

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並表明概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中遠海運控股股份有限公司
COSCO SHIPPING Holdings Co., Ltd.*
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：1919)

截至二零二二年十二月三十一日止年度
全年業績

財務摘要

- 二零二二年度本集團持續經營業務收入為人民幣391,058,497,000元，較二零二一年增加人民幣57,364,554,000元，增幅17.19%。
- 二零二二年度本公司權益持有人應佔持續經營業務利潤為人民幣109,684,166,000元，較二零二一年增加人民幣20,335,218,000元，增幅22.76%。
- 二零二二年每股基本及攤薄盈利分別為人民幣6.83元及人民幣6.78元。
- 董事會建議派發二零二二年度末期股息每股普通股人民幣1.39元(含稅)。

中遠海運控股股份有限公司(「本公司」或「中遠海控」)董事會(「董事會」)謹此公佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零二二年十二月三十一日止年度(「報告期」)的業績，連同截至二零二一年十二月三十一日止年度的比較數字。

中遠海運控股股份有限公司
 綜合利潤表
 截至二零二二年十二月三十一日止年度

	附註	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元 (經重列)
持續經營業務			
收入	3	391,058,497	333,693,943
服務成本		(220,580,548)	<u>(193,576,640)</u>
毛利		170,477,949	140,117,303
其他收益	4	4,663,174	1,542,066
其他開支	4	(310,842)	(805,430)
金融資產減值虧損，淨額		(35,720)	(181,175)
銷售、管理及一般費用		(11,795,727)	<u>(12,326,444)</u>
經營利潤		162,998,834	128,346,320
財務收入	5	5,705,708	1,110,293
財務費用	5	(3,840,637)	(3,833,335)
財務收入／(費用)淨額	5	1,865,071	<u>(2,723,042)</u>
		164,863,905	125,623,278
應佔下列各項的利潤減虧損			
— 合營公司		650,019	694,459
— 聯營公司		1,662,046	<u>1,688,803</u>
持續經營業務所得稅前利潤		167,175,970	128,006,540
所得稅費用	6	(35,758,814)	<u>(24,101,179)</u>
年度持續經營業務利潤		131,417,156	<u>103,905,361</u>

	附註	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元 (經重列)
年度利潤		<u>131,417,156</u>	<u>103,905,361</u>
應佔利潤：			
— 本公司權益持有人		<u>109,684,166</u>	<u>89,348,948</u>
— 非控制權益		<u>21,732,990</u>	<u>14,556,413</u>
		<u>131,417,156</u>	<u>103,905,361</u>
		二零二二年 人民幣元	二零二一年 人民幣元
本公司權益持有人應佔每股盈利：			
每股基本盈利	8	<u>6.83</u>	<u>5.59</u>
每股攤薄盈利	8	<u>6.78</u>	<u>5.56</u>

綜合全面收益表
截至二零二二年十二月三十一日止年度

二零二二年
人民幣千元

二零二一年
人民幣千元
(經重列)

年度利潤	<u>131,417,156</u>	<u>103,905,361</u>
其他綜合收益／(虧損)		
<i>可能重新分類至損益的項目</i>		
應佔合營公司及聯營公司的其他綜合(虧損)／收益	(65,249)	26,435
現金流量對沖，扣除稅項	62,569	24,361
匯兌差額	4,892,461	(1,386,228)
<i>將不會重新分類至損益的項目</i>		
按公允價值計入其他綜合收益的權益投資		
公允價值變動，扣除稅項	12,423	(50,176)
重新計量離職後福利義務	(20,527)	158,188
應佔一間聯營公司其他綜合(虧損)／收益	(57,362)	21,489
匯兌差額	<u>2,012,978</u>	<u>(743,528)</u>
年度其他綜合收益／(虧損)，扣除稅項	<u>6,837,293</u>	<u>(1,949,459)</u>
年度綜合收益總額	<u><u>138,254,449</u></u>	<u><u>101,955,902</u></u>
應佔年度綜合收益總額：		
— 本公司權益持有人	114,538,006	88,105,176
— 非控制權益	<u>23,716,443</u>	<u>13,850,726</u>
	<u><u>138,254,449</u></u>	<u><u>101,955,902</u></u>

綜合資產負債表
於二零二二年十二月三十一日

	附註	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元 (經重列)
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備		119,518,590	106,535,455
使用權資產		54,918,414	55,636,057
投資物業		2,701,063	2,584,821
無形資產		4,769,242	4,795,515
商譽		6,104,494	5,638,475
合營公司投資		8,358,662	8,571,651
聯營公司投資		49,707,918	23,414,756
按公允價值計入其他綜合收益的金融資產		1,908,361	1,218,207
按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產		371,477	394,798
按攤銷成本計量的金融資產		368,886	626,954
衍生金融資產		16,324	—
限制性銀行存款		11,126	9,758
遞延所得稅資產		885,746	721,831
提供予一間合營公司及聯營公司的貸款		664,991	765,644
退休金及退休資產		70,294	78,090
其他非流動資產		261,123	161,608
非流動資產總額		250,636,711	211,153,620
流動資產			
存貨		7,017,037	5,409,245
貿易及其他應收款項及合同資產	9	16,762,308	18,037,125
按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產		93,107	360,105
按攤銷成本計量的金融資產		254,856	105,438
衍生金融資產		25,980	—
可收回稅款		124,228	61,838
限制性銀行存款		1,251,564	377,532
現金及現金等價物		235,613,923	178,428,462
分類為持作出售的資產		—	341,757
流動資產總額		261,143,003	203,121,502
資產總額		511,779,714	414,275,122

	附註	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元 (經重列)
權益			
本公司權益持有人應佔權益			
股本		16,094,862	16,014,126
儲備		184,287,911	117,679,703
		<u>200,382,773</u>	<u>133,693,829</u>
非控制權益		53,140,695	45,766,217
		<u>253,523,468</u>	<u>179,460,046</u>
負債			
非流動負債			
長期借款		34,759,086	59,256,792
租賃負債		38,030,000	40,471,216
撥備及其他負債	11	6,655,007	4,558,851
認沽期權負債		1,664,811	1,480,838
退休金及退休負債		310,214	406,431
衍生金融負債		-	19,071
遞延所得稅負債		17,373,121	7,256,343
		<u>98,792,239</u>	<u>113,449,542</u>
流動負債			
貿易及其他應付款及合同負債	10	129,762,356	87,051,824
衍生金融負債		-	21,826
短期借款		2,241,818	1,655,659
長期借款的即期部分		5,806,773	12,421,244
租賃負債的即期部分		12,887,982	10,963,457
撥備及其他負債的即期部分	11	39,142	40,988
應付稅項		8,725,936	9,210,536
		<u>159,464,007</u>	<u>121,365,534</u>
流動負債總額		<u>159,464,007</u>	<u>121,365,534</u>
負債總額		<u>258,256,246</u>	<u>234,815,076</u>
權益及負債總額		<u>511,779,714</u>	<u>414,275,122</u>
流動資產淨額		<u>101,678,996</u>	<u>81,755,968</u>
資產總額減流動負債		<u>352,315,707</u>	<u>292,909,588</u>

附註：

1 一般資料

本公司於二零零五年三月三日根據中華人民共和國（「中國」）公司法在中國註冊成立為股份有限公司，註冊地址為中國天津市天津空港經濟區中心大道與東七道交口遠航商務中心十二號樓二層。本公司的H股及A股分別於香港聯合交易所有限公司主板及上海證券交易所主板上市。

本公司及其附屬公司（「本集團」）的業務主要包括向全球提供廣泛的集裝箱航運、集裝箱碼頭管理與經營服務。

於本年內，本集團完成以下收購：

- (a) 本集團向領惠投資有限公司以總代價人民幣22.83億元收購上海天宏力資產管理有限公司的81%股份；
- (b) 本集團向中遠海運資產經營管理有限公司以總代價人民幣11.91億元收購上海海真藍實業有限公司的全部股份。

由於領惠投資有限公司與中遠海運資產經營管理有限公司均為中國遠洋海運集團有限公司持有企業，上述交易視為同一控制下企業合併。於該等綜合財務報表的比較數據已據企業合併會計準則重列。

該等綜合財務報表已於二零二三年三月三十日獲董事會批准刊發。

2 編製基準及重大會計政策

本公告所載全年業績摘錄自本公司年報所載本集團截至二零二二年十二月三十一日止年度綜合財務報表，但不構成該等財務報表之全部。該等財務報表乃根據香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）以及香港公司條例的適用披露規定編製。

除若干金融資產及負債（包括衍生工具）以公允價值列賬外，綜合財務報表乃以持續經營基準按歷史成本慣例編製。除另有說明外，綜合財務報表以人民幣（「人民幣」）呈報，所有金額約整至人民幣千元。

2 編製基準及重大會計政策(續)

(a) 於二零二二年生效且本集團已採用的新準則及現行準則修訂本及詮釋

本集團自二零二二年一月一日起的財政年度首次採用以下新準則及現行準則修訂本及詮釋：

現行準則修訂本

香港會計準則第16號(修訂本)	物業、廠房及設備：作擬定用途前之所得款項
香港會計準則第37號(修訂本)	有償合同－履行合同的成本
香港財務報告準則	二零一八年至二零二零年報告週期之年度改進
香港財務報告準則第3號(修訂本)	業務合併
香港財務報告準則第16號(修訂本)	二零二一年六月三十日之後新型冠狀病毒相關 租金減免
會計指引第5號(經修訂)	同一控制下合併的合併會計法

採納以上新準則及現有準則的修訂本及詮釋不會對本集團綜合財務報表造成重大影響。

(b) 不獲採納之新準則及現行準則的修訂本、詮釋及改進

香港會計師公會已頒佈若干截至二零二二年十二月三十一日止年度尚未生效且並未獲本集團提前採納的新準則及對現行準則的修訂本、詮釋及改進。本集團將於該等準則及對現行準則的修訂本、詮釋及改進生效時予以採用。預計該等準則、修訂本、詮釋及改進不會對本集團的綜合財務報表造成重大影響。

3 收入及分部資料

營運分部

主要經營決策者已被確認為本集團的執行董事。執行董事審閱本集團的內部報告以評估業績及分配資源。管理層基於該等報告釐定營運分部，並從業務角度進行分析：

- 集裝箱航運業務
- 碼頭業務
- 公司及其他業務，主要包括投資控股、管理服務及融資。

分部資產指分部進行經營活動而使用的經營資產。分部資產不包括與分部業務無關的合營公司投資、聯營公司投資、提供予一間合營公司及聯營公司的貸款、按公允價值計入其他綜合收益的金融資產、按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產、按攤銷成本計量的金融資產及分類為持作出售的資產。分部負債指分部進行經營活動而引起的經營負債。

非流動資產的增加包括物業、廠房及設備、投資物業、無形資產及使用權資產的增加。

3 收入及分部資料(續)

營運分部(續)

	截至二零二二年十二月三十一日止年度				
	集裝箱 航運業務 人民幣千元	碼頭業務 人民幣千元	公司及 其他業務 人民幣千元	分部間 抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
利潤表					
總收入	384,035,553	9,798,133	-	(2,775,189)	391,058,497
其中：					
— 分部間收入	42,320	2,732,869	-	(2,775,189)	-
— 收入(來自外部客戶)	<u>383,993,233</u>	<u>7,065,264</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>391,058,497</u>
客戶合約收益：					
於整段期間	<u>384,035,553</u>	<u>9,798,133</u>	<u>-</u>	<u>(2,775,189)</u>	<u>391,058,497</u>
分部利潤	160,426,816	1,779,797	63,129,022	(62,336,801)	162,998,834
財務收入	4,056,368	114,062	1,560,278	(25,000)	5,705,708
財務費用	(2,132,642)	(869,088)	(863,907)	25,000	(3,840,637)
應佔以下各項的利潤減虧損：					
— 合營公司	144,902	505,117	-	-	650,019
— 聯營公司	75,573	1,567,240	19,233	-	<u>1,662,046</u>
所得稅前利潤	162,571,017	3,097,128	63,844,626	(62,336,801)	167,175,970
所得稅費用	(25,762,594)	(479,443)	(9,516,777)	-	<u>(35,758,814)</u>
年度利潤	136,808,423	2,617,685	54,327,849	(62,336,801)	<u>131,417,156</u>
出售物業、廠房及設備之					
收益淨額	399,085	2,927	-	-	402,012
折舊及攤銷	18,730,960	1,668,755	2,701	-	20,402,416
非流動資產的增加	<u>20,241,904</u>	<u>2,433,002</u>	<u>146</u>	<u>-</u>	<u>22,675,052</u>

3 收入及分部資料(續)

營運分部(續)

	截至二零二一年十二月三十一日止年度(經重列)				
	集裝箱 航運業務 人民幣千元	碼頭業務 人民幣千元	公司及 其他業務 人民幣千元	分部間 抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
利潤表					
總收入	327,927,112	7,931,409	–	(2,164,578)	333,693,943
其中：					
– 分部間收入	17,543	2,147,035	–	(2,164,578)	–
– 收入(來自外部客戶)	<u>327,909,569</u>	<u>5,784,374</u>	<u>–</u>	<u>–</u>	<u>333,693,943</u>
客戶合約收益：					
於整段期間	<u>327,927,112</u>	<u>7,931,409</u>	<u>–</u>	<u>(2,164,578)</u>	<u>333,693,943</u>
分部利潤	126,706,024	1,672,869	(32,573)	–	128,346,320
財務收入	908,778	72,716	214,240	(85,441)	1,110,293
財務費用	(1,946,551)	(640,003)	(1,332,222)	85,441	(3,833,335)
應佔下列各項的利潤減虧損：					
– 合營公司	157,579	536,880	–	–	694,459
– 聯營公司	65,268	1,588,770	34,765	–	<u>1,688,803</u>
所得稅前利潤／(虧損)	125,891,098	3,231,232	(1,115,790)	–	128,006,540
所得稅費用	(18,846,755)	(610,927)	(4,643,497)	–	<u>(24,101,179)</u>
年度利潤／(虧損)	107,044,343	2,620,305	(5,759,287)	–	<u>103,905,361</u>
出售物業、廠房及設備之 收益／(虧損)淨額	275,698	(16,327)	–	–	259,371
折舊及攤銷	11,611,063	1,453,640	1,774	–	13,066,477
非流動資產的增加	<u>21,906,938</u>	<u>6,183,840</u>	<u>234</u>	<u>–</u>	<u>28,091,012</u>

3 收入及分部資料(續)

營運分部(續)

	於二零二二年十二月三十一日				
	集裝箱 航運業務 人民幣千元	碼頭業務 人民幣千元	公司及 其他業務 人民幣千元	分部間 抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
資產負債表					
分部經營資產	365,806,964	46,709,323	122,745,049	(85,209,880)	450,051,456
合營公司投資	1,133,728	7,224,934	-	-	8,358,662
聯營公司投資	3,457,491	22,745,161	23,574,821	(69,555)	49,707,918
提供予一間合營公司及聯營 公司的貸款	-	664,991	-	-	664,991
按公允價值計入其他綜合 收益的金融資產	167,470	971,957	768,934	-	1,908,361
按公允價值計量且其變動計入 損益的金融資產	93,110	371,474	-	-	464,584
按攤銷成本計量的金融資產	623,742	-	-	-	623,742
分類為持作出售的資產	-	-	-	-	-
資產總額	<u>371,282,505</u>	<u>78,687,840</u>	<u>147,088,804</u>	<u>(85,279,435)</u>	<u>511,779,714</u>
分部經營負債及負債總額	<u>213,252,591</u>	<u>32,644,622</u>	<u>22,369,628</u>	<u>(10,010,595)</u>	<u>258,256,246</u>

	於二零二一年十二月三十一日(經重列)				
	集裝箱 航運業務 人民幣千元	碼頭業務 人民幣千元	公司及 其他業務 人民幣千元	分部間 抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
資產負債表					
分部經營資產	278,016,650	45,195,700	126,609,364	(71,345,902)	378,475,812
合營公司投資	1,203,036	7,368,615	-	-	8,571,651
聯營公司投資	1,533,763	21,884,169	66,328	(69,504)	23,414,756
提供予一間合營公司及聯營 公司的貸款	-	765,644	-	-	765,644
按公允價值計入其他綜合 收益的金融資產	185,974	1,032,233	-	-	1,218,207
按公允價值計量且其變動計入 損益的金融資產	360,105	394,798	-	-	754,903
按攤銷成本計量的金融資產	732,392	-	-	-	732,392
分類為持作出售的資產	341,757	-	-	-	341,757
資產總額	<u>282,373,677</u>	<u>76,641,159</u>	<u>126,675,692</u>	<u>(71,415,406)</u>	<u>414,275,122</u>
分部經營負債及負債總額	<u>161,960,301</u>	<u>32,469,326</u>	<u>41,725,777</u>	<u>(1,340,328)</u>	<u>234,815,076</u>

3 收入及分部資料(續)

地區信息

(a) 收入

本集團的業務遍佈全球。集裝箱航運業務的收入來自全球主要的貿易航線，主要包括跨太平洋、亞歐、亞洲區內、中國大陸與其他國際(包括大西洋)，呈報如下：

地區	貿易航線
美洲地區	跨太平洋
歐洲地區	亞歐(包括地中海)
亞太地區	亞洲區內(包括澳洲)
中國大陸	中國大陸
其他國際地區	其他國際(包括大西洋)

就地區信息呈報而言，集裝箱航運所產生的運費收入是根據集裝箱航運業務的貿易航線而定。

碼頭營運的收入按業務經營所在地區呈列。

	截至二零二二年十二月三十一日止年度		
	總收入 人民幣千元	分部間收入 人民幣千元	外部收入 人民幣千元
集裝箱航運業務			
— 美洲地區	115,007,179	—	115,007,179
— 歐洲地區	100,760,668	—	100,760,668
— 亞太地區	92,876,196	—	92,876,196
— 中國大陸	23,807,585	(42,320)	23,765,265
— 其他國際地區	51,583,925	—	51,583,925
	384,035,553	(42,320)	383,993,233
碼頭業務			
— 中國大陸	4,804,472	(1,383,836)	3,420,636
— 歐洲地區	4,618,739	(1,199,448)	3,419,291
— 亞太地區	339,548	(149,585)	189,963
— 其他國際地區	35,374	—	35,374
	9,798,133	(2,732,869)	7,065,264
總計	393,833,686	(2,775,189)	391,058,497

3 收入及分部資料(續)

地區信息(續)

(a) 收入(續)

	截至二零二一年十二月三十一日止年度(經重列)		
	總收入 人民幣千元	分部間收入 人民幣千元	外部收入 人民幣千元
集裝箱航運業務			
— 美洲地區	86,283,078	—	86,283,078
— 歐洲地區	95,108,013	—	95,108,013
— 亞太地區	76,527,231	—	76,527,231
— 中國大陸	23,495,507	(17,543)	23,477,964
— 其他國際地區	46,513,283	—	46,513,283
	327,927,112	(17,543)	327,909,569
碼頭業務			
— 中國大陸	3,502,675	(1,099,305)	2,403,370
— 歐洲地區	4,203,345	(938,518)	3,264,827
— 亞太地區	225,389	(109,212)	116,177
	7,931,409	(2,147,035)	5,784,374
總計	335,858,521	(2,164,578)	333,693,943

(b) 非流動資產

除金融工具及遞延所得稅資產(「地區非流動資產」)外，本集團非流動資產包括物業、廠房及設備、投資物業、無形資產、使用權資產、合營公司投資、聯營公司投資以及其他非流動資產。

集裝箱船舶及集裝箱(包括在物業、廠房及設備以及使用權資產)主要用於全球各地區的貨物航運。因此，無法按地區呈報集裝箱船舶及集裝箱的位置，故集裝箱船舶、集裝箱及在建船舶以未分配的非流動資產呈列。

其餘地區非流動資產按業務經營／資產所在地呈列。

	於二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元	於二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元 (經重列)
未分配 其餘資產	138,098,642	128,531,957
— 中國大陸	74,825,546	47,962,189
— 中國大陸以外地區	33,415,318	30,844,192

4 其他收益及其他開支

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元 (經重列)
來自按公允價值計入其他綜合收益的投資的股息收入	21,220	64,011
出售物業、廠房及設備的收益	417,512	298,648
出售聯營公司、合營公司及附屬公司的收益	234,690	135,890
重新計量股權投資所產生的收益	–	68,851
按公允價值計量且其變動計入損益的組合投資收益		
– 公允價值收益(已實現及未實現)	–	73,309
– 利息收入	7,907	13,803
– 分派	2,344	3,888
– 股息收入	1,487	1,391
按攤銷成本計量的投資的利息收入	29,245	32,467
政府補貼及其他補助	1,299,931	799,251
匯兌收益	2,613,430	–
其他	35,408	50,557
其他收益	4,663,174	1,542,066
出售物業、廠房及設備的虧損	(28,089)	(39,277)
按公允價值計量且其變動計入損益的組合投資的 公允價值虧損(已實現及未實現)	(56,139)	(29,065)
捐款	(41,746)	(349,729)
視作出售一間聯營公司的虧損	(21,628)	–
匯兌虧損	–	(343,043)
其他	(163,240)	(44,316)
其他開支	(310,842)	(805,430)

5 財務收入及費用

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元 (經重列)
財務收入		
利息收入來自：		
－ 存於關聯方的存款	1,472,564	428,935
－ 提供予一間合營公司及聯營公司的貸款	20,425	25,206
－ 其他金融機構	3,844,269	656,152
匯兌收益淨額	368,450	—
財務收入總額	5,705,708	1,110,293
財務費用		
利息開支產於：		
－ 第三方所提供的借款	(1,412,444)	(1,370,361)
－ 關聯方所提供的借款	(145,891)	(101,913)
－ 附屬公司非控制股東所提供的借款	(8,245)	(3,136)
－ 租賃負債	(1,811,366)	(1,720,418)
－ 票據／債券	(453,141)	(462,663)
借款產生的交易成本	(159,797)	(174,250)
匯兌虧損淨額	—	(65,927)
	(3,990,884)	(3,898,668)
減：在建工程的資本化金額	150,247	65,333
財務費用總額	(3,840,637)	(3,833,335)
財務收入／(費用)淨額	1,865,071	(2,723,042)

6 所得稅開支

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元 (經重列)
即期所得稅(附註)：		
— 中國企業所得稅	24,766,933	17,382,490
— 香港利得稅	67,953	135,910
— 海外稅項	1,060,571	1,218,609
過往年度撥備不足額／(超額撥備)	9,789	(1,680)
	<u>25,905,246</u>	<u>18,735,329</u>
遞延所得稅	9,853,568	5,365,850
	<u>35,758,814</u>	<u>24,101,179</u>

附註：

即期所得稅

稅項以本集團經營所在國家的現行相關稅率計提。該等稅率介於2.5%至34.2% (二零二一年：2.5%至35%)。

中國企業所得稅的法定稅率為25%，若干中國公司享有2.5%至20%的優惠稅率 (二零二一年：2.5%至20%)。

香港利得稅乃按年內來自或產生於香港的預計應稅利潤，以16.5% (二零二一年：16.5%) 的稅率計提。

7 股息

本公司於2023年3月30日召開的董事會審議通過了本公司2022年末期利潤分配預案：擬向全體股東每股派發現金紅利人民幣1.39元(含稅)；按截至2022年12月31日公司總股本16,094,861,636股計算，2022年末期應派發現金紅利人民幣223.72億元；如2023年初至實施權益分派股權登記日期間公司總股本發生變動的，擬維持每股分配金額不變，以實施權益分派股權登記日登記在冊的總股數為基準相應調整分配總額。按以上利潤分配方案，加上2022年中期已向全體股東派發的現金紅利人民幣323.50億元，2022年度共計派發現金紅利人民幣547.22億元，約為公司2022年度實現的歸屬於上市公司股東淨利潤的50%。

2021年末期股息為每股人民幣0.87元(含稅)，總金額為139.33億元。

8 每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利乃根據本公司權益持有人應佔利潤除以年內普通股加權平均數計算所得。

	二零二二年	二零二一年 (經重列)
本公司權益持有人應佔利潤(人民幣元)	<u>109,684,166,000</u>	<u>89,348,948,000</u>
普通股加權平均數	<u>16,052,030,133</u>	<u>15,980,564,338</u>
每股基本盈利(人民幣元)	<u>6.83</u>	<u>5.59</u>

(b) 攤薄

每股攤薄盈利乃根據本公司權益持有人應佔利潤及年內普通股加權平均數計算所得，並經被視作將予無償發行的攤薄性潛在普通股數目調整，猶如本公司授出所有未獲行使的攤薄性購股權已獲行使。

	二零二二年	二零二一年 (經重列)
本公司權益持有人應佔利潤(人民幣元)	<u>109,684,166,000</u>	<u>89,348,948,000</u>
普通股加權平均數	<u>16,052,030,133</u>	<u>15,980,564,338</u>
行使攤薄購股權對假設發行股份的調整(附註)	<u>113,657,971</u>	<u>94,060,904</u>
	<u>16,165,688,104</u>	<u>16,074,625,242</u>
每股攤薄盈利(人民幣元)	<u>6.78</u>	<u>5.56</u>

附註：

截至二零二二年及二零二一年十二月三十一日止年度，本公司的附屬公司中遠海運港口有限公司(「中遠海運港口」)已授出但尚未行使之購股權對計算本公司每股攤薄盈利並無攤薄影響。

9 貿易及其他應收款及合同資產

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元 (經重列)
貿易應收款(附註a)		
– 第三方	10,254,689	10,792,044
– 同系附屬公司	105,940	415,886
– 合營公司	7,698	32,015
– 其他關聯公司	132,577	162,549
	<u>10,500,904</u>	<u>11,402,494</u>
應收票據(附註a)	321,734	384,401
合同資產(附註a)	292,917	549,648
	<u>11,115,555</u>	<u>12,336,543</u>
預付款、押金及其他應收款(附註b)		
– 第三方	4,627,272	4,765,388
– 同系附屬公司	409,586	298,415
– 合營公司	428,846	524,644
– 聯營公司	81,333	104,051
– 其他關聯公司	99,716	8,084
	<u>5,646,753</u>	<u>5,700,582</u>
總計	<u>16,762,308</u>	<u>18,037,125</u>

附註：

- (a) 與關聯方的貿易應收款為無抵押，且信貸期與第三方客戶相若。本集團貿易應收款的一般信貸期為90日以內。貿易應收款主要包括航運相關的應收款。於二零二二年十二月三十一日，貿易應收款及應收票據及合同資產按相關發票或即期票據日期計算的賬齡分析如下：

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元 (經重列)
1至3個月	11,126,893	12,373,221
4至6個月	260,969	215,123
7至12個月	117,538	98,865
1年以上	203,728	181,441
	<u>11,709,128</u>	<u>12,868,650</u>
貿易應收款、應收票據及合同資產總額		
減：減值撥備	(593,573)	(532,107)
	<u>11,115,555</u>	<u>12,336,543</u>

- (b) 預付款、押金及其他應收關聯公司款項為無抵押、免息且無固定還款期。

10 貿易及其他應付款及合同負債

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元 (經重列)
貿易應付款(附註)		
– 第三方	19,753,389	16,088,316
– 同系附屬公司	1,028,176	1,172,728
– 合營公司	140,026	162,584
– 聯營公司	21,809	38,705
– 其他關聯公司	89,673	142,236
	<u>21,033,073</u>	<u>17,604,569</u>
應付票據(附註)	24,467	–
	<u>21,057,540</u>	<u>17,604,569</u>
其他應付款	17,974,701	13,990,444
應計費用	86,214,866	52,563,677
	<u>104,189,567</u>	<u>66,554,121</u>
合同負債	913,498	1,417,755
應付關聯公司款項		
– 同系附屬公司	95,768	135,159
– 合營公司	366,233	391,932
– 聯營公司	60,308	140,391
– 其他關聯公司	3,079,442	807,897
	<u>3,601,751</u>	<u>1,475,379</u>
總計	<u><u>129,762,356</u></u>	<u><u>87,051,824</u></u>

附註：

於二零二二年十二月三十一日，貿易應付款及應付票據按相關發票或即期票據日期計算的賬齡分析如下：

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元 (經重列)
1至6個月	20,807,238	17,300,293
7至12個月	132,624	182,213
1至2年	53,608	54,985
2至3年	34,896	36,789
3年以上	29,174	30,289
	<u>21,057,540</u>	<u>17,604,569</u>

11 撥備及其他負債

	二零二二年			二零二一年		
	即期部分 人民幣千元	非即期 部分 人民幣千元	總計 人民幣千元	即期部分 人民幣千元	非即期 部分 人民幣千元	總計 人民幣千元
一次性住房補貼撥備	-	40,052	40,052	-	40,022	40,022
有償合同撥備(附註)	-	6,231,542	6,231,542	-	4,155,332	4,155,332
遞延收入及其他	39,142	383,413	422,555	40,988	363,497	404,485
總計	<u>39,142</u>	<u>6,655,007</u>	<u>6,694,149</u>	<u>40,988</u>	<u>4,558,851</u>	<u>4,599,839</u>

附註：

本公司附屬公司東方海外(國際)有限公司(「東方海外國際」)於二零一九年十月簽署碼頭服務協議，承諾於長堤貨櫃碼頭採購或促使採購年度最低船舶裝卸次數，為期20年。若無法在各個合同年度達成所承諾的裝卸量，則需按碼頭服務協定的規定支付一定差額賠款。

於二零二二年十二月三十一日，東方海外國際參考市場未來前景及預計運載率重新評估各剩餘合同年度長堤貨櫃碼頭的船舶裝卸次數。美國整體經濟環境仍存在極大的不確定性，尤其是從二零二二年第四季度開始，貨運需求及運費費率下降趨勢更加明顯。預計高通脹和利率環境將進一步拖累美國經濟增長，並持續對美國的需求／進口產生不利影響，預計美國經濟將需要數年時間恢復。儘管長堤貨櫃碼頭航線的運營業績在二零二二年上半年表現強勁，但這是由於碼頭擁堵和船舶供應短缺引致運費費率持續高企。運費費率在二零二二年下半年開始回落。於二零二二年十二月三十一日，由於這些不確定性在長期合同期間內存在，東方海外國際預計長堤貨櫃碼頭的船舶裝卸次數將導致剩餘合同期間的最低運量承諾無法完成。於二零二二年十二月三十一日，東方海外國際估計有償合同撥備為894.7百萬美元(相當於約人民幣6,231.5百萬元)(二零二一年：651.7百萬美元(相當於約人民幣4,155.3百萬元))。

有償合同撥備變動如下：

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
年初結餘	4,155,332	2,274,221
在綜合利潤表列支	1,634,880	1,956,641
外幣折算差額	441,330	(75,530)
年終結餘	<u>6,231,542</u>	<u>4,155,332</u>

12 或然負債

於二零二二年十二月三十一日，本集團涉及若干索償。本集團無法確定有關索賠的可能性及金額。然而，根據法律顧問的意見及／或本集團可獲取的資料，董事認為有關索賠金額對本集團截至二零二二年十二月三十一日止年度的綜合財務報表應無重大影響。

本初步公告上文所記載本集團截至二零二二年十二月三十一日止年度的綜合資產負債表、綜合利潤表、綜合全面收益表及其相關附註的數字，經本集團核數師羅兵咸永道會計師事務所核對，與本集團年內綜合財務報表所記載的金額保持一致。羅兵咸永道會計師事務所就此所進行的工作並不根據香港會計師公會所發佈的香港核數準則、香港審閱工作準則或香港鑑證工作準則構成一項鑑證工作，因此，羅兵咸永道會計師事務所不對本初步公告提供鑑證。

管理層討論及分析

根據香港財務報告準則編製的報告期業績

	二零二二年 一月一日至 十二月三十一日 止期間 人民幣千元	二零二一年 一月一日至 十二月三十一日 止期間 人民幣千元 (經重列)	差異 人民幣千元
收入	391,058,497	333,693,943	57,364,554
經營利潤	162,998,834	128,346,320	34,652,514
持續經營業務所得稅前利潤	167,175,970	128,006,540	39,169,430
持續經營業務所得稅後利潤	131,417,156	103,905,361	27,511,795
期內利潤	131,417,156	103,905,361	27,511,795
本公司權益持有人應佔利潤	109,684,166	89,348,948	20,335,218
每股基本盈利(人民幣元)	6.83	5.59	1.24

一、董事會關於本集團報告期間經營情況的討論與分析

二零二二年，面對全球政治、經貿局勢對集裝箱航運業帶來的諸多挑戰，本集團圍繞「以集裝箱航運為核心的全球數位化供應鏈運營和投資平台」這一自身定位，堅持順應行業趨勢和客戶需求，數位化轉型和低碳化發展進程按下「快進鍵」，數位化供應鏈服務生態構建成為「搶答題」，在提質增效、全球佈局、數智轉型、低碳發展、資本運作、風險防控、回饋社會等方面取得了優異成績，闊步邁入以市場為導向、以高品質發展為標誌的改革轉型新階段。

提質增效，夯實價值創造和高品質發展基礎

根據香港財務報告準則報告期內，本集團實現息稅前利潤(EBIT)人民幣1,708.57億元，同比增長29.83%；實現稅前利潤總額人民幣1,671.76億元，同比增長30.60%；實現淨利潤人民幣1,314.17億元，同比增長26.48%；實現歸屬於上市公司股東的淨利潤人民幣1,096.84億元，同比增長22.76%，再創歷史最佳業績。本集團積極壓降帶息負債規模，持續優化財務結構，資產負債率降至50.46%，較期初下降6.22個百分點，高品質發展基礎更加穩固。

報告期內，本集團綜合考慮公司盈利水平、股東回報和未來發展需要，制定2022年—2024年股東分紅回報規劃，明確年度內分配的現金紅利總額應佔公司當年度實現的歸屬於上市公司股東淨利潤的30%-50%。董事會建議向全體股東每股派發末期現金紅利人民幣1.39元(含稅)。按截至2022年12月31日公司總股本計算，2022年末期應派發現金紅利人民幣223.72億元，加上2022年中期已向全體股東派發的現金紅利人民幣323.50億元，2022年度共計派發現金紅利人民幣547.22億元，約為公司2022年度實現的歸屬於上市公司股東淨利潤的50%。

全球佈局，助力「雙迴圈」新發展格局構建

報告期內，本集團攜手海洋聯盟成員發布遠東往返歐洲／地中海、跨太平洋、跨大西洋、遠東往返中東／紅海等全新航線產品，進一步鞏固東西幹線服務優勢。本集團積極把握「一帶一路」倡議和RCEP等區域經貿協定帶來的商業機遇，加大海外區域市場、新興市場和第三國市場的開發服務力度，完成第三國航線貨運量750萬標準箱。本集團積極參與西部陸海新通道建設和海南自貿區建設，依託海上及陸地段物流資源為客戶提供高效順暢的全程運輸服務，西部陸海新通道海鐵聯運箱量同比增長29%，在海南洋浦港裝卸的箱量同比增長38%。截至報告期末，本集團內貿船隊規模繼續位居市場第一，在服務國內經濟復甦、連結國內國際雙迴圈中發揮了積極作用。

數智轉型，打造全球數位化供應鏈服務體系

報告期內，本集團突出航運價值，深化與戰略夥伴全球化、全流程合作和資料資源對接，助力相關行業產業鏈供應鏈深度融合，為客戶打造個性化、定制化的全程物流解決方案。本集團高效完成數位化供應鏈頂層規劃的編製，為未來較長時期的數位化轉型發展路徑提供了清晰指引，通過實施組織架構優化調整以更好匹配洞悉客戶需求和打造數位化供應鏈的內在要求。本集團參與創建的GSBN，作為獨立的、非盈利性的區塊鏈技術生態平台，繼續助力提升全球貿易效率，改善客戶服務體驗，並在2022 IDC中國未來企業大獎的評選中獲得「未來行業生態領軍者」殊榮。本集團聯合中國銀行共同推出電子提單服務，助力貿易結算「無紙化」進程。SynCon Hub電商平台成交箱量快速增長，推出海運、陸運、報關、倉配四大產品模組，並於近期上線首個供應鏈組合產品——「泰鴻(Talent Pegasus)」，進一步豐富客戶選擇。本集團旗下港口自動化建設進一步提速，天津集裝箱碼頭「全流程自動化升級改造專案」全面投產運營，併入選「2022世界5G大會十大應用案例」。

低碳發展，順應行業新趨勢和客戶新需求

報告期內，本集團成立雙碳行動暨綠色低碳轉型工作專班，密切跟進國際海事組織(IMO)、歐盟等出臺的環保新規要求。本集團訂造了12艘24,000標準箱甲醇雙燃料動力集裝箱船，探索在營運船舶上試點使用生物燃料，加快綠色船隊建設，增強可持續發展動能。本集團積極參與長江幹線首艘700標準箱電動集裝箱船項目，與合作夥伴協力打造綠色零碳航運示範。本集團結合現有船舶能效指數(EEXI)計算規則和碳強度指標(CII)評級規則，制定船舶技改方案，以滿足最新的環保法規要求。本集團加快綠色港口建設，積極推廣集裝箱泊位岸電使用，在武漢碼頭引進分散式光伏發電項目。

資本運作，強化產業上下游資源連結

報告期內，本集團新增設資本運營部，圍繞主業開展一系列資本運作專案，在連結產業資源、構築產業生態的同時，提升自身運營及收益品質。本集團通過參股中遠海運物流供應鏈公司，強化中遠海運集團內部集裝箱綜合物流服務網路和基礎資源的融合，拓展客戶服務邊界。本集團通過引入上汽總公司作為本集團戰略投資者，促進上汽集團與本集團在整車出口、零部件進出口等領域的深度協同。本集團通過股權收購，將持有上港集團及廣州港的股份分別提升至15.55%和6.50%，通過二級市場增持，將持有中遠海運港口的股比提升至58.36%，為深化港口協同，增強自身運營及收益品質提供了支撐。二零二三年一月十六日，本集團認購中糧福臨門5.81%的股份，以資本紐帶推動雙方進一步探索業務合作交集，助力現代服務業同現代農業深度融合。

防控風險，護航企業發展行穩致遠

報告期內，面對複雜多變的外部經營環境，本集團強化底線意識，保持戰略定力，持續夯實風險防控機制，護航企業發展行穩致遠。在穩健發展方面，本集團堅持航運服務本質，保持合理的船隊規模和自有船／租入船比重，有效防範了船舶租金大幅波動的風險。本集團提升合約貨比重以優化貨源結構，加大直客開發以優化客戶結構，一定程度上防範了市場運價大幅波動的風險。在安全穩定方面，本集團圍繞「防風險、保安全、促和諧」這一核心，開展安全風險隱患排查整治，提升公司治理水準，確保了總體生產經營形勢的安全和穩定。

回饋社會，彰顯企業的責任與擔當

報告期內，本集團針對供應鏈中斷點堵點，打通陸海聯動「大動脈」，開闢物資運輸「大通道」，暢通保供穩鏈「微循環」，彰顯行業領軍企業的責任擔當。本集團通過打造一站式前臺，使中小微客戶更加便利地獲得產品資訊和一鍵下單、保艙保櫃、線上結算、靈活簽單、延伸服務等特色功能。本集團積極投身國內社會公益事業，持續鞏固拓展脫貧攻堅成果，助力鄉村振興，幫扶投入約4,439萬元。報告期內，中遠海控、中遠海運港口、東方海外國際均被納入恒生可持續發展企業基準指數，中遠海控以及東方海外國際進入恒生ESG50指數，東方海外國際榮獲新加坡環境理事會頒發的「新加坡環保成就獎」。

展望二零二三年，外部環境更趨複雜嚴峻。地緣局勢緊張、高通脹以及歐美國家採取的緊縮貨幣政策，將繼續對全球經濟發展和商品貿易帶來挑戰。集裝箱航運業既面臨需求增速放緩、貿易格局演變、脫碳進程提速等長期課題，也面臨行業競爭加劇、運力供給增加的現實考驗。

但與此同時，中國積極推動經濟復甦和進一步深化改革開放的相關舉措，將為世界經濟恢復注入動力，並助力世界經濟形成更加開放、多元、穩定的秩序。IMO 環保新規的實施或將推動老舊集裝箱船舶加速拆解和部分低效能船舶航速受限，可能會在未來較長時期內對行業的有效供給形成一定程度約束。而本集團近年來在推動企業高品質發展、妥善應對市場波動等方面也取得了顯著成效。自身的持續發展能力、防抗風險能力和內在價值創造能力均得到明顯增強，為二零二三年工作奠定了堅實的基礎。

二零二三年，本集團將堅持以服務客戶為根本宗旨，進一步做好全球化資源網路佈局，推進科技創新和數智化轉型，踐行綠色低碳可持續發展理念，加快匹配客戶日益多元化、網路化、數字化、低碳化的服務需求，重點做好以下幾個方面工作：

一是完善全球佈局，夯實為客戶提供優質服務的基礎。本集團將依託自身的網路優勢、資源優勢，保持集裝箱船隊運力規模的穩定增長，優化全球航線網路佈局和物流節點資源佈局，在把握中國經濟復甦機遇的同時，持續拓展新興市場、區域市場和第三國市場，助力「雙迴圈」新發展格局的構建。本集團將繼續提升客戶服務品質，說明客戶快速獲得更豐富的產品資訊，助力客戶「貨暢其流」，在互信合作的過程中鞏固與廣大客戶的強聯接。

二是強化數智賦能，加快推進數位化供應鏈建設。本集團將繼續圍繞客戶需求，推進與客戶系統的對接，為客戶提供更多智能化、視覺化的集裝箱全鏈服務產品和解決方案。本集團將複製推廣服務於家電行業的「海運+海外倉+二次分撥運輸」，以及應用於汽車行業的「整車集裝箱運輸全鏈路運輸」等成功案例，以更加便利、成熟的服務產品來牽引數位化供應鏈建設落地。本集團將進一步發揮自身投資平台功能，投資、建設、運營一體推進，為供應鏈服務功能的拓展延伸提供更有競爭力的資源保障和基礎設施支撐。

三是加快轉型升級，實現綠色低碳發展創新突破。本集團將持續關注全球範圍內綠色低碳航運法規的立法進程和相關要求，持續完善自身綠色低碳轉型發展戰略的頂層設計。本集團將穩步推進12艘甲醇雙燃料動力集裝箱船舶的建造，並以「技術成熟、成本合理、供應可靠」為原則，做好船隊整體穩步實現低碳綠色轉型的路線儲備。本集團將紮實推進自有船隊的EEXI和CII履約工作，優化運力排布，推進船舶技改，為行業可持續健康發展貢獻力量。

四是落實成本管控，多點發力提升運營效率。面對二零二三年常態化運行的集裝箱物流供應鏈和更具挑戰的外部經營環境，本集團將採取紮實舉措，加大對於箱管成本、燃油採購成本、貨物運輸成本等經營成本的管控力度，提升主業競爭力。本集團將推進雙品牌收益管理團隊、資訊技術團隊、全球海運操作團隊的一體化運作，助力降本增效。

新的一年，本集團將堅持市場導向、客戶導向、問題導向，積極應對全球經貿變局，加快推進主業轉型升級，通過完善全球佈局、強化數智賦能、加快低碳轉型、落實成本管控等具體經營舉措，努力為千行百業提供低碳、智慧、可靠的集裝箱物流供應鏈解決方案，為全球貿易搭建高效、順暢、安全的流通體系，為客戶提供更好的服務，為股東創造更大的價值。

二、主要損益項目及現金流分析

1、綜合利潤表及綜合現金流量表相關科目分析表

科目	二零二二年	二零二一年	差異	差異率
	一月一日至 十二月三十一日 止期間 人民幣千元	一月一日至 十二月三十一日 止期間 人民幣千元 (經重列)		
收入	391,058,497	333,693,943	57,364,554	17.19
服務及存貨銷售成本	(220,580,548)	(193,576,640)	(27,003,908)	13.95
其他收支淨額	4,352,332	736,636	3,615,696	490.84
其他收益	4,663,174	1,542,066	3,121,108	202.40
其他開支	(310,842)	(805,430)	494,588	-61.41
金融資產減值虧損，淨額	(35,720)	(181,175)	145,455	-80.28
銷售、管理及一般費用	(11,795,727)	(12,326,444)	530,717	-4.31
財務收入	5,705,708	1,110,293	4,595,415	413.89
財務費用	(3,840,637)	(3,833,335)	(7,302)	0.19
應佔下列各項的利潤減虧損				
— 合營公司	650,019	694,459	(44,440)	-6.40
— 聯營公司	1,662,046	1,688,803	(26,757)	-1.58
所得稅費用	(35,758,814)	(24,101,179)	(11,657,635)	48.37
經營活動產生的現金流量淨額	196,798,805	171,008,537	25,790,268	15.08
投資活動使用的現金流量淨額	(32,976,787)	(8,498,017)	(24,478,770)	288.05
籌資活動使用的現金流量淨額	(115,377,634)	(34,789,332)	(80,588,302)	231.65

2、收入

以下管理層討論及分析、說明涉及數據金額，除特別註明外，單位均為人民幣。

總體情況

本集團二零二二年營業收入人民幣391,058,497千元，比去年增加人民幣57,364,554千元，增幅17.19%。

集裝箱航運業務收入

二零二二年集裝箱航運業務收入人民幣384,035,553千元，比去年增加人民幣56,108,441千元，增幅17.11%。其中：中遠海運集運實現集裝箱航運業務收入人民幣257,750,850千元，比去年增加人民幣34,603,645千元，增幅15.51%。

碼頭業務收入

二零二二年碼頭業務收入人民幣9,798,133千元，比去年增加人民幣1,866,724千元，增幅23.54%。

主要銷售客戶情況

本集團二零二二年度前五名客戶銷售額人民幣17,115,508千元，佔年度銷售額的4.38%。

3 · 成本

成本分析表

成本構成項目	二零二二年 一月一日至 十二月三十一日 止期間 人民幣千元	二零二一年 一月一日至 十二月三十一日 止期間 人民幣千元 (經重列)	差異 人民幣千元	差異率 (%)
設備及貨物運輸成本	114,504,633	112,097,968	2,406,665	2.15
航程成本	45,229,851	32,503,081	12,726,770	39.16
船舶成本	38,274,198	29,007,530	9,266,668	31.95
其他相關業務成本	16,054,945	15,461,430	593,515	3.84
稅金	2,541,898	987,219	1,554,679	157.48
小計	216,605,525	190,057,228	26,548,297	13.97
集裝箱碼頭及相關 業務成本	6,697,113	5,628,793	1,068,320	18.98
其他業務成本	-	-	-	-
稅金及附加	47,448	48,831	(1,383)	-2.83
小計	6,744,561	5,677,624	1,066,937	18.79
公司內各業務部門 相互抵銷	(2,769,538)	(2,158,212)	(611,326)	28.33
營業成本合計	<u>220,580,548</u>	<u>193,576,640</u>	<u>27,003,908</u>	<u>13.95</u>

總體情況

二零二二年本集團發生營業成本人民幣220,580,548千元，比去年增加人民幣27,003,908千元，增幅13.95%。

集裝箱航運業務成本

二零二二年集裝箱航運業務成本人民幣216,605,525千元，比去年增加人民幣26,548,297千元，增幅13.97%。其中：中遠海運集運二零二二年發生集裝箱航運業務成本人民幣160,221,838千元，比去年增加人民幣22,370,874千元，增幅16.23%。

碼頭業務成本

二零二二年碼頭業務成本人民幣6,744,561千元，比去年增加人民幣1,066,937千元，增幅18.79%。

4、其他損益項目

其他收支淨額

二零二二年其他收支淨額人民幣4,352,332千元，比去年增加人民幣3,615,696千元。主要是匯兌收益、集裝箱等固定資產處置出售淨收益等同比有所增加，以及對外捐贈支出同比有所減少。

銷售、管理及一般費用

本集團二零二二年銷售、管理及一般費用支出人民幣11,795,727千元，比去年減少人民幣530,717千元，降幅4.31%。

財務收入

本集團二零二二年財務收入人民幣5,705,708千元，比去年增加人民幣4,595,415千元，增幅413.89%。主要由於平均貨幣資金餘額同比增加，以及本集團通過優化存款產品結構，使得平均存款收益率同比有所提升。

財務費用

本集團二零二二年財務費用人民幣3,840,637千元，比去年增加人民幣7,302千元，增幅0.19%。主要受平均帶息負債餘額同比下降以及美元貸款利率同比有所上升的共同影響。

應佔合營公司及聯營公司的利潤

本集團二零二二年應佔合營公司及聯營公司的利潤合計為人民幣2,312,065千元，比去年減少人民幣71,197千元，降幅2.99%。主要是二零二二年與去年相比，中遠海運港口所屬相關合營及聯營碼頭經營效益總體有所下降，本集團來自合營及聯營碼頭的權益法核算投資收益相應有所減少。

所得稅費用

二零二二年本集團所得稅費用人民幣35,758,814千元，比去年增加人民幣11,657,635千元。主要由於二零二二年與去年相比，本集團經營效益大幅提升，應課稅溢利隨之增長。

主要供應商情況

本集團二零二二年度前五名供應商採購金額人民幣32,985,612千元，佔年度採購額的15.13%。

5、現金流

截至二零二二年十二月三十一日，現金及現金等價物合計為人民幣235,613,923千元，比上年末增加人民幣57,185,461千元，增幅32.05%。本集團現金及現金等價物以人民幣及美元為主要單位，其它以歐元、港元及其他貨幣為單位。

(1) 經營活動產生的現金流量

二零二二年經營活動產生的現金淨流入人民幣196,798,805千元，比去年增加現金淨流入人民幣25,790,268千元，增幅15.08%。主要是報告期內本集團經營業績大幅增長所致。

(2) 投資活動產生的現金流量

二零二二年投資活動產生的現金淨流出人民幣32,976,787千元，比去年增加淨流出人民幣24,478,770千元。主要是報告期內本集團對外股權投資支付的現金同比大幅增加。

(3) 籌資活動產生的現金流量

二零二二年籌資活動產生的現金淨流出為人民幣115,377,634千元，比去年增加現金淨流出人民幣80,588,302千元。主要是報告期內本集團利潤分配、歸還借款支付的現金同比大幅增加。

(4) 匯率變動對現金及現金等價物的影響

主要由於報告期內美元兌人民幣匯率上升，截至二零二二年十二月三十一日現金及現金等價物餘額增加人民幣8,741,077千元。

三、流動資金、財務資源及資本架構

總體情況

主要受益於二零二二年經營活動現金淨流入不斷增長，截至二零二二年十二月三十一日，本集團資產總額人民幣511,779,714千元，比上年末增加人民幣97,504,592千元，增幅23.54%；負債總額人民幣258,256,246千元，比上年末增加人民幣23,441,170千元，增幅9.98%。

截至二零二二年十二月三十一日，本集團未償還借款總額為人民幣42,807,677千元，扣減現金及現金等價物，為淨現金人民幣192,806,246千元，上年末為淨現金人民幣105,094,767千元。截至二零二二年十二月三十一日，本集團淨流動資產為人民幣101,678,996千元，上年末為淨流動資產人民幣81,755,968千元；截至二零二二年十二月三十一日淨現金（負債）與權益比率為55.97%，上年末為29.90%。淨現金（負債）權益比率計算公式為：淨現金（負債）權益比率=（現金及現金等價物－借款總額－租賃負債總額）／所有者權益。

本集團的流動資金及資本資源一直及將繼續來自於營運業務之現金流量、發行新股所得款項及金融機構之債項融資。本集團現金一直預期將繼續用於營運成本、建造集裝箱船舶、購置集裝箱、投資碼頭及償還貸款等。

債務分析

類別	截止 二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元	截止 二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
短期借款	2,241,818	1,655,659
長期借款	40,565,859	71,678,036
長短期借款合計	<u>42,807,677</u>	<u>73,333,695</u>
其中：		
應付利息－短期借款	1,656	1,119
－長期借款	240,635	211,602
長期借款還款期如下：		
一年內	5,806,773	12,421,244
一年至兩年	9,680,863	5,466,760
三年至五年	13,348,978	38,852,466
五年以上	11,729,245	14,937,566
合計	<u>40,565,859</u>	<u>71,678,036</u>

按借款類別劃分

截至二零二二年十二月三十一日，本集團銀行借款為人民幣35,919,614千元，應付票據和債券為人民幣3,088,957千元，其他借款為人民幣3,556,815千元，所佔借款總額比重分別為84.38%、7.26%和8.36%。銀行借款中有抵押借款為人民幣15,618,839千元，無抵押借款為人民幣20,300,775千元，所佔借款總額的比例為36.69%和47.69%。本集團大部分借款為浮動利率借款。

按借款幣種劃分

截至二零二二年十二月三十一日，本集團以美元為單位借款金額為人民幣24,000,958千元，人民幣為單位借款金額為人民幣13,638,262千元，歐元為單位借款金額為人民幣4,926,166千元，所佔借款總額比重分別為56.39%、32.04%和11.57%。

抵押借款情況

截至二零二二年十二月三十一日，本集團把帳面淨值人民幣24,806,233千元之若干物業、廠房和設備及使用權資產（截至二零二一年十二月三十一日：人民幣27,762,515千元）已抵押予銀行及金融機構，作為借款總額人民幣15,618,839千元（二零二一年十二月三十一日：人民幣19,086,442千元）的抵押品，相當於物業、廠房和設備及使用權資產總值的6.96%（截至二零二一年十二月三十一日：9.75%）。

公司擔保

截至二零二二年十二月三十一日，本集團合併範圍單位間提供人民幣12,835,652千元的擔保（截至二零二一年十二月三十一日：人民幣23,297,702千元），本集團為一間聯營公司提供人民幣243,471千元的擔保（截至二零二一年十二月三十一日：人民幣214,405千元）。

或有負債

除本綜合財務報表附註12所披露者外，無其他重大或有負債。

外匯風險

本集團經營國際性業務並承擔多種非功能性貨幣產生的外匯風險。外匯風險來自未來商業交易以及已確認的資產及負債。因此本集團面對的實際外匯風險主要為非功能性貨幣的銀行結餘、應收、應付結餘以及銀行借款。管理層需要監控外匯風險，並且適時考慮利用衍生金融工具對沖外匯風險。

資本性承諾

截至二零二二年十二月三十一日，本集團在建集裝箱船舶共有44艘，未來用於建造集裝箱船舶的資本性承諾為人民幣43,275,007千元。

截至二零二二年十二月三十一日，本集團投資碼頭的資本性承諾共計人民幣8,042,396千元，其中固定資產採購承諾為人民幣5,073,079千元，碼頭股權投資承諾為人民幣2,969,317千元。

授信額度

截至二零二二年十二月三十一日，本集團未使用銀行貸款授信額度人民幣41,025,750千元。本集團高度關注融資規模擴大帶來的潛在風險，加強對所屬公司債務規模及資產負債率的監控，按期足額償還銀行貸款。

融資計劃

本集團將結合到期債務償還、債務置換以及未來重大資本性支出情況，提前做好融資安排，加強資金債務管理，提高資金使用效率，有效控制債務規模。

四、投資狀況分析

1. 重大的股權投資

單位：千元 幣種：人民幣

被投資公司名稱	主要業務	是否 主營投資 業務	標的是否 主營投資 業務	投資金額	持股比例	是否 並表	報表科目 (如適用)	資金來源	合作方 (如適用)	投資期限 (如有)	截至 資產負債表日 的進展情況	預計收益 (如有)	本期 損益影響	是否 涉訴	披露日期 (如有)	披露索引 (如有)
上港集團股份有限公司	貨運港口	否	否	19,737,233	15.55	否	長期股權投資	自有資金			完成			否	二零二二年 十月二十九日	公告編號：2022-067

2. 重大的非股權投資

本公司控股附屬公司東方海外(國際)有限公司的七家附屬公司及本公司全資附屬公司中遠海運集運的附屬公司及／或其指定主體分別與南通中遠海運川崎船舶工程有限公司及大連中遠海運川崎船舶工程有限公司簽訂若干造船協議，以每艘2.3985億美元(折合約人民幣17.1968億元)的價格共計訂造12艘24,000標準箱甲醇雙燃料動力集裝箱船舶，訂造船隻總價為28.782億美元(折合約人民幣206.3612億元)。「造船協議」。造船協議及其項下擬進行的交易已經股東大會審批通過，按造船協議規定實施中。詳情請見本公司日期為二零二二年十月二十八日的公告及日期為二零二二年十一月九日的通函。

3. 以公允價值計量的金融資產

單位：千元 幣種：人民幣

資產類別	期初數	本期公允價值變動損益	計入權益的累計公允價值變動	本期計提的減值	本期購買金額	本期出售／贖回金額	其他變動	期末數
股票、債券、基金組合投資	360,105	-32,818	-	-	-	255,723	21,544	93,108
廣州港股份有限公司	821,118	-	-54,279	-	778,828	-	-	1,545,667
上海遠洋賓館有限公司	110,667	-	-2,176	-	-	-	-	108,491
煙台港股份有限公司	149,211	-	-13,427	-	-	-	-	135,784
匯賢控股有限公司	53	-	-	-	-	56	3	-
秦皇島港股份有限公司	45,633	-	-6,471	-	-	-	3,968	43,130
可轉換公司債券	394,798	-23,321	-	-	-	-	-	371,477
利率掉期	-	-	42,303	-	-	-	-	42,303
其他以公允價值計量的金融資產	91,528	-	-16,396	-	792,565	577	-791,832	75,288
合計	1,973,113	-56,139	-50,446	-	1,571,393	256,356	-766,317	2,415,248

證券投資情況

單位：千元 幣種：人民幣

證券品種	證券代碼	證券簡稱	最初 投資成本	資金來源	期初 帳面價值	本期 公允價值 變動損益	計入權益 的累計公允 價值變動	本期 購買金額	本期 出售金額	本期 投資損益	期末 帳面價值	會計核算科目
可轉債	127039	北港轉債	321,492	自有資金	394,798	-23,321	-	-	-	1,132	371,477	其他非流動金融資產
債券	多個代碼	債券投資	721,811	自有資金	732,391	-	-	-	171,151	29,647	623,742	債權投資
股票	601228	廣州港	1,276,924	自有資金	821,118	-	-54,279	778,828	-	14,055	1,545,667	其他權益工具投資
股票	3369.HK	秦港股份	207,681	自有資金	45,633	-	-6,471	-	-	2,498	43,130	其他權益工具投資
股票	000597	東北製藥	200	自有資金	1,721	-	25	-	-	4	1,746	其他權益工具投資
股票	600821	金開新能	99	自有資金	798	-	-189	-	-	-	609	其他權益工具投資
股票	600837	海通證券	7,017	自有資金	59,703	-	-17,385	-	-	1,461	42,318	其他權益工具投資
股票	多個代碼	股票投資	170,947	自有資金	66,108	-9,867	-	-	-	1,487	62,001	交易性金融資產
債券	多個代碼	債券投資	251,493	自有資金	251,088	-9,235	-	-	255,723	14,740	-	交易性金融資產
基金	多個代碼	基金投資	97,178	自有資金	41,475	-13,717	-	-	-	-	31,106	交易性金融資產
合計	/	/	<u>3,054,842</u>	/	<u>2,414,833</u>	<u>-56,140</u>	<u>-78,299</u>	<u>778,828</u>	<u>426,874</u>	<u>65,024</u>	<u>2,721,796</u>	/

五、行業經營業務分析

集裝箱航運業務

(1) 貨運量

本集團貨運量(標準箱)

航線	本期	上年同期	同比增減 (%)
跨太平洋	4,508,287	4,998,501	-9.81
亞歐(包括地中海)	4,542,071	5,125,872	-11.39
亞洲區內(包括澳洲)	8,178,984	8,554,973	-4.39
其他國際(包括大西洋)	2,703,538	2,846,214	-5.01
中國大陸	4,478,789	5,386,429	-16.85
合計	24,411,669	26,911,989	-9.29

本集團所屬中遠海運集運貨運量(標準箱)

航線	本期	上年同期	同比增減 (%)
跨太平洋	2,735,550	2,925,278	-6.49
亞歐(包括地中海)	2,965,270	3,483,423	-14.87
亞洲區內(包括澳洲)	4,849,143	5,161,887	-6.06
其他國際(包括大西洋)	2,253,559	2,367,814	-4.83
中國大陸	4,478,789	5,386,429	-16.85
合計	17,282,311	19,324,831	-10.57

(2) 分航線收入

本集團航線收入(人民幣千元)

航線	本期	上年同期	同比增減 (%)
跨太平洋	115,103,508	85,607,306	34.46
亞歐(包括地中海)	97,279,508	93,503,183	4.04
亞洲區內(包括澳洲)	89,478,213	73,145,113	22.33
其他國際(包括大西洋)	51,759,782	46,609,114	11.05
中國大陸	12,925,609	13,083,311	-1.21
合計	366,546,620	311,948,027	17.50

其中：本集團所屬中遠海運集運航線收入（人民幣千元）

航線	本期	上年同期	同比增減 (%)
跨太平洋	68,966,954	49,763,191	38.59
亞歐（包括地中海）	65,663,365	64,487,682	1.82
亞洲區內（包括澳洲）	54,055,741	44,709,694	20.90
其他國際（包括大西洋）	44,185,895	40,715,666	8.52
中國大陸	13,071,327	13,198,526	-0.96
合計	245,943,282	212,874,759	15.53

本集團航線收入（折算美元千元）

航線	本期	上年同期	同比增減 (%)
跨太平洋	17,108,386	13,265,663	28.97
亞歐（包括地中海）	14,459,119	14,489,204	-0.21
亞洲區內（包括澳洲）	13,299,575	11,334,529	17.34
其他國際（包括大西洋）	7,693,304	7,222,524	6.52
中國大陸	1,921,195	2,027,383	-5.24
合計	54,481,579	48,339,303	12.71

其中：本集團所屬中遠海運集運航線收入（折算美元千元）

航線	本期	上年同期	同比增減 (%)
跨太平洋	10,250,889	7,711,278	32.93
亞歐（包括地中海）	9,759,860	9,992,977	-2.33
亞洲區內（包括澳洲）	8,034,564	6,928,191	15.97
其他國際（包括大西洋）	6,567,561	6,309,278	4.09
中國大陸	1,942,854	2,045,237	-5.01
合計	36,555,728	32,986,961	10.82

本集團集裝箱航運業務主要效益指標完成情況(人民幣)

項目	本期	上年同期	同比增減
集裝箱航運業務收入(千元)	384,035,553	327,927,113	56,108,440
其中：航線收入(千元)	366,546,620	311,948,027	54,598,593
息稅前利潤(EBIT)(千元)	164,524,457	127,742,408	36,782,049
息稅前利潤率(EBIT margin)	42.84%	38.95%	3.89%
淨利潤(千元)	136,708,001	107,044,342	29,663,659

其中：本集團所屬中遠海運集運集裝箱航運業務主要效益指標完成情況(人民幣)

項目	本期	上年同期	同比增減
集裝箱航運業務收入(千元)	257,750,850	223,147,207	34,603,643
其中：航線收入(千元)	245,943,282	212,874,759	33,068,523
息稅前利潤(EBIT)(千元)	96,829,781	80,057,033	16,772,748
息稅前利潤率(EBIT margin)	37.57%	35.88%	1.69%
淨利潤(千元)	69,831,903	61,076,119	8,755,784

本集團集裝箱航運業務主要效益指標完成情況(折算美元)

項目	本期	上年同期	同比增減
集裝箱航運業務收入(千美元)	57,081,044	50,815,414	6,265,630
其中：航線收入(千美元)	54,481,579	48,339,303	6,142,276
國際航線單箱收入(美元/標準箱)	2,636.87	2,151.49	485.38
息稅前利潤(EBIT)(千美元)	24,454,058	19,794,897	4,659,161
淨利潤(千美元)	20,319,565	16,587,535	3,732,030

其中：本集團所屬中遠海運集運集裝箱航運業務主要效益指標完成情況（折算美元）

項目	本期	上年同期	同比增減
集裝箱航運業務收入(千美元)	38,310,743	34,578,775	3,731,968
其中：航線收入(千美元)	36,555,728	32,986,961	3,568,767
國際航線單箱收入(美元／標準箱)	2,703.39	2,219.89	483.50
息稅前利潤(EBIT)(千美元)	14,392,274	12,405,596	1,986,678
淨利潤(千美元)	10,379,450	9,464,323	915,127

附註：

以上分航線收入及主要效益指標美元折算人民幣參考平均匯率：二零二二年6.7279；二零二一年6.4533。

碼頭業務

二零二二年本集團所屬中遠海運港口總吞吐量13,010.71萬標準箱，同比上升0.63%。其中：控股碼頭3,162.77萬標準箱，同比上升35.31%；參股碼頭9,847.93萬標準箱，同比下降7.02%。

碼頭所在區域	本期 (標準箱)	上年同期 (標準箱)	同比增減 (%)
環渤海灣地區	43,120,988	42,835,185	0.67
長江三角洲地區	13,986,956	15,436,773	-9.39
東南沿海地區及其他	6,392,128	6,149,785	3.94
珠江三角洲地區	27,817,027	28,841,688	-3.55
西南沿海地區	7,021,000	6,011,800	16.79
海外地區	31,768,975	30,011,144	5.86
總計	130,107,074	129,286,375	0.63
其中：控股碼頭	31,627,734	23,374,915	35.31
參股碼頭	98,479,340	105,911,460	-7.02

附註：

2021年12月中遠海運港口增持天津港集裝箱碼頭有限公司股權，使其成為控股子公司，該碼頭總吞吐量自2021年12月起計入控股碼頭，不再計入參股碼頭。2021年12月中遠海運港口出售天津歐亞國際集裝箱碼頭有限公司股權後，該碼頭總吞吐量不再計入參股碼頭吞吐量。

重大資產和股權收購和出售

本集團於報告期沒有有關附屬公司、聯營公司及合營企業的重大收購及出售。

本集團2022年增持上海天宏力資產管理有限公司81%股份以及收購上海海真藍實業有限公司100%股權，構成同一控制下企業合併，因此根據企業合併會計準則，對本集團2022年綜合財務報表的比較數據進行了重列。

其他重大合同

本集團於報告期沒有其他重大合同。

其他重大事項

1. 基於對本公司未來發展前景的信心及對本公司投資價值的認可，中國遠洋海運集團有限公司（「**中國遠洋海運**」）於二零二一年十月十八日通過上海證券交易所交易系統增持本公司A股股份並制定了後續增持計劃。截至二零二二年四月十五日，增持計劃實施完畢，中國遠洋海運累計增持本公司A股、H股股份合計142,318,407股，累計增持金額約為18.92億元人民幣。中國遠洋海運於二零二二年五月十九日至二十日增持了本公司A股及H股股份並制定了後續增持計劃。截至報告期末，中國遠洋海運已通過上海證券交易所交易系統累計增持了本公司A股股份9,367,400股，其全資附屬公司已通過香港聯合交易所有限公司以場內交易方式累計增持公司H股股份35,822,000股，增持金額合計約為人民幣5.25億元。詳情請見本公司日期為二零二一年十月十八日、二零二一年十月二十六日、二零二一年十二月二十二日、二零二二年四月十八日、二零二二年五月二十日、二零二二年六月十日、二零二二年七月二十一日及二零二二年十一月二十一日的海外監管公告。

報告期後，截至二零二三年三月十日，中國遠洋海運及其全資附屬公司合計持有本公司A股股份6,629,619,897股，持有公司H股股份225,822,000股；中國遠洋海運及其全資附屬公司直接及間接持有的本公司股份共計6,855,441,897股，約佔本公司截至二零二三年三月十日已發行總股本的42.59%。累計增持金額合計約為人民幣16.77億元。詳情請見本公司日期為二零二三年三月十三日的海外監管公告。

2. 於二零二二年四月二十九日，本公司全資附屬公司中遠海運集運（作為買方）與領惠投資有限公司（「**領惠**」）（作為賣方）就買賣上海天宏力資產管理有限公司總股權81%訂立股權轉讓協議（「**上海天宏力股權轉讓協議**」）。上海天宏力股權轉讓協議項下的代價約為人民幣2,282,508,318元。中國遠洋海運為本公司的控股股東及本公司的關連人士。領惠為中國遠洋海運的間接全資附屬公司。因此，根據香港上市規則第十四A章，領惠為本公司的關連人士，而上海天宏力股權轉讓協議及其項下擬進行的交易構成本公司的關連交易。有關上述交易的詳情，請參閱本公司日期為二零二二年四月二十九日的公告。

3. 於二零二二年五月十九日，(其中包括)本公司、中遠海運國際貨運有限公司(「**中遠海運貨運**」)(本公司全資附屬公司)及其他售股股東(「**售股股東**」)訂立股權轉讓協議，據此(i)本公司有條件同意購買且售股股東有條件同意出售中遠海運集團財務有限責任公司(「**中遠海運財務**」)合共11.9246%股權，總代價約為人民幣1,087,092,827元(「**向售股股東收購事項**」)，及(ii)本公司亦有條件同意購買且中遠海運貨運有條件同意出售中遠海運財務3.2012%股權，代價約為人民幣291,833,819元。同日，本公司與中遠海運集運及中遠海運財務的其他股東亦訂立增資協議，據此，其有條件同意增加中遠海運財務的註冊資本(其中，本公司及中遠海運集運同意分別出資人民幣2,041,983,000元及人民幣1,058,805,000元，合共為人民幣3,100,788,000元)(「**增資**」)。中國遠洋海運為本公司的控股股東及本公司的關連人士。中遠海運財務及所有售股股東為中國遠洋海運的附屬公司，中遠海運財務及售股股東各為中國遠洋海運的聯繫人(定義見香港上市規則)，故為本公司的關連人士。因此，向售股股東收購事項及本集團增資事項將構成香港上市規則項下本公司的關連交易。有關上述交易的詳情，請參閱本公司日期為二零二二年五月十九日的公告。
4. 本公司第六屆董事會第二十一一次會議審議一致通過了《關於公司未來三年股東分紅回報規劃(二零二二年至二零二四年)的議案》，該議案於二零二二年十一月二十三日提交本公司2022年第一次臨時股東大會並審議通過。有關詳情請參閱本公司日期為二零二二年八月三十日的海外監管公告。
5. 於二零二二年八月三十日，(其中包括)(i)本公司與中國遠洋海運就若干交易訂立多項總協議(「**中遠海運總協議**」)，其性質類似與中國遠洋海運的若干現有總協議下的交易，由二零二三年一月一日起至二零二五年十二月三十一日止為期三年，於期限屆滿後，在滿足適用上市規則相關要求的前提下，經訂約方以書面方式協定後可延長三年；(ii)本公司與中遠海運財務就中遠海運財務向本公司及其附屬公司及聯營公司提供若干金融服務訂立金融財務服務協議(「**金融財務服務協議**」)，由二零二三年一月一日起至二零二五年十二月三十一日止為期三年，於期限屆滿後，在滿足適用上市規則相關要求的前提下，經訂約方以書面方式協定後可延長三年。中國遠洋海運為間接控股股東，故根據香港上市規則第十四A章，中國遠洋海運成員公司(包括中遠海運財務)屬於本公司的關連人士。因此，中國遠洋海運總協議及金融財務服務協議擬進行的交易構成本公司的持續關連交易。有關上述交易的詳情，請參閱本公司於二零二二年八月三十日刊發的公告及日期為二零二二年十月二十一日之通函。

6. 於二零二二年八月三十日，本公司與太平洋船務有限公司 (Pacific International Lines Pte Ltd，於新加坡註冊成立的有限責任公司) (「**太平洋船務**」) 訂立航運及碼頭服務總協議，內容有關本集團與太平洋船務及／或其附屬公司及聯營公司 (「**太平洋船務集團**」) 互相提供航運服務及碼頭服務 (「**太平洋船務航運及碼頭服務總協議**」)，由二零二三年一月一日起至二零二五年十二月三十一日止為期三年。張松聲先生 (獨立非執行董事) 連同其家屬 (定義見香港上市規則第14A.12(2)(a)條) 能夠控制太平洋船務董事會大部分成員。因此，根據香港上市規則第十四A章，太平洋船務為本公司的關連人士，而太平洋船務航運及碼頭服務總協議項下的交易構成本公司的持續關連交易。有關上述交易的詳情，請參閱本公司於二零二二年八月三十日刊發的公告及日期為二零二二年十月二十一日的通函。
7. 於二零二二年八月三十日，本公司與上海國際港務 (集團) 股份有限公司 (一家於中國成立的有限公司，其股份於上海證券交易所上市 (股份代號：600018)) (「**上港集團**」) 訂立航運及碼頭服務協議，內容有關本集團與上港集團及其附屬公司或聯營公司互相提供航運服務及碼頭服務 (「**上港航運及碼頭服務協議**」)，由二零二三年一月一日起至二零二五年十二月三十一日止為期三年，於期限屆滿後，在滿足適用上市規則相關要求的前提下，經訂約方協商一致可延長三年。上港集團持有本公司非全資附屬公司泛亞航運20%的股權。因此，上港集團為泛亞航運的主要股東，故為本公司附屬公司層面的關連人士。因此，根據香港上市規則第十四A章，訂立上港航運及碼頭服務協議及其項下擬進行的交易構成本公司的持續關連交易。有關上述交易的詳情，請參閱本公司於二零二二年八月三十日刊發的公告及日期為二零二二年十月二十一日的通函。
8. 於二零二二年九月三十日，中遠海運集運與中遠海運物流有限公司 (一家根據中國法律成立的有限公司，並為中國遠洋海運的全資附屬公司) (「**中遠海運物流**」) 訂立股權轉讓協議，據此，中遠海運集運有條件同意購買且中遠海運物流有條件同意出售中遠海運供應鏈有限公司 (「**中遠海運供應鏈**」) 的約13.46%股權 (對應建議中遠海運供應鏈公開掛牌增資及員工持股計劃完成後的7%股權)，代價為人民幣1,216,544,807.69元 (「**中遠海運供應鏈股權轉讓協議**」)。中遠海運物流為中國遠洋海運的全資附屬公司。因此，根據香港上市規則第14A章，中遠海運物流為本公司的關連人士，及中遠海運供應鏈股權轉讓協議下的中遠海運供應鏈收購事項構成本公司的關連交易。有關上述交易的詳情，請參閱本公司日期為二零二二年九月三十日的公告。

9. 於二零二二年十月二十八日，本公司與中國遠洋海運訂立股份轉讓協議，據此，本公司同意購買而中國遠洋海運同意出售3,476,051,198股上港股份（約佔上港股權的14.93%），總代價為人民幣18,944,479,029.10元（「**上港股份轉讓協議**」）。中國遠洋海運為本公司的控股股東及本公司的關連人士。因此，本公司上港股份轉讓協議下向中國遠洋海運收購上港股份構成香港上市規則項下本公司的關連交易。有關上述交易的詳情，請參閱本公司於二零二二年十月二十八日刊發的公告及日期為二零二二年十一月九日的通函。
10. 於二零二二年十月二十八日，本公司與中國遠洋運輸有限公司（一家中國國有企業，為控股股東，並為中國遠洋海運的全資附屬公司）（「**中遠**」）訂立股份轉讓協議，據此，本公司同意購買而中遠同意出售244,105,940股廣州港股份有限公司（一家於中國註冊成立的股份有限公司，其A股於上海證券交易所上市(601228.SH)）（「**廣州港**」）股份（約佔廣州港股權的3.24%），總代價為人民幣778,697,948.60元（「**廣州港股份轉讓協議**」）。中國遠洋海運為本公司的控股股東及本公司的關連人士。此外，中遠為中國遠洋海運的全資附屬公司，故亦為本公司的關連人士。因此，本公司廣州港股份轉讓協議下向中遠收購廣州港股份構成香港上市規則項下本公司的關連交易。有關上述交易的詳情，請參閱本公司於二零二二年十月二十八日刊發的公告及日期為二零二二年十一月九日的通函。
11. 於二零二二年十二月十二日，上海中遠海運集裝箱運輸有限公司（一家於中國註冊成立的有限責任公司，並為中遠海運集運的全資附屬公司）（「**上海中遠海運集運**」）與中遠海運資產經營管理有限公司（一家於中國註冊成立的有限責任公司，並為中國遠洋海運的間接全資附屬公司）（「**中遠海運資產**」）訂立股權轉讓協議，據此，上海中遠海運集運同意購買及中遠海運資產同意出售上海海真藍實業有限公司（一家於中國註冊成立的有限責任公司，並為中遠海運資產的全資附屬公司）（「**海真藍**」）的100%股權，總代價為約人民幣11.91億元（「**海真藍股權轉讓協議**」）。中國遠洋海運為本公司的控股股東及本公司的關連人士。中遠海運資產為中國遠洋海運的間接全資附屬公司。因此，根據香港上市規則第十四A章，中遠海運資產為本公司的關連人士，因此海真藍股權轉讓協議下的海真藍收購事項構成本公司的關連交易。有關上述交易的詳情，請參閱本公司日期為二零二二年十二月十二日的公告。
12. 於二零二二年十二月十二日，上海海至藍實業有限公司（一家於中國註冊成立的有限責任公司，本公司間接全資附屬公司）（「**海至藍**」）與中海海運（上海）資產經營管理有限公司（一家於中國註冊成立的有限責任公司，並為中國遠洋海運的間接全資附屬公司）（「**中海海運資產**」）訂立買賣協議，據此，海至藍同意購買及中海海運資產同意出售位於中國上海市楊浦區世界路201號海尚智慧廣場的5幢辦公樓及200個車位，總代價為約人民幣7.30億元（「**海尚智慧廣場辦公用房收購事項**」）。中海海運資產為中國遠洋海運的間接全資附屬公司。因此，根據香港上市規則第十四A章，中海海運資產為本公司的關

連人士，因此海尚智慧廣場辦公用房收購事項構成本公司的關連交易。有關上述交易的詳情，請參閱本公司日期為二零二二年十二月十二日的公告。

13. 於二零二二年十二月十二日，華南中遠海運集裝箱運輸有限公司（一家於中國註冊成立的有限責任公司，本公司間接全資附屬公司）（「**華南中遠海運集運**」）與廣州海瓏置業有限公司（一家於中國註冊成立的有限責任公司，並為中國遠洋海運的間接全資附屬公司）（「**海瓏置業**」）訂立意向書，據此，華南中遠海運集運同意購買而海瓏置業同意出售中國廣州市海珠區琶洲互聯網電商產業集聚區A區廣州國際航運大廈19-22層（不包括車位），預計總代價為約人民幣5.20億元（最終代價在產證面積基準上核算），交易的商業安排、條款、價格等應當根據華南中遠海運集運與海瓏置業最終簽訂的有約束力的正式交易文件中的約定為準（「**航運大廈辦公用房收購事項**」）。海瓏置業為中國遠洋海運的間接全資附屬公司。因此，根據香港上市規則第十四A章，海瓏置業為本公司的關連人士，因此航運大廈辦公用房收購事項均構成本公司的關連交易。有關上述交易的詳情，請參閱本公司日期為二零二二年十二月十二日的公告。

股息

股利分配具體事宜詳見本綜合財務報表附註7所披露。本公司於2023年3月30日召開的董事會審議通過了本公司2022年末期利潤分配預案：擬向全體股東每股派發現金紅利人民幣1.39元（含稅）；按截至2022年12月31日公司總股本16,094,861,636股計算，2022年末期應派發現金紅利人民幣223.72億元；如2023年初至實施權益分派股權登記日期間公司總股本發生變動的，擬維持每股分配金額不變，以實施權益分派股權登記日登記在冊的總股數為基準相應調整分配總額。按以上利潤分配方案，加上2022年中期已向全體股東派發的現金紅利人民幣323.50億元，2022年度共計派發現金紅利人民幣547.22億元，約為公司2022年度實現的歸屬於上市公司股東淨利潤的50%。

2021年末期股息為每股人民幣0.87元（含稅），總金額為139.33億元。

惟2022年末期股息須待本公司股東於應屆股東週年大會上批准後方可作實。2022年末期股息將以人民幣計價及宣派，並於股東週年大會批准後兩個月內以人民幣向本公司A股持有人派付及以港元向本公司H股持有人派付。

本公司將適時披露有關（其中包括）本公司就確定股東獲派2022年末期股息的權利而言暫停辦理H股股東名冊登記手續的預期時間表及安排等建議派付2022年末期股息的進一步詳情。

期後事項

報告期結束後至本公告日期，本集團無重大期後事項。

二、董事會關於本公司未來發展的討論與分析

(一) 行業格局和趨勢

集裝箱航運市場

近年來全球化進程受到嚴峻挑戰，國際貿易格局加速變遷，給全球產業鏈、供應鏈帶來深遠影響，推動集運行業加速發展與變革。全球貿易多元化、區域化的發展趨勢，以及陸海國際貿易新通道、中歐鐵路班列等更高效的新模式日漸成熟，對集裝箱全程物流運輸的時間效力、組織能力以及專業能力形成了更高挑戰。隨著航運公司與客戶供應鏈的融合更趨緊密，全程物流供應鏈一體化發展將成為航運企業增強服務韌性、贏得市場競爭的關鍵所在。未來，產業鏈供應鏈不穩定、不確定和超預期因素增加，以數位化手段推動效率提升，增強產業鏈協作靈活性和物流供應鏈柔韌性，將一步成為行業共識。

在行業全程物流供應鏈一體化發展趨勢下，隨著航運公司業務範圍進一步向供應鏈上下游延伸，行業競爭重點將轉向端到端全程綜合物流服務。數位技術與產業鏈深度融合，將為集運行業帶來理念創新和效率革新，將成為班輪公司提升端到端全程綜合物流服務能力的重要驅動要素，以及推動企業模式創新和賦能價值創造的核心競爭力。

在全球減碳背景下，航運公司綠色轉型已成為促進可持續發展、彰顯社會責任的必修課。節能減排技術的應用，綠色環保燃料的研發以及客戶對碳中和運輸服務產品的需求，將共同促進航運業綠色可持續發展。航運公司正加大綠色新能源船舶的投入，並積極佈局綠色新能源產業鏈，以推動航運的綠色轉型。同時，以碳中和為引領、以客戶需求為依託的生態環保運輸解決方案、綠色智慧供應鏈，正逐步成為行業新的業務增長點。

碼頭業務市場

新興市場蘊含新潛力，區域全面經濟夥伴關係協定(RCEP)預計繼續釋放新的增長潛力。根據中國海關總署資料，二零二二年中國對東盟進出口增速達15%。聯合國貿發會研究報告指出，未來三年RCEP將給成員國出口帶來10%以上增長，為港口行業帶來新的機遇，吸引碼頭運營商佈局有潛力的新興市場。

碼頭運營商與航運企業的合作力度繼續加大，具有船公司背景的碼頭運營商致力於發揮協同效應，在貨源競爭中佔得先機。此外，碼頭運營商不斷創新商業模式，開展供應鏈延伸服務，以碼頭為基點，以供應鏈平台為紐帶，逐步建立起物流網路，更好地吸引和留存客戶，提升行業競爭力，有效提升碼頭運營能力和服務品質。

(二) 公司發展戰略

中遠海控定位於以集裝箱航運為核心的全球數位化供應鏈運營和投資平台，是承擔中國遠洋海運「打造世界一流的全球綜合物流供應鏈服務生態」願景目標的核心公司。本集團始終秉持綠色、低碳、可持續發展的理念，致力於構建覆蓋全球的「集裝箱航運+港口+相關物流」三位一體數位化供應鏈服務生態，加強與戰略夥伴全球化、全流程合作，推動相關供應鏈產業鏈深度融合，為客戶打造個性化、定制化、綠色低碳化供應鏈物流解決方案。中遠海控將繼續推動集裝箱航運和碼頭運營管理兩大板塊的戰略及業務協同，持續增強綜合競爭實力，推動高品質發展，致力於成為資本市場上交通運輸行業板塊中最受青睞和國際品牌價值最高的標桿式企業之一，成為全球集裝箱航運和碼頭兩大領域綜合競爭力最強和最具國際影響力的跨國企業集團之一。

集裝箱航運板塊，公司將推進全球運力航線網絡、端到端服務網路、數位化資訊網路「三網」融合發展，促進全球銷售網路、全球服務網路的同步升級，構建起相互支撐、有機融合、循環促進的「三網合一、五位一體」戰略新格局，持續推進品牌價值最大化和效益專精，朝着「客戶至上、價值領先、世界一流的集裝箱生態體系綜合服務商」邁進。

碼頭運營管理板塊，公司將通過「併購驅動型跨越式增長」和「精益運營」雙輪驅動發展，輔以「建立信息化及數位化平台」、「打造產業鏈延伸支持中心」、「完善組織管控及人才培養體系」三大變革支撐，致力成為全球領先綜合港口運營商。

公司將持續鞏固共並發展集裝箱航運、碼頭運營管理及相關業務，完善航運價值鏈。通過協同和精益管理，不斷提升集裝箱航運和港口服務綜合競爭力，進一步推動主業健康穩定和持續發展，為客戶提供更優質的服務，實現企業效益、企業價值和股東回報最大化。

(三) 經營計劃

集裝箱運輸業務

二零二三年，公司將繼續朝着更高品質發展方向全速邁進，持續打造客戶至上、價值領先、世界一流的集裝箱生態體系綜合服務商。

推動全球化佈局進階

公司將積極推動全球承運佈局的優化進階。加大在主幹航線市場的引領優勢，持續做強做優歐美主幹航線運力佈局，同時致力於踐行「綠色低碳」理念，高度重視合法合規運營。二零二二年十二月七日，雙品牌所在海洋聯盟發佈DAY7航線產品，航線產品將升級5條航線，合計41條航線、462萬TEU運力。公司航線佈局順應區域一體化發展新格局，緊隨產業鏈變化，加密東南亞、中東紅海、印巴、

跨大西洋、拉美、非洲等新興、區域和第三國市場的投入，推動全球服務能力的均衡提升。結合國家高品質建設的深入，強化港航協同發展，重點升級海南洋浦港、廣西北部灣港、希臘比雷埃夫斯港、中東阿布達比港的航線干支「脈絡」，為實現全鏈服務進階夯實基礎。

推動數位化供應鏈進階

公司將緊隨客戶需求的變遷，構建並完善更具韌性的全球化、數位化供應鏈服務體系，提供更具多樣性、更加個性化的「集裝箱航運+港口+相關物流」綠色低碳數位化供應鏈解決方案。二零二三年，公司計劃推出「泰鴻」等一系列全鏈服務產品，在提升供應鏈效率和韌性的同時，形成更大的行業引領效應。以資源為保障，實現全球供應鏈資源的創新疊加，打造功能更為完善、更具競爭力的全球化供應鏈生態圈。積極構建全球供應鏈一體化垂直管理體系，持續優化高效運作的柔性組織機制，確保協同運作，為數位化供應鏈發展提供有效支撐。

推動綠色低碳轉型進階

公司將加速綠色低碳轉型升級，發力綠色低碳轉型發展。穩步推進雙品牌新能源雙燃料動力船舶的建造落地，並結合行業發展最新技術研發，加快推進綠色船隊建設。結合環保新規要求，動態做好節能減排實船試點和履約技改工作，確保滿足國際國內監管要求，履行企業責任。積極探索綠色甲醇等新能源燃料的供應鏈體系建設，為公司綠色低碳轉型發展提供有力支撐。

碼頭業務

公司持續推進精益運營，佈局全球市場，充分發揮協同優勢，在商務行銷、碼頭運營管理、綠色低碳及數位化轉型、業務延伸及供應鏈項目拓展等方面不斷深耕，推動高品質發展。

公司將繼續完善全球碼頭網路佈局，積極挖掘在新興市場、區域市場的投資發展機會，物色具有發展潛力的項目，發掘有控制力的戰略性碼頭和高盈利的參股碼頭的投資機會，構建均衡發展的全球碼頭網路。

公司將積極深化客戶行銷，聚焦客戶需求；繼續提高單箱收入，提升碼頭的盈利能力。同時，公司將加強成本管控，借助數位化升級優化完善碼頭成本管控。

公司將持續推進數位化轉型；推進智慧港口的建設，推廣自動化碼頭建設成果，加速推動無人集卡作業模式的規模化應用；加速打造綠色低碳港口。

公司將大力推動供應鏈業務的發展，依託現有的港口資源，大力開發建設臨港區域內的供應鏈基地；打造以客戶為中心的供應鏈服務體系，充分利用全球佈局優勢，深挖企業市場需求，打造具有公司特點的供應鏈服務產品。通過供應鏈業務的開發，公司致力於打造港口物流聯動效應整體網路，為航運上下游產業創造最大價值的共贏共用平台。

其他資料

股東週年大會

本公司擬於二零二三年五月二十五日(星期四)舉行股東週年大會。就確定股東有權出席股東週年大會並於會上投票而言，本公司的股東名冊將由二零二三年五月十八日(星期四)至二零二三年五月二十五日(星期四)(包括首尾兩天)暫停辦理股份過戶登記手續。於二零二三年五月十七日(星期三)下午四時三十分名列本公司股東名冊的本公司H股持有人有權出席本公司的股東週年大會並投票。

股東週年大會通告及通函將於適當時候刊登並寄發予股東。

企業管治

本公司致力維持本集團高標準的企業管治。董事會認為，有效的企業管治是本公司經營成功及提升股東價值的要素，並作出了重要貢獻。

本公司已採納本公司的企業管治守則(「守則」)，當中納入企業管治守則的所有守則條文及其中建議的大部份最佳常規。經作出特定查詢後，董事並不知悉任何資料合理顯示本公司於截至二零二二年十二月三十一日止年度內的任何時間不遵守企業管治守則或其中所載的任何適用守則條文，為下文載列者除外。

本公司在任董事8名，5名董事出席公司於二零二二年五月二十七日召開的股東周年大會，2名董事(包括董事長)因公務未能親自出席股東週年大會。由公司執行董事兼總經理楊志堅先生主持股東週年大會，同時安排各委員會成員及本公司管理層在會上就股東的提問作出解答，確保了本公司與股東之間的有效溝通。張煒先生於二零二二年十一月二十三日召開的臨時股東大會後才獲委任為本公司董事。

董事進行證券交易的標準守則

自本公司於二零零五年在香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板上市以來，董事會已採納上市規則附錄十所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」），作為董事及監事進行證券交易的守則。在向全體董事及監事作出特定查詢後，董事及監事各自確認於二零二二年十二月三十一日止年度一直遵守標準守則所載的規定標準。

董事會轄下委員會

本公司已成立戰略發展委員會、風險控制委員會、審核委員會、薪酬委員會及提名委員會。

審核委員會

本公司於二零零五年四月成立審核委員會（「審核委員會」）。該委員會由3名獨立非執行董事組成。委員會主席為周忠惠先生，另外兩名成員為吳大衛先生及馬時亨教授。所有審核委員會成員均具備理解、分析及檢討上市公司財務報告方面的能力及豐富經驗。

本公司的年度業績已經審核委員會審閱。

購回、出售或贖回本公司股份

於報告期內，本公司及其任何附屬公司概無購回或出售本公司任何上市證券。本公司並無於報告期內贖回本公司證券。

優先認購權

本公司的公司章程及中國法律並無有關任何優先認購權的條文規定本公司須按股東持股比例向股東發售新股份。

核數師

本公司委任羅兵咸永道會計師事務所及信永中和會計師事務所（特殊普通合伙）分別擔任本公司截至二零二二年十二月三十一日止年度的國際及境內核數師。羅兵咸永道會計師事務所已審核本集團根據香港財務報告準則所編製的財務報表。本公司將於適當時候舉行的應屆股東週年大會提呈決議案，重新委任羅兵咸永道會計師事務所及信永中和會計師事務所（特殊普通合伙）分別作為本公司的國際及境內核數師。

過往表現及前瞻性陳述

本年度業績公告所載本集團表現及營運業績僅屬歷史性數據性質，過往表現並不保證本集團日後的業績。本年度業績公告所載任何前瞻性陳述及意見乃基於現有計劃、估計與預測作出，因此涉及風險及不明朗因素。實際業績可能與前瞻性陳述及意見論及的預期表現有重大差異。本集團、董事、僱員或代理概不承擔(1)更正或更新本年度業績公告所載前瞻性陳述或意見的責任；及(2)任何前瞻性陳述或意見不能實現或不正確而引致的任何責任。

年度報告公佈

本年度業績公告在聯交所網站(<http://www.hkexnews.hk>)及本公司網站刊登。本公司載有上市規則附錄十六所規定一切資料的截至二零二二年十二月三十一日止年度的年度報告，將於適當時候寄發予本公司股東及刊登於上述網站。此外，本公司亦已在上海證券交易所網站(<http://www.sse.com.cn>)刊登了基於企業會計準則編製的截至二零二二年十二月三十一日止年度的A股年度報告，供投資者參閱。

釋義

於本公告內，除文義另有所指外，下列詞彙具有以下涵義：

「審核委員會」	指	本公司審核委員會
「董事會」	指	董事會
「本公司」或 「中遠海控」	指	中遠海運控股股份有限公司，一家於中國註冊成立的股份有限公司，其H股於聯交所上市（股份代號：1919）及其A股於上海證券交易所上市（股份代號：601919）
「企業管治守則」	指	上市規則附錄十四所載企業管治守則
「中國遠洋海運」	指	中國遠洋海運集團有限公司，一家中國國有企業並為本公司的間接控股股東
「中遠海運集運」	指	中遠海運集裝箱運輸有限公司，一家於中國註冊成立的有限公司，為本公司的附屬公司
「中遠海運港口」	指	中遠海運港口有限公司，一家於百慕達註冊成立的有限公司，其股份在聯交所主板上市（股份代號：1199），為本公司的非全資附屬公司

「東方海外國際」	指	東方海外(國際)有限公司，一家於百慕達註冊成立的有限公司，於香港聯交所上市(股份代號：0316)，為本公司的附屬公司
「東方海外貨櫃」	指	東方海外貨櫃航運有限公司，東方海外國際全資子公司
「董事」	指	本公司董事
「企業會計準則」	指	中國財政部發佈的企業會計準則
「本集團」	指	本公司及其附屬公司
「香港會計準則」	指	香港會計師公會頒佈的香港會計準則
「香港財務報告準則」	指	香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則
「會計指引」	指	香港會計師公會頒佈的會計指引
「港元」	指	香港的法定貨幣港元
「上市規則」	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則
「標準守則」	指	上市規則附錄十所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則
「中國」	指	中華人民共和國
「GSBN」	指	全球航運商業網絡(Global Shipping Business Network)，由本公司下屬中遠海運集運、東方海外貨櫃、中遠海運港口及其他5家國際知名班輪公司和港口運營方共同發起，旨在藉助於區塊鏈技術，支持和促進全球貿易各參與方之間的可信交易、無縫合作和數字化轉型
「報告期」	指	截至二零二二年十二月三十一日止年度
「海洋聯盟」	指	聯盟成員為中遠海運集運、東方海外貨櫃、法國達飛海運集團公司、長榮海運股份有限公司，旨在提供優質的服務和廣泛的覆蓋面

「雙品牌」	指	「中遠海運集運」和「東方海外貨櫃」兩個集裝箱運輸服務品牌
「人民幣」	指	中國的法定貨幣人民幣
「股份」	指	本公司已發行股本中每股面值人民幣1.00元的普通股(包括本公司A股及H股)
「股東」	指	股份持有人
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「監事」	指	本公司監事
「美元」	指	美利堅合眾國的法定貨幣美元
「%」	指	百分比

承董事會命
中遠海運控股股份有限公司
公司秘書
肖俊光

中華人民共和國，上海
二零二三年三月三十日

於本公告日期，董事為萬敏先生¹(董事長)、黃小文先生¹(副董事長)、楊志堅先生¹、張煒先生¹、吳大衛先生²、周忠惠先生²、張松聲先生²及馬時亨教授²。

¹ 執行董事

² 獨立非執行董事

* 僅供識別