

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



INTRON TECHNOLOGY HOLDINGS LIMITED

英恒科技控股有限公司
(於開曼群島註冊成立的有限公司)
(股份代號：1760)

截至2023年6月30日止六個月 中期業績公告

財務摘要

(人民幣千元，另有指明者除外)

	未經審核		按年變動 百分比
	截至下列日期止六個月		
	2023年 6月30日	2022年 6月30日	
財務數據			
收入明細：			
新能源	1,252,967	792,739	58%
車身系統	416,750	430,411	-3%
安全系統	390,219	272,622	43%
動力系統	218,721	155,173	41%
智駕網聯	203,345	93,418	118%
雲服務器	87,126	301,751	-71%
提供服務及其他	57,032	29,187	95%
收入總額	2,626,160	2,075,301	27%
毛利	540,956	447,800	21%
淨利潤	152,114	151,397	1%
母公司擁有人應佔利潤	154,456	152,556	1%
每股盈利(人民幣分)			
— 基本	14.21	14.06	1%
— 攤薄	13.99	13.95	0%
財務比率(佔收入總額百分比)			百分點變動
毛利	20.6%	21.6%	-1.0
研究及開發成本	8.9%	7.0%	1.9
淨利潤	5.8%	7.3%	-1.5
母公司擁有人應佔利潤	5.9%	7.4%	-1.5

中期業績

英恒科技控股有限公司(「**本公司**」)董事(個別及統稱為「**董事**」)會(「**董事會**」)欣然公佈本公司及其附屬公司(統稱「**本集團**」或「**集團**」)截至2023年6月30日止六個月(「**期內**」或「**回顧期內**」)的未經審核簡明綜合中期業績，連同經選定解釋附註及2022年同期相關比較數字。

於本公告內，「**我們**」指本公司及倘文義另有指明則指本集團。

管理層討論及分析

概要

2023上半年隨著中國汽車市場競爭加劇，汽車整車製造企業(「**整車廠**」)供應鏈加速轉型，由塔狀垂直趨於環狀扁平，這樣的轉型對汽車供應鏈帶來了不同的挑戰，對本集團而言，反而帶來更多機遇，讓本集團憑藉優異的研發實力、先進半導體應用技術及產業化能力跑贏行業。根據中國汽車工業協會(「**中汽協**」)的數據顯示，2023年上半年，中國汽車銷量為1,323.9萬輛，同比增長9.8%，當中新能源汽車銷量達374.7萬輛，同比增長44.1%。回顧期內，本集團業績錄得穩健增長，營業額上升27%，新能源板塊同比增長58%，優於市場表現。

經過兩年的高速增長，新能源汽車市場進入穩步提升階段，需求量持續增加。中汽協的數據指出，2023年上半年，新能源汽車銷量的市場佔有率提升至28.3%。本集團倚仗強勁的新能源汽車研發能力和產業化能力，助力整車廠實現高性價比的量產方案落地，促進業務滲透率提升。新能源板塊業務持續成為本集團收入和盈利增長的主要動力，推動業務表現優於行業水平。

2023上半年汽車行業芯片短缺較2022年有所緩解，但功率及安全相關的結構性缺芯問題持續，加上行業競爭愈趨激烈，市場持續波動。惟本集團憑藉逾二十年的豐富經驗及市場領導地位，與包括國內外芯片龍頭供應商穩固且緊密的長期合作關係，加上集團卓越的研發能力和齊備的產品陣列，業務得以持續增長。2023年上半年，集團與客戶深入合作的項目有所增長，客戶滲透率逐步提升，突顯了英恒科技獨特的經營模式和業務優勢，為未來發展建立更穩固基礎。

研究和發展(「研發」)仍然是本集團持續推動業務增長的重要一環，期內本集團不斷提升研發實力，包括搭建智能駕駛測試驗證基地，進一步鞏固技術領先地位，未來發展前景和趨勢良好。

業務回顧

2023年本集團進入新的增長階段。隨著汽車行業的新趨勢：新能源汽車、氫能源汽車、智能駕駛的普及等，也憑本集團早著先機，多年來優先於市場趨勢，提前建立研發技術平台和產業化服務平台。集團的銷售收入分類如下：

新能源	—	電動汽車和氫燃料汽車的核心解決方案，包含電控系統和熱管理系統的解決方案
車身系統	—	車身系統有關的解決方案
安全系統	—	安全系統有關的解決方案
動力系統	—	動力系統有關的解決方案
智駕網聯	—	高級駕駛輔助系統／自動駕駛(「ADAS」／「AD」)、智能化和網聯化的核心解決方案
雲服務器	—	數據中心／雲服務器等相關的電子解決方案
提供服務及其他	—	研發服務及其他收入

2023上半年的業務回顧，本集團的整體業績表現優於市場，錄得理想增長。收入總額按年增長約27%至人民幣2,626.2百萬元，主要得益於新能源汽車期內收入大幅增加58%，佔公司收入的47.7%。另外，車身系統板塊與去年大致持平，本集團的安全系統、動力系統及智駕網聯業務則分別錄得43%、41%和118%的亮眼增長。佔集團收入比例相對較少的雲服務器解決方案，由於市場需求調整，相關業務收入按年減少71%。

回顧期內，本集團毛利為人民幣541.0百萬元，毛利率20.6%，與去年同期大致持平，顯現了集團經營模式的優勢和可持續性；本集團期內加大研發投入，較去年同期多投收入佔比1.9%至8.9%，繼續鞏固領先技術的基礎。集團經營方面繼續擴大規模效應，應對市場需求和利率上升的挑戰；本集團期內股東應佔利潤為人民幣154.5百萬元(2022上半年：人民幣152.6百萬元)，股東應佔利潤率為5.9%，而去年同期為7.4%。若不包含研發投入的額外增加，集團經營利潤率實質上較去年同期略升0.5%。

研發方面，本集團加大投入於新技術發展，尤其聚焦於新能源汽車市場發展趨勢領域，以確保技術及創新水平能夠維持在行業的領先地位。綜觀，期內研發費用較去年同期增加59%，佔收入總額8.9%，去年同期是7.0%。

於回顧期內，整車廠及其一級供應商繼續是本集團的主要終端客戶，當中包括中國十大知名新能源乘用車品牌。

新能源汽車核心解決方案

隨著新能源汽車市場需求穩步提升，集團新能源業務，包括電機控制器(「MCU」)及電池管理系統(「BMS」)等在內的解決方案持續得以受惠並擴大市場份額，保持強勁增長勢頭，為集團2023年上半年收入帶來理想表現。截至2023年6月30日止六個月，該業務收入按年強勁增加58%至人民幣1,253.0百萬元，優於新能源汽車市場銷售增長水平。

本集團提供先進的量產解決方案服務，多年來琢磨不同關鍵電控核心技術，包括功率電子、嵌入式軟件、功能安全及系統集成等，讓其能在高速變化的市場環境中脫穎而出，能全方位地滿足客戶的不同需要。另一方面，本集團不斷優化和改良電動汽車核心相關的三大電控解決方案－電機控制器、電池管理系統及整車控制系統(「VCU」)，以及熱管理系統，以進一步提升市場滲透率。

車身／安全／動力系統解決方案

2023年上半年，車身系統收入較去年同期相若，略下跌3%，主要是客戶的庫存位於較高水平，需要時間消化。集團將持續關注市場動態並靈活應對，同時不斷提高產品質量和服務水平，以保持在市場上的競爭力。安全系統業務方面，隨著市場擴大應用輔助駕駛系統而帶動新制動系統的應用，以及國產化解決方案進程提高，並持續改善和縮短交付時間，集團成功贏取更多項目。此外，整車廠客戶的新項目也在增加，特別是在制動和轉向應用方面等，也推動安全系統業務按年增加43%至人民幣百萬元390.2百萬元。動力系統業績得益於持續改善交付流程及效率，以及集團贏得更多新批量項目，令該業務錄得收入達人民幣218.7百萬元，按年上升41%。

智駕網聯解決方案

回顧期內，智駕網聯業務收入飆升118%至人民幣203.3百萬元，主要由於本集團的解決方案裝配率和滲透率大幅增加，新項目量產也逐漸增加，相關業務將在集團未來發展佔據重要部分。

2023上半年，本集團智駕網聯解決方案發展迅速，包括正式推出高性能艙駕一體控制器解決方案MADC3.5，為繼MADC2.0、MADC2.5系列之後，本集團推出面向中高等級自動駕駛的第三款域控制器解決方案。MADC3.5域控制器重點針對L2+和L2++等級自動駕駛場景，在功能安全、信息安全、艙駕一體化方面全面升級，體現了集團對自動駕駛域控制器架構設計的深入理解。此外亦推出了兩款面向智能汽車領域的高端前後區域控制器解決方案，採用英飛凌最新第3代AURIX™ TC4x系列多核處理器。

另一方面，國內智能駕駛賽道本土化趨勢明顯，本集團與中國自動駕駛晶片龍頭北京地平線機器人技術研發有限公司(「地平線」)多年來保持緊密合作。2023年4月21日，本集團基於雙征程®5開發設計的MADC2.5高性能智能駕駛系統，正式獲頒地平線「Horizon Matrix®平台」認證證書。此認證標誌著MADC2.5產品正式通過Matrix 5標準硬體設計認證，且英恒作為地平線生態夥伴能為實踐高階智能駕駛提供基於雙征程®5的成熟可量產平台化解決方案。

同時，集團與毫末智行科技有限公司簽署戰略合作協定，就打造具有高競爭力智能駕駛量產方案：單征程®3行泊一體域控制器。英恒科技作為解決方案提供商，將負責智駕項目硬件設計及生產製造，預期合作範圍為整車自動駕駛和智能駕駛系統架構及硬件架構之下的產品開發和配套服務。

集團將繼續加強智駕網聯的研發和創新，持續提升其在智能駕駛領域的技術優勢和市場競爭力，為集團帶來更多的市場機遇和業績增長空間。

雲服務器相關解決方案

集團的雲服務器相關電子解決方案，主要為包括數據中心和雲端伺服器中的高性能中央處理器及圖像處理器設計電源或電子解決方案。2023年上半年，該業務收入按年下跌71%至人民幣87.1百萬元，主要由於全球雲服務器市場受疫情期間的短期性需求增量影響，於去年上半年到達高峰後，於去年下半年隨疫情消逝而開始出現放緩跡象。2022年下半年開始，本集團的主要雲服務客戶下調其年需求量，導致2023年上半年該業務的需求較去年同期有所下降。

研發和集團發展

研發對於本集團發展一向是重中之重的一環。隨著電動化和智能化成為全球汽車行業的大趨勢，其複雜度愈來愈高，本集團在此方面的技術優勢愈見突出，有助本集團進一步鞏固市場地位，提高市場份額。2023年上半年，本集團秉承其輕資產重研發的發展方針，繼續加大研發方面的投入。期內，研發費用為人民幣232.8百萬元，較去年同期增加59%，而佔集團收入比例則提升至8.9%(2022上半年:7.0%)水平。於2023年6月30日，本集團共有1,058名全職研發相關技術人員，佔員工總數70%。期內，本集團共擁有256項專利及207項軟件版權，分別較去年同期增加21及20項。

期內，本集團旗下子公司上海氫恒汽車電子有限公司(「**氫恒**」)經上海市科學技術委員會審核及評定，順利通過並成為「國家級科技型中小企業」，充分彰顯了氫恒在科技創新、成果轉化、研發能力等方面的綜合實力，同時代表該公司具備從事科學技術研究開發活動、取得自主知識產權並將其轉化為高新技術產品或服務，實現可持續發展的能力。

集團研發測試驗證中心在電動化三電控、熱管理電控、智能化域控制器、氫能化電控等四大主營業務產品測試驗證能力設施繼續穩步提升，以匹配集團電動化、智能化、氫能化等電控主營產品業務量增加和產品形態演變所帶來的測試驗證需求；圍繞新業務的拓展，集團將繼續搭建完善空調壓縮機、車載無線充電、不同形態域控制器等產品測試能力；隨著集團業務面拓展，以及電子電氣架構演變，持續優化驗證能力和設施配置，期內已完成區域控制器(Zonal Control Unit)產品完整測試驗證能力搭建、初步完成混動雙電機電驅測試能力搭建、初步完成油冷電驅測試能力搭建，並逐步建立能力匹配零部件產品高壓化趨勢的測試驗證需求。這些設備設施包括：以太網測試驗證台架使用、以中國汽車工業協會發布的服務導向架構(「**SOA**」)開發規範架構設立的SOA組合服務(從上至下的全鏈路開發測試和展示)、電機控制器第4代平台軟件的使用、BMS控制器國產化項目的設計和開發、首發基於AURIX™ TC4的區域控制器解決方案平台等等。2023年上半年度，獨立研發測試驗證中心承接集團內測試業務超350項，同比增長明顯。

在自動駕駛和新能源技術上的研發方面，集團在2023年繼續建造電磁兼容性(「**EMC**」)三期設施，包括EMC設計驗證、高加速壽命(「**HALT**」)試驗、環境可靠性測試、輻射抗擾度(RI)、雷擊／浪湧等測試設備。將新增測試場地1,300平方米以及測試和試制場地超4,000平方米，主要用於環境可靠性測試、氣密性測試、功率循環測試及其它輔助測試，準備進入模塊化和器件化的試制、測試階段，進一步擴大驗證類型及能力，保障最終產品質量，提高研發效率，降低研發成本。

在智駕網聯研發技術方面，在完成MADC2.0和MADC2.5這兩款基於地平線征程®5芯片的平台解決方案基礎上，兼容座艙功能的駕艙一體產品MADC3.5開發已完成，並將於近期交付客戶使用，為客戶的下一代平台開發賦能；駕艙一體中的功能安全概念源自於可滿足L3自動駕駛的系統設計方案降級，符合ASIL D等級，同時部分支持失效—可運作系統(Fail-operational)。該解決方案進一步提高融合算法的安全性，提高和建立自動駕駛域控制器中間件產品的技術指標，符合市場的迫切需求。此外，集團也已經提前佈局，研究開發基於MIPI A-PHY標準的新一代毫米波雷達、攝像頭和域控制器解決方案。

在座艙解決方案研發方面，開發了飛時測距(ToF)功能在車輛內的接入方案以及相關傳感器軟件中間件方案，實現了鼠標小球的遙控功能以及手勢遊戲功能，可提供更理想的艙內人機交流互動體驗。同時，開發了可滿足歐盟標準的60GHz艙內活體檢測雷達解決方案，其艙內雷達的中間件可支持兒童遺留、佔位檢測以及入侵檢測等功能。最後，應對最近發布的電子外後視鏡(「CMS」)國家標準，完成了CMS控制器解決方案的開發，可基於2路2MP@60fps攝像頭輸入，兩路1920*1080屏幕推送。

傳感器融合解決方案研發方面，針對自動駕駛所需的融合定位：集團開發低成本的、高魯棒性的多傳感器的融合定位框架，研發基於雷射探測與測距(LIDAR)、慣性測量單元(IMU)、全球定位系統(GPS)、輪速計等多傳感器融合建圖定位算法，提升了融合定位系統的可靠性，使定位精準度達到分米級。針對面向中／高階自動駕駛主流的融合檢測算法，集團研發基於4D毫米波雷達點雲和單目圖像融合的3D目標檢測算法，可同時對多個類別進行檢測，彌補了視覺傳感器在空間感知上的缺陷，融合檢測精準度接近或超過64線激光雷達檢測效果，並完成了在MADC2.x平台上的部署。此外，針對於感知算法的安全性研究，集團基於深度學習算法對傳感器性能限制(天氣、遮擋等)進行實時監測，可有效檢測常見的傳感器輸入干擾，並實現了模型的部署，適於安全實時的行車應用，進一步提高系統的安全性。

為了滿足不斷增加的批量交付需求，集團使用3D建模技術搭建了自動駕駛車輛的虛擬測試場景，通過傳感器仿真技術實現了虛擬場景的傳感器數據反饋，採用實時數據回灌方法將環境信息注入真實的域控制器硬件，實現了軟硬件在環境測試，大大提高了控制器算法在批量部署前的驗證效率。

集團在各個研發領域均迅速發展，支持和與客戶一起研發產品的應用，對未來汽車行業發展方面扮演重要的角色。在智駕網聯量產項目的合作，目前就和整車廠和一級供應商客戶有有有多個量產項目合作，項目如ADAS控制器研發、L1-L2的ADAS控制器、面向L2+自動化等級的域控制器、服務型網關控制器、網關軟件開發服務、馭勢4G T-BOX控制器項目、混合網關控制器項目、軟件工程服務、軟硬結合的產品開發類等。正在積極籌備中的項目包括高等級自動駕駛的功能安全開發、新一代自動駕駛域控制器平台開發、智能天線控制器的技術預研、融合車聯網(V2X)、超寬頻(UWB)、5G通信等功能的汽車通信控制單元、座艙控制器升級、艙泊一體控制器、感知CMS、系統方案開發、底層軟件開發、軟件工程服務以及硬件平台開發項目等等。高校合作方面也支持了同濟大學的校企合作項目的開展，構建了ADAS的示範車輛。

集團的研發以「多點開發，貼近客戶」為原則，助力吸納更多優秀人才加入，提升研發實力和品牌服務質量。在2023年，集團擴大研發基地投入，包括上海2,500平方米和深圳700平方米。此外，集團將於香港科學園開設研發中心，主要用作研發智駕網聯軟件、先進功率半導體應用、以及協作機器人解決方案，預計於今年十一月正式運作，為集團緊隨中國汽車品牌進軍海外作好部署。

展望

全球汽車市場重心正在遷往中國，隨著整體汽車市場本土化比例持續提升，以及新能源汽車市場滲透率逐步增長，本集團預期中國汽車市場前景將繼續向好，其中新能源、智駕網聯將繼續成為集團的發展重點。本集團堅持輕資產、重研發的商業模式，加上管理層在電動化和智能化領域的豐富經驗，及對市場的深刻理解，讓本集團在此賽道上有信心能夠保持增長。

中汽協指出，2023年中國汽車銷量有望達到2,760萬輛，同比增長3%左右；然而，新能源汽車銷量預計將突破900萬輛，按年增加35%，並預計行業將繼續呈現穩中向好發展態勢，將利好本集團未來的業務發展。在國家對電動車的支持及全球重視環保議題下，除新能源外，智能化也加速了新能源車的銷售，有望進一步推動集團整體的業務表現，對未來增長持續樂觀。

而在智駕網聯業務方面，本集團將時刻關注行業發展和市場變化，持續改良和提升在電子電氣架構和軟件發展方面的能力，強調維持行業一流水準，致力於以先進半導體應用技術簡化智能汽車設計複雜性的同時，讓車輛更智能、高效和安全。英恒科技將攜手更多產業生態夥伴，輸出更多創新技術及產品解決方案。

雲服務器業務方面，雖然有ChatGPT的應用冒起，將來有望帶動人工智能相關伺服器的需求上升，但仍有待時間驗證，本集團將繼續對業務保持謹慎，並密切留意市場變化。

研發方面，本集團始終堅持「自主研發、科技創新」的理念，繼續致力投入研發。本集團將持續深耕氫燃料電池核心電控領域產品和技術，為零碳社會和綠色出行提供更多專業、高效、優質的電控解決方案，推動可持續綠色能源在汽車、工業等領域的商業化應用。此外，本集團將繼續增設研發中心，在保持財務健康的情況下，本集團將繼續加大研發投入。

研發中心方向：

- 包括硬件在環境測試系統在內的自動駕駛域控制器解決方案測試驗證平台
- 適用於電驅動系統的高功率密度碳化硅(SiC)模塊可靠性及壽命測試驗證平台
- 基於神經網絡技術的傳感器融合以及場景認知方案開發
- 支持跨平台部署、跨域集成、且符合功能安全及信息安全的車規級軟件及中間件平台
- 適用於新一代整車電子電氣架構的區域控制器測試驗證平台

本集團相信多年來在研發上的投入將形成技術研發平台和產業化平台，並轉化成本集團的核心競爭力。

展望未來，在全球汽車電動化、智能化及網聯化的趨勢下，本集團對業務增長感到樂觀，將繼續緊緊圍繞電動化與智能化去配合車廠需求，不斷提升產業服務平台。此外，本集團將持續研發投入，鞏固在行業內的領導地位，以達致長遠可持續增長，為股東帶來理想回報。

財務回顧

收入

截至2023年6月30日止六個月，收入總額為人民幣2,626.2百萬元，較去年同期增長27%，主要由於回顧期內汽車行業尤其是新能源汽車收入表現強勁以及智駕網聯汽車收入增長的強勁表現。

下表載列本集團於所示期間按產品類別劃分的收入明細：

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月		
	2023年	2022年	按年變動
新能源	1,252,967	792,739	+58%
車身系統	416,750	430,411	-3%
安全系統	390,219	272,622	+43%
動力系統	218,721	155,173	+41%
智駕網聯	203,345	93,418	+118%
雲服務器	87,126	301,751	-71%
提供服務及其他	57,032	29,187	+95%
總計	<u>2,626,160</u>	<u>2,075,301</u>	<u>+27%</u>

毛利及毛利率

截至2023年6月30日止六個月毛利較去年同期增加21%至人民幣541.0百萬元。本集團截至2023年6月30日止六個月的整體毛利率為20.6%（截至2022年6月30日止六個月：21.6%）。

其他收入及收益

本集團的其他收入及收益主要包括銀行利息收入、政府補助、金融資產收益及其他。截至2023年6月30日止六個月，其他收入及收益增加39%至人民幣15.2百萬元，其中主要由於金融資產收益較去年同期有所增加。

銷售及分銷開支

銷售及分銷開支主要包括員工薪金、福利及以股權結算購股權及獎勵開支、保險成本、保修開支、差旅及業務招待開支、市場推廣開支、以及行政折舊相關成本。於回顧期內，本集團的銷售及分銷開支為人民幣53.4百萬元，較2022年同期增加12%。該增加乃主要由於差旅開支增加及銷售人員支持業務增長所致。

行政開支

行政開支主要包括(a)研發開支；及(b)其他行政開支，包括管理層、行政及財務人員薪金、福利及以股權結算購股權及獎勵開支、行政成本、與作行政用途的物業、廠房及設備有關的折舊開支、管理資訊系統攤銷開支、其他稅項及徵費。

於回顧期內，行政開支為人民幣274.4百萬元，較2022年同期增加35%。尤其是，(a)計入行政開支的研發開支為人民幣205.8百萬元，連同計入銷售成本的遞延開發成本攤銷人民幣27.0百萬元，研發開支總額為人民幣232.8百萬元，佔收入的8.9%。研發開支較2022年同期增加59%，有利於解決方案及產品的開發，以把握未來巨大的市場增長；及(b)其他行政開支為人民幣68.6百萬元，較去年同期增加20%，主要由於差旅開支、辦公及其他相關開支增加所致。

其他開支

於回顧期內，其他開支主要包括匯兌差額及其他。於回顧期內，該等開支為人民幣36.1百萬元，較去年同期增加50%，主要由於匯兌虧損增加所致。

融資成本

於回顧期內，融資成本為人民幣46.8百萬元，較2022年同期增加197%，主要由於為促進業務增長而增加的銀行借款及銀行借款利率上升所致。

所得稅抵免／(開支)

於回顧期內，所得稅抵免額為人民幣6.9百萬元，較2022年同期所得稅開支人民幣16.3百萬元波動142%，主要是由於回顧期內遞延稅項確認增加所致。

期內利潤

於回顧期內，本集團的利潤由截至2022年6月30日止六個月的人民幣151.4百萬元上升1%至截至2023年6月30日止六個月的人民幣152.1百萬元。

流動資金及財務資源

於回顧期內，本集團繼續維持良好及穩健的流動資金狀況。於2023年6月30日，本集團之現金及現金等價物合計為人民幣534.8百萬元(2022年12月31日：人民幣336.9百萬元)。

於2023年6月30日，本集團錄得流動資產淨值人民幣1,549.6百萬元(2022年12月31日：人民幣1,444.2百萬元)。本年度首六個月的資本性支出為人民幣41.7百萬元，主要用以添加研發設備以及增強研發基礎設施，實現多點研發以支持和服務客戶。

於2023年6月30日，本集團的淨債務權益比率為48%(2022年12月31日：41%)，比率指淨債務除以母公司擁有人應佔權益加淨債務。淨債務包括計息銀行及其他借款、貿易及票據應付款項、其他應付款項及應計費用，減現金及現金等價物及已質押存款。

於2023年6月30日，本集團之未償還銀行貸款為人民幣1,391.7百萬元(2022年12月31日：人民幣950.2百萬元)。本集團以美元及人民幣計值的銀行貸款分別為人民幣601.7百萬元(2022年12月31日：人民幣789.3百萬元)及人民幣790.0百萬元(2022年12月31日：人民幣160.9百萬元)。如出現其他商機需要額外資金，本集團有能力獲取有關融資。

於2023年6月30日，本集團質押若干存款人民幣151.1百萬元(2022年12月31日：人民幣48.9百萬元)用作擔保本集團的若干銀行貸款、擔保函件及應付票據。除上述所披露者外，本集團並無其他資產抵押予任何金融機構。

中期股息

本公司董事(「董事」)不建議本公司就回顧期派付股息(截至2022年6月30日止六個月：無)。

報告期後重大事項

本集團並無任何期後重大事項須予披露。

資本承擔

於2023年6月30日，本集團已訂約但未撥備之資本承擔為人民幣44.5百萬元(2022年12月31日：人民幣4.8百萬元)。

重大投資、重大收購及出售附屬公司、聯營公司及合營企業

本集團於回顧期內並無進行任何重大投資、重大收購或出售附屬公司、聯營公司及合營企業(2022年12月31日：無)。

或然負債

於2023年6月30日，本集團並無重大或然負債(2022年12月31日：無)。

匯兌風險

本集團主要於中國營運，收入有來自不同幣種的交易。因而面臨因人民幣與用以進行業務的其他貨幣之間的匯率波動所產生的外匯風險。本集團因人民幣以外貨幣計值的銀行結餘、貿易應收及應付款項及其他應收及應付款項，以及銀行貸款而受外匯風險影響。本集團力求透過減低其淨外幣倉位，限制所承受的外幣風險。同時本集團會通過對客戶價格的調整轉移成本，和在必要時考慮以外匯遠期合約輔助，減少因外幣匯率波動的損失。

於回顧期內，本集團通過以上方式管理外匯匯率波動，減少這方面的風險。本集團會密切監視外匯匯率變化以管理貨幣風險，並會在需要時考慮採取必要行動。

僱員及薪酬政策

於2023年6月30日，本集團聘用1,517名僱員(2022年6月30日：1,171名僱員)。本集團的員工成本(包括薪酬、獎金、退休金及福利，惟不包括董事及聯席行政總裁酬金及股權結算購股權及獎勵開支以及資本化款項)總額為人民幣226.5百萬元，佔本集團期內收入的8.6%。

本集團提供具有吸引力的薪酬方案，包括具有競爭力的基本薪金加上年度績效獎金，並持續向僱員提供專門培訓，促進僱員於架構內向上流動及提升僱員忠誠度。本集團的僱員須接受定期工作績效考核，從而釐定其晉升前景及薪酬。薪酬乃參考市場常規及個別僱員表現、資歷及經驗以及本集團業績而釐定。

截至2023年6月30日，本集團根據於2018年6月22日採納的購股權計劃授予合資格僱員購股權，有合共59,172,050份購股權發行在外，以提升公司薪酬待遇的吸引力，並激勵僱員作出更佳表現。詳情請參閱本公司日期為2019年1月21日、2020年9月30日、2021年5月18日及2022年11月25日之公告。

本集團根據香港法例第485章《強制性公積金計劃條例》為其香港僱員設立一項定額供款的強制性公積金退休福利計劃(「**強積金計劃**」)。截至2023年6月30日止六個月，本集團並無記入任何已沒收的強積金計劃供款，以減少現有的供款水平(截至2022年12月31日止年度：無)。

本集團的中國僱員參與地方政府機關管理的不同定額供款計劃，據此，本集團會向有關計劃支付工資成本的指定百分比作為供款。本集團並無責任支付其他供款，亦沒有任何可供扣減現有供款水平的沒收供款。

全球發售所得款項用途

本公司普通股(「**股份**」)於2018年7月12日在香港聯合交易所有限公司(「**聯交所**」)主板上市，經扣除包銷費用、佣金及所有相關開支後，本公司自全球發售(定義見本公司日期為2018年6月29日的招股章程(「**招股章程**」))收取所得款項淨額766.7百萬港元(相當於人民幣655.4百萬元)(「**所得款項淨額**」)。

誠如本公司日期為2019年7月12日的公告所披露，經重新評估提升本集團整體研發基建所需資金後，董事會（「董事會」）議決修訂部分所得款項淨額原定分配用於通過投資及購入測試及其他設備以及科技軟件，藉以加快本集團的解決方案開發週期，從而提升本集團的解決方案對客戶的曝光率，進而加強本集團研發基建的建議用途，改為：(i)投資及購入測試及其他設備以及科技軟件，藉以加快本集團的解決方案開發週期，從而提升本集團的解決方案對客戶的曝光率；及(ii)投資、收購及翻新物業作研發用途。

於期內，所得款項淨額已經按照招股章程中「未來計劃及所得款項用途」一節及本公司日期為2019年7月12日的公告所載用途動用。

所得款項淨額的計劃用途、截至2023年6月30日所得款項淨額的實際動用情況及預期動用餘下未動用所得款項淨額的時間表之詳情載列如下：

所得款項用途	計劃用途 (人民幣百萬元)	佔所得款項淨額 總數的百分比 (%)	於2023年		預期動用餘下未動用 所得款項淨額的時間表
			截至2023年 6月30日 實際動用情況 (人民幣百萬元)	6月30日 未動用所得 款項淨額 (人民幣百萬元)	
1. 擴展研發實力	196.6	30	196.6	0	不適用
2. 加強研發基建	196.6	30	196.6	0	不適用
3. 獲得研發實力	196.6	30	135.5	61.1	預期於2024年底前全數動用
4. 一般營運資金	65.6	10	65.6	0	不適用
總計	655.4	100	594.3	61.1	

配售股份

於2021年2月3日，已按配售價每股6.82港元向不少於六名獨立承配人成功配發及發行合共45,000,000股配售股份(「配售事項」)。配售股份總面值為450,000港元，於2021年1月26日(即配售協議日期)在聯交所所報收市價為每股股份8.51港元。該等配售股份每股價格淨額約為6.73港元。配售事項所得款項淨額為302.8百萬港元(相當於人民幣252.6百萬元)。緊隨配售事項完成後，承配人持有的股份佔本公司已發行股本的4.15%。據董事經作出一切合理查詢後所深知、盡悉及確信，承配人及其各自最終實益擁有人均為本公司的獨立第三方。概無承配人於緊隨配售事項完成後成為主要股東(定義見聯交所證券上市規則(「上市規則」))。

有關配售事項的詳情，請參閱本公司日期為2021年1月26日及2021年2月3日的公告。

期內，配售事項所得款項淨額已按上述公告所披露之用途使用。截至2023年6月30日，配售事項所得款項淨額的計劃用途及實際動用情況如下：

所得款項用途	計劃用途 (人民幣百萬元)	估所得款項 淨額總數的 百分比 (%)	截至2023年 6月30日 實際動用情況 (人民幣百萬元)	於2023年 6月30日 未動用所得 款項淨額 (人民幣百萬元)
1. 智能駕駛軟件平台搭建	62.0	25	62.0	0
2. 加強電動車電控系統軟件的研發	35.0	14	35.0	0
3. 加強半導體功率器件定制化研發	35.0	14	35.0	0
4. 進一步搭建智能駕駛測試驗證基地	62.0	25	62.0	0
5. 一般營運資金	58.6	22	58.6	0
總計	252.6	100	252.6	0

於2023年6月30日，配售事項所得款項淨額已悉數被使用。

購買、出售或贖回本公司上市證券

本公司或其任何附屬公司於回顧期內並無購買、出售或贖回其任何上市證券。

企業管治常規

本公司致力維持高水平企業管治，以保障股東利益、提升企業價值、制訂業務戰略及政策，並提高透明度及問責性。

本公司已採納上市規則附錄十四所載企業管治守則(「**企業管治守則**」)的守則條文作為其本身的企業管治守則。董事會認為本公司於回顧期內已遵守企業管治守則的所有適用守則條文，惟偏離企業管治守則的守則條文第C.2.1條，該條規定主席及行政總裁應予區分，不應由同一人擔任。陸穎鳴先生身兼本公司主席及聯席行政總裁，負責戰略發展及業務營運。董事會相信此項安排將提升我們的決策及執行政程序的效率。

另外，本集團已透過董事會及獨立非執行董事實行適當的制衡機制。有鑒於此，董事會認為偏離企業管治守則的守則條文第C.2.1條，對本集團的情況而言實屬恰當。

董事會將不時審視企業管治架構及慣例，並在董事會認為恰當之時作出必要的安排。

遵守董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納條款不寬於上市規則附錄十所載《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》(「**標準守則**」)的書面指引(「**書面指引**」)，作為董事進行證券交易的守則。

經對全體董事作出特定查詢後，彼等各人已確認，於回顧期內及於本公告日期，均一直符合標準守則及書面指引。本公司概無獲悉任何可能管有本公司內幕消息的僱員不符書面指引的情況。

審核委員會審閱

本公司已設立對董事會負責的審核委員會，其主要職責包括審閱及監督本集團的財務報告程序及內部監控措施。回顧期內，審核委員會包括三名獨立非執行董事，即徐容國先生、江永璋先生及余宏先生。徐容國先生擔任本公司審核委員會主席，擁有專業資格，並在財務事宜方面具有經驗，符合上市規則規定。

審核委員會已聯同管理層審閱本集團所採用的會計原則及慣例，並已討論內部監控及財務報告事宜，包括審閱本集團回顧期內之未經審核簡明綜合中期財務報表。彼等認為本集團回顧期內之未經審核中期財務報表符合相關會計準則、規則及規例，並已作出適當披露。

於聯交所及本公司網站刊載資料

本業績公告須分別於聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.intron-tech.com)刊載。本公司期內的中期報告將於適當時間寄發予股東，並分別於聯交所網站及本公司網站刊載。

綜合損益表

截至2023年6月30日止六個月

	附註	未經審核	
		截至6月30日止六個月	
		2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
收入	5	2,626,160	2,075,301
銷售成本		<u>(2,085,204)</u>	<u>(1,627,501)</u>
毛利		540,956	447,800
其他收入及收益	5	15,183	10,945
銷售及分銷開支		(53,394)	(47,582)
行政開支		(274,421)	(203,251)
其他開支		(36,055)	(23,968)
融資成本		(46,822)	(15,751)
分佔聯營公司虧損		<u>(258)</u>	<u>(450)</u>
除稅前利潤	6	145,189	167,743
所得稅抵免／(開支)	7	<u>6,925</u>	<u>(16,346)</u>
期內利潤		<u>152,114</u>	<u>151,397</u>
以下人士應佔：			
母公司擁有人		154,456	152,556
非控股權益		<u>(2,342)</u>	<u>(1,159)</u>
		<u>152,114</u>	<u>151,397</u>
母公司普通權益持有人應佔每股盈利			
基本	9	<u>人民幣14.21分</u>	<u>人民幣14.06分</u>
攤薄	9	<u>人民幣13.99分</u>	<u>人民幣13.95分</u>

綜合全面收益表

截至2023年6月30日止六個月

未經審核
截至6月30日止六個月
2023年
人民幣千元
2022年
人民幣千元

期內利潤	<u>152,114</u>	<u>151,397</u>
其他全面收益／(虧損)		
於其後期間可能重新分類至損益的其他全面虧損： 換算海外業務的匯兌差額	<u>(32,175)</u>	<u>(39,167)</u>
於其後期間可能重新分類至損益的其他全面虧損淨額	<u>(32,175)</u>	<u>(39,167)</u>
於其後期間將不會重新分類至損益的其他全面收益： 換算本公司賬目的匯兌差額	<u>27,098</u>	<u>39,336</u>
於其後期間將不會重新分類至損益的其他全面收益淨額	<u>27,098</u>	<u>39,336</u>
期內其他全面(虧損)／收益，扣除稅項	<u>(5,077)</u>	<u>169</u>
期內全面收益總額	<u><u>147,037</u></u>	<u><u>151,566</u></u>
以下人士應佔：		
母公司擁有人	<u>149,379</u>	<u>152,725</u>
非控股權益	<u>(2,342)</u>	<u>(1,159)</u>
	<u><u>147,037</u></u>	<u><u>151,566</u></u>

綜合財務狀況表

於2023年6月30日

		於2023年 6月30日 (未經審核) 人民幣千元	於2022年 12月31日 (經審核) 人民幣千元
	附註		
非流動資產			
物業、廠房及設備		206,443	195,156
使用權資產		24,763	33,171
其他無形資產		341,283	325,309
於聯營公司的投資		12,407	12,666
按公平值計入損益的金融資產		104,389	85,218
指定按公平值計入其他全面收益的股權投資		3,324	3,324
遞延稅項資產		76,783	53,599
物業、廠房及設備的預付款項		55,297	15,616
		<hr/>	<hr/>
非流動資產總額		824,689	724,059
流動資產			
存貨		1,507,331	1,085,576
貿易應收款項及應收票據	10	1,628,222	1,697,742
合同資產		–	61
預付款項、其他應收款項及其他資產		262,281	181,668
衍生金融工具		3,908	–
已質押存款		151,080	48,861
現金及現金等價物		534,786	336,946
		<hr/>	<hr/>
流動資產總額		4,087,608	3,350,854
流動負債			
貿易應付款項及應付票據	11	279,088	330,658
其他應付款項及應計費用		997,857	577,698
衍生金融工具		–	971
計息銀行及其他貸款		1,211,039	950,221
租賃負債		18,664	20,205
應付稅項		31,335	26,923
		<hr/>	<hr/>
流動負債總額		2,537,983	1,906,676

		於2023年 6月30日 (未經審核) 人民幣千元	於2022年 12月31日 (經審核) 人民幣千元
流動資產淨額		<u>1,549,625</u>	<u>1,444,178</u>
總資產減流動負債		<u>2,374,314</u>	<u>2,168,237</u>
非流動負債			
租賃負債		6,340	12,735
政府補助		820	940
遞延所得稅負債		5,955	5,925
計息銀行及其他貸款		<u>180,645</u>	<u>—</u>
非流動負債總額		<u>193,760</u>	<u>19,600</u>
資產淨額		<u>2,180,554</u>	<u>2,148,637</u>
權益			
母公司擁有人應佔權益			
股本	12	9,246	9,241
儲備		<u>2,162,995</u>	<u>2,128,741</u>
		<u>2,172,241</u>	<u>2,137,982</u>
非控股權益		<u>8,313</u>	<u>10,655</u>
權益總額		<u>2,180,554</u>	<u>2,148,637</u>

1. 一般資料

英恒科技控股有限公司(「本公司」)及其附屬公司(統稱「本集團」)專注為中國主要汽車製造商開發汽車部件工程解決方案。本公司為一間於2017年1月3日在開曼群島註冊成立之有限公司。

2. 呈列基準

本集團截至2023年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務報表(「財務報表」)乃根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港會計準則(「香港會計準則」)第34號「中期財務報告」以及上市規則附錄十六之適用披露規定編製。

此等財務報表並無包括全年綜合財務報表所需的所有資料及披露，應連同本集團截至2022年12月31日止年度的全年綜合財務報表一併閱讀。

此等財務報表乃根據歷史成本常規法編製，惟按公平值計入損益的金融資產、按公平值計入其他全面收益的金融資產、股權投資及衍生金融工具則按公平值計量。此等財務報表以人民幣(「人民幣」)呈列，除另有指明外，所有價值均四捨五入至最接近千位。

3. 會計政策及披露的變動

編製此等財務報表所採納的會計政策與在編製本集團截至2022年12月31日止年度的年度綜合財務報表時所應用者一致，惟就本期間財務資料首次採納香港會計師公會頒佈的下列新訂及經修訂香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)(包括所有香港財務報告準則、香港會計準則(「香港會計準則」)及詮釋)除外。

香港財務報告準則第17號	保險合約
香港會計準則第1號及香港財務報告準則實務說明第2號之修訂	會計政策之披露
香港會計準則第8號之修訂	會計估計之定義
香港會計準則第12號之修訂	與單一交易產生的資產及負債有關的遞延稅項

新訂及經修訂準則對此等財務報表並無重大財務影響。本集團並無應用尚未於本會計期間生效之任何新訂及經修訂準則。

4. 經營分部資料

就管理而言，本集團並無按其產品劃分業務單位，本集團僅有一個可報告經營分部。管理層對本集團的經營分部的經營業績進行全盤監控，以就資源分配及績效評估作出決策。

地域資料

(a) 外部客戶收入

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
香港	13,054	9,641
中國內地	2,613,056	2,060,170
其他國家／地區	50	5,490
	<u>2,626,160</u>	<u>2,075,301</u>

上述收入資料乃按客戶所在地而定。

(b) 非流動資產

	於2023年	於2022年
	6月30日 (未經審核) 人民幣千元	12月31日 (經審核) 人民幣千元
香港	55,561	45,148
中國內地	690,876	624,828
其他國家／地區	1,468	484
	<u>747,905</u>	<u>670,460</u>

上述非流動資產資料乃按資產所在地而定，不包括遞延稅項資產。

有關主要客戶的資料

來自佔本集團10%或以上收入之主要客戶之收入如下：

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
客戶1	278,305	不適用*
客戶2	不適用*	227,265
客戶3	不適用*	224,372

* 該客戶的相應收入未予披露，因為其單獨收入於期內並未佔本集團收入的10%或以上。

5. 收入、其他收入和收益

收入、其他收入和收益之分析如下：

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
(i) 客戶合同收入		
於某一時間點		
— 銷售產品	2,610,648	2,073,721
— 提供顧問服務	15,512	1,580
	<u>2,626,160</u>	<u>2,075,301</u>
(ii) 其他收入		
政府補助*	5,807	5,641
銀行利息收入	3,293	2,111
按公平值計入損益的金融資產的投資收入	5,030	598
其他	1,018	2,566
	<u>15,148</u>	<u>10,916</u>
(iii) 收益		
出售物業、廠房及設備的收益	35	29
	<u>15,183</u>	<u>10,945</u>

* 金額指本公司附屬公司從所在地區地方政府取得的補助金。概無有關補助金的未達成條件及其他或然情況。

6. 除稅前利潤

本集團的除稅前利潤已扣除／(抵免)下列各項：

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
已售存貨成本	2,080,214	1,626,726
已提供服務成本	4,990	775
物業、廠房及設備折舊	24,712	17,546
使用權資產折舊	10,982	8,858
專利及軟件攤銷*	4,447	3,254
研發成本：		
遞延開支攤銷*	26,964	8,970
本期內開支	205,811	137,244
	<u>232,775</u>	<u>146,214</u>
未計入租賃負債計量的租賃付款	2,917	2,304
政府補助	(5,807)	(5,641)
銀行利息收入	(3,293)	(2,111)
匯兌虧損淨額	35,550	23,967
僱員福利開支(不包括董事及聯席行政總裁的酬金)：		
工資及薪金	214,012	205,589
股權結算購股權及獎勵開支	11,845	6,669
退休金計劃供款***	37,408	26,922
員工福利開支	5,776	2,171
減：資本化金額	(30,743)	(58,605)
	<u>238,298</u>	<u>182,746</u>
存貨撇減至可變現淨值**	8,941	9,410

* 期內專利及軟件攤銷乃計入綜合損益表的「行政開支」，及期內遞延開發成本攤銷計入綜合損益表的「銷售成本」。

** 存貨撇減至可變現淨值乃計入綜合損益表的「銷售成本」。

*** 概無任何沒收供款可供本集團(作為僱主)用作減少現有的供款水平。

7. 所得稅

本集團須就本集團成員在所在及經營之司法權區產生之利潤按實體方式繳納所得稅。

本公司根據開曼群島公司法於開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司，故毋須繳納開曼群島的所得稅。本公司已於2017年12月22日向香港公司註冊處登記，並於期內錄得利息收入。由於在香港計提貸款信貸，已收利息收入須繳付香港利得稅。

根據香港特別行政區有關稅法，香港利得稅已就年內於香港產生的估計應課稅利潤按16.5% (2022年：16.5%) 稅率計提撥備，惟本集團一家附屬公司除外，其屬兩級制利得稅制度下的合資格實體。該附屬公司首2,000,000港元 (2022年：2,000,000港元) 的應課稅利潤按8.25% (2022年：8.25%) 稅率繳稅，而餘下的應課稅利潤則按16.5% (2022年：16.5%) 稅率繳稅。

中國內地即期所得稅撥備乃根據中國企業所得稅法，按本集團中國附屬公司之應課稅利潤以25%之法定稅率計算。

本集團三家附屬公司上海英恒電子有限公司、上海金脈電子科技有限公司及無錫麥道電子科技有限公司於期內可享有15% (2022年：15%) 優惠所得稅率。本集團若干附屬公司符合小微企業資格，於期內按5% (2022年：10%) 優惠稅率計稅。

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2023年	2022年
	人民幣千元	人民幣千元
即期－中國內地		
期內開支	101	19,115
即期－香港		
期內開支	16,182	8,551
遞延稅項	(23,208)	(11,320)
期內稅項(抵免)／開支總額	<u>(6,925)</u>	<u>16,346</u>

8. 股息

董事不建議本公司就截至2023年6月30日止六個月派付股息。

於2023年5月29日，截至2022年12月31日止年度每股普通股港幣13.1分(2021年：港幣6.8分)之末期股息，合共為142,454,000港元(相當於人民幣128,337,000元)，已獲股東於本公司股東週年大會上批准。2022年末期股息已於2023年7月派付，並於此等財務報表中反映為應付股息。

9. 母公司普通權益持有人應佔每股盈利

(a) 每股基本盈利

每股基本盈利是根據母公司普通權益持有人應佔期內利潤以及期內加權平均已發行普通股數目1,087,215,067股(截至2022年6月30日止六個月：1,084,798,838股)計算。

每股攤薄盈利是根據母公司普通權益持有人應佔期內利潤計算。用於計算的加權平均普通股數目為用以計算每股基本盈利的期內已發行普通股數目，及於根據購股權計劃視作行使所有具攤薄潛力的普通股為普通股時假設已無償發行的加權平均普通股數目。

每股基本及攤薄盈利計算如下：

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2023年	2022年
	人民幣千元	人民幣千元
盈利		
母公司普通權益持有人應佔的利潤用於每股基本及攤薄盈利的計算	<u>154,456</u>	<u>152,556</u>

未經審核
截至6月30日止六個月

2023年
股份數目

2022年
股份數目

股份

期內已發行普通股加權平均數
攤薄影響－普通股加權平均數：
購股權

1,087,215,067	1,084,798,838
<u>16,792,228</u>	<u>8,904,058</u>
<u>1,104,007,295</u>	<u>1,093,702,896</u>

10. 貿易應收款項及應收票據

	於2023年 6月30日 (未經審核) 人民幣千元	於2022年 12月31日 (經審核) 人民幣千元
貿易應收款項	1,547,705	1,490,181
應收票據	<u>92,698</u>	<u>219,610</u>
	1,640,403	1,709,791
減值	<u>(12,181)</u>	<u>(12,049)</u>
	<u>1,628,222</u>	<u>1,697,742</u>

本集團與客戶之間的貿易條款主要為信貸交易。信貸期一般為三個月內。各客戶均設有最高信貸額。本集團對未收回之應收款項實施嚴格控制，並設有信貸控制部門以盡量減低信貸風險。逾期結餘由高級管理層定期檢討。鑒於上述及本集團的貿易應收款項與大量分散客戶有關，故不存在重大集中信貸風險。本集團並無就該等結餘持有任何抵押品或推行其他加強信貸措施。貿易應收款項為免息。

本集團的貿易應收款項包括於2023年6月30日本集團應收關聯方的款項人民幣4,134,000元（2022年12月31日：人民幣44,557,000元），其還款信貸期與本集團向其他客戶授予者相若。

下表載列根據發票日期並扣除虧損撥備後的貿易應收款項賬齡分析：

	於2023年 6月30日 (未經審核) 人民幣千元	於2022年 12月31日 (經審核) 人民幣千元
3個月以內	1,440,049	1,384,454
3至6個月	77,509	42,037
6至12個月	11,986	31,380
一至兩年	5,928	20,097
兩年以上	52	164
	<u>1,535,524</u>	<u>1,478,132</u>

11. 貿易應付款項及應付票據

	於2023年 6月30日 (未經審核) 人民幣千元	於2022年 12月31日 (經審核) 人民幣千元
貿易應付款項	279,038	323,680
應付票據	50	6,978
	<u>279,088</u>	<u>330,658</u>

下表載列根據發票日期的貿易應付款項賬齡分析：

	於2023年 6月30日 (未經審核) 人民幣千元	於2022年 12月31日 (經審核) 人民幣千元
3個月以內	271,598	292,073
3至6個月	6,286	30,441
6至12個月	662	491
一至兩年	291	445
兩年以上	201	230
	<u>279,038</u>	<u>323,680</u>

貿易應付款項為免息，一般於三個月內償還。

12. 股本

	股份數目	面值 千港元
法定：		
每股面值0.01港元的普通股		
於2022年12月31日及2023年6月30日(未經審核)	2,400,000,000	24,000
		人民幣千元
已發行及繳足：		
每股面值0.01港元的普通股		
於2022年1月1日	1,084,630,400	9,221
已行使購股權	2,339,500	20
於2022年12月31日及2023年1月1日	1,086,969,900	9,241
已行使購股權(附註(a))	496,000	5
於2023年6月30日(未經審核)	1,087,465,900	9,246

附註：

- (a) 496,000份購股權所附認購權按認購價每股介乎2.662港元至4.25港元行使，導致發行496,000股股份，未計開支前的總現金代價為1,495,000港元(相當於人民幣1,324,000元)。在該等購股權獲行使後，為數614,000港元(相當於人民幣543,000元)的款項由購股權儲備轉至股本及股份溢價。

承董事會命
英恒科技控股有限公司
主席兼執行董事
陸穎鳴

香港，2023年8月23日

於本公告日期，執行董事為陸穎鳴先生、陳長藝先生、陳銘先生及黃晞華先生；以及獨立非執行董事為江永璋先生、余宏先生及徐容國先生。