

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

China Oriented International Holdings Limited 向中國國際控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號:1871)

截至2022年12月31日止年度之全年業績公告

業績

董事會欣然公佈本集團截至2022年12月31日止年度之經審核綜合業績，連同截至2021年12月31日止年度之比較數字，該等比較數字乃摘錄自本公司2021年年報所載之本集團經審核綜合財務報表。

綜合損益及其他全面收益表

截至2022年12月31日止年度

| | 附註 | 2022年 人民幣千元 | 2021年 人民幣千元 |
|---------------------|----|-----------------------|-----------------------|
| 收益 | 4 | 47,734 | 67,151 |
| 已提供服務成本 | | <u>(36,433)</u> | <u>(44,488)</u> |
| 毛利 | | 11,301 | 22,663 |
| 其他收入及虧損，淨額 | 6 | 1,602 | 2,595 |
| 其他應收款項預期信貸虧損撥備的撥回 | | - | 40 |
| 銷售及營銷費用 | | (3,431) | (3,027) |
| 行政費用 | | (15,130) | (16,764) |
| 財務費用 | 7 | <u>(4,588)</u> | <u>(3,894)</u> |
| 除所得稅前(虧損)/溢利 | 8 | (10,246) | 1,613 |
| 所得稅抵免/(費用) | 9 | <u>1,579</u> | <u>(5,063)</u> |
| 本公司擁有人應佔年度虧損及全面虧損總額 | | <u><u>(8,667)</u></u> | <u><u>(3,450)</u></u> |
| 本公司擁有人應佔每股虧損 | 11 | | |
| —基本及攤薄(人民幣分) | | <u><u>(2.17)</u></u> | <u><u>(0.86)</u></u> |

綜合財務狀況表
於2022年12月31日

| | 附註 | 2022年 人民幣千元 | 2021年 人民幣千元 |
|-------------------|----|----------------|----------------|
| 非流動資產 | | | |
| 物業、廠房及設備 | 12 | 72,735 | 82,113 |
| 使用權資產 | 13 | 46,938 | 46,644 |
| 無形資產 | | — | — |
| 就在建工程支付的按金 | 14 | 1,739 | 1,739 |
| 就物業、廠房及設備支付的預付款項 | 14 | 720 | 1,080 |
| | | <u>122,132</u> | <u>131,576</u> |
| 流動資產 | | | |
| 貿易及其他應收款項、按金及預付款項 | 14 | 770 | 2,997 |
| 銀行結餘及現金 | | 182,326 | 175,242 |
| | | <u>183,096</u> | <u>178,239</u> |
| 流動負債 | | | |
| 貿易及其他應付款項及應計費用 | 15 | 17,426 | 17,200 |
| 合約負債 | | 23,257 | 30,463 |
| 稅項負債 | | 1,432 | 3,073 |
| 租賃負債 | 16 | 1,130 | 962 |
| 借款 | | 55,230 | 32,750 |
| | | <u>98,475</u> | <u>84,448</u> |
| 流動資產淨額 | | <u>84,621</u> | <u>93,791</u> |
| 總資產減流動負債 | | <u>206,753</u> | <u>225,367</u> |
| 非流動負債 | | | |
| 租賃負債 | 16 | 2,619 | 1,298 |
| 借款 | | — | 9,000 |
| 遞延稅項負債 | 17 | 6,122 | 8,390 |
| | | <u>8,741</u> | <u>18,688</u> |
| 資產淨值 | | <u>198,012</u> | <u>206,679</u> |
| 權益 | | | |
| 本公司擁有人應佔權益 | | | |
| 股本 | | 3,608 | 3,608 |
| 儲備 | | 194,404 | 203,071 |
| | | <u>198,012</u> | <u>206,679</u> |
| 總權益 | | <u>198,012</u> | <u>206,679</u> |

綜合財務報表附註

截至2022年12月31日止年度

1. 公司資料

本公司於2017年2月22日根據開曼群島公司法在開曼群島註冊成立為獲豁免的有限公司。本公司於開曼群島的註冊辦事處位於Cricket Square, Hutchins Drive, PO Box 2681, Grand Cayman, KY1-1111, Cayman Islands。中國總部、總辦事處及主要營業地點位於中國河南省駐馬店市遂平縣褚堂鄉八里劉村。本公司於香港的主要營業地點位於香港中環干諾道中88號南豐大廈1508-1513室。股份於聯交所主板上市。

董事認為，本公司的直接及最終控股公司為首躍控股有限公司，其於英屬處女群島（「英屬處女群島」）註冊成立並由元向中先生全資擁有。

本公司為投資控股公司。其營運附屬公司在中國從事提供駕駛培訓服務。

綜合財務報表以人民幣呈列，為所有集團實體經營所在主要經濟環境的貨幣（集團實體的功能貨幣）。

2. 編製基準

合規聲明

該等綜合財務報表乃按香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈之所有香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）（包括所有香港財務報告準則、香港會計準則（「香港會計準則」）及詮釋）、香港普遍採納之會計原則及香港公司條例之披露規定而編製。該等綜合財務報表亦符合適用的聯交所證券上市規則披露條文的規定。

編製基準

綜合財務報表乃以歷史成本基準編製。歷史成本通常基於交換貨品及服務所得代價的公平值。

3. 採用新訂及經修訂香港財務報告準則

(a) 採用於2022年1月1日開始生效的香港財務報告準則之修訂本

於本年度，本集團已就編製本集團的綜合財務報表首次應用香港會計師公會所頒佈與於2022年1月1日開始的期間相關及強制生效的下列經修訂香港財務報告準則：

| | |
|------------------|----------------------------|
| 香港財務報告準則第3號(修訂本) | 概念性框架之提述 |
| 香港會計準則第16號(修訂本) | 物業、廠房及設備—擬定用途前的所得款項 |
| 香港會計準則第37號(修訂本) | 虧損性合約—履行合約之成本 |
| 香港財務報告準則(修訂本) | 2018年至2020年週期香港財務報告準則之年度改進 |

此外，本集團已採用會計指引第5號(修訂本)—共同控制合併之合併會計處理。

本年度應用經修訂香港財務報告準則及會計指引第5號對本集團於本年度及過往年度之財務狀況及表現及／或於該等綜合財務報表所載之披露並無重大影響。

(b) 已頒佈但尚未生效的新訂及經修訂香港財務報告準則

本集團並無提早應用以下已頒佈但尚未生效的新訂及經修訂香港財務報告準則：

| | | 於以下日期或 之後開始的年度期 間生效 |
|--|-------------------------------------|---------------------------|
| 香港財務報告準則第17號 | 保險合約及相關修訂 | 2023年1月1日 |
| 香港財務報告準則 第10號及香港會計 準則第28號(修訂本) | 投資者與其聯營公司或合營公司之間的 資產出售或投入 | 待定 |
| 香港會計準則第1號 (修訂本) | 負債分類為流動或非流動 | 2024年1月1日 |
| 香港會計準則第1號及香 港財務報告準則作業 準則第2號(修訂本) | 披露會計政策 | 2023年1月1日 |
| 香港會計準則第8號 (修訂本) | 會計估計的定義 | 2023年1月1日 |
| 香港會計準則第12號 (修訂本) | 與單一交易產生的資產及負債相關的遞 延稅項 | 2023年1月1日 |
| 香港會計準則第1號 (修訂本) | 附帶契諾之非流動負債 | 2024年1月1日 |
| 香港財務報告準則 第16號(修訂本) | 售後租回之租賃負債 | 2024年1月1日 |
| 香港詮釋第5號 (經修訂) | 財務報表的呈列—借款人對包含可隨時 要求償還條款的定期貸款的分類 | 2024年1月1日 |

董事現正評估採用新訂及經修訂香港財務報告準則對本集團綜合財務表現及狀況的影響。

4. 收益

收益(亦為本集團的營業額)指駕駛培訓服務所得收入,並隨時間推移確認。於年內確認的收益如下:

| | 2022年 人民幣千元 | 2021年 人民幣千元 |
|----------|----------------|----------------|
| 駕駛培訓服務收入 | | |
| 標準課程 | 2,006 | 4,253 |
| 高級課程 | 45,085 | 62,229 |
| 額外培訓費 | 643 | 669 |
| | <u>47,734</u> | <u>67,151</u> |

5. 分部資料

本集團主要從事提供駕駛培訓服務。就進行表現評估及資源分配而言,本集團的營運被視為一個可呈報及經營分部,即提供駕駛培訓服務。董事審閱本集團整體年度(虧損)/溢利。因此,並無呈列分部分析。

地區資料

由於本集團的收益根據所提供的服務所在地全部來自中國,且所有本集團的非流動資產按資產實際所在地點計位於中國,因此並未呈列任何地區分部資料。

有關主要客戶的資料

本集團提供駕駛課程套餐,為大量個人客戶準備駕駛考試。概無個別客戶佔本集團於兩個年度期間總收益的10%以上。

6. 其他收入及虧損,淨額

| | 2022年 人民幣千元 | 2021年 人民幣千元 |
|--------------|----------------|----------------|
| 頒發資格認證證書所得收入 | 546 | 1,270 |
| 利息收入 | 609 | 657 |
| 增值稅退稅 | 122 | 606 |
| 駕駛課程到期所得收入 | 229 | 252 |
| 政府補助(附註) | 140 | - |
| 出售物業、廠房及設備虧損 | (177) | (28) |
| 匯兌虧損,淨額 | (82) | (196) |
| 其他 | 215 | 34 |
| | <u>1,602</u> | <u>2,595</u> |

附註: 截至2022年12月31日止年度,本集團自遂平市商務局及財政局收到用於支持外商投資企業穩定發展的政府補助約人民幣140,000元。該等補助概無附帶未獲滿足的條件或其他或有事項。

7. 財務費用

| | 2022年 人民幣千元 | 2021年 人民幣千元 |
|---------|----------------|----------------|
| 銀行貸款的利息 | 4,452 | 3,655 |
| 租賃負債的利息 | 136 | 239 |
| | <u>4,588</u> | <u>3,894</u> |

8. 除所得稅前(虧損)／溢利

| | 2022年 人民幣千元 | 2021年 人民幣千元 |
|--------------------------|----------------|----------------|
| 除所得稅前(虧損)／溢利乃經扣除以下各項後達致： | | |
| 董事薪酬 | 1,515 | 1,514 |
| 其他員工成本 | | |
| —薪金及其他津貼 | 16,443 | 21,399 |
| —退休福利計劃供款 | 1,806 | 1,718 |
| | <u>19,764</u> | <u>24,631</u> |
| 核數師薪酬 | 972 | 750 |
| 折舊： | | |
| —物業、廠房及設備 | 10,149 | 10,350 |
| —使用權資產 | 2,500 | 2,318 |
| 捐贈 | 26 | 270 |
| 汽油開支 | 9,040 | 10,772 |
| | <u>9,040</u> | <u>10,772</u> |

9. 所得稅(抵免)／費用

| | 2022年 人民幣千元 | 2021年 人民幣千元 |
|------------------|----------------|----------------|
| 中國企業所得稅(「企業所得稅」) | | |
| —本年度 | — | 3,007 |
| —過往年度撥備不足／(超額撥備) | 689 | (2,620) |
| | <u>689</u> | <u>387</u> |
| 遞延稅項 | (2,268) | 4,676 |
| | <u>(1,579)</u> | <u>5,063</u> |

本集團須按實體基準就產生自或源自本集團成員公司註冊及營運所在司法權區的溢利繳納所得稅。

截至2022年12月31日止年度，根據開曼群島及英屬處女群島的適用法律、規則及規例，本集團毋須在該等司法權區繳納任何所得稅（2021年：無）。

截至2022年12月31日止年度，由於本集團並無產生自或來自香港的收入，故綜合財務報表並無確認香港利得稅撥備（2021年：無）。

截至2022年12月31日止年度，本集團中國附屬公司的應課稅溢利已按稅率25%（2021年：25%）計提中國企業所得稅撥備。

根據中國企業所得稅法，自2008年1月1日起，就中國附屬公司賺取的溢利所宣派的股息須繳納預扣稅。於2022年12月31日，並無就綜合財務報表內中國附屬公司的保留盈利應佔暫時差額人民幣106,607,000元（2021年：人民幣114,047,000元）作出遞延稅項撥備，乃由於本集團有能力控制撥回暫時差額的時間，亦有可能不會在可見將來撥回暫時差額。

10. 股息

於截至2022年12月31日止年度並無派付／宣派或建議派付／宣派予本公司普通股股東之股息，自報告期末以來亦無建議派付任何股息（2021年：無）。

11. 每股虧損

本公司擁有人應佔每股基本虧損乃根據下列數據計算：

| | 2022年 | 2021年 |
|--------------------------------|--------------------|--------------------|
| 虧損 | | |
| 用於計算每股基本虧損的本公司擁有人應佔年度虧損（人民幣千元） | <u>(8,667)</u> | <u>(3,450)</u> |
| 股份數目 | | |
| 用於計算每股基本虧損的加權平均普通股數目 | <u>400,000,000</u> | <u>400,000,000</u> |

截至2022年12月31日止年度，並無任何已發行潛在普通股（2021年：無）。

12. 物業、廠房及設備

| | 樓宇 | 租賃裝修 | 設備 | 傢俱及 固定裝置 | 辦公設備 | 汽車 | 總計 |
|----------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|----------------|
| | 人民幣千元 | 人民幣千元 | 人民幣千元 | 人民幣千元 | 人民幣千元 | 人民幣千元 | 人民幣千元 |
| 成本 | | | | | | | |
| 2021年1月1日 | 32,735 | 49,558 | 10,842 | 1,009 | 1,621 | 24,127 | 119,892 |
| 添置 | 52 | – | 640 | 152 | 260 | 3,620 | 4,724 |
| 出售 | – | – | – | – | – | (778) | (778) |
| 於2021年12月31日及 2022年1月1日 | 32,787 | 49,558 | 11,482 | 1,161 | 1,881 | 26,969 | 123,838 |
| 添置 | 56 | 37 | 340 | 16 | 360 | 245 | 1,054 |
| 出售 | – | – | – | – | – | (2,883) | (2,883) |
| 於2022年12月31日 | 32,843 | 49,595 | 11,822 | 1,177 | 2,241 | 24,331 | 122,009 |
| 累計折舊 | | | | | | | |
| 於2021年1月1日 | 5,286 | 8,596 | 4,520 | 557 | 874 | 12,104 | 31,937 |
| 年度撥備 | 1,559 | 4,277 | 1,232 | 99 | 292 | 2,891 | 10,350 |
| 出售 | – | – | – | – | – | (562) | (562) |
| 於2021年12月31日及 2022年1月1日 | 6,845 | 12,873 | 5,752 | 656 | 1,166 | 14,433 | 41,725 |
| 年內撥備 | 1,563 | 4,137 | 1,460 | 109 | 380 | 2,500 | 10,149 |
| 出售 | – | – | – | – | – | (2,600) | (2,600) |
| 於2022年12月31日 | 8,408 | 17,010 | 7,212 | 765 | 1,546 | 14,333 | 49,274 |
| 賬面值 | | | | | | | |
| 於2022年12月31日 | <u>24,435</u> | <u>32,585</u> | <u>4,610</u> | <u>412</u> | <u>695</u> | <u>9,998</u> | <u>72,735</u> |
| 於2021年12月31日 | <u>25,942</u> | <u>36,685</u> | <u>5,730</u> | <u>505</u> | <u>715</u> | <u>12,536</u> | <u>82,113</u> |

13. 使用權資產

| | 租賃土地 人民幣千元 | 樓宇 人民幣千元 | 汽車 人民幣千元 (附註) | 總計 人民幣千元 |
|--------------------------------------|---------------|-------------|---------------------|---------------|
| 成本 | | | | |
| 於2021年1月1日、2021年12月31日 及2022年1月1日 | 45,500 | 126 | 7,459 | 53,085 |
| 添置 | — | — | 2,794 | 2,794 |
| 於2022年12月31日 | 45,500 | 126 | 10,253 | 55,879 |
| 累計折舊 | | | | |
| 於2021年1月1日 | 2,625 | 45 | 1,453 | 4,123 |
| 年度開支 | 1,355 | 23 | 940 | 2,318 |
| 於2021年12月31日及2022年1月1日 | 3,980 | 68 | 2,393 | 6,441 |
| 年度開支 | 1,354 | 22 | 1,124 | 2,500 |
| 於2022年12月31日 | 5,334 | 90 | 3,517 | 8,941 |
| 賬面值 | | | | |
| 於2022年12月31日 | 40,166 | 36 | 6,736 | 46,938 |
| 於2021年12月31日 | 41,520 | 58 | 5,066 | 46,644 |

附註：

於2022年及2021年12月31日，使用權資產內的所有汽車均於採購選擇權的租購安排之下。本集團合理確定行使採購選擇權，而採購選擇權的行使價（如有）計入租賃負債。

14. 貿易及其他應收款項、按金及預付款項

| | 2022年 人民幣千元 | 2021年 人民幣千元 |
|--------------------------|-------------------|---------------------|
| 貿易應收款項 | 60 | 112 |
| 其他應收款項 | 1,500 | 1,467 |
| 減：預期信貸虧損撥備 | <u>(1,428)</u> | <u>(1,428)</u> |
| 其他應收款項，扣除預期信貸虧損 | <u>72</u> | <u>39</u> |
| 預付款項 | 1,358 | 3,926 |
| 按金 | <u>1,739</u> | <u>1,739</u> |
| | 3,229 | 5,816 |
| 減：分類為非流動資產的物業、廠房及設備的預付款項 | (720) | (1,080) |
| 分類為非流動資產的在建工程已付按金 | <u>(1,739)</u> | <u>(1,739)</u> |
| 即期部分 | <u><u>770</u></u> | <u><u>2,997</u></u> |

本集團就提供駕駛培訓服務予其客戶的付款方法主要為現金及透過線上付款平台。一般而言，課程報名費預先計費，並無授予客戶信貸期。本集團尋求維持對其未償還應收款項的嚴格控制以盡量減低信貸風險。高級管理層定期審閱逾期結餘。本集團並無就其貿易應收款項結餘持有任何抵押品或其他信貸提升。

按發票日期呈列的貿易應收款項賬齡分析如下：

| | 2022年 人民幣千元 | 2021年 人民幣千元 |
|-------|------------------|-------------------|
| 0至30天 | <u><u>60</u></u> | <u><u>112</u></u> |

於2022年12月31日，並無逾期超過90天的結餘（2021年：無）被視為違約，原因為該等結餘主要與信貸質素良好的政府部門有關且尚未完成資金分配程序。根據過往信貸虧損經驗及／或該等債務人的整體經濟狀況，董事認為該等債務人的預期信貸虧損不大。

所有貿易及其他應收款項及按金以本集團相應實體的功能貨幣計值。

15. 貿易及其他應付款項及應計費用

| | 2022年 人民幣千元 | 2021年 人民幣千元 |
|-------------|----------------|----------------|
| 貿易應付款項(附註) | 1,273 | 1,357 |
| 應付建設成本 | 5,396 | 5,741 |
| 應計薪金及其他員工成本 | 2,090 | 2,163 |
| 應計董事酬金 | 1,616 | 1,096 |
| 應付考試費 | 2,039 | 1,877 |
| 其他應付稅項 | 1,290 | 1,722 |
| 其他應付款項 | 3,722 | 3,244 |
| | <u>17,426</u> | <u>17,200</u> |

附註：

貿易債權人並無授出信貸期。貿易應付款項一般於發票日期起30天內償付。

按發票日期呈列的貿易應付款項的賬齡分析如下：

| | 2022年 人民幣千元 | 2021年 人民幣千元 |
|----------|----------------|----------------|
| 0至60天 | 457 | 1,132 |
| 61至90天 | 412 | 34 |
| 91至120天 | 217 | 4 |
| 121至365天 | - | - |
| 超過365天 | 187 | 187 |
| | <u>1,273</u> | <u>1,357</u> |

16. 租賃負債

租賃負債在綜合財務狀況表中呈列如下：

| | 2022年 人民幣千元 | 2021年 人民幣千元 |
|-------------------------------|----------------|----------------|
| 於以下期間內到期的租賃負債： | | |
| 一年內 | 1,481 | 1,098 |
| 一年以上但不超過兩年的期間內 | 1,207 | 445 |
| 兩年以上但不超過五年的期間內 | 1,376 | 514 |
| 五年以上 | 539 | 710 |
| | <u>4,603</u> | <u>2,767</u> |
| 減：未來財務開支 | (854) | (507) |
| | <u>3,749</u> | <u>2,260</u> |
| 租賃負債現值 | 3,749 | 2,260 |
| 減：自報告期末起12個月內到期結算的金額（呈列為流動負債） | (1,130) | (962) |
| | <u>(1,130)</u> | <u>(962)</u> |
| 自報告期末起12個月後到期結算的金額 | <u>2,619</u> | <u>1,298</u> |

應用於租賃負債的加權平均增量借款利率介乎5.8%至13.2%（2021年：5.8%至11.0%）。所有租賃均以固定價格訂立。本集團的租賃負債並無面臨重大流動性風險。租賃負債乃於本集團的庫存職能內受監控。

17. 遞延稅項負債／(資產)

以下為於年內確認的主要遞延稅項負債／(資產)及相關變動。

| | 物業、廠房及 設備折舊的 暫時差額 人民幣千元 | 利息資本化的 暫時差額 人民幣千元 | 收益確認 人民幣千元 | 可扣減稅項 虧損 人民幣千元 | 總計 人民幣千元 |
|----------------------------|----------------------------------|-------------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|
| 於2021年1月1日 | 297 | 2,047 | 1,370 | - | 3,714 |
| 扣除自／(計入)損益 | <u>3,065</u> | <u>(151)</u> | <u>1,762</u> | <u>-</u> | <u>4,676</u> |
| 於2021年12月31日及 2022年1月1日 | 3,362 | 1,896 | 3,132 | - | 8,390 |
| 扣除自／(計入)損益 | <u>136</u> | <u>(148)</u> | <u>(867)</u> | <u>(1,389)</u> | <u>(2,268)</u> |
| 於2022年12月31日 | <u>3,498</u> | <u>1,748</u> | <u>2,265</u> | <u>(1,389)</u> | <u>6,122</u> |

於2022年12月31日，本集團有尚未動用的稅項虧損約人民幣5,556,000元（2021年：無），可用於抵銷中國營運附屬公司的未來應課稅溢利。基於本集團的業務計劃，預期中國營運附屬公司將產生充足的未來溢利動用該等稅項虧損。有關累計稅項虧損的遞延稅項資產約人民幣1,389,000元（2021年：無）於2022年12月31日計提撥備。稅項虧損將於虧損產生當年起計5年後到期。

管理層討論及分析

業務回顧

我們是一家位於中國河南省駐馬店市的駕駛培訓服務供應商。我們透過兩個營運附屬公司即順達駕校及通泰駕校提供駕駛培訓服務。順達駕校為於2012年創建及開始營運的一所提供小型車輛駕駛考試備考的駕駛培訓服務的合資格二級駕校。通泰駕校是於2014年創建及開始營運的一所提供大型車輛及小型車輛駕駛考試備考的駕駛培訓服務的合資格一級駕校。

通泰駕校及順達駕校目前為我們的學員提供兩種類型的駕駛培訓課程，即標準課程和高級課程。標準課程專為希望完成部分最低培訓時間要求的學員而設計，課程費用較低及培訓時數較少。已註冊我們標準課程，希望滿足最低培訓時間要求的學員，如出於其他原因希望接受進一步培訓，可以按小時計算向相應學校訂購額外培訓服務。高級課程為學員提供駕駛培訓，其培訓時數相當於駕駛培訓課程中規定的最低培訓時數要求。我們的高級課程包括假期及週末課程、經濟課程及VIP課程。我們的大型車輛VIP課程提供不同的免費配套服務，包括接送服務及／或住宿服務。

在截至2022年12月31日的整個年度，我們在課程報名人數和參加駕駛課程的學員人數方面的整體表現有所下降。與截至2021年12月31日止年度相比，我們在截至2022年12月31日止年度的總課程報名人數及學員總數均錄得負增長。我們業務表現的整體轉差乃由於駐馬店市遂平縣零星爆發COVID-19病例導致不時實施出行限制，河南省整個駕駛培訓系統暫停令本集團於截至2022年12月31日止年度期間所提供的實際培訓時數減少所影響，對我們截至2022年12月31日止年度的業務表現造成負面影響。

截至2022年12月31日止年度，課程招生總人數由截至2021年12月31日止年度的13,040人整體下降25.8%至9,670人。與截至2021年12月31日止年度相比，通泰駕校和順達駕校於截至2022年12月31日止年度的整體課程招生人數均出現負增長。順達駕校的課程招生總人數達1,393人（截至2021年12月31日止年度：3,264人），大幅下降約57.3%。通泰駕校的課程招生總人數為8,277人（截至2021年12月31日止年度：9,776人），下降約15.3%。大型車輛和小型車輛以及標準和高級課程的課程招生人數整體減少，亦主要是由於河南省零星爆發Covid-19疫情，導致有關當局於截至2022年12月31日止整個年度不時實施出行限制。

就小型車輛高級課程而言，我們錄得課程招生人數略有增長，從截至2021年12月31日止年度的3,018人增加約22.7%至截至2022年12月31日止年度的3,702人。然而，該小幅增加乃被大型車輛高級課程的課程招生人數由截至2021年12月31日止年度的6,365人減少約35.9%至截至2022年12月31日止年度的4,082人所抵銷。

在標準課程方面，我們錄得大型車輛標準課程的課程招生總人數從截至2021年12月31日止年度的447人，大幅減少約63.1%至截至2022年12月31日止年度的165人，而小型車輛標準課程的課程招生人數從截至2021年12月31日止年度的3,210人，大幅減少約46.4%至截至2022年12月31日止年度的1,721人。

下表載列截至2022年12月31日止年度按學員及課程類別劃分的課程招生人數明細，連同2021年12月31日止年度同期的比較數字：

| | 截至12月31日止年度 | | | |
|-------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
| | 2022年 | | 2021年 | |
| | 課程招生人數 | % | 課程招生人數 | % |
| 通泰駕校 | | | | |
| 大型車輛 | | | | |
| — 標準課程 | 165 | 1.7 | 447 | 3.4 |
| — 高級課程 | 4,082 | 42.2 | 6,365 | 48.8 |
| 小型車輛 | | | | |
| — 標準課程 | 760 | 7.9 | 403 | 3.1 |
| — 高級課程 | 3,270 | 33.8 | 2,561 | 19.7 |
| 順達駕校 | | | | |
| 小型車輛 | | | | |
| — 標準課程 | 961 | 9.9 | 2,807 | 21.5 |
| — 高級課程 | 432 | 4.5 | 457 | 3.5 |
| 總計 | <u>9,670</u> | <u>100.0</u> | <u>13,040</u> | <u>100.0</u> |
| 課程 | | | | |
| 標準課程總計 | 1,886 | 19.5 | 3,657 | 28.0 |
| 高級課程總計 | 7,784 | 80.5 | 9,383 | 72.0 |
| 總計 | <u>9,670</u> | <u>100.0</u> | <u>13,040</u> | <u>100.0</u> |
| 駕駛學校 | | | | |
| 通泰駕校總計 | 8,277 | 85.6 | 9,776 | 75.0 |
| 順達駕校總計 | 1,393 | 14.4 | 3,264 | 25.0 |
| 總計 | <u>9,670</u> | <u>100.0</u> | <u>13,040</u> | <u>100.0</u> |
| 駕駛課程 | | | | |
| 大型車輛 | 4,247 | 43.9 | 6,812 | 52.2 |
| 小型車輛 | 5,423 | 56.1 | 6,228 | 47.8 |
| 總計 | <u>9,670</u> | <u>100.0</u> | <u>13,040</u> | <u>100.0</u> |

於截至2022年12月31日止年度，我們駕駛課程的報名學員人數及總收益總體有所減少。截至2022年12月31日止年度，參加駕駛培訓課程的學員總數為12,509人（截至2021年12月31日止年度：15,183人），減少約17.6%。截至2022年12月31日止年度，本集團的總收益約為人民幣47.7百萬元（截至2021年12月31日止年度：約人民幣67.2百萬元），亦減少約28.9%。於截至2022年12月31日止年度參加駕駛課程的學員人數總體有所減少，此乃由於推出不同類型的小型車輛標準及高級課程導致於截至2022年12月31日止年度參加小型車輛標準及高級課程的學員人數略微增加，惟完全被截至2022年12月31日止年度參加大型車輛標準及高級課程的學員人數大幅減少抵銷所致。提供大型車輛駕駛培訓服務仍繼續為我們的主要收益來源，佔總收益的約79.4%（截至2021年12月31日止年度：82.7%）。高級課程所產生的收益佔總收益的約94.5%（截至2021年12月31日止年度：92.7%）。

下表載列截至2022年12月31日止年度參加我們駕駛課程的學員人數及按車輛類型及駕駛課程類型劃分的收益明細，連同2021年12月31日止年度同期的比較數字：

| | 截至12月31日止年度 | | | | | |
|-------------|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|----------------------|---------------------|
| | 2022年 | | | 2021年 | | |
| | 已參加 培訓學員人數 | 人民幣千元 | % | 已參加 培訓學員人數 | 人民幣千元 | % |
| 大型車輛 | | | | | | |
| — 標準課程 | 296 | 550 | 1.2 | 548 | 1,266 | 1.9 |
| — 高級課程 | 5,396 | 37,013 | 77.5 | 8,111 | 53,985 | 80.4 |
| — 額外培訓服務 | 不適用 | 351 | 0.7 | 不適用 | 264 | 0.4 |
| 小計 | <u>5,692</u> | <u>37,914</u> | <u>79.4</u> | <u>8,659</u> | <u>55,515</u> | <u>82.7</u> |
| 小型車輛 | | | | | | |
| — 標準課程 | 2,914 | 1,456 | 3.0 | 2,761 | 2,987 | 4.4 |
| — 高級課程 | 3,903 | 8,072 | 17.0 | 3,763 | 8,244 | 12.3 |
| — 額外培訓服務 | 不適用 | 292 | 0.6 | 不適用 | 405 | 0.6 |
| | <u>6,817</u> | <u>9,820</u> | <u>20.6</u> | <u>6,524</u> | <u>11,636</u> | <u>17.3</u> |
| 總計 | <u><u>12,509</u></u> | <u><u>47,734</u></u> | <u><u>100.0</u></u> | <u><u>15,183</u></u> | <u><u>67,151</u></u> | <u><u>100.0</u></u> |

未來發展及前景

2022年面對新冠疫情的多波衝擊，眾多行業須苦撐危局；面對駕培行業的低迷徘徊，面對極為繁重的招生任務和員工收入的下滑，董事會見微知著，統籌謀劃，知重前行，迎難而上；全體員工在各自的崗位上勤勉工作，奮勇爭先，心無旁騖做招生；渡過了開訓9年來最為艱難困苦的一年，各項工作亮點紛呈，值得欣慰！

在2022年，

榮譽彰顯實力。公司被國家工商聯遴選為「優秀案例民營企業」、被河南省交通廳確定為省交通運輸行業重點實驗室依託駕校、榮獲駐馬店市總工會頒發的「安康杯競賽優勝班組」獎牌和遂平縣文明委頒發的「愛心單位」獎牌。我們其中一位教練員一舉奪得「第十三屆全國交通運輸行業職業技能大賽機動車駕駛銀牌教練員」獎盃。

設施更為完備。為疫情放寬市內禁行的決定後，預計未來招生人數會增加，為配合預計增加訓練人員及學時的需求，我們需要為擴充培訓場地及考試場地的場地及設備作準備，及需要購買培訓新車，對考場和設備進行重新調整和優化；開通C6考場及尋找適當培訓場地；大車安全文明駕駛常識考試在通泰設立考場，方便了學員，節約了成本。

擴大招生模式。我們製作拍攝抖音和小視頻，利用直播手段，長距離大範圍地推介宣傳通泰，提升了公司在社會上的知曉度，擴大了在社會上的覆蓋面。

2023年我們圍繞招生這一中心工作，發揚「寢不安席，食不甘味」的精神去努力完成招生任務，以確保我們駕校經濟收入的平穩持續增長；以轉變服務態度為核心，在全體教練員中開展「爭做金牌教練，奉獻新時代」活動，大力弘揚愛崗敬業精神；提升美化工作環境，切實做好後疫情時代的自身安全健康工作；提升通泰駕校的文化軟實力，為每一位員工提供展示人生價值更多的機會和空間。

2023年依靠全體員工的聰明才智，用好創業創新的考訓平台，繼續利用各種媒介加大網絡招生宣傳。牢牢立足駐馬店及河南省內市場資源。繼續走出去，發展新疆、海南、四川、甘肅、貴州等省的資源。在危機中抓住先機，在涅槃中向死而生，在困難中一沖而起。

財務回顧

1. 概覽

與截至2021年12月31日止年度相比，我們於截至2022年12月31日止年度的整體財務表現較差。我們錄得的總收益從截至2021年12月31日止年度的人民幣67.2百萬元減少人民幣19.4百萬元(或約28.9%)至截至2022年12月31日止年度的人民幣47.7百萬元。毛利從截至2021年12月31日止年度的人民幣22.7百萬元減少人民幣11.4百萬元(或約50.1%)至截至2022年12月31日止年度的人民幣11.3百萬元。我們的毛利率亦由截至2021年12月31日止年度的33.7%下降10.0個百分點至截至2022年12月31日止年度的23.7%。

我們錄得截至2022年12月31日止年度的本公司擁有人應佔淨虧損約人民幣8.7百萬元，而截至2021年12月31日止年度則為本公司擁有人應佔淨虧損約人民幣3.5百萬元。我們亦錄得截至2022年12月31日止年度的本公司擁有人應佔淨虧損率為18.2%，而截至2021年12月31日止年度則為本公司擁有人應佔淨虧損5.1%。於截至2022年12月31日止年度，我們錄得除所得稅前虧損約人民幣10.2百萬元，而截至2021年12月31日止年度則為除所得稅前溢利約人民幣1.6百萬元。

2. 收益

截至2022年12月31日止年度，我們的收益為人民幣47.7百萬元，較截至2021年12月31日止年度的收益人民幣67.2百萬元，減少約人民幣19.4百萬元(或約28.9%)。該減少主要由於提供大型車輛及小型車輛駕駛培訓服務的收益分別減少約人民幣17.6百萬元及人民幣1.8百萬元。服務收益減少主要由於大型車輛和小型車輛駕駛課程的課程報名人數整體減少及由於駐馬店市遂平縣零星爆發COVID-19病例，導致偶爾實施旅遊限制，於截至2022年12月31日止年度期間參加我們駕駛課程的學員人數和本集團所提供的的實際培訓時數整體均有所減少所致。

提供大型車輛駕駛培訓服務的收益由截至2021年12月31日止年度約人民幣55.5百萬元減少約人民幣17.6百萬元(或約31.7%)至截至2022年12月31日止年度約人民幣37.9百萬元。該減少主要是由於參加我們的大型車輛駕駛課程的學員人數及我們的大型車輛學員的實際培訓時數分別由截至2021年12月31日止年度的8,659人及486,813小時減少至截至2022年12月31日止年度的5,692人及307,968小時的綜合影響，惟抵銷截至2022年12月31日止年度確認為大型車輛標準課程的收益的每小時平均課程費用增加的正面影響，有關課程帶來較高毛利率。

提供小型車輛駕駛培訓服務的收益亦由截至2021年12月31日止年度約人民幣11.6百萬元減少約人民幣1.8百萬元(或約15.6%)至截至2022年12月31日止年度約人民幣9.8百萬元。該減少主要由於我們小型車輛學員的實際培訓時數從截至2021年12月31日止年度的171,742小時減少至截至2022年12月31日止年度的136,972小時所致，儘管由於參加我們小型車輛標準課程的學員人數增加，令參加我們小型車輛駕駛課程的學員人數從截至2021年12月31日止年度的6,524人增加至截至2022年12月31日止年度的6,817人，惟抵銷截至2022年12月31日止年度確認為小型車輛標準課程的收益的每小時平均課程費用增加的正面影響，有關課程帶來較高毛利率。

3. 已提供服務成本

截至2022年及2021年12月31日止年度，本集團的已提供服務成本分別約為人民幣36.4百萬元及人民幣44.5百萬元。我們的已提供服務成本主要包括向我們駕駛教練及其他後勤員工支付的僱員福利開支，物業、廠房及設備以及使用權資產折舊及燃料開支。我們的已提供服務成本由截至2021年12月31日止年度的人民幣44.5百萬元減少約人民幣8.1百萬元(或約18.1%)至截至2022年12月31日止年度的約人民幣36.4百萬元。

僱員福利開支由截至2021年12月31日止年度的約人民幣18.0百萬元減少約人民幣5.2百萬元（或約29.0%）至截至2022年12月31日止年度的約人民幣12.8百萬元，主要是由於支付予我們的駕駛教師及其他支援人員的薪金隨著我們的學員的實際培訓時數減少而有所下降。我們的燃料費用由截至2021年12月31日止年度約人民幣10.8百萬元降至截至2022年12月31日止年度約人民幣9.0百萬元，下降約人民幣1.7百萬元或約16.1%。該下降乃主要由於我們學員的實際培訓時數減少被截至2022年12月31日止年度汽油的平均單價整體上漲所部分抵銷。截至2021年及2022年12月31日止年度，我們的物業、廠房及設備以及使用權資產的折舊保持穩定，分別約為人民幣11.0百萬元及人民幣10.8百萬元。

4. 毛利及毛利率

我們提供駕駛培訓服務的總體毛利由截至2021年12月31日止年度的約人民幣22.7百萬元減少約人民幣11.4百萬元（或約50.1%）至截至2022年12月31日止年度的約人民幣11.3百萬元，與收益的減少一致。我們提供駕駛培訓服務的毛利率由截至2021年12月31日止年度的約33.7%減少約10.0個百分點至截至2022年12月31日止年度的約23.7%。

我們提供大型車輛駕駛培訓服務的毛利由截至2021年12月31日止年度的約人民幣20.8百萬元減少約人民幣11.0百萬元（或約52.8%）至截至2022年12月31日止年度的約人民幣9.8百萬元。我們為大型車輛提供駕駛培訓服務的毛利率由截至2021年12月31日止年度的約37.5%下降約11.6個百分點至截至2022年12月31日止年度的約25.9%。毛利及毛利率均錄得下降，與截至2022年12月31日止年度，除汽油平均單價整體上升外，參加我們的駕駛培訓課程的學員人數減少和我們的大型車輛學員的實際培訓時數減少一致。

我們提供小型車輛駕駛培訓服務的毛利由截至2021年12月31日止年度的約人民幣1.9百萬元減少約人民幣0.4百萬元或約20.1%至截至2022年12月31日止年度的約人民幣1.5百萬元，與我們的小型車輛學員的實際培訓時數減少導致提供小型車輛的駕駛培訓服務的收益減少一致。我們提供小型車輛駕駛培訓服務的毛利率由截至2021年12月31日止年度的約15.9%略微減少約0.8個百分點至截至2022年12月31日止年度的約15.1%，乃主要由於截至2022年12月31日止年度儘管我們小型車輛學員的實際培訓時數整體減少，汽油平均單價整體上漲導致燃料開支增加所致，惟抵銷截至2022年12月31日止年度我們小型車輛的標準課程的每小時平均課程費用增加的正面影響，有關課程帶來較高毛利率。

5. 其他收入及虧損，淨額

我們的其他收入及虧損，淨額由截至2021年12月31日止年度約人民幣2.6百萬元減少約人民幣1.0百萬元或約38.3%至截至2022年12月31日止年度約人民幣1.6百萬元，主要原因是(i)頒發資格驗證證書的收入由截至2021年12月31日止年度約人民幣1.3百萬元顯著減少至截至2022年12月31日止年度約人民幣0.5百萬元；及(ii)退回增值稅由截至2021年12月31日止年度約人民幣0.6百萬元顯著減少至截至2022年12月31日止年度約人民幣0.1百萬元。

6. 銷售及營銷費用

我們的銷售及營銷費用由截至2021年12月31日止年度約人民幣3.0百萬元增加約人民幣0.4百萬元或約13.3%至截至2022年12月31日止年度約人民幣3.4百萬元。有關增加主要由於市場推廣及廣告費用增加所致。

7. 行政費用

我們的行政費用由截至2021年12月31日止年度的約人民幣16.8百萬元減少約人民幣1.6百萬元或約9.7%至截至2022年12月31日止年度的約人民幣15.1百萬元。該減少主要是由於2022年全年COVID-19疫情零星爆發，駐馬店市遂平縣不時實施旅遊限制，導致招待及差旅費用減少所致。

8. 財務費用

我們的財務費用由截至2021年12月31日止年度約人民幣3.9百萬元增加約人民幣0.7百萬元或約17.8%至截至2022年12月31日止年度約人民幣4.6百萬元。有關增加主要由於新銀行借款的已付利息增加，該銀行借款乃用於購置設備及培訓車輛以供更換，以及計劃購置新租賃土地。

9. 所得稅抵免／(費用)

我們錄得截至2022年12月31日止年度的所得稅抵免為約人民幣1.6百萬元，而截至2021年12月31日止年度為所得稅費用約人民幣5.1百萬元，乃主要由於以下各項的綜合影響：(i)截至2022年12月31日止年度分別就物業、廠房及設備折舊暫時差額確認遞延稅項費用約人民幣0.1百萬元及就計入臨時差額的遞延稅項確認收益約人民幣0.9百萬元，截至2021年12月31日止年度則分別為物業、廠房及設備折舊暫時差額確認遞延稅項費用約人民幣3.1百萬元及收益確認約人民幣1.8百萬元，及(ii)截至2022年12月31日止年度就中國附屬公司之可扣減稅項虧損確認所得稅抵免約人民幣1.4百萬元。

10. 年度虧損及全面虧損總額

由於上述因素，我們錄得截至2022年12月31日止年度的虧損及全面虧損總額為約人民幣8.7百萬元，而截至2021年12月31日止年度的虧損及全面虧損總額則為約人民幣3.5百萬元，主要由於(i)參加大型及小型車輛駕駛課程的學員人數及實際培訓時數均整體減少；(ii)汽油平均單價上漲導致大型及小型車輛的毛利率下跌；(iii)其他收入及虧損淨額減少；及(iv)截至2022年12月31日止年度確認所得稅抵免，而截至2021年12月31日止年度則確認所得稅費用。因此，截至2022年及2021年12月31日止年度，本公司擁有人應佔淨虧損率分別為18.2%及5.1%。

11. 流動資金及資金來源及借款

本集團的銀行結餘及現金由2021年12月31日約人民幣175.2百萬元增加至2022年12月31日約人民幣182.3百萬元，主要由於融資活動所得現金流量增加所致。本集團有銀行結餘產生的集中信貸風險，乃由於於2022年12月31日一家銀行佔本集團銀行結餘約人民幣135.6百萬元（2021年：人民幣104.8百萬元），佔比為74.6%（2021年：59.8%）。由於交易對手為具有良好信譽的金融機構，並為本集團提供融資約人民幣26.7百萬元（2021年：人民幣26.8百萬元），管理層認為流動資金的信貸風險低。

於2022年12月31日，本集團的流動資產約為人民幣183.1百萬元，包括銀行結餘及現金約人民幣182.3百萬元及貿易及其他應收款項、按金及預付款項約人民幣0.8百萬元，本集團的流動負債約為人民幣98.5百萬元，包括貿易及其他應付款項及應計費用約人民幣17.4百萬元、合同負債約人民幣23.3百萬元、稅項負債約人民幣1.4百萬元、借款約人民幣55.2百萬元及租賃負債約人民幣1.1百萬元。於2022年12月31日，本集團的流動比率（即流動資產除以流動負債）為1.86（2021年12月31日：2.11）。

截至2022年12月31日，本集團的計息借款總額約為人民幣55.2百萬元，須於一年內償還，而截至2021年12月31日則約為人民幣32.8百萬元，須於一年內償還及約人民幣9.0百萬元須在一年以上但不超過兩年內償還。借款增加主要由於於2022年1月新增銀行貸款所致。

12. 資產負債率

於2022年12月31日，本集團的資產負債率（按總負債除以總權益計算，總負債包括所有計息貸款及租賃負債）約為0.30倍（2021年12月31日：0.21倍）。

13. 重大投資

於截至2022年12月31日止年度內，本集團並無進行任何重大投資。

14. 重大收購及出售

截至2022年12月31日止年度，本集團並無作出任何重大收購及出售。

15. 借款及資產抵押

於2022年12月31日，本集團的計息借款總額約為人民幣55.2百萬元，而2021年12月31日則約為人民幣41.8百萬元。借款金額人民幣55.2百萬元須於一年內償還。

於2022年12月31日，本集團的借款約人民幣55.2百萬元按固定利率計息。於2022年12月31日，本集團的流動部分的借款約人民幣55.2百萬元由若干預付土地租賃款項／使用權資產、辦公樓宇及本集團若干附屬公司的經營權作擔保及抵押。

16. 或然負債

於2022年12月31日，本集團並無任何重大或然負債或擔保，本集團成員公司概無牽涉任何重大索償、訴訟或仲裁，且就董事所知，本集團任何成員公司概無待決或面臨威脅的重大索償、訴訟或仲裁。因此，毋須就有關訴訟計提或然負債撥備。

17. 外匯風險

於2022年12月31日，本集團面臨的外幣風險主要與若干以港元計值的銀行結餘及其他應付款項有關。本集團目前並無外幣對沖政策。然而，管理層會監察外幣風險，並將於有需要時考慮對沖外幣風險。

18. 僱員及薪酬政策

於2022年12月31日，我們有295名僱員較於2021年12月31日的423名僱員有所減少。本集團僱用的僱員人數視乎需求而不時變動。僱員薪酬根據現行行業慣例及僱員的工作經驗及表現釐定。本集團定期審閱僱員的薪酬政策及待遇。本公司按中國法律法規要求為僱員參加多項由地方政府管理的僱員社保計劃，其中包括住房公積金、養老金、醫療保險、社會保險及失業保險。

本集團主要行政人員的薪酬由本公司薪酬委員會釐定，薪酬委員會乃根據本集團的業績和行政人員各自對本集團的貢獻檢討彼等的薪酬並向董事會作出建議。

本公司亦已採納一項購股權計劃。進一步詳情，請參閱招股章程附錄五「法定及一般資料—D.購股權計劃」一節。

本集團截至2022年12月31日止年度的僱員福利開支總額約為人民幣18.2百萬元（截至2021年12月31日止年度：約人民幣23.1百萬元）。

下表載列於2022年12月31日按職能劃分的董事及僱員總數：

| 職能 | 僱員人數 | 佔總數百分比 |
|---------|------------|--------------|
| 董事 | 6 | 2.0 |
| 駕駛教練 | 194 | 65.8 |
| 銷售及市場推廣 | 27 | 9.2 |
| 財務及會計 | 8 | 2.7 |
| 教務處 | 18 | 6.1 |
| 行政 | 37 | 12.5 |
| 車輛管理 | 5 | 1.7 |
| 總計 | <u>295</u> | <u>100.0</u> |

報告期後事項

截至本公告日期，於2022年12月31日後概無發生任何將會嚴重影響本集團營運及財務表現的重大事項。

所得款項用途

於2019年10月24日，股份於聯交所主板上市。首次公開發售之所得款項淨額，經扣除包銷費用、聯交所交易費、證券及期貨事務監察委員會對本公司新股份之交易徵費及有關首次公開發售之上市及其他費用後約為108.4百萬港元。

於2022年12月31日，本集團根據以下所載的分配項目動用合共約37.0百萬港元：

| | | | 自上市日期 (即2019年 10月24日)至 2022年 12月31日 止期間 動用情況 千港元 | 於2022年 12月31日之 未動用金額 千港元 | 擬定用途的 預期時間表 千港元 |
|------------------|-------|---------|---|-----------------------------------|-----------------------|
| 收購一幅地塊 | 45.7 | 49,547 | - | 49,547 | 至2023年12月 |
| 建設培訓場地 | 12.3 | 13,333 | - | 13,333 | 至2023年12月 |
| 購買訓練車 | 9.7 | 10,517 | 8,063 | 2,454 | 至2023年12月 |
| 招聘及培訓40名新駕駛教練的費用 | 9.6 | 10,408 | 4,305 | 6,103 | 至2023年12月 |
| 償還銀行貸款 | 12.7 | 13,769 | 13,769 | - | - |
| 營運資金及一般公司用途 | 10.0 | 10,844 | 10,844 | - | - |
| | | | | | |
| 總計 | 100.0 | 108,418 | 36,981 | 71,437 | |

董事會預計，先前於本公司日期為2019年10月11日之招股章程所披露所得款項淨額的擬定用途不會出現任何變動。

末期股息

董事會不建議向股東派付截至2022年12月31日止年度的任何股息（截至2021年12月31日止年度：無）。

購買、出售或贖回本公司的上市證券

截至2022年12月31日止年度，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回任何本公司的上市證券。

企業管治及其他資料

1. 遵照企業管治守則所載的守則條文

本公司致力維持較高的企業管治水平以提升本公司的透明度、問責制及企業價值，並維護股東之利益。本公司已採納企業管治守則中的原則及守則條文作為本公司企業管治常規的基本指引。

截至2022年12月31日止年度，本公司已遵照企業管治守則規定的所有適用守則條文。本公司將繼續檢討及監察本公司的企業管治常規，以確保遵照企業管治守則及維持高水平的企業管治常規。

2. 董事的證券交易

本公司已採納標準守則作為其董事進行證券交易的行為守則，其條款的嚴格性不低於標準守則所載的規定標準。

經向全體董事作出具體查詢後，所有董事已確認彼等已遵守標準守則所載有關董事進行證券交易的規定標準，且概無發生違反標準守則所載規定標準的事件。

3. 由審核委員會進行的審閱

審核委員會由兩名成員組成，即溫新輝先生（擔任主席）及陳小華先生，均為獨立非執行董事。

審核委員會於審閱本集團截至2022年12月31日止財政年度之綜合財務報表期間已與管理層討論。審核委員會認為該等業績符合上市規則之適用會計準則及規定以及其他適用的法律及法規要求。

獨立核數師的工作範圍

本公司獨立核數師大華馬施雲會計師事務所有限公司（執業會計師）已就本公告所載的本集團於2022年12月31日的綜合財務狀況表、截至2022年12月31日止年度的綜合損益及其他全面收益表及綜合財務報表相關附註的數字，與本集團截至2022年12月31日止年度的經審核綜合財務報表所載金額進行核對，兩者數字相符。大華馬施雲會計師事務所有限公司就此進行的工作並不構成按照香港會計師公會頒佈的香港審計準則、香港審閱委聘準則或香港核證委聘準則進行的核證委聘，因此大華馬施雲會計師事務所有限公司沒有於本公告提出任何核證結論。

刊發年度業績公告及年度報告

本公告乃於聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.china-oriented.com)刊發。本集團截至2022年12月31日止年度的年度報告亦將於上述網站刊發，並將於適當時候寄發予股東。

致謝

我們謹代表董事會向我們的管理層、員工及專業顧問之竭誠服務及勤奮工作，以及股東之信賴及支持致以我們的衷心謝意。

釋義及技術詞彙表

釋義

在本公告內，除非文義另有所指外，下列詞彙具有以下涵義：

| | | |
|------------|---|---|
| 「審核委員會」 | 指 | 本公司的審核委員會，其根據董事會的決議於2019年9月19日設立； |
| 「董事會」 | 指 | 本公司董事會； |
| 「本公司」 | 指 | 向中國國際控股有限公司，於2017年2月22日在開曼群島註冊成立的獲豁免公司； |
| 「企業管治守則」 | 指 | 上市規則附錄十四所載的企業管治守則； |
| 「董事」 | 指 | 本公司董事； |
| 「本集團」或「我們」 | 指 | 本公司及其附屬公司； |
| 「港元」 | 指 | 香港法定貨幣港元； |
| 「香港」 | 指 | 中國香港特別行政區； |
| 「首次公開發售」 | 指 | 股份的首次公開發售，其進一步詳情載於招股章程； |
| 「上市規則」 | 指 | 香港聯合交易所有限公司證券上市規則（經不時修訂）； |
| 「主板」 | 指 | 聯交所營運之股票市場，不包括GEM及期權市場； |
| 「公安部」 | 指 | 中華人民共和國公安部 |

| | | |
|--------|---|---|
| 「標準守則」 | 指 | 上市規則附錄十所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則； |
| 「中國」 | 指 | 中華人民共和國，僅就本公告及地區參考而言，不包括香港、澳門特別行政區及台灣； |
| 「招股章程」 | 指 | 本公司日期為2019年10月11日的招股章程； |
| 「人民幣」 | 指 | 中國法定貨幣人民幣； |
| 「股東」 | 指 | 股份持有人； |
| 「股份」 | 指 | 本公司股本中每股面值0.01港元的普通股，將以港元買賣及於聯交所主板上市； |
| 「順達駕校」 | 指 | 遂平縣順達駕駛員培訓有限公司，於2012年12月25日在中國成立之有限公司，為本公司間接全資附屬公司； |
| 「聯交所」 | 指 | 香港聯合交易所有限公司； |
| 「通泰文化」 | 指 | 駐馬店通泰文化傳媒有限公司，於2016年6月2日在中國成立之有限公司，為本公司間接全資附屬公司；及 |
| 「通泰駕校」 | 指 | 駐馬店通泰大型機動車駕駛員培訓有限公司，於2014年4月24日在中國成立之有限公司，為本公司間接全資附屬公司。 |

技術詞彙

本技術詞彙載有本公告所採用有關我們及我們業務的若干詞彙。該等詞彙及其涵義未必與其行業標準涵義或用法一致。

| | | |
|---------|---|---------------------------------------|
| 「A1類車輛」 | 指 | 大型客車，即一種公安部劃分的車輛類別； |
| 「A2類車輛」 | 指 | 總質量等於或大於4.5公噸的大型拖車，即一種公安部劃分的車輛類別； |
| 「A3類車輛」 | 指 | 作為城市公交車接載10名或以上乘客的車輛，即一種公安部劃分的車輛類別； |
| 「B1類車輛」 | 指 | 載客量為10至19人的中型客車，即一種公安部劃分的車輛類別； |
| 「B2類車輛」 | 指 | 大中型卡車及大中型作業車，即一種公安部劃分的車輛類別； |
| 「C1類車輛」 | 指 | 小型手動車、輕型手動貨車及輕型手動作業車，即一種公安部劃分的車輛類別； |
| 「C2類車輛」 | 指 | 小型自動車、輕型自動貨車及輕型自動作業車，即一種公安部劃分的車輛類別； |
| 「C6類車輛」 | 指 | 總質量小於4.5公噸的拖車，即一種公安部劃分的車輛類別； |
| 「大型車輛」 | 指 | A1類車輛、A2類車輛、A3類車輛、B1類車輛及B2類車輛，常作為商用車； |

| | | |
|-----------|---|---|
| 「合資格一級駕校」 | 指 | 擁有(其中包括)80輛以上訓練車並合資格根據機動車駕駛員培訓機構資格條件在中國提供駕駛培訓服務的駕校； |
| 「合資格二級駕校」 | 指 | 擁有(其中包括)40輛以上駕駛車輛並合資格根據機動車駕駛員培訓機構資格條件在中國提供駕駛培訓服務的駕校；及 |
| 「小型車輛」 | 指 | C1類車輛、C2類車輛及C6類車輛，常作為私家及／或商用車。 |

承董事會命
向中國國際控股有限公司
主席兼執行董事
元向中

2023年3月30日

於本公告日期，董事會包括兩名執行董事元向中先生及趙玉霞女士；一名非執行董事楊卓光博士及兩名獨立非執行董事溫新輝先生及陳小華先生。