

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



CMIC Ocean En-Tech Holding Co., Ltd.
華商國際海洋能源科技控股有限公司

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號：206)

**截至二零二二年十二月三十一日止年度的
年度業績公告**

摘要

- 截至二零二二年十二月三十一日止年度的收入約為113.0百萬美元，較二零二一年增加98.2%；
- 截至二零二二年十二月三十一日止年度的毛利約為27.7百萬美元，較二零二一年增加34.3%；
- 毛利率從二零二一年的36.2%下降至二零二二年的24.5%，較二零二一年降低11.7個百分點；
- 截至二零二二年十二月三十一日止年度的本公司股權股東應佔之溢利約為25.9百萬美元，較二零二一年9.2百萬美元增加180.7%；及
- 董事局建議派發截至二零二二年十二月三十一日止年度的末期股息每股0.01港元。

年度業績

董事會(「董事會」)公佈華商國際海洋能源科技控股有限公司(「本公司」或「華商國際」)及其附屬公司(統稱為「本集團」)截至二零二二年十二月三十一日止年度(「本年度」)的綜合業績，連同截至二零二一年十二月三十一日止年度的比較數字如下(採用美元作為呈列貨幣)：

綜合損益表

截至二零二二年十二月三十一日止年度

	附註	二零二二年 千美元	二零二一年 千美元
收入	3	113,040	57,027
銷售成本		<u>(85,294)</u>	<u>(36,363)</u>
毛利		27,746	20,664
其他收益及淨收入	4	3,618	4,723
銷售及分銷開支		(2,693)	(3,914)
一般及行政開支		(21,934)	(19,775)
其他經營開支		(2,571)	(1,919)
貿易應收賬款、應收票據及租賃應收款減值虧損撥回		3,152	3,418
出售分類為持作出售的非流動資產的收益	5(b)	<u>-</u>	<u>11,407</u>
經營溢利		7,318	14,604
財務成本	5(a)	(161)	(489)
分佔聯營公司溢利減虧損		(47)	255
分佔合營公司溢利	5(c)	<u>19,345</u>	<u>1,370</u>
除稅前溢利	5	26,455	15,740
所得稅開支	6	<u>(565)</u>	<u>(6,396)</u>
年內溢利		<u>25,890</u>	<u>9,344</u>
以下各方應佔：			
本公司股權股東		25,879	9,220
非控股權益		<u>11</u>	<u>124</u>
年內溢利		<u>25,890</u>	<u>9,344</u>
每股盈利	8		
基本及攤薄		<u>0.82美仙</u>	<u>0.29美仙</u>

綜合損益及其他全面收益表

截至二零二二年十二月三十一日止年度

	二零二二年 千美元	二零二一年 千美元
年內溢利	<u>25,890</u>	<u>9,344</u>
年內其他全面收益：		
不會重新分類至損益之項目：		
- 按公平價值計入其他全面收益(「按公平價值計入其他全面收益」)的股權投資		
- 年內公平價值變動(非劃轉)(零稅務影響)	(64)	112
- 應佔合營公司其他全面收入(零稅務影響)	2,358	1,026
隨後或會重新分類至損益之項目：		
- 換算附屬公司及聯營公司財務報表所產生之匯兌差額(零稅務影響)*	<u>(7,736)</u>	<u>2,559</u>
年內其他全面收益	<u>(5,442)</u>	<u>3,697</u>
年內全面收益總額	<u>20,448</u>	<u>13,041</u>
以下各方應佔：		
本公司股權股東	20,458	12,850
非控股權益	<u>(10)</u>	<u>191</u>
年內全面收益總額	<u>20,448</u>	<u>13,041</u>

* 包括換算聯營公司財務報表所產生之匯兌虧損330,000美元(二零二一年：匯兌收益20,000美元)。

綜合財務狀況表

於二零二二年十二月三十一日

	附註	二零二二年 千美元	二零二一年 千美元
非流動資產			
物業、廠房及設備		20,904	24,061
投資物業		1,552	1,928
無形資產		1,139	195
於聯營公司之權益		6,810	1,165
於合營公司之權益	9	4,166	43,123
其他金融資產		281	345
預付款		182	261
租賃應收款		2,183	4,638
遞延稅項資產		1,579	964
		<u>38,796</u>	<u>76,680</u>
流動資產			
存貨	10	36,240	33,391
貿易應收及其他應收款項	11	164,704	64,686
租賃應收款		12,800	19,632
可收回稅項		148	146
已抵押銀行存款		1,071	1,851
現金及現金等值物		24,915	33,511
		<u>239,878</u>	<u>153,217</u>

	附註	二零二二年 千美元	二零二一年 千美元
流動負債			
貿易應付及其他應付款項	12	59,576	42,331
合約負債		29,822	15,003
租賃負債		14,657	18,536
應付稅項		4,061	3,289
		<u>108,116</u>	<u>79,159</u>
流動資產淨值		<u>131,762</u>	<u>74,058</u>
總資產減流動負債		<u>170,558</u>	<u>150,738</u>
非流動負債			
租賃負債		1,532	2,160
資產淨值		<u>169,026</u>	<u>148,578</u>
資本及儲備			
股本		41,418	41,418
儲備		127,749	107,291
本公司股權股東應佔權益總額		<u>169,167</u>	<u>148,709</u>
非控股權益		(141)	(131)
權益總額		<u>169,026</u>	<u>148,578</u>

附註：

1 財務報表編製基準

本公告所載年度業績摘錄自本集團的綜合財務報表，該等財務報表乃根據所有適用的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製，其內容包括香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒布的所有適用的個別香港財務報告準則、香港會計準則(「香港會計準則」)及詮釋、香港公認會計原則及香港公司條例的披露規定。該等綜合財務報表亦符合香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)的適用披露規定。

本公司之功能貨幣為港元(「港元」)。本公司之附屬公司採用港元以外的功能貨幣，主要為人民幣(「人民幣」)、美元及英鎊(「英鎊」)。鑒於本集團於多個不同國家的業務，本公司董事認為美元作為國際上公認之貨幣可為本公司投資者提供更有意義之資料，並能夠滿足本集團全球客戶之需求。因此，董事選擇美元作為財務報表之呈列貨幣。

編製財務報表所採用之計量基準為歷史成本法，惟股本證券投資以公平價值列賬除外。

編製符合香港財務報告準則的財務報表要求管理層作出可影響政策應用及資產、負債、收入及開支呈報金額的判斷、估計及假設。該等估計及相關假設乃基於以往經驗及相信在有關情況下屬合理的多項其他因素，而有關結果乃作為就該等不可基於其他資料來源而顯而易見地得出的資產及負債賬面值的判斷基準。實際的結果可能會與此等估計不同。

該等估計及相關假設會持續檢討。若會計假設的修訂僅影響作出修訂的期間，將會於該期間確認；若修訂影響當期及未來期間，則會於當期及未來期間確認。

2 會計政策變動

香港會計師公會已頒佈下列香港財務報告準則的修訂本，並於本集團本會計期間首次生效：

- 香港會計準則第16號的修訂本，物業、廠房及設備：作擬定用途前之所得款項
- 香港會計準則第37號的修訂本，撥備、或然負債及或然資產：有償合約－履行合約的成本
- 香港財務報告準則第3號的修訂本，業務合併：對概念框架的提述
- 香港財務報告準則二零一八年至二零二零年週期之年度改進

該等變動對本集團如何編製或呈列當前或過往期間的業績及財務狀況並無造成重大影響。本集團並未應用任何於本會計期間尚未生效的新訂準則或詮釋。

3 收益

本集團主要業務為設計、製造、安裝及調試資本設備及總包陸地及海洋鑽井平台以及海上風電安裝船；銷售油田耗材以及物料以及提供管理、工程服務及鑽井平台及資本設備租賃。

收益分拆

客戶合約收益按主要產品或服務線之分拆如下：

	二零二二年 千美元	二零二一年 千美元
資本設備及總包銷售	58,924	24,271
油田耗材及物料銷售	40,699	21,034
管理及工程服務費收入	10,564	6,762
租賃分類為經營租賃的資本設備產生的租金收入	2,102	3,351
分類為融資租賃的鑽井平台分租收益	457	963
分類為融資租賃的鑽井平台分租利息收入	294	646
	<u>113,040</u>	<u>57,027</u>

4 其他收益及淨收入

	二零二二年 千美元	二零二一年 千美元
利息收入	1,217	851
租賃應收款財務收入	1,305	1,353
租金收入	692	595
匯兌虧損淨額	(818)	(1,109)
政府補助(附註)	344	1,118
撥回有關結算買賣合約之應計款項	-	996
其他	878	919
	<u>3,618</u>	<u>4,723</u>

附註： 於二零二二年，本集團已成功從香港特別行政區政府設立的抗疫基金項下的保就業計劃中申請資助。該資金的目的乃為僱主提供財務支持，以挽留現有員工或於業務復甦時聘任更多員工。根據補助的條款，本集團須於資助期間各月按其擬定的僱員人數聘任足夠數目之員工。

於二零二二年及二零二一年，政府補助亦包括自中國內地的省市政府收取的補貼收入，以激勵企業改進技術並為本集團經營所在的行業創造更多價值。

5 除稅前溢利

除稅前溢利經扣除／(計入)下列各項：

	二零二二年 千美元	二零二一年 千美元
(a) 財務成本		
租賃負債利息	684	1,515
減：計入銷售成本的與分租鑽井平台有關的 租賃負債利息	(523)	(1,026)
	<u>161</u>	<u>489</u>

(b) 出售分類為持作出售的非流動資產的收益

根據本集團於二零二零年十月二十九日與外部第三方訂立的土地出售協議，本集團同意出售位於中華人民共和國(「中國」)青島的若干土地及樓宇以及有關廠房及機器以及辦公室設備、傢俬及固定裝置，總代價為人民幣245,000,000元(相當於37,975,000美元)。土地及樓宇以及有關廠房及機器以及辦公室設備、傢俬及固定裝置的總賬面值為23,397,000美元。出售交易已於二零二一年二月完成。因此，經確認相關稅項開支(不包括土地增值稅)3,171,000美元後，出售分類為持作出售的非流動資產的收益為11,407,000美元，已計入截至二零二一年十二月三十一日止年度的損益。

(c) 分佔合營公司之溢利

截至二零二二年十二月三十一日止年度，合營公司以總代價190,000,000美元完成出售兩座鑽井平台。因此，截至二零二二年十二月三十一日止年度的分佔合營公司之溢利中已包含分佔出售該等鑽井平台之收益18,062,000美元。

6 綜合損益表內的所得稅

綜合損益表內的稅項指：

	二零二二年 千美元	二零二一年 千美元
即期稅項		
年內撥備		
- 中國企業所得稅	615	864
- 中國土地增值稅	-	3,716
- 海外企業所得稅	439	326
	<u>1,054</u>	<u>4,906</u>
過往年度撥備不足／(超額撥備)	188	(77)
	<u>1,242</u>	<u>4,829</u>
遞延稅項		
產生暫時性差額	(677)	1,567
	<u>565</u>	<u>6,396</u>

由於本年度及過往年度本集團並無任何須繳納香港利得稅的應課稅溢利，故綜合財務報表內未有計提有關之香港利得稅撥備。

由於本年度及過往年度本集團就稅務目的而言持續虧損，故未有計提有關之美國企業所得稅撥備。

於其他司法權區的附屬公司的稅項按有關司法權區的現行適當稅率計算。於年內，中國法定稅率為25%（二零二一年：25%），而若干中國附屬公司根據有關中國稅務條例及法規按已調減稅率15%（二零二一年：15%）繳稅。

7 股息

歸屬於本年度的應付本公司股權股東股息：

	二零二二年 千美元	二零二一年 千美元
於報告期末後建議派付末期股息 每股普通股(包括根據股份獎勵計劃持有的股份) 0.01港元(二零二一年：零港元)	<u>4,158</u>	<u>-</u>

於報告期末後建議派付的末期股息尚未於報告期末確認為負債。

8 每股盈利

(a) 每股基本盈利

每股基本盈利按本公司普通股股權股東應佔溢利25,879,000美元(二零二一年：9,220,000美元)及年內已發行普通股的加權平均數3,172,935,000股(二零二一年：3,171,607,000股)計算，現計算如下：

普通股的加權平均數

	二零二二年 千股	二零二一年 千股
於一月一日的已發行普通股	3,243,434	3,243,434
持作股份獎勵計劃的股份的影響(包括根據股份 獎勵計劃所授出股份的影響)	<u>(70,499)</u>	<u>(71,827)</u>
於十二月三十一日的普通股加權平均數	<u>3,172,935</u>	<u>3,171,607</u>

(b) 每股攤薄盈利

由於沒有發行在外的潛在攤薄普通股，故截至二零二二年及二零二一年十二月三十一日止年度的每股攤薄盈利相等於每股基本盈利。

9 於合營公司之權益

	二零二二年 千美元	二零二一年 千美元
所佔淨資產	4,166	43,123
應收合營公司款項(計入貿易應收及其他應收款項)(附註11)	<u>60,723</u>	<u>148</u>

按權益法於綜合財務報表列賬之本集團於合營公司的權益詳情如下：

合營公司名稱	業務結構模式	註冊成立 及營業地點	已發行及繳足 股本詳情	所有權權益比例		主要業務
				本集團 實際權益	一間附屬 公司持有	
Wealthy Marvel Enterprises Limited	註冊成立	英屬處女群島	100,000,000美元	50%	50%	租售自升式 鑽井平台

Wealthy Marvel Enterprises Limited為本集團及其控股股東的合營公司，且為本集團唯一參與的合營公司。其為一家非上市公司實體，並無已報市場價格。

10 存貨

綜合財務狀況表中的存貨包括：

	二零二二年 千美元	二零二一年 千美元
原材料	7,605	5,768
在產品	19,075	12,843
產成品	<u>9,560</u>	<u>14,780</u>
	<u>36,240</u>	<u>33,391</u>

11 貿易應收及其他應收款項

	二零二二年 千美元	二零二一年 千美元
貿易應收賬款及應收票據	138,262	113,878
減：虧損撥備	(57,448)	(61,990)
	<u>80,814</u>	<u>51,888</u>
其他應收款項、預付款及按金	23,349	12,906
應收合營公司款項(附註9)	60,723	148
應收一間聯營公司款項	-	5
	<u>164,886</u>	<u>64,947</u>
減：預付款之非即期部分	(182)	(261)
	<u>164,704</u>	<u>64,686</u>

賬齡分析

於報告期末，包括在貿易應收及其他應收款項內的貿易應收賬款及應收票據(扣除虧損撥備)之賬齡分析如下：

	二零二二年 千美元	二零二一年 千美元
即期	<u>60,626</u>	<u>35,739</u>
逾期少於一個月	2,609	2,492
逾期多於一個月但少於三個月	2,336	1,214
逾期多於三個月但少於十二個月	6,634	2,432
逾期多於十二個月但少於二十四個月	106	1,003
逾期多於二十四個月	<u>8,503</u>	<u>9,008</u>
逾期金額	<u>20,188</u>	<u>16,149</u>
	<u>80,814</u>	<u>51,888</u>

本集團向其客戶提供的信貸期因產品／服務不同而有所不同。油田耗材及物料以及管理及工程服務的客戶獲提供的信貸期一般為30至90天，而資本設備及總包的客戶獲提供的信貸期則按個別情況磋商，一般要求介乎合約金額0%至30%的訂金，當付運目標達到後，餘額中60%至90%將須於一至兩個月內支付，合約金額餘下的5%至10%為保留金，一般於付運產品後的18個月或通過實地測試後一年(以較早者為準)內支付。

12 貿易應付及其他應付款項

	二零二二年 千美元	二零二一年 千美元
貿易應付賬款及應付票據	43,683	28,248
其他應付款項及應計開支	15,893	13,510
應付一間聯營公司款項	-	573
	<u>59,576</u>	<u>42,331</u>

於報告期末，貿易應付賬款及應付票據(計入貿易應付及其他應付款項)按發票日期的賬齡分析如下：

	二零二二年 千美元	二零二一年 千美元
一個月內	24,720	16,177
超過一個月但於三個月內	7,412	2,346
超過三個月但於十二個月內	4,968	2,909
超過十二個月但於二十四個月內	1,340	1,757
超過二十四個月	5,243	5,059
	<u>43,683</u>	<u>28,248</u>

13 承擔

截至二零二二年十二月三十一日止年度，本集團於中國內地投資設立兩家聯營公司，以從事加氫站設備製造及氫能設備租賃業務。於二零二二年十二月三十一日，本集團承諾以現金向這兩家新聯營公司出資人民幣19,000,000元(相當於約2,868,000美元)。

於截至二零二一年十二月三十一日止年度，本集團與一名第三方訂立協議於中國內地成立聯營公司，以開發有關氫能之產品。於二零二一年十二月三十一日，本集團承諾向該新聯營公司注入現金人民幣30,000,000元(相當於約4,713,000美元)作為資本。

管理層討論及分析

華商國際是海洋能源科技之產業鏈價值整合運營商

概覽

二零二二年，全球的新冠疫情依然存在，但是全球主要經濟體逐步重新開放並着力部署增長計劃，全球範圍內出現了經濟緩慢復甦、通脹加快、失業率增速下降的局面。全球原油市場上半年因俄烏衝突等因素大幅波動並持續上漲，而在下半年受美國貨幣政策等因素影響連續回落。全年布倫特原油現貨均價約為100美元／桶，相比二零二一年上漲約41%。因此，本公司全年來自油氣業務的供應鏈管理、備件銷售、技術服務等訂單保持穩步增長。

能源裝備配套－海工裝備製造上，本公司持續以高端裝備製造為切入點，將海工領域的吊機、升降樁、電控系統的傳統優勢多次應用到大規模海上風電安裝船上，二零二二年本公司風電安裝平台核心設備上接連斬獲大單，近期已與招商局工業集團有限公司（「招商局工業」）下屬子公司招商局重工（江蘇）有限公司、煙台中集來福士海洋工程有限公司和招商局海洋裝備研究院有限公司分別簽訂的大型海上風電安裝平台的升降系統銷售合同。未來，華商國際將繼續以國家「雙碳」戰略為目標，高舉招商局集團有限公司（「招商局集團」）綠色新能源旗幟，發揮其專精特新的優勢，積極協同招商局集團內部優質資源，共同為客戶提供更優質的產品和服務。

能源裝備配套－風電業務方面，本公司積極謀求業務轉型和新產品投入，與荷蘭海上風電重型裝備科技龍頭企業KenzFigeo簽署海上風電運維核心裝備技術合作協議，通過此次合作的開展，本公司將能夠提供用於海上風電安裝更換和運維母船的3D主動運動補償核心裝備與技術服務，滿足中國以及全球快速增長的海上風電安裝和運維市場，助力船舶建造業務發展與主要及核心技術國產化研發突圍。同時本公司加速業務擴展至近海和深海綠色風電業務全產業鏈佈局，成功中標歐洲深海浮式風電項目關鍵系統訂單，強化了其於海上風電關鍵裝備行業領導地位。

綠能技術開發業務板塊持續完善佈局，二零二二年本公司先後參股加氫站核心裝備及氫能車輛運營租賃公司，擴展氫產業鏈上下游佈局，產業鏈佈局到加氫站核心裝備製造以及氫能車輛運營租賃，氫產業鏈佈局雛形初現。二零二二年本公司成功交付500KG隔膜式氫氣壓縮機成撬，標誌着華商怡禾氫能(深圳)股份有限公司正式進入加氫站裝備業務。

二零二二年本公司經營成果依然能保持盈利態勢，多個重要訂單合同實現突破或有望持續發展。為墨西哥國家石油公司(PEMEX)服務的兩個平台，均受到客戶的高度讚譽並成功獲得了客戶續約，平台備件交付工作也已進入尾聲。國際區團隊針對墨西哥市場旺盛的需求，設立新運維服務中心並投入使用，訂單不斷。

本公司以科技創新作為發展壯大內動力的主軸，本公司新設立科技創新研究院總部職能部門並召開本集團首次科技工作會議，標誌著開啓科技創新的戰略新階段。我們堅持思維模式創新和創新團隊建設，充分發揮本公司在高端裝備製造領域的技術積累優勢，融合百年招商局集團企業文化優勢，借助上市公司融資平台通道，圍繞現有業務進行拓展與延伸、踐行國家「雙碳」發展戰略，以及未來產業發展新趨勢新賽道這四個方向聚焦打造核心競爭力，加大科技創新能力建設，為增強華商國際的全球競爭力和可持續發展提供驅動力。

本公司業務轉型的同時，積極進行管理團隊和人員結構的重組，實現管理團隊年輕化和技術團隊專家化。本公司穩健打造年齡結構、能力結構相匹配的年輕管理團隊，適應新市場環境和新業務下的發展需求。

二零二二年，在本公司核心管理團隊的帶領下，本公司全年銷售收入及股權股東應佔之溢利約為113.0百萬美元及25.9百萬美元，同比分別增加98.2%及180.7%。

財務回顧

	二零二二年 千美元	二零二一年 千美元	增加／(減少) 千美元	%
收入	113,040	57,027	56,013	98.2
毛利	27,746	20,664	7,082	34.3
毛利率	24.5%	36.2%		
經營溢利	7,318	14,604	(7,286)	(49.9)
股權股東應佔之淨溢利	25,879	9,220	16,659	180.7
年內溢利	25,890	9,344	16,546	177.1
淨溢利率	22.9%	16.4%		
每股盈利(基本及攤薄)	0.82美仙	0.29美仙	0.53美仙	182.8

按業務分部劃分之分部資料

	二零二二年		二零二一年		增加／(減少)	
	千美元	%	千美元	%	千美元	%
資本設備及總包	61,026	54.0	27,622	48.4	33,404	120.9
油田耗材及物料	40,699	36.0	21,034	36.9	19,665	93.5
管理及工程服務	11,315	10.0	8,371	14.7	2,944	35.2
收入合計	113,040	100.0	57,027	100.0	56,013	98.2

二零二二年，跟可再生能源業務相關的資本設備、耗材及物料的銷售收入約為49.3百萬美元(佔總收入的43.6%)，其中63.7百萬美元來自傳統能源板塊。與去年相比，來自可再生能源業務的收入僅為3.2百萬美元(佔總收入的5.6%)。

資本設備及總包

於二零二二年，本集團基於資本設備及總包項目實現進度所確認的收入由二零二一年的27.6百萬美元增加至61.0百萬美元，增幅120.9%，二零二二年完成交付項目金額較大的風電再生能源訂單，導致整體金額高於上年。

油田耗材及物料

油田耗材及物料收入從二零二一年的21.0百萬美元增加至二零二二年的40.7百萬美元，增加93.5%，主要由於油價持續上升，墨西哥市場及中國內地油田耗材和物料訂單同比增加。

管理及工程服務

管理及工程服務收入由二零二一年的8.4百萬美元增加至二零二二年的11.3百萬美元，主要為墨西哥市場陸地鑽機升級改造及配套服務增長所導致。

按地區劃分之分部資料

	二零二二年		二零二一年		增加／(減少)	
	千美元	%	千美元	%	千美元	%
香港特別行政區	2	-	26	-	(24)	(92.3)
中國內地	79,067	70.0	31,049	54.4	48,018	154.7
北美	5,774	5.1	3,422	6.0	2,352	68.7
南美	20,637	18.3	18,287	32.1	2,350	12.9
歐洲	934	0.8	178	0.3	756	424.7
新加坡	923	0.8	736	1.3	187	25.4
印度尼西亞	102	0.1	47	0.1	55	117.0
中東	2,734	2.4	1,469	2.6	1,265	86.1
其他	2,867	2.5	1,813	3.2	1,054	58.1
收入合計	<u>113,040</u>	<u>100.0</u>	<u>57,027</u>	<u>100.0</u>	<u>56,013</u>	<u>98.2</u>

毛利及毛利率

二零二二年毛利為27.7百萬美元，較去年20.7百萬美元增加7.0百萬美元。毛利率從二零二一年的36.2%減少至二零二二年的24.5%。本年度收入較去年大幅上升，毛利金額隨之較去年的為多；但毛利較低的項目佔集團總收入的比重較大，導致毛利率較去年的為低。

其他收益及淨收入

其他收益及淨收入從二零二一年的4.7百萬美元減少至二零二二年的3.6百萬美元。該收入包括利息收入、租金收入、租賃應收款財務收入及各地政府補貼。

銷售分銷及一般行政開支

銷售分銷及一般行政開支由二零二一年的23.7百萬美元增加至二零二二年的24.6百萬美元，增幅約4%。主要為業務規模增長，業務活動量增加所致。

其他經營開支

其他經營開支由二零二一年的1.9百萬美元增加至二零二二年的2.6百萬美元。主要為業務規模增長，雜項費用也較同期多。

財務成本

財務成本(即銀行貸款之利息及租賃負債之利息)由二零二一年的0.5百萬美元減少至二零二二年的0.2百萬美元。

分佔合營公司之溢利

分佔合營公司之溢利由二零二一年的1.4百萬美元增加17.9百萬美元至二零二二年的19.3百萬美元。主要為合營公司處置鑽井平台後為集團帶來之投資收益。

本集團之流動資金及資本資源

於二零二二年十二月三十一日，本集團的有形資產賬面值約為22.5百萬美元(二零二一年：26.0百萬美元)，包括物業、廠房及設備及投資物業。

於二零二二年十二月三十一日，本集團的無形資產約為1.1百萬美元(二零二一年：0.2百萬美元)。於二零二二年十二月三十一日，本集團於聯營公司的權益約為6.8百萬美元(二零二一年：1.2百萬美元)。本集團於合營公司的權益約為4.2百萬美元(二零二一年：43.1百萬美元)。遞延稅項資產約為1.6百萬美元(二零二一年：1.0百萬美元)。

於二零二二年十二月三十一日，本集團的流動資產約為239.9百萬美元(二零二一年：153.2百萬美元)。流動資產主要包括存貨約36.2百萬美元(二零二一年：33.4百萬美元)、貿易應收及其他應收款項約164.7百萬美元(二零二一年：64.7百萬美元)及流動租賃應收款約12.8百萬美元(二零二一年：19.6百萬美元)。

於二零二二年十二月三十一日，已抵押之銀行存款約為1.1百萬美元(二零二一年：1.9百萬美元)及現金及現金等值物約為24.9百萬美元(二零二一年：33.5百萬美元)。

於二零二二年十二月三十一日，流動負債約為108.1百萬美元(二零二一年：79.2百萬美元)，主要包括貿易應付及其他應付款項約59.6百萬美元(二零二一年：42.3百萬美元)及應付稅項約4.1百萬美元(二零二一年：3.3百萬美元)。合約負債為29.8百萬美元(二零二一年：15.0百萬美元)，流動租賃負債約14.7百萬美元(二零二一年：18.5百萬美元)。

於二零二二年十二月三十一日，本集團的非流動負債約為1.5百萬美元(二零二一年：2.2百萬美元)，為租賃負債的非流動部分。本集團會按照債務狀況監控資本狀況。本集團的策略是維持資產負債比率(即本集團總負債除以總資產之比率)低於100%。於二零二二年十二月三十一日，資產負債比率為39.3%(二零二一年：35.4%)。

重大投資及出售

截至二零二二年十二月三十一日止年度，本集團以總代價人民幣60,000,000元(相當於約為8,946,000美元)於中國內地投資設立三家聯營公司，以從事加氫站設備製造及氫能車輛租賃業務。截至二零二二年十二月三十一日，本集團已支付人民幣41,000,000元(相當於約為6,113,000美元)，並承諾以現金出資人民幣19,000,000元(相當於約為2,868,000美元)。

未來重大投資、資產及資本整合計劃

除本公告所披露者外，於二零二二年十二月三十一日，本集團並無有關重大投資或資本資產之任何未來計劃。

資本結構

於二零二二年十二月三十一日，共有3,243,433,914股已發行股份，而本公司股本約為41,418,000美元。年內概無發行股份。

外幣匯兌風險

本集團所面對的貨幣風險主要來自以相關業務功能貨幣以外的貨幣計值的買賣。本集團大多數中國附屬公司均以人民幣進行生產活動，而本集團約20%的收益以美元計值，因而令本集團面對外匯風險。於二零二二年十二月三十一日及二零二一年十二月三十一日，本集團並無作出相關對沖。

為減低外匯風險，本公司可能會使用外幣遠期合約，使本公司收益與相關成本的貨幣日後能有較佳配對。然而，本公司不會使用外幣遠期合約作買賣或投機目的。本集團日後將積極尋求對沖或減低貨幣匯兌風險的方法。

集團資產抵押

於二零二二年十二月三十一日，除抵押存款外，本集團並無任何其他資產抵押。

或然負債

於二零二二年十二月三十一日，並無重大或然負債。

僱員及酬金政策

於二零二二年十二月三十一日，本集團於美國、英國、巴西、墨西哥、新加坡、香港及中國內地共計有442名全職員工。本集團的酬金政策是根據不同地區薪金水準、員工職級和業績表現以及市場狀況釐定。本集團亦向所有僱員提供其他福利，包括醫療計劃、退休供款計劃及股份獎勵激勵計劃等。

董事薪酬由董事會根據本公司薪酬委員會的建議，參照當時的市場薪酬水平、董事的經驗、資質、對本公司的貢獻和付出而釐定，並不時接受檢討。

市場回顧與展望

行業市場分析

回顧二零二二年，世界經濟的主要問題就是「全球通脹」，而造成這種情況產生的三大原因是：烏克蘭危機、疫情衝擊和大國博弈。年初俄烏衝突爆發，全球供應鏈更趨緊張，能源和糧食價格攀升，推升全球通脹水平。油氣行業在這一年也迎來大爆發。年初各國紛紛取消防疫限制政策，全面開放經濟，引起能源需求大漲。緊接着俄烏衝突的爆發，又加劇了這一趨勢，一度將原油價格推至130美元／桶價位。雖然下半年主要央行收緊貨幣政策導致石油價格漲幅回落，但二零二二年全年石油價格仍然基本維持在80美元／桶以上水平，遠高於過去5年的平均價格。同時，歐洲天然氣價格同樣因為俄烏衝突在8月份達到創紀錄的339歐元／兆瓦時，是一年前同期價格的10倍以上。

隨着高通脹和利率上升的逐漸顯現，我們對二零二三年全球經濟恢復前景持謹慎態度。由於全球經濟前景日益黯淡，這在一定程度上繼續衝擊原油消費，油價在二零二三年將承壓。不過，全球油氣上游勘探資本支出低位決定原油供給基礎較低，OPEC+產量政策及俄油供給仍面臨不確定性，多數分析人士表示，如果中國放寬新冠限制措施以及全球央行採取不那麼積極的利率政策，二零二三年下半年石油需求有望將大幅增長。

綜合各機構預測，我們認為預計全球原油市場維持緊平衡，油價維持中高位區間，每桶平均價格在80-100美元浮動。如果油價處於中高位，考慮到前期庫存消化、海工範圍持續擴展，海工裝備市場有望延續向好態勢。但不可忽視的是，原油終端需求是否順利復甦，原油公司投資招標熱情是否可持續仍然存在一定的不確定性。

二零二三年，海工裝備市場可能延續向好態勢。目前各類海工裝備的使用率都在平穩上升，鑽井平台、浮式生產平台和各類海工輔助船表現日益活躍，考慮到前期庫存已基本消化，海工具備持續走好的基礎條件。鑽機需求將大幅改善，鑽井平台市場將持續復甦。由於二零一四年以來鑽機供應持續收緊，導致鑽機市場供需緊張，目前日租金已升至二零一五年以來的最高水平。此外，二零二二年各大油氣公司進行了多輪招標活動，這將促進未來需求進一步增長。二零二三年，預計鑽井平台市場前景樂觀。預計到二零二三年底，全球自升式平台需求將達到418台，比二零二二年初水平增長18%，預計二零二三年浮式平台需求也將增長19%，於二零二三年底達到162台。

在低碳環保的大背景下，清潔能源長遠發展目標明確。風電具有資源潛力巨大、技術較為成熟的特點，海上風電在未來一定是一條長期發展的主線。全球船東已加大對大型風電安裝船的投資，新一輪的風電安裝船訂單潮從二零二零年開始。二零二二年風電安裝船新接訂單中吊重1,200噸以上的大型風電安裝船佔比達到了96%。本輪訂單潮中簽訂的風電安裝船均將在二零二三-二零二六年間完成交付。未來海上風電運維業務將會逐漸增長，海上風電運維設施需求也會隨之增加，新的運維業務發展迎來窗口期。

二零二二年，能源短缺和環境惡化等問題繼續驅動着新能源革命的快速發展，並全球範圍內形成協同效應，部分國家的氫能項目正加速落地，氫能已成重要經濟體碳中和佈局核心要素，正籌備大量新能源製氫項目。國際氫能委員會報告顯示，自二零二二年二月以來，全球範圍內啓動了131個大型氫能開發項目。預計到二零三零年，全球氫能領域投資總額將達到5,000億美元。世界能源理事會預計，到二零五零年氫能在全球終端能源消費量中的佔比可高達25%。二零五零年氫能在我國終端能源體系中佔比將超過10%。根據彭博預測，隨着碳價逐漸提升，將陸續倒逼鋼鐵、水泥、石化、有色等高碳排放行業實現氫能轉換。此外，根據國家電網預測，電能替代只適合低位熱能碳排放，其在整體工業中佔比約20%，而工業領域80%高於400℃熱能由氫能進行替代更合適。根據氫能產業聯盟的估計，到二零二五年氫能產業產值就會達到1萬億人民幣，其中會有大量的技術創新的公司發展壯大。而到二零五零年，氫能在我國終端能源體系中佔比將超過10%，產業鏈年產值達到12萬億人民幣，成為引領經濟發展的新增長極。

公司發展戰略

二零二三年，本公司發展戰略將堅持能源裝備配套、能源資管服務業務和綠能技術開發業務並舉發展。能源裝備配套和資管服務上，專注船海配套裝備、陸地及海洋油氣高端裝備建造與數字化服務、泛能源領域的資產管理服務、油田全生命週期工程運維與解決方案以及全球供應鏈服務等。綠能技術開發方面，專注於海上風電安裝與運維核心裝備、綠色能源服務設施一體化建造與工程服務、綠氫製取技術與電解槽裝備研發、氫能應用場景開發與技術推廣合作等領域。

能源裝備配套業務發展戰略將繼續以高端能源與船海配套裝備建造為核心，打造「設計+製造」全鏈條技術服務。將為客戶提供有質量保證，擁有自主知識產權及高國產化率的涵蓋陸地、海洋石油核心裝備建造及整體解決方案。在海上風電領域，將繼續抓住在本輪海上風電安裝潮尾聲中的訂單機會，並積極佈局和開展海上風電運維設備以及其他新興船舶，如高端汽車滾裝船設備的研發和試製生產。本公司將保持對油氣熱點區域的關注，比如墨西哥市場，以及國內陸地油氣市場在鑽機升級改造及鑽井備件等方面的銷售機會。

能源資管服務發展戰略致力於在傳統業務回歸增長，並積極探索可再生能源業務的新局面。在傳統油氣領域，抓住行業上行的戰略機遇期，為客戶提供專業化的資產管理服務、工程技術服務以及高標準的全球供應鏈管理服務。在可再生能源領域，將主要集中在降碳減排技術、海上風電以及氫能領域。與戰略夥伴積極研究及儲備碳捕集、利用及封存(CCUS)、海上浮式風電技術能力，持續跟蹤海上風電製氫，浮式風電製氫示範項目，為後期擴展深海製氫應用場景奠定紮實基礎，引進歐美先進新能源技術，對新能源裝備國產化後返銷海外，實現全球供應鏈向新能源產業鏈延伸。

綠能技術開發業務板塊，華商氫能技術(青島)有限公司(「華商氫能」)二零二三年總體經營策略將以大力推進市場銷售為核心，盡快實現電解水製氫系統、加氫站壓縮機機頭及成撬、加氫站設備總包銷售業績，發揮國際資源和股東資源的獨特優勢，加快氫能業績轉化。目前華商氫能與嘉庚創新實驗室合資公司將重點聚焦在供給端大容量高電流密度高效能的鹼性電解槽上，力爭今年能生產出示範機型應用於項目中。華商氫能還將繼續推進氫壓縮機、加氫站EPC等項目，豐富業務運作。本公司下一步還將加強下游應用場景方面的拓展，一方面需要加強與歐洲、美國等氫能新技術的交流與合作，另一方面要綁定招商系資源的場景開發，將上游製氫與下游應用場景緊密聯繫，實現產業鏈上下游整體佈局。

華商國際資源優勢

1. 華商國際自身資源優勢

華商國際在油氣和海工行業深耕多年，解決了行業內多個「卡脖子」技術及裝備瓶頸問題。積累了豐富的產品設計、製造、工程管理和技術支援經驗，在甲板吊機、升降裝置、電控系統等方面都取得了行業領先的地位，並且以可靠、高效的品質贏得了客戶的長期信任。華商國際擁有完善的生產基地、生產組織、質量管控體系，可迅速進行新型高端裝備產品的商業化生產。在運維服務上，華商國際擁國內外海陸多場景下的產品運維能力和經驗，有利於新品運維服務體系的搭建與完善以及提供產品運維服務支援。在市場推廣方面，華商國際在歐洲、北美、東南亞、中東、拉美等氫能熱點區域經營多年，具有廣泛的市場資源和客戶渠道，可迅速展開產品國際化銷售。

2. 大股東資源優勢

本公司的大股東招商局集團是一家綜合性的大型國有企業集團，業務主要集中於交通、金融、城市和園區綜合開發運營三大核心產業。交通方面，招商局旗下企業分別涉及工業、港口、航運、交通、物流等行業，為華商國際能源裝備配套、能源資管服務與綠能技術開發業務的發展提供了豐富的應用場景。未來，華商國際將積極聯手相聯公司，加大應用場景開發與建設，為招商局向綠色低碳的生產方式轉型提供支持。工業方面，攜手招商局工業大力發展船海配套業務、能源資管服務與綠能技術開發業務，形成持續性訂單收入。金融方面，招商局集團擁有招商銀行、招商租賃及招商局資本等組成的綜合金融服務平台。繼聯手招商租賃在風電安裝船項目開創「實業+金融」的創新模式之後，華商國際將繼續加深與招商局內部金融公司的合作，將該類模式推廣至更多項目，並進一步探索更多的業務模式。城市園區綜合開發經營方面，招商局集團是全國領先的成片土地開發商，為城市發展與產業升級提供綜合性的解決方案，配套提供多元化的、覆蓋客戶全生命週期的產品與服務。

策略及前景

市場回顧

回顧二零二二年，可以發現油氣行業在這一年迎來大爆發。年初各國紛紛取消防疫限制政策，全面開放經濟，引起能源需求大漲。緊接着俄烏衝突爆發，又加劇了這一趨勢，一度將原油價格推至130美元／桶價位。雖然下半年主要央行收緊貨幣政策導致石油價格漲幅回落，但二零二二年全年石油價格仍然大多維持在80美元／桶以上水平，遠高於過去5年的平均價格。同時，歐洲天然氣價格同樣因為俄烏衝突在8月份達到創紀錄的339歐元／兆瓦時，是一年前同期價格的10倍以上。

二零二二年，原油市場宏觀因素、地緣因素、供需二端等均對油價施加了巨大的影響，年內油價出現了波動幅度高達60%的劇烈震蕩。上半年，油價整體是上漲行情，從逐步攀升至加速上行，回落後又出現了二次衝頂；後半年，油價整體是衝高回落和寬幅震蕩為主。具體來看：二季度隨着歐美對俄羅斯制裁的逐步升級，歐盟討論並確定了對俄羅斯石油的禁運，地緣因素再次推動了油價的攀升。三季度俄羅斯石油減產預期落空，俄油通過打折兜售以及出口國的轉變，把原油出口目標從西方轉向東方。同時，宏觀因素共振，由於高油價導致高通脹的背景下，歐美央行進入緊縮週期，開始大幅加息，海外經濟回落，需求走弱，供應端擔憂有所降溫，而高油價抑制了消費，各大機構從7月份開始不斷下調二零二二年需求預期，最終二零二二年原油市場需求恢復較年初預期普遍低了100萬桶／日左右，成品油裂解差開始從高位回落。

整體上，二零二二年油氣價格持續高位運行，引發鑽井行業快速復甦。根據克拉克森的數據，二零二二年一至十一月全球鑽井平台需求量增長了12%，達到528台，遠超疫情之前的水平；鑽井平台使用率上升至87%，全年上升7個百分點，已恢復至二零一五年四月的水平。海洋鑽機市場的兩個傳統熱點區域再次發力：中東地區今年共進行了創紀錄的45次鑽井平台租約招標，而南美地區由於鑽井需求強烈，浮式鑽機平均日費上漲了43%，年末達到35萬美元/天。復甦不僅是海洋鑽機市場的情況，陸地鑽機市場同樣在二零二二年迎來快速恢復。截至十二月二十三日，美國活躍陸地石油鑽機數達到622台，全年累計增加141台，已恢復至過去5年平均水平。

二零二二年海上風電市場又經歷了強勁發展的一年，風電船舶新船訂單量再創新高。根據克拉克森最新發佈的報告，二零二二年是專用風電船舶(風力渦輪機安裝船、運維船和人員轉運船)新造船投資破紀錄的一年。其中，風力渦輪機安裝船(WTIV)新船訂單達到了創紀錄的25艘，同比增長9%，總投資額估計為41億美元，同比增長32%。隨着風力渦輪機尺寸的增加，二零二二年訂購的所有WTIV都將配備安全作業載荷(SWL)不少於或等於1,200噸的起重機。

克拉克森表示，中國船東佔據了去年大部分的WTIV訂單，共訂造了21艘，預計到二零二五年底需求還將進一步增加。而包括Cadeler在內的一些歐洲船東也在訂造新船。此外，該領域繼續吸引新公司，馬士基海洋服務公司(Maersk Supply Service)去年首次訂造WTIV。另一方面，在風電運維船(CSOV)領域，去年新船訂單量同樣達到創紀錄的24艘，同比增長60%。其中風電場調試服務運營船(CSOV)的訂單活動格外強勁，全年新船訂單量達20艘。值得一提的是，去年訂造的所有CSOV都將配備電池，而Windcat還訂造了2艘氫動力雙燃料CSOV。與此同時，風電船舶市場在二零二二年進一步增強。二零二二年全球WTIV平均船隊使用率為69%，因中國活動放緩而使同比下滑14個百分點；儘管如此，歐洲WTIV平均船隊利用率上升了11個百分點達到84%，整個夏季船隊利用率更高達93%。受此影響，二零二二年第三季度第三代WTIV日租金評估價格為17.25萬歐元，同比增長6%。

展望未來，克拉克森預計，從現在開始到二零二八年底預計全球將投資超過260億美元用於建造新的海上風電船舶。包括耗費210億美元建造70艘WTIV，另外耗資50億美元建造90艘CSOV和轉運船。特別強調的是，預計中國仍將是佔主導地位的獨立市場，但克拉克森認為其他熱點地區也將成為投資的推動力量。西北歐將繼續成為WTIV的主要需求區域，到二零三零年底預計整個歐洲將安裝7,000多台風電機組。美國等新興行業市場也需要大量的船舶。

在船舶供應方面，目前中國活躍的新建WTIV和浮式風機基座安裝船(FIV)以及駁船之中，能夠安裝8-10兆瓦風機基礎的僅有36艘，其中有5艘有能力安裝15-16兆瓦風機，但無法安裝18兆瓦風機。分析師預測，中國海上風電市場在未來10年將需要大約10艘大型風機和基座安裝船舶，這意味着還需要至少5到10艘大型船。

國際能源署(IEA)《全球氫能評論2022》報告指出，各國淨零排放承諾與全球能源危機進一步加速了氫能產業發展。當前氫能已被廣泛認為是應對氣候變化目標實現的重要選項。數據顯示，二零二一年，全球的氫能需求進一步增長至9,400萬噸(近兩年年均增幅超過1.6%)，在全球終端能源消費總量中佔比達到約2.5%。結合各國政府現已出台的積極政策和措施，IEA預計，到二零三零年，全球每年對氫能的需求量可達到1.15億噸。然而實際上要兌現各國政府迄今為止提出的氣候承諾，到二零三零年，全球每年需要約1.3億噸氫能才能滿足。而要在二零五零年實現淨零排放，到二零三零年全球每年則需要近2億噸的氫能。

在製氫市場方面，綠氫是終極理想形態。在氫能利用途徑中，製氫是前提，按照碳排放量的不同來分類，氫能製備可分為灰氫、藍氫和綠氫。我國是世界上最大的製氫國，年製氫產量約3,300萬噸，其中，達到工業氫氣質量標準的約1,200萬噸。在製氫環節，目前國內製氫以化石能源製氫、工業副產氫為主，太陽能製氫、生物質製氫等技術處於研究和示範階段，利用可再生能源電解製氫是目前規模化製取綠氫的唯一方法。目前，綠氫市場規模僅佔製氫市場規模1%左右，到二零二五年，隨着碳排放約束的增強、技術成熟度增高以及相關基礎設施完善，綠氫市場規模有望佔製氫市場規模7%，並突破200萬噸。

以氫作為儲能載體的電解水製氫技術是未來儲能產業的重要發展方向。根據高工產研氫電研究所(GGII)《中國電解水製氫項目數據庫》統計，二零二二年以來，國內已公開在建及規劃電解水製氫項目製氫總規模達到12.1GW，從電力來源來看，98.5%為可再生能源製氫項目。其中，二零二三年和二零二四年規劃建成項目裝機分別達到1,327MW和4,716MW，國內電解水製氫設備市場迎來井噴式發展。

為搶佔市場先機，包括老將、新勢力在內的國內電解水製氫設備企業紛紛抓緊擴充產能。據GGII統計，截至二零二二年十二月，國內共有40餘家具備真實產能的電解水製氫設備製造商，名義總產能達到12GW。鑒於對未來市場前景的樂觀看法，行業內企業產能還在持續擴張當中。

在加氫站市場方面，我國加氫站數量位居世界第一，迎來高速發展期。儘管受到疫情影響，二零二二年中國的一些氫能建設項目較計劃有所滯後。但新建加氫站數量還是呈快速增長趨勢。截止到二零二二年底，中國累計建成加氫站超過340座，同比增長46%，其中二零二二年當年建成106座加氫站，同比增加8%。根據《節能及新能源汽車技術路線圖2.0》，二零二五年中國加氫站保有量目標達到1,000座，並在二零三零至二零三五年期間實現超過5,000座。根據實際統計，全國28個省市發佈的相關氫能政策，到二零二五年已規劃的加氫站數量總數超過1,960座，數量遠超過上述路線圖2.0制定的1,000座加氫站目標。

策略及前景

二零二三年，本公司定位為「同時涉足油氣能源和綠色能源產業的技術型國際化公司」，實現化石能源業務和新能源業務的雙輪驅動發展。

本公司將在穩步發展能源裝備配套與能源資管服務業務基礎上，通過整合上下游資源，充分發揮海工行業技術、市場、人才等優勢，積極參與全球風電、波浪發電、氫能源、智能電氣自動化控制等新能源與製造科技產業的投資，重點聚焦船海配套、海上風電、氫能等新能源業務，積極開拓和佈局新業務。本公司重點在以下幾個方面落實發展策略：

能源資管服務業務方面，二零二二年本公司業務發展順利，本公司管理的兩座鑽井平台租約順利履行，服務得到客戶高度讚譽。二零二三年本公司繼續尋求整合海工良性資產的機會，進一步壯大發展海工輕資產管理業務，面向全球熱點市場，繼續通過整合內部資源和市場化手段相結合的方式，順應市場形勢，開創更多更新的合作模式，加強資管業務。

能源裝備配套方面，本公司在繼續加強中國鑽機市場銷售的同時，拓展海上深水風電領域高端裝備的應用和模式創新。本公司將緊盯熱點市場機遇，尤其是墨西哥市場，以及國內陸地油氣市場，抓住鑽機改造、鑽井設備及備件銷售等項目機會。本公司將對市場和產品需求持續調研、增加研發投入，繼續積極嘗試與資信較好的大型國有企業採用「租售」或「融資租賃」等靈活的業務模式進行業務合作，實現盈利的提升和現金流的持續流入。風電領域，本公司將以1,600噸風電安裝船項目為起點，緊抓市場機遇，打造國內乃至全球領先的重型吊機、升降裝備和全船電控產品，配合招商局工業全力打造招商局自主知識產權和品牌海工產品，提升整體市場核心競爭力。

從二零一六年到二零二二年底，國家層面所發佈的跟氫能和氫燃料電池有關的政策，大概有40個相關度非常大的頂層文件推動，不斷循序漸進地加碼，催化氫能萬億市場提速。本公司將以華商國際高端裝備製造能力和經驗為基礎，從上游綠氫製備出發，在產業鏈整體佈局下通盤考慮問題，發揮自身優勢和資源，將外部技術與本公司現有生產能力和管理經驗相融合，將更多的目光投向與社會資本的戰略性合作，同時借助大股東及相關資源在應用場景方面的優勢，發掘行業核心環節，解決行業痛點。本公司下一步還將加強下游應用場景方面的拓展，與招商局集團大量港口碼頭、產業園、物流園、公路等形成內部資源協同優勢。同時通過加氫站作為樞紐，將上游製氫與下游應用場景緊密聯繫，實現產業鏈上下游整體佈局。

二零二三年本公司將繼續加強與招商局集團、中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司、中國船舶集團有限公司等戰略股東及業務合作夥伴的協同，既要「借力」資源打通渠道，也要「助力」產業共同發展。尋求在平台資產處置、平台資產租售、風電市場業務發展、設備銷售、項目融資、氫能應用場景拓展等多方面業務協同發展機會。

二零二三年，本公司將繼續加強品牌建設和投資者關係工作。完善本公司互聯網對外窗口渠道，更新和強化「綠色能源科技」的品牌定位。加強投資者關係的維護和市值管理，通過定期策略宣講、視頻會議、路演等方式加強本公司與投資者之間的聯繫，並實現良性互動和發展。

重大投資、資產及資本整合計劃

本公司在未來投資方向上，重點關注能源高端裝備設計、製造、研發等高新科技技術及數字化應用領域的投資機會。本公司亦會以現有能源資產服務業務為基礎，尋求潛在的擴大能源資產服務業務項目機會；積極佈局和開展海上風電運維設備以及其他新興船舶，如高端汽車滾裝船等船海配套設備的研發和試製生產。本公司將繼續拓展氫能行業全產業鏈投資，尋求綠氫製取、燃料電池、氫壓縮機、海上製氫等高價值重點環節的投資整合機會。

在評估潛在投資或收購目標時，本公司會綜合考慮多項因素，包括是否符合本集團之戰略計劃、協同效益、市場定位與優勢、管理團隊之能力、估值、往績記錄、財務表現及潛在增長。通過拓展本公司的業務方向和開創新的盈利模式，逐步改善本公司之財務表現，從而為未來業績增長提供堅實基礎。

股份獎勵計劃

二零一五年股份獎勵計劃

本公司於二零一五年一月十六日(「二零一五年計劃採納日期」)採納一項股份獎勵計劃(「二零一五年股份獎勵計劃」)。

目的

二零一五年股份獎勵計劃旨在表彰及獎勵二零一五年計劃合資格人士(定義見下文)所作出之貢獻。

參與者

本公司薪酬委員會可全權酌情向本集團任何僱員(不論全職或兼職，惟不包括本公司任何董事及任何核心關連人士)(「二零一五年計劃合資格人士」)作出獎勵。

計劃授權

二零一五年股份獎勵計劃受託人為應付根據二零一五年股份獎勵計劃不時作出而尚未執行之獎勵可購買及持有的本公司股份(「股份」)總數不得超過二零一五年計劃採納日期已發行股份總數之3%(即21,147,456股股份)(「二零一五年計劃限額」)。二零一五年計劃限額相當於本公告日期已發行股份總數約0.65%。

各參與者的配額上限

二零一五年股份獎勵計劃並無訂明各二零一五年計劃合資格人士的配額上限。

行使期

由於二零一五年股份獎勵計劃為本公司一項股份獎勵計劃，而非購股權計劃，因此根據二零一五年股份獎勵計劃授出的獎勵並不受任何行使期限限制，而二零一五年計劃合資格人士亦不享有任何行使權。

歸屬期

根據二零一五年股份獎勵計劃將予作出之獎勵須受本公司可能釐定的有關歸屬條件和期限所規限。

認購／購買價

二零一五年計劃合資格人士於接納根據二零一五年股份獎勵計劃授出之獎勵時毋須支付任何認購／購買價。

期限

二零一五年股份獎勵計劃將由二零一五計劃採納日期起開始生效，直至二零二五年一月十五日為止，惟可根據二零一五年股份獎勵計劃之條款提早終止。

變動及狀況

截至二零二二年一月一日，概無根據二零一五年股份獎勵計劃授予二零一五年計劃合資格人士而尚未歸屬之獎勵。截至二零二二年十二月三十一日止年度，並無根據二零一五年股份獎勵計劃授出任何獎勵。因此，(i)截至二零二二年十二月三十一日，概無根據二零一五年股份獎勵計劃授予二零一五年計劃合資格人士而尚未歸屬之獎勵；及(ii)截至二零二二年十二月三十一日止年度，二零一五年股份獎勵計劃項下概無任何獎勵歸屬、註銷或失效。

二零一九年股份獎勵計劃

本公司於二零一九年十月三十一日(「二零一九年計劃採納日期」)採納一項股份獎勵計劃(「二零一九年股份獎勵計劃」)。

目的

二零一九年股份獎勵計劃旨在透過股份獎勵，表彰及獎勵二零一九年計劃合資格人士(定義見下文)為本集團增長及發展所作出之貢獻。

參與者

行政委員會(由董事會授權並有權管理二零一九年股份獎勵計劃)可全權酌情向本集團任何僱員(不論全職或兼職,包括本公司董事,高級管理人員和任何其他關連人士以及本集團任何顧問)(「二零一九年計劃合資格人士」)作出獎勵。

計劃授權

二零一九年股份獎勵計劃受託人為應付根據二零一九年股份獎勵計劃不時作出而尚未執行之獎勵可購買及持有的股份總數不得超過二零一九年計劃採納日期已發行股份總數之3%(即88,389,372股股份)(「二零一九年計劃限額」)。二零一九年計劃限額相當於本公告日期已發行股份總數約2.73%。

各參與者的配額上限

二零一九年股份獎勵計劃並無訂明各二零一九年計劃合資格人士的配額上限。

行使期

由於二零一九年股份獎勵計劃為本公司一項股份獎勵計劃,而非購股權計劃,因此根據二零一九年股份獎勵計劃授出的獎勵並不受任何行使期限限制,而二零一九年計劃合資格人士亦不享有任何行使權。

歸屬期

根據二零一九年股份獎勵計劃將予作出之獎勵須受本公司可能釐定的有關歸屬條件和期限所規限。

認購/購買價

二零一九年計劃合資格人士於接納根據二零一九年股份獎勵計劃授出之獎勵時毋須支付任何認購/購買價。

期限

二零一九年股份獎勵計劃將由二零一九年計劃採納日期起開始生效，直至二零二九年十月三十日為止，為期十年，惟可根據二零一九年股份獎勵計劃之條款提早終止。

變動及狀況

截至二零二二年一月一日，概無根據二零一九年股份獎勵計劃授予二零一九年計劃合資格人士而尚未歸屬之獎勵。截至二零二二年十二月三十一日止年度，並無根據二零一九年股份獎勵計劃授出任何獎勵。因此，(i)截至二零二二年十二月三十一日，概無根據二零一九年股份獎勵計劃授予二零一九年計劃合資格人士而尚未歸屬之獎勵；及(ii)截至二零二二年十二月三十一日止年度，二零一九年股份獎勵計劃項下概無任何獎勵歸屬、註銷或失效。

股份獎勵激勵計劃

本公司之一項股份獎勵激勵計劃(「**股份獎勵激勵計劃**」)乃於二零一六年五月二十七日舉行之本公司股東週年大會上以普通決議案之方式獲採納(「**激勵計劃採納日期**」)。

目的

股份獎勵激勵計劃的目的為(i)透過股份所有權、股息及就股份支付的其他分派及／或提升股份價值令激勵計劃合資格人士(定義見下文)的利益與本集團的利益一致；及(ii)鼓勵並挽留激勵計劃合資格人士(定義見下文)，以就本集團的長期增長及溢利作出貢獻。

參與者

合資格參與股份獎勵激勵計劃之人士為任何個人，即董事會全權酌情認為彼已為或將為本集團作出貢獻之本集團任何成員公司或任何聯屬公司之任何僱員(惟無論全職或兼職僱員)(彼並非本公司之關連人士)、本集團任何成員公司或任何聯屬公司之高級職員、顧問或諮詢顧問(彼並非本公司之關連人士)(「**激勵計劃合資格人士**」)。

計劃授權

與根據股份獎勵激勵計劃作出之所有授予相關之新股份總數均不得超過激勵計劃採納日期已發行股份總數之3% (即21,213,606股股份) (「**激勵計劃限額**」)。激勵計劃限額於二零一六年五月二十七日舉行之本公司股東週年大會上獲本公司股東批准。激勵計劃限額約佔本公告日期已發行股份總數之0.65%。

各參與者的配額上限

股份獎勵激勵計劃並無訂明各激勵計劃合資格人士之配額上限。

行使期

由於股份獎勵激勵計劃為本公司一項股份獎勵計劃，而非購股權計劃，因此根據股份獎勵激勵計劃授出的獎勵並不受任何行使期限限制，而激勵計劃合資格人士亦不享有任何行使權。

歸屬期

董事會應不時就根據股份獎勵激勵計劃將予歸屬之獎勵釐定有關歸屬標準及條件或期限。

認購／購買價

激勵計劃合資格人士於接納根據股份獎勵激勵計劃授出之獎勵時毋須支付任何認購／購買價。

期限

股份獎勵激勵計劃將由激勵計劃採納日期起開始生效，直至二零二六年五月二十六日為止，為期十年，惟可根據股份獎勵計劃之條款提早終止。

變動及狀況

股份獎勵激勵計劃自其採納以來並無授出任何獎勵，故截至二零二二年十二月三十一日止年度，概無股份可根據股份獎勵激勵計劃獲發行。因此，(i)截至二零二二年一月一日，概無根據股份獎勵激勵計劃授予激勵計劃合資格人士而尚未歸屬之獎勵；(ii)截至二零二二年十二月三十一日止年度，並無根據股份獎勵激勵計劃授出任何獎勵；及(iii)(a)截至二零二二年十二月三十一日，概無根據股份獎勵激勵計劃授予激勵計劃合資格人士而尚未歸屬之獎勵；及(b)截至二零二二年十二月三十一日止年度，股份獎勵激勵計劃項下概無任何獎勵歸屬、註銷或失效。

截至二零二二年一月一日及二零二二年十二月三十一日，激勵計劃限額項下分別有21,213,606項獎勵及21,213,606項獎勵可供授出。

上市規則有關上市發行人股份計劃的條文修定已於二零二三年一月一日生效。正如過渡安排所示，本公司可繼續根據現有計劃向經修訂的上市規則第十七章下的合資格參與者授予股份，直至現有計劃授權獲更新或屆滿為止。

獨立非執行董事之獨立性確認

本公司已接獲每名獨立非執行董事就截至二零二二年十二月三十一日止年度本身獨立身份發出之年度確認書。本公司認為所有獨立非執行董事均屬獨立人士。

股息

董事會建議宣派截至二零二二年十二月三十一日止年度的末期股息每股0.01港元，總共約32,434,339港元(二零二一年：無)。建議末期股息須經本公司股東於二零二三年五月十九日舉行的股東週年大會(「股東週年大會」)上批准後方可作實。

待(a)股東通過普通決議案宣佈及批准根據本公司的組織章程細則自股份溢價賬派付末期股息，及(b)董事信納並無合理理據相信本公司在緊隨派付末期股息當日後無法在日常業務過程中清償到期債務的情況，末期股息擬自本公司的股份溢價賬派付。董事會認為，派付末期股息不會對本集團的財務狀況產生任何重大不利影響，亦不涉及本公司法定或已發行股本的任何減少或股份面值的減少，或導致股份的交易安排出現任何變化。

待於股東週年大會上通過建議末期股息的決議案後，末期股息預期將於二零二三年六月二十三日(星期五)或之前派付予於二零二三年六月一日(星期四)名列本公司股東名冊的股東。末期股息已宣派，並將以港元派付。

暫停辦理股份過戶登記手續

本公司將於二零二三年五月十六日(星期二)至二零二三年五月十九日(星期五)(包括首尾兩天)暫停辦理股份過戶手續，期間將不會辦理股份過戶登記手續。為符合資格出席股東週年大會並於會上投票，所有填妥之轉讓文件連同有關股票必須於二零二三年五月十五日(星期一)下午四時三十分前交回本公司之香港股份過戶登記分處卓佳證券登記有限公司，地址為香港夏慤道16號遠東金融中心17樓。

為釐定股東收取擬派末期股息的權利(惟須待股東於股東週年大會上批准擬派末期股息後方可作實)，本公司亦將於二零二三年五月二十九日(星期一)至二零二三年六月一日(星期四)(首尾兩日包括在內)暫停辦理股份過戶手續，期間將不會辦理股份過戶登記手續。為符合資格收取擬派末期股息，所有股份轉讓文件連同有關股票必須於二零二三年五月二十五日(星期四)下午四時三十分前交回本公司之香港股份過戶登記分處卓佳證券登記有限公司，地址為香港夏慤道16號遠東金融中心17樓。

董事進行證券交易

本公司已就董事進行之證券交易採納一項條款不寬於上市規則附錄十上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)所載規定買賣準則之操守守則。於向全體董事作出特定查詢後，董事於截至二零二二年十二月三十一日止年度一直已遵守標準守則內所載有關操守守則及規定買賣準則。

遵守企業管治守則

本公司承諾一直保持高水平之企業管治常規以確保透明度，從而保證其股東之利益，以及客戶、僱員與本集團間之合作發展。本公司已採納香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)之企業管治常規守則(「企業管治守則」)。本公司已於截至二零二二年十二月三十一日止年度遵守上市規則附錄十四當時所載之企業管治守則之守則條文。

審閱財務資料

審核委員會已審閱本集團截至二零二二年十二月三十一日止年度的全年業績。審核委員會由三名獨立非執行董事陳毅生先生、鄒振東先生及陳衛東先生組成。本集團的核數師畢馬威會計師事務所(執業會計師)已比較載於初步業績公告內之本集團截至二零二二年十二月三十一日止年度綜合財務狀況表、綜合損益表、綜合損益及其他全面收益表以及相關附註的財務數據及本集團年內的綜合財務報表草擬本所呈列的金額，並已核對有關金額為一致。畢馬威會計師事務所就此執行的工作並不構成根據香港會計師公會頒布之《香港核數準則》、《香港審閱工作準則》或《香港核證工作準則》規定的審計、審閱或其他核證工作，因此核數師亦不會作出任何保證。

購買、贖回或出售本公司上市證券

於本年度，本公司或其任何附屬公司概無購買、贖回或出售本公司任何上市證券。

發表全年業績及年報

年度業績公告將刊載於本公司網站(<http://www.cmicholding.com>)及聯交所網站(<http://www.hkexnews.hk>)。本公司截至二零二二年十二月三十一日止年度的年報載有上市規則規定的所有資料，將於適當時候寄發予本公司股東，並在上述網站登載。

承董事會命
華商國際海洋能源科技控股有限公司
主席
余志良

香港，二零二三年三月二十四日

於本公告日期，董事會包括一(1)名執行董事余志良先生；七(7)名非執行董事梅先志先生、劉建成先生、詹華鋒先生、傅銳女士、王建中先生、張夢桂先生及蔣秉華先生；以及四(4)名獨立非執行董事陳毅生先生、鄒振東先生、陳衛東先生及孫東昌先生。