



# 德銀天下股份有限公司

DEEWIN TIANXIA CO.,LTD

(一家於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

股份代號：2418



2022  
年度報告

# 目錄

公司資料	2
董事長致辭	4
財務摘要	6
業務概覽及展望	7
管理層討論及分析	11
董事、監事及高級管理層	31
董事會報告書	39
企業管治報告	60
獨立核數師報告	70
綜合損益及其他全面收益表	76
綜合財務狀況表	77
綜合權益變動表	79
綜合現金流量表	80
綜合財務報表附註	81
釋義	189



## 董事會

### 執行董事

王潤梁先生  
王文岐先生

### 非執行董事

郭萬才先生(董事長)  
王建斌先生  
周琪先生  
馮敏女士

### 獨立非執行董事

李剛先生  
葉永威先生  
余強先生

### 監事

張育安先生  
王敬安先生  
秦曉輝先生

### 審核委員會

葉永威先生(主席)  
李剛先生  
余強先生

### 薪酬委員會

李剛先生(主席)(於2023年3月29日獲委任)  
余強先生  
葉永威先生(於2023年3月29日獲委任)  
王文岐先生(於2023年3月29日辭任)

### 提名委員會

郭萬才先生(主席)(於2023年3月29日獲委任)  
李剛先生  
余強先生(於2023年3月29日辭任提名委員會主席)  
王潤梁先生(於2023年3月29日辭任)

## 聯席公司秘書

劉錄錄先生  
麥寶文女士

## 授權代表

王潤梁先生  
麥寶文女士(ACG, ACS, ACCA, CPA)

## 中國總部及主要營業地點

中國  
陝西省西安市  
經濟技術開發區  
涇渭新城  
西金路西段29號  
涇渭中心1幢  
1單元16層

## 香港的主要營業地點

香港  
灣仔  
皇后大道東248號  
大新金融中心40樓

## H股股份過戶登記處

香港中央證券登記有限公司  
香港  
灣仔  
皇后大道東183號  
合和中心17樓  
1712-1716號舖

## 公司法律顧問

競天公誠律師事務所有限法律責任合夥  
(就香港法律)

北京市嘉源律師事務所  
(就中國法律)

## 公司資料

### 合規顧問

中信建投(國際)融資有限公司  
香港  
中環  
康樂廣場8號  
交易廣場二期18樓

### 獨立核數師

羅兵咸永道會計師事務所  
執業會計師  
註冊公眾利益實體核數師  
香港  
中環  
太子大廈22樓

### 主要往來銀行

招商銀行股份有限公司(西安分行)  
中國  
陝西省西安市  
高新二路1號  
招商銀行大廈

中國民生銀行股份有限公司(西安分行)  
中國  
陝西省西安市  
高新區  
豐惠南路16號  
泰華金貿國際5號樓

### 股份代號

2418

### 公司網站

[www.deewintx.com](http://www.deewintx.com)



# 董事長致辭

各位股東：

2022年，中國共產黨第二十次全國代表大會的成功召開，為全球經濟復甦注入了強勁動力。中國政府科學統籌疫情防控，著力落實各項穩增長舉措，國民經濟穩定恢復，全年國內生產總值(GDP)同比增長3%。

2022年也是本集團邁入新發展階段的重要一年，這一年我們成功於香港聯交所主板掛牌上市，努力向「成為中國商用車服務行業的引領者」的願景奮進。成功鞏固和進一步提升了在商用車全產業鏈一體化增值服務市場中的優勢地位。

2022年，仍然是充滿挑戰的一年，在宏觀經濟疲弱和行業週期下行的疊加影響下，中國全年重卡銷量為671.9千輛，同比下滑51.8%，商用車銷量為3,300.5千輛，同比下降31.2%，供給與需求兩側均受到一定衝擊。報告期內，本集團努力克服市場低迷影響，深挖市場潛力，大力拓展獨立第三方客戶業務，提升研發創新能力，穩步實施管理變革，持續推進模式創新和業態融合同步提升。全年實現營業收入人民幣2,728.3百萬元，同比下滑12.7%；歸屬於上市公司股東的淨利潤人民幣226.4百萬元，同比下滑37.6%；實現基本每股收益人民幣0.12元。

在物流及供應鏈服務板塊，2022年度我們為約72.4千輛商用車的生產提供商用車製造供應鏈服務，並為約53.7千輛商用車提供整車發運物流服務。我們成功申報國內物流行業最高資質，獲評國家5A級物流企業。我們主導成立了陝西省物流與採購聯合會汽車物流分會，榮膺會長單位。我們參與西安生產服務型國家物流樞紐和國家「補鏈強鏈」等國家和省市重大物流項目建設，業務領域及業務範圍得到進一步延伸。

在供應鏈金融服務板塊，2022年，我們的融資租賃業務及保理業務累計新增投放額為人民幣6,733.8百萬元，我們建設完成了共享融資平台，進一步擴大了資金來源，德銀融資租賃發行資產證券化產品(ABS)共計人民幣1,500百萬元。同時，我們在非車輛領域融資租賃取得重大進展。德銀融資租賃獲評2022年度「西湖論壇杯」租賃企業管理獎。

## 董事長致辭

在車聯網及數據服務板塊，截至2022年12月31日止，入網我們的車聯網平台的重型商用車數量約為994.9千輛。我們完成了十餘項產品開發及數據品質提升項目，實現跨機房數據即時傳輸壓縮技術應用，節約帶寬資源70%以上。我們完成了天行健新能源監控平台優化及25款新車型過檢項目，成功拓展咸陽市永壽縣、彬州市渣土車智慧監管業務。

此外，在新能源業務領域，本集團積極探索向客戶提供運力一體化解決方案的業務模式，即以運力服務為基礎，依託本集團物流、資金流與信息流業務優勢，整合資源，為生態圈夥伴提供運輸管理、金融、充換電等服務，利用規模效應實現可持續運營。我們不僅與元動新能源簽署了戰略合作協議，助力新能源重卡的精準運營和高效管理。同時，我們也積極跟進省內外重點項目，持續開發新能源領域各項產品，不斷優化我們產品體系和服務品質。

2023年，國際政治形勢仍錯綜複雜，區域衝突和地緣政治不斷演變，疊加全球主要經濟體央行縮表、加息預期等帶來的影響，預期宏觀經濟仍將受到一定的衝擊。但隨著中國兩會的召開，各地經濟逐步恢復，區域協調發展戰略不斷推進，為商用車行業發展提供了新的機遇。同時，「雙碳」戰略也將進一步激發新能源市場的增長勢頭。2023年，我們將不斷保持戰略定力，提升核心競爭力，持續強化各板塊融合協同，大力開拓獨立第三方客戶業務，加快募集資金的有效投資，加快佈局新能源產業，打造新模式、新業態，形成綜合服務新優勢。

本人謹代表董事會，衷心對關心和支持本集團的所有股東、社會各界人士、廣大客戶，向勤勉工作的全體員工表示感謝。感謝所有股東及合作夥伴對本集團一如既往的支持與理解，感謝全體員工卓有成效的工作及不懈努力。

新的一年，本集團將持續發揮商用車全產業鏈一體化服務專精化優勢，深耕商用車服務市場，推進物流行業降本增效、推動供應鏈金融行業提質促活，推進車聯網及數據服務行業創新突破，為社會發展持續創造價值。

董事長  
郭萬才

# 財務摘要

截至2022年12月31日止年度，本集團收入約為人民幣2,728.3百萬元，較2021年同期減少12.7%；毛利約為人民幣494.0百萬元，較2021年同期減少32.6%；除所得稅前利潤約為人民幣278.8百萬元，較2021年同期減少37.3%，及年內溢利約為人民幣220.0百萬元，較2021年同期減少40.3%。

下表載列本集團2018-2022年度綜合財務指標情況：

## 綜合業績

年度	截止12月31日止年度				
	2022年	2021年	2020年	2019年	2018年
	(人民幣百萬元)				
收入	2,728.3	3,126.9	3,261.7	2,892.0	2,296.3
毛利	494.0	732.4	653.4	474.3	398.6
除所得稅前利潤	278.8	444.6	399.8	307.9	216.3
年內溢利	<u>220.0</u>	<u>368.7</u>	<u>318.0</u>	<u>241.1</u>	<u>165.4</u>

## 綜合財務狀況

年度	於12月31日				
	2022年	2021年	2020年	2019年	2018年
	(人民幣百萬元)				
資產總額	9,172.7	10,188.0	11,367.1	9,031.8	7,063.2
負債總額	5,837.1	7,738.3	9,218.1	7,339.5	5,540.8
權益總額	<u>3,335.6</u>	<u>2,449.7</u>	<u>2,149.0</u>	<u>1,692.3</u>	<u>1,522.4</u>

# 業務概覽及展望

## 業務概覽

本集團專注於為商用車全產業鏈的參與者提供多種增值服務，包括物流及供應鏈服務、供應鏈金融服務、車聯網及數據服務。

2022年，本集團實現收入約人民幣2,728.3百萬元，同比減少12.7%，其中物流及供應鏈服務板塊收入約人民幣1,982.7百萬元，同比減少1.1%；供應鏈金融服務板塊收入約人民幣570.9百萬元，同比減少27.2%；車聯網及數據服務板塊收入約人民幣174.7百萬元，同比減少48.4%。三大業務佔本集團總收入的比例分別為72.7%、20.9%和6.4%。

## 物流及供應鏈服務板塊

2022年，我們的物流及供應鏈服務業務主要在商用車製造供應鏈業務、整車銷售業務和後市場產品業務領域展開，主要客戶為零配件供應商、商用車製造商、整車銷售經銷商、物流公司及商用車終端客戶。

**供應鏈業務服務方面**，我們提供商用車零配件相關的全供應鏈管理及「一體化物流」服務，無縫整合商用車製造商的生產計劃，消除冗餘環節並在保持服務品質的同時實現低物流成本。2022年度我們為約72.4千輛商用車的生產提供商用車製造供應鏈服務，並為約53.7千輛商用車提供整車發運物流服務。

我們利用我們的網絡向原材料供應商、能源公司及快遞服務提供者等獨立客戶提供物流服務。進一步擴大了第三方物流服務專精化的優勢，通過拓展及開發涉及原材料（如煤炭及礦石）、商品及快遞服務的第三方物流服務，持續將客戶基礎多元化及探索與更多獨立客戶的商機。2022年度，我們來自第三方物流服務產生的業務收入約為人民幣1,162.3百萬元。

**整車銷售業務方面**，受到各地疫情變動的影響，2022年我們的整車銷售等業務受到了較大影響。我們於2022年度實現1,461輛商用車的銷售，實現收入約為人民幣212.9百萬元。我們認為，商用車的市場需求下降主要受宏觀經濟狀況及相關中國政策推動，並預計將隨著時間的推移而恢復。我們根據中國市場狀況及各銷售區域制定了年度存貨銷售計劃，以便其後積極消化該等存貨。



後市場產品業務方面，我們開展的後市場產品業務主要包括(i)輪胎，(ii)潤滑油，及(iii)其他商用車相關產品（尿素及零配件等）的銷售。2022年度，該等業務共實現收入人民幣80.1百萬元。

### 供應鏈金融服務板塊業務

我們供應鏈金融服務板塊主要開展融資租賃業務及保理業務。

我們通過全資附屬公司德銀融資租賃開展融資租賃業務，我們專門為客戶提供售後回租服務，2022年度新增投放金額為人民幣4,085.5百萬元，新增累計已生效融資租賃協議數量為3,301份，並已通過我們在中國的優質整車銷售經銷商網絡為合共2,896名客戶提供6,959輛租賃商用車的服務。

我們通過全資附屬公司德銀保理開展保理業務，2022年新增投放金融為人民幣2,648.3百萬元。

我們以多元化融資渠道進一步擴大了我們的資金來源。2022年德銀融資租賃發行了3期資產支持證券(ABS)，本金總額為人民幣1,500百萬元。

### 車聯網及數據服務板塊業務

我們通過全資附屬公司天行健開展車聯網及數據服務業務。於2022年12月31日，入網我們的車聯網平台的重型商用車數量約為994.9千輛。

我們的車聯網系統保持了數據採集能力強、應用場景廣的特點。於2022年12月31日，天行健擁有的知識產權包括15項專利及82項版權，且天行健正在申請21項專利。

同時，基於平台規模及數據採集優勢，我們開發了多種應用場景。包括：(i)車輛融資租賃車聯網解決方案、(ii)北斗系統落地接入解決方案、(iii)大數據解決方案、(iv)渣土車監管解決方案、(v)環保監控解決方案及(vi)運輸車隊管理解決方案。以上應用場景所覆蓋的大量車輛使我們在中國同類車聯網應用中居於領先。

## 業務概覽及展望

### 業務展望

2023年是全面貫徹黨的二十大精神的開局之年，也是公司「十四五」規劃承上啟下之年。隨著防疫政策調整，市場正在復甦，我們要保持戰略定力，提升核心競爭力，強化各板塊融合協同，大力開拓外部市場業務，加快募集資金的有效投資，加快佈局新能源產業，打造新模式、新業態，加快為自動駕駛服務的雲控平台開發，形成綜合服務新優勢。為此，我們制定了「目標驅動、一體協同、務實求變、提升雙效」的工作方針。在新的一年裡，我們要重點做好以下工作：

#### （一）聚焦目標驅動，提升全產業鏈一體化服務能力

以項目建設為抓手，圍繞物流及供應鏈服務、供應鏈金融服務和車聯網及數據服務三大業務板塊，加快推進車輪滾滾平台建設、ETC開發及推廣、新能源業務等重點項目，完善線上平台及線下服務網絡建設，提升線上產品研發品質與研發強度，加大線上線下融合力度，塑造企業核心服務優勢。

#### （二）強化一體協同，深度挖掘存量及新興市場潛力

**物流及供應鏈服務板塊：**加快智慧物流建設，持續推動市場化倉配、運輸業務開發，推廣共用包裝業務，嘗試以「貿易+物流」的合作模式不斷拓展業務量。進一步推動「運力一體化服務模式」業務的形成，聚集快遞快運幹線運輸，大宗運輸，城市配送等核心企業目標客戶，推進落實區域化物流業務；積極探索新能源領域業務合作機會，構建新能源後市場綜合服務能力。

**供應鏈金融服務板塊：**強化渠道佈局和推廣，利用金融工具的高黏性驅動力，協同物流及供應鏈服務板塊在供應鏈業務和運力服務能力建設中提質增效，開展新能源車輛業務模式創新。

**車聯網及數據服務板塊：**加快外部新業務探索與實施，拓展資料應用新場景；同時通過推動現有車貸通、OTA、渣土車等業務的重構升級，鞏固擴大市場規模，探索保險及金融行業閉環服務模式，發揮數據資產優勢，構築新業態。

### (三) 堅持求實務變，增強風險防範意識

我們要進一步推進科技信息化手段在業務領域、財務領域的綜合應用，大力開展商用車後市場的業態創新、場景創新、模式創新、技術創新、服務創新，逐步實現企業由規模效益向品質效益的轉型。進一步增強風險防範意識，持續完善合規風控體系，提升系統性風險化解能力。

### (四) 聚焦運營管控，追求效率與效益的持續提升

我們要進一步強化跨部門協同和信息資源分享，加大行業政策研究及形勢研判，形成有效應對策略。關注兩金佔比及資產負債率，確保金融負債規模與生產經營情況相匹配。提高公司運作規範性和有效性，加強基礎管理。建立適應高強度市場競爭的選人用人機制，持續構建市場化激勵約束機制，實現責權利的有機統一。

# 管理層討論及分析

以下討論與分析基於本集團按國際財務報告準則編製的綜合財務報表及其附註，旨在協助讀者進一步瞭解本報告所提供之數據，以對本集團整體財務狀況和經營成果有更深入的理解。

## 收入

本集團的業務經營可分類為以下板塊：(i) 物流及供應鏈服務板塊；(ii) 供應鏈金融服務板塊；及(iii) 車聯網及數據服務板塊。

截至2022年12月31日止年度，本集團實現收入人民幣2,728.3百萬元，較2021年同期的人民幣3,126.9百萬元減少12.7%。

下表載列於所示期間按業務板塊劃分的收入明細（以絕對金額及佔總收入的百分比列示）：

	截至12月31日止年度			
	2022年		2021年	
	金額	%	金額	%
	(人民幣千元，百分比除外)			
物流及供應鏈服務板塊	<b>1,982,682</b>	<b>72.7</b>	2,004,585	64.1
— 商品銷售	<b>293,066</b>	<b>10.8</b>	526,154	16.8
— 物流及倉儲服務	<b>1,686,579</b>	<b>61.8</b>	1,459,858	46.7
— 其他 <sup>附註(1)</sup>	<b>3,037</b>	<b>0.1</b>	18,573	0.6
供應鏈金融服務板塊	<b>570,879</b>	<b>20.9</b>	783,953	25.1
— 融資租賃業務利息收入	<b>489,880</b>	<b>18.0</b>	747,793	23.9
— 保理服務利息收入	<b>80,394</b>	<b>2.9</b>	35,221	1.2
— 其他 <sup>附註(2)</sup>	<b>605</b>	<b>0.0</b>	939	0.0
車聯網及數據服務板塊	<b>174,737</b>	<b>6.4</b>	338,312	10.8
— 商品銷售	<b>72,210</b>	<b>2.6</b>	229,498	7.3
— 車聯網及數據服務	<b>102,527</b>	<b>3.8</b>	108,814	3.5
總計	<b>2,728,298</b>	<b>100.0</b>	3,126,850	100.0

附註：

- (1) 物流及供應鏈服務板塊的其他收入主要來自於(i)為整車銷售業務客戶提供的融資租賃協助服務，及(ii)臨時車牌服務。
- (2) 供應鏈金融服務板塊的其他收入來自於向陝汽控股集團以外商用車品牌提供衛星定位裝置及相關安裝服務，從而方便我們提供融資租賃服務。該等業務收入由截至2021年12月31日止年度的人民幣0.9百萬元減少約33.3%至截至2022年12月31日止年度的人民幣0.6百萬元，主要由於本報告期內起租量較上年同期減少，相應的GPS定位服務收入減少。

## 物流及供應鏈服務板塊

截至2022年12月31日止年度，我們的收入大部分來自物流及供應鏈服務板塊。該等收入主要來自(i)銷售商用車及零配件，包括輪胎、潤滑油及其他汽車相關產品，(ii)我們的物流及倉儲服務，及(iii)其他服務，如租賃車輛管理服務。來自物流及供應鏈服務板塊的收入由截至2021年12月31日止年度的人民幣2,004.6百萬元減少約1.1%至截至2022年12月31日止年度的人民幣1,982.7百萬元，主要由於(i)疫情影響，該板塊商品銷售收入由截至2021年12月31日止年度的人民幣526.2百萬元減少約44.3%至截至2022年12月31日止年度的人民幣293.1百萬元，降幅較大，(ii)本報告期內我們進一步拓展了第三方物流服務業務，使得物流及倉儲服務收入由截至2021年12月31日止年度的人民幣1,459.9百萬元增加約15.5%至截至2022年12月31日止年度的人民幣1,686.6百萬元。

## 供應鏈金融服務板塊

供應鏈金融服務板塊為我們截至2022年12月31日止年度的第二大收入來源。其指來自於以下各項的收入：(i)根據售後回租模式經營的融資租賃業務利息收入，(ii)保理服務利息收入，及(iii)其他，例如提供衛星定位裝置及融資租賃服務項下的相關安裝服務。來自供應鏈金融服務板塊的收入由截至2021年12月31日止年度的人民幣784.0百萬元減少約27.2%至截至2022年12月31日止年度的人民幣570.9百萬元，主要由於疫情影響，商用車製造商2022年產銷量大幅下滑，導致本集團融資租賃業務的起租量減少，從而導致融資租賃業務利息收入減少。

## 車聯網及數據服務板塊

車聯網及數據服務的收入來自(i)銷售智能車聯網產品，及(ii)提供車聯網解決方案及數據服務。來自車聯網及數據服務板塊的收入由截至2021年12月31日止年度的人民幣338.3百萬元減少約48.4%至截至2022年12月31日止年度的人民幣174.7百萬元，主要由於疫情影響，車聯網產品銷售收入較上年同期降幅較大。

## 管理層討論及分析

### 成本

本集團的成本主要包括(i)對於物流及供應鏈服務板塊而言，商用車的採購成本、向我們物流服務所涉及的第三方運輸車隊支付的服務費、我們物流服務所涉及的本身運輸車隊的折舊及維護，(ii)對於供應鏈金融服務板塊而言，我們外部融資的利息開支及營銷開支，及(iii)對於車聯網及數據服務板塊而言，我們硬件及數據使用的採購成本。

下表載列於所示期間按業務板塊劃分的成本明細(以絕對金額及佔總收入的百分比列示)：

	截至12月31日止年度			
	2022年		2021年	
	金額	%	金額	%
	(人民幣千元，百分比除外)			
物流及供應鏈服務板塊	<b>1,892,851</b>	<b>69.4</b>	1,838,344	58.8
— 商品銷售	<b>289,604</b>	<b>10.6</b>	509,064	16.3
— 物流及倉儲服務	<b>1,602,013</b>	<b>58.8</b>	1,323,728	42.3
— 其他	<b>1,234</b>	<b>0.0</b>	5,552	0.2
供應鏈金融服務板塊	<b>264,491</b>	<b>9.7</b>	358,808	11.5
— 融資租賃業務利息收入	<b>227,273</b>	<b>8.4</b>	343,093	11.0
— 保理服務利息收入	<b>36,736</b>	<b>1.3</b>	14,976	0.5
— 其他	<b>482</b>	<b>0.0</b>	739	0.0
車聯網及數據服務板塊	<b>76,914</b>	<b>2.8</b>	197,289	6.3
— 商品銷售	<b>55,825</b>	<b>2.0</b>	170,098	5.4
— 車聯網及數據服務	<b>21,089</b>	<b>0.8</b>	27,191	0.9
總計	<b>2,234,256</b>	<b>81.9</b>	2,394,441	76.6



下表載列於所示期間按性質劃分的成本明細（以絕對金額及佔總收入的百分比列示）：

	截至12月31日止年度			
	2022年		2021年	
	金額	%	金額	%
	(人民幣千元，百分比除外)			
交通開支	1,387,936	50.9	1,077,715	34.5
融資成本	253,107	9.3	351,072	11.2
商用車採購成本	208,121	7.6	423,283	13.5
所耗原材料	139,219	5.1	264,955	8.5
僱員福利開支	111,794	4.1	127,301	4.1
外包勞工成本	38,928	1.4	52,039	1.7
使用權資產攤銷	22,902	0.8	23,904	0.8
網絡流量成本	18,724	0.7	23,104	0.7
租賃開支	14,077	0.5	15,323	0.5
物業、廠房及設備折舊	9,664	0.4	9,456	0.3
其他	29,784	1.1	26,289	0.8
<b>總計</b>	<b>2,234,256</b>	<b>81.9</b>	<b>2,394,441</b>	<b>76.6</b>

本集團的成本由截至2021年12月31日止年度的人民幣2,394.4百萬元減少約6.7%至截至2022年12月31日止年度的人民幣2,234.3百萬元，主要由於疫情影響，本報告期內各板塊收入減少，成本隨之減少。

截至2022年12月31日止年度，我們物流及供應鏈服務板塊的成本較2021年增加3.0%，與該板塊同期收入減少1.1%降幅相對較高，主要由於本報告期內業務結構調整，物流及倉儲服務收入佔比增加，導致該板塊成本增幅大於收入增幅。

截至2022年12月31日止年度，我們供應鏈金融服務板塊的成本較2021年減少26.3%，總體上與該板塊的同期收入減少27.2%相符。

截至2022年12月31日止年度，我們車聯網及數據服務板塊的成本較2021年減少61.0%，與該板塊的同期收入減少48.4%相比，降幅相對較高，主要由於本報告期內收入結構變化影響，商品銷售收入降幅較大，成本相應減少較大，車聯網及數據服務收入佔比增加，此部分成本佔比較小。

## 管理層討論及分析

### 毛利及毛利率

下表載列於所示期間按業務分部劃分的毛利及毛利率明細：

	截至12月31日止年度			
	2022年		2021年	
	毛利	毛利率	毛利	毛利率
	(以人民幣千元計，毛利率以百分比計)			
物流及供應鏈服務板塊	<b>89,831</b>	<b>4.5</b>	166,241	8.3
— 商品銷售	<b>3,462</b>	<b>1.2</b>	17,090	3.2
— 物流及倉儲服務	<b>84,566</b>	<b>5.0</b>	136,130	9.3
— 其他	<b>1,803</b>	<b>59.4</b>	13,021	70.1
供應鏈金融服務板塊	<b>306,388</b>	<b>53.7</b>	425,145	54.2
— 融資租賃業務利息收入	<b>262,607</b>	<b>53.6</b>	404,700	54.1
— 保理服務利息收入	<b>43,658</b>	<b>54.3</b>	20,245	57.5
— 其他	<b>123</b>	<b>20.3</b>	200	21.3
車聯網及數據服務板塊	<b>97,823</b>	<b>56.0</b>	141,023	41.7
— 商品銷售	<b>16,385</b>	<b>22.7</b>	59,400	25.9
— 車聯網及數據服務	<b>81,438</b>	<b>79.4</b>	81,623	75.0
總計	<b>494,042</b>	<b>18.1</b>	732,409	23.4

本集團毛利由截至2021年12月31日止年度的人民幣732.4百萬元減少32.5%至截至2022年12月31日止年度的人民幣494.0百萬元。毛利率乃由毛利除以收入計算得出。本集團的毛利率由截至2021年12月31日止年度的23.4%減少至截至2022年12月31日止的18.1%，主要由於本報告期內收入結構變化，物流及供應鏈服務板塊收入佔比由2021年的64.1%增長到2022年的72.7%，該板塊毛利率較低導致整體毛利率減少。

## 銷售開支

我們的銷售開支主要包括(i)就我們的銷售及營銷員工產生的僱員福利開支，包括薪金、花紅、社保成本、住房公積金及其他僱員福利，(ii)我們銷售及營銷員工出差產生的差旅及住宿成本，(iii)我們的銷售及營銷活動產生的業務招待開支，(iv)廣告開支，(v)智能車聯網產品的售後維護開支，及(vi)其他，主要包括交通補助、辦公室租金及銷售及營銷員工的一般管理費用及會議開支。

下表載列我們於所示期間銷售開支的組成部分明細（以絕對金額及佔總銷售開支的百分比列示）：

	截至12月31日止年度			
	2022年		2021年	
	金額	%	金額	%
	(人民幣千元，百分比除外)			
僱員福利開支	<b>34,723</b>	<b>75.5</b>	27,290	71.4
差旅成本	<b>5,424</b>	<b>11.8</b>	5,616	14.7
業務招待開支	<b>906</b>	<b>2.0</b>	1,241	3.2
廣告開支	<b>527</b>	<b>1.1</b>	1,530	4.0
售後維護開支	–	<b>0.0</b>	61	0.2
其他	<b>4,394</b>	<b>9.6</b>	2,494	6.5
<b>總計</b>	<b>45,974</b>	<b>100.0</b>	38,232	100.0

我們的銷售開支由截至2021年12月31日止年度的人民幣38.2百萬元增加約20.3%至截至2022年12月31日止年度的人人民幣46.0百萬元。該增加主要是由於本報告期內銷售人員較2021年增加，僱員福利開支增加及市場開拓費用增加所致。

## 管理層討論及分析

### 行政開支

我們的行政開支主要包括(i)就我們的管理及行政員工產生的僱員福利開支，包括工資、薪金、花紅、社保成本、住房公積金及其他僱員福利，(ii)就行政及一般用途使用的物業、廠房及設備折舊，(iii)就行政及一般用途的無形資產攤銷，(iv)管理及行政員工的辦公室租金，(v)我們的管理及行政員工產生的業務招待開支，(vi)會議開支，(vii)一般諮詢項目而向外部顧問支付的諮詢費，及(viii)其他，主要包括出差產生的差旅及住宿成本及管理及行政員工的一般管理費用以及一般用途的廣告開支。

下表載列我們於所示期間行政開支的組成部分明細(以絕對金額及佔我們總行政開支的百分比列示)：

	截至12月31日止年度			
	2022年		2021年	
	金額	%	金額	%
	(人民幣千元，百分比除外)			
僱員福利開支	73,133	60.2	74,434	58.3
諮詢費	7,441	6.1	4,777	3.7
辦公室租金	6,403	5.3	7,553	5.9
物業、廠房及設備折舊	3,627	3.0	2,769	2.2
業務招待開支	2,340	1.9	3,175	2.5
無形資產攤銷	1,894	1.6	2,397	1.9
會議開支	387	0.3	514	0.4
其他	26,243	21.6	32,125	25.1
<b>總計</b>	<b>121,468</b>	<b>100.0</b>	<b>127,744</b>	<b>100.0</b>

行政開支由截至2021年12月31日止年度的人民幣127.7百萬元減少約4.9%至截至2022年12月31日止年度的人民幣121.5百萬元。該減少主要是由於(i)受疫情影響，本報告期內業務招待開支、差旅費、會議費等相關費用較2021年同期減少約人民幣2.0百萬元，及(ii)由於收入減少，稅金及附加相應減少約人民幣3.4百萬元。

## 研發開支

我們的研發開支主要包括(i)就研發員工產生的僱員福利開支，包括工資、薪金、花紅、社保成本、住房公積金及其他僱員福利，(ii)就外包研發活動產生的技術服務費及測試費用，(iii)就研發活動使用的物業、廠房及設備折舊，(iv)我們研發團隊及活動的辦公室租金，及(v)其他，主要包括就研發活動使用的無形資產攤銷。

下表載列我們於所示期間研發開支的組成部分明細（以絕對金額及佔總研發開支的百分比列示）：

	截至12月31日止年度			
	2022年		2021年	
	金額	%	金額	%
	(人民幣千元，百分比除外)			
僱員福利開支	24,956	60.2	17,138	56.1
技術服務費	5,725	13.8	1,841	6.0
辦公室租金	5,657	13.6	5,331	17.5
物業、廠房及設備折舊	4,286	10.3	2,451	8.0
其他	852	2.1	3,772	12.4
<b>總計</b>	<b>41,476</b>	<b>100.0</b>	<b>30,533</b>	<b>100.0</b>

研發開支由截至2021年12月31日止年度的人民幣30.5百萬元增加約36.1%至截至2022年12月31日止年度的人民幣41.5百萬元。該增加主要是由於本報告期內車聯網及數據服務板塊加大了內部應用平台開發力度導致。

## 金融資產減值虧損淨額

減值虧損淨額指若干金融資產減值撥備以及截至2021年及2022年12月31日止年度的金融資產預期信貸虧損撥備。本集團乃根據違約風險敞口及預期信貸虧損率計算預期信貸虧損，而預期信貸虧損率則根據違約概率及違約虧損率釐定。於釐定預期信貸虧損率時，本集團主要考慮內部歷史信貸虧損及其他相關數據，並根據當前情況及前瞻性數據調整有關數據。於考慮前瞻性數據時，本集團考慮的宏觀經濟因素包括國內生產總值、融資總額、工業增加值、生產價格指數、消費者物價指數、固定資產投資、人民幣貸款、廣義貨幣供應量及採購經理人指數。

## 管理層討論及分析

金融資產減值虧損淨額由截至2021年12月31日止年度的人民幣146.2百萬元減少約46.1%至截至2022年12月31日止年度的人民幣78.8百萬元。該減少主要是本報告期內收入規模減少，應收賬款增加較少，同時2022年本公司把控風險，減少金融資產投放規模，預期信用損失降低。

## 其他收入

其他收入由截至2021年12月31日止年度的人民幣45.0百萬元增加約52.7%至截至2022年12月31日止年度的人民幣68.7百萬元，該增加主要是由於本報告期內新增政府的上市補助人民幣20.7百萬元及收到的即徵即退增值稅、留抵退稅、稅費返還等較上年增加約人民幣6.4百萬元。

## 其他虧損淨額

其他虧損淨額包括(i)應收票據貼現支出，(ii)出售物業、廠房及設備的收益或虧損，及(iii)其他(主要包括違約利息收入及違約金)。

其他虧損淨額由截至2021年12月31日止年度的人民幣0.8百萬元減少約12.5%至截至2022年12月31日止年度的人民幣0.7百萬元。該增加主要是由於本報告期內物流及供應鏈服務業務中客戶收取我們的業務罰款減少。

## 財務(費用)/收入淨額

財務收入主要來自銀行存款的利息收入和本年結匯產生的匯兌損益。財務費用主要指我們為提供營運資金(供應鏈金融服務板塊除外)所作借款產生的利息開支及解除租賃負債產生的利息開支。

下表載列於所示期間財務(費用)/收入淨額的組成部份明細(以絕對金額及佔財務費用/收入淨額總值的百分比列示)：

	截至12月31日止年度			
	2022年		2021年	
	金額	%	金額	%
	(人民幣千元，百分比除外)			
財務收入	31,142	(13,779.6)	12,293	222.3
財務費用	(31,368)	13,879.6	(6,764)	(122.3)
淨額	(226)	100.0	5,529	100.0



截至2021年及2022年12月31日止年度，我們分別錄得財務收入人民幣5.5百萬元及財務費用淨額人民幣0.2百萬元，其反映我們於所示年度的財務收入及財務費用的合併影響。

### 除稅前利潤

除稅前利潤由截至2021年12月31日止年度的人民幣444.6百萬元減少37.3%至截至2022年12月31日止年度的人民幣278.8百萬元，該減少主要是由於本報告期內受疫情、行業下行趨勢等不利因素疊加影響，供應鏈金融服務板塊、車聯網及數據服務板塊收入較2021年同期降幅較大，物流及倉儲服務業務毛利率降低影響。

### 所得稅開支

截至2022年12月31日止年度，我們的所得稅開支約為人民幣58.7百萬元，而截至2021年12月31日止年度則為人民幣75.9百萬元。該減少是由於本報告期內稅前利潤減少導致。

### 年內溢利

截至2022年12月31日止年度，我們的年內溢利約為人民幣220.0百萬元，而截至2021年12月31日止年度則為人民幣368.7百萬元。截至2022年12月31日止年度的淨利率為8.1%，而截至2021年12月31日止年度則為11.8%，該減少主要是由於(i)受疫情、行業下行趨勢等不利因素疊加影響，本報告期內收入較2021年同期降幅較固定成本費用降幅大，及(ii)本報告期內收入結構變化，公司整體毛利率下降。

### 流動資金及資本資源

#### 流動資產及流動負債

於2022年12月31日，本集團的流動資產淨值約為人民幣2,307.9百萬元，較於2021年12月31日的人民幣1,504.0百萬元增加約53.5%。本集團於上述日期錄得流動資產淨值主要是由於流動負債較2021年末減少人民幣1,555.2百萬元。

## 管理層討論及分析

本集團的流動資產由2021年12月31日的約人民幣7,649.2百萬元減少人民幣751.3百萬元至2022年12月31日的約人民幣6,897.9百萬元。流動資產的有關減少主要是由於存貨及一年內到期的長期應收款金額減少。

本集團的流動負債由2021年12月31日的約人民幣6,145.2百萬元減少人民幣1,555.2百萬元至2022年12月31日的約人民幣4,590.0百萬元，流動負債的有關減少主要是由於2022年各板塊業務量減少，一年內到期的借款、應付票據、應付賬款、應交稅費等均較2021年末減少。

### 其他應收賬款

其他應收賬款由截至2021年12月31日止年度的人民幣276.6百萬元增加約人民幣139.1百萬元至截至2022年12月31日止年度的人民幣415.7百萬元。該增加主要是由於一年內到期的轉租賃保證金增加。

### 按公允價值計入其他綜合收益的金融資產

按公允價值計入其他綜合收益的金融資產由截至2021年12月31日止年度的人民幣367.0百萬元減少約人民幣276.7百萬元至截至2022年12月31日止年度的人民幣90.3百萬元。該減少主要是由於本報告期收入規模減少，客戶回款減少及新增在手票據減少導致。

### 應收貸款

應收貸款由截至2021年12月31日止年度的人民幣8,184.8百萬元減少約人民幣2,199.4百萬元至截至2022年12月31日止年度的人民幣5,985.4百萬元。該減少主要是由於：(i)融資租賃業務應收賬款較2021年12月31日減少人民幣2,421.3百萬元，由於本報告期內受疫情影響，市場對重型商用車的需求下降，導致供應鏈金融服務板塊的融資租賃業務投放金額減少，融資租賃規模下降，長期應收款減少，及(ii)保理業務應收賬款較2021年12月31日增加約人民幣221.9百萬元，主要因為本報告期內拓展外部業務，供應鏈金融服務板塊的保理業務2022年投放額增加。

### 存貨

存貨由截至2021年12月31日止年度的人民幣183.5百萬元減少約人民幣70.3百萬元至截至2022年12月31日止年度的人民幣113.2百萬元。該減少主要是由於本報告期內大力消化庫存車同時降低採購量導致。

下表載列於所示期間我們物流及供應鏈服務板塊以及車聯網及數據服務板塊的平均存貨週轉天數：

	截至12月31日止年度	
	2022年	2021年
物流及供應鏈服務板塊平均存貨週轉天數 <sup>附註(1)</sup>	187.4	44.6
車聯網及數據服務板塊平均存貨週轉天數 <sup>附註(2)</sup>	23.8	17.7

附註：

- (1) 物流及供應鏈服務板塊平均存貨週轉天數等於所示年度物流及供應鏈服務板塊年初及年末存貨結餘的平均值除以該年度物流及供應鏈服務板塊的成本再乘以該期間的天數。
- (2) 車聯網及數據服務板塊平均存貨週轉天數等於所示年度車聯網及數據服務板塊年初及年末存貨結餘的平均值除以該年度車聯網及數據服務板塊的成本再乘以該期間的天數。

於2021年及截至2022年12月31日止年度，物流及供應鏈服務板塊的平均存貨週轉天數分別為44.6天及187.4天，主要由於庫存車消化慢導致平均存貨周轉天數變大。

於2021年及截至2022年12月31日止年度，車聯網及數據服務板塊的平均存貨週轉天數分別為17.7天及23.8天，主要由於報告期內銷量大幅下降導致平均存貨周轉天數變大。

### 貿易應收賬款

貿易應收賬款由2021年12月31日的人民幣467.5百萬元增加約人民幣114.1百萬元至2022年12月31日的人民幣581.6百萬元。該增加主要是由於物流及供應鏈服務板塊第三方物流業務收入增加，導致報告期內應收賬款增加。

下表載列於所示期間我們貿易應收賬款的平均週轉天數：

	截至12月31日止年度	
	2022年	2021年
貿易應收賬款的平均週轉天數 <sup>附註(1)</sup>	92.8	77.8

## 管理層討論及分析

附註：

- (1) 貿易應收賬款的平均週轉天數等於貿易應收賬款的年初及年末平均值除以年度產生的收入（供應鏈金融服務板塊所得收入除外）再乘以該期間的天數。

於2021年及截至2022年12月31日止年度，貿易應收賬款的平均週轉天數分別為77.8天及92.8天，週轉天數增加，主要因為本報告期內受行業下行影響，客戶回款較慢，導致貿易應收賬款的周轉天數增加。

### 貿易及其他應付賬款

貿易及其他應付賬款由截至2021年12月31日止年度的人民幣2,430.0百萬元減少約人民幣411.6百萬元至截至2022年12月31日止年度的人民幣2,018.4百萬元。該減少主要是由於：(i)一年內到期的部分較2021年12月31日增加約人民幣403.6百萬元，主要由一年內到期的關聯方貸款較2021年12月31日增加約人民幣762.0百萬元及應付票據、應付賬款等較2021年12月31日減少約人民幣358.4百萬元，(ii)長期部分較2021年12月31日減少人民幣815.3百萬元，主要由於供應鏈金融服務板塊的融資租賃保證金較2021年12月31日減少約人民幣221.4百萬元及長期關聯方借款根據還款計劃重分類至一年以內，導致較2021年12月31日減少約人民幣643.0百萬元。

下表載列於所示期間我們貿易應付賬款的平均週轉天數：

	截至12月31日止年度	
	2022年	2021年
貿易應付賬款的平均週轉天數 <sup>附註(1)</sup>	60.2	85.4

於2021年及截至2022年12月31日止年度貿易應付賬款的平均週轉天數分別為85.4天及60.2天，主要由於本報告期內物流及供應鏈服務板塊收入結構的變化，第三方物流的運費結算周期較短，導致貿易應付賬款的平均週轉天數變小。

## 流動資金及資本資源

我們主要通過我們的經營活動所得現金、股東出資、銀行借款、來自關聯方的貸款、資產支持票據／證券以及自其他金融機構獲得的其他借款撥付我們的營運資金。於2021年12月31日及於2022年12月31日，我們的現金及現金等價物分別為人民幣213.3百萬元及人民幣1,149.0百萬元。

下表載列我們於所示期間的現金流量：

	截至12月31日止年度	
	2022年	2021年
<b>營運資金變動前的經營利潤</b>	<b>412,399</b>	628,422
營運資金變動：		
— 受限制銀行存款	<b>68,658</b>	382,636
— 按公允價值計入其他綜合收益的金融資產	<b>30,151</b>	153,294
— 應收票據	<b>(319,084)</b>	—
— 貿易應收賬款	<b>(128,251)</b>	29,821
— 應收貸款	<b>2,148,897</b>	900,332
— 其他應收賬款	<b>(153,180)</b>	(198,401)
— 預付款項	<b>(90,153)</b>	(21,420)
— 存貨	<b>67,562</b>	(105,684)
— 貿易及其他應付賬款	<b>(545,033)</b>	(4,509,187)
— 合同負債	<b>(10,485)</b>	15,003
— 借款	<b>(1,530,315)</b>	2,350,545
— 維護成本撥備	<b>(268)</b>	(843)
<b>營運資金變動</b>	<b>(461,501)</b>	(1,003,904)
<b>經營活動的現金流量</b>		
營運所用現金	<b>(49,102)</b>	(375,482)
已收利息	<b>16,651</b>	12,293
已付所得稅	<b>(110,273)</b>	(107,565)
經營活動所用現金淨額	<b>(142,724)</b>	(470,754)
投資活動所用現金淨額	<b>(32,057)</b>	(19,347)
融資活動所得現金淨額	<b>1,110,409</b>	506,525

## 管理層討論及分析

### 經營活動所用現金淨額

我們經營活動所得現金的主要來源包括我們的物流及供應鏈服務板塊、供應鏈金融服務板塊及車聯網及數據服務板塊所得收入。我們經營活動所用現金主要用於為採購商用車、融資成本及營銷、研發活動撥付資金。我們經營活動所得現金淨額主要反映以下各項的合併影響：(i)營運資金變動前的經營利潤，就非經營項目（如財務費用）及非現金項目（如撥備、折舊及攤銷）作出調整，(ii)營運資金變動的影響，包括受限制銀行存款、按公允價值計入其他綜合收益的金融資產、貿易應收賬款、應收貸款、其他應收賬款、預付款項、存貨、貿易及其他應付賬款、合同負債及借款的變動，(iii)已收利息，及(iv)已付所得稅。

截至2022年12月31日止年度，經營活動所用現金淨額為人民幣142.7百萬元，較2021年同期減少人民幣328.0百萬元，其主要反映本報告期內融資租賃業務投放規模減少，租賃業務收回的租金與業務投放金額的淨額較上年同期減少。

### 投資活動所用現金淨額

我們的投資活動所得現金主要反映自出售股權、物業、廠房及設備以及理財產品收取的所得款項。我們投資活動所用現金主要反映就理財產品以及物業、廠房及設備以及無形資產作出的付款。

截至2022年12月31日止年度，投資活動所用現金淨額為人民幣32.1百萬元，較2021年同期增加人民幣12.7百萬元，其主要原因為本報告期內物流及供應鏈服務板塊購建物流設備投入較2021年同期增加。

### 融資活動所得現金淨額

我們的融資活動所得現金主要指我們自銀行借款及債券發行收取的所得款項。我們融資活動所用現金主要指償還借款及債券、向本公司股東及我們附屬公司的非控股權益支付股息及償還租賃負債。

截至2022年12月31日止年度，融資活動所得現金淨額為人民幣1,110.4百萬元，較2021年同期增加人民幣603.9百萬元，其主要反映以下各項的合併影響：(i)本報告期內收到上市募資資金人民幣920.4百萬元；(ii)取得的借款、來自關聯方的貸款、來自第三方貸款及債券金額較上年同期增加人民幣849.9百萬元，(iii)償還借款、來自關聯方的貸款、來自第三方的貸款及債券支付的金額較上年同期增加人民幣1,007.5百萬元，及(iv)支付分紅款、利息較上年同期增加人民幣161.4百萬元。



## 資本開支

截至2022年12月31日止年度，本集團的資本開支合計人民幣65.2百萬元，其中物業、廠房及設備投資合計人民幣24.7百萬元。投資於無形資產及使用權資產的資本開支投資分別為人民幣15.3百萬元及人民幣25.2百萬元。

下表載列我們於所示期間的資本開支：

	截至12月31日止年度	
	2022年	2021年
物業、廠房及設備	<b>24,663</b>	13,146
無形資產	<b>15,322</b>	11,720
使用權資產	<b>25,217</b>	57,527
<b>總計</b>	<b>65,202</b>	82,393

## 債項

### 銀行借款

我們的銀行借款由2021年12月31日的人民幣1,602.0百萬元增加16.0%至2022年12月31日的人民幣1,857.6百萬元，主要由於本報告期調整融資結構，銀行借款比例增加。

### 來自關聯方的貸款

我們來自關聯方的貸款由2021年12月31日的人民幣854.0百萬元增加13.9%至2022年12月31日的人民幣973.0百萬元，主要由於2022年應付陝汽集團借款增加人民幣119.0百萬元導致。

### 來自第三方的貸款

我們來自第三方的貸款由2021年12月31日的0增加至2022年12月31日的人民幣50.0百萬元，主要由於2022年新增西安市抗疫恢復發展基金合夥企業提供的委託借款人民幣50.0百萬元導致。

### 資產支持票據／證券

我們的資產支持票據／證券由2021年12月31日的人民幣939.9百萬元減少3.3%至2022年12月31日的人民幣908.5百萬元，主要由於本報告期內償付的到期資產支持證券(ABS)金額大於報告期內新增發行的ABS金額。

## 管理層討論及分析

### 其他借款

我們自其他金融機構獲得的其他借款由2021年12月31日的人民幣2,498.4百萬元減少66.6%至2022年12月31日的人民幣835.1百萬元，主要由於本報告期調整融資結構，銀行借款比例增加，來自其他金融機構獲得的其他借款比例降低。

### 應付票據

我們的應付票據由2021年12月31日的人民幣238.1百萬元減少84.0%至2022年12月31日的人民幣38.2百萬元，主要由於前期應付票據到期，本報告期內應付票據開票金額減少導致。

金融負債的到期日如下：

2022年12月31日	少於1年	1-2年	2-5年 (人民幣千元)	超過5年	總計
貿易及其他應付賬款	1,771,982	153,556	61,359	–	1,986,897
租賃負債	20,275	16,520	6,201	1,434	44,430
借款	1,918,422	868,021	–	–	2,786,443
應付債券	797,734	125,939	–	–	923,673
	<u>4,508,413</u>	<u>1,164,036</u>	<u>67,560</u>	<u>1,434</u>	<u>5,741,443</u>

下表載列於所示日期我們銀行借款、來自關聯方的貸款、來自第三方的貸款、資產支持證券及自其他金融機構獲得的其他借款的加權平均實際利率：

項目	加權平均利率
銀行借款	3.80%
來自關聯方的貸款	3.21%
來自第三方的貸款	3.00%
資產支持證券	3.29%
自其他金融機構獲得的借款	<u>4.65%</u>

### 租賃負債

我們的租賃負債指為我們物流及倉儲服務租賃辦公樓宇及設施。於2021年12月31日及2022年12月31日，我們的租賃負債分別為人民幣48.1百萬元及人民幣41.7百萬元。我們租賃樓宇及設施的租期介乎一年至十年。

### 或然負債

於2022年12月31日，本集團並無任何未入賬重大或然負債、擔保或任何針對我們的訴訟。

於2022年12月31日，除上文所披露者外，本集團並無任何其他未償還借款、按揭、抵押、債權證或其他貸款資本（已發行或同意將予發行）、銀行透支、貸款、承兌負債或承兌信貸或其他類似債項、融資租賃承擔、租購承擔。

除上文所披露者外，董事確認，自2022年12月31日起及直至最後實際可行日期，本集團的債項及或然負債並無任何重大變動。

### 槓桿率

本集團的槓桿率由2021年12月31日的69.7%降低至2022年12月31日的51.2%。主要是由於2022年首次發行境外上市使得借款需求降低，借款較2021年減少人民幣1,407.7百萬元，同時現金及現金等價物較2021年增加人民幣935.6百萬元，使得槓桿率降低。

## 關於金融風險的定性及定量披露

本集團的活動及營運面臨各類市場風險、信貸風險、流動資金風險及資本風險。我們的整體風險管理政策專注於金融市場的不可預見性，並尋求最大程度降低對本集團財務表現的潛在不利影響。我們目前並無使用任何衍生金融工具以對沖若干風險敞口。

### 市場風險

我們的市場風險主要包括現金流量及公允價值利率風險，其主要歸因於我們的現金及現金等價物、受限制銀行存款、應收貸款、借款、應付債券、貿易及其他應付賬款以及租賃負債。具體而言，我們面臨與按浮動利率計量的金融資產及負債有關的現金流量利率風險並面臨與按固定利率計量的金融資產及負債有關的公允價值利率風險。

於2022年12月31日，倘我們的現金及現金等價物、受限制銀行存款、貿易及其他應付款及銀行借款利率上升／下降10%，而所有其他變量保持不變，則我們的年內除稅後利潤將減少／增加人民幣1,088.0千元，主要由於已確認／產生的利息收入／開支淨額增加／減少。

## 管理層討論及分析

### 信貸風險

我們面臨主要與我們的現金及現金等價物、受限制銀行存款、應收貸款以及貿易及其他應收賬款有關的信貸風險。

我們預期，由於銀行存款及受限制現金乃存入國有銀行及其他大中型上市銀行，故有關銀行存款及受限制現金的信貸風險並不重大。

我們的管理層制定了信貸政策，並持續監控這些信貸風險的敞口。我們設有政策監控信貸敞口、貿易應收賬款、應收貸款和其他應收賬款。我們通過考慮客戶的財務狀況、第三方擔保的可得性、其信貸記錄及其他因素（如當前市場狀況）評估彼等的信貸質量並設定信貸額度。我們定期監察客戶的信貸記錄。就信貸記錄不佳的客戶而言，我們將使用書面付款提醒，或縮短或取消信貸期以確保我們的整體信貸風險處於可控程度。

我們的應收貸款主要是融資租賃業務產生的應收賬款。對於該等應收賬款，我們執行標準的信貸管理程序，其主要包括項目盡職調查及提案提交、信用擔保審批、放款、對不良融資租賃應收賬款的貸後監察及管理。我們嚴格遵守信貸管理流程，加強客戶調查、貸款審批和貸後監督措施，通過獲取抵押品、保證金以及企業或個人信貸擔保，加強應收貸款的風險緩釋效果，從而強化信貸風險管理。

當債務人發生破產、註銷、被撤銷或倒閉等情況並無合理的追償預期，且債務人亦無可強制執行的財產時，我們則會核銷金融資產。

我們就按攤銷成本計量的金融工具、融資租賃應收賬款、貸款承擔及金融擔保合同使用「預期信貸虧損模式」通過將金融工具以及應收貸款分為3個階段作出撥備：(i)第一階段為「信貸風險自其初始確認以來並無顯著增加」，當中我們僅須計量未來12個月的預期信貸虧損；(ii)第二階段為「信貸風險自其初始確認以來已有顯著增加，但尚未被視為信貸減值」，當中我們須計量全期預期信貸虧損，但並不進行信貸減值；及(iii)第三階段為「金融工具發生信貸減值」，當中我們須計量全期預期信貸虧損並進行信貸減值。

### 流動資金風險

我們旨在通過承諾信貸融資維持充足現金及資金來源及通過維持承諾信貸額度維持資金的靈活性。為管理流動資金風險，我們按預期現金流量基準監察本集團的流動資金儲備（包括未提取銀行融資）以及現金及現金等價物的滾動預測。所有借款均符合相關契諾。我們預期通過營運產生的內部現金流量及金融機構借款撥付未來現金流量需求。

### 資本風險

我們資本管理的主要目的是為了保障我們持續經營的能力以向權益持有人提供回報。我們管理我們的資本架構並基於經濟狀況的變化對其作出調整。為維持或調整我們的資本架構，我們可能調整向權益持有人支付的股息金額、向權益持有人退還資本、發行新股份或出售資產以降低債務。

我們根據槓桿率基準監察資本。此比率按債務淨額除以總資本計算。債務淨額按借款總額（包括綜合財務狀況表所示「借款」、「租賃負債」、「來自關聯方的貸款」、「來自第三方的貸款」及「應付債券」）減現金及現金等價物以及受限制銀行存款計算。資本總額按綜合財務狀況表所示「權益」加債務淨額計算。

### 僱員、薪酬政策及培訓

於2022年12月31日，本集團共有1,722名僱員。本集團僱員的薪酬乃按其表現、經驗及現行行業慣例支付，所有酬金政策及待遇定期進行檢討。本集團僱員薪酬包括薪金及津貼。本集團按照中國法律及法規的要求，為其僱員參加各項由地方政府管理的僱員社會保障計劃，包括住房、養老金、醫療保險、生育保險及失業保險。

本集團亦重視僱員培訓及職業發展，並投資於僱員的教育及培訓計劃，以提升僱員對行業最新趨勢及發展的認識。

### 所持重大投資

於報告期內，本集團並無持有任何重大投資。

### 重大投資及資本資產的未來計劃

於本報告日期，除本公司的招股章程「未來計劃及所得款項用途」一節所披露者外，本集團目前並無任何收購其他重大投資或資本資產的計劃。

# 董事、監事及高級管理層

## 執行董事

**王潤梁先生**，53歲，於2019年4月15日獲委任為執行董事。彼亦擔任本公司總經理。

王先生主要負責本集團的整體管理及運營。王先生在商用車行業擁有逾27年的經驗。王先生於1993年加入陝汽集團，其中自1993年8月至2002年9月擔任陝汽集團（原為：陝西汽車製造總廠）財務科科員，於2002年9月至2003年5月擔任銷售部財務科員工。於2003年5月至2008年2月擔任陝重汽銷售部綜合財務科科長。於2008年2月至2013年1月，擔任陝重汽銷售部綜合管理部副經理。2013年5月至2017年1月，彼擔任山重融資租賃有限公司副總經理並主要負責整體的運營及管理。彼於2017年1月至2019年1月擔任本公司副總經理，自2019年1月起擔任本公司總經理。

王先生於2010年7月畢業於中國西安交通大學網絡教育學院財務會計學專業（網絡課程）。

**王文岐先生**，51歲，於2020年12月25日獲委任為執行董事。彼亦擔任本公司副總經理。王先生主要負責本集團的整體管理及運營。

王先生在商用車行業擁有超過32年的經驗。自1990年12月至2002年3月，彼為陝汽集團（前稱為陝西汽車製造總廠發動機分廠）的員工。自2002年4月至2007年11月，彼在陝汽集團上海、南京及山東辦事處工作。自2007年12月至2010年11月及自2010年11月至2012年4月，彼分別擔任陝重汽武漢辦事處主任及滬寧辦事處主任。自2012年6月起，王先生於德銀融資租賃擔任租賃事業部總經理，隨後，自2014年1月起，擔任副總經理。2016年1月至2017年1月，彼擔任本公司副總經理。2017年1月至2020年12月，彼擔任通匯的總經理，自2019年4月起擔任通匯的董事長並主要負責通匯整體的管理及運營。彼自2020年12月起，擔任本公司副總經理。

王先生於1990年8月畢業於中國陝西汽車技工學校，並於2012年4月於中國西安交通大學工商管理專業(MBA)進修。

### 獨立非執行董事

**李剛先生**，49歲，於2020年12月25日獲委任為獨立非執行董事。李先生主要負責監督董事會及向其提供獨立判斷。

李先生從事供應鏈管理與電子商務、互聯網商業創新、商業分析與智能決策領域的教學與科研超過21年。李先生自2005年2月至2014年12月擔任西安交通大學助理教授及副教授。自2014年12月起擔任西安交通大學教授兼博士生導師。彼自2011年10月至2012年2月擔任麻省理工學院斯隆管理學院的高級訪問學者，2016年7月至8月擔任香港理工大學的訪問學者，2017年9月至2018年8月擔任佛羅里達大學中美富佈萊特高級研究訪問學者。

李先生於1996年7月畢業於中國西安電子科技大學，獲得計算機應用學士學位。彼於2001年6月獲得中國西安石油大學計算機應用碩士學位，並於2005年5月獲得中國西安交通大學管理科學與工程博士學位。

**葉永威先生**，44歲，於2020年12月25日獲委任為獨立非執行董事。葉先生主要負責監督董事會及向其提供獨立判斷。

葉先生於會計、核數及公司業務方面擁有逾23年經驗。葉先生曾於2000年9月至2003年9月在畢馬威會計師事務所任職，亦曾任北京控股有限公司（一間於聯交所上市的公司，股份代號：392）的會計經理。2006年9月至2008年8月，葉先生曾擔任Fortune Dragon Group Limited的財務經理及公司秘書。彼負責財務申報、企業融資、併購及公司秘書事務。2008年9月至2010年3月，彼當時擔任首鋼福山資源集團有限公司（一家於聯交所上市的公司，股份代號：639）的高級財務經理。彼於任期內主要負責該集團的財務申報、項目評估、監管合規及投資者關係。自2015年6月至2018年5月，葉先生擔任北京北大青島環宇科技股份有限公司（一家於聯交所GEM上市的公司，股份代號：8095）的執行董事，隨後自2018年5月至2021年5月，擔任北京北大青島環宇科技股份有限公司的非執行董事。自2010年4月起，葉先生擔任金山能源集團有限公司（一家於聯交所上市的公司，股份代號：663）的投資總監，目前任集團副主席。自2020年至2022年8月，葉先生擔任八零八八投資控股有限公司（前稱滙友生命科學控股有限公司，一家於聯交所GEM上市的公司，股份代號：8088，「八零八八投資」）的獨立非執行董事。

葉先生於2000年（在香港）持有香港科技大學會計學工商管理學士學位。自2004年7月起，彼為香港會計師公會會員。

## 董事、監事及高級管理層

余強先生，61歲，於2020年12月25日獲委任為獨立非執行董事。余先生主要負責監督董事會及向其提供獨立判斷。

余先生從事運輸與車輛工程領域（專注智能汽車、新能源汽車及汽車系統動力學）的教學及科研已超過22年。自2000年至2003年，余先生擔任長安大學汽車學院汽車工程系主任，其後自2003年至2008年擔任長安大學汽車學院副院長，自2009年至2018年擔任院長。

自1978年10月至1982年7月，余先生於中國西安公路學院攻讀汽車應用工程學本科並獲得工程學學士學位。自1982年9月至1985年9月，其於西安公路學院攻讀汽車應用工程學研究生並獲得工程學碩士學位。自1997年9月至2000年6月，其於中國長安大學（前稱為西安公路交通大學）攻讀運輸工程專業研究生並獲得工程學博士學位。

### 非執行董事

郭萬才先生，49歲，於2020年7月17日獲委任為非執行董事及董事長。郭先生主要負責董事會整體事務並作為董事會成員參與本集團業務計劃、戰略及主要決策的制定。

郭先生在企業財會方面擁有逾26年的經驗。1997年6月至2014年3月，郭先生於陝西省核工業地質局財務資產處擔任多個職位，包括科員、助理會計師、會計師、主任科員及副處長。2014年3月至2017年6月，彼擔任中陝核工業集團公司的財務與會計部副部長。2014年3月至2015年12月，彼擔任陝西核昌機電裝備有限公司的監事會主席。2017年6月至2019年8月，彼擔任陝西核鑫礦業有限責任公司的財務總監，並於2018年10月至2019年8月兼任中陝核工業集團公司審計部部長。自2019年8月起，郭先生擔任陝汽控股的總會計師，主要負責財務相關工作。自2020年7月至2021年3月，彼擔任陝汽集團董事。自2020年7月至今，彼擔任陝汽集團總會計師。

郭先生於1997年6月畢業於中國中南工學院，獲得經濟學學士學位，專業為會計學。



**王建斌先生**，52歲，於2019年4月15日獲委任為非執行董事。王先生主要負責參與本集團業務計劃、戰略及主要決策的制定。

王先生在商用車行業擁有逾32年的經驗。自1991年4月至2002年1月於陝西汽車製造廠車橋分廠（現更名為陝汽集團）擔任生產調度員。王先生曾於陝重汽擔任多個職位，其中，自2002年1月至2006年1月擔任北京辦事處銷售代表，自2006年1月至2009年12月擔任新疆辦事處主任，自2009年12月至2012年2月擔任陝重汽銷售部副總經理。彼於2012年加入本集團。2012年2月至2015年1月，彼擔任德銀融資租賃總經理，負責整體業務運營與管理。隨後自2014年12月至2016年1月擔任本公司總經理，主要負責本公司整體業務運營與管理以及主要決策。2016年1月至2019年1月，除擔任本公司總經理外，彼亦兼任其他職位，包括遠行、天行健、美信、德銀保理、德銀融資租賃的董事長。2019年1月至2020年7月，王先生擔任陝汽商用車的總經理。2020年7月至2021年5月，彼擔任陝汽商用車的總經理以及陝西汽車實業有限公司的副總經理。2021年5月至2023年1月，彼擔任陝汽商用車的總經理。自2021年3月起，彼擔任陝汽集團的董事。自2023年1月，王先生擔任陝汽控股西廠區行政總監。

王先生於2011年1月畢業於中國烏魯木齊職業大學，主修工商管理。彼後於2012年6月獲得澳門城市大學工商管理碩士學位。

**周琪先生**，47歲，於2020年9月10日獲委任為非執行董事。周先生主要負責參與本集團業務計劃、戰略及主要決策的制定。

周先生在商用車行業擁有逾22年的經驗。2002年9月至2015年12月，彼於陝重汽銷售部擔任多個職位，其中自2002年9月至2007年3月擔任銷售代表，自2007年3月至2009年12月擔任瀋陽辦事處主任，自2009年12月至2012年4月擔任寧波辦事處主任，自2012年4月至2015年1月擔任滬寧辦事處主任，自2015年1月至2015年12月擔任陝重汽銷售部總經理助理兼銷售服務部經理。彼自2015年12月至2020年7月擔任陝汽集團越野車銷售部部長。2020年7月至2022年1月擔任陝重汽銷售公司總經理。2022年1月至2022年12月擔任陝汽集團零部件事業部部長。現擔任陝汽集團零部件事業部總監、陝西德信零部件集團有限公司副總經理。

周先生於1997年7月畢業於中國西安理工大學機械製造專業。

## 董事、監事及高級管理層

**馮敏女士**，35歲，於2021年8月27日獲委任為非執行董事及職工代表董事。馮女士主要負責參與制定本集團的業務計劃、策略及重大決策。

馮女士於財務管理及會計方面擁有逾12年經驗。於2011年至2014年，彼為一名陝重汽財務會計部的員工。自2014年4月至2014年12月，馮女士為一名西安康明斯發動機有限公司財務信息部的財務人員。於2015年1月至2016年12月，彼先後擔任本公司運營中心會計主管及會計經理。自2017年1月起，馮女士擔任本公司財務管理部副部長及部長。

馮女士於2011年畢業於中國武漢理工大學，取得管理學學士學位。

## 監事

**張育安先生**，51歲，於2020年12月25日獲委任為股東代表監事兼監事會主席。張先生主要負責監督本集團的運營與財務活動並組織召開監事會會議。

2001年3月至2009年5月，彼於西安保德信投資發展有限責任公司擔任多個職位，包括董事長辦公室企劃主管、投資部總經理、投資管理部副總經理、公司戰略委員會委員及投資決策委員會常委。2009年5月至2010年5月，彼擔任陝西電子信息集團有限公司資本運營部副部長。其後於2010年5月至2011年4月為陝汽集團的員工，2011年4月至2016年1月擔任陝汽集團投資與資本運營總監。自2016年1月至今，彼擔任陝汽集團投資與資本運營總監兼投資證券部（後更名為「投資管理部」）部長。

張先生於1997年畢業於中國西北大學，主修國民經濟管理專業，獲得學士學位。彼於2004年在中國西北工業大學繼續教育學院完成工商管理課程。

**王敬安先生**，50歲，於2016年6月5日獲委任為股東代表監事。王先生主要負責監督本集團的運營與財務活動。

王先生於1993年加入陝汽集團，於該公司擔任多個職位。1993年8月至2003年1月，彼擔任陝汽集團財務部門的職員。2003年1月至2009年3月，彼分別擔任陝汽控股資產運營部職員及副部長。王先生隨後自2009年3月至2012年8月擔任陝汽集團的資產運營部部長。2012年8月至2016年1月，彼擔任陝汽控股的資產運營部財務總監，自2013年1月至2016年1月，彼擔任陝汽寶雞華山工程車輛有限責任公司（現更名為陝汽商用車）的財務總監。自2016年1月至2021年2月，王先生擔任陝汽控股的財務管理部部長。自2021年4月起，王先生擔任陝西通力專用汽車有限責任公司董事長。

王先生於1993年畢業於中國陝西機械學院，主修經濟法專業。彼於1995年9月獲得中國的律師資格證。

**秦曉輝先生**，45歲，於2016年8月11日獲委任為職工代表監事。秦先生主要負責監督本集團的運營與財務活動。

2004年4月至2012年7月，秦先生擔任陝汽集團紀檢監察辦公室紀檢監察主管。2012年11月至2016年3月，彼擔任陝西中富物聯科技服務有限公司總經理助理及綜合管理部部長。2016年4月至2018年2月，彼擔任工會主席、行政人事部副部長。2018年2月至2021年2月，彼擔任本公司工會主席、綜合管理部部長。2021年3月起，彼擔任本公司工會主席、總經理辦公室主任。

秦先生於2006年畢業於中國中央黨校函授學院，主修工商管理專業。

## 董事、監事及高級管理層

### 高級管理層

有關王潤梁先生及王文岐先生的履歷詳情，請參閱「董事、監事及高級管理層－執行董事」以瞭解其詳盡背景。

**林俊先生**，52歲，於2016年1月21日獲委任為本公司副總經理。林先生主要負責本集團的整體管理及運營。

自1990年8月至2003年1月，林先生擔任邯鄲市第一運輸總公司第二汽車修理廠主管，自2003年1月至2010年4月擔任邯鄲集團汽車貿易服務有限公司銷售及信貸部經理、副總經理及工會主席。自2010年4月至2011年4月，林先生曾擔任邯鄲交通運輸集團有限公司物業管理部的副主任。自2011年4月至2012年9月，林先生擔任萬合集團股份有限公司安全技術部副主任，後擔任工會副主席。自2012年6月至2013年10月，彼擔任德銀融資租賃供應鏈分部總經理。自2016年3月至2018年2月，彼擔任遠行的總經理。自2016年1月起，彼擔任本公司副總經理。

林先生於2013年畢業於中國西安交通大學法學專業（網絡課程）。

**李銳先生**，39歲，於2021年2月15日獲委任為本公司的副總經理。李先生主要負責本集團的整體管理及運營。

李先生在重型卡車電子、電氣系統及智能產品研發方面擁有逾17年的經驗。李先生曾於陝重汽的汽車工程研究院電子電器所擔任多項職務，包括自2006年8月至2011年10月、自2011年10月至2012年8月及自2012年8月至2015年7月，分別擔任電子電器所職員以及常規電器佈控室副主任及主任，自2015年7月至2016年3月，擔任應用技術研發室主任，自2016年3月至2018年6月，擔任電子電器所副所長。自2018年6月至2021年2月，李先生擔任電子電器所所長。

李先生於2006年7月畢業於中國西安交通大學電氣工程學院並取得電氣工程與自動化學士學位。彼隨後於2015年6月取得中國長安大學汽車學院汽車工程碩士學位。

**劉錄錄先生**，38歲，於2019年1月29日獲委任為本公司財務總監，於2020年12月25日獲委任為本公司董事會秘書，並於2021年1月20日獲委任為聯席公司秘書。劉先生主要負責本集團的財務管理、董事會相關事宜信息披露及與監管部門聯絡。

劉先生在公司財務方面擁有逾13年的經驗。2010年7月至2013年4月，彼擔任陝西華臻工貿服務有限公司的財務管理部主管。2013年11月至2016年4月，彼擔任新疆遠行供應鏈管理有限公司的財務總監。2016年4月至2018年2月，彼擔任上海遠行的財務總監。2018年1月至2019年1月，彼擔任陝汽控股的金融服務部副部長並負責管理本公司的財務事宜。自2019年1月起，彼擔任本公司財務總監。

劉先生於2010年畢業於中國新疆財經大學並獲財政學碩士學位。

### 聯席公司秘書

**劉錄錄先生**，為聯席公司秘書之一。有關劉錄錄先生的履歷詳情，請參閱「董事、監事及高級管理層－高級管理層」以瞭解其詳盡背景。

**麥寶文女士**，為聯席公司秘書之一，於2021年1月獲委任。麥寶文女士為方圓企業服務集團(香港)有限公司的副總監，彼曾就職於多家專業機構及香港上市公司，擁有逾18年的審計、會計、公司財務、合規及公司秘書經驗。麥女士自2019年10月起任方圓企業服務集團(香港)有限公司副總監，於2018年8月至2019年9月任副總監助理。

麥女士於2017年取得香港理工大學企業管治碩士學位。彼於2017年獲認可為香港公司治理公會及英國特許公司治理公會會員，於2003年獲認可為香港會計師公會會員，並於2006年獲認可為英國特許公認會計師公會資深會員。

# 董事會報告書

董事會（「董事會」）欣然提呈本年報及本集團截至2022年12月31日止年度的經審計綜合財務報表。

## 主要業務

公司系依照中國公司法、《證券法》、《特別規定》和國家其他適用規定成立的股份有限公司。本公司為商用車全產業鏈的參與者提供多種增值服務，包括物流及供應鏈服務、金融服務及車聯網數據服務。商用車主要包括卡車、皮卡、拖車、巴士及貨車。公司的經營範圍：汽車零配件銷售；汽車售後（不含總成）服務；機械及設備租賃、汽車租賃；二手車信息諮詢、汽車營銷策劃；場地租賃；對汽車及汽車產品的投資、管理和諮詢（僅限以自有資產投資，依法須經批准的項目，經相關部門批准後可開展經營活動）。

## 業績及股息分派

本集團截至2022年12月31日止年度的業績載於第76頁的綜合損益及其他全面收益表。

基於本集團2022年經營業績及考慮到本集團整體財務狀況和現金流量情況，董事會建議派發2022年度末期股息每10股人民幣0.4336元（含稅）。

## 業務回顧

### 年度概覽及表現

本集團截至2022年12月31日止年度的業務回顧、有關本集團未來業務發展的討論及分析以及董事於計量本集團業務表現時採用的主要財務及經營表現指標載於本年報第11至30頁「管理層討論及分析」一節。

### 環境政策及表現

有關本集團環境政策及表現、與主要持份者的關係以及遵守相關法律及法規的討論載於本公司於2023年4月27日刊發的「環境、社會及管治報告」。

## 遵守相關法律及法規

我們的業務一直並將繼續受中國相關法律及法規管制。相關法律及法規由中國政府部門頒佈及實施，包括物流及供應鏈業務、供應鏈金融服務、車聯網及數據服務等相關業務的全國及地方法律及法規。據董事會所知，本集團已在重大方面遵守對本集團業務及營運有重大影響的相關法律及法規，並已就本集團於中國的營運向相關監管機構取得所有重要牌照、批文及許可證。截至2022年12月31日止年度，本集團並無重大違反或不遵守適用法律及法規。

## 股東週年大會

2022年股東週年大會將於2023年5月30日舉行。2022年股東週年大會通告將於適當時候刊發及寄發予股東。

## 暫停辦理股份過戶登記手續

為確定股東出席股東週年大會並於會上投票的資格，本公司將於以下期間暫停辦理股份過戶登記手續：

為確定出席股東週年大會並於會上投票的資格：

- 交回股份過戶文件以作登記的最後時限2023年5月23日(星期二)下午四時三十分
- 暫停辦理股份過戶登記手續2023年5月24日(星期三)至2023年5月30日(星期二)

為合資格出席股東週年大會並於會上投票，所有妥為加蓋印章的過戶文據連同相關股票須不遲於上述各截止時間遞交本公司的香港股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司(地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712至1716號舖)進行登記。

## 財務概要

本集團過去五個財政年度之已公佈業績以及資產及負債概要(以比較列表形式呈列)載於本年報第6頁。

### 主要風險及不明朗因素

本集團已設計及實施風險管理政策，以應對我們已識別的與運營有關的各種潛在風險（包括財務風險及公司治理風險）。我們的風險管理政策規定了識別、分析、降低及監控相關風險的程序。我們致力建立可有效運作且適合我們的長期業務發展的風險管理系統。

董事會下轄的審核委員會負責監督整體風險管理實踐，並與高級管理層密切合作，評估我們風險管理政策的實施和有效性。我們會根據業務的快速發展及時調整風險管理政策。

### 報告期後事項

根據日期為2023年3月29日董事會會議的決議案，董事會建議就截至2022年12月31日止年度向股東派發末期股息每10股人民幣0.4336元（含稅），合計人民幣96,954,802.80元。建議的利潤分配計劃須在即將舉行的年度股東會上獲得本公司股東批准。

### 全球發售所得款項用途

本公司股份於2022年7月15日在聯交所上市。本公司已部分行使招股章程所述的超額配股權，涉及64,042,500股H股，相當於任何超額配股權獲行使前根據全球發售初步可供認購的H股總數約11.79%。最終，公司全球發售H股股份總數合計607,042,500股。

本公司於聯交所上市後發行H股的所得款項淨額總計為1,011.0百萬港元，其中包括於2022年7月15日首次發行H股所得款項淨額895.8百萬港元，及於2022年8月12日超額配售H股所得款項淨額115.2百萬港元。

截至2022年12月31日，本公司本年度使用H股募集資金人民幣98.7百萬元，累計使用H股募集資金總額人民幣98.7百萬元，尚未使用H股募集資金餘額人民幣770.1百萬元。於本報告日期，未動用所得款項淨額已存入中國持牌銀行，並將繼續按照招股章程所載用途使用，預期將於2026年12月31日前使用完畢。下表載列所得款項淨額的計劃用途及截至2022年12月31日的實際用途：



	預算 (港幣/百萬元)	實得所得款項淨額		於2022年 12月31日	於2022年 12月31日	動用所得款 項淨額的預期 時間表
		港幣/百萬元	人民幣/百萬元	累計已動用金額 (人民幣/百萬元)	未動用金額 (人民幣/百萬元)	
<b>線下業務開發</b>						
— 商用車後市場線下數位化倉儲及配送網絡與維修服務網絡的建設	377.7	379.1	325.8	1.8	324.0	2026年年底之前
<b>線上業務開發</b>						
— 商用車後市場線上服務平台(車輪滾滾線上平台)的持續搭建	226.6	227.5	195.5	2.1	193.4	2025年年底之前
提升車聯網及數據服務板塊的核心技術能力及數據服務能力(30%)	302.2	303.3	260.6	7.9	252.7	2026年年底之前
用於補充一般營運資金	100.7	101.1	86.9	86.9	-	2022年已全部使用
<b>總計</b>	<b>1,007.2</b>	<b>1,011.0</b>	<b>868.8</b>	<b>98.7</b>	<b>770.1</b>	

註： 我們聘請普華永道中天會計師事務所(特殊普通合伙)審驗了公司截至2022年8月12日止因向境內/外投資者首次發行境外上市的外資股(H股)及超額配售H股募集資金而新增的註冊資本和股本情況，並於2022年11月28日出具普華永道中天驗字(2022)第0794號驗資報告。

## 董事會報告書

### 股本

本集團於報告期內的股本變動載於財務報表附註29。

### 儲備

本集團於報告期內的儲備變動詳情載於財務報表附註30及31。

於2022年12月31日，本公司可供分派予股東的儲備約為人民幣299.8百萬元。

### 主要客戶及供應商

#### 主要客戶

本公司主要客戶主要包括商用車製造商及整車銷售經銷商、零配件供應商、物流公司、商用車及後市場產品的終端用戶以及政府或行業的監管部門。截至2022年12月31日止年度，本集團五大客戶佔本集團總收入約44.2%，而截至2021年12月31日止年度則佔本集團總收入約31.2%。截至2022年12月31日止年度，本集團單一最大客戶佔本集團總收入約16.3%，而截至2021年12月31日止年度則佔本集團總收入約22.0%。

#### 主要供應商

本公司的主要供應商主要包括商用車製造商、物流及供應鏈服務的承運商及運輸車隊、後市場產品供應商及智能車聯網產品製造商。截至2022年12月31日止年度，本集團五大供應商約佔28.0%，而截至2021年12月31日止年度約佔本集團採購總額的37.1%。

本集團單一最大供應商約佔8.3%，而截至2021年12月31日止年度約佔本集團採購總額的20.4%。截至2022年12月31日止年度，概無董事或其任何緊密聯繫人或任何股東（據董事所知擁有本公司已發行股份數目5.0%以上）於本集團五大供應商中擁有任何權益。

### 物業、廠房及設備

物業、廠房及設備於報告期內的變動情況載於財務報表附註14。

### 或然負債

於2022年12月31日，本集團概無任何或然負債。

## 董事及監事

於報告期內及於本年報日期的在任董事如下：

### 執行董事

王潤梁先生  
王文岐先生

### 非執行董事

郭萬才先生(董事長)  
王建斌先生  
周琪先生  
馮敏女士

### 獨立非執行董事

李剛先生  
葉永威先生  
余強先生

### 監事

張育安先生  
王敬安先生  
秦曉輝先生

## 董事資料變動

除本年報所披露者外，截至2022年12月31日止年度，概無根據上市規則第13.51B(1)條須予披露的董事資料變動。本公司董事的履歷詳情載於上文「董事、監事及高級管理層」一節。

### 董事及監事在合同及服務合約中的權益

各執行董事已與本公司訂立服務合約／簽訂委任函，獲委任的指定任期為三年，自當中所列相關日期起生效。

各非執行董事及獨立非執行董事已與本公司簽訂委任函，獲委任的指定任期為三年，自委任函所列相關日期起生效。

各董事及監事概無亦不擬與本集團任何成員公司訂立任何不可由本集團於一年內終止而毋須支付賠償（法定賠償除外）之服務合約。

除於本董事會報告書「關連交易」一節中披露之外，本公司、本公司控股公司、本公司任何附屬公司或任何同系附屬公司概無訂立與本集團業務有關，而本公司董事及監事或與彼等有關連的實體於其中直接或間接擁有重大權益，且於報告期結束時或於報告期內任何時間仍然有效之重大交易、安排或合約。

### 控股股東的權益

與本年報所披露者相同，於報告期內，概無控股股東或其附屬公司直接或間接於本公司或其任何附屬公司所訂立而對本集團而言屬重大的任何合約（不論為提供服務或其他）中擁有重大權益。

### 董事及主要行政人員於本公司或其相聯法團股份、相關股份及債權證中的權益及淡倉

截至2022年12月31日，概無董事、本公司監事或最高行政人員於本公司或其任何相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的股份、相關股份或債權證中，擁有任何須(a)根據證券及期貨條例第XV部第7及第8分部知會本公司及聯交所的權益及淡倉（包括彼等根據證券及期貨條例的有關條文被當作或被視為擁有的權益及淡倉）；或(b)根據證券及期貨條例第352條的規定載入該條所指登記冊內的權益及淡倉；或(c)根據標準守則知會本公司及聯交所的權益及淡倉。

## 主要股東於股份及相關股份的權益及淡倉

於2022年12月31日，以下人士及實體(除董事、本公司監事或主要行政人員外)於股份及相關股份中擁有須根據證券及期貨條例第XV部第2及第3分部的條文知會本公司及聯交所的權益或淡倉，或根據證券及期貨條例第XV部第336條的規定載入本公司須存置的權益登記冊內的權益或淡倉：

股東姓名／名稱	權益性質	所持股份或相關 股份數目	於本報告日期 於本公司股權 概約百分比
陝汽集團 <sup>(1)</sup>	實益所有人	1,500,146,100	67.09%
	受控法團權益	117,125,100	5.24%
	受控法團權益	11,728,800	0.52%
陝重汽 <sup>(1)(2)</sup>	實益所有人	117,125,100	5.24%
濰柴動力股份有限公司 <sup>(2)</sup>	受控法團權益	117,125,100	5.24%
陝汽商用車 <sup>(1)</sup>	實益所有人	11,728,800	0.52%
陝汽控股 <sup>(1)</sup>	受控法團權益	1,629,000,000	72.85%
公眾股東			
基石投資者 <sup>(3)</sup>	實益所有人	113,359,500	5.07%
其他公眾股東	實益所有人	493,683,000	22.08%
<b>總計</b>		<b>2,236,042,500</b>	<b>100.00%</b>

附註：

- 於本報告日期，陝汽集團由陝汽控股持有67.06%。根據《證券及期貨條例》，陝汽控股被視為於陝汽集團擁有權益的所有股份中擁有權益。於本報告日期，陝重汽由陝汽集團持有49.00%，陝汽商用車由陝汽集團持有68.51%。根據《證券及期貨條例》，陝汽集團被視為於陝重汽及陝汽商用車擁有權益的所有股份中擁有權益。
- 於本報告日期，陝重汽由濰柴動力股份有限公司(一家在聯交所(股份代號：2338)及深圳證券交易所(證券代碼：000338)上市的公司)持有51.00%。根據《證券及期貨條例》，濰柴動力股份有限公司被視為於陝重汽擁有權益的所有股份中擁有權益。
- 其指招股章程「基石投資者」一節所載的所有基石投資者。

## 董事會報告書

除上文所披露者外，於2022年12月31日，概無任何人士（董事、本公司監事或主要行政人員除外）曾知會本公司其於本公司股份或相關股份中擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部的條文須向本公司披露或根據證券及期貨條例第336條須登記於本公司須備存之登記冊內的權益或淡倉。

### 董事購買股份或債權證的權利

除上文「董事及主要行政人員於本公司或其相聯法團股份、相關股份及債權證中的權益及淡倉」一節中所披露者外，截至2022年12月31日止年度及直至本年報日期，本公司及其任何附屬公司概未訂立任何將令董事能夠通過收購本公司或任何其他法團股份或債權證而獲利的安排，且概無董事或其配偶或未滿18歲的子女獲授予任何可認購本公司或任何其他法團的股權或債務證券的權利，或曾行使任何相關權利。

### 股票掛鈎協議

於本年報日期，本公司於報告期內並無訂立或於截至2022年12月31日止並無存續任何股票掛鈎協議。

### 購股權計劃

截至本年報日期，本公司並無任何購股權計劃。

### 股份獎勵計劃

於本年報日期，本公司概無任何股份獎勵計劃。

## 關連交易

### 豁免持續關連交易

我們已於日常及一般業務過程中與陝汽控股及／或其聯繫人（不包括本集團成員公司）訂立以下交易，該等交易於上市時將構成本公司之持續關連交易，獲全面豁免遵守《上市規則》第14A.76(1)條項下之年度申報、公告及獨立股東批准規定：

### 商標許可框架協議

由於本公司是陝汽集團的主要附屬公司，且本集團成員公司於業務營運過程中一直使用陝汽集團擁有的若干註冊商標（「許可商標」），我們於上市後繼續使用許可商標符合本集團及股東的整體最佳利益。

## 主要條款

於2022年6月23日，我們與陝汽集團簽訂商標許可框架協議（「商標許可框架協議」），據此，陝汽集團同意在免特許權使用費的基礎上，授予本集團使用許可商標的非獨家許可。本集團將在商標許可框架協議規定的範圍內使用許可商標。商標許可框架協議的初始期限始於上市日期，終於2024年12月31日。商標許可框架協議需經雙方共同同意續簽。

商標許可框架協議基於一般或更佳的商業條款訂立，就《上市規則》第14A章計算的適用百分比比率將低於0.1%（按年度基準）。根據《上市規則》第14A.76條規定，商標許可框架協議項下擬進行的交易獲豁免遵守《上市規則》第14A章項下之年度審閱、申報、公告及獨立股東批准規定。

## 陝汽控股提供金融服務

為促進資金流動性和加強資金集中管理，陝汽控股設有「統借統還」模式及內部擔保政策。陝汽控股及／或其附屬公司（「貸款實體」）可根據「統借統還」模式向銀行等金融機構借款（「借款」）並將通過借款獲得的資金分配給另一家集團內實體（「借款實體」）。借款實體將按該金融機構與貸款實體之間就借款協定的相同條款向貸款實體償還本金及利息，而貸款實體將使用該筆還款向相關金融機構償還借款。適用於借款實體的貸款條款將與貸款實體與貸款金融機構之間所訂立的融資協議下條款相符。於業績記錄期，陝汽控股及陝汽集團根據其「統借統還」模式向本集團提供貸款。儘管我們有充足資金獨立經營業務，且我們能夠從第三方獲得融資而無需依賴控股股東或其他關連人士提供的任何擔保或抵押，董事仍認為，上市後，陝汽控股持續向我們提供貸款將為本集團提供另一種籌資渠道，作為第三方借款的替代方式。因此，這符合本集團及股東的整體利益。

## 主要條款

於2022年6月23日，本公司與陝汽控股簽訂金融服務框架協議（「金融服務框架協議」），據此，陝汽控股及／或其聯繫人將向我們提供貸款。金融服務框架協議的初始期限始於上市日期，終於2024年12月31日，惟可經雙方同意續簽。

金融服務框架協議規定：貸款服務－陝汽控股及／或其聯繫人向本集團提供的貸款的利率將與貸款銀行及金融機構就相同貸款向陝汽控股及／或其聯繫人收取的利率相同。該等利率將不會高於獨立商業銀行在同一時期向我們及我們的附屬公司提供同類貸款的利率，因為適用於本集團的貸款條款將與陝汽控股及／或其聯繫人與貸款銀行及金融機構所訂立的融資協議下條款相符。

## 董事會報告書

根據金融服務框架協議向本集團提供的金融服務將等同於關連人士為本集團利益提供的財務援助，按正常或更佳的商業條款訂立，且有關財務援助(貸款)並未以本集團資產作抵押。因此，根據金融服務框架協議向本集團提供的金融服務獲豁免遵守《上市規則》第14A.90條項下年度審閱、申報、公告及獨立股東批准規定。

### 非豁免持續關連交易

我們已於日常及一般業務過程中與陝汽控股及／或其聯繫人訂立以下於上市時將構成本公司之持續關連交易的交易，該等交易須遵守《上市規則》第14A章項下之年度申報、公告及獨立股東批准規定(「非豁免持續關連交易」)。

### 產品採購框架協議

於2022年6月23日，我們與陝汽控股簽訂產品採購框架協議(「產品採購框架協議」)，據此，陝汽控股及／或其聯繫人將向本公司及／或我們的附屬公司提供若干產品。該等產品包括商用車、商用車零配件及其他(如商用車零配件管理及儲存服務)(「商用車及其他產品」)。

本集團向陝汽控股及／或其聯繫人採購商用車、商用車零配件以及其他。鑒於我們的行業經驗及對客戶需求的深入了解，我們積累了許多優質客戶，這在我們向陝汽控股及／或其聯繫人採購商用車或商用車零配件及其他時增強了我們的議價能力。同時，我們亦受益於陝汽控股的定制化服務及我們與陝汽控股的長期穩定業務關係，從而增強我們的市場競爭力。

儘管我們可自於中國業務運營所在地區的其他整車銷售經銷商(獨立第三方)隨時採購相同或類似的商用車、商用車零配件及其他，我們仍認為，無論在成本上亦或在運營上，自獨立第三方直接採購均不如我們目前通過陝汽控股及／或其聯繫人採購的效率。此外，由於陝汽控股及／或其聯繫人一直向我們長期穩定地供應商用車、商用車零配件及其他，故我們認為，陝汽控股及／或其聯繫人對我們的業務及運營需求有深入了解。

該產品採購框架協議的初始期限始於上市日期，終於2024年12月31日，惟可經雙方同意續簽。



(a) 定價政策

產品採購框架協議項下擬進行交易的條款將由陝汽控股及／或其聯繫人與我們基於公平原則單獨議定。商用車及其他產品的售價應參考(i)陝汽控股及／或其聯繫人設定的出廠價（這適用於所有整車經銷集團），及(ii)商用車及其他產品的技術規格及要求釐定。為確保商用車及其他產品的價格屬公平合理，我們一般會向獨立整車銷售經銷商獲取報價，並將陝汽控股及／或其聯繫人提供的價格與獨立整車銷售經銷商提供的價格進行比較。若有可供選擇的替代產品，本公司及我們的附屬公司將在為這些替代產品選擇供應商之前開展價格比較過程。於有關價格比較過程中，本公司將平等對待本公司的關連人士及任何其他獨立供應商。因此，若本公司及我們的附屬公司可從任何其他獨立供應商處獲得更好的條款，本公司及我們的附屬公司不會向本公司的關連人士採購商用車及其他產品。

(b) 建議年度上限及其基準

截至2022年、2023年及2024年12月31日止年度，與採購商用車及其他產品有關的最大總額不得超過下文列示的上限：

	截至12月31日止年度的建議年度上限 (人民幣千元)		
	2022年	2023年	2024年
採購商用車及其他產品			
商用車	366,400	423,900	401,000
商用車零配件及其他	3,600	1,420	600
<b>總計</b>	<b>370,000</b>	<b>425,320</b>	<b>401,600</b>

上述建議年度上限參考以下因素釐定：(a)有關我們向陝汽控股及／或其附屬公司採購商用車及其他產品的過往交易金額；(b)本集團商用車及其他產品的歷史銷量；(c)我們預期在未來幾年內通過整車經銷網絡實現的商用車銷量（考慮到我們的業務發展計劃及策略）；及(d)於未來數年，自陝汽控股及／或其聯繫人採購的商用車零配件的預期數量。

由於產品採購框架協議的適用百分比比率（利潤比率除外）將超過5.0%（按年度基準），故產品採購框架協議項下擬進行的交易須遵守《上市規則》第14A章項下的年度審閱、申報、公告、通函（包括獨立財務建議）及獨立股東批准規定。

### 產品及服務供應框架協議

利用一體化業務佈局所形成的商用車全產業鏈一站式服務能力，我們可為個人和企業客戶提供多元化服務。於業績記錄期，本集團向陝汽控股及／或其聯繫人提供多種產品及服務，包括(i)商用車相關產品，(ii)供應鏈服務(包括運輸、配送、物流及倉儲服務)，及(iii)數據相關服務。具體而言，於業績記錄期，對於陝汽控股及／或其聯繫人，(i)遠行和天行健提供商用車相關產品，包括智能車聯網產品及後市場產品，(ii)遠行和通匯提供供應鏈服務，包括運輸、配送、物流及倉儲服務，及(iii)天行健提供數據相關服務。

董事認為，鑒於以下原因，向陝汽控股及／或其聯繫人提供產品及服務有利於本集團：(a)本集團與陝汽控股為長期合作夥伴；(b)我們向陝汽控股及／或其聯繫人供應產品及服務的價格及條款與向獨立第三方所提供者相若；(c)根據弗若斯特沙利文報告，陝汽控股(包括其緊密聯繫人)是中國商用車銷售市場第四大商用車製造商，因此，向陝汽控股及／或其聯繫人供應產品及服務將為我們提供穩定的收入來源，符合本公司及股東的整體利益；及(d)向商用車製造商提供多元化服務是我們的重要商業模式及發展策略。

#### (1) 陝汽控股產品及服務供應框架協議

於2022年6月23日，我們與陝汽控股簽訂產品及服務供應框架協議(「陝汽控股產品及服務供應框架協議」)，據此，本公司及／或我們的附屬公司將向陝汽控股及／或其聯繫人(不包括陝重汽)供應以下類型的產品及服務：(i)供應鏈服務，(ii)商用車相關產品及(iii)數據相關服務(「向陝汽控股供應的產品及服務」)。

##### (a) 主要條款

陝汽控股產品及服務供應框架協議的初始期限始於上市日期，終於2024年12月31日。根據適用法律法規(包括但不限於《上市規則》)及證券監管部門的規定，陝汽控股產品及服務供應框架協議或會不時自動續期三年，除非本公司在期限內發出書面通告終止協議。陝汽控股產品及服務供應框架協議續期後，雙方可能會根據當時的情況修訂協議條款，本公司將繼續遵守《上市規則》項下的適用披露及／或獨立股東批准規定以及其他規定。

(b) 定價政策

我們就陝汽控股產品及服務供應框架協議項下擬進行交易收取的費用金額將由本集團與陝汽控股及／或其聯繫人（不包括陝重汽）單獨議定。

本集團根據陝汽控股產品及服務供應框架協議就向陝汽控股供應的產品及服務收取的售價或服務費將按「成本加成」基準（成本加合理利潤率原則），參考市場費率釐定。「市場費率」指在雙方的正常業務過程中，獨立第三方就同一地區在同一或類似產品或服務，按照正常商業條款提供或獲得的價格。

就供應鏈服務而言，供應鏈服務的服務費將按「成本加成」基準及經參考市場費率釐定。具體而言，通匯將會在考慮相關因素，包括但不限於汽柴油價格、全國通行費政策、運輸方法、管理開支、稅率及合理毛利率後按年更新其提供物流服務的收費率，對於雙方根據陝汽控股產品及服務供應框架協議訂立的各項交易，本集團所收取的服務費將與該收費率一致。

就商用車相關貨品而言，有關貨品的售價將按「成本加成」基準及經參考市場費率釐定。有關貨品售價的合理利潤率將主要根據各產品的毛利率釐定。

就數據相關服務而言，數據相關服務的服務費將按「成本加成」基準釐定。對於雙方根據陝汽控股產品及服務供應框架協議訂立的各項交易，雙方將會在考慮相關因素，包括但不限於研發成本、勞工及經營成本以及合理毛利率後，單獨公平磋商本集團所收取的服務費。

我們會參考向陝汽控股供應的產品及服務適用的過往價格以及我們向獨立第三方收取的費用，以確保向陝汽控股供應的產品及服務的條款屬公平及合理。

(c) 建議年度上限及其基準

截至2022年、2023年及2024年12月31日止年度，與向陝汽控股供應的產品及服務有關的最大總額不得超過下文列示的上限：

	截至12月31日止年度的建議年度上限 (人民幣千元)		
	2022年	2023年	2024年
提供商用車相關產品			
智能車聯網產品	78,170	110,500	111,600
提供供應鏈服務	146,000	192,000	199,600
提供數據相關服務	400	500	600
<b>總計</b>	<b>224,570</b>	<b>303,000</b>	<b>311,800</b>

上述建議年度上限乃基於以下因素估算：(a)與向陝汽控股供應的產品及服務有關的過往交易金額；(b)本集團當前的產品供應及服務能力；及(c)陝汽控股及／或其聯繫人(不包括陝重汽)製造的商用車產量及銷量的估計增長將使對供應予陝汽控股的產品及服務的需求取得估計增長，具體而言，我們預計陝汽商用車製造的商用車銷量將隨其生產運作的不斷成熟逐漸增長。由於我們為陝汽商用車的智能車聯網產品的獨家供應商，且我們的車聯網產品可直接安裝於陝汽商用車製造的商用車，因此，陝汽商用車製造的商用車的產量及銷量的估計增長預期將導致對我們的智能車聯網產品的需求增長。此外，由於我們是陝汽商用車的商用車製造供應鏈服務及整車發運物流服務的獨家服務提供商，上述陝汽商用車製造的商用車的產量及銷量的估計增長亦預期會導致對我們供應鏈服務的需求增長。

由於陝汽控股產品及服務供應框架協議的適用百分比比率(利潤比率除外)將超過5.0%(按年度基準)，故陝汽控股產品及服務供應框架協議項下擬進行的交易須遵守《上市規則》第14A章項下的年度審閱、申報、公告、通函(包括獨立財務建議)及獨立股東批准規定。

(2) 陝重汽產品及服務供應框架協議

於2022年6月23日，我們與陝重汽簽訂產品及服務供應框架協議（「陝重汽產品及服務供應框架協議」），據此，本公司及／或我們的附屬公司將向陝重汽及／或其附屬公司供應以下類型的產品及服務：(i)供應鏈服務，(ii)商用車相關產品及(iii)數據相關服務（「向陝重汽供應的產品及服務」）。

(a) 主要條款

陝重汽產品及服務供應框架協議的初始期限始於上市日期，終於2024年12月31日。根據適用法律法規（包括但不限於《上市規則》）及證券監管部門的規定，陝重汽產品及服務供應框架協議或會不時自動續期三年，除非本公司在期限內發出書面通告終止協議。陝重汽產品及服務供應框架協議續期後，雙方可能會根據當時的情況修訂協議條款，本公司將遵守《上市規則》項下的適用披露及／或獨立股東批准規定以及其他規定。

(b) 定價政策

我們就陝重汽產品及服務供應框架協議項下擬進行交易收取的費用金額將由本集團與陝重汽及／或其附屬公司單獨議定。本集團根據陝重汽產品及服務供應框架協議就向陝重汽供應的產品及服務收取的售價或服務費將按「成本加成」基準（成本加合理利潤率原則），參考市場費率釐定。「市場費率」指在雙方的正常業務過程中，獨立第三方就同一地區的同類產品或服務，按照正常商業條款提供或獲得的價格。

就供應鏈服務而言，供應鏈服務的服務費將按「成本加成」基準及經參考市場費率釐定。具體而言，通匯將會在考慮相關因素，包括但不限於汽柴油價格、全國通行費政策、運輸方法、管理開支、稅率及合理毛利率後按年更新其提供物流服務的收費率，對於雙方根據陝重汽產品及服務供應框架協議訂立的各項交易，本集團所收取的服務費將與該收費率一致。

就商用車相關貨品而言，有關貨品的售價將按「成本加成」基準及經參考市場費率釐定。有關貨品售價的合理利潤率將主要根據各產品的毛利率釐定。

就數據相關服務而言，數據相關服務的服務費將按「成本加成」基準釐定。就陝重汽產品及服務供應框架協議項下雙方訂立的各項交易而言，訂約方將考慮相關因素（包括但不限於研發成本、勞動力及營運成本以及合理毛利率），按公平基準單獨磋商本集團收取的服務費。我們會參考向陝重汽供應的產品及服務適用的過往價格以及我們向獨立第三方收取的費用，以確保向陝重汽供應的產品及服務的條款屬公平及合理。

(c) 建議年度上限及其基準

截至2022年、2023年及2024年12月31日止年度，與向陝重汽供應的產品及服務有關的最大總額不得超過下文列示的上限：

	截至12月31日止年度的建議年度上限 (人民幣千元)		
	2022年	2023年	2024年
供應商用車相關產品	103,290	110,000	109,100
智能車聯網產品	96,290	100,000	100,600
後市場產品	7,000	10,000	8,500
提供供應鏈服務	350,400	500,500	550,700
提供數據相關服務	10,700	11,000	13,500
<b>總計</b>	<b>464,390</b>	<b>621,500</b>	<b>673,300</b>

上述建議年度上限乃基於以下因素估算：(a)與向陝重汽供應的產品及服務有關的過往交易金額；(b)本集團當前的產品供應及服務能力；(c)由於陝重汽及／或其附屬公司的業務範圍及製造車間預期將擴大，對我們供應鏈服務的需求預計將增加；(d)由於預期陝重汽及／或其附屬公司製造的商用車的產量及銷量將保持穩定，進而產生的向陝重汽供應產品及服務的預期需求。由於我們為陝重汽的智能車聯網產品的獨家供應商，且我們的車聯網產品可直接安裝於陝重汽製造的商用車，因此，陝重汽製造的商用車的產量及銷量的估計穩定預期將導致對我們的智能車聯網產品的需求穩定。此外，由於我們是陝重汽的商用車製造供應鏈服務及整車發運物流服務的獨家服務供應商，上述陝重汽製造的商用車的產量及銷量的估計穩定亦預期會導致對我們供應鏈服務的需求穩定；及(e)本集團擬定的未來業務發展方向為就提供商用車相關後市場產品及數據相關服務發展其第三方客戶基礎。

由於陝重汽產品及服務供應框架協議的適用百分比比率（利潤比率除外）將超過5.0%（按年度基準），故陝重汽產品及服務供應框架協議項下擬進行的交易須遵守《上市規則》第14A章項下的年度審閱、申報、公告、通函（包括獨立財務建議）及獨立股東批准規定。

## 有關持續關連交易的內部控制程序

本公司已採納以下內部控制程序，以確保持續關連交易屬公平及合理且基於正常或更佳商業條款進行：

- 我們已採納及實施一套關連交易管理制度。根據該制度，我們的指定部門（包括財務管理部、審計部及運營管理部）將共同負責審查並評估持續關連交易條款，特別是定價條款的公平性，並將就關連交易定期提供報告給我們的管理層團隊。我們管理層團隊負責確保不超過持續關連交易之年度上限，並且確保每筆持續關連交易的價格均公平合理；
- 獨立非執行董事已根據《上市規則》第14A.55條每年審閱持續關連交易，並於本公司年報中確認該等交易已：(i) 於本集團日常及一般業務過程中訂立；(ii) 按一般商業條款或對本集團更有利的條款訂立；及(iii) 根據規管該等交易的協議按公平合理且符合股東整體利益的條款訂立。倘獨立非執行董事未能如此確認，我們將及時知會聯交所及刊發公告，以妥善遵守《上市規則》第14A.59條。獨立非執行董事亦已審閱我們的關連交易管理制度、監督我們的實施情況並向董事會提出建議，以及在董事會授權範圍內審閱及批准本公司的關連交易及其他相關事宜；及
- 本公司的外聘核數師已根據《上市規則》第14A.56條就持續關連交易進行年度審閱及報告。我們已在上市完成後在我們的年報中披露本公司外聘核數師就我們的持續關連交易進行的工作，以及彼等是否注意到任何事宜致使彼等相信該等持續關連交易：
  - (a) 未獲本公司董事會批准；
  - (b) 就本集團提供貨品或服務所涉及的交易在各重大方面沒有按照本集團的定價政策進行；
  - (c) 在各重大方面沒有根據有關該等交易的協議進行；及
  - (d) 超逾本公司訂立的全年上限。

## 董事會報告書

### 董事薪酬及五名最高薪酬人士

截至2022年12月31日止年度，董事及本集團五名最高薪酬人士的薪酬詳情載於本年報本集團綜合財務報表附註9。截至2022年12月31日止年度，概無董事放棄其薪酬或同意放棄其薪酬。

### 購買、出售及贖回股份

於報告期內，本公司或其任何附屬公司並無購買、出售及贖回本公司的任何上市證券。

組織章程細則或中國法律並無有關優先購買權的條文，規定本公司須按比例向現有股東發售新股份。

### 企業管治

董事深知在本公司管理架構及內部控制程序引入優良的企業管治元素的重要性，藉以達致有效的問責性。本公司堅信，董事會中執行董事與獨立非執行董事的組合應保持平衡，以使董事會有強大的獨立性，能夠有效作出獨立決定。

審核委員會由三名獨立非執行董事組成，即葉永威先生（審核委員會主席）、李剛先生及余強先生，負責審閱本公司的企業管治政策及本公司遵守企業管治守則的情況，並將相應向董事會作出相關推薦建議。

### 確認獨立身份

本公司已接獲各獨立非執行董事根據上市規則第3.13條發出的年度獨立性確認書。本公司認為所有獨立非執行董事均為獨立人士。

### 董事於競爭業務的權益

於2022年12月31日，根據上市規則，概無董事或彼等各自的緊密聯繫人於與本集團業務直接或間接構成競爭或可能構成競爭的業務中擁有權益。



## 充足公眾持股量

根據本公司可公開獲得的資料及就董事所知，董事確認，於本年報日期，本公司已維持上市規則規定的充足公眾持股量。

## 與僱員、供應商及客戶的關係

本集團深知僱員、客戶及供應商對企業持續發展至關重要並熱衷發展與持份者的長期關係。本公司非常重視人力資本，並致力營建令僱員可全面開發其潛能並協助彼等實現個人及專業發展的環境。本公司提供公平安全的工作場所，提倡員工多元化發展，並根據其成績及表現提供具競爭力的薪酬及福利以及職業發展機會。本集團亦持續努力為僱員提供完備的培訓及發展資源，令彼等能夠緊跟市場及行業最新發展，同時改善其表現及其在職務上的自我實現。

於報告期內，本集團與其供應商及／或客戶之間並無嚴重及重大法律糾紛。

## 管理合約

於報告期內，概無訂立或存在有關本公司全部或任何重大部分業務的管理及行政合約。

## 審閱年度業績

審核委員會已審閱本年報（包括財務報表）及本公司截至2022年12月31日止年度的年度業績公告，並已將其提交董事會批准。審核委員會成員認為，財務報表、業績公告及本年報乃根據適用會計準則及上市規則編製，並已作出充分披露。

## 核數師確認

根據上市規則第14A.56條，上市發行人必須每年委聘其核數師匯報持續關連交易。核數師須致函上市發行人董事會，確認有否注意到任何事情，可使他們認為有關持續關連交易：

- (a) 未獲上市發行人董事會批准；
- (b) 就上市發行人集團提供貨品或服務所涉及的交易在各重大方面沒有按照上市發行人集團的定價政策進行；

## 董事會報告書

(c) 在各重大方面沒有根據有關該等交易的協議進行；及

(d) 超逾上市發行人訂立的全年上限。

根據上市規則第14A.56條下的上述規定，董事會委聘本公司核數師根據香港會計師公會頒佈的香港鑒證業務準則第3000號「審核或審閱歷史財務資料以外的鑒證工作」，並參照香港會計師公會頒佈的實務說明第740號「關於香港上市規則所述持續關連交易的核數師函件」就本集團的持續關連交易作出報告。核數師已根據上市規則第14A.56條發出無保留意見的函件，當中載有其對持續關連交易的結論。本公司已將核數師函件副本送呈香港聯交所。

## 核數師

羅兵咸永道會計師事務所獲委任為本公司2022年度核數師。本公司將於應屆股東週年大會上提呈一項決議案以續聘其為本公司2023年度的核數師。

本公司截至2022年12月31日止年度的財務報表已由羅兵咸永道會計師事務所審核。上文提及的本報告其他章節、報告或附註，均構成本董事會報告書的一部分。

承董事會命

郭萬才

董事長

2023年3月29日

# 企業管治報告

本公司一直致力於維持和提高公司的管治水平，從而提升本集團的問責性和透明度，以增加股東長遠回報。報告期內，本公司一直遵守上市規則附錄十四《企業管治守則》（「守則」）的守則條文。

根據企業管治守則守則條文第A.2.1條（自2022年1月1日起重新編排為企業管治守則守則條文第C.2.1條）規定，主席及行政總裁的角色應有區分，不應由一人同時兼任。截至本報告日期，本公司的主席及為非執行董事郭萬才先生，行政總裁為王潤梁先生，該安排符合企業管治守則守則條文第C.2.1條項下的有關規定。

## 董事會管制架構

截至報告期末，本公司董事會由九名董事組成，其中三名為獨立非執行董事。董事會已設立三個委員會，分別為由三位獨立非執行董事葉永威（主席）、李剛及余強組成的審核委員會；由獨立非執行董事李剛（主席）、獨立非執行董事余強及執行董事王文岐組成的薪酬委員會；以及由獨立非執行董事余強（主席）、獨立非執行董事李剛及執行董事王潤梁組成的提名委員會。

## 董事及委員會成員的出席記錄

各董事於報告期內舉行的本公司董事會會議、股東大會及董事委員會會議的出席記錄載列於下表：

董事姓名	股東大會	董事會	審核委員會	薪酬委員會	提名委員會
<b>執行董事</b>					
王潤梁	1/1	7/7			1/1
王文岐	1/1	7/7		0/0	
<b>非執行董事</b>					
郭萬才（主席）	1/1	7/7			
王建斌	1/1	7/7			
周琪	1/1	7/7			
馮敏	1/1	7/7			
<b>獨立非執行董事</b>					
李剛	1/1	7/7	2/2	0/0	1/1
葉永威	1/1	7/7	2/2		
余強	1/1	7/7	2/2	0/0	1/1

本公司在報告期內所舉行的董事會會議次數、召開程序、記錄存檔、會議進行規則及有關事宜均符合有關的守則條文。

### 董事會的職責

董事會對股東大會負責，根據公司章程及《董事會議事規則》行使職權。根據公司章程，董事會的主要職責包括：(1)召集股東大會，並向股東大會報告工作；(2)決定本公司的經營計劃和投資方案；(3)制訂本公司的年度財務預算方案、決算方案；(4)制訂本公司的利潤分配方案和彌補虧損方案；(5)決定本公司內部管理機構的設置；及(6)聘任或者解聘公司總經理、董事會秘書；根據總經理的提名，聘任或者解聘公司副總經理、財務負責人，並決定其報酬事項和獎懲事項等。

董事會負責履行的企業管治職能包括：(1)制定及檢討本公司的企業管治政策及常規，並提出建議；(2)檢討及監察董事及高級管理人員的培訓及持續專業發展；(3)檢討及監察本公司在遵守法律及監管規定方面的政策及常規；(4)制定、檢討及監察適用於僱員及董事的操守準則及合規手冊；及(5)檢討本公司遵守企業管治守則的情況及在企業管治報告之披露。於報告期內，董事會積極履行企業管治職責，具體實施的工作請參閱本企業管治報告中的披露。

### 董事會會議程序

根據本公司章程，董事會每年至少召開兩次會議，由董事長召集，於會議召開10日以前書面通知全體董事和監事。代表1/10以上表決權的股東、1/3以上董事或者監事會，可以提議召開董事會臨時會議。董事長應當自接到提議後10日內，召集和主持董事會會議。董事會召開臨時董事會會議的通知方式為：專人、郵件或傳真方式送出；通知時限為：會議召開前5日。情況緊急，需要盡快召開董事會臨時會議的，可以隨時通過電話或者其他口頭方式發出會議通知，但召集人應當在會議上作出說明並記載於會議記錄。

### 董事選任

根據公司章程，本公司非由職工代表擔任的董事由股東大會選舉或更換，由職工代表擔任的董事由公司職工代表大會選舉或更換。任期3年。董事任期屆滿，可連選連任。此外，董事長由董事會以全體董事的過半數選舉產生，任期三年，可以連選連任。

## 董事及高級管理人員的選任程序

提名委員會對公司現有董事、高級管理人員進行綜合評估與分析，跟公司相關部門進行充分交流，研究公司對新董事、高級管理人員的需求情況，並形成書面材料；根據職位需求及董事會成員多元化政策，通過公司、子公司內部以及人才市場等多種渠道廣泛搜尋董事、高級管理人員人選；收集初選人員的職業、學歷、職稱、詳細工作經歷、全部兼職等情況，並形成書面材料；根據法律法規和《公司章程》的規定，就相關機構或人員對董事、高級管理人員的提名，徵求候選人對提名的同意，否則不能將其作為董事、高級管理人員人選；召開提名委員會會議，根據董事、高級管理人員的任職條件，對候選人進行資格審查；形成提名委員會會議決議，向公司董事會提出人選建議和相關材料；根據董事會決定和回饋意見進行其他後續工作。

## 董事會成員多元化政策

提名委員會在檢審董事會的規模和構成、搜尋及提出董事人選時，應根據公司的業務模式和具體需要，考慮相關因素以達到董事會成員的多元化。委員會可從多個方面考慮董事會成員多元化，包括但不限於性別、年齡、文化及教育背景、種族、專業經驗、技能、知識及服務期限等。在考慮上述相關因素後，委員會按董事人選的長處及其可為董事會作出的貢獻，向董事會作出最終的委任建議。

## 董事培訓及持續專業發展

本公司管理層向董事適時提供恰當及充足的資料，讓他們知悉本公司的最新發展以便他們履行職責。

本公司為新任董事舉辦介紹公司的活動，提供就任須知以協助他們熟識本公司的管理、業務及管治常規。本公司亦鼓勵董事參加由合格機構舉辦的研討會及課程，以確保他們不斷提升技能及了解在執行職責時所需遵守的法規、上市規則、《守則》的最新發展或變動。

董事確認，彼等已遵守《守則》有關董事培訓之守則條文第A.6.5條。全體董事已參與持續專業發展、參加培訓及課程或閱讀材料，以發展及更新彼等之知識及技能，並已向本公司提供培訓記錄。

董事會已將其若干職能指派給董事會轄下的委員會，下文載有相關詳情。

### 董事委員會

#### 審核委員會

##### 審核委員會的職能

本公司根據上市規則有關規定已成立審核委員會，並書面列明其職權及職責。本公司審核委員會的職責主要包括：外聘核數師的任免、薪酬及聘用條款向董事會提供建議、監督及評估外部審計機構工作；指導內部審核工作；審閱公司財務報告並對其發表意見；評估財務申報制度及內部控制的有效性；協調管理層、內部審計部門及相關部門與外部審計機構的溝通；審閱及監察公司在法律和監管要求合規方面的政策和實務；檢討公司遵守所適用的企業管治守則情況及審閱上市地上市規則要求披露的企業管治報告；確保公司建立適當渠道以便員工可在保密的情況下就財務彙報、內部控制或其他方面可能發生的不正當行為進行舉報或提出質疑，並不時檢審有關安排，讓公司對此事宜作出公平且獨立的調查，並採取適當的後續措施；向董事會彙報其決定或建議，但受到法律等限制而不能作此彙報的除外。

##### 審核委員會成員及審核委員會會議

於2022年12月31日，審核委員會由3名委員組成，3位委員均為獨立非執行董事。審核委員會主席為葉永威先生，其他委員包括余強先生及李剛先生。

報告期內，公司共召開了2次審核委員會。分別為：

2022年8月30日，公司召開了2022年第一次董事會審核委員會，所有委員均出席了本次會議。本次會議上審議通過了本集團截至2022年6月30日止半年度的財務狀況及2022年度審計計劃、中期財務報表、中期業績公告草稿、中期報告草稿。

2022年12月7日，公司召開了2022年第二次董事會審核委員會，所有委員均出席了本次會議。會議主要審議通過了外聘核數師薪酬及聘用條款、檢討了2022年度審計工作事項。

##### 審核委員會決策程序

公司應當做好審核委員會決策的前期準備工作，協調公司內部審計部門、財務部門等相關部門提供公司有關方面的書面資料；審核委員會會議對相關部門提供的報告進行評議，並將相關書面決議材料呈報董事會討論。

## 薪酬委員會

### 薪酬委員會的職能

本公司根據上市規則有關規定已成立薪酬委員會，並書面列明其職權及職責。本公司薪酬委員會的職責主要包括：負責研究董事與高級管理人員考核的標準，進行考核並提出建議；研究和審查董事、高級管理人員的薪酬政策與方案，並向董事會提交相關議案供其通過；負責督促和落實與公司董事、高級管理人員的薪酬或考核相關的董事會決議的執行；審核和監督董事和高級管理人員的培訓及持續專業發展；審閱、批准《上市規則》第十七章項下有關股份計劃的事宜。

### 薪酬委員會的委員與薪酬委員會會議

於2022年12月31日，薪酬委員會由3名委員組成，其中2名獨立非執行董事，1名執行董事。薪酬委員會的主席為獨立非執行董事李剛先生，其他委員包括余強先生（獨立非執行董事）及王文岐先生（執行董事）。報告期內，薪酬委員會未組織召開會議。

### 董事及高級管理人員薪酬決策程序

公司董事、高級管理人員向薪酬委員會述職和做自我評價後，薪酬委員會按績效評價標準和程序，對董事、高級管理人員進行績效評價；根據崗位績效評價結果及薪酬分配政策提出董事、高級管理人員的報酬數額和獎勵方式，薪酬委員會表決通過後，報公司董事會。根據《董事會薪酬委員會工作細則》，薪酬委員會提出的公司董事的薪酬計劃，須報董事會同意，提交股東大會審議通過後方可實施；公司高級管理人員的薪酬分配方案須報董事會批准後實施。

## 企業管治報告

### 提名委員會

#### 提名委員會的職能

本公司根據上市規則有關規定已成立提名委員會，並書面列明其職權及職責。本公司提名委員會的職責主要包括：研究公司董事及高級管理人員的選擇標準和程序，包括但不限於董事委任或重新委任以及董事（尤其是主席及行政總裁）繼任計劃，並向董事會提出建議；廣泛搜尋合格的董事、高級管理人員的人選，並挑選提名有關人士出任董事或就此向董事會提供意見；對董事候選人、高級管理人員人選進行審查，並提出建議；評核獨立非執行董事的獨立性；根據公司經營活動情況、資產規模和股權結構對董事會的規模和構成向董事會提出建議，至少每年檢討董事會的架構、人數及組成（包括技能、知識及經驗多元化方面），並就任何為配合公司策略而擬對董事會作出的變動提出建議；向董事會彙報其決定或建議，但受到法律或監管限制所限而不能作此彙報的除外。

#### 提名委員會的成員與提名委員會會議

於2022年12月31日，提名委員會由3名委員組成，其中2名獨立非執行董事，1名執行董事。提名委員會主席為獨立非執行董事余強先生，其他委員包括王潤梁先生（執行董事）及李剛先生（獨立非執行董事）。

報告期內，公司共召開1次提名委員會。

2022年12月7日，公司召開了2022年第一次董事會提名委員會，所有委員均出席了本次會議。本次會議檢討了公司董事會的架構、人數及組成（包括技能、知識、經驗及服務年限），並就任何為配合本公司的公司策略及董事會多元化政策而擬對董事會作出的變動向董事會提出建議。除此，檢討了董事會成員多元化的政策、可計量目標及達標進度，並就此向董事會提供建議。

### 監事會

於報告期內，公司監事會在公司董事會和各級領導的支持配合下，根據《中華人民共和國公司法》（下稱「《公司法》」）、《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》等法律法規和《公司章程》《監事會議事規則》等相關規定，從切實維護公司利益和保護股東權益出發，積極列席董事會和股東大會，對公司的重大經營活動以及董事和高級管理人員履行職責進行了有效監督，較好地發揮了監事會的監督職能，促進了公司規範運作，維護了公司及股東的合法權益。現將2022年度監事會工作情況報告如下：



## 監事會成員的出席記錄

各監事於報告期內舉行的本公司監事會會議的出席記錄載列於下表：

監事姓名	監事會
張育安(主席)	2/2
王敬安	2/2
秦曉輝	2/2

## 監事會履職情況

### 按章辦事，依法運作，履行監督職能

監事會通過列席董事會及股東大會，聽取了公司各項重要提案和決議，瞭解了公司各項重要決策的形成過程，掌握了公司經營業績成果，同時履行了監事會的知情監督檢查職能；瞭解公司重大決策，起到了必要的審核職能以及法定監督作用。

### 加強對公司運行的檢查，防止違規事項發生

遵照有關法規和《公司章程》的規定，監事會主要針對公司的日常運作情況進行跟蹤瞭解，董事會和經營領導班子對監事會的工作給予了應有的重視、支持和工作便利。通過對公司經營工作、財務運行、管理情況的督查，監事會認為，2022年度公司在法人治理方面、公司及下屬子公司業務發展方面、公司財務核算及成果方面都能夠根據《公司章程》規範行為，沒有發現損害公司利益和股東利益的現象。

公司貫徹授權控制原則，制定了《董事會授權管理制度》等制度文件，並按照股東大會、董事會、經理層的職權範圍行事，未出現違反章程規定的情況，以及非經股東大會、董事會審議決定而越權處理公司重大決策事務。做到了股東大會行使權利機構的職能，董事會行使決策機構的職能，監事會行使監督機構的職能，經理層行使執行機構的職能。

另外，監事會未發現公司各位董事、經理在執行公司職務時有違反紀律、法規、《公司章程》或損害公司利益的行為。

### 風險管理及內部控制

#### 對風險管理及內部控制的審查

董事會確認其負責維持健全有效的風險管理及內部控制系統，並審查其有效性。本公司的風險管理及內部控制系統提供全面且有組織的架構，具備明確界定的職責範圍、權限及程序。該等系統旨在管理而非消除未能實現業務目標的風險，僅能針對重大誤報或虧損提供合理而非絕對保障。本公司設有指定的風險管理及內部控制團隊（「團隊」），負責識別及監控本公司的風險及內部控制事項，並直接向董事會報告任何發現及後續行動。董事會定期收到高級管理層提供的最新資料並檢討本集團的業務計劃、財務業績、投資策略及業務指標，以確保識別並管理業務風險。高級管理層持續監督本集團的業務表現，通過與各部門及項目團隊的定期會議，識別潛在風險並制定應對風險的策略。本集團對一系列指標進行監測，如供應鏈金融業務逾期率、資產負債率、兩金佔用情況與僱員流失率等，並於出現任何風險指標時及時應對。本集團亦會根據需要與外聘法律、會計等專業顧問合作，以確保本集團遵守相關法律及法規。本公司所有部門均須遵守本公司的內部控制程序，並向團隊報告任何風險或內部控制事項。董事會審核委員會亦定期檢討本公司的財務控制、風險管理及內部控制系統。

董事會已收到管理層有關截至2022年12月31日止年度的確認：

- 本公司已妥善存置財務記錄，且財務報表真實、公正地反映了本集團的營運及財務狀況；及
- 本集團的風險管理及內部控制系統有效。

基於本集團建立的風險管理及內部控制系統框架，董事會及審核委員會認為，通過檢討本集團的風險管理及內部控制系統，可評估及改善其有效性，並解決嚴重的內部控制缺陷。董事會與審核委員會一致認為，基於團隊所履行的工作及編製的報告以及管理層收到的確認函，本公司的內部控制系統（包括財務、營運及合規）於截至2022年12月31日止年度有效及充分。本公司將持續進行評估，以定期更新所有重大風險因素。無論如何，董事會每年均會檢討風險管理及內部控制系統。

## 處理及發佈內幕消息的程序及內部監控

董事會定期檢討及評估內幕消息，並與本公司管理層或授權人士討論有關內幕消息的披露事宜，一旦確認內幕消息即向董事會呈報以供發佈。

## 董事就財務報表承擔的責任

董事確認彼等編製本公司截至2022年12月31日止年度財務報表的責任。

董事並無知悉任何與可能會導致本公司持續經營能力存在重大疑慮的事項或情況相關的重大不確定性因素。

本公司獨立核數師有關其對財務報表的申報責任的聲明載於本年報第70至75頁的獨立核數師報告。

## 股息政策

我們目前並無任何預定派息比率。任何未來股息的派付及金額將由董事會酌情決定，亦將視乎我們的經營業績、現金流量、資本要求、整體財務狀況、合同限制、未來前景等因素及董事會視為相關的其他因素而定。任何股息的宣派及派付以及股息金額將遵守我們的公司章程及《公司法》，包括股東批准。此外，股息僅可自利潤或其他可供分派儲備派付。

## 外聘核數師及核數師薪酬

本公司的核數師為羅兵咸永道會計師事務所。於截至2022年12月31日止年度，本集團共付予／應付羅兵咸永道會計師事務所人民幣3.0百萬元作為審核服務費。

### 聯席公司秘書

2021年1月，經董事長提名，公司聘任劉錄錄先生、麥寶文女士擔任聯席公司秘書，該等任職於2022年6月所召開之安排上市事宜的董事會審議通過之日起，任期至少直至本公司於香港聯交所上市日期滿三年止。

2022年度，劉先生及麥女士均於年內遵守上市規則第3.29條之規定，均接受了超過15小時更新其專業技能及知識的培訓。

### 與股東及投資者溝通

本公司十分重視與股東和投資者的溝通，公司透過多個渠道向股東告知公司的運營情況，特別是年報、中期報告等定期報告。除向股東派發通函、通知及財務報告外，本公司亦通過公司網站 <http://www.deewintx.com>，以電子方式發佈公司資料。本公司視股東週年大會為本公司年度內的一項重要活動，董事、監事和高級管理人員出席會議，並安排了股東提問時段，與股東直接交流溝通。本公司股東通函及股東大會通知的日期、內容、送達方式、公告方式及股東投票程序等均嚴格遵守《中華人民共和國公司法》《公司章程》及《聯交所上市規則》的有關規定，確保股東參加股東大會權利的順利實現。根據《公司章程》，公司股東享有對公司的經營進行監督，提出建議或者質詢的權利。

本公司致力於推動投資者關係工作開展，通過投資者關係熱線電話、電子郵箱、投資者接待等方式，與投資者保持良好的溝通。新的一年，本公司將進一步加強與投資者的溝通，增加投資者對本公司的瞭解，同時也希望得到投資者更多的支持與關注。

### 公司章程

根據本公司章程，有下列情形之一的，公司應當修改章程：（一）《公司法》或有關法律、行政法規修改後，章程規定的事項與修改後的法律、行政法規的規定相抵觸；（二）公司的情況發生變化，與章程記載的事項不一致；以及（三）股東大會決定修改章程。除本章程另有規定外，修改本章程應遵循下列程序：（一）由董事會依本章程通過決議，擬定章程修改方案或由股東提出修改章程議案；（二）將修改方案通知股東，並召集股東大會進行表決；（三）提交股東大會表決的修改內容應以特別決議通過；以及（四）公司將修改後的公司章程報公司登記機關備案。本公司自上市以來對本公司章程無任何修訂。

# 獨立核數師報告

致德銀天下股份有限公司股東  
(於中華人民共和國註冊成立的有限公司)

## 意見

### 我們已審計的內容

德銀天下股份有限公司(以下簡稱「貴公司」)及其附屬公司(以下統稱「貴集團」)列載於第76至188頁的綜合財務報表，包括：

- 於2022年12月31日的綜合財務狀況表、
- 截至該日止年度的綜合損益及其他全面收益表、
- 截至該日止年度的綜合權益變動表、
- 截至該日止年度的綜合現金流量表及
- 綜合財務報表附註，包括主要會計政策及其他解釋信息。

### 我們的意見

我們認為，該等綜合財務報表已根據《國際財務報告準則》真實而中肯地反映了貴集團於2022年12月31日的綜合財務狀況及其截至該日止年度的綜合財務表現及綜合現金流量，並已遵照香港《公司條例》的披露規定妥為擬備。

### 意見的基礎

我們已根據《國際審計準則》進行審計。我們在該等準則下承擔的責任已在本報告「核數師就審計綜合財務報表承擔的責任」部分中作進一步闡述。

我們相信，我們所獲得的審計憑證能充足及適當地為我們的審計意見提供基礎。

## 獨立核數師報告

### 獨立性

根據國際會計師職業道德準則理事會頒布的《國際會計師職業道德守則(包含國際獨立性標準)》(以下簡稱「道德守則」)，我們獨立於貴集團，並已履行道德守則中的其他職業道德責任。

### 關鍵審計事項

關鍵審計事項是根據我們的專業判斷，認為對本期綜合財務報表的審計最為重要的事項。這些事項是在我們審計整體綜合財務報表及出具意見時進行處理的。我們不會對這些事項提供單獨的意見。

我們在審計中識別的關鍵審計事項是關於應收貸款減值評估。

關鍵審計事項	我們的審計如何處理關鍵審計事項
<b>應收貸款減值評估</b>	我們有關應收貸款減值評估的審計程序包括：
<p>請參閱綜合財務報表附註3.1(b)、4以及24。</p> <p>於2022年12月31日，貴集團綜合財務狀況表中應收貸款總賬面值為人民幣6,467,887千元，減值撥備為人民幣482,490千元，減值虧損淨值對當年損益的影響為人民幣50,521千元。</p> <p>貴集團評估應收貸款的信用風險自初始確認後是否有顯著增加，並按照「三階段」減值模型計算預期信用損失。對於分類至第一階段(自初始確認起信用風險並無顯著增加)及第二階段(自初始確認起信用風險顯著增加但尚未發生信用減值)的應收貸款，管理層運用包含如違約概率、違約損失率、違約風險敞口及前瞻性經濟因素等關鍵假設和參數的風險參數模型評估損失撥備。對於分類至第三階段(自初始確認已發生信用減值)的應收貸款，管理層通過預估將產生的折現現金流計量損失撥備。</p>	<ol style="list-style-type: none"><li>1) 瞭解管理層關於應收貸款減值評估的內部控制及評估程序，包括採用的減值模型及使用的關鍵假設；並通過考慮估計的不確定性及主觀性，複雜性的程度以及對管理層偏見的敏感性就出現重大錯誤陳述的固有風險進行評估；</li><li>2) 評估並測試管理層對應收貸款減值評估相關內部控制的設計和執行有效性；</li><li>3) 評估了以前年度應收貸款減值結果，以評估管理層估計的有效性；</li></ol>

關鍵審計事項	我們的審計如何處理關鍵審計事項
<p>預期信用損失模型涉及重要的管理層判斷、假設和估計。主要包括：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 對具有類似信用風險特徵的業務進行細分，選擇適當的模型並確定相關的關鍵衡量參數；</li> <li>2) 確定信用風險顯著增加的標準和違約的定義；</li> <li>3) 適當選擇前瞻性計量中使用的經濟指標、經濟情景和權重；及</li> <li>4) 估計第三階段應收貸款未來現金流量。</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>4) 在內部專家的支持下，評估管理層所用預期信用損失模型方法及關鍵判斷和假設，包括輸入參數、前瞻性資訊以及管理層認為相關的行業因素；</li> <li>5) 評估管理層估計預期信用損失所使用的重大假設的合理性，例如判斷信用風險階段，識別信用風險顯著增加的借款人，確定進行敏感性分析時使用的不同經濟場景的權重；</li> <li>6) 抽樣檢查預期信用損失模型所使用的數據以評估其準確性，並對比從業務系統中獲取的數據和財務記錄反映的相關財務數據以確認模型所使用的數據的完整性；</li> </ol>
<p>應收貸款的減值評估被確認為關鍵審計事項是基於期末應收貸款的規模以及減值評估相關估計的高度不確定性。應收貸款減值評估中的固有風險源於三階段預期信用損失減值模型的複雜性、建立預期信用損失模型使用的管理層判斷和關鍵假設的主觀性，以及因管理層偏見導致錯報的敏感性。</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>7) 根據抽樣檢查借款人的經濟背景、財務信息、過往還款記錄及還款計劃，以及是否有抵押物（如適用），通過對管理層估計折現未來現金流量所使用的判斷及關鍵假設進行評估並提出專業質疑，以評估貴集團對第三階段應收貸款確認的減值準備的合理性。</li> </ol> <p>基於以上，我們認為我們所獲取的證據及執行的程序可以支持管理層在應收貸款減值評估中使用的判斷、假設及估計。</p>

## 獨立核數師報告

### 其他信息

貴公司董事須對其他信息負責。其他信息包括年報內的所有信息，但不包括綜合財務報表及我們的核數師報告。

我們對綜合財務報表的意見並不涵蓋其他信息，我們亦不對該等其他信息發表任何形式的鑒證結論。

結合我們對綜合財務報表的審計，我們的責任是閱讀其他信息，在此過程中，考慮其他信息是否與綜合財務報表或我們在審計過程中所了解的情況存在重大抵觸或者似乎存在重大錯誤陳述的情況。

基於我們已執行的工作，如果我們認為其他信息存在重大錯誤陳述，我們需要報告該事實。在這方面，我們沒有任何報告。

### 董事及審計委員會就綜合財務報表須承擔的責任

貴公司董事須負責根據《國際財務報告準則》及香港《公司條例》的披露規定擬備真實而中肯的綜合財務報表，並對其認為為使綜合財務報表的擬備不存在由於欺詐或錯誤而導致的重大錯誤陳述所需的內部控制負責。

在擬備綜合財務報表時，董事負責評估貴集團持續經營的能力，並在適用情況下披露與持續經營有關的事項，以及使用持續經營為會計基礎，除非董事有意將貴集團清盤或停止經營，或別無其他實際的替代方案。

審計委員會須負責監督貴集團的財務報告過程。



## 核數師就審計綜合財務報表承擔的責任

我們的目標，是對綜合財務報表整體是否不存在由於欺詐或錯誤而導致的重大錯誤陳述取得合理保證，並出具包括我們意見的核數師報告。我們僅向閣下（作為整體）報告我們的意見，除此之外本報告別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。合理保證是高水平的保證，但不能保證按照《國際審計準則》進行的審計，在某一重大錯誤陳述存在時總能發現。錯誤陳述可以由欺詐或錯誤引起，如果合理預期它們單獨或滙總起來可能影響綜合財務報表使用者依賴綜合財務報表所作出的經濟決定，則有關的錯誤陳述可被視作重大。

在根據《國際審計準則》進行審計的過程中，我們運用了專業判斷，保持了專業懷疑態度。我們亦：

- 識別和評估由於欺詐或錯誤而導致綜合財務報表存在重大錯誤陳述的風險，設計及執行審計程序以應對這些風險，以及獲取充足和適當的審計憑證，作為我們意見的基礎。由於欺詐可能涉及串謀、偽造、蓄意遺漏、虛假陳述，或凌駕於內部控制之上，因此未能發現因欺詐而導致的重大錯誤陳述的風險高於未能發現因錯誤而導致的重大錯誤陳述的風險。
- 了解與審計相關的內部控制，以設計適當的審計程序，但目的並非對貴集團內部控制的有效性發表意見。
- 評價董事所採用會計政策的恰當性及作出會計估計和相關披露的合理性。
- 對董事採用持續經營會計基礎的恰當性作出結論。根據所獲取的審計憑證，確定是否存在與事項或情況有關的重大不確定性，從而可能導致對貴集團的持續經營能力產生重大疑慮。如果我們認為存在重大不確定性，則有必要在核數師報告中提請使用者注意綜合財務報表中的相關披露。假若有關的披露不足，則我們應當發表非無保留意見。我們的結論是基於核數師報告日止所取得的審計憑證。然而，未來事項或情況可能導致貴集團不能持續經營。
- 評價綜合財務報表的整體列報方式、結構和內容，包括披露，以及綜合財務報表是否中肯反映交易和事項。
- 就貴集團內實體或業務活動的財務信息獲取充足、適當的審計憑證，以便對綜合財務報表發表意見。我們負責貴集團審計的方向、監督和執行。我們為審計意見承擔全部責任。

## 獨立核數師報告

除其他事項外，我們與審計委員會溝通了計劃的審計範圍、時間安排、重大審計發現等，包括我們在審計中識別出內部控制的任何重大缺陷。

我們還向審計委員會提交聲明，說明我們已符合有關獨立性的相關專業道德要求，並與他們溝通有可能合理地被認為會影響我們獨立性的所有關係和其他事項，以及在適用的情況下，用以消除對獨立性產生威脅的行動或採取的防範措施。

從與審計委員會溝通的事項中，我們確定哪些事項對本期綜合財務報表的審計最為重要，因而構成關鍵審計事項。我們在核數師報告中描述這些事項，除非法律法規不允許公開披露這些事項，或在極端罕見的情況下，如果合理預期在我們報告中溝通某事項造成的負面後果超過產生的公眾利益，我們決定不應在報告中溝通該事項。

出具本獨立核數師報告的審計項目合夥人是陶宏。

**羅兵咸永道會計師事務所**

執業會計師

香港，2023年3月29日

# 綜合損益及其他全面收益表

截至2022年12月31日止年度

	附註	截至12月31日止年度	
		2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
收入	5	2,728,298	3,126,850
成本	7	(2,234,256)	(2,394,441)
<b>毛利</b>		<b>494,042</b>	<b>732,409</b>
銷售開支	7	(45,974)	(38,232)
行政開支	7	(121,468)	(127,744)
研發開支	7	(41,476)	(30,533)
金融資產減值虧損淨額	3.1(b)	(78,836)	(146,157)
其他收入	5	68,735	45,028
其他虧損淨額	6	(677)	(829)
<b>經營利潤</b>		<b>274,346</b>	<b>433,942</b>
財務收入	10	31,142	12,293
財務費用	10	(31,368)	(6,764)
<b>財務(費用)/收入淨額</b>	<b>10</b>	<b>(226)</b>	<b>5,529</b>
使用權益法入賬的應佔聯營公司淨利潤	18	4,657	5,123
除稅前利潤		278,777	444,594
所得稅開支	11	(58,742)	(75,857)
<b>年內溢利</b>		<b>220,035</b>	<b>368,737</b>
其他綜合收益		-	-
<b>年內綜合收益總額</b>		<b>220,035</b>	<b>368,737</b>
以下各方應佔溢利：			
— 本公司權益持有人		226,412	362,719
— 非控股權益		(6,377)	6,018
		<b>220,035</b>	<b>368,737</b>
以下各方應佔綜合收益總額：			
— 本公司權益持有人		226,412	362,719
— 非控股權益		(6,377)	6,018
		<b>220,035</b>	<b>368,737</b>
<b>年內本公司權益持有人應佔溢利的每股盈利</b> (以每股人民幣元列示)			
— 每股基本或攤薄盈利	12	0.12	0.22

上述綜合損益及其他全面收益表應連同所附附註一併閱讀。

# 綜合財務狀況表

於2022年12月31日

	附註	於12月31日	
		2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備	14	99,170	93,178
投資物業	15	8,033	–
無形資產	16	32,550	22,856
於一間聯營公司之投資	18	9,157	9,623
使用權資產	13	47,891	62,147
其他應收賬款	25	11,131	111,145
應收貸款	24	1,914,548	2,104,188
遞延所得稅資產	17	152,300	135,698
		<u>2,274,780</u>	<u>2,538,835</u>
<b>流動資產</b>			
存貨	19	113,198	183,468
貿易應收賬款	21	581,578	467,505
預付款項	26	153,221	86,924
其他應收賬款	25	404,550	165,493
按公允價值計入其他綜合收益之金融資產	22	90,268	367,020
應收票據	23	319,084	–
應收貸款	24	4,070,849	6,080,627
受限制銀行存款	27	16,158	84,816
現金及現金等價物	28	1,148,967	213,339
		<u>6,897,873</u>	<u>7,649,192</u>
<b>資產總值</b>		<u>9,172,653</u>	<u>10,188,027</u>
<b>權益</b>			
股本	29	2,236,043	1,629,000
其他儲備	30	802,590	515,628
保留盈利	31	299,822	299,747
		<u>3,338,455</u>	<u>2,444,375</u>
本公司權益持有人應佔權益總額		3,338,455	2,444,375
非控股權益		(2,906)	5,372
		<u>3,335,549</u>	<u>2,449,747</u>
<b>權益總額</b>		<u>3,335,549</u>	<u>2,449,747</u>

## 綜合財務狀況表（續）

於2022年12月31日

	附註	於12月31日	
		2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
<b>負債</b>			
<b>非流動負債</b>			
租賃負債	32	23,136	23,409
借款	34	852,116	395,019
應付債券	33	124,461	103,785
質保撥備	35	1,194	2,558
其他應付賬款	36	210,922	1,026,190
合同負債	5	18,568	28,064
遞延政府補助	37	16,744	14,043
		<u>1,247,141</u>	<u>1,593,068</u>
<b>流動負債</b>			
貿易及其他應付賬款	36	1,807,430	1,403,839
租賃負債	32	18,613	24,730
借款	34	1,840,652	3,705,410
應付債券	33	784,025	836,072
合同負債	5	127,278	128,267
即期所得稅負債		11,965	46,894
		<u>4,589,963</u>	<u>6,145,212</u>
<b>負債總額</b>		<u>5,837,104</u>	<u>7,738,280</u>
<b>權益及負債總額</b>		<u>9,172,653</u>	<u>10,188,027</u>

上述綜合財務狀況表應連同所附附註一併閱讀。

第76至188頁的綜合財務報表於2023年3月29日有董事會批准，並由以下董事代為簽署。

董事長：郭萬才

董事：王潤梁

# 綜合權益變動表

截至2022年12月31日止年度

	附註	本公司權益持有人應佔				非控股權益	權益總額
		股本	其他儲備	保留盈利	總計		
		人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
<b>於2021年1月1日</b>							
綜合收益		1,629,000	488,119	30,736	2,147,855	1,146	2,149,001
年內溢利		—	—	362,719	362,719	6,018	368,737
<b>與擁有人進行交易：</b>							
宣派及支付之股息	38	—	—	(66,199)	(66,199)	(1,792)	(67,991)
轉撥法定儲備		—	23,397	(23,397)	—	—	—
調撥安全生產費		—	5,348	(5,348)	—	—	—
動用安全生產費		—	(1,236)	1,236	—	—	—
小計		—	27,509	(93,708)	(66,199)	(1,792)	(67,991)
<b>於2021年12月31日</b>		<b>1,629,000</b>	<b>515,628</b>	<b>299,747</b>	<b>2,444,375</b>	<b>5,372</b>	<b>2,449,747</b>
<b>於2022年1月1日</b>							
綜合收益		1,629,000	515,628	299,747	2,444,375	5,372	2,449,747
年內溢利		—	—	226,412	226,412	(6,377)	220,035
<b>與擁有人進行交易：</b>							
H股首次公開發售	29	607,043	261,751	—	868,794	—	868,794
宣派及支付之股息	38	—	—	(201,126)	(201,126)	(1,901)	(203,027)
轉撥法定儲備		—	21,541	(21,541)	—	—	—
調撥安全生產費		—	4,477	(4,477)	—	—	—
動用安全生產費		—	(807)	807	—	—	—
小計		607,043	286,962	(226,337)	667,668	(1,901)	665,767
<b>於2022年12月31日</b>		<b>2,236,043</b>	<b>802,590</b>	<b>299,822</b>	<b>3,338,455</b>	<b>(2,906)</b>	<b>3,335,549</b>

上述綜合權益變動表應連同所附附註一併閱讀。

# 綜合現金流量表

截至2022年12月31日止年度

	附註	截至12月31日止年度	
		2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
<b>經營活動所得現金流量</b>			
經營所用現金	39 (a)	(49,102)	(375,482)
已收利息	10	16,651	12,293
已付所得稅		(110,273)	(107,565)
<b>經營活動所用現金淨額</b>		<b>(142,724)</b>	<b>(470,754)</b>
<b>投資活動所得現金流量</b>			
出售物業、廠房及設備所得款項		173	359
從一間聯營公司獲得的股息		5,123	5,160
購買物業、廠房及設備及無形資產		(37,353)	(24,866)
<b>投資活動所用現金淨額</b>		<b>(32,057)</b>	<b>(19,347)</b>
<b>融資活動所得現金流量</b>			
銀行借款所得款項		814,092	242,000
自關聯方貸款所得款項		370,000	–
自第三方貸款所得款項		50,000	–
發行債券所得款項		1,353,000	1,495,198
首次公開發售所得款項	29	920,420	–
償還借款		(691,438)	(230,000)
已付利息		(30,061)	(3,656)
向本公司權益持有人支付股息	38	(201,126)	(66,199)
向附屬公司非控股權益支付股息	38	(1,901)	(1,792)
償還關聯方貸款		(40,000)	–
償還應付債券		(1,384,371)	(878,344)
支付上市開支		(16,919)	(16,141)
支付租賃負債－本金		(30,130)	(31,846)
支付租賃負債－利息		(1,157)	(2,695)
<b>融資活動所得現金淨額</b>		<b>1,110,409</b>	<b>506,525</b>
<b>現金及現金等價物增加淨額</b>		<b>935,628</b>	<b>16,424</b>
年初現金及現金等價物		213,339	196,915
匯率變動對現金及現金等價物的影響		–	–
<b>年末現金及現金等價物</b>		<b>1,148,967</b>	<b>213,339</b>

上述綜合現金流量表應連同所附附註一併閱讀。

# 綜合財務報表附註

截至2022年12月31日止年度

## 1 一般資料

德銀天下投資控股有限公司(「本公司」)乃根據《中華人民共和國公司法》於2014年8月14日於中華人民共和國(「中國」)陝西省註冊成立之有限公司。於2020年12月25日，本公司改制為股份有限公司，註冊資本為人民幣1,629,000,000元，並變更其名稱為德銀天下股份有限公司(「本公司」)。其註冊辦事處地址為中國陝西省西安市經濟技術開發區西金路西段29號涇渭中心。本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)主要於中國從事物流及供應鏈服務業務(包括供應鏈業務、整車銷售業務及後市場產品業務)；供應鏈金融服務板塊業務(包括融資租賃服務及保理業務)；及車聯網及數據服務板塊業務。

本公司已完成其全球首次公開發售(「首次公開發售」)，其股份於2022年7月15日在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市(附註29)。

除另有註明外，本綜合財務報表以人民幣千元列報。該綜合財務報表已於2023年3月29日獲得董事會批准刊發。

## 2 主要會計政策概要

編製綜合財務報表所用的主要會計政策列載如下。除另有指明外，此等政策已於截至2022年及2021年12月31日止年度貫徹應用。

### 2.1 編製基準

#### 2.1.1 遵守國際財務報告準則和香港公司條例(如以下定義)

本集團的綜合財務報表是根據國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)及香港《公司條例》(第622章)的規定編製。



## 2 主要會計政策概要（續）

### 2.1 編製基準（續）

#### 2.1.2 歷史成本法

綜合財務報表按歷史成本法編製，而按公允價值計入其他綜合收益的金融資產及按公允價值計入損益的金融資產則按公允價值列賬。

#### 2.1.3 本集團已採納的新訂和已修改的準則

以下新訂準則、準則之修改本和解釋於2022年1月1日或其後開始的年度期間生效，本集團已於本報告期間採納下列新訂和已修改的準則：

國際財務報告準則2018年至2020年  
之年度改進

國際會計準則第16號（修訂本）

國際會計準則第37號（修訂本）

國際財務報告準則第3號（修訂本）

經修訂會計指引第5號

國際財務報告準則第9號、國際財務報告準則第16號、  
國際財務報告準則第1號及國際會計準則第41號  
之改進

物業、廠房及設備：擬定用途前的所得款項

虧損性合約－履行合約的成本

概念框架之提述

共同控制下合併的合併會計法

## 綜合財務報表附註（續）

截至2022年12月31日止年度

## 2 主要會計政策概要（續）

### 2.1 編製基準（續）

2.1.4 本集團尚未提前採納的2023年1月1日或其後開始的財政期間生效的國際財務報告準則新訂準則、準則之修訂本

		於下列日期或 之後開始之 財政期間生效
國際財務報告準則第17號	保險合約	2023年1月1日
國際會計準則第1號及國際財務 報告準則實務聲明第2號（修訂本）	會計政策之披露	2023年1月1日
國際會計準則第8號（修訂本）	會計估計之定義	2023年1月1日
國際會計準則第12號（修訂本）	與單一交易產生的資產及負債 有關的遞延稅項	2023年1月1日
國際會計準則第1號（修訂本）	負債分類為即期或非即期	2024年1月1日
借款人對有償還要求條款之有期 貸款之歸類（詮釋第5號（2020年））	詮釋第5號（2020年）財務報表之列報	2024年1月1日
國際財務報告準則第10號及 國際會計準則第28號（修訂本）	投資者與其聯營公司或合資企業 之間的資產出售或注資	待確定

本集團正在評估新訂準則、準則的修訂本及概念框架對其經營業績及財務狀況的影響。本集團預期將於該等新訂準則、準則的修訂本及概念框架生效時予以採納。

## 2 主要會計政策概要（續）

### 2.2 合併及權益會計處理原則

#### i. 附屬公司

附屬公司是指本集團擁有控制權的所有實體（包括結構性實體）。當本集團通過參與該實體的相關活動而享有可變回報，並且有能力運用對該實體的權利影響其回報金額，則本集團控制該實體。附屬公司自控制權轉移至本集團當日起全部合併入賬。自控制權終止當日起不再合併入賬。

公司間交易、結餘及集團內公司間交易未實現收益均會抵銷。未實現虧損亦會抵銷，惟該交易有證據顯示已轉讓資產出現減值則除外。附屬公司的會計政策已於必要時作出調整，以確保與本集團所採納的政策一致。

附屬公司的業績及權益中的非控股權益分別於綜合損益及其他全面收益表、綜合權益變動表及綜合財務狀況表中另行列示。

#### ii. 聯營公司

聯營公司是指本集團可以對其施加重大影響但並非控制或共同控制的實體。一般情況下，本集團持有20%至50%表決權。於聯營公司的投資於初始按成本確認後採用權益會計法入賬（參閱下文第(iii)項）。

#### iii. 權益法

根據權益會計法，有關投資初始按成本確認，隨後予以調整並於損益確認本集團應佔被投資公司的收購後溢利或虧損及於其他綜合收益確認本集團應佔被投資公司的其他綜合收益之變動。向聯營公司及合營企業收取的已收或應收股息會確認為投資賬面值的減少。

倘本集團應佔一項按權益法入賬的投資虧損相等於或超過其於該實體的權益（包括任何其他無抵押長期應收賬款），則本集團不會確認進一步虧損，惟本集團須對其他實體承擔責任或代表其他實體作出付款者除外。

## 2 主要會計政策概要（續）

### 2.2 合併及權益會計處理原則（續）

#### iii. 權益法（續）

本集團與其聯營公司進行交易的未實現收益僅以本集團於該等實體的權益為限予以抵銷。未實現虧損會予以抵銷，惟若該交易提供所轉讓資產減值的憑證則除外。按權益法入賬的被投資公司的會計政策已作出必要變動，以確保與本集團採納的政策貫徹一致。

權益法核算的投資的賬面值根據附註2.9所述政策進行減值測試。

#### iv. 所有權權益變動

本集團將其與非控股權益進行的不構成喪失控制權的交易視為與本集團權益擁有人之間進行的交易。所有權權益變動會導致控股及非控股權益賬面值調整，以反映各自於附屬公司的權益。非控股權益調整金額與任何已付或已收對價的任何差額，乃於本集團擁有人應佔權益內確認為獨立儲備。

當本集團因為失去控制權、共同控制權或重大影響力而對投資終止合併或按權益法入賬，則將其於實體中的任何保留權益重新計量至公允價值並將賬面值的變動計入損益。公允價值為該保留權益（即作為聯營公司、合營企業或金融資產）後續入賬的初始賬面值。此外，之前就該實體於其他綜合收益表中確認的任何數額猶如本集團已直接處置相關資產和負債時入賬。這意味著所有先前於其他綜合收益中確認之有關款項，按適用國際財務報告準則之規定／許可重新分類至損益內或轉撥至另一類權益。

如合營企業或聯營公司的所有權權益被削減但仍保留共同控制或重大影響力，則僅按比例將之前在其他綜合收益中確認的數額重新分類至損益中（如適用）。

## 2 主要會計政策概要（續）

### 2.3 獨立財務資料

於附屬公司的投資按成本扣除減值入賬。成本亦包括投資直接應佔成本。附屬公司業績由本公司按已收及應收股息的基準入賬。

倘於附屬公司投資產生的股息超過附屬公司於宣派股息期間的綜合收益總額或該等投資於獨立財務報表內的賬面值超過被投資公司淨資產（包括商譽）於綜合財務報表內的賬面值，則於收到該等投資所得股息時須對該等投資進行減值測試。

### 2.4 分部報告

經營分部的呈報方式與向主要經營決策者提供內部報告的方式一致。主要經營決策者為本公司負責分配資源及評估經營分部表現的作出策略性決定的執行董事。

### 2.5 外幣換算

#### (a) 功能及呈列貨幣

本集團各實體的財務報表所列項目均以該實體全年經營業務所處的主要經濟環境的貨幣（「功能貨幣」）計量。綜合財務報表乃以人民幣呈列，人民幣乃本公司的功能貨幣及本集團的呈列貨幣。

#### (b) 交易及結餘

外幣交易按交易當日的現行匯率換算為功能貨幣。因結算該等交易及因按年末匯率換算以外幣計值的貨幣資產及負債而產生的匯兌收益及虧損，均於損益內確認。

有關借款和現金及現金等價物的匯兌收益及虧損在綜合損益及其他全面收益表「財務（虧損）／收入淨額」內呈列。所有其他匯兌收益及虧損在綜合損益及其他全面收益表「其他虧損淨額」內呈列。

## 2 主要會計政策概要（續）

### 2.6 物業、廠房及設備

物業、廠房及設備（在建工程除外）按歷史成本減折舊入賬。歷史成本包括收購該項目直接應佔開支。

後續成本僅於很可能為本集團帶來與該項目有關的未來經濟利益，且該項目的成本能可靠計量時，方會計入資產的賬面值或確認為單獨資產（如適用）。已更換零件的賬面值已被終止確認。所有其他維修及保養費用在產生該等開支的財務期間於綜合損益及其他全面收益表內支銷。

折舊乃使用直線法計算，以於其估計可使用年期內，於以下分配其成本至其剩餘價值：

樓宇及設施	20至45年
機器及設備	12年
汽車	8年
電子設備	3至5年
租賃物業裝修	2至8年

在建工程指正在建設或有待安裝之物業、廠房及設備，並按成本減減值虧損撥備（如有）列賬。成本包括在建築及安裝期間的建築及收購成本以及利息費用。當資產可供使用時，成本結轉計入物業、廠房及設備，並根據上述政策予以折舊。

資產的剩餘價值及可使用年限於各報告期末進行審核並作適當調整。

若資產的賬面值高於其估計可收回價值，其賬面值立即撇減至可收回金額（附註2.9）。

處置的收益和虧損按所得款與賬面值的差額釐定，並於綜合損益及其他全面收益表「其他虧損淨額」內確認。

## 2 主要會計政策概要（續）

### 2.7 無形資產

無形資產指外購計算機軟件按外購特定軟件產生的成本為基準予以資本化。根據目前該等軟件配備的功能及日常營運需求，本集團認為5至10年的可使用年期為當前業務需求下的最佳估計。該等成本於5至10年的年限內攤銷。

### 2.8 投資物業

為長期租金收益或資本增值或為此兩個目的而持有且非由本集團佔用之物業分類為投資物業。

本集團之投資物業包括位於中國之土地使用權，並按成本初始計量，包括相關交易成本及借款成本（倘適用）。

初始確認後，投資物業按成本減累計折舊及任何減值虧損撥備計量。歷史成本包括購買物業直接應佔的開支。投資物業之土地使用權按其估計的可使用年限在20至45年的年限內折舊。

後續開支僅於很可能為本集團帶來與該項目有關的未來經濟利益，且該項目的成本能可靠計量時，方會計入資產的賬面值或確認為單獨資產。已更換零件的賬面值已被終止確認。所有其他維修及保養成本在產生該等費用的財政期間於綜合損益及其他全面收益表內支銷。

當投資物業被處置、或者永久無法使用且預期不能從其處置中取得未來經濟利益時，需要終止確認該項投資物業。投資物業報廢或處置時產生的收益或虧損按處置所得款項淨額與資產賬面值的差額釐定，並於報廢或處置期間於綜合損益及其他全面收益表內確認。

### 2.9 非金融資產減值

使用壽命不限定的資產無需攤銷，但每年須就減值進行測試。須作攤銷的資產，當有事件出現或情況改變顯示賬面值可能無法收回時進行減值測試。減值虧損按資產的賬面值超出其可收回金額的差額確認。可收回金額以資產的公允價值扣除銷售費用與使用價值兩者之間較高者為準。於評估減值時，資產按可分開辨認現金流量（現金產生單位）的最低層次組合。除商譽外，已進行減值的非金融資產在每個報告日期均就減值是否可以撥回進行測試。

## 2 主要會計政策概要（續）

### 2.10 金融資產

#### i. 分類

本集團將其金融資產分類為以下類別：

- 其後按公允價值計量的金融資產（不論計入其他綜合收益或計入損益）；及
- 按攤銷成本計量的金融資產。

分類基於本集團管理金融資產的業務模式以及現金流量的合同條款而定。

關於按公允價值計量的資產，其收益和虧損將計入損益或其他綜合收益。關於債務工具投資，將取決於持有投資的業務模式。關於並非持作交易的權益工具投資，則取決於本集團於初始確認時能否不可撤銷地選擇將權益投資按公允價值計入其他綜合收益入賬。

本集團當且僅當管理有關資產的業務模式變更時，方會重新分類債務投資。

#### ii. 確認及終止確認

所有一般買賣之金融資產概於交易日期（即本集團承諾買賣該資產的日期）予以確認。當自金融資產收取現金流量的權利已屆滿或已轉讓或當本集團已轉讓該所有權之絕大部分風險及回報時，終止確認金融資產。

#### iii. 計量

初始確認時，本集團按公允價值加（倘並非按公允價值計入損益之金融資產）收購金融資產直接產生的交易成本計量金融資產。按公允價值計入損益之金融資產之交易成本於損益內列支。



## 2 主要會計政策概要（續）

### 2.10 金融資產（續）

#### iv. 債務工具

債務工具之後續計量取決於本集團管理資產之業務模式及該等資產之現金流量特徵。本集團將其債務工具分類為三種計量類別：

- 攤銷成本：倘持有資產目的為收取合同現金流量，而該等現金流量僅為支付本金及利息，則該等資產按攤銷成本計量。在資產終止確認或減值時，其後按攤銷成本計量且不屬於對沖關係一部分的債務投資的收益或虧損於損益內確認。該等金融資產的利息收入採用實際利率法計入財務收益。
- 按公允價值計入其他綜合收益：持作收合同現金流量及出售金融資產之資產，倘該等資產現金流量僅指支付本金及利息，則按公允價值計入其他綜合收益計量。賬面值之變動乃計入其他綜合收益，惟於損益確認之減值收益或虧損、利息收入及匯兌收益及虧損除外。金融資產終止確認時，先前於其他綜合收益確認之累計收益或虧損由權益重新分類至損益並於「其他虧損淨額」內確認。該等金融資產之利息收入乃按實際利率法計入其他收益。自借款產生的匯兌收益及虧損於「財務收益」呈列，金融資產的減值虧損於「金融資產減值虧損淨額」呈列。
- 按公允價值計入損益：倘資產不符合攤銷成本或按公允價值計入其他綜合收益的標準，則按公允價值計入損益計量。其後按公允價值計入損益計量且並非對沖關係一部分的債務投資收益或虧損乃在其產生期間於損益確認及於綜合損益及其他全面收益表內按淨額於「其他虧損淨額」內呈列。

## 2 主要會計政策概要（續）

### 2.10 金融資產（續）

#### v. 權益工具

本集團按公允價值後續計量所有權益投資。倘本集團管理層選擇於其他綜合收益列報權益投資之公允價值收益及虧損，則於終止確認投資後，概無後續重新分類公允價值收益及虧損至損益。當本集團已確立收取股息的權利時，該等投資之股息於損益確認為其他收入。

按公允價值計入損益之金融資產公允價值變動於綜合損益及其他全面收益表確認為「其他虧損—淨額」（如適用）。按公允價值計入其他綜合收益的股權投資的減值虧損（以及減值虧損的回撥）不與其他公允價值變動分開列示。

#### vi. 減值

本集團按前瞻性基準評估按攤銷成本及按公允價值計入其他綜合收益列賬的資產有關的預期信貸虧損（預期信貸虧損）。減值方法的應用取決於信貸風險是否顯著增加。附註3.1詳細描述本集團釐定信貸風險是否顯著增加的方式。

對於貿易應收賬款、應收票據及按公允價值計入其他綜合收益，本集團應用國際財務報告準則第9號允許的簡化方法，其要求確認整個存續期的預期信貸虧損。須將報告日期當日的虧損撥備調整至其已確認金額之預期信貸虧損（或撥回）金額於損益內確認為減值虧損或減值虧損撥回。

對於應收貸款本集團按前瞻性基準評估預期信貸虧損。減值方法的應用取決於信貸風險是否顯著增加。釐定應收貸款的預期信貸虧損時，本集團考慮各種合理的、具有證據的資料，以判斷信貸風險是否顯著增加，包括前瞻性資料。考慮的主要因素包括監管及經營環境、內部及外部信用等级、償付能力和經營能力。

對於其他應收賬款，按12個月預期信貸虧損或整個存續期預期信貸虧損計量減值（取決於信貸風險自初始確認以來是否顯著增加）。倘其他應收賬款的信貸風險自初始確認後顯著增加，則減值按整個存續期預期信貸虧損計量。

## 2 主要會計政策概要（續）

### 2.10 金融資產（續）

#### vi. 減值（續）

儘管現金及現金等價物以及受限制銀行存款亦受國際財務報告準則第9號之減值要求規限，惟已識別之減值虧損並不重大。

貿易應收賬款、應收貸款、其他應收賬款、應收票據、按公允價值計入其他綜合收益、現金及現金等價物以及受限制銀行存款於合理預期無法收回時核銷（部分或全部）。

有關計量預期信貸虧損所使用的輸入數據、假設和估計技術的描述載於附註3.1。

### 2.11 金融負債

#### (a) 確認及計量

金融負債分類為按攤銷成本列賬的金融負債。按攤銷成本列賬的金融負債初始按公允價值（扣除已產生之交易成本）確認，其後則按攤銷成本列賬。所得款項（扣除交易成本）與贖回價值的任何差額於其他金融負債的期內採用實際利率法於損益內確認。

倘有關款項於一年或更短期限內到期應付，金融負債則分類為流動負債，否則列為非流動負債。

有關各類金融負債的詳情，請參閱附註20。

#### (b) 終止確認

金融負債於其責任獲解除、取消或屆滿時終止確認。倘一項現有金融負債被相同借款人按重大不同條款提供的另一項債項取代，或現有負債的條款作出重大修訂，這種取代或修訂視為終止確認原有負債並確認新負債，而兩者的賬面值差額則在損益確認。

## 2 主要會計政策概要（續）

### 2.12 抵銷金融工具

當有法定可執行權力可抵銷已確認金額，並有意按淨額基準結算或同時變現資產和結算負債時，金融資產與負債可互相抵銷，並在綜合財務狀況表報告其淨額。本集團亦已訂立下述安排：不符合抵銷標準，但在若干情況下（例如，破產或合同終止）仍可抵銷相關金額。

### 2.13 存貨

存貨乃以成本與可變現淨值兩者之較低者列值。成本按加權平均法釐定。可變現淨值為於日常業務過程中的估計售價扣除適用的變動銷售開支。

### 2.14 貿易應收賬款

貿易應收賬款為在日常業務過程中就已售商品或已履行服務而應收客戶的款項。如貿易應收賬款預期在一年或以內收回（或更長時間，但應在業務正常經營週期範圍內），則分類為流動資產；否則分類為非流動資產。

貿易應收賬款初始按無條件對價之金額確認，惟貿易應收賬款於按公允價值確認時包含重大融資成分則除外。

貿易應收賬款其後按照實際利息法按攤銷成本減去減值撥備計量。有關本集團貿易及其他應收賬款的會計政策之進一步資料，請參閱附註2.10。

### 2.15 應收貸款

本集團提供的金融服務，包括售後回租融資業務和保理服務。就融資租賃業務而言，本集團通過銷售及回租模式向個人客戶及整車銷售經銷商提供重型卡車及商用車融資租賃服務。

應收貸款為就提供的金融服務應收客戶的款項。如應收貸款預期在一年或以內收回（或更長時間，但應在業務正常經營週期範圍內），則分類為流動資產；否則分類為非流動資產。

應收貸款其後按照實際利率法按攤銷成本減去減值撥備計量。有關本集團應收貸款的會計政策之進一步詳情，請參閱附註2.10。

## 2 主要會計政策概要（續）

### 2.16 現金及現金等價物

於合併現金流量表中，現金及現金等價物包括可立即轉換為已知金額的現金且價值變動風險較小的手頭現金、銀行及金融機構通知存款。

### 2.17 股本

普通股被分類為權益。

直接歸屬於發行新股的增量成本在權益中列為所得款項的減少（扣除稅項）。

### 2.18 貿易及其他應付賬款

貿易應付賬款為於日常業務過程中向供貨商購買商品、建築或服務而應支付的債務。倘款項於一年或以內（或倘時間較長，但於正常業務營運週期內）到期應付，則貿易應付賬款分類為流動負債，否則列為非流動負債。

貿易應付賬款及其他應付賬款初始按公允價值確認，其後以實際利率法按攤銷成本計量。有關本集團貿易及其他應付賬款的會計政策之進一步詳情，請參閱附註2.11。

### 2.19 借款

借款初始按公允價值並扣除所產生的交易成本確認。借款其後按攤銷成本列賬。所得款項（扣除交易成本）與贖回價值之間的差額以實際利率法於借款期內在損益內確認。在貸款很有可能部分或全部提取的情況下，就設立貸款融資支付的費用乃確認為貸款的交易成本。在此情況下，該費用將遞延至提取貸款發生時。在並無跡象顯示該貸款很有可能部分或全部提取的情況下，該費用資本化作為流動資金服務的預付款項，並於其相關融資期間內予以攤銷。

借款於其合同中規定的責任獲解除、取消或屆滿時從財務狀況表中刪除。已清償或轉移至另一方的金融負債的賬面值與已付對價（包括任何所轉讓非現金資產或所承擔負債）之間的差額於損益內確認為財務費用。

借款乃分類為流動負債，除非本集團有無條件的權利將負債結算日期押後至報告期結束後至少12個月。

## 2 主要會計政策概要（續）

### 2.20 借款成本

直接歸屬於購買、興建或生產合資格資產（指必須經一段長時間處理以達到擬定用途或銷售的資產）的一般及特定借款成本，將予以資本化，直至資產基本達到擬定用途或銷售為止。

尚待作為合資格資產開支的特定借款作臨時投資所賺取的投資收入，應自合資格資本化的借款成本中扣除。

所有其他借款成本於發生當期作為費用支銷。

### 2.21 即期及遞延所得稅

期內所得稅開支或抵免指根據各司法管轄區的適用所得稅率按暫時性差異及未動用稅項虧損所致的遞延稅項資產及負債變動調整後的即期應課稅收入支付的稅項。

#### 即期所得稅

即期所得稅支出乃按於資產負債表日期在本公司附屬公司經營及產生應課稅收入所在的地區已執行或大致上執行的稅法為基準計算。管理層定期就適用稅法須經詮釋的情況評估稅項返還的狀況。其於適當時按預期將支付予稅務機構的金額計提撥備。

#### 遞延所得稅

遞延所得稅採用負債法就資產及負債之稅基與彼等賬面值之間的暫時差額於綜合財務報表悉數撥備。然而，若遞延稅項負債來自於對商譽的初始確認，則其不會被確認。若遞延所得稅來自於交易中（企業合併除外）對資產或負債的初始確認，而在交易時不影響會計處理或應課稅損益，則亦不會入賬。遞延所得稅採用於報告期末前已頒佈或實際已頒佈，並在有關遞延所得稅資產實現或遞延所得稅負債結算時預期將會適用的稅率（及法例）而釐定。

遞延稅項資產僅在未來應課稅金額將可用於動用該等暫時差額及虧損時予以確認。

倘本公司能控制撥回暫時差額的時間及該等差額可能不會於可見將來撥回，則不會就外國業務投資賬面值與稅基之間的暫時差額確認遞延稅項負債及資產。

## 2 主要會計政策概要（續）

### 2.21 即期及遞延所得稅（續）

#### 抵銷

當有法定可執行權力將即期稅項資產與負債相互抵銷，且遞延稅項結餘涉及同一稅務機關時，則可將遞延稅項資產與負債互相抵銷。當實體有法定可執行權力抵銷且有意以淨額基準結算或同時變現資產及結算負債時，則可將即期稅項資產與負債互相抵銷。

即期及遞延稅項在損益中確認，惟與在其他綜合收益或直接在權益中確認的項目有關者除外。在此種情況下，該稅項亦分別在其他綜合收益或直接在權益中確認。

### 2.22 僱員福利

#### i. 短期責任

工資及薪金（包括非金錢利益）及累積病假的負債預期將於僱員提供有關服務的期末後十二個月內悉數償付（其中僱員所提供的有關服務將就彼等截至報告期末止的服務予以確認），並按清償負債時預期將予支付的金額計量。負債在財務狀況表呈列為當期僱員福利責任。

#### ii. 退休金責任

本集團在中國的僱員享有政府資助的界定退休金供款計劃，據此，僱員有權每月取得按若干公式計算的退休金。有關政府機構須就向該等退休僱員所作之退休金負債承擔責任。本集團按月向該等退休金計劃供款。根據該等計劃，本集團概無義務承擔超出上述供款的退休後福利，該等計劃供款於產生時計入損益。

#### iii. 住房公積金、醫療保險及其他社會保險

本集團在中國的僱員有權參與政府監管的住房公積金、醫療保險及其他僱員社會保險計劃。本集團每月基於僱員工資的一定比例（不超過一定上限）向該等基金供款。本集團就該等基金承擔的責任只限於在每一期間作出供款。

## 2 主要會計政策概要（續）

### 2.22 僱員福利（續）

#### iv. 花紅福利

當本集團因僱員提供服務而產生現時合同義務或推定義務，且該義務能夠被可靠估計，則預期花紅的支付成本將確認為一項負債。

#### v. 離職福利

本集團在正常退休日期前解僱僱員或僱員自願接受離職以換取該等福利時支付離職福利。本集團於本集團無法收回提供該等福利之日確認離職福利。

### 2.23 租賃

#### i. 本集團作為承租人

本集團租賃各種樓宇、設施及土地使用權。樓宇及設施之租賃合同通常規定1至3年之固定期限，且無延期選擇權。土地使用權通常規定40年的固定期限。租賃條款分別制定，並包含各種不同條款及條件。租賃協議並無添加任何承諾，惟租賃資產不得用作借款抵押之用途。

於相應租賃資產可供本集團使用的日期，樓宇、設施及土地使用權租賃被確認為使用權資產及相應負債。每筆租賃款項均於本金和財務費用之間分配。財務費用於租賃期內計入損益，以便負債餘額於每個期間使用一致的定期利率。

租約產生的資產和負債按現值進行初始計量。租賃負債包括以下租賃付款的現值淨額：

- 固定付款額（包括實質上的固定付款額），減去任何應收租賃優惠
- 基於指數或利率的可變租賃付款額
- 剩餘價值擔保下的承租人的預期應付賬款
- 購買選擇權的行權價格（倘合理地確定承租人行使該權利），及
- 終止租賃支付的罰款（倘租賃期限反映承租人行使該選擇權）。



## 2 主要會計政策概要（續）

### 2.23 租賃（續）

#### i. 本集團作為承租人（續）

租賃付款使用租賃中隱含的利率予以貼現。倘無法釐定該利率（本集團的租賃一般屬此類情況），則使用承租人增量借款利率，即個別承租人在類似經濟環境中按類似條款、抵押及條件借入獲得與使用權資產價值類似的資產所需資金必須支付的利率。

為釐定增量借貸利率，本集團：

- 在可能情況下，使用個別承租人最近獲得的第三方融資為出發點作出調整以反映自獲得第三方融資以來融資條件的變動
- 使用累加法，首先就本集團所持有租賃的信貸風險（最近並無第三方融資）調整無風險利率，及
- 進行特定於租賃的調整，例如期限、國家、貨幣及抵押。

本集團未來可能根據指數或利率增加可變租賃付款，而有關指數或利率在生效前不會計入租賃負債。當根據指數或利率對租賃付款作出的調整生效時，租賃負債根據使用權資產進行重新評估及調整。

使用權資產按成本計量，包括以下各項：

- 租賃負債的初始計量金額
- 在開始日期或之前支付的任何租賃付款減去已收任何租賃優惠
- 任何初始直接成本，及
- 修復費用。

## 2 主要會計政策概要（續）

### 2.23 租賃（續）

#### i. 本集團作為承租人（續）

使用權資產一般於資產可使用年期或租賃期（以較短者為準）按直線法計算折舊。倘本集團合理確定行使購買選擇權，則使用權資產於相關資產的可使用年內予以折舊。

與設備及商用車短期租賃及所有低價值資產租賃相關的付款以直線法於損益確認為開支。短期租賃為租賃期12個月或以下的租賃。低價值資產包括商用車及小型設備。

#### ii. 本集團作為買方－出租人

個人客戶（賣方－承租人）向本集團（買方－出租人）轉讓商用車（轉讓資產），並自買方－出租人租回。本集團並無確認有關轉讓資產，原因是有關轉讓不符合國際財務報告準則第15號作為銷售以及確認貸款及應收款項（相當於轉讓所得款項）的有關規定（附註2.15）。相關賣方－承租人於其中有義務或權利購回相關資產的售後租回交易，根據國際財務報告準則第9號入賬為融資安排。

### 2.24 政府補助

當能夠合理地保證政府補助將可收取，且本集團將符合所有附帶條件時，政府補助按其公允價值確認入賬。

與成本有關之政府補助遞延入賬，並按擬補償之成本配合其所需期間於損益表內確認。

與購買物業、廠房及設備有關之政府補助列入非流動負債作為遞延收入，並按有關資產之預計使用年期採用直線法計入損益表內。

## 2 主要會計政策概要（續）

### 2.25 撥備及或有負債

倘本集團因過往事件而導致現時須承擔法律或推定責任，而履行該等責任時將可能需要資源外流，並且可予以可靠估計有關金額，則會確認撥備。撥備不會就未來經營虧損作出確認。

倘有多項相近的責任，則將整體考慮有關類別責任以確定是否會就履行責任造成流出。即使就同一類別責任中的任何一項責任造成流出的可能性不高，仍會確認撥備。

撥備按稅前利率以履行責任預計所需產生之支出之現值計量，此稅前利率反映當前市場對貨幣時間價值及該責任特有之風險之評估。因時間流逝導致之撥備增加乃確認為利息開支。

或有負債乃因過去事件而產生的潛在責任，其存在性只能憑一項或多項非本集團能完全控制的不明朗未來事件之發生與否而確定。或然負債亦可以是基於過去事件而產生的現有責任，惟由於須流出經濟資源的可能性不大或無法可靠地計量責任的金額，故不予以確認。

### 2.26 收入確認

收入於商品或服務之控制權提供予客戶時確認。商品或服務之控制權是於一段時間內還是於某一時間點轉移，取決於合同條款及適用於合同之法律。

收入於履約責任完成時，即相關承諾商品之控制權轉移至客戶或服務已提供給客戶，且其交易價格反映了換取該等商品或服務預期應當取得之對價時確認。本集團的收入按照按以下五個步驟確認：

- (i) 識別與客戶所訂立之合同；
- (ii) 識別合同內的履約責任；
- (iii) 釐定交易價格；
- (iv) 分配交易價格至合同內的履約責任；
- (v) 於（或隨）履約責任達成時確認收入。

## 2 主要會計政策概要（續）

### 2.26 收入確認（續）

於合同訂立時，對合同進行評估並識別每一項承諾向客戶轉移不同產品或服務（或產品或服務的組合）的履約責任。為了識別履約責任，本集團須根據本集團通常的商業慣例、已刊發的政策或具體的聲明，考慮合同中向客戶承諾的所有產品及服務。

本集團在確定一項產品或服務的控制權是於一段時間內，還是於某一時間點上轉移給客戶，取決於如下三個條件。本集團滿足任意一項條件時，收入於一段時間內確認：

- 向客戶提供其能同時取得並消耗的所有利益；或
- 本集團履約時創造或增強客戶控制的資產；或
- 並無產生對本集團具有替代用途的資產，且本集團就至今已完成的履約部分有權要求客戶付款。

倘上述履約責任應符合的條件於一段時間內均不滿足，則履約責任於某一時間點達成。

倘合同訂立一方已履約，本集團根據本集團履約及客戶付款之間的關係將合同於財務狀況表呈列為合同資產或合同負債。

合同資產指本集團為換取已轉讓給客戶的貨品或服務收取對價的權利。獲得合同所產生的增量成本（如可收回）撥充資本作為資產呈列，及隨後於相關收入確認時攤銷。

倘客戶支付對價或本集團於其向客戶轉讓貨品或服務前擁有無條件收取對價的權利，則本集團於收取付款或記錄應收賬款時（以較早者為準）將合同列為合同負債。合同負債為本集團因已收取客戶對價（或對價金額到期）而向客戶轉讓貨品或服務的責任。

本集團應用之收入確認政策，以及本集團產生收入之主營業務描述（按分部）呈列如下。

## 2 主要會計政策概要（續）

### 2.26 收入確認（續）

#### i. 物流及倉儲服務

本集團通過向客戶提供物流及倉儲服務產生物流及倉儲服務收入。本集團於客戶同時收到及享受到物流服務合同中規定的物流及倉儲服務提供的利益期間的一段時間內確認物流及倉儲服務收入。

#### ii. 貨品銷售

本集團向客戶銷售商用車及零配件。客戶包括分銷商、運輸公司以及個人用戶。貨品銷售收入乃於產品控制權於某個時間點轉移至其客戶時確認，即產品交付且客戶接受時，客戶對產品擁有全權處置權，且並無未履行責任可影響客戶接納產品。

所有收入於貨品的控制權轉讓予客戶時確認。

#### iii. 融資租賃業務

本集團通過售後回租模式向終端客戶及商用車經銷商提供融資租賃服務。該交易實質上屬抵押融資，並且採用實際利率法於租賃期確認收入。

#### iv. 保理業務所得利息收入

利息收入按實際利息法按照將金融資產的預計使用年限內的估計未來現金付款及收入與金融資產的賬面總值準確貼現的利率計算確認。就以攤銷成本計量且不存在信貸減值的金融資產而言，實際利率適用於資產的賬面總值。就信貸減值的金融資產而言，實際利率適用於資產的攤銷成本（即扣除虧損撥備的賬面總值）。

#### v. 車聯網及數據服務

本集團根據預裝在商用車上的智能車聯網終端產品所生成的商用車數據向客戶提供車聯網及數據服務。本集團使用感應及追蹤技術收集商用車的車聯網數據，特別是商用車運行數據、司機操作數據、位置數據以及其他類型的追蹤資料，並向各類客戶提供相關服務。本集團於客戶同時收取及消耗服務合同中規定的利益時隨時間確認商用車運行數據相關服務收入。

## 2 主要會計政策概要（續）

### 2.27 研發

研發成本包括可直接歸屬於研發活動（與車輛運行數據相關的應用平台相關）或可在合理的基礎上分配至此類活動的所有成本。如符合下列條件，研發成本可確認為無形資產：

- 完成該應用平台以致其可供使用或出售在技術上是可行的；
- 管理層有意完成該應用平台並使用或出售；
- 使用或出售應用平台的能力；
- 可證實該應用平台如何產生經濟利益；
- 有足夠的技術、財務和其他資源完成開發並有能力使用或出售該應用平台；及
- 該應用平台在開發階段的支出能夠可靠地計量。

不符合以上條件的研發支出在產生時確認為開支。過往確認為開支的研發成本不會在後續期間確認為資產。

### 2.28 股息分派

向本公司權益持有人分派之股息乃於股息獲本公司權益持有人批准之期間內，於本公司及本集團之綜合財務報表中確認為負債。

### 2.29 每股盈利

#### 每股基本盈利

- 將本公司權益持有人應佔溢利；
- 除以財政年度內發行在外普通股加權平均數計算，並就年內已發行普通股（不包括庫存股份）的股利作出調整。

### 3 財務風險管理

#### 3.1 財務風險因素

本集團的活動面臨多項財務風險：市場風險（包括公允價值利率風險）、信貸風險及流動資金風險。本集團的整體風險管理政策專注於金融市場的不可預見因素，並尋求盡量減低對本集團財務表現的潛在不利影響。本集團目前並無使用任何衍生金融工具以對沖若干風險。

##### (a) 市場風險

###### 現金流量及公允價值利率風險

本集團的利率風險主要歸因於其現金及現金等價物、存放於銀行的受限制現金、應收貸款、借款、應付債券、貿易及其他應付賬款以及租賃負債。浮息金融資產及負債使本集團面臨現金流量利率風險。固定利率之金融資產及負債使本集團面臨公允價值利率風險。有關本集團之現金及現金等價物、存放於銀行的受限制現金、應收貸款、借款、應付債券、貿易及其他應付賬款及租賃負債的詳情分別披露於綜合財務報表的附註28、27、24、34、33、36及32。

於2022年及2021年12月31日，倘現金及現金等價物、受限制銀行存款、貿易及其他應付賬款以及銀行借款的利率上升／下降10%，而其他變量保持不變，則年內除稅後利潤將分別減少／增加約人民幣1,088,000元及增加／減少人民幣412,000元，主要由於已確認／產生的利息收入／開支及成本淨額增加／減少所致。

##### (b) 信貸風險

信貸風險為對手方未履行或不願履行其責任的虧損風險。本集團的信貸風險主要來自現金及現金等價物、存放於銀行的受限制現金、按公允價值計入其他綜合收益、應收票據、應收貸款、貿易及其他應收賬款等。

本集團預期，並無與銀行存款、存放於銀行的受限制現金相關的重大信貸風險，原因是其均存放於國有銀行及其他大中型上市銀行。

### 3 財務風險管理（續）

#### 3.1 財務風險因素（續）

##### (b) 信貸風險（續）

###### *i. 信貸風險管理*

管理層制定信貸政策，並持續監控該等信貸風險敞口。本集團制定政策監控貿易應收賬款、應收貸款及其他應收賬款的信貸風險。本集團經計及客戶的財務狀況、能否獲得第三方所提供擔保、彼等的信用記錄及其他因素（如當前的市況）後評估客戶的信貸質量並為其設置信貸限額。有關客戶的信用記錄由本集團定期督察。就信用記錄不良的客戶而言，本集團將使用書面付款提醒或縮短或撤銷信貸期，以確保將本集團的整體信貸風險限制於可控範圍內。

本集團的應收貸款主要為自售後租回業務產生的應收賬款。就該等應收賬款而言，本集團執行標準的信貸管理程序，其包括項目盡職調查及建議書提交、信貸核銷審查及批准、放款、對不良融資租賃應收賬款的貸後監察及管理。本集團嚴格遵守其信貸管理程序；加強客戶調查、放貸審批及貸後監察措施；通過獲取抵押品、保證金及公司或個人信貸擔保來加強應收貸款的風險減緩效果，從而加強其信貸風險管理。

本集團於並無合理可收回預期且有跡象表明債務人破產、註銷、撤銷或停業，且債務人並無被法院強制執行的財產時，核銷金融資產。



### 3 財務風險管理（續）

#### 3.1 財務風險因素（續）

##### (b) 信貸風險（續）

###### ii. 預期信貸虧損計量

就使用預期信貸虧損模式計量減值虧損的金融工具而言，本集團評估相關金融工具的信貸風險自初始確認起是否已顯著增加，並應用三階段減值模式計量其減值撥備及確認其預期信貸虧損，如下文所列：

- 第一階段：倘自初始確認起信貸風險並無顯著增加，則有關金融資產計入於第一階段，於此情況下，本集團僅需計量未來12個月的預期信貸虧損。
- 第二階段：倘自初始確認起信貸風險顯著增加，但尚未被視為出現信貸減值，則有關金融工具將轉移至第二階段，於此情況下，本集團需計量整個存續期預期信貸虧損。
- 第三階段：倘金融工具出現信貸減值，則有關金融工具將轉移至第三階段，於此情況下，本集團需計量整個存續期預期信貸虧損。

###### 信貸減值資產的定義

當金融工具出現信貸減值時，本集團將其定義為違約。總體而言，逾期超過90天的金融資產被確定為違約。

符合以下一項或多項標準時，本集團認為金融工具存在信貸減值：

- 本金（包括預付款項，適用於下文）或利息逾期超過90天；
- 發行方或債務人發生嚴重財務困難，或已經資不抵債；
- 借方可能破產；
- 因發行方發生財務困難，導致該金融資產的活躍市場消失；
- 其他表明金融資產發生減值的客觀證據。

### 3 財務風險管理（續）

#### 3.1 財務風險因素（續）

##### (b) 信貸風險（續）

###### ii. 預期信貸虧損計量（續）

信貸風險顯著增加的判斷標準

符合以下一項或多項標準時，本集團認為金融工具已出現信貸風險顯著增加：

- 本金或利息逾期超過30日；
- 發生訴訟或／及其他重大不利問題對債務人的還款能力產生負面影響。

參數、假設及估計方法的說明

本集團根據信貸風險是否顯著增加及有關金融工具是否存在信貸減值，對不同金融工具分別以12個月或全期預期信貸虧損確認虧損準備。預期信貸虧損為三種情形（即樂觀情形、基本情形及悲觀情形）下「違約概率」、「違約損失率」及「違約風險敞口」三者的乘積加權平均值折現後的結果，相關定義如下：

違約概率指借款人於未來12個月（12個月違約概率）或責任餘下存續期（存續期違約概率）內違反其財務責任之概率。存續期違約概率乃通過將到期日概況運用至目前12個月違約概率推演而成。到期日概況探討了資產組合自初始確認之時至金融工具的整個存續期內如何形成違約。到期日概況乃依據過往可見數據，並假設組合內及信貸級別範圍內之所有資產的到期日概況皆相同。此乃獲過往分析所支持。

違約損失率指本集團預期違約風險所產生之損失程度。違約損失率按違約時每個風險承擔單位之損失百分比表示。違約損失率按12個月或存續期基準計算，12個月違約損失率指未來12個月內發生違約時的預期損失百分比，而存續期違約損失率是貸款餘下預期存續期內發生違約時的預期損失百分比。

違約風險敞口乃根據本集團預計於未來12個月（12個月違約風險敞口）或餘下存續期（存續期違約風險敞口）發生違約時遭欠付的金額釐定。12個月及存續期違約風險敞口乃根據貸款人按12個月或存續期間欠付之合同還款而釐定。

### 3 財務風險管理（續）

#### 3.1 財務風險因素（續）

##### (b) 信貸風險（續）

###### ii. 預期信貸虧損計量（續）

###### 前瞻性資料

評估信貸風險顯著增加及計算預期信貸虧損均涉及前瞻性資料。通過分析歷史數據，本集團已識別影響各業務類型的信貸風險及預期信貸虧損的主要經濟指標。於計及前瞻性資料時，模式所用指標包括國內生產總值、融資總量、工業增值、生產者價格指數、消費者價格指數、固定資產投資、人民幣貸款、廣義貨幣供應量及採購經理人指數。本集團定期預測於三種經濟情景下的表現指標。有關預測乃使用資產減值模式。基本情景定義為最可能出現的情況，其將成為其他情景的基準。樂觀及悲觀情景分別為可能比基本情景更好或更壞的情景，亦可成為敏感度測試的來源。本集團綜合考量統計分析及專家判斷結果以釐定於不同情景下的經濟預測及權重。本集團通過加權12個月的預期信貸虧損（第一階段）或加權整個存續期預期信貸虧損（第二階段及第三階段）計量減值撥備。上述加權預期信貸虧損乃通過各個情景的預期信貸虧損乘以相應情景的權重計算。

該等經濟指標對違約概率及違約損失率的影響因不同業務類型而異。本集團計及內部及外部數據、專家預測及統計分析後釐定該等經濟指標與違約概率及違約損失率之間的關係。

###### 敏感度分析

倘樂觀權重增加10%及基礎情景減少10%，則對截至2022年及2021年12月31日的預期信貸虧損撥備的影響將均低於1%。倘悲觀權重增加10%及基礎情景減少10%，則對截至2022年及2021年12月31日的預期信貸虧損撥備的影響將均低於1%。

倘主要經濟指標國內生產總值變動10%，則對截至2022年及2021年12月31日的預期信貸虧損撥備的影響均將均低於1%。

本集團有多種金融資產須受預期信貸虧損模型的約束：

### 3 財務風險管理（續）

#### 3.1 財務風險因素（續）

##### (b) 信貸風險（續）

##### ii. 預期信貸虧損計量（續）

##### (i) 貿易應收賬款

本集團採用國際財務報告準則第9號所述簡化方法就預期信貸虧損計提撥備，該準則准許就所有第三方及關聯方之貿易應收賬款使用整個存續期預期虧損撥備。

為計量貿易應收賬款之預期信貸虧損，貿易應收賬款乃根據共同信貸風險特徵及賬齡分類。預期虧損率根據五年期間銷售額的付款狀況以及此期間產生的相應歷史信貸虧損計算。歷史虧損率經調整以反映有關影響債務人清償應收賬款能力的宏觀經濟因素的當前及前瞻性資料。

於2022年及2021年12月31日的貿易應收賬款金額如下所列：

	於12月31日	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
貿易應收賬款－關聯方	212,869	149,573
貿易應收賬款－單獨評估的第三方	48,206	–
貿易應收賬款－其餘第三方	351,356	334,607
	<u>612,431</u>	<u>484,180</u>
減		
－減值撥備－關聯方	(474)	(87)
－減值撥備－單獨評估的第三方	(3,720)	–
－減值撥備－其餘第三方	(26,659)	(16,588)
	<u>(30,853)</u>	<u>(16,675)</u>
貿易應收賬款－淨額	<u>581,578</u>	<u>467,505</u>

### 3 財務風險管理（續）

#### 3.1 財務風險因素（續）

##### (b) 信貸風險（續）

##### ii. 預期信貸虧損計量（續）

##### (i) 貿易應收賬款（續）

於2022年及2021年12月31日，貿易應收賬款（關聯方及單獨評估的第三方除外）之預期信貸虧損率按賬齡釐定如下：

	3個月以內	3至6個月	6至9個月	9至12個月	12個月以上	總計
<b>貿易應收賬款</b>						
<b>於2022年12月31日</b>						
預期虧損率	1.81%	5.13%	17.99%	34.89%	100.00%	7.59%
總賬面值(人民幣千元)	<u>291,278</u>	<u>30,153</u>	<u>9,557</u>	<u>3,439</u>	<u>16,929</u>	<u>351,356</u>
虧損撥備(人民幣千元)	<u>(5,263)</u>	<u>(1,548)</u>	<u>(1,719)</u>	<u>(1,200)</u>	<u>(16,929)</u>	<u>(26,659)</u>
<b>於2021年12月31日</b>						
預期虧損率	1.18%	3.49%	8.23%	39.05%	100.00%	4.96%
總賬面值(人民幣千元)	<u>194,796</u>	<u>119,218</u>	<u>10,975</u>	<u>630</u>	<u>8,988</u>	<u>334,607</u>
虧損撥備(人民幣千元)	<u>(2,292)</u>	<u>(4,159)</u>	<u>(903)</u>	<u>(246)</u>	<u>(8,988)</u>	<u>(16,588)</u>

### 3 財務風險管理（續）

#### 3.1 財務風險因素（續）

##### (b) 信貸風險（續）

##### ii. 預期信貸虧損計量（續）

##### (i) 貿易應收賬款（續）

於2022年及2021年12月31日，貿易應收賬款撥備與該撥備的年初虧損撥備的對賬如下：

	貿易應收 賬款撥備 人民幣千元
<b>於2021年1月1日</b>	21,044
於損益確認的貿易應收賬款減值撥回淨額（附註21(b)）	(3,170)
年內核銷不可收回之款項（附註21(b)）	<u>(1,199)</u>
<b>於2021年12月31日</b>	16,675
於損益確認的貿易應收賬款減值撥備淨額（附註21(b)）	<u>14,178</u>
<b>於2022年12月31日</b>	<u>30,853</u>

若有跡象表明債務人破產、註銷、撤銷或停業且債務人並無被法院強制執行的財產，導致並無合理可收回預期，則核銷貿易應收賬款。

##### (ii) 按公允價值計入其他綜合收益

於2022年及2021年12月31日，所有按公允價值計入其他綜合收益均為應收票據及貿易應收賬款性質。對於按公允價值計入其他綜合收益，本集團採用國際財務報告準則第9號規定的簡化方法計提預期信用損失，預期損失的影響被評估為較小。

### 3 財務風險管理（續）

#### 3.1 財務風險因素（續）

##### (b) 信貸風險（續）

##### ii. 預期信貸虧損計量（續）

##### (iii) 應收票據

對於應收票據，本集團採用簡化方法計提國際財務報告準則第9號規定的預期信貸虧損，且預期虧損的影響被評估為不重大。

##### (iv) 其他應收賬款

本集團於各報告期持續考慮資產初始確認後違約機率以及信貸風險是否顯著增加。為評估信貸風險是否顯著增加，本集團對資產於報告期的違約風險及初始確認日期的違約風險進行對比。本集團會考慮可獲得的合理及具有證據的前瞻性資料。

本集團及時核算其預期信貸虧損。在計算預期信貸虧損率時，本集團會考慮其他應收賬款的歷史虧損率並根據前瞻性的宏觀經濟數據作出調整。

	第一階段	第二階段	第三階段	總計
<b>其他應收賬款</b>				
<b>於2022年12月31日</b>				
預期虧損率	0.77%	–	58.11%	5.99%
總賬面值（人民幣千元）	401,920	–	40,233	442,153
虧損撥備（人民幣千元）	(3,092)	–	(23,380)	(26,472)
<b>於2021年12月31日</b>				
預期虧損率	1.51%	–	100.00%	4.27%
總賬面值（人民幣千元）	280,885	–	8,088	288,973
虧損撥備（人民幣千元）	(4,247)	–	(8,088)	(12,335)

## 綜合財務報表附註（續）

截至2022年12月31日止年度

### 3 財務風險管理（續）

#### 3.1 財務風險因素（續）

##### (b) 信貸風險（續）

###### ii. 預期信貸虧損計量（續）

###### (iv) 其他應收賬款（續）

於2022年及2021年12月31日，其他應收賬款的撥備與該撥備的年初虧損撥備的對賬如下：

	其他應收 賬款撥備 人民幣千元
於2021年1月1日	7,174
於損益確認的其他應收賬款減值撥回（附註25(c)）	<u>5,161</u>
於2021年12月31日	12,335
於損益確認的其他應收賬款減值撥備（附註25(c)）	<u>14,137</u>
於2022年12月31日	<u>26,472</u>



### 3 財務風險管理（續）

#### 3.1 財務風險因素（續）

##### (b) 信貸風險（續）

##### ii. 預期信貸虧損計量（續）

##### (v) 應收貸款

為計量預期信貸虧損，應收貸款乃根據共同信貸風險特徵及逾期天數分類。

	第一階段	第二階段	第三階段	總計
<b>應收貸款</b>				
<b>於2022年12月31日</b>				
預期虧損率	1.58%	31.42%	45.39%	7.46%
總賬面值（人民幣千元）	<u>5,561,818</u>	<u>118,174</u>	<u>787,895</u>	<u>6,467,887</u>
虧損撥備（人民幣千元）	<u>(87,751)</u>	<u>(37,126)</u>	<u>(357,613)</u>	<u>(482,490)</u>
<b>於2021年12月31日</b>				
預期虧損率	0.97%	34.61%	66.09%	5.01%
總賬面值（人民幣千元）	<u>8,007,311</u>	<u>154,724</u>	<u>454,749</u>	<u>8,616,784</u>
虧損撥備（人民幣千元）	<u>(77,877)</u>	<u>(53,557)</u>	<u>(300,535)</u>	<u>(431,969)</u>

應收貸款在沒有合理預期收回時予以撤銷，指標包括債務人破產、註銷、撤銷或關閉，以及債務人並無可供法院強制執行的財產。

## 綜合財務報表附註（續）

截至2022年12月31日止年度

### 3 財務風險管理（續）

#### 3.1 財務風險因素（續）

##### (b) 信貸風險（續）

###### ii. 預期信貸虧損計量（續）

###### (v) 應收貸款（續）

應收貸款減值虧損撥備的變動情況如下：

	第一階段	第二階段	第三階段	總計
	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣
	千元	千元	千元	千元
於2021年1月1日的金額	46,616	4,686	236,501	287,803
虧損撥備變動：				
— 移至第一階段	1,019	—	(1,019)	—
— 移至第二階段	—	707	(707)	—
— 移至第三階段	(1,529)	(685)	2,214	—
— 年內計提撥備	附註24 31,771	48,849	63,546	144,166
於2021年12月31日的金額	<u>77,877</u>	<u>53,557</u>	<u>300,535</u>	<u>431,969</u>
於2022年1月1日的金額	77,877	53,557	300,535	431,969
虧損撥備變動：				
— 移至第一階段	4,191	(4,074)	(117)	—
— 移至第二階段	(1,535)	1,587	(52)	—
— 移至第三階段	(3,367)	(22,410)	25,777	—
— 年內計提撥備	附註24 10,585	8,466	31,470	50,521
於2022年12月31日的金額	<u>87,751</u>	<u>37,126</u>	<u>357,613</u>	<u>482,490</u>

截至2022年及2021年12月31日止年度，與已減值的應收貸款有關的虧損撥備於綜合損益及其他全面收益表中確認為「金融資產減值虧損淨額」。

### 3 財務風險管理（續）

#### 3.1 財務風險因素（續）

##### (b) 信貸風險（續）

##### ii. 預期信貸虧損計量（續）

(vi) 於損益內確認的金融資產減值虧損淨額

於截至2022年12月31日止年度期間，於損益內就已減值的金融資產確認的虧損如下：

	截至12月31日止年度	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
<b>減值虧損</b>		
— 應收貸款	(50,521)	(144,166)
— 貿易應收賬款	(14,178)	3,170
— 其他應收賬款	(14,137)	(5,161)
	<u>(78,836)</u>	<u>(146,157)</u>

## 綜合財務報表附註（續）

截至2022年12月31日止年度

### 3 財務風險管理（續）

#### 3.1 財務風險因素（續）

##### (b) 信貸風險（續）

###### ii. 預期信貸虧損計量（續）

###### (vii) 所面對的最大信貸風險

下表顯示本集團未考慮抵押品及質押所面對的最大信貸風險：

	於12月31日	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
以攤銷成本計量的金融資產：		
— 現金及現金等價物（附註28）	1,148,967	213,339
— 受限制銀行存款（附註27）	16,158	84,816
— 應收票據（附註23）	319,084	—
— 貿易應收賬款（附註21）	581,578	467,505
— 其他應收賬款（附註25）	415,681	276,638
— 應收貸款（附註24）	5,985,397	8,184,815
	<u>8,466,865</u>	<u>9,227,113</u>
按公允價值計量之金融資產		
— 按公允價值計入綜合收益（附註22）	<u>90,268</u>	<u>367,020</u>
	<u>90,268</u>	<u>367,020</u>
總計	<u>8,557,133</u>	<u>9,594,133</u>

上述面對的信貸風險金額與2022年及2021年12月31日的賬面值相同。

### 3 財務風險管理（續）

#### 3.1 財務風險因素（續）

##### (c) 流動資金風險

本集團旨在通過已承諾的信貸額度維持充足的現金及資金來源，並且通過維持已承諾信貸額度保持資金靈活性。為管理流動資金風險，管理層基於預期現金流量監控本集團流動資金儲備的滾動預測（包括未提取的銀行融資額度）以及現金及現金等價物。於2022年12月31日，本集團的未動用銀行融資額度為人民幣2,170,392,000元。所有借款均符合相關承諾條款（如有）及本集團預期通過內部產生的經營現金流量及金融機構的借款滿足未來的現金流量需求。

下表為根據報告日期至合同到期日為止的剩餘期限以相關到期期限對本集團按總額結算的金融負債所作的分析。表中所披露的金額為合同未貼現現金流量。

	1年以內 人民幣千元	1至2年 人民幣千元	2至5年 人民幣千元	5年以上 人民幣千元	總計 人民幣千元
<b>於2022年12月31日</b>					
貿易及其他應付賬款	1,771,982	153,556	61,359	–	1,986,897
租賃負債	20,275	16,520	6,201	1,434	44,430
借款	1,918,422	868,021	–	–	2,786,443
應付債券	797,734	125,939	–	–	923,673
	<u>4,508,413</u>	<u>1,164,036</u>	<u>67,560</u>	<u>1,434</u>	<u>5,741,443</u>
<b>於2021年12月31日</b>					
貿易及其他應付賬款	1,363,036	1,041,984	–	–	2,405,020
租賃負債	26,729	14,776	13,941	–	55,446
借款	3,815,043	460,421	–	–	4,275,464
應付債券	856,959	104,572	–	–	961,531
	<u>6,061,767</u>	<u>1,621,753</u>	<u>13,941</u>	<u>–</u>	<u>7,697,461</u>

## 綜合財務報表附註（續）

截至2022年12月31日止年度

### 3 財務風險管理（續）

#### 3.2 資本風險管理

本集團進行資本管理的主要目標乃為確保本集團能持續經營並為權益持有人帶來回報。本集團根據經濟狀況的變動管理其資本架構並對其作出調整。為維持或調整其資本架構，本集團或會調整派付予權益持有人之股息金額、向權益持有人退還資本、發行新股或出售資產以減少債務。

本集團根據槓桿率監控資本。該比率乃按負債淨額除以資本總額予以計算。負債淨額乃按如綜合財務狀況表所示「借款」、「租賃負債」、「來自關聯方的貸款」、「來自第三方的貸款」及「應付債券」之總和減現金及現金等價物及受限制銀行存款計算得出。如綜合財務狀況表所示，資本總額按「權益」加負債淨額進行計算。

	於12月31日	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
借款(附註34)	2,692,768	4,100,429
加：貿易及其他應付賬款－來自關聯方的貸款(附註36)	973,000	854,000
加：貿易及其他應付賬款－來自第三方的貸款(附註36)	50,000	—
加：租賃負債(附註32)	41,749	48,139
加：應付債券(附註33)	908,486	939,857
減：現金及現金等價物(附註28)	(1,148,967)	(213,339)
減：受限制銀行存款(附註27)	(16,158)	(84,816)
負債淨額	<u>3,500,878</u>	<u>5,644,270</u>
資本總額	<u>6,836,427</u>	<u>8,094,017</u>
槓桿率	<u>51%</u>	<u>70%</u>

### 3 財務風險管理（續）

#### 3.3 公允價值估計

本集團就在綜合財務狀況表中以公允價值計量的金融工具採用國際財務報告準則第7號（修訂本），須按以下公允價值計量等級披露公允價值計量方法：

- 相同資產或負債在活躍市場的報價（未經調整）（第一級）；
- 該資產或負債的可觀察的輸入數據（報價除外），可為直接（即價格）或間接（即源自價格）（第二級）；及
- 資產或負債並非依據可觀察市場數據的輸入數據（即不可觀察輸入數據）（第三級）。

各級說明如下表所示。

	於2022年12月31日			
	第一級 人民幣千元	第二級 人民幣千元	第三級 人民幣千元	總計 人民幣千元
應收票據	—	—	43,740	43,740
貿易應收賬款	—	—	46,528	46,528
	—	—	90,268	90,268

	於2021年12月31日			
	第一級 人民幣千元	第二級 人民幣千元	第三級 人民幣千元	總計 人民幣千元
應收票據	—	—	337,178	337,178
貿易應收賬款	—	—	29,842	29,842
	—	—	367,020	367,020

截至2022年及2021年12月31日止年度，第一級與第二級之間並無轉移或並無轉入或轉出第三級。

應收票據及貿易應收賬款（附註22）的公允價值被視為近似於其賬面值。其公允價值變動不重大。未來現金流量越高，公允價值越高；貼現率越低，公允價值越高。

## 4 重大會計估計及判斷

估計及判斷乃根據過往經驗及其他因素持續進行評估，包括於有關情況下被認為合理的未來事件預測。

本集團對未來作出估計及假設。顧名思義，作出的會計估計很少等同相關實際情況。下文論述可能會導致於下個財政年度內對資產及負債的賬面值作出重大調整的重大風險估計及假設。

### (i) 預期信貸虧損撥備計量

計量貿易應收賬款、應收貸款及其他應收賬款的預期信貸虧損撥備屬於需使用複雜模式及對未來經濟狀況及信貸行為（客戶違約的可能性及造成的損失）進行重大假設的方面。用於計量預期信貸虧損的輸入數據、假設及估計方法進一步詳述於附註3.1(b)信貸風險。

於應用計量預期信貸虧損的會計規定時，亦需作出若干重要判斷，如：

- 對具有類似信用風險特徵的業務運營進行細分，選擇適當的模型並確定相關的關鍵衡量參數；
- 確定識別信貸風險顯著增加的標準和違約的定義；
- 選擇適當的前瞻性衡量中使用的經濟指標、經濟情景和權重；

有關本集團於上述方面作出的判斷及估計的詳盡資料載於附註3.1(b)信貸風險。

### (ii) 即期及遞延所得稅

倘有未來應課稅溢利可抵扣虧損，則就未使用的可抵扣虧損結轉確認遞延所得稅資產。未來應課稅溢利包括通過日常運營能夠取得的應課稅溢利，以及由於於未來期間撥回過往期間產生的應課稅暫時差額而增加的應課稅溢利。本集團於釐定未來應課稅溢利的時間及金額時需應用估計及判斷。倘實際金額與估計金額之間存在任何差異，則可能會對遞延所得稅資產的賬面值進行調整。



## 5 分部資料、收入及其他收益

### 5.1 分部資料

主要經營決策者已確定為本公司的執行董事，其僅作出與分配資源及評估表現相關的決策時，審閱本集團的合併業績。經此評估，本集團釐定其經營分部如下：

- 物流及供應鏈服務板塊，包括供應鏈業務、整車銷售業務及後市場產品業務；
- 供應鏈金融服務板塊，包括融資租賃業務及保理業務；
- 車聯網及數據服務板塊，包括銷售智能車聯網終端產品銷售業務及相關數據服務業務。

主要經營決策者主要根據分部收入、分部毛利及分部經營利潤評估經營分部的業績。向主要經營決策者報告的來自外部客戶的收入按分部收入（即各分部來自客戶的收入）計量。分部毛利按分部收入減分部成本計量。分部經營利潤按分部毛利減與各分部相關的銷售開支、行政開支、研發開支、金融資產減值虧損淨額、其他收入及「其他虧損淨額」計算。

向主要經營決策者提供的其他資料及分部資料採用與應用於此綜合財務報表一致的方式計量。

截至2022年及2021年12月31日止年度的分部業績如下：

## 綜合財務報表附註（續）

截至2022年12月31日止年度

### 5 分部資料、收入及其他收益（續）

#### 5.1 分部資料（續）

	截至2022年12月31日止年度					
	物流及 供應鏈服務	供應鏈 金融服務	車聯網及 數據服務	未分配	抵銷	總計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
收入						
— 貨品銷售	294,111	—	72,238	—	(1,073)	365,276
— 物流及倉儲服務	1,690,023	—	—	—	(3,444)	1,686,579
— 融資租賃業務所得利息收入	—	491,881	—	—	(2,001)	489,880
— 保理服務所得利息收入	—	85,360	—	—	(4,966)	80,394
— 車聯網及數據服務	—	—	102,917	—	(390)	102,527
— 其他	19,049	2,030	—	—	(17,437)	3,642
	<u>2,003,183</u>	<u>579,271</u>	<u>175,155</u>	<u>—</u>	<u>(29,311)</u>	<u>2,728,298</u>
毛利	100,830	284,223	98,242	—	10,747	494,042
經營利潤	21,228	198,577	42,140	242,125	(229,724)	274,346
財務(成本)/收入—淨額	(28,566)	6,102	4,332	(31,372)	49,278	(226)
應佔聯營公司溢利淨額	—	—	—	4,657	—	4,657
	<u>(7,338)</u>	<u>204,679</u>	<u>46,472</u>	<u>215,410</u>	<u>(180,446)</u>	<u>278,777</u>
除稅前利潤						
	<u>1,703,201</u>	<u>6,538,618</u>	<u>205,163</u>	<u>5,389,771</u>	<u>(4,664,100)</u>	<u>9,172,653</u>
資產總值						
	<u>1,659,665</u>	<u>4,577,943</u>	<u>145,295</u>	<u>1,818,479</u>	<u>(2,364,278)</u>	<u>5,837,104</u>
負債總額						

## 5 分部資料、收入及其他收益（續）

### 5.1 分部資料（續）

	截至2021年12月31日止年度					
	物流及 供應鏈服務	供應鏈 金融服務	車聯網 及數據服務	未分配	抵銷	總計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
收入						
— 貨品銷售	526,708	—	229,498	—	(554)	755,652
— 物流及倉儲服務	1,512,379	—	—	—	(52,521)	1,459,858
— 融資租賃業務所得利息收入	—	755,755	—	—	(7,962)	747,793
— 保理服務所得利息收入	—	42,730	—	—	(7,509)	35,221
— 車聯網及數據服務	—	—	109,932	—	(1,118)	108,814
— 其他	55,935	2,676	—	—	(39,099)	19,512
	<u>2,095,022</u>	<u>801,161</u>	<u>339,430</u>	<u>—</u>	<u>(108,763)</u>	<u>3,126,850</u>
毛利	199,590	386,822	142,125	—	3,872	732,409
經營利潤	146,000	199,684	104,116	232,368	(248,226)	433,942
財務(成本)/收入—淨額	(11,867)	12,824	6,073	(3,008)	1,507	5,529
應佔聯營公司溢利淨額	—	—	—	5,123	—	5,123
	<u>134,133</u>	<u>212,508</u>	<u>110,189</u>	<u>234,483</u>	<u>(246,719)</u>	<u>444,594</u>
除稅前利潤	<u>134,133</u>	<u>212,508</u>	<u>110,189</u>	<u>234,483</u>	<u>(246,719)</u>	<u>444,594</u>
資產總值	<u>1,416,259</u>	<u>8,818,948</u>	<u>334,462</u>	<u>3,479,650</u>	<u>(3,861,292)</u>	<u>10,188,027</u>
負債總額	<u>1,276,552</u>	<u>7,011,411</u>	<u>220,001</u>	<u>791,436</u>	<u>(1,561,120)</u>	<u>7,738,280</u>

本集團主要於中國經營其業務，並從位於中國的外部客戶賺取所有的收入。

## 綜合財務報表附註（續）

截至2022年12月31日止年度

### 5 分部資料、收入及其他收益（續）

#### 5.2 收入

	截至12月31日止年度	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
— 於某個時間點確認		
貨品銷售	365,276	755,652
其他	3,642	19,512
— 於一段時間確認		
物流及倉儲服務	1,686,579	1,459,858
售後回租融資業務	489,880	747,793
保理服務所得利息收入	80,394	35,221
車聯網及數據服務	102,527	108,814
	<u>2,728,298</u>	<u>3,126,850</u>

來自主要客戶的收入載列如下：

	截至12月31日止年度	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
客戶A	—	277,316
客戶B	<u>288,330</u>	<u>—</u>

截至2022年12月31日止年度，客戶B（第三方）為貢獻本集團收入10%或以上的唯一客戶。

截至2021年12月31日止年度，客戶A（母公司對其具有重大影響的實體）為佔本集團收入10%或以上的唯一客戶。

## 5 分部資料、收入及其他收益（續）

### 5.2 收入（續）

本集團已確認下列收入相關的合同負債：

	於12月31日	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
<b>合同負債</b>		
貨品銷售	5,650	27,869
物流及倉儲服務	67,607	6,304
車聯網及數據服務	72,589	122,158
	145,846	156,331
減：非即期部分	(18,568)	(28,064)
即期部分	127,278	128,267

合同負債指就尚未交付予客戶之貨品或服務向客戶收取之預付款項，下表顯示於各自年份確認之有關結轉合同負債之收入金額。

	截至12月31日止年度	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
計入年初合同負債結餘中所確認的收入		
貨品銷售	27,869	23,015
物流及倉儲服務	6,304	1,109
車聯網及數據服務	94,094	75,673
	128,267	99,797

分配至未執行的長期履約責任的交易價格。

## 綜合財務報表附註（續）

截至2022年12月31日止年度

### 5 分部資料、收入及其他收益（續）

#### 5.2 收入（續）

	截至12月31日止年度	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
分配至部分或全部未履約合同的交易價格總額 車聯網及數據服務	72,589	122,158

上述剩餘履約責任主要涉及車聯網及數據服務合同。管理層預期，截至2022年及2021年12月31日，分別為人民幣54,021,000元及人民幣94,094,000元的未履約責任將於下一年內確認為收入。餘下金額將於一至兩年內確認。

#### 5.3 其他收入

	截至12月31日止年度	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
政府補貼收益		
— 收益相關	64,747	38,641
— 資產相關(附註37)	3,988	6,387
	68,735	45,028

政府補貼收益主要指自中國政府機構獲得的，用以資助本集團的一般營運、研發活動的補助。

### 6 其他虧損 — 淨額

	截至12月31日止年度	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
應收票據貼現支出	(815)	—
出售物業、廠房及設備之(虧損)/收益	(34)	36
其他	172	(865)
	(677)	(829)

## 7 按性質劃分的開支

	截至12月31日止年度	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
交通開支	1,387,936	1,077,715
融資成本	253,107	351,072
僱員福利開支（附註8）	244,606	246,162
商用車採購成本	208,121	423,283
所耗原材料及所購貨品	139,219	264,955
外包勞工成本	39,812	52,890
使用權資產攤銷（附註13）	29,696	29,437
租賃開支	19,529	22,869
網絡流量成本	18,724	23,104
物業、廠房及設備折舊（附註14）	18,464	18,172
辦公開支	9,535	7,313
差旅開支	7,793	8,907
稅項及徵費	6,858	10,276
無形資產攤銷（附註16）	5,628	4,335
公用事業及電費	4,542	3,472
上市開支	3,668	2,089
核數師薪酬	3,483	400
— 審計服務	3,000	400
— 非審計服務	483	—
維修開支	3,393	5,796
存貨減值撥備（附註19）	2,709	3,812
投資性物業攤銷（附註15）	266	—
雜項	36,085	34,891
總計	2,443,174	2,590,950

指成本、銷售開支、行政開支及研發開支的總和。

## 綜合財務報表附註（續）

截至2022年12月31日止年度

### 8 僱員福利開支（包括董事及高級管理層酬金）

	截至12月31日止年度	
	2022年	2021年
	人民幣千元	人民幣千元
薪金、工資及花紅	167,394	167,265
退休金成本(a)	31,452	29,803
住房公積金、醫療保險及其他社會保險(b)	32,752	30,680
其他福利	13,008	18,414
	<u>244,606</u>	<u>246,162</u>

- (a) 根據中國規則及法規的規定，本集團須為其中國僱員向國家資助的退休金計劃供款。本集團僱員每月按相關收入（包括工資、薪金、津貼及花紅（不超過一定上限））的8%至10%向該計劃供款，而本集團按上述有關開支的16%至20%供款（不超過一定上限）。本集團概無義務承擔作出供款以外的退休後福利的實際付款。國家資助的退休金計劃承擔應付予退休僱員的全部退休後福利責任。
- (b) 本集團的中國僱員有權參與政府規定的住房公積金、醫療保險及其他僱員社會保險計劃。本集團每月按僱員薪金的約18%向該等基金供款（不超過一定上限）。就該等基金而言，本集團的責任只限於各年度已付／應付的供款。



## 9 董事及高級管理層薪酬

### (a) 董事及主要行政人員薪酬

董事及主要行政人員的薪酬載列如下：

	僱主作出的以下供款				
	袍金 人民幣千元	薪金及花紅 人民幣千元	袍金、 薪金及 花紅總額 人民幣千元	退休福利 供款及 其他社會 保障成本 人民幣千元	僱員股份 計劃－ 僱員服務 之價值 人民幣千元
<b>截至2022年12月31日止年度</b>					
<i>執行董事</i>					
王潤梁先生(i)	—	535	535	134	—
王文岐先生(ii)	—	424	424	100	—
<i>非執行董事</i>					
郭萬才先生(iii)	—	—	—	—	—
王建斌先生(iv)	—	—	—	—	—
周琪先生(v)	—	—	—	—	—
李剛先生(vi)	—	80	80	—	—
余強先生(vii)	—	80	80	—	—
葉永威先生(viii)	—	120	120	—	—
馮敏女士(x)	—	253	253	106	—
<i>監事</i>					
王敬安先生(xi)	—	—	—	—	—
秦曉輝先生(xii)	—	340	340	105	—
張育安先生(xiii)	—	—	—	—	—
	—	1,832	1,832	445	—

## 綜合財務報表附註（續）

截至2022年12月31日止年度

### 9 董事及高級管理層薪酬（續）

#### (a) 董事及主要行政人員薪酬（續）

董事及主要行政人員的薪酬載列如下：

	僱主作出的以下供款				僱員股份 計劃－ 僱員服務 之價值 人民幣千元
	袍金 人民幣千元	薪金及花紅 人民幣千元	袍金、 薪金及 花紅總額 人民幣千元	退休福利 供款及 其他社會 保障成本 人民幣千元	
<b>截至2021年12月31日止年度</b>					
<i>執行董事</i>					
王潤梁先生(i)	–	752	752	121	–
王文岐先生(ii)	–	460	460	67	–
<i>非執行董事</i>					
郭萬才先生(iii)	–	–	–	–	–
王建斌先生(iv)	–	–	–	–	–
周琪先生(v)	–	–	–	–	–
李剛先生(vi)	–	80	80	–	–
余強先生(vii)	–	80	80	–	–
葉永威先生(viii)	–	120	120	–	–
楊維科先生(ix)	–	166	166	37	–
馮敏女士(x)	–	167	167	15	–
<i>監事</i>					
王敬安先生(xi)	–	–	–	–	–
秦曉輝先生(xii)	–	331	331	57	–
張育安先生(xiii)	–	–	–	–	–
	–	2,156	2,156	297	–

## 9 董事及高級管理層薪酬（續）

### (a) 董事及主要行政人員薪酬（續）

- (i) 王潤梁先生於2019年4月15日獲委任為本公司董事。王先生自2019年1月起亦擔任本公司總經理。
- (ii) 王文岐先生於2020年12月25日獲委任為本公司董事兼副總經理。王先生自2017年1月至2020年12月亦擔任陝西通匯汽車物流有限公司（「陝西通匯」）總經理，並於2019年4月起擔任陝西通匯董事長。
- (iii) 郭萬才先生於2020年7月17日獲委任為本公司董事長。自2019年8月起，郭先生亦擔任陝西汽車控股集團有限公司（「陝汽控股」）的總會計師。於2020年7月至2021年3月，郭先生任陝汽集團董事。自2020年7月至今，其擔任陝汽集團總會計師。
- (iv) 王建斌先生於2014年12月至2019年1月擔任本公司總經理，並於2019年4月15日獲委任為本公司董事。2019年1月至2020年7月，王先生亦擔任陝汽商用車的總經理。2020年7月至2021年5月擔任陝汽集團商用車有限公司（「陝汽商用車」）的總經理以及陝西汽車實業有限公司的副總經理。自2021年3月起，擔任陝西汽車集團股份有限公司（「陝汽集團」）的董事。自2021年5月起，擔任陝汽商用車的總經理。
- (v) 周琪先生於2020年9月10日獲委任為本公司董事。周先生自2015年12月至2020年7月亦擔任陝汽集團越野車銷售部部長。自2020年7月至2022年1月，周先生擔任陝重汽銷售部總經理。周先生現任陝汽集團汽車零部件業務部副總經理、陝西德信汽車零部件集團有限公司副總經理。
- (vi) 李剛先生於2020年12月25日獲委任為本公司獨立董事。
- (vii) 余強先生於2020年12月25日獲委任為本公司獨立董事。
- (viii) 葉永威先生於2020年12月25日獲委任為本公司獨立董事。
- (ix) 楊維科先生於2020年12月至2021年8月獲委任為本公司董事。楊先生自2019年2月至2021年3月亦擔任本公司運營管理部部長。楊先生於2021年3月獲委任為信息技術部部長。
- (x) 馮敏女士於2021年8月27日獲委任為本公司董事。自2017年1月起，馮女士亦獲委任為本公司財務管理部部長。
- (xi) 王敬安先生於2016年6月5日獲委任為本公司監事。2016年1月起至2021年2月，王先生亦擔任陝汽控股的財務管理部部長。自2021年4月起，王先生擔任陝西通力專用汽車有限責任公司董事長。
- (xii) 秦曉輝先生於2016年8月11日獲委任為本公司監事。2018年2月至2021年2月，秦先生一直擔任本公司工會主席、綜合管理部部長。自2021年3月起，秦先生擔任工會主席及總經理辦公室主任。
- (xiii) 張育安先生於2020年12月25日獲委任為本公司監事會主席。自2016年1月至綜合財務報表日期，張先生亦擔任陝汽集團投資與資本運營總監兼投資證券部（更名為投資管理部）部長。

## 9 董事及高級管理層薪酬（續）

### (a) 董事及主要行政人員薪酬（續）

截至2022年12月31日止年度，除上文所披露董事及主要行政人員的酬金外，本公司若干董事及監事（亦為母公司陝汽集團及若干同系附屬公司的董事或管理層）從母公司及不同關聯公司收取酬金，其中部分酬金涉及彼等於各自年度提供予本集團的服務。由於本公司董事及監事認為，將有關酬金於彼等為本集團所提供服務與為母公司及各自同系附屬公司所提供服務之間進行分配並不現實，故並無作出任何分配。

### (b) 董事退休福利

本集團並無派付任何董事退休福利。

### (c) 董事離職福利

本集團並無派付任何董事離職福利。

(d) 截至2022年及2021年12月31日止年度，概無就提供董事服務向第三方支付任何對價。

(e) 截至2022年及2021年12月31日止年度，概無有關以董事、董事控制的法團或關連實體為受益人的貸款、準貸款及其他交易。

(f) 截至2022年及2021年12月31日止年度，本公司概無訂立涉及本集團業務且本公司董事於當中擁有直接或間接重大權益的重要交易、安排及合同。

### (g) 五名最高薪酬人士

截至2022年及2021年12月31日止年度，本集團五名最高薪酬人士分別包括一名及一名董事，該等董事的薪酬於附註9(a)所示分析內反映。應付餘下四名及四名最高薪酬人士的薪酬如下：

	截至12月31日止年度	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
工資、薪金及花紅	1,795	2,279
退休金及其他社會福利	535	484
	<u>2,330</u>	<u>2,763</u>

## 9 董事及高級管理層薪酬（續）

### (g) 五名最高薪酬人士（續）

酬金介乎以下範圍：

	截至12月31日止年度	
	2022年	2021年
酬金範圍（以人民幣計值）		
人民幣0元至人民幣500,000元	—	—
人民幣500,000元至人民幣1,000,000元	4	4

## 10 財務（成本）／收入淨額

	截至12月31日止年度	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
利息收入：		
— 銀行存款	16,651	12,293
— 匯兌收益	14,491	—
財務收入總額	31,142	12,293
利息開支：		
— 銀行借款	(30,061)	(3,656)
— 租賃負債	(1,158)	(2,694)
— 匯兌虧損	—	(179)
— 提前退休福利	(149)	(235)
財務費用總額	(31,368)	(6,764)
財務（成本）／收入淨額	(226)	5,529

## 綜合財務報表附註（續）

截至2022年12月31日止年度

### 11 所得稅開支

自損益扣除的所得稅開支款項指：

	截至12月31日止年度	
	2022年	2021年
	人民幣千元	人民幣千元
即期所得稅	75,344	124,671
遞延所得稅(附註17)	(16,602)	(48,814)
所得稅開支	<u>58,742</u>	<u>75,857</u>

- (a) 根據中國企業所得稅法及企業所得稅法實施細則，自2008年1月1日起，中國法定企業所得稅稅率為25%。截至2022年及2021年12月31日止年度，本集團所有附屬公司的適用所得稅率為25%，惟截至2022年12月31日止年度，陝西天行健車聯網信息技術有限公司及陝西通匯根據西部大開發政策享有優惠所得稅率15%。

	截至12月31日止年度	
	2022年	2021年
	人民幣千元	人民幣千元
除稅前利潤	<u>278,777</u>	<u>444,594</u>
按25%的適用企業所得稅率計算的稅項	69,694	111,149
以下各項的稅務影響：		
優惠稅率的影響	(7,350)	(21,756)
額外扣減研發開支	(4,121)	(3,189)
可作稅項扣減的額外開支	(4,230)	(4,171)
不可扣稅開支	3,503	2,682
動用過往年度並無確認遞延所得稅資產的稅項虧損	(2,657)	(2,799)
確認過往年度可抵扣稅項虧損的遞延所得稅資產	-	(13,551)
未確認遞延所得稅資產的稅項虧損	<u>3,903</u>	<u>7,492</u>
所得稅開支	<u>58,742</u>	<u>75,857</u>

## 11 所得稅開支（續）

### (b) 稅項虧損

	截至12月31日止年度	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
未確認遞延稅項資產的未動用稅項虧損	41,612	36,304
潛在稅務優惠	9,980	9,076

未動用稅項虧損由不大可能於可見將來產生應課稅收入的本公司及其附屬公司產生。有關已確認稅項虧損的資料，請參閱附註17。

## 12 每股盈利

- (a) 每股基本盈利按本公司權益持有人應佔溢利除以截至2022年及2021年12月31日止年度已發行或視同將予發行的普通股加權平均數計算。

	截至12月31日止年度	
	2022年	2021年
本公司權益持有人應佔溢利（人民幣千元）	226,412	362,719
已發行普通股加權平均數（千股）	1,906,819	1,629,000
每股基本盈利（人民幣元）	0.12	0.22

- (b) 因截至2022年及2021年12月31日止年度並無潛在已發行攤薄股份，故每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

## 綜合財務報表附註（續）

截至2022年12月31日止年度

### 13 使用權資產

本集團使用權資產之權益，指位於中國的土地使用權及租賃樓宇，其賬面淨值分析如下：

	土地使用權 人民幣千元	租賃樓宇 人民幣千元	總計 人民幣千元
<b>截至2021年12月31日止年度</b>			
年初賬面淨值	11,150	22,907	34,057
添置	–	57,527	57,527
攤銷（附註7）	(347)	(29,090)	(29,437)
年末賬面淨值	<u>10,803</u>	<u>51,344</u>	<u>62,147</u>
<b>於2021年12月31日</b>			
成本	13,865	124,313	138,178
累計攤銷	<u>(3,062)</u>	<u>(72,969)</u>	<u>(76,031)</u>
賬面淨值	<u>10,803</u>	<u>51,344</u>	<u>62,147</u>
<b>截至2022年12月31日止年度</b>			
年初賬面淨值	10,803	51,344	62,147
添置	–	25,217	25,217
轉撥至投資物業	(8,299)	–	(8,299)
出售	–	(1,478)	(1,478)
攤銷（附註7）	(81)	(29,615)	(29,696)
年末賬面淨值	<u>2,423</u>	<u>45,468</u>	<u>47,891</u>
<b>於2022年12月31日</b>			
成本	5,566	148,052	153,618
累計攤銷	<u>(3,143)</u>	<u>(102,584)</u>	<u>(105,727)</u>
賬面淨值	<u>2,423</u>	<u>45,468</u>	<u>47,891</u>



### 13 使用權資產（續）

使用權資產攤銷已自損益扣除（附註7）如下：

	截至12月31日止年度	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
成本	22,903	23,904
行政開支	4,659	4,934
研發開支	<u>2,134</u>	<u>599</u>
	<u>29,696</u>	<u>29,437</u>

## 綜合財務報表附註（續）

截至2022年12月31日止年度

### 14 物業、廠房及設備

	樓宇及設施 人民幣千元	機器及設備 人民幣千元	汽車 人民幣千元	電子設備 人民幣千元	租賃 物業裝修 人民幣千元	在建工程 人民幣千元	總計 人民幣千元
<b>於2021年1月1日</b>							
成本	64,566	8,183	46,247	33,786	12,171	2,017	166,970
累計折舊	(17,935)	(2,545)	(23,996)	(17,903)	(4,964)	–	(67,343)
減值	–	–	(14)	–	–	–	(14)
賬面淨值	46,631	5,638	22,237	15,883	7,207	2,017	99,613
<b>截至2021年12月31日止年度</b>							
年初賬面淨值	46,631	5,638	22,237	15,883	7,207	2,017	99,613
添置	–	399	853	8,294	271	3,329	13,146
轉撥	–	1,404	376	–	1,873	(4,739)	(1,086)
出售	–	(9)	(15)	(299)	–	–	(323)
折舊(附註7)	(2,670)	(820)	(4,878)	(7,081)	(2,723)	–	(18,172)
年末賬面淨值	43,961	6,612	18,573	16,797	6,628	607	93,178
<b>於2021年12月31日</b>							
成本	64,566	9,916	47,097	41,117	14,315	607	177,618
累計折舊	(20,605)	(3,304)	(28,510)	(24,320)	(7,687)	–	(84,426)
減值	–	–	(14)	–	–	–	(14)
賬面淨值	43,961	6,612	18,573	16,797	6,628	607	93,178
<b>截至2022年12月31日止年度</b>							
年初賬面淨值	43,961	6,612	18,573	16,797	6,628	607	93,178
添置	–	8	539	1,305	7,633	15,178	24,663
轉撥	–	–	64	–	3,204	(3,268)	–
出售	–	(7)	(157)	(43)	–	–	(207)
折舊(附註7)	(2,195)	(884)	(4,252)	(7,652)	(3,481)	–	(18,464)
年末賬面淨值	41,766	5,729	14,767	10,407	13,984	12,517	99,170
<b>於2022年12月31日</b>							
成本	64,566	9,849	44,749	40,866	25,152	12,517	197,699
累計折舊	(22,800)	(4,120)	(29,968)	(30,459)	(11,168)	–	(98,515)
減值	–	–	(14)	–	–	–	(14)
賬面淨值	41,766	5,729	14,767	10,407	13,984	12,517	99,170

## 14 物業、廠房及設備（續）

物業、廠房及設備折舊已自損益扣除（附註7）如下：

	截至12月31日止年度	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
成本	9,664	9,456
研發開支	4,286	4,071
行政開支	3,627	3,765
銷售開支	887	880
	<u>18,464</u>	<u>18,172</u>

## 15 投資物業

	土地使用權 人民幣千元
<b>截至2022年12月31日止年度</b>	
轉讓使用權資產－按成本	8,299
攤銷（附註7）	<u>(266)</u>
年末賬面淨值	<u>8,033</u>
<b>於2022年12月31日</b>	
成本	8,299
累計攤銷	<u>(266)</u>
賬面淨值	<u>8,033</u>
年末公允價值(a)	<u>26,615</u>

(a) 於2022年12月31日，投資物業位於陝西省渭南市，其公平值乃使用比較法參考可資比較市場交易得出。

## 綜合財務報表附註（續）

截至2022年12月31日止年度

### 16 無形資產

	軟件
	人民幣千元
<b>於2021年1月1日</b>	
成本	25,861
累計攤銷	<u>(11,476)</u>
賬面淨值	<u>14,385</u>
<b>截至2021年12月31日止年度</b>	
年初賬面淨值	14,385
添置	11,720
轉讓	1,086
攤銷(附註7)	<u>(4,335)</u>
年末賬面淨值	<u>22,856</u>
<b>於2021年12月31日</b>	
成本	38,667
累計攤銷	<u>(15,811)</u>
賬面淨值	<u>22,856</u>
<b>截至2022年12月31日止年度</b>	
年初賬面淨值	22,856
添置	15,322
攤銷(附註7)	<u>(5,628)</u>
年末賬面淨值	<u>32,550</u>
<b>於2022年12月31日</b>	
成本	53,989
累計攤銷	<u>(21,439)</u>
賬面淨值	<u>32,550</u>

## 16 無形資產（續）

無形資產攤銷已自損益扣除（附註7）如下：

	截至12月31日止年度	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
研發開支	2,071	927
行政開支	1,813	2,396
成本	1,225	501
銷售開支	519	511
	<u>5,628</u>	<u>4,335</u>

## 17 遞延所得稅資產

	於12月31日	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
遞延所得稅資產：		
— 於12個月內變現	104,254	97,251
— 於超過12個月之後變現	<u>54,982</u>	<u>38,500</u>
	<u>159,236</u>	<u>135,751</u>
遞延所得稅負債：		
— 於12個月內變現	3,162	53
— 於超過12個月之後變現	<u>3,774</u>	<u>—</u>
	<u>6,936</u>	<u>53</u>
	<u>152,300</u>	<u>135,698</u>

於截至2022年及2021年12月31日止年度的遞延所得稅資產變動（不考慮抵銷同一稅務司法管轄區內的結餘）如下：

## 綜合財務報表附註（續）

截至2022年12月31日止年度

### 17 遞延所得稅資產（續）

遞延所得稅資產	應收賬款	來自政府 補助的	應計開支	可扣稅	物業、	存貨減值	租賃負債	總計
	減值撥備	遞延收益		虧損	廠房及 設備減值			
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
於2021年1月1日	78,569	1,382	1,460	5,727	4	-	-	87,142
<b>截至2021年12月31日</b>								
止年度								
在損益入賬／(扣除)	36,674	(356)	(531)	11,869	-	953	-	48,609
於2021年12月31日	115,243	1,026	929	17,596	4	953	-	135,751
<b>截至2022年12月31日</b>								
止年度								
在損益入賬／(扣除)	19,534	356	(555)	(2,559)	-	96	6,613	23,485
於2022年12月31日	134,777	1,382	374	15,037	4	1,049	6,613	159,236

遞延所得稅負債	加速折舊	使用權資產	總計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
於2021年1月1日	258	-	258
<b>截至2021年12月31日止年度</b>			
在損益(扣除)	(205)	-	(205)
於2021年12月31日	53	-	53
<b>截至2022年12月31日止年度</b>			
在損益(扣除)／入賬	(53)	6,936	6,883
於2022年12月31日	-	6,936	6,936

## 18 於一間聯營公司之投資

	截至12月31日止年度	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
年初	9,623	9,660
應佔溢利	4,657	5,123
已宣派股息	(5,123)	(5,160)
年末	9,157	9,623

以下為於2022年及2021年12月31日之聯營公司詳情。

	註冊成立及經營地點	主要業務	持有之股本權益 於12月31日	
			2022年	2021年
美信保險經紀(上海) 有限公司(「美信」)	中國	保險經紀業務	30%	30%

- (a) 本公司董事認為，於2022年及2021年12月31日，聯營公司就本集團而言屬不重大，故未披露聯營公司的財務資料概要。

於2022年及2021年12月31日，概無與本集團擁有聯營公司權益有關的重大或然負債及承擔。

## 綜合財務報表附註（續）

截至2022年12月31日止年度

### 19 存貨

	於12月31日	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
<b>成本：</b>		
商用車	113,945	180,953
智能車聯網終端產品	2,520	4,755
備件	928	1,572
	<u>117,393</u>	<u>187,280</u>
<b>減值虧損撥備：</b>		
商用車	(4,195)	(3,812)
	<u>(4,195)</u>	<u>(3,812)</u>
<b>存貨淨額</b>	<u>113,198</u>	<u>183,468</u>

本集團於2022年計提減值虧損撥備人民幣2,709,000元，並於本集團出售相關商用汽車時核銷過往撥備人民幣2,325,000元。

截至2022年及2021年12月31日止年度，確認為成本的存貨成本分別為約人民幣347,340,000元及人民幣688,238,000元。



## 20 按類別劃分的金融工具

	於12月31日	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
<b>綜合財務狀況表呈列的資產</b>		
以攤銷成本計量的金融資產		
— 現金及現金等價物(附註28)	1,148,967	213,339
— 受限制銀行存款(附註27)	16,158	84,816
— 貿易應收賬款(附註21)	581,578	467,505
— 應收票據(附註23)	319,084	—
— 應收貸款(附註24)	5,985,397	8,184,815
— 其他應收賬款(附註25)	415,681	276,638
	<u>8,466,865</u>	<u>9,227,113</u>
按公允價值計量之金融資產		
— 按公允價值計入綜合收益(附註22)	<u>90,268</u>	<u>367,020</u>
總計	<u>8,557,133</u>	<u>9,594,133</u>
<b>綜合財務狀況表呈列的負債</b>		
按攤銷成本列賬的金融負債		
— 租賃負債(附註32)	41,749	48,139
— 應付債券(附註33)	908,486	939,857
— 貿易及其他應付賬款(不包括應付員工薪金及福利、應付提前退休福利及應計稅項(所得稅除外))(附註36)	1,958,002	2,371,559
— 借款(附註34)	<u>2,692,768</u>	<u>4,100,429</u>
	<u>5,601,005</u>	<u>7,459,984</u>

## 綜合財務報表附註（續）

截至2022年12月31日止年度

### 21 貿易應收賬款

	於12月31日	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
貿易應收賬款－關聯方（附註41(c)(i)）	212,869	149,573
貿易應收款項－個別評估第三方	48,434	–
貿易應收賬款－第三方	351,128	334,607
	<u>612,431</u>	<u>484,180</u>
減：減值撥備	(30,853)	(16,675)
	<u>581,578</u>	<u>467,505</u>
<b>貿易應收賬款－淨額</b>	<b>581,578</b>	<b>467,505</b>

於2022年及2021年12月31日，本集團的貿易應收賬款的公允價值均與其賬面值相若。

於2022年及2021年12月31日，貿易應收賬款的所有賬面值均以人民幣計值。

(a) 於各資產負債表日，基於交易日期的貿易應收賬款賬齡分析如下：

	於12月31日	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
一年以內	572,182	475,192
一至兩年	32,658	1,510
兩至三年	508	1,375
三年以上	7,083	6,103
	<u>612,431</u>	<u>484,180</u>

本集團並無持有此等貿易應收賬款的任何抵押品作為擔保。

## 21 貿易應收賬款（續）

(b) 貿易應收賬款減值撥備變動如下：

	截至12月31日止年度	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
年初	16,675	21,044
減值撥備／(撥回)	14,178	(3,170)
減值核銷	—	(1,199)
年末	<u>30,853</u>	<u>16,675</u>

## 22 按公允價值計入其他綜合收益的金融資產

	於12月31日	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
應收票據	43,740	337,178
貿易應收賬款	<u>46,528</u>	<u>29,842</u>
	<u>90,268</u>	<u>367,020</u>

於2022年12月31日，所有按公允價值計入其他綜合收益的金融資產均為應收票據及貿易應收賬款性質，按公允價值計入其他綜合收益的金融資產的預期虧損影響被評估為並不重大。

於2022年12月31日，按公允價值計入其他綜合收益的貿易應收賬款中人民幣39,781,000元為應收關聯方款項，而人民幣6,747,000元為應收第三方款項，本集團擬將應收票據及貿易應收賬款持有至到期以收取現金或轉撥予供應商以結算其商品採購額。鑒於本集團為收取合同現金流量及出售相關金融資產而持有該等金融資產，本集團已將有關應收票據及貿易應收賬款入賬為按公允價值計入其他綜合收益的金融資產。

## 綜合財務報表附註（續）

截至2022年12月31日止年度

### 23 應收票據

	於12月31日	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
應收票據－關聯方（附註41(c)(i)）	15,395	—
應收票據－第三方	303,689	—
	<u>319,084</u>	<u>—</u>

截至2022年12月31日止年度，本集團已背書或貼現的應收票據的賬面價值為人民幣306,534,000元（2021年：無），未終止確認。

於2022年12月31日，應收票據人民幣64,985,000元（2021年12月31日：零）已作為本集團短期借款的抵押。

管理層認為，本集團仍保留絕大部分風險及回報，因此，於2022年12月31日繼續確認應收票據的全部賬面值人民幣319,084,000元（2021年12月31日：零）。

應收票據其後採用實際利率法按攤銷成本減減值撥備計量。應收票據預期虧損的影響被評估為不重大。

## 24 應收貸款

	於12月31日	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
應收貸款		
— 融資租賃業務	5,535,008	7,901,021
— 保理服務	932,879	715,763
	<u>6,467,887</u>	<u>8,616,784</u>
減：減值撥備		
— 融資租賃業務	(367,956)	(312,636)
— 保理服務	(114,534)	(119,333)
	<u>(482,490)</u>	<u>(431,969)</u>
<b>應收貸款 — 淨額</b>	<b>5,985,397</b>	<b>8,184,815</b>
減：非即期部分		
— 融資租賃業務	(1,914,548)	(2,104,188)
	<u>(1,914,548)</u>	<u>(2,104,188)</u>
即期部分	<u>4,070,849</u>	<u>6,080,627</u>

於2022年及2021年12月31日，本集團的應收貸款的公允價值均與其賬面值相若。

於2022年及2021年12月31日，應收貸款的賬面值均以人民幣計值。

截至2022年及2021年12月31日，應收貸款約人民幣3,046,693,000元及人民幣6,791,022,000元以承租人擁有的租賃車輛作抵押，其原成本分別約為人民幣9,325,459,000元及人民幣15,530,814,000元。

於2022年及2021年12月31日，應收貸款人民幣1,433,797,000元及人民幣2,816,032,000元，分別被用作其他借款人民幣835,146,000元及人民幣2,498,429,000元的抵押（附註34）。

於2022年12月31日，應收貸款人民幣228,550,000元（2021年：零）已就銀行借款人民幣139,166,000元（2021年：零）予以抵押（附註34）。

## 綜合財務報表附註（續）

截至2022年12月31日止年度

### 24 應收貸款（續）

於2022年及2021年12月31日，應收貸款人民幣1,118,846,000元及人民幣1,119,557,000元已分別根據本集團的資產支持證券計劃轉出但未終止確認（附註33）。

於2022年及2021年12月31日，本集團資產支持票據計劃項下已轉出但未終止確認的應收貸款分別為零及人民幣125,979,000元（附註33）。

應收貸款減值撥備變動如下：

	截至12月31日止年度	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
年初	431,969	287,803
減值撥備	50,521	144,166
年末	482,490	431,969

### 25 其他應收賬款

	於12月31日	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
其他應收賬款－關聯方（附註41(c)(ii)）	125,300	13,547
其他應收賬款－第三方	316,853	275,426
	442,153	288,973
減：減值撥備	(26,472)	(12,335)
其他應收賬款－淨額	415,681	276,638
減：非流動部分	(11,131)	(111,145)
流動部分	404,550	165,493

於2022年及2021年12月31日，本集團的其他應收賬款的公允價值均與其賬面值相若。

於2022年及2021年12月31日，其他應收賬款的所有賬面值均以人民幣計值。

## 25 其他應收賬款（續）

(a) 各資產負債表日，以交易日期為基準的其他應收賬款賬齡分析如下：

	於12月31日	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
一年以內	276,455	253,409
一至兩年	154,974	26,903
兩至三年	4,034	2,897
三年以上	6,690	5,764
	<u>442,153</u>	<u>288,973</u>

本集團並無持有此等債務人的任何抵押品作為擔保。

(b) 於2022年及2021年12月31日，其他應收賬款之詳情如下：

	於12月31日	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
<b>非即期</b>		
租賃保證金(i)	<u>12,747</u>	<u>112,760</u>
<b>非即期小計</b>	<u>12,747</u>	<u>112,760</u>
<b>即期</b>		
來自關聯方的應收賬款（附註41(c)(ii)）	125,300	13,547
代客戶墊付煤炭採購價	122,889	104,471
租賃保證金(i)	140,938	36,601
其他保證金	13,932	13,460
應收利息	2,305	205
其他	<u>24,042</u>	<u>7,929</u>
<b>即期小計</b>	<u>429,406</u>	<u>176,213</u>
<b>總計</b>	<u>442,153</u>	<u>288,973</u>

(i) 租賃保證金指以轉租賃安排存放於第三方以獲得貸款的保證金。

## 綜合財務報表附註（續）

截至2022年12月31日止年度

### 25 其他應收賬款（續）

(c) 其他應收賬款減值撥備變動如下：

	截至12月31日止年度	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
年初	12,335	7,174
其他應收賬款減值撥備	14,137	5,161
年末	26,472	12,335

### 26 預付款項

	於12月31日	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
貨品及服務之預付款項	153,221	66,708
上市開支預付款項	—	20,216
	153,221	86,924

於2022年及2021年12月31日，預付款項的所有賬面值均以人民幣計值。

### 27 受限制銀行存款

	於12月31日	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
受限制銀行存款	16,158	84,816



## 27 受限制銀行存款（續）

於2022年及2021年12月31日，受限制銀行存款明細如下：

	於12月31日	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
發行應付票據的保證金	12,719	84,816
取得銀行借款的保證金	3,439	—
	<u>16,158</u>	<u>84,816</u>

## 28 現金及現金等價物

	於12月31日	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
銀行及手頭現金	<u>1,148,967</u>	<u>213,339</u>

## 29 股本

	於12月31日	
	2022年	2021年
已註冊、發行及繳足 股份數目（股）	2,236,042,500	1,629,000,000
股本（人民幣元）	<u>2,236,042,500</u>	<u>1,629,000,000</u>

## 綜合財務報表附註（續）

截至2022年12月31日止年度

### 29 股本（續）

股本變動如下：

	人民幣元
於2021年12月31日	<u>1,629,000,000</u>
新發行H股(a)	<u>607,042,500</u>
於2022年12月31日	<u>2,236,042,500</u>

(a) 於2022年7月15日，本公司於香港聯交所主板首次上市，按每股1.80港元新發行543,000,000股，每股面值人民幣1.00元的H股（附註30(a)）。

於2022年8月12日，本公司完成超額配售64,042,500股，每股面值人民幣1.00元的H股（「超額配售H股」），每股價格為1.80港元（附註30(a)）。

### 30 其他儲備

	資本盈餘(a) 人民幣千元	法定儲備(b) 人民幣千元	安全生產費(c) 人民幣千元	總計 人民幣千元
於2021年1月1日	475,108	11,508	1,503	488,119
轉撥法定儲備	—	23,397	—	23,397
調撥安全生產費	—	—	5,348	5,348
動用安全生產費	—	—	(1,236)	(1,236)
於2021年12月31日	<u>475,108</u>	<u>34,905</u>	<u>5,615</u>	<u>515,628</u>
於2022年1月1日	475,108	34,905	5,615	515,628
首次公開發行H股(i)	261,751	—	—	261,751
轉撥法定儲備	—	21,541	—	21,541
調撥安全生產費	—	—	4,477	4,477
動用安全生產費	—	—	(807)	(807)
於2022年12月31日	<u>736,859</u>	<u>56,446</u>	<u>9,285</u>	<u>802,590</u>

### 30 其他儲備（續）

#### (a) 資本盈餘

- (i) 本公司首次公開發行H股所得款項淨額（經扣除本公司就首次公開發行H股應付的包銷佣金及其他開支）為人民幣868,794,000元，其中人民幣607,043,000元及人民幣261,751,000元分別計入股本及股份溢價（附註29 (a)及(b)）。

#### (b) 法定儲備

根據中國《公司法》及本集團中國公司的組織章程細則，中國公司按照法定財務報表中歸屬於中國公司各擁有人溢利的10%提取至法定儲備，直至法定儲備累計額達到各中國公司註冊資本的50%。必須在劃撥該項儲備之後方可向中國公司各擁有人分派股息。

法定盈餘儲備可用於抵銷以前年度虧損（如有），且部分法定盈餘儲備可予以資本化作為各中國公司之股本，惟進行有關資本化後，該儲備的金額應當不低於各中國公司股本的25%。

#### (c) 安全生產費

根據財政部及中華人民共和國應急管理部（原國家安全生產監督管理總局）發佈的若干規定，本集團應基於提供運輸服務產生的收入預留一定金額的安全生產費。該經費用作改善安全條件，且不得用於向股東派發股利。當符合條件的安全支出產生時，相同金額的安全生產費轉至保留盈利。

## 綜合財務報表附註（續）

截至2022年12月31日止年度

### 31 保留盈利

	人民幣千元
於2021年1月1日	30,736
年內溢利	362,719
宣派之股息(附註38)	(66,199)
轉撥法定儲備(附註30)	(23,397)
調撥安全生產費(附註30(c))	(5,348)
動用安全生產費(附註30(c))	1,236
於2021年12月31日	299,747
於2022年1月1日	299,747
年內溢利	226,412
宣派之股息(附註38)	(201,126)
轉撥法定儲備(附註30)	(21,541)
調撥安全生產費(附註30(c))	(4,477)
動用安全生產費(附註30(c))	807
於2022年12月31日	299,822

### 32 租賃負債

	於12月31日	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
於以下期間到期的最低租賃付款		
— 一年以內	20,275	26,729
— 一至兩年	16,520	14,776
— 二至五年	6,201	13,941
— 遲於五年	1,434	—
	44,430	55,446
減：未來財務支出	(2,681)	(7,307)
	41,749	48,139

### 32 租賃負債（續）

	於12月31日	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
租賃負債的現值		
— 一年以內	18,613	24,730
— 一至兩年	15,992	13,054
— 二至五年	5,866	10,355
— 遲於五年	1,278	—
	<u>41,749</u>	<u>48,139</u>

截至2022年及2021年12月31日止年度，租賃的現金流出總額（包括租賃負債付款、租賃利息開支付款）分別為人民幣31,287,000元及人民幣34,541,000元。

### 33 應付債券

	於12月31日	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
資產支持證券	908,486	897,104
資產支持票據	—	42,753
	<u>908,486</u>	<u>939,857</u>
減：1年以內到期	(784,025)	(836,072)
應付債券之非即期部分	<u>124,461</u>	<u>103,785</u>

本集團於2021年12月31日的應付債券由陝汽集團提供的擔保支持。該等擔保已於截至2022年12月31日止年度悉數解除。

## 綜合財務報表附註（續）

截至2022年12月31日止年度

### 33 應付債券（續）

資產支持證券的主要條款如下：

#### 資產支持證券（「ABS」）

#### ABS 1 於2022年12月31日

發行日期：2022年3月30日

未償還本金金額（優先A1級）（人民幣千元）	37,708
息票利率（優先A1級）（%）	3.15%
到期日（優先A1級）	2023年2月28日
本金及利息付款期限	每月
未償還本金金額（優先A2級）（人民幣千元）	90,000
息票利率（優先A2級）（%）	3.40%
到期日（優先A2級）	2023年6月30日
本金及利息付款期限	每月
未償還本金金額（優先B級）（人民幣千元）	35,000
息票利率（優先B級）（%）	4.00%
到期日（優先B級）	2023年8月31日
本金及利息付款期限	每月

#### ABS 2 於2022年12月31日

發行日期：2022年7月27日

未償還本金金額（優先A1級）（人民幣千元）	150,340
息票利率（優先A1級）（%）	3.00%
到期日（優先A1級）	2023年6月30日
本金及利息付款期限	每月
未償還本金金額（優先A2級）（人民幣千元）	15,000
息票利率（優先A2級）（%）	3.10%
到期日（優先A2級）	2023年7月31日
本金及利息付款期限	每月
未償還本金金額（優先B級）（人民幣千元）	31,000
息票利率（優先B級）（%）	3.8%
到期日（優先B級）	2023年10月31日
本金及利息付款期限	每月

### 33 應付債券（續）

ABS 3	於2022年12月31日	
<b>發行日期：2022年11月30日</b>		
未償還本金金額（優先A1級）（人民幣千元）		281,632
息票利率（優先A1級）（%）		2.99%
到期日（優先A1級）		2023年10月31日
本金及利息付款期限		每月
未償還本金金額（優先A2級）（人民幣千元）		140,000
息票利率（優先A2級）（%）		3.39%
到期日（優先A2級）		2024年6月28日
本金及利息付款期限		每月
未償還本金金額（優先B級）（人民幣千元）		27,000
息票利率（優先B級）（%）		4.30%
到期日（優先B級）		2024年7月31日
本金及利息付款期限		每月

ABS 4	於2022年12月31日	於2021年12月31日
<b>發行日期：2021年9月16日</b>		
未償還本金金額（優先A1級）（人民幣千元）	—	256,926
息票利率（優先A1級）（%）	3.50%	3.50%
到期日（優先A1級）	2022年7月29日	2022年7月29日
本金及利息付款期限	每月	每月
未償還本金金額（優先A2級）（人民幣千元）	30,806	236,000
息票利率（優先A2級）（%）	3.90%	3.90%
到期日（優先A2級）	2023年2月28日	2023年2月28日
本金及利息付款期限	每月	每月
未償還本金金額（優先B級）（人民幣千元）	70,000	70,000
息票利率（優先B級）（%）	4.70%	4.70%
到期日（優先B級）	2023年4月28日	2023年4月28日
本金及利息付款期限	每月	每月

## 綜合財務報表附註 (續)

截至2022年12月31日止年度

### 33 應付債券 (續)

#### ABS 5

於2021年12月31日

發行日期：2021年6月9日

未償還本金金額 (優先A1級) (人民幣千元)	125,178
息票利率 (優先A1級) (%)	4.00%
到期日 (優先A1級)	2022年4月29日
本金及利息付款期限	每月

未償還本金金額 (優先A2級) (人民幣千元)	127,000
息票利率 (優先A2級) (%)	4.20%
到期日 (優先A2級)	2022年8月31日
本金及利息付款期限	每月

未償還本金金額 (優先B級) (人民幣千元)	82,000
息票利率 (優先B級) (%)	4.90%
到期日 (優先B級)	2022年11月30日
本金及利息付款期限	每月

資產支持票據 (「ABN」)

#### ABN 1

於2021年12月31日

發行日期：2020年11月3日

未償還本金金額 (優先A級) (人民幣千元)	12,753
息票利率 (優先A級) (%)	4.35%
到期日 (優先A級)	2022年2月28日
本金及利息付款期限	每季度

未償還本金金額 (優先B級) (人民幣千元)	30,000
息票利率 (優先B級) (%)	4.78%
到期日 (優先B級)	2022年5月28日
本金及利息付款期限	每季度



### 33 應付債券（續）

本公司附屬公司德銀融資租賃有限公司將其應收貸款轉讓予資產計劃管理人，後者向投資者發行資產支持證券或資產支持票據。

本集團隨後購回並持有所有已發行資產支持證券及資產支持票據的次級證券，因此，已轉讓資產的所有風險及回報實質上保留，且本集團並無於綜合財務報表中終止確認上述應收貸款。

### 34 借款

	於12月31日	
	2022年	2021年
	人民幣千元	人民幣千元
<b>非即期：</b>		
有抵押長期銀行借款(a)	128,245	—
由陝汽集團擔保的長期銀行借款	—	67,187
無抵押長期銀行借款	747,949	—
其他有抵押長期借款(b)	835,146	2,498,429
<b>小計</b>	<b>1,711,340</b>	<b>2,565,616</b>
<b>減：</b>		
— 長期銀行借款即期部分	(115,173)	(67,187)
— 其他長期借款即期部分	(744,051)	(2,103,410)
<b>非即期部分總額：</b>	<b>852,116</b>	<b>395,019</b>
<b>即期：</b>		
有抵押短期銀行借款(a)	75,906	—
由陝汽集團擔保的短期銀行借款	—	560,000
由第三方擔保的短期銀行借款	15,000	—
無抵押短期銀行借款	890,522	974,813
長期銀行借款的即期部分	115,173	67,187
其他長期借款的即期部分	744,051	2,103,410
<b>即期部分總額：</b>	<b>1,840,652</b>	<b>3,705,410</b>
<b>借款總額</b>	<b>2,692,768</b>	<b>4,100,429</b>

## 綜合財務報表附註（續）

截至2022年12月31日止年度

### 34 借款（續）

- (a) 於2022年12月31日，本集團的長期及短期銀行借款人民幣128,245,000元及人民幣10,921,000元由本集團的應收貸款人民幣228,550,000元（附註24）及應收票據人民幣64,985,000元（附註23）作抵押。
- (b) 其他借款為以轉租賃安排方式向第三方取得的借款。於2022年12月31日，其他借款人民幣835,146,000元（2021年12月31日：人民幣2,498,429,000元）以應收貸款人民幣1,433,797,000元（2021年12月31日：人民幣2,816,032,000元）作抵押（附註24）。
- (c) 於各資產負債表日期，借款的加權平均實際利率如下：

	於12月31日	
	2022年	2021年
銀行借款	3.80%	4.43%
其他借款	4.65%	5.18%

- (d) 於2022年及2021年12月31日，本集團應償還借款如下：

	於12月31日	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
1年內	1,840,652	3,705,410
1至2年內	852,116	395,019
	<u>2,692,768</u>	<u>4,100,429</u>

- (e) 所有借款均以人民幣計值。

## 35 質保撥備

質保撥備分析如下：

	於12月31日	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
質保撥備	1,194	2,558

  

	截至12月31日止年度	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
年初	2,558	8,573
一年內動用及撥回	(1,364)	(6,015)
年末	1,194	2,558

質保撥備指本集團就銷售智能車聯網終端產品提供的質保計劃。

## 綜合財務報表附註（續）

截至2022年12月31日止年度

### 36 貿易及其他應付賬款

	於12月31日	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
應付票據	38,238	238,103
貿易應付賬款－關聯方（附註41(c)(i)）	56,254	74,175
貿易應付賬款－第三方	275,393	331,611
其他應付賬款－關聯方提供的貸款（附註41(c)(ii)）	973,000	854,000
其他應付賬款－關聯方提供的墊款（附註41(c)(ii)）	8,469	1,467
其他應付賬款－應付關聯方利息（附註41(c)(ii)）	836	888
其他應付賬款－第三方提供的貸款	50,000	—
其他應付賬款－向商用車承租人收取的保證金	459,380	792,962
其他應付賬款－其他保證金	30,434	21,846
其他應付賬款－其他	65,998	54,223
應付員工薪酬及福利	54,298	47,768
應付提前退休福利	1,301	3,634
應付利息	—	2,284
除所得稅以外的應計稅項	4,751	7,068
<b>貿易及其他應付賬款</b>	<b>2,018,352</b>	<b>2,430,029</b>
<b>減：非即期部分：</b>		
－其他應付賬款－向商用車承租人收取的保證金	(160,537)	(381,893)
－應付提前退休福利	(385)	(1,297)
－其他應付賬款－關聯方提供的貸款	—	(643,000)
－其他應付賬款－第三方提供的貸款	(50,000)	—
<b>非即期部分總額</b>	<b>(210,922)</b>	<b>(1,026,190)</b>
<b>即期部分</b>	<b>1,807,430</b>	<b>1,403,839</b>

於2022年及2021年12月31日，本集團所有貿易及其他應付賬款（關聯方提供的貸款除外）均免息，且其公允價值（應付員工薪金及福利、應付提前退休福利及非金融負債應計稅項（所得稅除外）除外）與其賬面值相若。

### 36 貿易及其他應付賬款（續）

- (a) 本集團於2021年12月31日的應付票據由陝汽控股提供擔保，該項擔保於截至2022年12月31日止年度悉數解除。
- (b) 於2022年12月31日，第三方提供的貸款為透過第三方委託及擔保的銀行向本公司提供的貸款。
- (c) 於各資產負債表日期，關聯方及第三方提供的貸款的加權平均實際利率如下：

	於12月31日	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
關聯方提供的貸款	3.21%	3.40%
第三方提供的貸款	<u>3.00%</u>	<u>—</u>

關聯方提供的貸款於各資產負債表日期面臨的可變利率風險敞口如下所列：

	於12月31日	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
關聯方提供的貸款	<u>643,000</u>	<u>854,000</u>

## 綜合財務報表附註（續）

截至2022年12月31日止年度

### 36 貿易及其他應付賬款（續）

(d) 來自關聯方的貸款到期情況如下：

	於12月31日	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
一年以內	973,000	211,000
一年至兩年	—	643,000
	<u>973,000</u>	<u>854,000</u>

(e) 於2022年12月31日，第三方提供的貸款於一年至兩年到期。

(f) 基於交易日期的貿易應付賬款（包括應付予關聯方的具有貿易性質的金額）賬齡分析如下：

	於12月31日	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
一年以內	312,083	373,614
一年至兩年	17,663	31,930
兩年至三年	1,686	24
三年以上	215	218
	<u>331,647</u>	<u>405,786</u>

### 37 遞延政府補助

遞延政府補助分析如下：

	於12月31日	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
遞延政府補助	16,744	14,043

截至2022年及2021年12月31日止年度，遞延政府補助變動如下：

	截至12月31日止年度	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
年初	14,043	16,088
年內增加	6,689	4,342
計入損益（附註5.3）	(3,988)	(6,387)
年末	16,744	14,043

## 綜合財務報表附註（續）

截至2022年12月31日止年度

### 38 股息

	截至12月31日止年度	
	2022年	2021年
	人民幣千元	人民幣千元
向本公司權益持有人宣派之股息	201,126	66,199
向非控股權益宣派之股息	1,901	1,792
<b>總計</b>	<b>203,027</b>	<b>67,991</b>

根據本公司於2022年5月19日的股東大會決議案，已向本公司當時的權益持有人宣派截至2021年12月31日止年度的股息人民幣201,126,000元，股息已於2022年6月30日悉數派付。

根據本公司附屬公司新疆遠行供應鏈管理有限公司於2022年5月9日的股東大會決議案，已向本公司非控股權益宣派截至2021年12月31日止年度的股息人民幣1,901,000元，股息已於2022年6月29日悉數派付。

根據日期為2023年3月29日董事會會議的決議案，董事會建議就截至2022年12月31日止年度向股東派發末期股息每十股人民幣0.4336元（含稅）。建議的股息並未於截至2022年12月31日止年度的綜合財務報表內入賬列作負債。



## 39 現金流量資料

## (a) 經營所得現金

	截至12月31日止年度	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
除稅前利潤	278,777	444,594
就下列各項作出調整：		
— 金融資產減值虧損淨額（附註3.1(b)）	78,836	146,157
— 存貨減值撥備（附註7）	2,709	3,812
— 物業、廠房及設備折舊（附註14）	18,464	18,172
— 投資物業折舊（附註15）	266	—
— 使用權資產攤銷（附註13）	29,696	29,437
— 無形資產攤銷（附註16）	5,628	4,335
— 出售物業、廠房及設備之虧損／（收益）（附註6）	34	(36)
— 財務費用／（收入）淨額	226	(5,708)
— 使用權益法入賬的應佔聯營公司淨利潤（附註18）	(4,657)	(5,123)
— 其他虧損 — 淨額	815	—
— 遞延政府補助增加／（減少）（附註37）	2,701	(2,046)
— 質保撥備撥回（附註35）	(1,096)	(5,172)
營運資金變動：		
— 受限制銀行存款（附註27）	68,658	382,636
— 按公允價值計入其他綜合收益之金融資產（附註22）	30,151	153,294
— 應收票據	(319,084)	—
— 貿易應收賬款	(128,251)	29,821
— 應收貸款	2,148,897	900,332
— 其他應收賬款	(153,180)	(198,401)
— 預付款項	(90,153)	(21,420)
— 存貨	67,562	(105,684)
— 貿易及其他應付賬款	(545,033)	(4,509,187)
— 合同負債	(10,485)	15,003
— 借款	(1,530,315)	2,350,545
— 質保撥備	(268)	(843)
經營所用現金	(49,102)	(375,482)

## 綜合財務報表附註（續）

截至2022年12月31日止年度

### 39 現金流量資料（續）

#### (b) 重大非現金交易

	截至12月31日止年度	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
— 來自背書應收票據的存貨及服務付款	246,600	1,133,285
— 收購使用權資產（附註13）	25,217	57,527
	<u>271,817</u>	<u>1,190,812</u>

#### (c) 債務淨額對賬

節載列所呈列各年度債務淨額及債務淨額變動的分析。有關債務淨額的詳情，請參閱附註3.2。

	於12月31日	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
現金及受限制銀行存款	1,165,125	298,155
總債務－固定利率	(3,775,170)	(5,083,425)
總債務－浮動利率	<u>(890,833)</u>	<u>(859,000)</u>
債務淨額	<u>(3,500,878)</u>	<u>(5,644,270)</u>

### 39 經營所得現金（續）

#### (c) 債務淨額對賬（續）

	資產					負債					總計
	現金及	受限制	1年內到期	1年後到期	1年內到期	1年後到期	1年內到期	1年後到期	1年內到期	1年後到期	
	現金等價物	銀行存款	之借款	之借款	應付賬款	應付賬款	之租賃負債	之租賃負債	之應付債券	之應付債券	
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
於2021年1月1日	196,915	467,452	(1,613,816)	(124,068)	(3,071,000)	(854,000)	(10,288)	(12,172)	(248,459)	(74,544)	(5,343,980)
現金流量	16,424	(382,636)	(2,362,545)	-	3,071,000	-	34,541	-	(616,854)	-	(240,070)
非現金變動											
— 取得租賃優惠	-	-	-	-	-	-	-	(57,526)	-	-	(57,526)
— 租賃負債的利息開支	-	-	-	-	-	-	-	(2,694)	-	-	(2,694)
— 重新分類	-	-	270,951	(270,951)	(211,000)	211,000	(48,983)	48,983	29,241	(29,241)	-
於2021年12月31日	213,339	84,816	(3,705,410)	(395,019)	(211,000)	(643,000)	(24,730)	(23,409)	(836,072)	(103,785)	(5,644,270)
於2022年1月1日	213,339	84,816	(3,705,410)	(395,019)	(211,000)	(643,000)	(24,730)	(23,409)	(836,072)	(103,785)	(5,644,270)
現金流量	935,628	(68,658)	1,407,661	-	(169,000)	-	31,287	-	31,371	-	2,168,289
非現金變動											
— 取得租賃優惠	-	-	-	-	-	-	-	(23,739)	-	-	(23,739)
— 租賃負債的利息開支	-	-	-	-	-	-	-	(1,158)	-	-	(1,158)
— 重新分類	-	-	457,097	(457,097)	(593,000)	593,000	(25,170)	25,170	20,676	(20,676)	-
於2022年12月31日	1,148,967	16,158	(1,840,652)	(852,116)	(973,000)	(50,000)	(18,613)	(23,136)	(784,025)	(124,461)	(3,500,878)

### 40 或然負債

於2022年及2021年12月31日，本集團概無任何重大的或然負債。

### 41 關聯方交易

倘有關方可直接或間接對本集團的財務及經營決策行使控制權或施加重大影響，該方被視為本集團的關聯方。陝汽集團乃本公司之控股股東。

本公司受陝汽集團控制，後者為由陝西國資委於中國成立之政府企業。根據國際會計準則理事會發佈之國際會計準則第24號（經修訂）「關聯方披露」，直接或間接受政府控制、共同控制或受其重大影響的政府實體及其附屬公司乃界定為本集團之關聯方。基於此，關聯方包括陝汽集團及其附屬公司（本集團除外）、陝西國資委控制的實體、本集團可行使重大影響力之其他實體及法團、本公司主要管理人員及其緊密家庭成員。本集團與中國政府、受中國政府控制、共同控制或受其重大影響之其他實體之間的重大交易及結餘主要包括存款及借款、貿易及其他應收賬款、貿易及其他應付賬款以及現金及現金等價物。本公司董事認為具有意義之關聯方交易資料已於綜合財務報表內作出充分披露。

管理層相信其知悉的所有重大關聯方交易及結餘均已作出充分披露。向關聯方銷售貨品均按市場價格或也可給予其他客戶的價格進行。本集團認為此等銷售屬日常業務活動。除綜合財務報表其他地方所詳述的交易外，本集團與關聯方有以下重大交易或結餘。

## 41 關聯方交易（續）

- (a) 本公司董事認為以下各方／公司乃於截至2022年及2021年12月31日止年度與本集團存在交易或結餘的關聯方：

### 關聯方列表

關聯方名稱	與本集團的關係
陝汽控股	— 最終控股股東
陝汽集團	— 母公司
陝重汽	— 母公司對其具有重大影響的實體
陝西金鼎鑄造有限公司	— 母公司對其具有重大影響的實體
陝西重型汽車進出口有限公司	— 母公司對其具有重大影響的實體
陝西漢德車橋有限公司西安分公司	— 母公司對其具有重大影響的實體
陝西嘉和華亨熱系統股份有限公司	— 母公司對其具有重大影響的實體
陝西保利特種車製造有限公司	— 母公司對其具有重大影響的實體
陝汽淮南專用汽車有限公司	— 母公司對其具有重大影響的實體
陝汽榆林東方新能源專用汽車有限公司	— 母公司對其具有重大影響的實體
陝汽新疆汽車有限公司	— 母公司對其具有重大影響的實體
西安陝汽車輪有限公司	— 母公司對其具有重大影響的實體
西安德森新能源裝備有限公司	— 母公司對其具有重大影響的實體
西安康明斯發動機有限公司	— 母公司對其具有重大影響的實體
格拉默車輛座椅（陝西）有限公司	— 母公司對其具有重大影響的實體
陝汽大同專用汽車有限公司	— 母公司對其具有重大影響的實體
陝西建科方圓汽車零部件有限公司	— 最終控股股東對其具有重大影響的實體
銅川市東森機械製造有限責任公司	— 最終控股股東對其具有重大影響的實體
陝西通家汽車股份有限公司	— 最終控股股東對其具有重大影響的實體
陝西重汽專用汽車有限公司	— 由母公司控制的實體
陝西德仕電子設備有限責任公司	— 由母公司控制的實體
陝西德仕汽車部件（集團）有限責任公司	— 由母公司控制的實體

## 綜合財務報表附註（續）

截至2022年12月31日止年度

### 41 關聯方交易（續）

- (a) 本公司董事認為以下各方／公司乃於截至2022年及2021年12月31日止年度與本集團存在交易或結餘的關聯方（續）：

#### 關聯方列表（續）

關聯方名稱	與本集團的關係
陝汽商用車	— 由母公司控制的實體
西安環宇車燈有限公司	— 由母公司控制的實體
西安歐德橡塑技術有限公司	— 由母公司控制的實體
西安德仕汽車零部件有限責任公司	— 由母公司控制的實體
陝西陝汽車城酒店有限公司	— 由最終控股股東控制的實體
陝西汽車技工學校	— 由最終控股股東控制的實體
陝西汽車實業有限公司	— 由最終控股股東控制的實體
陝西歐舒特汽車股份有限公司	— 由最終控股股東控制的實體
陝西華臻現代農業有限公司	— 由最終控股股東控制的實體
陝西東風車橋傳動系統股份有限公司	— 由最終控股股東控制的實體
陝西方圓汽車標準件有限公司	— 由最終控股股東控制的實體
陝西東銘車輛系統股份有限公司	— 由最終控股股東控制的實體
陝西通力專用汽車有限責任公司	— 由母公司控制的實體
陝西藍通傳動軸有限公司	— 由母公司控制的實體
陝西華臻車輛部件有限公司	— 由母公司控制的實體
陝西華臻汽車零部件有限公司	— 由母公司控制的實體
陝西華臻汽車濾清系統有限公司	— 由母公司控制的實體
陝西三臻汽車零部件有限公司	— 由母公司控制的實體
陝西萬方汽車零部件有限公司	— 由母公司控制的實體
陝西萬方天運汽車電器有限公司	— 由母公司控制的實體
西安智德汽車電子控制系統有限公司	— 由母公司控制的實體
寶雞通力車身有限責任公司	— 由母公司控制的實體
美信	— 聯營公司
陝汽烏海專用汽車有限公司	— 非關聯方／母公司對其具有重大影響的實體(i)

與該等綜合財務報表其他地方披露者相同，截至2022年及2021年12月31日止年度，本集團與關聯方有以下重大交易。

- (i) 該等關聯方與本集團的關係由於股權關係變動而於截至2022年及2021年12月31日止年度產生變動。

## 41 關聯方交易（續）

### (b) 與關聯方之交易

	截至12月31日止年度	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
貨品銷售		
— 母公司對其具有重大影響的實體	35,312	91,174
— 由母公司控制的實體	30,394	113,748
	<u>65,706</u>	<u>204,922</u>
提供物流及倉儲服務		
— 母公司對其具有重大影響的實體	229,357	365,676
— 由母公司控制的實體	54,581	115,430
— 最終控股股東對其有重大影響的實體	482	597
— 由最終控股股東控制的實體	2	3
	<u>284,422</u>	<u>481,706</u>
保理業務所得利息收入		
— 母公司對其具有重大影響的實體	164	—
	<u>164</u>	<u>—</u>
提供車聯網及數據服務		
— 母公司對其具有重大影響的實體	11,292	1,757
— 由母公司控制的實體	90	—
	<u>11,382</u>	<u>1,757</u>

## 綜合財務報表附註（續）

截至2022年12月31日止年度

### 41 關聯方交易（續）

#### (b) 與關聯方之交易（續）

	截至12月31日止年度	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
提供維護及其他服務		
— 母公司對其具有重大影響的實體	25	167
— 由母公司控制的實體	13	3
— 由最終控股股東控制的實體	—	2
	<u>38</u>	<u>172</u>
購買貨品及服務		
— 由母公司控制的實體	31,110	462,756
— 母公司	28,348	5,887
— 聯營公司	2,352	7,964
— 母公司對其具有重大影響的實體	1,069	1,829
— 由最終控股股東控制的實體	13	751
	<u>62,892</u>	<u>479,187</u>
關聯方提供的貸款		
— 母公司	370,000	1,330,000
— 最終控股股東	100,000	—
— 聯營公司	10,000	35,000
	<u>480,000</u>	<u>1,365,000</u>
償還關聯方貸款		
— 母公司	251,000	3,211,000
— 最終控股股東	100,000	1,190,000
— 聯營公司	10,000	35,000
	<u>361,000</u>	<u>4,436,000</u>
來自關聯方貸款的應計利息		
— 母公司	20,969	45,945
— 聯營公司	376	746
— 最終控股股東	304	14,115
	<u>21,649</u>	<u>60,806</u>



## 41 關聯方交易（續）

### (b) 與關聯方之交易（續）

	截至12月31日止年度	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
支付來自關聯方貸款的利息		
— 母公司	26,920	54,727
— 聯營公司	376	—
— 最終控股股東	61	15,072
— 母公司對其有重大影響的實體	—	746
	<u>27,357</u>	<u>70,545</u>
以保理應收賬款形式授予關聯方的貸款		
— 母公司對其具有重大影響的實體	—	10,000
	<u>—</u>	<u>10,000</u>
關聯方償還保理應收賬款		
— 母公司對其具有重大影響的實體	10,191	—
	<u>10,191</u>	<u>—</u>
購買使用權資產		
— 母公司對其具有重大影響的實體	5,121	19,732
	<u>5,121</u>	<u>19,732</u>
支付租金開支		
— 母公司對其具有重大影響的實體	11,090	9,812
— 由母公司控制的實體	6,506	6,506
— 母公司	97	86
	<u>17,693</u>	<u>16,404</u>
關聯方代表本集團收取的運輸費		
— 母公司對其具有重大影響的實體	88,954	365,286
— 由母公司控制的實體	32,786	79,665
	<u>121,740</u>	<u>444,951</u>

## 綜合財務報表附註（續）

截至2022年12月31日止年度

### 41 關聯方交易（續）

#### (b) 與關聯方之交易（續）

	截至12月31日止年度	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
償還此前關聯方代表本集團支付的社會福利開支		
— 最終控股股東	3,333	7,395
— 由最終控股股東控制的實體	—	18
	<u>3,333</u>	<u>7,413</u>
關聯方代表第三方償還保理應收賬款		
— 母公司對其具有重大影響的實體	113,919	93,060
— 由母公司控制的實體	67,533	162,785
	<u>181,452</u>	<u>255,845</u>
代承租人向關聯方收取租賃付款		
— 母公司對其具有重大影響的實體	52,944	99,539
— 由母公司控制的實體	6,177	68,616
	<u>59,121</u>	<u>168,155</u>

截至2022年及2021年12月31日止年度，為促使商用車成交，商用車製造商（為關聯方）承諾並承擔承租人對本集團的部分租賃付款。

代表汽車經銷商支付關聯方的商用車購買價		
— 母公司對其具有重大影響的實體	—	908,791
— 由母公司控制的實體	—	36,680
	<u>—</u>	<u>945,471</u>

根據與商用車經銷商、德銀融資租賃有限公司及陝重汽或陝汽商用車之間訂立的若干第三方協議，向商用車經銷商收取的商用車購買價可由德銀融資租賃有限公司代表商用車經銷商支付。德銀融資租賃有限公司於截至2021年12月31日止年度終止該業務。

## 41 關聯方交易（續）

### (c) 與關聯方的結餘

#### (i) 與關聯方的貿易結餘

	於12月31日	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
按公允價值計入其他綜合收益－應收票據		
－由母公司控制的實體	15,761	64,738
－母公司對其具有重大影響的實體	8,923	64,553
	<u>24,684</u>	<u>129,291</u>
按公允價值計入其他綜合收益－貿易應收賬款		
－母公司對其具有重大影響的實體	39,378	29,842
－由母公司控制的實體	403	—
	<u>39,781</u>	<u>29,842</u>
應收票據		
－母公司對其具有重大影響的實體	10,310	—
－由母公司控制的實體	5,085	—
	<u>15,395</u>	<u>—</u>
貿易應收賬款		
－母公司對其具有重大影響的實體	160,320	75,694
－由母公司控制的實體	52,075	73,616
－最終控股股東對其具有重大影響的實體	467	256
－由最終控股股東控制的實體	7	7
	<u>212,869</u>	<u>149,573</u>

於2022年及2021年12月31日，貿易應收賬款的賬面值分別為人民幣212,869,000元及人民幣149,573,000元，撥備分別為人民幣474,000元及人民幣87,000元。

## 綜合財務報表附註（續）

截至2022年12月31日止年度

### 41 關聯方交易（續）

#### (c) 與關聯方的結餘（續）

##### (i) 與關聯方的貿易結餘（續）

	於12月31日	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
應收貸款		
— 母公司對其具有重大影響的實體	43,891	10,000
— 由母公司控制的實體	—	7,200
— 最終控股股東對其具有重大影響的實體	47,386	54,996
	<u>91,277</u>	<u>72,196</u>

於2022年及2021年12月31日，應收貸款的賬面值分別為人民幣91,277,000元及人民幣72,196,000元，撥備分別為人民幣47,825,000元及人民幣49,921,000元。

## 41 關聯方交易（續）

### (c) 與關聯方的結餘（續）

#### (i) 與關聯方的貿易結餘（續）

	於12月31日	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
預付款項		
— 由母公司控制的實體	56,876	24,542
— 母公司對其具有重大影響的實體	2,231	—
— 母公司	30	—
— 由最終控股股東控制的實體	—	4
	<u>59,137</u>	<u>24,546</u>
應付票據		
— 母公司對其具有重大影響的實體	—	50,000
— 由母公司控制的實體	—	357
	<u>—</u>	<u>50,357</u>
貿易應付賬款		
— 由母公司控制的實體	52,451	59,639
— 母公司	3,605	7,098
— 母公司對其具有重大影響的實體	198	7,438
	<u>56,254</u>	<u>74,175</u>
合同負債		
— 由母公司控制的實體	39	307
— 母公司對其具有重大影響的實體	—	783
	<u>39</u>	<u>1,090</u>

## 綜合財務報表附註（續）

截至2022年12月31日止年度

### 41 關聯方交易（續）

#### (c) 與關聯方的結餘（續）

##### (ii) 與關聯方的非貿易性質結餘

	於12月31日	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
其他應收賬款		
— 由母公司控制的實體	125,150	13,051
— 母公司	100	26
— 母公司對其具有重大影響的實體	50	470
	<u>125,300</u>	<u>13,547</u>

於2022年及2021年12月31日，其他應收賬款的賬面值分別為人民幣125,300,000元及人民幣13,547,000元，撥備分別為人民幣141,000元及人民幣16,000元。

	於12月31日	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
其他應付賬款		
— 母公司	973,836	854,888
— 由母公司控制的實體	6,592	40
— 母公司對其具有重大影響的實體	1,877	1,425
— 最終控股股東對其具有重大影響的實體	—	2
	<u>982,305</u>	<u>856,355</u>

並無向關聯方提供任何抵押／擔保，於上市後，關聯方所提供抵押／擔保將獲部分解除。

## 41 關聯方交易（續）

### (d) 主要管理人員薪酬

	截至12月31日止年度	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
薪金及其他短期僱員福利	2,720	2,802
退休金成本、住房公積金、醫療保險及其他社會保險	669	445
	<u>3,389</u>	<u>3,248</u>

### (e) 已註冊商標的使用

根據與陝汽集團訂立的商標協議，本公司自2016年8月28日至2026年8月27日期間有權無償使用「車輪滾滾」註冊商標，德銀融資租賃有限公司有權自2012年8月7日至2022年8月6日期間無償使用「德贏天下」註冊商標，上海遠行供應鏈管理（集團）有限公司有權自2017年3月21日至2027年3月20日期間無償使用註冊商標（即標識）。

## 42 期後事項

### 2022年度利潤分配

於2023年3月29日，董事會建議派發2022年末期股息每十股人民幣0.4336元（含稅），合共人民幣96,955,000元。建議利潤分配方案須待本公司股東於應屆股東週年大會上批准後，方可作實。

## 綜合財務報表附註（續）

截至2022年12月31日止年度

### 43 附屬公司

本公司於截至2022年及2021年12月31日止年度直接及間接持有以下附屬公司權益：

直接持有（附註(a)）	註冊／成立 地點及日期	註冊資本	本公司應佔權益百分比		主要業務
			截至 2021年 12月31日	截至 2022年 12月31日	
德銀融資租賃有限公司	中國 2011年11月24日	人民幣1,550,000,000元	100%	100%	融資租賃業務
上海德銀商業保理有限公司	中國 2013年9月17日	人民幣200,000,000元	100%	100%	保理服務
上海遠行供應鏈管理(集團) 有限公司	中國 2012年6月13日	人民幣50,000,000元	100%	100%	物流及供應鏈服務
陝西天行健車聯網信息技術 有限公司	中國 2013年6月18日	人民幣10,000,000元	100%	100%	車聯網及數據服務
陝西通匯汽車物流有限公司	中國 2005年10月20日	人民幣20,000,000元	100%	100%	物流及供應鏈服務
上海遠行物流服務有限公司	中國 2015年5月18日	人民幣10,000,000元	100%	100%	物流及供應鏈服務
陝西中富物聯科技服務有限公司	中國 2012年6月12日	人民幣16,000,000元	100%	100%	物流及供應鏈服務
新疆遠行供應鏈管理有限公司	中國 2013年1月28日	人民幣20,000,000元	51%	51%	物流及供應鏈服務
陝西遠行供應鏈管理有限公司	中國 2013年12月12日	人民幣3,000,000元	100%	100%	物流及供應鏈服務
河南德銀供應鏈管理有限公司	中國 2014年2月28日	人民幣30,000,000元	51%	51%	物流及供應鏈服務
山西德銀遠行供應鏈管理有限公司	中國 2014年3月13日	人民幣3,000,000元	100%	100%	物流及供應鏈服務
內蒙古遠行供應鏈管理有限公司	中國 2014年3月14日	人民幣3,000,000元	100%	100%	物流及供應鏈服務
北京德銀遠行供應鏈管理有限公司	中國 2015年6月10日	人民幣3,000,000元	100%	100%	物流及供應鏈服務
陝西華臻物流有限公司	中國 2011年1月24日	人民幣6,000,000元	100%	100%	物流及供應鏈服務

(a) 本集團旗下的所有公司均於中國以有限公司註冊成立／成立，並採納12月31日作為彼等財政年度截止日期。



#### 44 本公司財務狀況表及權益變動表

	於12月31日	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
<b>資產</b>		
<b>非流動資產</b>		
物業、廠房及設備	5,352	5,115
投資物業	4,389	6,586
無形資產	1,401	–
以攤銷成本計量的金融資產	20,500	–
於一間聯營公司之投資	9,157	9,623
於附屬公司之投資	2,302,053	2,302,053
向附屬公司收取的其他應收賬款	785,730	–
	<u>3,128,582</u>	<u>2,323,377</u>
<b>流動資產</b>		
預付款項	1,035	23,404
向第三方收取的其他應收賬款	17,561	272
向附屬公司收取的其他應收賬款	1,355,732	991,563
按公允價值計入損益之金融資產	–	43,000
受限制銀行存款	10,108	49,389
現金及現金等價物	876,753	48,645
	<u>2,261,189</u>	<u>1,156,273</u>
<b>資產總值</b>	<u>5,389,771</u>	<u>3,479,650</u>
<b>權益</b>		
股本(a)	2,236,043	1,629,000
其他儲備(a)	1,094,562	811,270
保留盈利(a)	240,687	247,944
	<u>3,571,292</u>	<u>2,688,214</u>
<b>權益總額</b>	<u>3,571,292</u>	<u>2,688,214</u>

## 綜合財務報表附註（續）

截至2022年12月31日止年度

### 44 本公司財務狀況表及權益變動表（續）

	於12月31日	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
<b>負債</b>		
<b>非流動負債</b>		
借款	670,000	—
應付第三方的其他應付賬款	50,000	—
遞延政府補助	2,781	2,879
	<u>722,781</u>	<u>2,879</u>
<b>流動負債</b>		
應付第三方的其他應付賬款	382,701	143,456
應付附屬公司的其他應付賬款	5	76,604
即期所得稅負債	—	59
借款	712,992	568,438
	<u>1,095,698</u>	<u>788,557</u>
<b>負債總額</b>	<u>1,818,479</u>	<u>791,436</u>
<b>權益及負債總額</b>	<u>5,389,771</u>	<u>3,479,650</u>

本公司財務狀況表已於2023年3月29日獲董事會批准，並由其代表簽署。

董事長：郭萬才

董事：王潤梁

#### 44 本公司財務狀況表及權益變動表（續）

##### (a) 本公司權益變動

	本公司權益持有人應佔			總計 人民幣千元
	股本 人民幣千元	其他儲備 人民幣千元	保留盈利 人民幣千元	
<b>於2021年1月1日</b>				
綜合收益	1,629,000	787,873	103,573	2,520,446
年內溢利	—	—	233,967	233,967
<b>與擁有人進行交易：</b>				
宣派及派付之股息	—	—	(66,199)	(66,199)
轉撥法定儲備	—	23,397	(23,397)	—
小計	—	23,397	(89,596)	(66,199)
<b>於2021年12月31日</b>	<b>1,629,000</b>	<b>811,270</b>	<b>247,944</b>	<b>2,688,214</b>
<b>於2022年1月1日</b>				
綜合收益	1,629,000	811,270	247,944	2,688,214
年內溢利	—	—	215,410	215,410
<b>與擁有人進行交易：</b>				
首次公開發行H股	607,043	261,751	—	868,794
宣派及派付之股息	—	—	(201,126)	(201,126)
轉撥法定儲備	—	21,541	(21,541)	—
小計	607,043	283,292	(222,667)	667,668
<b>於2022年12月31日</b>	<b>2,236,043</b>	<b>1,094,562</b>	<b>240,687</b>	<b>3,571,292</b>

# 釋義

於本年報，除文義另有所指外，以下詞彙具有如下涵義：

「股東週年大會」	指	指本公司股東週年大會
「組織章程細則」	指	本公司組織章程細則
「審核委員會」	指	董事會審核委員會
「董事會」	指	本公司董事會
「監事會」	指	本公司監事會
「中國」	指	中華人民共和國，除文義另有所指外及僅就本報告而言，不包括香港、中國澳門特別行政區及台灣
「《公司條例》」	指	《公司條例》(香港法例第622章)，經不時修訂、補充或以其他方式修改
「本公司」	指	德銀天下股份有限公司(前稱為德銀天下投資控股有限公司)，一間於2014年8月14日在中國成立的有限公司及於2020年12月25日註冊為股份有限公司
「關連人士」	指	具有《上市規則》賦予的涵義
「控股股東」	指	具有《上市規則》賦予的涵義
「德銀保理」	指	上海德銀商業保理有限公司，一間於2013年9月17日在中國成立的有限公司，其為本公司的全資附屬公司
「德銀融資租賃」	指	德銀融資租賃有限公司，一間於2011年11月24日在中國成立的有限公司，其為本公司的全資附屬公司
「董事」	指	本公司董事
「企業所得稅」	指	中國企業所得稅
「全球發售」	指	香港公開發售及國際發售，二者的定義見招股章程

「本集團」或「我們」	指 本公司及其附屬公司
「H股」	指 我們普通股本中面值為每股人民幣1.00元的境外上市外資股
「H股股份過戶登記處」	指 香港中央證券登記有限公司
「香港」	指 中國香港特別行政區
「港元」	指 港元，香港的法定貨幣
「國際財務報告準則」	指 國際財務報告準則
「獨立客戶」	指 包括獨立物流供應鏈客戶、獨立保理客戶、獨立融資租賃客戶及獨立車聯網客戶
「車聯網」	指 以感應技術採集車輛數據，特別是車輛運行數據、駕駛員駕駛習慣及駕駛位置，以為車輛生態圈各類市場參與者提供數據信息服務的一種業務
「最後實際可行日期」	指 2023年3月29日，即本報告刊發前確定當中若干資料的最後實際可行日期
「上市」	指 H股於主板上市
「上市日期」	指 H股上市及H股的買賣首次獲准於聯交所進行的日期，為2022年7月15日
「《上市規則》」或 「《香港上市規則》」	指 《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》，經不時修訂、補充或以其他方式修改
「主板」	指 由聯交所運作的證券市場（不包括期權市場），乃獨立於聯交所GEM並與其並行運作
「美信」	指 美信保險經紀（上海）有限公司，一間於2010年9月14日在中國成立的有限公司，其30.00%股權由本公司持有，而餘下的70.00%股權由一名獨立第三方持有
「提名委員會」	指 董事會提名委員會

## 釋義

「超額配股權」	指 由本公司向國際包銷商授出的購股權，由獨家代表（為其本身及代表國際包銷商）行使
「中國《公司法》」	指 《中華人民共和國公司法》，經不時修訂、補充或以其他方式修改
「中國政府」或「國家」	指 中國中央政府，包括所有政治分支機構（包括省級、市級及其他地區或地方政府實體）及其機關，或如文義所指，其中任何一個
「招股章程」	指 本公司於2022年6月30日就全球發售刊發的招股章程
「薪酬委員會」	指 董事會薪酬委員會
「報告期」	指 截至2022年12月31日止年度
「人民幣」	指 人民幣元，中國的法定貨幣
「國家稅務總局」	指 中華人民共和國國家稅務總局
「證監會」	指 香港證券及期貨事務監察委員會
「《證券及期貨條例》」	指 《證券及期貨條例》(香港法例第571章)，經不時修訂、補充或以其他方式修改
「陝汽集團」	指 陝西汽車集團股份有限公司(前稱陝西汽車集團有限責任公司)，一間於1989年11月18日在中國成立的有限公司並於2021年3月30日註冊為股份有限公司。其為控股股東
「陝西汽車集團」	指 陝汽集團及其聯屬公司
「陝汽控股」	指 陝西汽車控股集團有限公司，一間於2012年8月20日在中國成立的有限公司，為一名控股股東，其51.00%股權由陝西省人民政府國有資產監督管理委員會持有，49.00%股權由陝西省人民政府國有資產監督管理委員會全資擁有的一家公司持有

「陝汽商用車」	指 陝汽集團商用車有限公司，一間於2002年4月10日在中國成立的有限公司，為一名控股股東，其68.51%股權由陝汽集團持有及其31.49%股權由三名獨立第三方共同持有，截至最後實際可行日期，陝汽商用車持有本公司0.52%的股權
「陝重汽」	指 陝西重型汽車有限公司，一間於2002年9月18日在中國成立的有限公司，其49.00%股權由陝汽集團持有及其51.00%股權由濰柴動力股份有限公司持有，濰柴動力股份有限公司是在聯交所主板（股份代號：2338）和深圳證券交易所主板（證券代碼：SZ000338）上市的公司，及作為獨立第三方，截至最後實際可行日期，陝重汽持有本公司5.24%的股權
「陝汽控股集團」	指 陝汽集團及陝汽控股及／或彼等各自的聯繫人（不包括本集團的成員公司）
「股份」	指 本公司股本中每股面值人民幣1.00元的普通股，包括內資股及H股
「股東」	指 股份持有人
「聯交所」或「香港聯交所」	指 香港聯合交易所有限公司
「附屬公司」	指 具有《公司條例》第15條所賦予的涵義
「主要股東」	指 具有《上市規則》賦予的涵義
「監事」	指 本公司監事
「天行健」	指 陝西天行健車聯網信息技術有限公司，一間於2013年6月18日在中國成立的有限公司，其為本公司的全資附屬公司
「通匯」	指 陝西通匯汽車物流有限公司，一間於2005年10月20日在中國成立的有限公司，其為本公司的全資附屬公司
「%」	指 百分比