財務費用約人民幣6.29億元，較去年同期的約人民幣3.05億元，增加約人民幣3.24億元。

本期財務費用增加的主要原因是歐元債券受人民幣匯率波動影響，匯兌損失較同期增加。

9、 應占合營企業溢利及虧損

本集團二零二三年中期應占合營企業溢利及虧損約人民幣14.03億元，較去年同期的約人民幣52.25億元，減少約人民幣38.22億元。主要變化原因是：1、東風汽車有限公司較同期減少約人民幣17.60億元；2、東風本田汽車有限公司較同期減少約人民幣15.14億元；3、東風本田發動機有限公司較同期減少約人民幣3.65億元。

10、 應占聯營企業溢利及虧損

本集團二零二三年中期應占聯營企業溢利及虧損約人民幣3.31億元，較去年同期的約人民幣3.73億元減少約人民幣0.42億元。主要變化原因是：東風日產金融有限公司投資收益較同期減少。

11、 所得稅

本集團二零二三年中期所得稅支出約人民幣0.42億元，較去年同期的約人民幣-0.27億元，增加約人民幣0.69億元。

12、 母公司權益持有人期內溢利

本集團二零二三年中期股東應占溢利約人民幣12.70億元，較去年同期的約人民幣55.00億元減少約人民幣42.30億元，降幅約76.9%；淨利潤率（股東應占溢利占收入總額的百分比）約為2.8%，較去年同期約12.4%，下降約9.6個百分點；淨資產收益率（股東應占溢利占平均淨資產的百分比）約1.6%。

13、 總資產

本集團二零二三年中期總資產約人民幣3,167.11億元，較上年末的約人民幣3,300.36億元減少約人民幣133.25億元，降幅4.0%。主要是：1、貿易應收款項增加23.78億元；2、物業、廠房和設備、使用權資產及無形資產增加20.13億元；3、遞延所得稅資產增加3.45億元；4、預付款項、按金和其它應收款項減少116.86億元（財務公司貸款及貿易融資下保理業務餘額變動減少現金流57.79億元，一年內到期的發放貸款餘額變動減少現金流43.63億元，一年內到期的應收融資租賃款變動減少現金流27.11億元；預付帳款增加4.50億元，其他應收款增加4.50億元）；5、應收合營企業款項減少39.47億元；6、應收票據減少39.46億元；7、現金及現金等價物、已抵押銀行結餘和定期存款及以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產減少38.73億元。

14、 總負債

本集團二零二三年中期總負債約人民幣1,514.75億元，較上年末的約人民幣1,645.00億元減少約人民幣130.25億元，降幅約7.92%。主要是：1、計息借貸減少15.82億元；2、貿易應付款項及應付票據增加62.23億元；3、合同負債增加11.11億元；4、應付合營公司的款項減少193.52億元。

15、 總權益

2023年6月末總權益為人民幣1,652.36億元，較上年末1,655.36億元減少3.00億元，降幅0.18%，其中母公司權益持有人應占權益1,566.04億元，較上年末1,558.52億元增加7.52億元；少數股東權益86.32億元，較上年末96.84億元減少10.52億元。

16、 流動資金與來源

本集團二零二三年中期現金和現金等價物淨流出37.22億元，比二零二二年中期減少168.92億元。其中經營活動現金淨流出79.54億元，投資活動現金淨流入41.07億元，籌資活動現金淨流入1.25億元。

經營活動的現金流出淨額人民幣79.54億元。主要是：1、金融業務發放貸款規模下降，增加現金流117.34億元；2、貿易應付款項、應付票據及其他應付款項以及應計費用增加35.17億元；3、貿易應收款及預付按金等增加21.44億元（貿易應收增加25.62億，應收票據及應收款項融資減少8.54億元，預付款項增加4.50億元）；4、扣除折舊和減值等非現金項目後稅前溢利10.18億元；5、應付合營方的款項下降，減少現金流191.45億元；6、支付所得稅，減少現金流15.12億元；7、東風財務公司吸收存款下降，減少現金流13.38億元；8、支付利息減少現金流2.95億元。

投資活動的現金流入淨額人民幣41.07億元。主要是：1、收到分紅增加現金流73.12億元（持有上市公司Stellantis股權投資的分紅人民幣10.13億元，收到東風汽車有限公司的分紅人民幣16.67億元，收到東風本田汽車有限公司分紅人民幣43.51億元）；2、購買固定資產、無形資產支出44.10億元。

籌資活動的現金流入淨額人民幣1.25億元。該金額主要反映：(1)銀行借款增加，現金流入121.40億元；(2)償還銀行借款、兌付債券，現金流出117.22億元。

基於以上原因：本集團二零二三年六月三十日，現金流量表中，現金和現金等價物(即不計三個月或以上的非抵押定期存款)為人民幣616.60億元，比上期末652.44億元，減少35.84億元。資產負債表中，現金和現金等價物(即包括三個月或以上的非抵押定期存款) 627.08億元，比上期末680.46億元，減少53.38億元。

17、 比例合併法下主要財務資料

比例合併法下，本集團二零二三年中期收入約人民幣937.18億元，較去年同期的約人民幣1,077.30億元減少約人民幣140.12億元，降幅約13.01%；稅前溢利約人民幣7.53億元，較去年同期的約人民幣68.72億元減少約人民幣61.19億元，降幅約89.05%；總資產約人民幣3,642.62億元，較上年末的約人民幣3,701.23億元減少人民幣58.61億元，降幅約1.58%。

中期分紅

董事會不建議派發截至二零二三年六月三十日止六個月的中期股息。

重大收購及出售附屬公司、合營企業及聯營企業

截至二零二三年六月三十日止六個月，東風汽車集團概無重大收購及出售附屬公司、合營企業及聯營企業。

重大訴訟

截至二零二三年六月三十日止六個月，東風汽車集團未牽涉任何重大訴訟或仲裁，且據本公司所知，亦無任何針對東風汽車集團的重大訴訟或索賠懸而未決、擬將進行或已進行。

購買、出售或贖回本公司上市證券

茲提述本公司日期為二零二三年五月二十九日之通函，董事認為回購 H 股的理由是基於對公司未來發展充滿信心，以及維護本公司投資價值及本公司於資本市場的聲譽，符合本公司未來發展戰略。董事認為 H 股回購授權所具備的靈活性對本公司及其股東有利，且符合本公司及股東的最佳利益。有關回購授權已於二零二三年六月二十日舉行之週年股東大會獲得通過。

於二零二三年六個月內，本公司於香港聯合交易所有限公司累計回購 61,900,000 股 H 股。於二零二三年六月三十日，已發行 H 股份總數為 2,770,882,000 股。

股份購買之詳情如下：

月份	購回股份數目	每股購買價 (港幣)		總代價 (扣除開支前) (港幣)
		最高	最低	
2023年1月	3,800,000	4.55	4.43	17,068,780
2023年5月	19,250,000	3.40	3.31	64,978,400
2023年6月	38,850,000	4.11	3.41	147,230,580

除上文所披露者外，於截至二零二三年六月三十日止期內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回任何本公司上市證券。

企業管治

期內，本公司已遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則附錄十四所載企業管治守則(「守則」)之守則條文。

審閱賬目

外聘核數師安永會計師事務所已經審閱本集團截至二零二三年六月三十日止六個月未經審計財務報告。

董事會

於本公告公佈之日，本公司的執行董事為竺延風先生、楊青先生及尤崢先生；本公司的獨立非執行董事為宗慶生先生、梁偉立先生及胡裔光先生。

承董事會命

董事長
竺延風

中國武漢，二零二三年八月二十八日

* 僅供識別