

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



CHINA TIANRUI AUTOMOTIVE INTERIORS CO., LTD

中國天瑞汽車內飾件有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：6162)

截至2023年6月30日止六個月 之中期業績公告

業績摘要

	截至6月30日止六個月		變動
	2023年 人民幣千元 (未經審核)	2022年 人民幣千元 (未經審核)	
收入	116,154	78,502	47.96%
毛利	23,754	11,275	110.68%
毛利率	20.5%	14.4%	6.1個百分點
權益股東應佔虧損	(2,956)	(10,895)	72.87%
每股虧損			
基本及攤薄(人民幣分)	(0.15)	(0.54)	72.22%
建議中期股息(港仙)	—	—	不適用

中國天瑞汽車內飾件有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至2023年6月30日止六個月未經審核的綜合財務業績，以及截至2022年6月30日止六個月的比較數字。中期業績已經由本公司審核委員會(「審核委員會」)審閱。

綜合損益表

截至2023年6月30日止六個月—未經審核

(以人民幣(「人民幣」)列示)

		截至6月30日止六個月	
	附註	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
收入	4	116,154	78,502
銷售成本		<u>(92,400)</u>	<u>(67,227)</u>
毛利	4(b)	23,754	11,275
其他收入	5	1,084	813
銷售費用		(4,535)	(3,337)
行政開支		(17,377)	(16,969)
貿易應收款及其他應收款項本期 (計提)／轉回減值虧損		<u>(1,647)</u>	<u>287</u>
經營溢利／(虧損)		1,279	(7,931)
財務成本	6(a)	<u>(4,657)</u>	<u>(5,017)</u>
除稅前虧損	6	(3,378)	(12,948)
所得稅	7	<u>422</u>	<u>2,053</u>
公司權益股東應佔期內虧損		<u><u>(2,956)</u></u>	<u><u>(10,895)</u></u>
每股虧損	8		
基本及攤薄(人民幣分)		<u><u>(0.15)</u></u>	<u><u>(0.54)</u></u>

綜合損益及其他全面收益表
截至2023年6月30日止六個月—未經審核
(以人民幣列示)

	截至6月30日止六個月	
	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
期內虧損	(2,956)	(10,895)
期內其他全面收入(扣除稅項後):		
可能隨後重新分類至損益的項目:		
—換算為本集團呈列貨幣的匯兌差額	<u>311</u>	<u>450</u>
公司權益股東應佔期內全面總收入	<u><u>(2,645)</u></u>	<u><u>(10,445)</u></u>

綜合財務狀況表
 於2023年6月30日—未經審核
 (以人民幣列示)

	附註	於2023年 6月30日 人民幣千元	於2022年 12月31日 人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備		184,331	195,240
無形資產		1,320	1,541
購置物業、廠房及設備之預付款項		8,322	8,794
遞延稅項資產		6,814	6,384
		<u>200,787</u>	<u>211,959</u>
流動資產			
存貨		63,902	53,193
貿易應收款項及應收票據	9	167,735	125,300
預付款項及其他應收款項		20,539	21,091
銀行及手頭現金		46,822	106,491
		<u>298,998</u>	<u>306,075</u>
流動負債			
銀行及其他貸款		93,917	113,675
貿易應付款項及應付票據	10	102,522	97,805
應計開支及其他應付款項		42,982	43,290
租賃負債		466	539
即期稅項		572	560
		<u>240,459</u>	<u>255,869</u>
流動資產淨額		<u>58,539</u>	<u>50,206</u>
總資產減流動負債		<u>259,326</u>	<u>262,165</u>

綜合財務狀況表
 於2023年6月30日—未經審核(續)
 (以人民幣列示)

	附註	於2023年 6月30日 人民幣千元	於2022年 12月31日 人民幣千元
非流動負債			
銀行及其他貸款		16,579	16,806
租賃負債		400	—
遞延收入		3,426	3,793
		<u>20,405</u>	<u>20,599</u>
資產淨值		<u>238,921</u>	<u>241,566</u>
資本及儲備			
股本		17,522	17,522
儲備		221,399	224,044
權益總額		<u>238,921</u>	<u>241,566</u>

未經審核中期財務報告附註

(除另有註明者外，均以人民幣列示)

1 公司資料

中國天瑞汽車內飾件有限公司(「**本公司**」)於2017年4月27日根據經不時修訂、補充或以其他方式修改的開曼群島公司法(1961年法例三，經綜合及修訂)在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司股份於2019年1月15日在香港聯合交易所有限公司(「**聯交所**」)主板上市。本公司及其附屬公司(統稱「**本集團**」)主要從事汽車內外裝飾零部件製造及銷售。

2 編製基準

本中期財務報告根據聯交所證券上市規則的適用披露條文編製，包括遵守國際會計準則理事會(「**國際會計準則理事會**」)頒佈的國際會計準則(「**國際會計準則**」)第34號，*中期財務報告*。本中期財務報告於2023年8月25日獲授權刊發。

中期財務報告根據2022年年度財務報表所採納的相同會計政策編製，惟預期將於2023年度財務報表中反映的會計政策變動除外。此等會計政策變動的詳情載於附註3。

編製符合國際會計準則第34號的中期財務報告需要管理層作出判斷、估計和假設，而該等判斷、估計和假設會影響政策的適用以及資產與負債、收入與支出的年初至今匯報數額。實際結果可能有別於此等估計。

本中期財務報告載有簡明綜合財務報表及選定說明附註。有關附註載列對了解本集團自2022年年度財務報表以來的財務狀況及表現的變動有重大影響的事件及交易的說明。簡明綜合中期財務報表及其附註並不包括根據國際財務報告準則(「**國際財務報告準則**」)編製整份財務報表所需的全部資料。

有關截至2022年12月31日止財政年度於中期財務報告載列為比較數據的財務資料，並不構成本公司於該財政年度的法定年度綜合財務報表，惟乃源自該等財務報表。截至2022年12月31日止年度的法定財務報表於本公司的註冊辦事處可供索取。核數師於日期為2023年3月28日的報告中就該等財務報表出具無保留意見。

3 會計政策變動

本集團已將國際會計準則理事會頒佈的下列國際財務報告準則修訂本應用於當前會計期間的財務報表。

- 國際會計準則第17號，*保險合同*
- 國際會計準則第8號之修訂，*會計政策、會計估計變更和錯誤：會計估計的定義*
- 國際會計準則第12號之修訂，*所得稅：與單一交易產生的資產和負債相關的遞延稅款*
- 國際會計準則第12號之修訂，*所得稅：國際稅收改革—支柱二立法範本*

4 收入及分部報告

(a) 收入

本集團主要從事汽車內外裝飾零部件製造及銷售。有關本集團主要業務的進一步詳情於附註4(b)披露。

按主要產品對客戶合約之收入劃分如下：

	截至6月30日止六個月	
	2023年	2022年
	人民幣千元	人民幣千元
在國際財務報告準則第15號範圍內與客戶 簽訂合約之收入		
按主要產品分類：		
—銷售重型卡車裝飾零部件	104,832	63,015
—銷售乘用車裝飾零部件	11,322	15,487
	<u>116,154</u>	<u>78,502</u>

按收入確認時點和地域市場分類與客戶簽訂合約之收入分別於附註4(b)(i)及4(b)(iii)披露。

本集團與之交易超過本集團收入10%的客戶載列如下：

	截至6月30日止六個月	
	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
客戶A	28,088	21,603
客戶B	<u>73,331</u>	<u>36,300</u>

(b) 分部報告

本集團按產品分類管理其業務。為與向本集團最高行政管理層內部匯報的資料以分配資源及評估業績之方式一致，本集團已呈報以下兩個可呈報分部。概無匯總經營分部，以組成下列可呈報分部。

- 重型卡車裝飾零部件：該分部主要包括安裝於重型卡車的裝飾零部件的研發、生產及銷售。
- 乘用車裝飾零部件：該分部主要包括安裝於乘用車的裝飾零部件的研發、生產及銷售。

(i) 分部業績，資產及負債

為評估分部業績及在分部之間分配資源，本集團最高行政管理層按以下基準監管各可呈報分部之應佔業績：

收入及開支參照該等分部產生的銷售及該等分部產生的直接開支，分配至可呈報分部。呈報分部業績以毛利計算。截至2023年及2022年6月30日止六個月，並無出現分部間銷售。一個分部向另一個分部提供的協助（包括共享資產及技術知識）並無計量。

本集團的其他經營開支（如其他收入、銷售開支、行政開支及財務成本）以及資產及負債均不計入個別分部。因此，無論是有關分部資產及負債的資料，亦或是有關資本開支、利息收入及利息開支的資料，均不作呈列。

截至2023年及2022年6月30日止六個月，按收入確認時點與客戶簽訂合約之收入及就分配資源及評估分部業績而向本集團最高行政管理層提供之有關本集團可呈報分部資料載列如下：

	截至2023年6月30日止六個月		
	重型卡車	乘用車	總計
	裝飾零部件	裝飾零部件	
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
在某一時間點確認			
來自外部客戶之收入	<u>104,832</u>	<u>11,322</u>	<u>116,154</u>
可呈報分部毛利	<u>23,358</u>	<u>396</u>	<u>23,754</u>
	截至2022年6月30日止六個月		
	重型卡車	乘用車	總計
	裝飾零部件	裝飾零部件	
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
在某一時間點確認			
來自外部客戶之收入	<u>63,015</u>	<u>15,487</u>	<u>78,502</u>
可呈報分部毛利	<u>9,726</u>	<u>1,549</u>	<u>11,275</u>

(ii) 可呈報分部損益之對賬

	截至6月30日止六個月	
	2023年	2022年
	人民幣千元	人民幣千元
可呈報分部毛利總額	23,754	11,275
其他收入	1,084	813
銷售開支	(4,535)	(3,337)
行政開支	(17,377)	(16,969)
貿易應收款本期 (計提)／轉回減值虧損	(1,647)	287
財務成本	(4,657)	(5,017)
	<u>(4,657)</u>	<u>(5,017)</u>
綜合除稅前溢利	<u>(3,378)</u>	<u>(12,948)</u>

(iii) 地域資料

本集團的收入主要源自於中國銷售汽車內外部裝飾零部件。本集團之業務主要位於中國。故此，並無提供按客戶及資產的地域位置進行的分部分析。

5 其他收入

	截至6月30日止六個月	
	2023年	2022年
	人民幣千元	人民幣千元
政府補助(包括遞延收益的攤銷)	372	367
銷售廢料之收益淨額	310	165
收到的產品質量補償	161	-
利息收入	241	281
	<u>241</u>	<u>281</u>
	<u>1,084</u>	<u>813</u>

6 除稅前虧損

除稅前虧損乃於扣除／(計入)以下各項後得出

(a) 財務成本

	截至6月30日止六個月	
	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
利息支出		
—銀行及其他貸款	4,619	4,987
—租賃負債	38	30
	<u>4,657</u>	<u>5,017</u>

截至2023年6月30日止六個月，概無借款成本被資本化(截至2022年6月30日止六個月：人民幣零元)。

(b) 其他項目

	截至6月30日止六個月	
	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
折舊及攤銷	16,820	16,137
研發成本	6,373	5,768
存貨成本	92,400	67,227

7 所得稅

	截至6月30日止六個月	
	2023年	2022年
	人民幣千元	人民幣千元
即期稅項		
期內撥備	-	(10)
遞延稅項		
—暫時差額的產生及撥回	(422)	(2,043)
	<u>(422)</u>	<u>(2,053)</u>

附註：

- (i) 在開曼群島註冊成立之本公司及本集團於英屬處女群島(「英屬處女群島」)註冊成立之附屬公司毋須根據其各自註冊國家的法規及規例繳納任何利得稅。
- (ii) 截至2023年6月30日止六個月，本公司及本集團於香港註冊成立之附屬公司須按16.5%之稅率繳納香港利得稅(截至2022年6月30日止六個月：16.5%)。截至2023年6月30日止六個月，該等公司概無產生須繳納香港利得稅的應課稅溢利(截至2022年6月30日止六個月：人民幣零元)。
- (iii) 截至2023年6月30日止六個月，本集團於中國(不包括香港)成立的附屬公司須按25%之稅率繳納中國企業所得稅(截至2022年6月30日止六個月：25%)。
- (iv) 本集團於中國成立的若干附屬公司於二零二一年取得相關稅務局批文，有權享受適用於中國西部大開發計劃第三期下之實體之相關稅務減免，並於二零二一年至二零三零年曆年享受15%之中國企業所得稅優惠稅率。
- (v) 《中國企業所得稅法》允許企業申請「高新技術企業」(「**高新技術企業**」)證書，此使得合資格企業可享受優惠所得稅率15%，惟須符合確認標準。西安天瑞汽車內飾件有限公司(「**西安天瑞**」)符合高新技術企業資格，且有關資格自2022年至2024年為期三年有效。
- (vi) 根據中國有關稅收規定，合格研發成本可用作所得稅目的之加計抵扣，即該等開支的額外100%(截至2022年6月30日止六個月：100%)可視作可抵扣開支。

8 每股虧損

(a) 每股基本虧損

截至2023年6月30日止六個月每股基本虧損乃按本公司普通股權益股東應佔虧損人民幣2,956,000元(截至2022年6月30日止六個月：虧損人民幣10,895,000元)及已發行普通股的加權平均數2,000,000,000股(截至2022年6月30日止六個月：2,000,000,000股)計算得出。

(b) 每股攤薄虧損

截至2023年及2022年6月30日止六個月，概無潛在攤薄股份。

9 貿易應收款項及應收票據

	於2023年 6月30日 人民幣千元	於2022年 12月31日 人民幣千元
貿易應收款項(扣除虧損撥備)	151,853	85,700
應收票據	15,882	39,600
	<u>167,735</u>	<u>125,300</u>

有貿易應收款項及應收票據(扣除呆賬撥備(如有))預計於一年內收回。

於報告期末基於發票日期(或收入確認日期(倘較早))及扣除虧損撥備的貿易應收款項及應收票據賬齡分析如下：

	<i>於2023年</i> <i>6月30日</i> 人民幣千元	<i>於2022年</i> <i>12月31日</i> 人民幣千元
3個月以內	112,044	94,438
3個月至6個月	9,197	14,888
6個月至12個月	46,494	15,974
	<u>167,735</u>	<u>125,300</u>

10 貿易應付款項及應付票據

	<i>於2023年</i> <i>6月30日</i> 人民幣千元	<i>於2022年</i> <i>12月31日</i> 人民幣千元
貿易應付款項	87,890	47,074
應付票據	14,632	50,731
	<u>102,522</u>	<u>97,805</u>

所有貿易應付款項及應付票據預計於一年內結算或按要求償還。

於報告期末基於發票日期的貿易應付款項及應付票據的賬齡分析如下：

	於2023年 6月30日 人民幣千元	於2022年 12月31日 人民幣千元
3個月以內	63,497	54,144
3個月至6個月	24,576	35,848
6個月至12個月	8,824	3,025
1年以上	5,625	4,788
	<u>102,522</u>	<u>97,805</u>

11 股息

截至2023年6月30日止六個月概無派付或擬派任何股息，自中期報告期末亦無擬派任何股息（截至2022年6月30日止六個月：無）。

管理層討論與分析

行業概覽

2023年上半年，在黨的二十大召開，各地政府促消費、促基建、穩地產相關政策的持續加碼下，基建投資持續回暖和進出口業務穩步推進，重卡市場迎來了復甦。對於今年重卡市場而言，利好因素比較明晰。一是道路交通網絡已基本暢通；二是供應鏈體系逐步恢復；三是就業人員的增加，有利於消費信心的提振，四是疫情已被有效控制。

業務回顧

我們已發展成為中國西北最大的重型卡車內飾零部件製造商，佔據市場領先地位。我們的產品主要包括重型卡車或乘用車安裝用的各類汽車內飾零部件，其次包括外飾零部件。我們按照客戶對汽車內飾產品的功能規格及外觀等具體要求提供定制的設計和開發解決方案。

本集團主要從事汽車內外裝飾零部件製造及銷售。下表載列於2023年及2022年6月30日止六個月按產品類別劃分之我們的收入：

	截至6月30日止六個月			
	2023年		2022年	
	人民幣千元	%	人民幣千元	%
重型卡車裝飾零部件	104,832	90.2	63,015	80.3
乘用車裝飾零部件	11,322	9.8	15,487	19.7
總計	116,154	100.0	78,502	100.0

自重型卡車裝飾零部件銷售產生之收入

銷售重型卡車裝飾零部件產生的收入由截至2022年6月30日止六個月的約人民幣63百萬元增至截至2023年6月30日止六個月的約人民幣104.8百萬元，增幅約為66.4%，由於重型卡車在基礎設施建設及物流行業中廣泛應用，以及出口貿易的增加，因此重型卡車的需求持續增加。

自乘用車裝飾零部件銷售產生之收入

銷售我們的乘用車裝飾零部件產生的收入由截至2022年6月30日止六個月的約人民幣15.5百萬元降至截至2023年6月30日止六個月的約人民幣11.3百萬元，降幅約為26.9%。該下降主要是由於客戶由委外生產轉變為自產，我司新開發產品未量產導致。

財務回顧

收入

收入從截至2022年6月30日止六個月的約人民幣78.5百萬元增至截至2023年6月30日止六個月的約人民幣116.2百萬元，增幅約為48.0%。該增加主要是由於我們的重型卡車裝飾零部件銷售增長。

毛利及毛利率

毛利從截至2022年6月30日止六個月的約人民幣11.3百萬元增至截至2023年6月30日止六個月的約人民幣23.8百萬元，增幅約為110.7%。該增加與同期的收入增加一致。我們的整體毛利率由截至2022年6月30日止六個月的約14.4%增加至截至2023年6月30日止六個月的約20.5%。該增加主要是由於重型卡車裝飾零部件的毛利率增加所致。

其他收入

其他收入從截至2022年6月30日止六個月的約人民幣0.8百萬元增至截至2023年6月30日止六個月的約人民幣1.1百萬元，增幅約33.3%。該增加主要由於(i)2023年較2022年銷售廢料之收益增加人民幣0.15百萬元；(ii)於2023年確認的收到質量補償款較2022年增加人民幣0.16百萬元；

銷售開支

銷售開支從截至2022年6月30日止六個月的約人民幣3.3百萬元增至截至2023年6月30日止六個月的約人民幣4.5百萬元，增幅約35.9%。該增加主要是由於我們業務增長有關的其他開支的增加。

行政開支

行政開支從截至2022年6月30日止六個月的約人民幣17.0百萬元增至截至2023年6月30日止六個月的約人民幣17.4百萬元，增幅為2.4%，該增加由於管理層支持轎車業務拓展所發生費用。

財務成本

財務成本從截至2022年6月30日止六個月的約人民幣5.0百萬元減至截至2023年6月30日止六個月的約人民幣4.7百萬元，減幅約為7.2%。該減少主要是由於截至2023年6月30日止六個月我們的銀行及其他貸款加權平均餘額減少所致。

所得稅開支

於截至2023年6月30日止六個月的所得稅抵免約為人民幣0.4百萬元，而於截至2022年6月30日止六個月的所得稅抵免約人民幣2.1百萬元。所得稅抵免主要由於期內除稅前溢利為虧損，並確認了遞延所得稅資產。

期內虧損

由於上述原因，於截至2023年6月30日止六個月的虧損約為人民幣3.0百萬元，而於截至2022年6月30日止六個月的虧損約人民幣10.9百萬元。

流動資金、財務資源及資本架構

本集團的業務經營資金主要來自經營活動所得現金以及銀行及其他借款。於2023年6月30日及2022年12月31日，本集團現金及現金等價物分別約為人民幣35.8百萬元及人民幣78.5百萬元。

本集團定期監視現金流量及現金結餘，尋求將流動資金維持於最佳水平，既可滿足營運資金需求，同時亦可支持業務健康發展及各項增長策略。

銀行及其他貸款

銀行及其他貸款從2022年12月31日的約人民幣130.5百萬元降至2023年6月30日的約人民幣110.5百萬元。信用、第三方擔保、最終控股方及集團子公司擔保貸款為約人民幣14.5百萬元（2022年12月31日：約人民幣25.0百萬元）；及有抵押的銀行、其他貸款為約人民幣96.0百萬元（2022年12月31日：約人民幣105.5百萬元），由本集團的貿易應收款項及應收票據、物業、廠房及設備抵押。

資本負債比率

於2022年12月31日及2023年6月30日，資本負債比率分別為54.0%及46.3%。

資本負債比率相等於各年末的債務總額除以權益總額。債務總額包括所有計息銀行及其他貸款。

已抵押資產

本集團的若干銀行及其他貸款由本集團的以下資產作擔保

	於2023年 6月30日 人民幣千元	於2022年 12月31日 人民幣千元
物業、廠房及設備	96,414	108,174
貿易應收款項及應收票據	5,500	21,590
	<u>101,914</u>	<u>129,764</u>

資本開支

於2023年6月30日，資本開支約為人民幣7.06百萬元（截至2022年6月30日止六個月：約人民幣14.8百萬元）。截至2023年6月30日止六個月產生的資本開支主要與新建廠房、購置新機器及設備有關。

資本承擔

於2023年6月30日，本集團已訂約物業、廠房及設備的承擔約為人民幣11.2百萬元（2022年12月31日：約人民幣10.0百萬元）。

或然負債

於2023年6月30日，本集團並無任何重大或然負債（2022年12月31日：人民幣零元）。

人民幣匯率波動及匯兌風險

本集團的絕大部分業務及全部銀行貸款均以人民幣交易及入帳，故無重大外匯波動風險。

董事會並不預期人民幣匯率波動及其他外幣匯兌波動會對本集團的業務或業績帶來重大影響。本集團將密切留意外匯市場並不時採取合理有效的措施，以盡可能地消除任何匯率風險造成的負面影響。

持有的重大投資、重大收購事項及出售事項

截至2023年6月30日止六個月，本集團並無任何所持重大投資或附屬公司及聯營公司的重大收購及出售。

中期股息

本公司董事會不建議派付截至2023年6月30日止六個月的任何中期股息（截至2022年6月30日止六個月：每股普通股零港仙）。

僱員及薪酬政策

於2023年6月30日，本集團共有397名全職僱員（2022年6月30日：382名）。截至2023年6月30日止六個月，本集團所產生的員工成本總額約為人民幣20.9百萬元（截至2022年6月30日止六個月：約人民幣21.3百萬元）。

本集團的薪酬政策是按僱員及行政人員的表現、資歷、所展現能力及市場可比較水平對彼等的獎勵。薪酬待遇一般包括薪金及其他福利、酌情花紅、退休福利計劃供款。

為挽留僱員並豐富其知識、提高其技能水平及資質，本集團極其注重僱員培訓。此外，本集團提供具競爭力的薪酬待遇以挽留優秀僱員，並根據行業基準及財務業績以及僱員的個別表現對薪酬待遇進行年度審閱。

購買、出售或贖回上市證券

截至2023年6月30日止年度及截至本公告日期止，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

主要期後事項

截至本公告日期，截至2023年6月30日止財政期間結束後，不存在影響本集團的重大事件。

未來展望

展望未來，隨著「一帶一路」政策的實施，物流行業水準的不斷提升，而重卡作為物流行業的重要組成部分，預計市場需求將繼續增長。本集團將借此機會繼續加強與現有客戶新產品開發、積極拓展乘用車新客戶，不斷擴大產品組合，增強核心競爭力。

遵守企業管治守則

本公司致力達至並維持較高的企業管治水平，以符合業務所需及股東要求。本公司採納聯交所證券上市規則（「**上市規則**」）附錄14所載之企業管治守則的原則及守則條文為本公司企業管治常規之基礎，而企業管治守則自上市日期起已適用於本公司，惟以下偏離事項除外：

根據企業管治守則的守則條文第C.2.1條，主席與行政總裁的角色應有區分，並不應由一人同時兼任。然而，侯建利先生目前同時兼任主席與行政總裁兩個職位。董事會相信，由同一人兼任主席與行政總裁的角色有利於確保本集團領導層的一致性，並可更有效地進行整體戰略規劃。董事會認為，就現行安排而言，權力與權限之間的平衡將不會受到影響，而此架構將令本公司可更迅速有效地執行及實施決策。此外，董事會的其他董事會成員及獨立非執行董事持續監控公司的重要決定，並持續監管主席兼行政總裁權力的角色。董事會將繼續檢討本集團的整體情況，考慮是否應將主席與行政總裁的職務分開。

證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄10所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「**標準守則**」）作為本公司有關董事及僱員進行證券交易的行為守則。經作出特定查詢後，全體董事及高級管理層確認，彼等於上市日期至本公告日期期間一直遵守標準守則的相關條文。

審核委員會

審核委員會已審閱本集團所採納的會計原則及政策，並討論內部監控及財務報告事宜，包括審閱截至2023年6月30日止六個月的中期業績。

於聯交所及本公司網站刊發綜合中期業績及2023年中期報告

中期業績公告將刊載於聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.trqcns.com)，而載有上市規則規定的所有資料的2023年6月30日之中期報告將於適當時候寄發予本公司股東，並刊載於聯交所及本公司上述網站。

承董事會命
中國天瑞汽車內飾件有限公司
主席
侯建利

中國，西安，2023年8月25日

於本公告日期，董事會包括兩名執行董事侯建利先生、及許雲華先生；及三名獨立非執行董事朱紅強先生、周根樹先生及陳耿先生。