

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



**DONGFENG MOTOR GROUP COMPANY LIMITED\***

**東風汽車集團股份有限公司**

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號: 489)

## 二零二二年度業績公告

東風汽車集團股份有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」或「東風汽車集團」)截至二零二二年十二月三十一日止年度的經審核綜合業績及二零二一年的比較數字。

除非另有所指，本業績公告所陳述、討論有關業務，包括製造、研發、產銷量、市佔率、投資、網絡、員工、激勵、社會責任、公司管治等，均全面包括集團本部、附屬公司、合營企業、聯營企業(包括通過附屬公司、合營企業、聯營企業直接或間接擁有股本權益的公司)之資料。

東風汽車集團股份有限公司

綜合損益表

截至二零二二年十二月三十一日止年度

	附註	截至十二月三十一日止年度	
		二零二二年 人民幣百萬元	二零二一年 人民幣百萬元 (已重列)
收入	4	92,663	113,168
銷售成本		<u>(83,836)</u>	<u>(98,929)</u>
毛利		8,827	14,239
其他收入	5	6,031	5,080
銷售及分銷成本		(6,569)	(5,757)
管理費用		(5,126)	(5,224)
金融資產減值損失淨額	8	(1,209)	(1,908)
其他費用		(5,287)	(6,999)
財務費用	7	(1,029)	(269)
應佔溢利及虧損			
合營企業		11,884	11,800
聯營企業		<u>862</u>	<u>1,804</u>
稅前溢利	6	8,384	12,766
所得稅開支	9	<u>929</u>	<u>(1,383)</u>
年內溢利		<u>9,313</u>	<u>11,383</u>
溢利應撥歸：			
母公司權益持有人		10,265	11,393
非控股權益		<u>(952)</u>	<u>(10)</u>
		<u>9,313</u>	<u>11,383</u>
母公司普通股權益持有人應佔每股盈利：	11		
年內基本(人民幣)		<u>119.14 分</u>	<u>132.23 分</u>
年內攤薄(人民幣)		<u>119.14 分</u>	<u>132.23 分</u>

東風汽車集團股份有限公司

綜合全面收入表

截至二零二二年十二月三十一日止年度

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二二年 人民幣百萬元	二零二一年 人民幣百萬元 (已重列)
年內溢利	9,313	11,383
其他全面收入		
於往後期間不會重分類至損益的其他全面收入：		
享有按權益法入賬的投資的其他綜合全面收入份額	(24)	(8)
離職後福利債務的重新計量	12	(37)
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益 的金融資產公允價值變動	(2,450)	3,947
	<u>(2,462)</u>	<u>3,902</u>
於往後期間重分類至損益的其他全面收入：		
外幣折算差額	(16)	(248)
權益法下在被投資單位以後將重分類進損益的其他 綜合收益中享有的份額	-	705
	<u>(16)</u>	<u>457</u>
所得稅影響		
於往後期間不會重分類至損益的其他全面收入：	606	(971)
年內除稅後其他全面收入	<u>(1,872)</u>	<u>3,388</u>
年內全面收入總額	<u>7,441</u>	<u>14,771</u>
全面收入總額應歸撥：		
母公司權益持有人	8,391	14,793
非控股權益	(950)	(22)
	<u>7,441</u>	<u>14,771</u>

# 東風汽車集團股份有限公司

## 綜合財務狀況表

二零二二年十二月三十一日

	附注	十二月三十一日	
		二零二二年 人民幣百萬元	二零二一年 人民幣百萬元 (已重列)
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備		21,672	18,851
使用權資產		4,799	4,247
投資性房地產		2,698	2,215
無形資產		8,553	5,844
商譽		3,155	1,733
於合營企業投資		40,880	41,986
於聯營企業投資		15,714	14,528
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產		10,384	17,871
其他非流動資產		34,350	34,740
遞延稅項資產		4,827	2,934
非流動資產總額		<u>147,032</u>	<u>144,949</u>
<b>流動資產</b>			
存貨		13,132	11,621
貿易應收款項	12	10,398	6,988
應收票據		5,311	731
預付款項、按金及其他應收款項		50,776	64,218
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產		6,777	12,293
應收合營企業款項		10,867	11,327
以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產		15,743	14,033
已抵押銀行結餘和定期存款		1,954	3,643
現金及銀行存款		68,046	50,270
流動資產總額		<u>183,004</u>	<u>175,124</u>
<b>資產總額</b>		<u><u>330,036</u></u>	<u><u>320,073</u></u>

東風汽車集團股份有限公司

綜合財務狀況表(續)

二零二二年十二月三十一日

	附注	十二月三十一日	
		二零二二年 人民幣百萬元	二零二一年 人民幣百萬元 (已重列)
<b>權益及負債</b>			
<b>母公司權益持有人應佔權益</b>			
已發行股本		8,616	8,616
儲備		25,082	23,904
庫存股		(93)	-
保留溢利		122,247	114,909
		<b>155,852</b>	<b>147,429</b>
非控股權益		9,684	4,749
<b>權益總額</b>		<b>165,536</b>	<b>152,178</b>
<b>非流動負債</b>			
計息借貸		24,344	16,652
租賃負債		1,928	2,181
其他長期負債		2,285	2,879
政府補助金		2,499	2,496
遞延稅項負債		1,621	2,882
準備		1,754	1,025
<b>非流動負債總額</b>		<b>34,431</b>	<b>28,115</b>
<b>流動負債</b>			
貿易應付款項	13	18,568	19,319
租賃負債		300	301
應付票據		22,839	29,033
其他應付款項及應計費用		18,168	17,649
合同負債		3,810	5,629
應付合營企業款項		36,034	36,797
計息借貸		28,082	28,220
應付所得稅		1,139	1,545
準備		1,129	1,287
<b>流動負債總額</b>		<b>130,069</b>	<b>139,780</b>
<b>負債總額</b>		<b>164,500</b>	<b>167,895</b>
<b>權益及負債總額</b>		<b>330,036</b>	<b>320,073</b>

東風汽車集團股份有限公司

綜合權益變動表

截至二零二二年十二月三十一日止年度

	母公司權益持有人應佔權益					總計 人民幣百萬元	非控股權益 人民幣百萬元	權益總額 人民幣百萬元
	已發行股本 人民幣百萬元	資本儲備 人民幣百萬元	庫存股 人民幣百萬元	法定儲備 人民幣百萬元	保留溢利 人民幣百萬元			
截至二零二二年十二月三十一日止年度								
於二零二二年一月一日								
過往呈報	8,616	5,436	-	18,387	114,903	147,342	4,722	152,064
同一控制下企業合併 (附註 3)	-	77	-	4	6	87	27	114
經重列	8,616	5,513*	-	18,391*	114,909	147,429	4,749	152,178
年內溢利	-	-	-	-	10,265	10,265	(952)	9,313
年內其他全面收入	-	(1,874)	-	-	-	(1,874)	2	(1,872)
年內全面收入總額	-	(1,874)	-	-	10,265	8,391	(950)	7,441
撥至儲備	-	-	-	1,332	(1,332)	-	-	-
回購庫存股	-	-	(93)	-	-	(93)	-	(93)
享有按權益法入賬的投資除利潤分配及綜合收入以外的變動	-	48	-	-	-	48	-	48
已宣派及支付二零二一年末期及二零二二年中期股息	-	-	-	-	(2,585)	(2,585)	(13)	(2,598)
与非控股股权资本交易	-	2,652	-	-	-	2,652	1,061	3,713
同一控制企業合併	-	(89)	-	-	-	(89)	-	(89)
非同一控制企業合併	-	-	-	-	-	-	4,837	4,837
其他	-	(891)	-	-	990	99	-	99
於二零二二年十二月三十一日	8,616	5,359*	(93)	19,723*	122,247	155,852	9,684	165,536

\*該等儲備賬包括綜合財務狀況表之綜合儲備人民幣 25,082 百萬元(二零二一年：人民幣 23,904 百萬元)。

東風汽車集團股份有限公司

綜合權益變動表(續)

截至二零二二年十二月三十一日止年度

	母公司權益持有人應佔權益					非控股權益 人民幣百萬元	權益總額 人民幣百萬元
	已發行股本 人民幣百萬元	資本儲備 人民幣百萬元	法定儲備 人民幣百萬元	保留溢利 人民幣百萬元	總計 人民幣百萬元		
<b>截至二零二一年十二月三十一日止年度(已重列)</b>							
於二零二一年一月一日							
過往呈報	8,616	2,931	17,362	106,899	135,808	5,318	141,126
同一控制下企業合併 (附註 3)	-	195	10	(25)	180	43	223
經重列	8,616	3,126*	17,372*	106,874	135,988	5,361	141,349
年內溢利	-	-	-	11,393	11,393	(10)	11,383
年內其他全面收入	-	3,400	-	-	3,400	(12)	3,388
年內全面收入總額	-	3,400	-	11,393	14,793	(22)	14,771
撥至儲備	-	-	1,019	(1,019)	-	-	-
非控股股東投入資本	-	-	-	-	-	295	295
享有按權益法入賬的投資除利潤分配及綜合收入 以外的變動	-	169	-	-	169	-	169
已宣派及支付二零二零年末期及二零二一年中期 股息	-	-	-	(3,471)	(3,471)	(604)	(4,075)
与非控股股权資本交易	-	28	-	-	28	(28)	-
同一控制企業合併	-	(127)	-	-	(127)	-	(127)
其他	-	(1,083)	-	1,132	49	(253)	(204)
於二零二一年十二月三十一日	8,616	5,513*	18,391*	114,909	147,429	4,749	152,178

\*該等儲備賬包括綜合財務狀況表之綜合儲備人民幣 23,904 百萬元(二零二零年：人民幣 20,498 百萬元)。

## 1. 一般資料

東風汽車集團股份有限公司（「本公司」）為於中華人民共和國（「中國」）註冊成立的股份有限公司。本公司註冊辦事處位於中國湖北省武漢市武漢經濟技術開發區東風大道特 1 號。

年內，本公司與其附屬公司（統稱為「本集團」）的主要業務是製造和銷售汽車、發動機及其他汽車零部件，並提供金融服務。

董事認為，本公司控股公司及最終控股公司是在中國成立的國有企業東風汽車集團有限公司（「東風汽車公司」）。

除另有注明外，本簡明合併年度財務資料以人民幣（「人民幣」）列報。本簡明合併年度財務資料已於二零二三年三月二十九日獲董事會批准刊發。

### 2.1 編製基準

本集團的合併財務報表是根據所有適用的國際財務報告準則及香港《公司條例》（第 622 章）的披露規定編製。合併財務報表按照歷史成本法編製，以公允價值計量的金融資產和負債除外。該等財務報表以人民幣（「人民幣」）呈列，除另有指明外，所有金額均約整至最接近的百萬位數。

編製符合國際財務報告準則的財務報表需要使用若干關鍵會計估計。這亦需要管理層在應用本集團的會計政策過程中行使其判斷。涉及高度的判斷或高度複雜性的範疇，或涉及對合併財務報表作出重大假設和估計的範疇，在附註 3 中披露。

## 2.1 編製基準(續)

### 綜合基準

綜合財務報表包括本公司及其附屬公司截至二零二二年十二月三十一日止年度的財務報表。附屬公司的財務報表均按與本公司相同的報告期間採用一致會計政策編製。

附屬公司業績自本集團獲得控制權之日起綜合入賬並一直綜合直至控制權終止日期為止。

損益及其他全面收入各組成部分歸屬於本集團母公司權益持有人及非控股權益，即使此舉會導致非控股權益結餘出現虧損。所有集團內公司間資產及負債、權益、收支以及與本集團成員公司之間交易相關的現金流均於綜合賬目時全數對銷。

倘事實及情況顯示下文有關附屬公司會計政策所述三項控制權因素其中一項或多項有變，則本集團會重新評估是否仍對被投資公司有控制權。附屬公司所有權權益之變動(並無失去控制權)以權益交易入賬。

倘本集團失去附屬公司的控制權，則會終止確認(i)該附屬公司的資產(包括商譽)及負債，(ii)任何非控股權益的賬面值，及(iii)計入權益的累計匯兌差額；並確認(i)已收代價的公平值，(ii)任何獲保留投資的公平值，及(iii)計入損益的盈餘或虧絀。原於其他全面收入確認之本集團應佔部分按猶如本集團直接出售相關資產或負債所規定的相同基準重分類至損益或保留溢利(如適用)。

已調整可能存在差異之會計政策以使之貫徹一致。

## 2.2 會計政策和披露的變動

### (i) 本集團已採納的新訂和已修改的準則

本集團已於二零二二年一月一日起年度報告期間首次採用以下新訂及經修訂準則：

		於下列日期或之後起 的年度期間生效
國際會計準則第16號(修訂)	物業、廠房及設備：投放擬定用途前所得款項	二零二二年一月一日
國際財務報告準則第3號(修訂)	對概念框架之提述	二零二二年一月一日
國際會計準則第37號(修訂)	虧損性合約-履行合約的成本	二零二二年一月一日
年度改進	2018-2020年國際財務報告準則年度改進項目	二零二二年一月一日

修訂的準則並無對本集團的財務資料產生影響，亦無須作出追溯調整。

### (ii) 尚未採納的新準則和解釋

部分已頒佈的新會計準則和解釋無須於截至二零二二年十二月三十一日止的報告期間強制採納，因此本集團未提早採納此等準則和解釋。該等準則預計在當期或未來報告期間不會對主體及可預見的未來交易產生重要影響。

		於下列日期或之後起 的年度期間生效
國際財務報告準則第17號	保險合約	二零二三年一月一日
國際會計準則第1號及國際財務報告準則實務公告第2號(修訂)	會計政策披露	二零二三年一月一日
國際會計準則第8號(修訂)	會計估計定義	二零二三年一月一日
國際會計準則第12號(修訂)	單項交易產生的與資產和負債相關的遞延稅項	二零二三年一月一日
國際財務報告準則第16號(修訂)	售後回租中的租賃責任	二零二三年一月一日
國際會計準則第1號(修訂)	有契約的非流動負債	二零二四年一月一日

本集團現正在評估新準則、新詮釋以及對準則及詮釋的修訂的全面影響。

### 3. 同一控制下企業合併

於二零二二年十二月，本集團向DMC收購南斗六星系統集成有限公司（「南斗六星」）75.87%股權。本次業務合併在共同控制下的代價為人民幣8,942萬元。對於本次共同控制的業務合併，本集團與南斗六星的財務資訊採用利益集中法進行合併，等同於本集團從最早的財務期初就收購了南斗六星。本集團的淨資產方面，南斗六星從控制方的角度使用現有帳面價值進行合併。在共同控制合併時，未確認商譽或本集團在南斗六星可辨認資產、負債和或有負債的公允價值淨值中的權益超過收購成本的金額。共同控制合併時南斗六星的合併與帳面價值之間的差額計入本集團儲備。因此，重報了這一合併財務資料的比較數位。

### 4. 收益及分部資料

本集團的營運分部資訊是根據呈交主要經營決策層的內部報告編製而成，而主要營運決策層負責向營運分部分配資源並評估其業績。

銷售貨物收益指經扣除增值稅（「增值稅」）、消費稅（「消費稅」）及其他銷售稅、經作出退貨及交易折扣撥備，並抵消所有重大集團內公司間交易後所售貨物的發票值。

為方便管理，本集團按產品及服務劃分業務單位，其四個可呈報經營分部如下：

商用車分部： 主要生產及銷售商用車、相匹配的發動機及其他汽車零部件

乘用車分部： 主要生產及銷售乘用車、相匹配的發動機及其他汽車零部件

金融分部： 主要為集團外客戶和集團內公司提供金融服務，金融服務收入主要為貸款利息收入

公司及其他分部： 主要生產及銷售其他汽車相關產品

管理層單獨監察本集團經營分部的業績，以作出有關資源配置及表現評估的決策。分部表現基於經營分部的溢利或虧損評估，與綜合財務報表的溢利或虧損的計量方法一致。然而，本集團的資金（包括財務費用）及所得稅由集團整體管理，並不分配至經營分部。

本集團主要經營決策者認為本集團大部分綜合收益及業績來自中國市場，且綜合資產大部分位於中國，因此並無呈列地區資料。

截至二零二二年十二月三十一日止年度，並無任何與單一外部客戶交易的收益佔本集團總收益的10%或以上。

4. 收益及分部資料(續)

截至二零二二年十二月三十一日止年度

	商用車 人民幣百萬元	乘用車 人民幣百萬元	汽車金融 人民幣百萬元	公司及其他 人民幣百萬元	分部間抵消 人民幣百萬元	總計 人民幣百萬元
<b>分部收益</b>						
對外部客戶業務收入	38,644	46,444	6,403	1,172	-	92,663
對內部客戶業務收入	21	288	35	50	(394)	-
	<b>38,665</b>	<b>46,732</b>	<b>6,438</b>	<b>1,222</b>	<b>(394)</b>	<b>92,663</b>
<b>業績</b>						
分部業績	(2,866)	(6,437)	1,884	1,236	2,104	(4,079)
利息收入	579	277	-	2,027	(2,137)	746
財務費用	(203)	(13)	-	(881)	42	(1,029)
應佔溢利及虧損：						
合營企業	541	11,190	87	66	-	11,884
聯營企業	41	104	1,000	(283)	-	862
稅前溢利						8,384
所得稅開支						929
年內溢利						<b>9,313</b>

本集團主要在某個時點從轉讓商品中獲得收入。

4. 收益及分部資料(續)

截至二零二二年十二月三十一日止年度(續)

	商用車 人民幣百萬元	乘用車 人民幣百萬元	汽車金融 人民幣百萬元	公司及其他 人民幣百萬元	分部間抵消 人民幣百萬元	總計 人民幣百萬元
<b>其他分部資料</b>						
資本開支：						
— 物業、廠房及設備	839	2,144	317	868	-	4,168
— 無形資產	662	3,117	39	66	-	3,884
— 使用權資產及其他非流 動資產	9	257	-	6	-	272
物業、廠房及設備折舊	988	1,092	13	723	-	2,816
無形資產攤銷	736	233	14	211	-	1,194
使用權資產折舊	110	237	1	5	-	353
存貨跌價準備	207	(19)	-	1	-	189
金融資產減值虧損	300	146	993	(230)	-	1,209
長期資產減值虧損	6	121	-	30	-	157
保修準備	230	499	-	5	-	734

4. 收益及分部資料(續)

截至二零二一年十二月三十一日止年度(已重列)

	商用車 人民幣百萬元 (已重列)	乘用車 人民幣百萬元 (已重列)	汽車金融 人民幣百萬元 (已重列)	公司及其他 人民幣百萬元 (已重列)	分部間抵消 人民幣百萬元 (已重列)	總計 人民幣百萬元 (已重列)
<b>分部收益</b>						
對外部客戶業務收入	71,360	32,254	8,557	997	-	113,168
對內部客戶業務收入	60	294	19	95	(468)	-
	<u>71,420</u>	<u>32,548</u>	<u>8,576</u>	<u>1,092</u>	<u>(468)</u>	<u>113,168</u>
<b>業績</b>						
分部業績	<u>646</u>	<u>(6,387)</u>	<u>3,657</u>	<u>(1,276)</u>	<u>1,895</u>	<u>(1,465)</u>
利息收入	865	312	7	1,957	(2,245)	896
財務費用	(119)	(65)	(29)	(98)	42	(269)
應佔溢利及虧損：						
合營企業	477	11,271	153	(101)	-	11,800
聯營企業	44	648	1,077	35	-	1,804
稅前溢利						12,766
所得稅開支						<u>(1,383)</u>
年內溢利						<u>11,383</u>

本集團主要在某個時點從轉讓商品中獲得收入。

4. 收益及分部資料(續)

截至二零二一年十二月三十一日止年度(已重列)(續)

	商用車 人民幣百萬元 (已重列)	乘用車 人民幣百萬元 (已重列)	汽車金融 人民幣百萬元 (已重列)	公司及其他 人民幣百萬元 (已重列)	分部間抵消 人民幣百萬元 (已重列)	總計 人民幣百萬元 (已重列)
<b>其他分部資料</b>						
資本開支：						
— 物業、廠房及設備	1,052	2,315	446	801	-	4,614
— 無形資產	410	1,588	22	42	-	2,062
— 使用權資產及其他非流 動資產	8	25	19	1	-	53
物業、廠房及設備折舊	1,130	955	29	339	-	2,453
無形資產攤銷	764	98	12	292	-	1,166
使用權資產折舊	145	146	5	9	-	305
存貨跌價準備	227	51	-	2	-	280
金融資產減值虧損	84	323	1,038	130	333	1,908
長期資產減值虧損	57	540	-	84	-	681
保修準備	699	245	-	-	-	944

## 5. 其他收入

本集團其他收入的分析如下：

	二零二二年 人民幣百萬元	二零二一年 人民幣百萬元 (已重列)
出售其他物料的收入淨額	68	115
政府補助金及補貼	960	579
收到投資企業股利分紅	719	1,688
利息收入	746	896
從合營方收到的派駐員工資	220	219
債務重組利得	-	20
處置長期投資淨收益	1,945	511
其他	1,373	1,052
	<b>6,031</b>	<b>5,080</b>

公司於 2022 年出售赛力斯集团股份有限公司股份 5,127 萬股，產生現金流入人民幣 24.78 億元，出售收益 19.45 億元（2021 年出售赛力斯集团股份有限公司股份收益為人民幣 5.11 億元）。

## 6. 稅前溢利

本集團的稅前溢利已扣除/(計入)：

	二零二二年 人民幣百萬元	二零二一年 人民幣百萬元 (已重列)
已確認為開支的存貨成本	77,546	91,936
金融業務產生的利息支出(列入銷售成本中)	697	370
存貨跌價準備	189	280
物業、廠房及設備折舊	2,816	2,453
無形資產攤銷	1,194	1,166
使用權資產折舊	353	305
投資性房地產折舊	78	12
核數師酬金*	21	22
金融資產減值損失淨額	1,209	1,908
員工成本(不包括董事及監事酬金)：		
— 工資與薪金	8,332	8,522
— 退休金計劃成本	835	766
— 醫療福利成本	504	492
— 住房現金補貼成本	-	1
	<b>9,671</b>	<b>9,781</b>
其他開支包括：		
出售物業、廠房及設備項目和無形資產的(收 益)/損失淨額	(319)	(295)
物業、廠房及設備減值	82	451
無形資產減值	75	230
投資性房地產減值	12	-
保修準備	734	944
研究成本	4,393	5,569
技術提成費	22	66
匯兌損失淨額	(187)	282

\*本年包含在核數師酬金中的非審計費用少於人民幣 1 百萬元。

## 7. 財務費用

	二零二二年 人民幣百萬元	二零二一年 人民幣百萬元 (已重列)
銀行貸款及其他借貸利息支出	795	882
租賃負債利息支出	115	127
融資活動的淨匯損失/(利得)	119	(740)
財務費用	<u>1,029</u>	<u>269</u>

## 8. 金融資產減值損失淨額

	二零二二年 人民幣百萬元	二零二一年 人民幣百萬元 (已重列)
貿易應收款項減值損失	96	488
其他應收款項減值損失	105	59
金融業務的貸款及應收款項減值損失	993	1,354
其他	15	7
	<u>1,209</u>	<u>1,908</u>

## 9. 所得稅開支和遞延所得稅

	二零二二年 人民幣百萬元	二零二一年 人民幣百萬元 (已重列)
即期所得稅	965	1,963
遞延所得稅	(1,894)	(580)
年內所得稅開支	<u>(929)</u>	<u>1,383</u>

### (a) 企業所得稅

根據中國企業所得稅法及相關規定，本公司及其附屬公司和合營企業的企業所得稅根據現行法規、相關詮釋及慣例按年度估計應課稅溢利以 15% 或 25% 的稅率計算。

### (b) 香港利得稅

由於本集團年內並無於香港產生應課稅溢利(稅率：16.5%)，故並無計提香港利得稅準備。

## 9. 所得稅開支和遞延所得稅(續)

### (c) 遞延所得稅

遞延稅項資產主要就有關若干未來可扣減企業所得稅開支的暫時差額而確認。

根據國際會計準則第 12 號所得稅，遞延稅項資產及負債按預期適用於變現資產或結算負債期間的稅率計算。

## 10. 股息

	二零二二年 人民幣百萬元	二零二一年 人民幣百萬元
擬派末期股息 — 每股普通股人民幣0.30元 (二零二一年：人民幣0.30元)	<u>2,577</u>	<u>2,585</u>

二零二二年合計派發股息每股人民幣 0.30 元，合共人民幣 2,585 百萬元 (二零二一年：每股人民幣 0.40 元，合共人民幣 3,446 百萬元)。

## 11. 母公司普通股權益持有人應佔每股盈利

每股基本盈利乃根據母公司普通股權益持有人應佔年內溢利及年內已發行普通股的加權平均數計算。

每股基本盈利乃按以下各項計算：

	二零二二年 人民幣百萬元	二零二一年 人民幣百萬元 (已重列)
盈利：		
母公司普通股權益持有人應佔年內溢利	<u>10,265</u>	<u>11,393</u>
	<u>股份數目</u>	
	百萬股	百萬股
股份：		
年內已發行普通股加權平均數	<u>8,616</u>	<u>8,616</u>
每股盈利	<u>119.14 分</u>	<u>132.23 分</u>

本集團於該等年內並無潛在被攤薄之已發行普通股，故攤薄每股收益與基本每股收益相等。

## 12. 貿易應收款項

本集團的商用車及乘用車銷售一般通過預付方式結算，即要求經銷商以現金或銀行承兌票據預付。然而，對於長期大量購貨且還款紀錄良好的客戶，本集團可向該等客戶提供通常介於 30 至 180 日的信貸期。對於發動機和其他汽車零部件的銷售，本集團一般向其客戶提供 30 至 180 日的信貸期。貿易應收款項不計利息。

本集團的貿易應收款項(扣除減值準備後)的賬齡按發票日期分析如下：

	二零二二年 人民幣百萬元	二零二一年 人民幣百萬元 (已重列)
三個月內	4,839	3,345
三個月以上至一年	2,483	1,069
一年以上	3,076	2,574
	<u>10,398</u>	<u>6,988</u>

## 13. 貿易應付款項

本集團的貿易應付款項按發票日期的賬齡分析如下：

	二零二二年 人民幣百萬元	二零二一年 人民幣百萬元 (已重列)
三個月內	17,043	17,758
三個月以上至一年	773	1,076
一年以上	752	485
	<u>18,568</u>	<u>19,319</u>

## 董事長致辭

尊敬的各位股東：

受董事會委託，向各位股東遞交東風汽車集團二零二二年年度業績，以供審閱。

二零二二年，是汽車行業發展進程中極不平凡的一年，宏觀經濟需求收縮、供給衝擊、預期轉弱三重壓力影響汽車產業，產業鏈、供應鏈、經銷鏈正常運行嚴重受阻，新能源車電池大幅漲價等不利因素遠超預期，國內汽車市場面臨的挑戰明顯增多。市場結構深刻變化，豪華品牌繼續增長、自主乘用車銷量持續提升、新能源汽車市場高速發展、海外汽車市場出口保持強勢增長，同時，合資非豪華汽車市占率同比下降，商用車市場連續下滑，品牌分化日趨明顯。

面對嚴峻複雜的形勢和艱巨繁重的任務，集團錨定高品質發展目標，全力以赴促進經營穩定健康。全年銷售汽車約 246.45 萬輛，同比下降 11.2%，銷量保持行業前三。自主乘用車業務整體呈現加速發展的良好態勢，實現銷售 49.79 萬輛，同比增長 39.6%，高於行業增幅 30.1 個百分點；受商用車大市持續低迷影響，集團商用車業務實現銷售約 31.13 萬輛，同比降幅 40.4%。集團新能源業務持續快速增長，全年新能源汽車銷量約 34.61 萬輛，同比增長 115.5%，高於行業 22.1 個百分點，行業排名第四。其中，嵐圖高端品牌完成“三年三品類”產品佈局，電動豪華旗艦 MPV 嵐圖夢想家成功上市、豪華旗艦智慧電動轎車“追光”發佈；風神 E70 銷售同比增長 2 倍，位居運營車市場第一。合資乘用車業務整體保持穩定，實現銷售 165.53 萬輛，其中，神龍公司銷售持續增長，銷量同比增長 24.5%。

集團各項關鍵財務指標保持健康。全年實現銷售收入 926.63 億元，歸屬於上市公司股東淨利潤 102.65 億元，淨利潤率 11.1%，為近三年最佳水準。持續優化資產結構及營運效率，資產負債率同比下降 2.6 個百分點；加強現金流管控，提升營業收入獲現能力，營業現金比率同比提升 0.2 個百分點。

集團圍繞「十四五」規劃總體目標及「一體兩翼」業務佈局，加速向卓越科技型企業轉型，在自主新能源汽車、關鍵核心技術開發、深化改革等領域實現新的發展。

在自主新能源汽車領域，聚焦新賽道，厚植新優勢，大力推動新能源和智慧網聯汽車發展。全面完成新能源車品牌、平臺、商品、關鍵總成及核心技術資源的戰略性佈局，形成覆蓋豪華（猛士 M 品牌）、高端（嵐圖品牌）、中檔（風神等）和經濟型（納米）各區隔的品牌佈局。自主乘用車打造了“1+2”平臺架構，即 1 個混動節能架構、2 個新能源專

用架構。打造了“馬赫”綠色動力品牌，“馬赫”1.5T混動發動機最高有效熱效率45.18%，成為我國汽車行業首款熱效率認證突破45%的混動發動機。“全功率燃料電池整車及系統關鍵技術開發與應用”榮獲“中國汽車工程學會科學技術獎”一等獎，國內首款高端全功率燃料電池汽車“東風氫舟”量產。無人駕駛乘用車Robotaxi、Sharing-Van、無人集卡等開發均達到L4級水準。東風無人駕駛平臺產品在全國30多個城市示範運行，公司是目前行業內唯一為雄安新區提供無人駕駛智慧公交、參與智慧城市建設的企業。在商用車領域，構建了中重卡、輕卡、VAN車、皮卡4個電動化平臺，打造了“龍擎”綠色動力品牌，全力構建“中國動力鏈”。

在關鍵核心技術領域，東風識別的關鍵核心技術掌握率達到82.1%。加強在電子電氣架構、車規級晶片、自主控制器、車載作業系統及智慧駕駛等領域的開發，一批成果行業領先。自主打造了行業首家新一代中央集中式、面向服務、軟硬體解耦的SOA電子電氣架構。IGBT（絕緣柵雙極型電晶體）實現產業化，碳化矽功率模組2023年量產裝車。加快自主車規級MCU晶片開發與應用，首批三款晶片已經流片。東風風神品牌自主帶芯零件的備份率達到80%。集團發明專利公開量保持國內汽車行業第一。

集團改革不斷深化，國企改革三年行動全面收官，改革效能不斷釋放。發佈實施公司治理提升遠航計畫，完善子企業公司治理體系。全面完成第三輪任期制和契約化聘任。戰略性重組與調整提速，智新科技、鼎新動力和東風（武漢）公司“三合一”專業化整合完成，核心資源進一步掌控；完成輕型車的上市公司控制權收購，進一步完善商用車板塊業務佈局。各業務單元持續深化改革，為提升整體競爭力和運營效率進一步打下堅實基礎。

展望未來，汽車市場面臨的形勢依然嚴峻複雜，市場競爭將更加激烈。集團將堅持推進高品質發展，圍繞「十四五」規劃加快轉型升級，大力推進“東方風起”計畫和科技“躍遷行動”，提升能力固基礎，保持定力強自主，持續發力快轉型，凝聚合力優體系，執行有力抓落實，實現質的有效提升和量的合理增長，加快建設卓越東風和世界一流企業。

東風汽車集團將切實回報股東，持續加大分紅力度，綜合集團盈利情況及未來發展，董事會建議針對二零二二年度盈利每股派人民幣0.3元（含稅）的股息。

最後，我謹代表董事會，向各位股東一如既往的支持和付出，表示衷心的感謝。

竺延風

中國武漢

二零二三年三月二十九日

## 業務概覽

### 一、年報期間主要業務運營情況

#### 1、 二零二二年東風汽車集團整車銷量及市場佔有率

截至二零二二年十二月三十一日，東風汽車集團本年度整車銷售量為 246.45 萬輛。根據中國汽車工業協會公佈的統計數字，按國產商用車和乘用車的銷售總量計算，東風汽車集團二零二二年市場佔有率約 9.17%。下表顯示東風汽車集團二零二二年商用車和乘用車銷量計算的市場佔有率：

	銷售量(輛)	銷量市場佔有率(%) <sup>1</sup>
<b>商用車</b>	<b>311,284</b>	<b>9.53</b>
卡車	298,543	10.3
客車	12,741	3.1
<b>乘用車</b>	<b>2,153,218</b>	<b>9.14</b>
基本型乘用車	1,215,146	10.9
MPV	95,668	10.2
SUV	842,404	7.5
<b>合計</b>	<b>2,464,502</b>	<b>9.17</b>

<sup>1</sup> 根據中國汽車工業協會公佈的統計數字計算。

#### 2、 二零二二年東風汽車集團銷售收入

東風汽車集團截至二零二二年十二月三十一日銷售收入：

	二零二二年 銷售收入 人民幣百萬元	二零二一年 銷售收入 人民幣百萬元 (已重列)
乘用車	46,732	32,548
商用車	38,665	71,420
汽車金融	6,438	8,576
公司及其他	1,222	1,092
分部間抵消	(394)	(468)
<b>合計</b>	<b>92,663</b>	<b>113,168</b>

### 3、 銷售和服務網絡

截至二零二二年末，東風汽車集團主要通過十五個銷售和服務網絡在中國進行汽車銷售和售後服務。這十五個銷售和服務網絡分別銷售某一整車生產單元生產的汽車並進行售後服務，並由相關整車生產單元自行管理且獨立於東風汽車集團的其他成員。

商用車主要通過五大銷售服務網絡進行分銷和售後服務。

	品牌名稱	銷售網點 數量	售後服務 網點數量	覆蓋 省份
東風商用車有限公司	東風(中重型)	247	944	31
東風柳州汽車有限公司	乘龍(中重型)	427	789	31
東風汽車股份有限公司	東風(型卡、客車)	918	1,172	31
鄭州日產汽車有限公司	皮卡	246	438	31
東風特種商用車有限公司	東風/華神	135	742	26

乘用車主要通過十大銷售和服務網絡進行銷售和售後服務。

	品牌名稱	銷售網點 數量	售後服務 網點數量	覆蓋 省份
東風汽車有限公司	東風日產	1068	997	31
東風汽車有限公司	東風英菲尼迪	88	84	27
東風汽車有限公司	啟辰	510	399	30
東風本田汽車有限公司	東風本田	717	729	31
神龍汽車有限公司	東風雪鐵龍	328	367	31
神龍汽車有限公司	東風標緻	292	362	31
東風乘用車公司	東風風神	945	514	31
嵐圖汽車科技有限公司	嵐圖	254	150	31
東風柳州汽車有限公司	東風風行	378	799	31
東風汽車納米科技有限公司	東風納米	360	307	28

#### 4、 產能、產能分佈及未來擴展計畫

截至二零二二年十二月三十一日止，東風汽車集團汽車整車產能約為 385 萬輛。其中商用車整車產能約 62 萬輛；乘用車整車產能約 323 萬輛。

下表顯示截至於二零二二年十二月三十一日，東風汽車集團汽車主要產能分佈詳情。

##### (1)、 商用車整車主要產能

公司	產能(萬輛)
東風商用車有限公司	18
東風柳州汽車有限公司	7.5
東風汽車股份有限公司	23
鄭州日產汽車有限公司	11
東風特種商用車有限公司	2.5

##### (2)、 乘用車整車主要產能

公司	產能(萬輛)
東風汽車有限公司	150
東風本田汽車有限公司	79
神龍汽車有限公司	36
東風乘用車公司	21
東風柳州汽車有限公司	17
嵐圖科技有限公司	9
易捷特新能源汽車有限公司	11

在確保合理產能利用率的前提下，由於雲峰工廠的建設投產及易捷特新能源公司的產能升級，東風汽車集團產能將逐步提升，以滿足產品生產的需要，預計到二零二三年末汽車整車產能為 387 萬輛。

#### 5、 資本開支

二零二二年，東風汽車集團堅持戰略引領、市場驅動、精益高效的投資策略，全年共完成投資人民幣94.92億元。重點推進核心研發能力建設、製造能力升級、新能源戰略商品佈局及新能源產業鏈及核心資源布局等工作。

(1) 聚焦核心研發能力建設。面向產品新功能、技術新趨勢，結合國家相關法規政策，推進新能源整車及三電核心零部件試驗測試、氫燃料電池試驗檢測、智能網聯平台開發及驗證等能力建設，進一步完善商品開發及前瞻技術研究驗證體系。

(2) 合理安排新產品投資，加強新產品協同開發及投放。緊跟汽車行業新能源轉型趨勢，推進新能源汽車模組化架構平臺建設，聚集優勢資源用於共性技術開發及共性資源建設，減少資源重複投入，縮短商品開發周期，加快完善新能源商品布局。

(3) 踐行高質量發展理念，推動存量製造能力的智慧化升級。東風汽車集團已完成滿足「十四五」規劃及商品計畫所需的產能佈局，二零二二年集中優勢資源持續開展集團現有產能的電動化轉型及智慧化、綠色化改造，推動管理提升及製造技術升級。

(4) 在核心技術及產業鏈資源上持續投入，為集團轉型升級提供新動能。加快新能源汽車設計開發體系建設，加強核心零部件技術及資源儲備。推進車規級IGBT模組自動化封裝生產線、東風—欣旺達電芯合資公司等項目建設。並在智慧網聯、出行服務方面開展戰略研究及投入。

東風汽車集團未來兩年將根據「十四五」規劃，優化資源配置，重點推進自主事業發展、提升核心創新能力、深化合資合作、搶佔新能源汽車制高點，打造新形勢下的綜合競爭優勢。

## 業務展望

二零二三年，汽車行業面臨挑戰和不確定性仍然存在，汽車市場預計保持微增長態勢。根據東風汽車集團的發展規劃，二零二三年銷量目標為300萬輛，同比增長21.7%，其中新能源目標60萬輛，同比增長73%，出口19萬輛，在22年高速增長後，持續同比增加28%。隨著自主發展和新能源轉型不斷深入推進，未來兩年東風汽車集團的市場競爭力將快速提升。圍繞“十四五”規劃加快轉型升級，大力推進“東方風起”計畫和科技“躍遷行動”，提升能力固基礎。乘用車基於集團“1+2”平臺架構的新能源商品將持續投放市場，商用車國六商品競爭力也將持續提升。猛士豪華電動越野品牌、東風納米品牌將正式運營。一批具有行業領先性的技術成果將實現產業化。戰略性佈局海外市場也將提升東風汽車集團海外出口規模。東風汽車集團合資企業正加快電動化轉型。預計東風汽車集團將保持高品質發展態勢，不斷鞏固在中國汽車行業中的地位。

## 管理層討論與分析

### 一、經營環境

二零二二年，中國經濟運行平穩，國民經濟頂住壓力持續發展，國內生產總值(GDP)增速同比增長3.0%，經濟總量再上新臺階，穩居世界第二位。

二零二二年，汽車行業受外界諸多不利影響，全年產銷分別完成2,702.06萬輛和2,686.37萬輛，全年實現小幅增長，同比增幅3.4%和2.1%，展現出中國汽車市場發展的強大韌性，產銷量持續蟬聯全球第一。

乘用車市場保持增長，全年乘用車銷售2,356.33萬輛，同比增幅9.5%。其中，SUV同比增幅10.8%，基本型轎車銷量同比增幅11.5%，MPV銷量同比降幅11.2%。

商用車市場受多重不利影響，需求持續低迷，全年商用車銷售330.05萬輛，同比降幅31.2%。分車型產銷看，客車銷量同比降幅19.2%，貨車銷量同比降幅32.6%。

新能源車市場持續保持強勁增長，全年銷售新能源車688.66萬輛，同比增幅93.5%，其中，新能源乘用車銷售654.85萬輛，同比增幅94.3%，占全部乘用車銷量比例27.8%；新能源商用車全年共銷售33.82萬輛，同比增幅78.9%，占全部商用車銷量比例10.2%。

### 二、經營分析

二零二二年，國內汽車市場面臨的挑戰明顯增多，市場結構發生深刻變化，品牌分化明顯。其中：豪華品牌繼續增長、合資非豪華汽車市占率同比下降、商用車市場連續下滑、自主乘用車銷量持續提升、新能源汽車市場高速發展，集團全面推動自主發展、實施新能源“躍遷”戰略，繼續縱深推進行銷能力、盈利能力提升等工作，本集團本期實現銷量約246.45萬輛，銷售收入約人民幣926.63億元，股東應占溢利約人民幣102.65億元，淨利潤率達11.1%，創近三年最高水準。

受諸多不利因素疊加影響，東風汽車集團乘用車銷量約215.32萬輛，同比降幅約4.4%。其中集團自主乘用車業務保持增長，自主乘用車業務銷量約49.79萬輛，同比增幅39.6%；合營乘用車業務受晶片供應制約及細分市場市占率下滑影響，銷量約165.53萬輛，同比降幅約12.7%。

商用車業務受國內市場因運力過剩、油價上漲等因素疊加影響，市場需求大幅下滑，整體呈下降趨勢；東風汽車集團商用車銷量約31.13萬輛，同比降幅約40.4%。集團商用車業務具有全產品鏈核心自主研發能力，商用車“龍擎”動力品牌，技術性能行業領先，其中：龍擎DDi90發動機、龍擎DT14變速箱，憑藉著可靠品質、較低油耗及維保成本，斬獲兩項行業榮譽稱號。

東風汽車集團新能源業務積極抓住新能源市場增長機會，本期新能源車銷量約34.61萬輛，同比增幅約115.5%，高於行業近22個百分點，B端新能源市占率第一，總體銷量穩居新能源行業前四。其中新能源乘用車銷量約32.04萬輛，同比增幅約123.5%；新能源商用車銷量約2.58萬輛，同比增幅約48.7%。

### 三、財務分析

#### 1、收入

本集團二零二二年收入約人民幣926.63億元，較去年同期的約人民幣1,131.68億元減少約人民幣205.05億元，降幅約18.1%；收入的變化主要來自于東風商用車有限公司、東風柳州汽車有限公司、東風特種商用車有限公司、東風汽車集團股份有限公司東風乘用車公司、嵐圖汽車科技有限公司、東風標緻雪鐵龍汽車銷售有限責任公司。

	二零二二年 銷售收入 人民幣百萬元	二零二一年 銷售收入 人民幣百萬元
乘用車	46,732	32,548
商用車	38,665	71,420
汽車金融 公司及其他	6,438	8,576
1,222	1,092	
分部間抵消	(394)	(468)
合計	92,663	113,168

#### 1.1 乘用車業務

本集團二零二二年乘用車業務銷售收入約人民幣467.32億元，較去年同期的約人民幣325.48億元增加約人民幣141.84億元，增幅約43.6%。乘用車業務收入的增加主要來自于東風汽車集團股份有限公司東風乘用車公司、嵐圖汽車科技有限公司、東風柳州汽車有限公司乘用車業務。

#### 1.2 商用車業務

本集團商用車業務行業需求下降影響，二零二二年商用車業務銷售收入約人民幣386.65億元，較去年同期的約人民幣714.20億元減少約人民幣327.55億元，降幅約45.9%。商用車業務收入的減少主要來自于東風商用車有限公司、東風柳州汽車有限公司商用車業務及東風特種商用車有限公司。

#### 1.3 汽車金融業務

集團金融業務受銷量下滑影響，金融業務收入呈下降趨勢。

本集團二零二二年汽車金融業務收入約人民幣64.38億元，較去年同期的約人民幣85.76億元減少約人民幣21.38億元，降幅約為24.9%。

## 2、 銷售成本及毛利

本集團二零二二年銷售成本總額約人民幣838.36億元，較去年同期約人民幣989.29億元減少約人民幣150.93億元，降幅約15.3%。毛利總額約人民幣88.27億元，較去年同期約人民幣142.39億元減少約人民幣54.12億元，降幅約38.0%。本期綜合毛利率約9.5%。

毛利下降主要受商用車行業大市下降，整體需求放緩，集團商用車業務毛利下降47.96億元，其中：東風汽車股份有限公司因股權控制權變化，毛利增加3.96億元；金融業務毛利下降18.45億元；乘用車業務毛利增加12.7億元。

## 3、 其他收入

本集團二零二二年其他收入總額約人民幣60.31億元，較去年同期約人民50.8億元增加約人民幣9.51億元。

其他收入的增加主要是：1、處置重慶小康股票的影響；2、產業扶持基金及運營補貼的增加；3、東風特商公司收回對旗下東風特專公司的委託貸款；4、持有中鐵特貨股票影響。

## 4、 銷售及分銷成本

本集團二零二二年銷售及分銷成本約人民幣65.69億元，較去年同期的約人民幣57.57億元，增加約人民幣8.12億元。

銷售及分銷成本增加主要是：1、新車型嵐圖夢想家、皓極等新車型上市廣告費增加；2、嵐圖品牌採用直營模式對應市場開拓費增加；3、隨著嵐圖銷量和直營店的增加，對應的職工薪酬有所增加。

## 5、 管理費用

本集團二零二二年管理費用約人民幣51.26億元，較去年同期的約人民幣52.24億元，減少約人民幣0.98億元。

管理費用減少主要由於：集團商用車業務受行業需求下降影響，銷量下降，相應的職工薪酬減少。

## 6、 金融資產減值

本集團二零二二年金融資產減值約人民幣12.09億元，較去年同期的約人民幣19.08億元，減少約人民幣6.99億元。

金融資產減值變動主要由於：1、隨著本期銷量下降，貸款規模基數相應下降；2、部分貿易應收款本期回款，相應前期全額計提的減值轉回。

## 7、 其他費用

本集團二零二二年其他費用淨額約人民幣52.87億元，較去年同期的約人民幣69.99億元，減少約人民幣17.12億元。

本期其他費用淨額變化的主要原因是：1、本期資產減值損失減少約人民幣5.12億元；2、由於集團乘用車業務收益較同期大幅改善，主要車型收益由負轉正，對部分專案研發費用資本化，同時集團S2平臺已符合資本化條件。

集團高度重視汽車領域新能源化、數位化、智慧化的發展趨勢，戰略性領域和關鍵性核心技術方面的研發投入不斷提升。2022年研發投入80.78億元，較同期72.29億元，增加8.49億元，增幅11.74%，其中：新能源研發投入37.84億元，較同期17.65億元，增加20.19億元，增幅114.4%。

## 8、 財務費用

本集團二零二二年財務費用約人民幣10.29億元，較去年同期的約人民幣2.69億元，增加約人民幣7.60億元。

本期財務費用增加的主要原因是歐元債券人民幣匯率波動，匯兌損失較同期增加。

## 9、 應佔合營企業溢利及虧損

本集團二零二二年應佔合營企業溢利及虧損約人民幣118.84億元，較去年同期的約人民幣118.0億元，增加約人民幣0.84億元。主要變化原因是：1、本集團收購東風汽車股份公司股權事宜增加約人民幣7.05億元；2、神龍汽車有限公司較同期增加約人民幣1.85億元；3、東風本田系列公司較同期增加約人民幣1.14億元；4、東風汽車有限公司較同期減少約人民幣7.10億元。

## 10、 應佔聯營企業溢利及虧損

本集團二零二二年應佔聯營企業溢利及虧損約人民幣8.62億元，較去年同期的約人民幣18.04億元減少約人民幣9.42億元。主要變化原因是：1、本集團持有T3基金投資收益本年約1.42億元，較同期減少5.38億元；2、其他投資收益減少4.04億元。

## 11、 所得稅

本集團二零二二年所得稅支出約人民幣-9.29億元，較去年同期的約人民幣13.83億元，減少約人民幣23.12億元。

## 12、 母公司權益持有人年內溢利

本集團二零二二年股東應佔溢利約人民幣102.65億元，較去年同期的約人民幣113.93億元減少約人民幣11.28億元，降幅約9.9%；淨利潤率（股東應佔溢利占收入總額的百分比）約為11.1%，較去年同期約10.1%，增加約1.0個百分點；淨資產收益率（股東應佔溢利占平均淨資產的百分比）約6.77%。

## 13、 總資產

本集團二零二二年總資產約人民幣3,300.36億元，較上年末的約人民幣3,200.73億元增加約人民幣99.63億元，增幅3.1%。主要是：1、現金及現金等價物、已抵押銀行結餘和定期存款及以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產增加177.97億元；2、物業、廠房和設備、使用權資產及無形資產增加60.82億元；3、貿易應收款項增加34.10億元；4、遞延所得稅資產增加18.93億元；5、存貨增加15.11億元。6、金融業務發放貸款減少112億元；7、處置4000萬股Stellantis股票及股票價格下跌減少75.82億元；

## 14、 總負債

本集團二零二二年總負債約人民幣1,645.00億元，較上年末的約人民幣1,678.95億元減少約人民幣33.95億元，降幅約2.0%。主要是：1、計息借款增加75.54億元；2、應付票據減少61.94億元；3、合同負債減少18.19億元；4、遞延所得稅負債減少12.61億元；5、貿易應付款項減少7.51億元。

## 15、 總權益

2022年末總權益為人民幣1,655.36億元，較上年末1,521.78億元增加133.58億元，增幅8.8%，其中母公司權益持有人應佔權益1,558.52億元，較上年末1,474.29億元增加84.23億元；少數股東權益96.84億元，較上年末47.49億元增加49.35億元。

## 16、 流動資金與來源

2022年現金和現金等價物淨流入160.61億元，比2021年增加131.14億元。其中經營活動現金淨流入65.62億元，投資活動現金淨流入83.69億元，籌資活動現金淨流入11.30億元。

經營活動的現金流入淨額人民幣65.62億元。主要是：1、稅前溢利83.84億元；2、扣除應佔合營企業及聯營公司溢利及虧損及折舊減值等非現金項目-69.32億元；3、金融業務發放貸款下降增加現金流193.06億元，吸收存款增加現金流33.39億；4、貿易應收款及預付按金等下降增加現金流8.67億元；5、存貨上升減少現金流10.22億元；6、貿易應付款項、應付票據及其他應付款項以及應計費用下降減少現金流145.57億元；7、支付所得稅減少現金流16.12億元。

投資活動的現金流入淨額人民幣83.69億元。主要是：1、收到合營與聯營企業股利增加141.52億元；2、處置4000萬股Stellantis股票增加52.3億，處置重慶小康股權增加24.78億元；3、出售物業、廠房及設備增加9.81億元；4、購買固定資產、無形資產支出83.24億元；5、收購東風股份股權淨支出7億元，收購東風汽金股權淨支出31.01億元。

籌資活動的現金流出淨額人民幣11.30億元。該金額主要反映：1、銀行借款及債券增加，現金流入181.46億元；2、償還銀行借款、債券，現金流出177.06億元；3、收到非控股股東資本投入37.13億元；4、分配股利25.85億元。

基於以上原因：本集團二零二二年十二月三十一日，現金和現金等價物(即不計三個月或以上的非抵押定期存款)為人民幣652.44億元，比上期末490.30億元，增加162.14億元。現金和銀行存款(即包括三個月或以上的非抵押定期存款)680.46億元，比上期末502.70億元，增加177.76億元。

## 17、 比例合併法下主要財務資料

比例合併法下，本集團二零二二年收入約人民幣2,179.17億元，較去年同期的約人民幣2,561.75億元減少約人民幣382.58億元，降幅約14.9%；稅前溢利約人民幣126.07億元，較去年同期的約人民幣176.01億元減少約人民幣49.94億元，降幅約28.4%；總資產約人民幣3,701.23億元，較上年末的約人民幣3,856.14億元減少人民幣154.91億元，降幅約4.0%。

## 建議之末期股息

董事會建議針對二零二二年年度盈利每股派人民幣 0.3 元(「末期股息」)的股息。

本年度擬派末期股息須經公司股東於應屆股東週年大會上批准後，方可作實。為釐定有權收取末期股息的 H 股股份持有人，本公司將於二零二三年六月二十七日(星期二)至二零二三年七月三日(星期一)(包括首尾兩天)期間暫停辦理股份過戶登記手續。本公司 H 股股東如欲獲派發末期股息，而尚未登記過戶文件，須於二零二三年六月二十六日(星期一)(最後股份登記日)下午四時三十分(香港時間)或之前將過戶文件連同有關股票交回本公司的 H 股過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東 183 號合和中心 17 樓 1712-1716 室。

## 重大訴訟

截至二零二二年十二月三十一日止年度，東風汽車集團未牽涉任何重大訴訟或仲裁，且據東風汽車集團所知，亦無任何針對東風汽車集團的重大訴訟或索賠懸而未決、擬將進行或已進行。

## 購買、出售或贖回本公司上市證券

茲提述本公司日期為二零二二年八月二十九日有關建議授予H股回購授權的公告及日期二零二二年九月十四日之通函，董事認為回購H股的理由是基於對公司未來發展充滿信心，以及維護本公司投資價值及本公司於資本市場的聲譽，符合本公司未來發展戰略。董事認為H股回購授權所具備的靈活性對本公司及其股東有利，且符合本公司及股東的最佳利益。有關回購授權已於二零二二年九月二十九日舉行之臨時股東大會獲得通過。

於二零二二年十二月內，本公司於香港聯合交易所有限公司累計回購22,950,000股H股。於二零二二年十二月三十一日，已發行H股份總數為2,855,732,000股。

股份購買之詳情如下：

月份	購回股份數目	每股購買價 (港幣)		總代價 (扣除開支前) 港幣
		最高	最低	
2022年12月	22,950,000	4.67	4.33	103,640,320

除上文所披露者外，於截至二零二二年十二月三十一日止年度內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回任何本公司上市證券。

## 企業管治

董事會相信高水準企業管治標準，對保障股東利益及提升企業價值帶來長遠效益。良好的企業管治能提高現有及未來股東、投資者、僱員、業務夥伴對我們的信心和肯定。為此董事會致力實現企業管治的最高標準，並採納《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(「上市規則」)上市規則附錄十四所載的《企業管治守則》(「企業管治守則」)的原則及守則條文，作為本公司企業管治常規。

年內，本公司已全面遵守企業管治守則所載的所有適用守則條文。

## 董事及監事證券交易

本公司已就董事及監事進行證券交易採納一套條款不低於上市規則附錄十所載《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》(「標準守則」)所規定之行為守則。經本公司向全體董事及監事作出特定查詢後，全體董事及監事皆已確認他們於截至二零二二年十二月三十一日止年度內已嚴格遵守本公司有關董事及監事進行證券交易的行為準則所載全部準則。

## 股東週年大會

本公司將於二零二三年六月二十日(星期二)舉行二零二二年年度股東週年大會。為確定有權出席股東週年大會的股東名單，本公司將於二零二三年六月十五日(星期四)至二零二三年六月二十日(星期二)(包括首尾兩日)期間暫停辦理股份過戶登記手續，於二零二三年六月二十日(星期二)名列股東名冊的H股及內資股持有人，均有權出席二零二二年年度股東大會。

為符合資格出席股東週年大會並於會上投票，尚未登記過戶文件的H股持有人須於二零二三年六月十四日(星期三)(最後股份登記日)下午四時三十分(香港時間)或之前將過戶文件連同有關股票交回本公司的H股過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室。

## 審閱賬目

審計與風險管理委員會已經審閱本公司及本集團截至二零二二年十二月三十一日止年度經審核財務報告。

## 刊發年度業績公告及年度報告

本公告刊載於聯交所網站([www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk))及本公司網站([www.dfmng.com.cn](http://www.dfmng.com.cn))。

載有上市規則規定所有資料的本公司截至二零二二年十二月三十一日止年度的年度報告將適時寄發予本公司H股股東並刊載於聯交所及本公司網站。

## 董事會

於本公告日期，本公司執行董事為竺延風先生、楊青先生及尤崢先生；本公司非執行董事為黃偉先生，以及本公司獨立非執行董事為梁偉立先生、宗慶生先生及胡裔光先生。

承董事會命

董事長  
竺延風

中國武漢，二零二三年三月二十九日

\* 僅供識別