

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# CHINA TIANRUI AUTOMOTIVE INTERIORS CO., LTD 中國天瑞汽車內飾件有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：6162)

## 截至2022年12月31日止年度 之年度業績公告

### 業績摘要

	截至12月31日止年度		變動
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元	
收入	176,094	295,776	-40.5%
毛利	12,675	70,553	-82.0%
毛利率	7.2%	23.9%	-16.7個百分點
公司權益股東應佔(虧損)/溢利	(26,010)	7,329	-454.9%
每股(虧損)/盈利			
基本及攤薄(人民幣分)	(1.3)	0.37	-451.4%
建議每股末期股息(港仙)	-	-	不適用

中國天瑞汽車內飾件有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至2022年12月31日止年度經審計的綜合財務業績，連同2021年的比較數字及相關說明附註如下。

**綜合損益表**  
**截至2022年12月31日止年度**  
(以人民幣列示)

	附註	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
收入	3	176,094	295,776
銷售成本		<u>(163,419)</u>	<u>(225,223)</u>
<b>毛利</b>	3(b)	<b>12,675</b>	70,553
其他收入	4	3,000	3,901
銷售費用		(3,774)	(9,011)
行政開支		(33,096)	(47,128)
貿易應收款轉回減值虧損		<u>60</u>	<u>31</u>
<b>經營(虧損)／溢利</b>		<b>(21,135)</b>	18,346
財務成本	5(a)	<u>(9,198)</u>	<u>(9,409)</u>
<b>除稅前(虧損)／溢利</b>	5	<b>(30,333)</b>	8,937
所得稅	6(a)	<u>4,323</u>	<u>(1,608)</u>
<b>本公司權益股東應佔年內(虧損)／溢利</b>		<b><u>(26,010)</u></b>	<b><u>7,329</u></b>
<b>每股(虧損)／盈利</b>			
基本及攤薄(人民幣分)	7	<u>(1.30)</u>	<u>0.37</u>

綜合損益及其他全面收益表  
截至2022年12月31日止年度  
(以人民幣列示)

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
年內(虧損)／溢利	(26,010)	7,329
年內其他全面收入(扣除稅項後)：		
可能隨後重新分類至損益的項目：		
— 換算為本集團呈列貨幣的匯兌差額	<u>904</u>	<u>(705)</u>
本公司權益股東應佔年內全面總收入	<u>(25,106)</u>	<u>6,624</u>

**綜合財務狀況表**  
**於2022年12月31日**  
(以人民幣列示)

	附註	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備		195,240	204,921
無形資產		1,541	1,279
購置物業、廠房及設備之預付款項		8,794	6,285
遞延稅項資產		6,384	2,061
		<u>211,959</u>	<u>214,546</u>
<b>流動資產</b>			
存貨		53,193	60,224
貿易應收款項及應收票據	8	125,300	166,130
預付款項及其他應收款項		21,091	30,566
銀行及手頭現金		106,491	100,850
		<u>306,075</u>	<u>357,770</u>
<b>流動負債</b>			
銀行及其他貸款		113,675	118,602
貿易應付款項及應付票據	9	97,805	131,862
應計開支及其他應付款項		43,290	36,028
應付控股股東款項		539	820
即期稅項		560	73
		<u>255,869</u>	<u>287,385</u>
<b>流動資產淨額</b>		<u>50,206</u>	<u>70,385</u>
<b>總資產減流動負債</b>		<u>262,165</u>	<u>284,931</u>

綜合財務狀況表  
 於2022年12月31日(續)  
 (以人民幣列示)

	附註	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
<b>非流動負債</b>			
銀行及其他貸款		16,806	15,232
租賃負債		-	58
遞延收入		3,793	2,969
		<u>20,599</u>	<u>18,259</u>
<b>資產淨值</b>		<u>241,566</u>	<u>266,672</u>
<b>資本及儲備</b>			
股本	10	17,522	17,522
儲備		224,044	249,150
<b>權益總額</b>		<u>241,566</u>	<u>266,672</u>

## 財務報表附註

(除另有註明者外，均以人民幣列示)

### 1 公司資料

中國天瑞汽車內飾件有限公司(「**本公司**」)於2017年4月27日根據經不時修訂、補充或以其他方式修改的開曼群島公司法(1961年法例三，經綜合及修訂)在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司股份於2019年1月15日(「**上市日期**」)在香港聯合交易所有限公司(「**聯交所**」)主板上市。本公司及其附屬公司(統稱「**本集團**」)主要從事汽車內外裝飾零部件製造及銷售。

### 2 重大會計政策

#### (a) 合規聲明

此等財務報表根據所有適用國際財務報告準則(「**國際財務報告準則**」)編製，該統稱包括國際會計準則理事會(「**國際會計準則理事會**」)頒佈的所有適用獨立國際財務報告準則、國際會計準則(「**國際會計準則**」)及詮釋以及香港公司條例的披露規定。此等財務報表亦符合聯交所證券上市規則(「**上市規則**」)的適用披露條文。本集團所採用的重大會計政策於下文披露。

國際會計準則理事會已頒佈若干經修訂的國際財務報告準則，該等準則於本集團的本會計期間首次生效或可供提早採納。首次應用該等經修訂國際財務報告準則所引致本集團的本會計期間的任何會計政策變動已於此等財務報表內反映，有關資料載於附註2(c)。

**(b) 財務報表的編製基準**

截至2022年12月31日止年度的綜合財務報表包括本集團的賬目。

財務報表的編製以歷史成本為計量基準。

按照國際財務報告準則編製的財務報表要求管理層須作出判斷、估計和假設，而該等判斷、估計和假設會影響政策的應用和資產、負債、收入及開支的呈報金額。該等估計及相關假設乃基於過往經驗及在具體情況下被認為屬合理的各項其他因素作出，而所得結果構成對其他來源並無明確顯示的資產及負債的賬面值作出判斷的基準。實際結果或有別於該等估計。

該等估計及相關假設會持續予以審閱。倘會計估計的修訂僅對作出修訂的期間產生影響，則有關修訂於該期間內確認；倘會計估計的修訂對現時及未來期間產生影響，則會在作出該修訂期間及未來期間內確認。

**(c) 會計政策變動**

本集團已對本會計期間之該等財務報表應用下列國際會計準則理事會頒佈之國際財務報告準則之修訂：

- 國際財務報告準則第16號（修訂本），物業、廠房及設備：預定用途前之所得款項
- 國際財務報告準則第37號（修訂本），撥備、或然負債及或然資產：有償合約—履行合約成本

本集團並無應用於本會計期間尚未生效的任何新準則或詮釋。採納經修訂香港財務報告準則之影響討論如下：

**國際財務報告準則第16號（修訂本），物業、廠房及設備：預定用途前之所得款項。**

該等修訂本禁止實體從物業、廠房及設備項目之成本扣除該資產在可供使用前出售其所生產之項目之所得款項。相反出售所得款項及相關成本應計入損益。該等修訂本對該等財務報表並無重大影響，原因為本集團並無出售物業、廠房及設備項目可使用前所生產之項目。

**國際財務報告準則第37號(修訂本)，撥備、或然負債及或然資產：有償合約—履行合約成本。**

該等修訂本澄清，就評估合約是否屬有償而言，履行合約之成本包括履行該合約之增量成本及與履行合約直接相關之其他成本之分配。

過往，本集團於釐定合約是否屬有償合約時僅計入增量成本。根據過渡條文，本集團已就其於2022年1月1日尚未履行所有責任之合約應用新會計政策，並認為該等合約概不屬有償合約。

### 3 收入及分部報告

#### (a) 收入

本集團主要從事汽車內外裝飾零部件製造及銷售。有關本集團主要業務的進一步詳情於附註3(b)披露。

按主要產品對客戶合約之收入劃分如下：

	<b>2022年</b>	<b>2021年</b>
	人民幣千元	人民幣千元
<b>在國際財務報告準則第15號範圍內與客戶簽訂合約之收入</b>		
按主要產品分類：		
—銷售重型卡車裝飾零部件	<b>151,582</b>	269,196
—銷售乘用車裝飾零部件	<b>24,512</b>	26,580
	<b>176,094</b>	295,776

按收入確認時點和地域市場分類與客戶簽訂合約之收入分別於附註3(b)(i)及3(b)(iii)披露。



本集團與之交易超過本集團收入10%的客戶載列如下：

	<b>2022年</b>	<b>2021年</b>
	人民幣千元	人民幣千元
客戶A	<b>100,936</b>	169,892
客戶B	<b>42,660</b>	88,643
客戶C	<b>21,582</b>	18,949

**(b) 分部報告**

本集團按產品分類管理其業務。為與向本集團最高行政管理層內部匯報的資料以分配資源及評估業績之方式一致，本集團已呈報以下兩個可呈報分部。概無匯總經營分部，以組成下列可呈報分部。

- 重型卡車裝飾零部件：該分部主要包括安裝於重型卡車的裝飾零部件的研發、生產及銷售。
- 乘用車裝飾零部件：該分部主要包括安裝於乘用車的裝飾零部件的研發、生產及銷售。

**(i) 分部業績，資產及負債**

為評估分部業績及在分部之間分配資源，本集團最高行政管理層按以下基準監管各可呈報分部之應佔業績：

收入及開支參照該等分部產生的銷售及該等分部產生的直接開支，分配至可呈報分部。呈報分部業績以毛利計算。截至2022年及2021年12月31日止年度，並無出現分部間銷售。一個分部向另一個分部提供的協助（包括共享資產及技術知識）並無計量。

本集團的其他經營開支（如其他（虧損）／收入、銷售開支、行政開支及財務成本）以及資產及負債均不計入個別分部。因此，無論是有關分部資產及負債的資料，亦或是有關資本開支、利息收入及利息開支的資料，均不作呈列。

於2022年及2021年12月31日止年度，按收入確認時點與客戶簽訂合約之收入及就分配資源及評估分部業績而向本集團最高行政管理層提供之有關本集團可呈報分部資料載列如下：

	<b>2022年</b>		
	重型卡車 裝飾零部件 人民幣千元	乘用車 裝飾零部件 人民幣千元	總計 人民幣千元
在某一時間點確認來自外部客戶之 收入	<b>151,582</b>	<b>24,512</b>	<b>176,094</b>
可呈報分部毛利	<b>11,122</b>	<b>1,553</b>	<b>12,675</b>
	<b>2021年</b>		
	重型卡車 裝飾零部件 人民幣千元	乘用車 裝飾零部件 人民幣千元	總計 人民幣千元
在某一時間點確認來自外部客戶之 收入	<b>269,196</b>	<b>26,580</b>	<b>295,776</b>
可呈報分部毛利	<b>67,852</b>	<b>2,701</b>	<b>70,553</b>

(ii) 可呈報分部損益之對賬

	<b>2022年</b> 人民幣千元	2021年 人民幣千元
可呈報分部毛利總額	<b>12,675</b>	70,553
其他收入	<b>3,000</b>	3,901
銷售開支	<b>(3,774)</b>	(9,011)
行政開支	<b>(33,096)</b>	(47,128)
貿易應收款轉回減值虧損	<b>60</b>	31
財務成本	<b>(9,198)</b>	(9,409)
綜合除稅前(虧損)/溢利	<b>(30,333)</b>	8,937

(iii) 地域資料

本集團的收入主要源自於中國銷售汽車內外部裝飾零部件。本集團之經營資產主要位於中國。故此，並無提供按客戶及資產的地域位置進行的分部分析。

#### 4 其他收入

	<b>2022年</b> 人民幣千元	<b>2021年</b> 人民幣千元
政府補助(包括遞延收益的攤銷)	2,783	2,716
銷售廢料之收益淨額	336	561
利息收入	326	357
出售物業、廠房及設備之損失淨額	(320)	(114)
匯兌(虧損)/收益淨額	(125)	381
	<u>3,000</u>	<u>3,901</u>

#### 5 除稅前(虧損)/溢利

除稅前(虧損)/溢利乃於扣除/(計入)以下各項後得出：

(a) 財務成本

	<b>2022年</b> 人民幣千元	<b>2021年</b> 人民幣千元
銀行及其他貸款利息	9,165	9,309
租賃負債利息	33	100
	<u>9,198</u>	<u>9,409</u>

截至2022年12月31日止年度，概無借款成本被資本化(2021年：人民幣零元)。

(b) 員工成本#

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
薪金、工資及其他福利	38,980	47,662
界定供款退休計劃供款	<u>2,793</u>	<u>3,024</u>
	<u><b>41,773</b></u>	<u><b>50,686</b></u>

本集團於中國(不包括香港)成立的附屬公司的僱員參加由當地政府部門管理的界定供款退休福利計劃，據此，該等附屬公司須按僱員基本薪金的16%向計劃作出供款。該等附屬公司的僱員在達到其正常退休年齡時有權享有上述退休計劃按中國(不包括香港)平均薪資水準一定百分比計算的退休福利。

本集團根據香港強制性公積金計劃條例為其根據香港僱傭條例僱用之僱員設立強制性公積金計劃(「強積金計劃」)。強積金計劃由獨立信託人管理定額供款退休計劃。根據強積金計劃，僱主及其僱員各自須按僱員相關收入之5%向計劃供款，每月相關收入之上限為港幣30,000元。計劃之供款即時歸屬。

除上述供款外，本集團並無支付其他退休福利的其他重大責任。

(c) 其他項目

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
攤銷#	415	192
折舊支出#		
—自有物業、廠房及設備	32,393	25,472
—使用權資產	775	775
	<u>33,583</u>	<u>26,439</u>
非金融資產減值損失		
—物業、廠房及設備	222	—
核數師酬金		
—年度審計服務	1,800	1,800
研發成本	12,151	20,139
存貨成本#	163,419	225,223

# 存貨成本包括有關員工成本、折舊及攤銷開支的人民幣49,675,000（2021：人民幣46,749,000），有關金額亦計入上文另行披露之各自總金額或附註5(b)之該等各類別開支。

## 6 綜合損益表內的所得稅

(a) 綜合損益表內的稅項指：

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
即期稅項：		
年內撥備	—	1,916
遞延稅項：		
—暫時差額的產生及撥回	(4,323)	(723)
—自1月1日起因稅率變動對遞延稅款餘額的影響（附注(iv)）	—	415
	<u>(4,323)</u>	<u>(308)</u>
	<u>(4,323)</u>	<u>1,608</u>

(b) 按適用稅率計算之實際稅項開支與會計溢利之對賬：

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
除稅前(虧損)／溢利	<u>(30,333)</u>	<u>8,937</u>
按適用於有關司法權區溢利之稅率計算之除 稅前溢利之預期稅項(附註(i)、(ii)及(iii))	(7,361)	2,592
不可扣稅開支之稅項影響	77	415
優惠稅率之稅項影響(附註(iv)、(v))	4,612	493
對研發成本之加計抵扣之稅項影響 (附註(vi))	(1,983)	(4,148)
本年未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損的 影響	332	491
分配股利扣稅的影響	—	1,350
自1月1日起因稅率變動對遞延稅款餘額的 影響(附註(iv))	<u>—</u>	<u>415</u>
所得稅	<u>(4,323)</u>	<u>1,608</u>

附註：

- (i) 本公司及本集團於英屬處女群島(「英屬處女群島」)註冊成立之附屬公司毋須根據其各自註冊國家的法規及規例繳納任何利得稅。
- (ii) 截至2022年12月31日止年度，本公司及本集團於香港註冊成立之附屬公司須按16.5%之稅率繳納香港利得稅(2021：16.5%)。截至2022年12月31日止年度，該等公司概無產生須繳納香港利得稅的應課稅溢利(2021年：人民幣零元)。
- (iii) 截至2022年12月31日止年度，本集團於中國(不包括香港)成立的附屬公司須按25%之稅率繳納中國企業所得稅(2021年：25%)。
- (iv) 本集團在中國設立的部分子公司於2021年獲得稅務局批准，其有權享受適用於中國西部大開發計劃第三階段實體的稅收優惠，並在2021年至2030年享受15%的優惠中國企業所得稅稅率。
- (v) 《中華人民共和國企業所得稅法》允許企業申請「高新技術企業」(HANTE)證書，該證書賦予符合條件的公司15%的優惠所得稅稅率，前提是符合認定標準。西安天瑞汽車內飾件有限公司(西安天瑞)是該集團的子公司，具有2022年至2025年的三年有效期。
- (vi) 根據中國有關稅收規定，合格研發成本可用作所得稅目的之加計抵扣，即該等開支的額外100%(2021年：100%)可視作可抵扣開支。

## 7 每股(虧損)/盈利

### (a) 每股基本(虧損)/盈利

截至2022年12月31日止年度每股虧損乃按本公司普通股權益股東應佔虧損人民幣26,010,000元(2021:公司普通股權益股東應佔溢利人民幣7,329,000元)及已發行普通股的加權平均數2,000,000,000股(2021年:2,000,000,000股)計算得出。

普通股的加權平均數計算如下:

	<i>2022年</i>	<i>2021年</i>
1月1日發行普通股	<u>2,000,000,000</u>	<u>2,000,000,000</u>
12月31日普通股加權平均數	<u><u>2,000,000,000</u></u>	<u><u>2,000,000,000</u></u>

### (b) 每股攤薄(虧損)/盈利

截至2022年及2021年12月31日止年度,概無潛在攤薄股份。

## 8 貿易應收款項及應收票據

	<i>2022年</i> <i>12月31日</i> 人民幣千元	<i>2021年</i> <i>12月31日</i> 人民幣千元
貿易應收款項(扣除虧損撥備)	85,700	73,388
應收票據	<u>39,600</u>	<u>92,742</u>
	<u><u>125,300</u></u>	<u><u>166,130</u></u>

所有貿易應收款項及應收票據(扣除呆賬撥備(如有))預計於一年內收回。

(a) 賬齡分析

於報告期末基於發票日期(或收入確認日期(倘較早))及扣除虧損撥備的貿易應收款項及應收票據賬齡分析如下：

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
3個月以內	94,438	126,820
3個月至6個月	14,888	23,556
6個月至12個月	15,974	11,516
1年以上	—	4,238
	<u>125,300</u>	<u>166,130</u>

9 貿易應付款項及應付票據

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
貿易應付款項	47,074	64,287
應付票據	50,731	67,575
	<u>97,805</u>	<u>131,862</u>

所有貿易應付款項及應付票據預計於一年內結算或按要求償還。

於報告期末基於發票日期的貿易應付款項及應付票據的賬齡分析如下：

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
3個月以內	54,144	59,433
3個月至6個月	35,848	54,784
6個月至12個月	3,025	15,670
1年以上	4,788	1,975
	<u>97,805</u>	<u>131,862</u>



## 10 資本及股息

### (a) 股本

	2022年		2021年	
	股份數量 千股	港幣千元	股份數量 千股	港幣千元
法定：				
每股面值0.01港元的普通股	<u>10,000,000</u>	<u>100,000</u>	<u>10,000,000</u>	<u>100,000</u>

	2022年		2021年	
	股份數量	人民幣千元	股份數量	人民幣千元
已發行及繳足的普通股：				
於1月1日	2,000,000,000	17,522	2,000,000,000	17,522
於12月31日	<u>2,000,000,000</u>	<u>17,522</u>	<u>2,000,000,000</u>	<u>17,522</u>

### (b) 股息

#### (i) 年內應付本公司權益股東的股息

董事不建議支付截至2022年12月31日止年度的股息（2021：零元）。

#### (ii) 於年內批准並支付／應付的歸屬於上一財政年度之應付本公司權益股東的股息

	2022年	2021年
	人民幣千元	人民幣千元
於年內批准並支付／應付的 上一財政年度末期股息	<u>-</u>	<u>10,024</u>

## 管理層討論與分析

### 行業概覽

回顧2022年，經濟下行、疫情爆發、油價上升、市場飽和等諸多不利因素影響下，重卡市場遭遇了「至暗時刻」，同比2021年銷量下滑51.8%。隨著經濟形勢的好轉及生活秩序的逐步恢復，2023年重卡需求有望迎來復甦，在穩增長政策、疫情管控恢復、老舊車輛淘汰等利好因素加持下，重卡行業將企穩回升，同時出口市場的向好，也將成為提振2023年重卡大盤的「重要力量」。

### 業務回顧

我們已發展成為中國西北最大的重型卡車內飾零部件製造商，佔據市場領先地位。我們的產品主要包括重型卡車或乘用車安裝用的各類汽車內飾零部件，其次包括外飾零部件。我們按照客戶對汽車內飾產品的功能規格及外觀等具體要求提供定制的設計和開發解決方案。本集團主要從事汽車內外裝飾零部件製造及銷售。

本集團主要從事汽車內外裝飾零部件製造及銷售。下表載列截至2022年及2021年12月31日止年度按產品類別劃分之我們的收入：

	截至12月31日止年度			
	2022年		2021年	
	人民幣 千元	%	人民幣 千元	%
重型卡車裝飾零部件	151,582	86.08	269,196	91.01
乘用車裝飾零部件	24,512	13.92	26,580	8.99
總計	<u>176,094</u>	<u>100.0</u>	<u>295,776</u>	<u>100.0</u>

### **自重型卡車裝飾零部件銷售產生之收入**

銷售重型卡車裝飾零部件產生的收入由截至2021年12月31日止年度的約人民幣269.2百萬元減少至截至2022年12月31日止年度的約人民幣151.6百萬元，降幅約為43.7%。

該減少主要是由於2022年重卡市場處於週期性低谷，市場銷售量同比去年銳減，2022年全國重卡銷量67.2萬輛，同比去年降幅約51.8%。本集團主要收入來源於重卡行業，受行業整體影響，收入亦有所下滑。

### **自乘用車裝飾零部件銷售產生之收入**

銷售乘用車裝飾零部件產生的收入由截至2021年12月31日止年度的約人民幣26.6百萬元減少至截至2022年12月31日止年度的約人民幣24.5百萬元，降幅約為7.9%。該減少主要是由於我們減少了低毛利產品的多級供應商的供應，同時擴大了作為一級供應商向主機廠客戶產品的供應。

## 財務回顧

### 收入

收入從截至2021年12月31日止年度的約人民幣295.8百萬元減少至截至2022年12月31日止年度的約人民幣176.1百萬元，降幅約為40.5%。該減少主要是由於我們的重型卡車裝飾零部件及乘用車裝飾零部件銷售減少。

### 毛利及毛利率

毛利從截至2021年12月31日止年度的約人民幣70.6百萬元減少至截至2022年12月31日止年度的約人民幣12.7百萬元，降幅約為82.0%。毛利率從截至2021年12月31日的約23.9%下降至截至2022年12月31日的約7.2%。主要由於本年銷售收入降低，折舊等固定成本略增，導致產品毛利率降低。

### 其他收入

其他收入從截至2021年12月31日止年度的約人民幣3.9百萬元減少至截止2022年12月31日止年度的約人民幣3.0百萬元，降幅約為23.1%。該變動主要是由於2022年銷售廢料之收益較2021年減少。

### 銷售開支

銷售開支從截至2021年12月31日止年度的約人民幣9.0百萬元減少至截至2022年12月31日止年度的約人民幣3.8百萬元，降幅約為58.1%。該減少主要是由於我們的銷量減少導致運輸成本減少。

### 行政開支

行政開支從截至2021年12月31日止年度的約人民幣47.1百萬元增至截至2022年12月31日止年度的約人民幣33.1百萬元，降幅約為29.8%。該降幅主要由於截至2022年的研發費用及僱員福利成本減少所致。

### 財務成本

財務成本從截至2021年12月31日止年度的約人民幣9.4百萬元降至截至2022年12月31日止年度的約人民幣9.2百萬元，降幅約為2.2%。該減少主要是由於截至2022年12月31日我們的銀行及其他貸款加權平均餘額減少所致。

## 所得稅

於截至2022年12月31日止年度的所得稅抵免約為人民幣4.3百萬元，而於截至2021年12月31日止年度的所得稅開支約為人民幣1.6百萬元。所得稅抵免主要是由於期內除稅前溢利為虧損，並確認了遞延所得稅資產。

## 期內(虧損)／溢利

由於上述原因，於截至2022年12月31日止年度的虧損約為人民幣26.0百萬元，而於截至2021年12月31日止年度的溢利約為人民幣7.3百萬元。

## 流動資金、財務資源及資本架構

本集團的業務經營資金主要來自經營活動所得現金、銀行及其他借款。於2022年及2021年12月31日，本集團現金及現金等價物分別約為人民幣78.5百萬元及人民幣62.5百萬元。

本集團定期監視現金流量及現金結餘，尋求將流動資金維持於最佳水平，既可滿足營運資金需求，同時亦可支持業務健康發展及各項增長策略。

## 銀行及其他貸款

銀行及其他貸款從2021年12月31日的約人民幣133.8百萬元減至2022年12月31日的約人民幣130.5百萬元。信用、第三方擔保，最終控股方及集團子公司擔保貸款為約人民幣68.0百萬元(2021年：人民幣40.0百萬元)；及有抵押的銀行、其他貸款為約人民幣62.5百萬元(2021年：人民幣93.8百萬元)，由本集團的貿易應收款項及應收票據、物業、廠房及設備抵押。

## 資本負債比率

於2021年及2022年12月31日，資本負債比率分別為50.2%及54.0%。

資本負債比率相等於各年末的債務總額除以權益總額。債務總額包括所有計息銀行及其他貸款。

## 存貨

存貨從2021年12月31日的約人民幣60.2百萬元減少至2022年12月31日的約人民幣53.2百萬元，降幅約為11.7%。該減少主要是由於2022年訂單減少，所對應的存貨儲備量減少。

## 購置物業、廠房及設備之預付款項

購置物業、廠房及設備之預付款項從2021年12月31日的約人民幣6.3百萬元增至2022年12月31日的約人民幣8.8百萬元，增幅約為39.9%。該增加主要是由於集團在2022年新項目投入所致。

## 已抵押資產

本集團的若干銀行及其他貸款由本集團的以下資產作擔保

	<b>2022年</b> 人民幣千元	2021年 人民幣千元
物業、廠房及設備	<b>108,174</b>	112,144
貿易應收款項及應收票據	<b>21,590</b>	25,090
	<b>129,764</b>	137,234

## 資本開支

於2022年12月31日，資本開支約為人民幣28.7百萬元(2021年：約人民幣49.9百萬元)。截至2022年12月31日止年度產生的資本開支主要購置新機器及設備有關。

## 資本承擔

於2022年12月31日，本集團已訂約物業、廠房及設備的承擔約為人民幣10.0百萬元(2021年：約人民幣16.0百萬元)。

## 或有負債

於2022年12月31日，本集團並無任何重大或有負債(2021年：人民幣零元)。

## 人民幣匯率波動及匯兌風險

本集團的絕大部分業務及全部銀行貸款均以人民幣交易及入帳，故無重大外匯波動風險。

董事會並不預期人民幣匯率波動及其它外幣匯兌波動會對本集團的業務或業績帶來任何重大影響。本集團將密切留意外匯市場並不時採取合理有效的措施，以盡可能地消除任何匯率風險造成的負面影響。

## 持有的重大投資、重大收購事項及出售事項

截至2022年12月31日止年度，本集團並無任何所持重大投資或附屬公司及聯營公司的重大收購及出售。

## 股息

董事會不建議派付截至2022年12月31日止年度末期股息。

## 僱員及薪酬政策

於2022年12月31日，本集團共有389名全職僱員(2021年：480名)。截至2022年12月31日止年度，本集團所產生的員工成本總額約為人民幣41.8百萬元(2021年：約為人民幣50.7百萬元)，較2021年減少約17.6%。該減少主要是由於員工人數減少所致。

本集團的薪酬政策是按僱員及行政人員的表現、資歷、所展現能力及市場可比較水平對彼等的獎勵。薪酬待遇一般包括薪金及其他福利、酌情花紅、退休福利計劃供款。

為挽留僱員並豐富其知識、提高其技能水平及資質，本集團極其注重僱員培訓。此外，本集團提供具競爭力的薪酬待遇以挽留優秀僱員，並根據行業基準及財務業績以及僱員的個別表現對薪酬待遇進行年度審閱。

## 主要期後事項

除本公告所披露者外，本公司於2022年12月31日後概無任何主要期後事項對本集團於本公告日期的經營及財務表現造成重大影響。

## 購買、出售或贖回上市證券

截至2022年12月31日止年度及截至本公告日期止，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

## 未來展望

展望2023年，我國經濟將持續穩定恢復，宏觀經濟長期向好的基本面不會改變。重卡市場全年需求將呈現低開高走的態勢，存量競爭將成為新常態；乘用車市場疊加政策支持，潛力巨大，助力自主品牌乘用車市場份額與銷量增長。我們將扎實推進乘用車與商乘車雙輪驅動，做好存量市場保有及外部市場開拓。

我們將不斷完善並堅持推進“TES”（天瑞卓越管理體系），讓天瑞基本法成為集團管理的標準化模式；我們將通過對標立標，完成公司的體系信息化建設，完成骨幹員工的激勵機制，實現天瑞人的共創共贏。

## 遵守企業管治守則

本公司致力於達至並維持較高的企業管治水平，以符合業務所需及股東要求。本公司採納上市規則附錄14所載之企業管治守則的原則及守則條文為本公司企業管治常規之基礎。企業管治守則自上市日期起已適用於本公司，惟下文所披露之偏離除外：

根據企業管治守則的守則條文第C.2.1條，主席與行政總裁的角色應有區分，並不應由一人同時兼任。然而，侯建利先生目前同時兼任董事長與總經理兩個職位。董事會相信，由同一人兼任董事長及總經理的角色有利於確保本集團領導層的一致性，並可更有效地進行本集團整體戰略規劃。董事會認為，就現行安排而言，權力與權限之間的平衡將不會受到影響，而此架構將令本公司可更迅速有效地執行及實施決策。經慮及本集團的整體情況，董事會將繼續檢討及考慮是否應將董事長與總經理的職務分開。

## 證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄10所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）作為本公司有關董事及僱員進行證券交易的行為守則。經作出特定查詢後，全體董事及高級管理層確認，彼等於上市日期至本公告日期期間一直遵守標準守則的相關條文。

## 獨立核數師之工作範圍

有關本集團截至2022年12月31日止年度業績之初步公佈之數字，已獲本集團獨立核數師畢馬威會計師事務所同意與本集團本年度之經審計綜合財務報表所載金額相符。畢馬威會計師事務所就此執行之相關工作並不構成按香港會計師公會所頒佈之《香港審計準則》、《香港審閱業務準則》、《香港鑒證業務準則》所規定的鑒證業務，因此畢馬威會計師事務所未就業績公佈發表任何鑒證意見。

## 股東週年大會

股東週年大會將於2023年6月16日舉行。股東應閱讀本公司即將寄出的本公司通函中關於股東週年大會的細節、股東週年大會通告及隨附的代表委任表格。



## 暫停辦理股份過戶登記手續

為釐定出席股東周年大會及於會上投票的權利，本公司將於2023年6月13日至2023年6月16日（包括首尾兩日）暫停辦理股份過戶登記手續，期間將不會辦理本公司股份過戶登記手續。為符合資格出席股東周年大會及於會上投票，所有本公司股份過戶文件連同有關股票最遲須於2023年6月12日（即暫停辦理股份過戶登記手續首日的的前一個營業日）下午4時30分前送達本公司的香港股份過戶登記處卓佳證券登記有限公司，地址為香港夏慤道16號遠東金融中心17樓，以辦理登記手續。

## 年度業績審閱

審核委員會已連同本公司管理層及核數師審閱本集團所採納的會計原則及政策，並討論內部監控及財務報告事宜，包括年度業績及審核截至2022年12月31日止年度的綜合財務報表。

## 於聯交所及本公司網站刊發綜合年度業績及2022年年度報告

全年業績公告將刊載於聯交所網站(<http://www.hkexnews.hk>)及本公司網站(<http://www.trqcns.com>)，而載有上市規則規定的所有資料的2022年12月31日之年度報告將於適當時候寄發予本公司股東，並刊載於聯交所及本公司上述網站。

承董事會命  
中國天瑞汽車內飾件有限公司  
主席  
侯建利

中國，西安，2023年3月28日

於本公告日期，董事會包括兩名執行董事侯建利先生和許雲華先生；及三名獨立非執行董事朱紅強先生、周根樹先生及陳耿先生。