

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Hebei Yichen Industrial Group Corporation Limited*

河北翼辰實業集團股份有限公司

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1596)

截至2022年12月31日止年度的年度業績公告

財務摘要

- 營業收入約為人民幣1,258.3百萬元，較2021年度下降約7.7%。
- 毛利約為人民幣302.5百萬元，較2021年度下降約27.3%。
- 利潤總額約為人民幣183.5百萬元，較2021年度下降約35.5%。
- 歸屬於母公司所有者的淨利潤約為人民幣161.0百萬元，較2021年度下降約34.6%；2022年度綜合收益總額約為人民幣162.0百萬元，較2021年度下降約34.8%。
- 截至2022年12月31日止年度，每股基本及稀釋收益約為人民幣0.18元。

末期股息

- 董事會建議派發截至2022年12月31日止年度的末期股息每股人民幣0.0501元(含稅)，總金額為人民幣44,981,784元。

* 僅供識別

財務業績

河北翼辰實業集團股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」或「我們」)截至2022年12月31日止年度(「回顧年度」)的綜合業績，連同截至2021年12月31日止年度比較數字，載列如下：

合併利潤表

截至2022年12月31日止年度

	附註	截至12月31日止12個月	
		2022年度 人民幣(千元)	2021年度 人民幣(千元)
一、營業總收入	5	1,258,266	1,363,645
二、營業總成本	5	1,128,981	1,118,945
其中：營業成本		955,756	947,636
稅金及附加		12,275	9,411
銷售費用		18,693	21,260
管理費用		79,716	82,105
研發費用		42,878	44,637
財務費用		19,663	13,896
其中：利息費用		21,118	15,811
利息收入		1,994	2,693
加：其他收益		1,583	872
投資收益		41,009	34,071
其中：對聯營企業和合營企業的 投資收益		32,662	31,957
公允價值變動收益		95,899	21,766
信用減值損失		(45,866)	(3,845)
資產減值損失		(37,581)	(10,105)
資產處置收益		-	22
三、營業利潤		184,329	287,481
加：營業外收入		28	89
減：營業外支出		882	3,089
四、利潤總額		183,475	284,481
減：所得稅費用	6	21,316	36,005

合併利潤表(續)

截至2022年12月31日止年度

	截至12月31日止12個月		
	附註	2022年度 人民幣(千元)	2021年度 人民幣(千元)
五、淨利潤		162,159	248,476
(一)按持續性分類：			
1. 持續經營淨利潤		162,159	248,476
2. 終止經營淨利潤			
(二)按所有權歸屬分類：			
1. 歸屬於母公司所有者的淨利潤		161,032	246,088
2. 少數股東損益		1,127	2,388
六、其他綜合收益總額		(124)	—
歸屬於母公司所有者的			
綜合收益總額		(124)	—
其他權益工具投資公允價值變動		(124)	—
歸屬於少數股東的綜合收益總額		—	—
七、綜合收益總額		162,035	248,476
歸屬於母公司所有者的			
綜合收益總額		160,908	246,088
歸屬於少數股東的綜合收益總額		1,127	2,388
八、每股收益：			
基本每股收益(人民幣元)	7	0.18	0.27
攤薄每股收益(人民幣元)		0.18	0.27

合併資產負債表
於2022年12月31日

		2022年 12月31日 人民幣(千元)	2021年 12月31日 人民幣(千元)
流動資產：			
現金及銀行結餘		159,935	157,303
交易性金融資產		207,524	106,879
應收票據	8	67,339	68,754
應收賬款	9	1,308,659	1,026,503
應收款項融資		2,717	6,361
預付款項		38,045	31,293
其他應收款		12,466	8,104
存貨		361,792	449,963
合同資產		28,083	59,359
其他流動資產		6,433	11,067
流動資產合計		<u>2,192,993</u>	<u>1,925,586</u>
非流動資產：			
長期股權投資		235,026	206,272
其他權益工具投資		8,197	8,321
固定資產		645,348	480,676
在建工程		199,707	251,980
使用權資產		599	1,199
無形資產		141,373	144,552
商譽		79,072	102,739
遞延所得稅資產		11,428	24,540
其他非流動資產		81,684	76,116
非流動資產合計		<u>1,402,434</u>	<u>1,296,395</u>
資產總計		<u>3,595,427</u>	<u>3,221,981</u>

合併資產負債表(續)

於2022年12月31日

	附註	2022年 12月31日 人民幣(千元)	2021年 12月31日 人民幣(千元)
流動負債			
短期借款		182,640	58,714
應付票據	10	73,801	86,938
應付賬款	11	374,434	378,801
合同負債		8,164	7,665
應付職工薪酬		6,179	8,810
應交稅費		11,991	18,343
其他應付款		38,379	48,925
一年內到期的非流動負債		218,127	25,271
其他流動負債		5,469	2,167
流動負債合計		919,184	635,634
非流動負債			
長期借款		197,500	219,500
租賃負債		-	627
預計負債		452	-
遞延收益		4,711	4,944
遞延所得稅負債		314	394
非流動負債合計		202,977	225,465
負債合計		1,122,161	861,099
所有者權益			
股本		448,920	448,920
資本公積		813,227	813,227
其他綜合收益		(124)	-
盈餘公積		151,797	137,535
未分配利潤		1,047,160	950,041
歸屬母公司所有者權益合計		2,460,980	2,349,723
少數股東權益		12,286	11,159
所有者權益合計		2,473,266	2,360,882
負債和所有者權益合計		3,595,427	3,221,981

合併財務報表附註

1 一般資料

本公司於2001年4月9日在中華人民共和國(「中國」)註冊成立。本公司註冊辦事處位於中國河北省石家莊市藁城區翼辰北街1號及中國河北省石家莊市藁城區廉州東路268號。

本集團主要從事鐵路扣件系統產品、焊絲產品及鐵路軌枕產品的研發、生產及銷售。

於2016年12月21日，本公司H股在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。本公司現有股本為人民幣448,920,000元，股份總數897,840,000股，每股人民幣面值為0.50元。

除另有說明外，截至2022年12月31日止年度的財務資料以人民幣(「人民幣」)千元列賬。

截至2022年12月31日止年度的綜合業績未經本公司核數師審核，但已經本公司審核委員會審閱。

2 編製基礎

本財務報表以持續經營為基礎，根據實際發生的交易和事項，按照中國財政部頒佈的《企業會計準則》及相關規定(以下合稱「中國會計準則」)，以及聯交所《證券上市規則》(「上市規則」)、香港《公司條例》的披露規定、並基於本集團所適用的會計政策及會計估計編製。

3 分部資料

本集團根據本集團執行委員會(主要經營決策者)定期審閱的內部報告呈列分部資料，以向各分部分配資源並評估其表現。就本集團各可報告分部而言，本集團執行委員會至少每月審閱內部管理報告。

管理層根據該等報告確定報告分部。本集團按照產品決定其業務：

- 鐵路扣件系統產品：鐵路扣件系統產品的研發、生產及銷售
- 焊絲產品：藥芯焊絲、實心焊絲產品的研發、生產及銷售
- 鐵路軌枕產品：鐵路軌枕產品的研發、生產及銷售

管理層根據毛利確定分部業績。分部資產及負債並非定期向本集團主要經營決策者匯報，因此並無呈列報告分部的資產及負債資料。有關可報告分部及可報告分部業績調節的資料如下：

2022年度及2021年度分部資訊列示如下：

項目	鐵路扣件系統		焊絲	
	2022年度 人民幣(千元)	2021年度 人民幣(千元)	2022年度 人民幣(千元)	2021年度 人民幣(千元)
總收入	870,451	1,006,705	311,210	241,893
分部間收入	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>
來自外部客戶收入	870,451	1,006,705	311,210	241,893
營業成本總額	(609,407)	(643,124)	(293,744)	(229,258)
分部毛利	261,044	363,581	17,466	12,635
其他損益披露：				
折舊及攤銷	28,210	19,117	10,086	4,593
應收款項減值計提	(43,363)	(1,212)	(617)	(540)
存貸減值	(10,857)	(4,572)	(1,946)	(4,401)
財務費用	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>
	鐵路軌枕		其他	
	2022年度 人民幣(千元)	2021年度 人民幣(千元)	2022年度 人民幣(千元)	2021年度 人民幣(千元)
總收入	68,574	90,453	8,031	24,594
分部間收入	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>
來自外部客戶收入	68,574	90,453	8,031	24,594
營業成本總額	(47,941)	(56,648)	(4,664)	(18,606)
分部毛利	20,633	33,805	3,367	5,988
其他損益披露：				
折舊及攤銷	3,500	3,087	260	467
應收款項減值計提	(2,692)	(2,720)	(39)	(20)
存貸減值	(265)	(485)	—	—
財務費用	<u>—</u>	<u>—</u>	19,663	13,896

	合計	
	2022年度 人民幣(千元)	2021年度 人民幣(千元)
總收入	1,258,266	1,363,645
分部間收入	—	—
來自外部客戶收入	<u>1,258,266</u>	<u>1,363,645</u>
營業成本總額	<u>(955,756)</u>	<u>(947,636)</u>
總毛利	<u>302,510</u>	<u>416,009</u>
其他損益披露：		
折舊及攤銷	42,056	27,264
應收款項減值計提／(撥回)	(46,711)	(4,492)
存貨減值	(13,068)	(9,458)
財務費用	<u>19,663</u>	<u>13,896</u>

5 營業收入／營業成本

項目	2022年度 人民幣(千元)		2021年度 人民幣(千元)	
	收入	成本	收入	成本
	主營業務收入	1,250,235	951,092	1,339,051
其他業務收入	<u>8,031</u>	<u>4,664</u>	<u>24,594</u>	<u>18,606</u>
合計	<u>1,258,266</u>	<u>955,756</u>	<u>1,363,645</u>	<u>947,636</u>

6 所得稅費用

項目	2022年度 人民幣(千元)	2021年度 人民幣(千元)
當期所得稅費用	8,284	35,990
遞延所得稅費用	<u>13,032</u>	<u>15</u>
合計	<u>21,316</u>	<u>36,005</u>

將基於合併利潤表的利潤總額採用適用稅率計算的所得稅調節為所得稅費用。

項目	2022年度 人民幣(千元)	2021年度 人民幣(千元)
利潤總額	183,475	284,481
按母公司適用稅率計算的所得稅費用	27,521	42,672
子公司適用不同稅率的影響	1,249	789
調整以前期間所得稅的影響	-	-
歸屬於合營企業和聯營企業損益的影響	(4,899)	(4,794)
不徵稅收入的影響	(35)	(35)
不可抵扣的成本、費用和損失的影響	3,910	340
免稅收入的影響	(301)	-
使用前期未確認遞延所得稅資產的減值準備的影響	(1)	-
本期未確認遞延所得稅資產的可抵扣暫時性差異或 可抵扣虧損的影響	-	3
研發費用加計扣除	(3,406)	(2,845)
殘疾人工資加計扣除	(87)	(93)
環保設備稅額抵扣	-	(32)
稅率調整導致期初遞延所得稅資產餘額的變化	-	-
稅率調整導致期初遞延所得稅負債餘額的變化	-	-
高新技術企業第四季度購入固定資產加計扣除	(2,633)	-
使用前期未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損的影響	(2)	-
所得稅費用	21,316	36,005

7 每股收益

每股基本收益乃按本公司歸屬於母公司所有者的淨利潤除以期內已發行普通股的加權平均數計算。

項目	2022年度 人民幣(千元)	2021年度 人民幣(千元)
本公司歸屬於母公司所有者的淨利潤	161,032	246,088
已發行普通股的加權平均數	897,840	897,840
每股基本收益(每股人民幣元)	<u>0.18</u>	<u>0.27</u>

截至2021和2022年12月31日止年度，概無潛在攤薄的普通股。每股攤薄收益等於基本每股收益。

8 應收票據

項目	2022年 12月31日 人民幣(千元)	2021年 12月31日 人民幣(千元)
應收票據賬面餘額	69,323	74,889
減：壞賬準備	<u>1,984</u>	<u>6,135</u>
應收票據賬面價值	<u>67,339</u>	<u>68,754</u>

應收票據由銀行承兌票據及商業承兌票據構成，平均於六個月內到期。

9 應收賬款

(a) 明細表

項目	2022年 12月31日 人民幣(千元)	2021年 12月31日 人民幣(千元)
應收賬款賬面餘額	1,502,835	1,165,660
減：壞賬準備	<u>194,176</u>	<u>139,157</u>
應收賬款賬面價值	<u>1,308,659</u>	<u>1,026,503</u>

(b) 應收賬款按其入賬日期的賬齡分析如下

項目	2022年 12月31日 人民幣(千元)	2021年 12月31日 人民幣(千元)
1年以內	902,146	830,100
1至2年	380,351	156,260
2至3年	73,476	83,688
3年以上	<u>146,862</u>	<u>95,612</u>
合計	<u>1,502,835</u>	<u>1,165,660</u>

絕大部分應收賬款均以人民幣計值，其賬面值與公允價值相若。

10 應付票據

項目	2022年 12月31日 人民幣(千元)	2021年 12月31日 人民幣(千元)
應付票據	<u>73,801</u>	<u>86,938</u>
合計	<u>73,801</u>	<u>86,938</u>

11 應付賬款

(a) 明細表

項目	2022年 12月31日 人民幣(千元)	2021年 12月31日 人民幣(千元)
應付賬款	<u>374,434</u>	<u>378,801</u>
合計	<u>374,434</u>	<u>378,801</u>

(b) 應付賬款按其入賬日期的賬齡分析如下

項目	2022年 12月31日 人民幣(千元)	2021年 12月31日 人民幣(千元)
1年以內	<u>312,748</u>	<u>318,044</u>
1年以上	<u>61,686</u>	<u>60,757</u>
合計	<u>374,434</u>	<u>378,801</u>

12 股息

	2022年度 人民幣(千元)	2021年度 人民幣(千元)
已付/已宣派股利	<u>44,982</u>	<u>49,651</u>

(i) 截至2021年12月31日止年度的末期股息為人民幣49,650,552元(每股約人民幣0.0553元(含稅))，已於本公司在2022年5月31日舉行的股東周年大會上獲股東批准通過，並已於2022年7月支付。

(ii) 根據董事會於2023年3月30日的決議案，建議於2023年5月25日舉行的本公司股東週年大會上就截至2022年12月31日止年度派發股利每股約人民幣0.0501元(含稅)，總計股利為人民幣44,981,784元，並有待本公司股東批准。該等合併財務報表未反映此項應付股利。

管理層討論及分析

行業回顧及分析

2022年國內需求收縮、供給衝擊、預期轉弱三重壓力疊加，加之疫情反復、高溫乾旱等超預期因素影響明顯。面對困難局面，中國政府科學精準防控疫情，及時出台一攬子穩經濟政策，全力保障生產生活穩定，中國經濟頂住壓力持續發展，2022年中國國內生產總值達121萬億元，同比增長3.0%。

根據中國國家鐵路集團有限公司工作會議消息，2022年全國鐵路完成固定資產投資人民幣7,109億元，投產新線4,100公里，其中高鐵2,082公里，圓滿完成了年度鐵路建設任務。截至2022年底，全國鐵路營業里程達到15.5萬公里，其中高鐵4.2萬公里。年內，國家「十四五」規劃《綱要》確定的102項重大工程中的鐵路項目順利推進，京雄商高鐵雄商段、津滬高鐵、瑞梅鐵路等26個項目開工建設，和若鐵路、鄭渝高鐵襄萬段、合杭高鐵湖杭段、銀蘭高鐵中蘭段、北京豐台站等29個鐵路項目建成投產，充分發揮了鐵路投資對全社會投資的有效帶動作用。

與此同時，中國城市軌道交通建設保持快速發展態勢。根據中國城市軌道交通協會數據，截至2022年12月31日，全國(不含港澳台地區)共有55個城市開通城市軌道交通線路超過一萬公里，達到10,291.95公里。全年新增城軌交通運營線路25條，新增運營里程1,085.17公里。年內，本公司牢牢把握中國鐵路建設發展機遇，積極參與各地高速鐵路、重載鐵路和城市軌道交通的建設，以優質的產品和服務保障鐵路的安全、穩定和高效運行。

業務回顧

本集團是中國領先的鐵路扣件系統產品供應商，主要業務集中在三個業務分部，包括：(1)鐵路扣件系統產品；(2)焊絲產品及(3)鐵路軌枕產品。2022年度，本集團的總收入約為人民幣1,258.3百萬元，下降約7.7%。

鐵路扣件系統產品

截至2022年12月31日止年度，鐵路扣件系統產品的收入約為人民幣870.5百萬元，佔本集團總收入約69.2%，較去年此分部的收入約人民幣1,006.7百萬元下降約13.5%，此乃受到疫情影響，鐵路扣件系統產品發貨量有所減少。

回顧年度內，鐵路扣件系統產品相關的銷售成本下降，由2021年約人民幣643.1百萬元，減少約5.2%至2022年約人民幣609.4百萬元，主要由於本年度鐵路扣件系統產品的收入下降，導致成本減少。

由於鐵路扣件系統產品的收入下降，鐵路扣件系統產品的毛利由2021年約人民幣363.6百萬元，減少約28.2%至2022年約人民幣261.1百萬元；受到產品結構變動影響，鐵路扣件系統產品的毛利率則由2021年約36.1%，降至2022年約30%。

回顧年度內，本集團就供應鐵路扣件系統簽訂的合同的初始值約為人民幣1,172.7百萬元，較2021年度下降約1.15%；其中高速鐵路扣件系統簽訂的合同的初始價值約為人民幣792.2百萬元，較2021年上升約10.3%；城市軌道交通扣件系統簽訂的合同的初始價值約為人民幣196.0百萬元；重載鐵路扣件系統簽訂的合同的初始價值約為人民幣1.7百萬元；普通鐵路扣件系統簽訂的合同的初始價值約為人民幣182.9百萬元。於2022年12月31日，本集團未完成合同金額約為人民幣1,249.9百萬元(包括增值稅)。

在《綱要》等關於國家鐵路網發展規劃的支持下，預計未來本集團自銷售鐵路扣件系統所得的收入將會增長。

焊絲產品

截至2022年12月31日止年度，焊絲產品的收入約為人民幣311.2百萬元，佔本集團總收入約24.7%，相對2021年度約為人民幣241.9百萬元增長約28.6%，收入變動主要由於回顧年度內藥芯焊絲產品的銷量增加以及回顧年度內新增實心焊絲產品。

於回顧年度內，焊絲產品的銷售成本由2021年約人民幣229.3百萬元，增長約28.1%至2022年約人民幣293.7百萬元，主要由於本年度焊絲產品銷量增加。

本集團的焊絲產品收入主要來自銷售給造船公司及造船業貿易公司。本集團預期將與現有主要客戶繼續合作，並預期未來大部分焊絲產品的收入仍將來自該等客戶。

鐵路軌枕產品

截至2022年12月31日止年度，鐵路軌枕產品的收入約為人民幣68.6百萬元，佔本集團總收入約5.5%，相對2021年度約為人民幣90.5百萬元減少約24.2%，收入變動主要由於回顧年度內，受疫情影響，下游客戶工程進度減緩。

於回顧年度內，鐵路軌枕產品的銷售成本由2021年約人民幣56.6百萬元，減少約15.4%至2022年約人民幣47.9百萬元，主要由於鐵路軌枕產品銷量減少。

業績分析與討論

收入

本集團的主營業務為鐵路扣件系統產品、焊絲產品及鐵路軌枕產品的研發、生產和銷售，上述業務為本集團帶來持續且穩定的收入。本集團的收入由2021年約人民幣1,363.6百萬元下降至2022年約人民幣1,258.3百萬元，主要由於鐵路扣件系統產品、鐵路軌枕產品的收入減少所致。

與鐵路扣件系統產品相關的收入由2021年約人民幣1,006.7百萬元下降約13.5%至2022年約人民幣870.5百萬元，此乃受到疫情影響，鐵路扣件系統產品發貨量有所減少。

與焊絲產品相關的收入由2021年約人民幣241.9百萬元上升約28.6%至2022年約人民幣311.2百萬元。焊絲產品收入變動主要由於回顧年度內藥芯焊絲產品的銷量增加以及回顧年度內新增實心焊絲產品。

與鐵路軌枕產品相關的收入由2021年約人民幣90.5百萬元減少約24.2%至2022年約人民幣68.6百萬元。鐵路軌枕產品收入變動主要由於回顧年度內，受疫情影響，下游客戶工程進度減緩。

除銷售鐵路扣件系統產品、焊絲產品和鐵路軌枕產品取得的收入外，本集團還因銷售原材料、提供產品加工服務以及售電業務而獲得其他業務收入。

營業成本

本集團的營業成本由2021年約人民幣947.6百萬元增加約0.9%至2022年約人民幣955.8百萬元，與上年度變動較小。

與鐵路扣件系統產品相關的營業成本由2021年約人民幣643.1百萬元減少約5.2%至2022年約人民幣609.4百萬元，主要由於回顧年度內鐵路扣件系統產品收入下降。

與焊絲產品相關的營業成本由2021年約人民幣229.3百萬元增長約28.1%至2022年約人民幣293.7百萬元，主要由於回顧年度內焊絲產品銷量增加。

與鐵路軌枕產品相關的營業成本由2021年約人民幣56.6百萬元下降約15.4%至2022年約人民幣47.9百萬元，主要由於回顧年度內鐵路軌枕產品銷量減少。

毛利

基於上述原因，2022年本集團獲得毛利約人民幣302.5百萬元，2021年獲得毛利約人民幣416.0百萬元，同比減少約27.3%，主要因為本年鐵路扣件系統產品、鐵路軌枕產品的收入下降所致。

鐵路扣件系統產品的毛利由2021年約人民幣363.6百萬元減少約28.2%至2022年約人民幣261.1百萬元，毛利率由2021年約36.1%下降至2022年約30%，主要因為回顧年度內鐵路扣件系統產品收入下降以及產品結構有所變動。

焊絲產品的毛利由2021年約人民幣12.6百萬元增加約38.9%至2022年同期約人民幣17.5百萬元，毛利率由2021年約5.2%上升至2022年同期約5.6%，主要因為焊絲產品的材料成本下降。

鐵路軌枕產品的毛利由2021年約人民幣33.9百萬元減少約38.9%至2022年約人民幣20.7百萬元，毛利率由2021年約37.5%下降至30.2%，主要因為鐵路軌枕產品收入下降和產品結構變化所致。

銷售費用

本集團的銷售費用由2021年約人民幣21.3百萬元減少至2022年約人民幣18.7百萬元。截至2021年及2022年12月31日止年度，銷售費用佔總收入百分比分別約為1.6%及1.5%。銷售費用減少，主要由於產品檢測認證費減少所致。

管理費用

本集團的管理費用由2021年約人民幣82.1百萬元減少至2022年約人民幣79.7百萬元。截至2021年及2022年12月31日止年度，管理費用佔總收入百分比分別約為6.0%及6.3%。管理費用的減少，主要由於中介機構費用減少所致。

研發費用

本集團的研發費用由2021年約人民幣44.6百萬元減少至2022年約人民幣42.9百萬元。研發費用的減少主要由於回顧年度內研發投入有所減少。截至2021年及2022年12月31日止年度，研發費用佔總收入百分比分別約為3.3%及3.4%。

財務費用

2022年本集團共發生財務費用約人民幣19.7百萬元，2021年共發生財務費用約人民幣13.9百萬元，同比增加約41.7%。於此類別下，利息收入由2021年約人民幣2.7百萬元減少約25.9%至2022年約人民幣2.0百萬元。利息費用由2021年約人民幣15.8百萬元增加約33.5%至2022年約人民幣21.1百萬元。財務費用增加主要由於回顧年度內利息費用增加所致。

投資收益

2022年本集團共發生投資收益約人民幣41.0百萬元，2021年共發生投資收益約人民幣34.1百萬元，主要由於回顧年度內處置交易性金融資產取得的投資收益增加所致。2022年本集團從聯營企業和合營企業共錄得的投資收益份額約人民幣32.7百萬元，2021年錄得投資收益份額約人民幣32.0百萬元，變動不大。

信用減值損失

本集團的信用減值損失由2021年約人民幣3.8百萬元增加至2022年約人民幣45.9百萬元。截至2021年及2022年12月31日止年度，信用減值損失佔總收入百分比分別約為0.3%及3.6%。信用減值損失的增加主要由於本年度應收賬款壞賬準備增加所致。

資產減值損失

本集團的資產減值損失由2021年約人民幣10.1百萬元增加至2022年約人民幣37.6百萬元。截至2021年及2022年12月31日止年度，資產減值損失佔總收入百分比分別約為0.7%及3.0%。資產減值損失的增加主要由於商譽減值損失增加所致。

利潤總額

基於上述原因，2022年本集團錄得經營利潤約人民幣183.5百萬元，2021年錄得經營利潤約人民幣284.5百萬元，同比下降約35.5%，主要是由於本年度收入結構變動以及商譽減值損失所致。

所得稅

本集團的所得稅費用由2021年約人民幣36.0百萬元減少約40.8%至2022年約人民幣21.3百萬元，主要由於回顧年度內利潤總額減少。

本公司及子公司邢臺炬能鐵路電氣器材有限公司2022年適用15%的企業所得稅稅率。其他中國大陸附屬公司於2022年適用稅率為25%和20%。

淨利潤

基於以上原因，2021年度淨利潤約人民幣248.5百萬元下降約34.7%至2022年度約人民幣162.2百萬元。淨利潤率由截至2021年12月31日止年度約18.2%降低至回顧年度內約12.9%，主要由於本年度收入下降以及商譽減值損失增加所致。

歸屬於母公司所有者的淨利潤

本集團2022年歸屬於母公司所有者的淨利潤約為人民幣161.0百萬元，較2021年約人民幣246.1百萬元下降約34.6%；2022年基本每股收益約為人民幣0.18元，相較於2021年度有所下降。

財務資源及資本架構

於2022年12月31日，本集團擁有現金及現金等價物約人民幣77.0百萬元、應收賬款約人民幣1,308.7百萬元、應付賬款約人民幣374.4百萬元、未償還借款約人民幣598.2百萬元。於2022年12月31日，前述現金及現金等價物中包含折合約人民幣0.2百萬元的港幣。

於2021年12月31日，本集團擁有現金及現金等價物約人民幣65.9百萬元、應收賬款約人民幣1,026.5百萬元、應付賬款約人民幣378.8百萬元、未償還借款約人民幣303.5百萬元。於2021年12月31日，前述現金及現金等價物中包含折合約人民幣0.8百萬元的港幣。

本集團通常以自有現金和借款滿足日常經營所需資金。於2016年12月，本公司完成香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板上市，共發售224,460,000股H股。本集團於2022年12月31日的未償還借款包括短期借款總計約人民幣182.6百萬元、一年內到期的非流動負債總計約人民幣218.1百萬元及長期借款總計約人民幣197.5百萬元。本集團將於上述借款到期時及時償還。

總資產

於2022年12月31日，本集團的總資產約為人民幣3,595.5百萬元，較2021年12月31日增加約人民幣373.5百萬元或約11.6%，主要是由於本年末應收賬款增加。

總負債

於2022年12月31日，本集團的總負債約為人民幣1,122.2百萬元，較2021年12月31日增加約人民幣261.1百萬元或約30.3%，主要是由於本年末銀行借款增加。

總權益

於2022年12月31日，本集團的總權益約為人民幣2,473.3百萬元，較2021年12月31日增加約人民幣112.4百萬元，主要是由於本集團於2022年12月31日總資產的增加。

資本負債比率

本集團根據資本負債比率監控資本。該比率按淨債務除以總資本計算。淨債務按借款總額(包括合併資產負債表中列示的流動及非流動借款)減現金和現金等價物。總資本按合併資產負債表所列示的股東權益合計加上上述淨債務計算。

於2022年12月31日，本集團的資本負債比率為17.4%，相比2021年12月31日的9.1%增加了8.3個百分點，主要是由於本年末借款總額增加。

員工及薪酬政策

於2022年12月31日，本集團就1,369名僱員而合共發生員工成本約人民幣109.1百萬元，與2021年同期相比減少約人民幣0.7百萬元或約0.7%，變動較小。

本集團根據員工資歷、崗位職責及行業平均水準制定員工薪酬標準，並根據本集團經營業績及員工工作表現給予獎金。

未來展望

根據中國國家鐵路集團有限公司工作會議消息，2023年將突出提昇路網整體功能和效益，聚焦提質增能創效，高質量推進川藏鐵路等國家重點工程，全面完成國家鐵路投資任務，投產新線3,000公里以上，其中高鐵2,500公里。

2022年8月，中國國家鐵路集團有限公司出台《新時代交通強國鐵路先行規劃綱要》(「《綱要》」)，以系統化頂層設計檔的形式明確了中國鐵路未來30年的發展藍圖。首次提出到2035年將率先建成服務安全優質、保障堅強有力、實力國際領先的現代化鐵路強國。《綱要》規劃到2035年，內外互聯互通、區際多路暢通、省會高效連通、地市快速通達、縣域基本覆蓋、樞紐銜接順暢的現代化鐵路網率先建成；全國鐵路網20萬公里左右，其中高鐵約7萬公里；20萬人口以上城市實現鐵路覆蓋，其中50萬人口以上城市高鐵通達。

本集團作為中國鐵路行業領先的鐵路扣件系統和鐵路軌枕供應商，將緊扣交通強國建設目標下路網格局的逐步優化所帶來的市場發展機遇，積極研發創新、參與標準制修訂，努力提升產品質量和服務水平，致力於提供高標準高質量的鐵路扣件系統產品和鐵路軌枕產品，助力川藏鐵路工程、沿江高鐵等重點項目，為中國鐵路的高水平建設和安全運營作出貢獻。另一方面，本集團也將積極探索在行業垂直延伸的機會，以多元化的產品佈局提升本集團的核心競爭力及盈利能力，反饋廣大股東及投資者。

疫情應對

2022年我國疫情呈現傳染率高、傳播速度快；傳播隱匿性強，防控困難，毒性相對減弱的特點，疫情防控形勢複雜，疫情防控難度加大。面對嚴峻的疫情防控形勢，本集團以保護員工的生命安全和身體健康為首要工作，密切關注疫情動態，嚴格執行各項疫情防控工作，在生產及辦公場所全面消毒，進行健康排查等防控措施。同時，本集團積極與客戶及供應商溝通，及時調整生產經營計劃，將疫情造成的不利影響降至最低。

2022年12月7日，國務院重磅發佈10條防疫政策，中國疫情開始全面放開。

期後事項

資產負債表日後至本公告日期，概無發生對本集團產生重大影響的事件。

公眾持股量

根據本公司可獲得的公開資料及就本公司董事(「董事」)所知，截至2022年12月31日止年度，根據上市規則的規定公眾人士持有本公司已發行股份不少於25%。

股東週年大會

股東週年大會(「股東週年大會」)將於2023年5月25日(星期四)舉行。有關股東週年大會的詳情，股東可參閱本公司將寄發的大會通告及委任表格。

末期股息

董事會決議待本公司股東(「股東」)在將於2023年5月25日(星期四)舉行的應屆股東週年大會上批准後，向本公司股東建議派發截至2022年12月31日止年度的末期股息每股人民幣0.0501元(含稅)(「2022年末期股息」)予於2023年6月8日(星期四)名列本公司股東名冊的本公司股東，總淨額為人民幣44,981,784元。待有關決議案於股東週年大會通過後，2022年末期股息預計將於2023年7月20日前後派發。

代扣代繳境外股東的所得稅

根據本公司《公司章程》規定，股息以人民幣計價和宣佈。內資股的股息以人民幣支付，而H股的股息則以外幣支付。相關折算匯率按股息宣佈當日之前一個西曆星期中國人民銀行公佈的有關外匯的平均中間價。

據稅法及中國稅務監管機構的有關要求，本公司向於2023年6月8日(星期四)名列本公司H股股東名冊上的所有非居民企業股東(包括香港中央結算(代理人)有限公司、其他代理人、受託人或其他團體及組織，將被視為非居民企業股東)派發2022年末期股息時，須預扣10%的企業所得稅。

根據中國財政部、國家稅務總局、中國證券監督管理委員會聯合發佈的《關於滬港股票市場交易互聯互通機制試點有關稅收政策的通知》(財稅[2014]81號)「《滬港通稅收政策》」，內地企業投資者通過滬港通投資聯交所上市股票取得的股息紅利所得，計入其收入總額，依法計徵企業所得稅。其中，內地居民企業連續持有H股滿12個月取得的股息紅利所得，依法免徵企業所得稅。聯交所上市H股公司對內地企業投資者不代扣股息紅利所得稅款，應納稅款由企業自行申報繳納。

據此，本公司根據中國證券登記結算有限責任公司(「中國結算」)提供的2023年6月8日(星期四)名列本公司H股股東的內地企業投資者名冊派發2022年末期股息時，本公司對內地企業投資者不代扣股息紅利所得稅款，應納稅款由企業自行申報繳納。

根據《中華人民共和國個人所得稅法》、《中華人民共和國個人所得稅法實施條例》、《個人所得稅代扣代繳暫行辦法》和《滬港通稅收政策》等相關法律法規及基於本公司與中國有關稅務當局的諮詢，本公司須為名列本公司H股股東名冊之本公司H股個人股東(「H股個人股東」)代扣代繳20%的個人所得稅。

根據《滬港通稅收政策》，內地個人投資者通過滬港通投資聯交所上市H股取得的股息紅利，聯交所上市H股公司按照20%的稅率代扣個人所得稅。對內地證券投資基金通過滬港通投資聯交所上市股票取得的股息紅利所得，比照該關於內地個人投資者的規定計徵個人所得稅。

據此，本公司根據中國結算提供的2023年6月8日(星期四)名列本公司H股股東的內地個人投資者名冊(包括內地證券投資基金)派發2022年末期股息時，本公司將按照上述規定為其代扣代繳個人所得稅。

根據國家稅務總局《關於國稅發[1993]045號檔廢止後有關個人所得稅徵管問題的通知》(「《稅收通知》」)及聯交所題為「有關香港居民就內地企業派發股息的稅務安排」的函件，持有境內非外商投資企業在香港發行的股份的境外居民個人股東，可根據其居民身份所屬國家與中國簽署的稅收協定及內地和香港(澳門)間稅收安排的規定，享受相關稅收優惠。公司須根據2023年6月8日(星期四)名列公司H股股東名冊的H股個人股東的登記地址(「登記地址」)確定其居民身份。對於H股個人股東的納稅身份或稅務待遇及因H股個人股東的納稅身份或稅務待遇未能及時確定或不準確確定而引致任何申索或對於代扣機制或安排的任何爭議，本公司概不負責，亦不承擔任何責任。安排詳情如下：

- H股個人股東為香港或澳門居民或其他與中國簽訂10%稅率的稅收協定的國家(地區)的居民，本公司派發末期股息時將按10%的稅率為該等H股個人股東代扣代繳個人所得稅；
- H股個人股東為與中國簽訂低於10%稅率的稅收協定的國家(地區)的居民，本公司派發末期股息時將暫按10%的稅率為該等H股個人股東代扣代繳個人所得稅。如相關H股個人股東欲申請退還多扣繳稅款，本公司將按照《稅收通知》代為辦理享受有關稅收協議待遇的申請。符合條件的股東須及時向本公司的H股股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司呈交《稅收通知》要求的書面委託及所有申報材料；經本公司轉呈主管稅務機關審核，如經批准，其後本公司將協助對多扣繳稅款予以退還；
- H股個人股東為與中國簽訂高於10%但低於20%稅率的稅收協定的國家(地區)的居民，本公司派發末期股息時將按相關稅收協議規定的實際稅率為該等H股個人股東代扣代繳個人所得稅；及
- H股個人股東為與中國簽訂20%稅率的稅收協定的國家(地區)的居民、與中國沒有簽訂稅收協定的國家(地區)的居民或其他情況，本公司派發末期股息時將按20%稅率為該等H股個人股東代扣代繳個人所得稅。

如H股個人股東的住所與登記地址不符或希望申請退還最終多扣繳的稅款，彼須於2023年6月1日(星期四)或該日之前通知本公司並提供相關證明文件，證明檔經相關稅務機關審核後，本公司會遵守稅務機關的指引執行與代扣代繳相關的規定和安排。如H股個人股東在上述期限前未能向本公司提供相關證明檔，可按《非居民納稅人享受稅收協定待遇管理辦法》(國稅發[2015]60號)的有關規定自行或委託代理人辦理有關手續。

建議股東應向彼等的稅務顧問諮詢有關擁有及處置本公司H股所涉及的中國、香港及其他稅務影響的意見。

暫停辦理過戶登記

為釐定有權出席將於2023年5月25日(星期四)舉行的股東週年大會及於會上投票的股東名單，本公司將於2023年4月26日(星期三)至2023年5月25日(星期四)(包括首尾兩天)暫停辦理股份過戶登記手續。凡於2023年5月25日(星期四)名列本公司股東名冊的H股及內資股股東均有權出席股東週年大會及於會上投票。擬出席股東週年大會及於會上投票的本公司H股股東，須不遲於2023年4月25日(星期二)下午四時三十分(香港時間)將所有股份過戶檔連同有關H股股票送達本公司的H股股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司(地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖)辦理股份過戶登記手續。

為釐定有權獲派2022末期股息的股東名單，本公司將於2023年6月2日(星期五)至2023年6月8日(星期四)(包括首尾兩天)暫停辦理股份過戶登記手續。凡於2023年6月8日(星期四)名列本公司股東名冊的H股及內資股股東均有權收取2022末期股息。擬收取2022末期股息的本公司H股股東，須不遲於2023年6月1日(星期四)下午四時三十分(香港時間)將所有股份過戶檔連同有關H股股票送達本公司的H股股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司(地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖)辦理股份過戶登記手續。

購買、出售或贖回本公司上市證券

截至2022年12月31日止年度，本公司及本公司之附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

遵守企業管治守則

本公司作為聯交所上市公司，始終致力於保持高水準的企業管治，並於截至2022年12月31日止年度遵守上市規則附錄十四所載的《企業管治守則》所載的所有守則條文。

遵守證券交易守則

本公司已採納上市規則附錄十所載《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》作為本公司董事及監事進行本公司證券交易的行為守則。經向本公司全體董事及監事作出特定查詢後，本公司各董事及監事確認彼等截至2022年12月31日止年度已全面遵守《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》所載的必要標準。

核數師

本集團的核數師，執業會計師天健會計師事務所(特殊普通合夥)(「天健」)已就本集團截至2022年12月31日止年度本業績初步公告中披露的合併財務報表及其他附註解釋資料的財務資料與本集團該年度的合併財務報表內的資料進行了核對，兩者數位相符。天健在這方面進行的工作並不構成《中國註冊會計師審計準則》、《中國註冊會計師審閱準則》或《中國註冊會計師其他鑒證業務準則》進行的審計、審閱或其他鑒證工作，所以天健沒有提出任何鑒證結論。

審核委員會

本公司審核委員會已審閱本集團2022年全年業績及根據中國會計準則編製的截至2022年12月31日止年度財務報表。

發表全年業績及年報

本業績公告刊載於聯交所的「披露易」網站(<http://www.hkexnews.hk>)以及本公司網站(<http://www.hbyc.com.cn>)。本公司將於適當時候向股東寄發載有《上市規則》規定的所有資料的2022年年報，並在本公司及聯交所網站刊載。

承董事會命
河北翼辰實業集團股份有限公司
張海軍
董事長

中國石家莊，2023年3月30日

於本公告日期，董事會成員包括執行董事張海軍先生、吳金玉先生、張力歡先生、張超先生及馬學輝女士；非執行董事鄭知行女士；及獨立非執行董事葉奇志先生、王福聚先生及張立國先生。