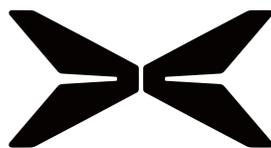


香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



XPeng Inc.
小鵬汽車有限公司*

(於開曼群島註冊成立以不同投票權控制的有限公司)

(股份代號：9868)

截至2022年12月31日止年度之全年業績公告

中國領先的智能電動汽車(「智能電動汽車」)公司XPeng Inc. (「小鵬汽車」或「本公司」)，香港股份代號：9868及紐交所代號：XPEV) 今天公佈本公司及其子公司及其併表聯屬實體(「本集團」)截至2022年12月31日止年度(「報告期」)的未經審計綜合財務業績。

截至2022年12月31日止年度的運營及財務摘要

- 2022年汽車總交付量為120,757輛，較2021年的98,155輛上升23.0%。
- 2022年小鵬旗艦SUV G9的交付量為6,373輛。
- 截至2022年12月31日，小鵬汽車的實體銷售網絡持續擴張，包括合共420間門店，覆蓋143個城市。
- 截至2022年12月31日，小鵬汽車自營充電站網絡進一步擴展至1,014座充電站，包括808座小鵬汽車自營超級充電站及206座目的地充電站。
- 截至2022年12月31日止年度總收入為人民幣268.6億元，較截至2021年12月31日止年度的人民幣209.9億元上升28.0%。
- 截至2022年12月31日止年度汽車銷售收入為人民幣248.4億元，較截至2021年12月31日止年度的人民幣200.4億元上升23.9%。

* 僅供識別

- 截至2022年12月31日止年度**毛利率**為11.5%，相較而言，截至2021年12月31日止年度為12.5%。
- 截至2022年12月31日止年度**汽車毛利率**(即汽車銷售毛利潤佔汽車銷售收入的百分比)為9.4%，相較而言，截至2021年12月31日止年度為11.5%。
- 截至2022年12月31日止年度**淨虧損**為人民幣91.4億元，相較而言，截至2021年12月31日止年度為人民幣48.6億元。除以股份為基礎的薪酬開支外，截至2022年12月31日止年度**非公認會計原則淨虧損**為人民幣84.3億元，相較而言，截至2021年12月31日止年度為人民幣44.8億元。
- 截至2022年12月31日止年度**小鵬汽車普通股股東應佔淨虧損**為人民幣91.4億元，相較而言，截至2021年12月31日止年度為人民幣48.6億元。除以股份為基礎的薪酬開支外，截至2022年12月31日止年度**非公認會計原則小鵬汽車普通股股東應佔淨虧損**為人民幣84.3億元，相較而言，截至2021年12月31日止年度為人民幣44.8億元。
- 2022財政年度**每股美國存託股基本及攤薄淨虧損**均為人民幣10.67元，相較而言，去年則為人民幣5.92元。2022財政年度**非公認會計原則每股美國存託股基本及攤薄淨虧損**均為人民幣9.84元，相較而言，去年則為人民幣5.46元。
- 截至2022年12月31日，**現金及現金等價物、受限制現金、短期投資及定期存款**為人民幣382.5億元。定期存款包括短期存款、長期存款的流動部分及非流動部分。

管理層評語

「我們已經全面地梳理了戰略規劃，大刀闊斧地推進了組織架構調整，補強團隊能力的短板。」小鵬汽車董事長及首席執行官何小鵬先生表示。「從2023年到2027年，行業將會從電動化的快速滲透階段進入到智能化加速顛覆的時代，我們有信心成為智能電動汽車的領跑者。」

「隨著我們產品組合的優化和營銷體系能力的大幅改善，我們將恢復銷量和市場份額的增長」。小鵬汽車名譽副董事長及聯席總裁顧宏地博士表示。「同時，我們將提高全流程的運營效率並且持續降本。」

近期發展

於2023年1月及2月的交付量

- 於2023年1月，總交付量為5,218輛。
- 於2023年2月，總交付量為6,010輛。
- 截至2023年2月28日，年內累計總交付量為11,228輛。

總裁委任

王鳳英女士(「王女士」)獲委任為本公司總裁，自2023年1月30日起生效。於加入本公司前，王女士自1991年至2022年於長城汽車股份有限公司(香港聯交所股份代號：2333及上交所股份代號：601633)擔任多項領導職務，包括但不限於副董事長及總經理。

新P7i運動型轎車發佈

於2023年3月，本公司正式面向中國市場發佈並啟動交付P7i運動型轎車。該款車型是新的P7中期改款，在智能輔助駕駛、智能座艙、整車性能與充電效率實現了全方位的升級。

截至2022年12月31日止年度的財務業績

截至2022年12月31日止年度總收入為人民幣268.6億元，較去年的人民幣209.9億元上升28.0%。

2022財政年度汽車銷售收入為人民幣248.4億元，較去年的人民幣200.4億元上升23.9%。增長主要由於汽車交付量增加所致。

2022財政年度錄得的服務及其他收入為人民幣20.2億元，較去年的人民幣9.5億元上升113.0%。增長主要由於來自服務、零件及配件銷售的收入隨著累計汽車銷量增加而增加所致。

2022財政年度銷售成本為人民幣237.7億元，較去年的人民幣183.7億元上升29.4%。增長主要是與上文所述的汽車交付量一致。

2022財政年度毛利率為11.5%，相較而言，去年則為12.5%。

2022財政年度汽車毛利率為9.4%，相較而言，去年則為11.5%。減少主要是由於銷售折扣增加及材料成本上漲所致。

2022財政年度**研發開支**為人民幣52.1億元，較去年的人民幣41.1億元上升26.8%。增長主要是由於研發人員增加導致僱員薪酬增加，以及與開發新車型以支持未來增長有關的開支增加所致。

2022財政年度**銷售、一般及行政開支**為人民幣66.9億元，較去年的人民幣53.1億元上升26.1%。增長主要是由於本公司的銷售網絡擴張與相關人員成本增加所致。

2022財政年度**經營虧損**為人民幣87.1億元，相較而言，去年則為人民幣65.8億元。

2022財政年度**非公認會計原則經營虧損**(不包括以股份為基礎的薪酬開支)為人民幣80.0億元，相較而言，去年則為人民幣62.0億元。

外幣重估影響反映為以下財務業績：

(i) 2022財政年度**外幣交易的匯兌虧損**為人民幣14.6億元，主要反映2022年人民幣兌美元的貶值對以美元為功能貨幣的子公司持有以人民幣計值資產的重估影響。

(ii) 2022財政年度**外幣折算調整**為人民幣31.9億元收益，主要由於以美元計值的資產升值。該重估已計入其他綜合收益(虧損)，未計入淨虧損。

2022財政年度**淨虧損**為人民幣91.4億元，相較而言，去年則為人民幣48.6億元。

2022財政年度**非公認會計原則淨虧損**(不包括以股份為基礎的薪酬開支)為人民幣84.3億元，相較而言，去年則為人民幣44.8億元。

2022財政年度**小鵬汽車普通股股東應佔淨虧損**為人民幣91.4億元，相較而言，去年則為人民幣48.6億元。

2022財政年度**非公認會計原則小鵬汽車普通股股東應佔淨虧損**(不包括以股份為基礎的薪酬開支)為人民幣84.3億元，相較而言，去年則為人民幣44.8億元。

2022財政年度**小鵬汽車普通股股東應佔綜合虧損**為人民幣59.5億元，相較而言，去年則為人民幣57.8億元。

2022財政年度**每股美國存託股基本及攤薄淨虧損**均為人民幣10.67元，相較而言，去年則為人民幣5.92元。

2022財政年度**非公認會計原則每股美國存託股基本及攤薄淨虧損**均為人民幣9.84元，相較而言，去年則為人民幣5.46元。

資產負債表

截至2022年12月31日，本公司擁有現金及現金等價物、受限制現金、短期投資及定期存款人民幣382.5億元，相較而言，截至2021年12月31日為人民幣435.4億元。

業務展望

對於2023年第一季度，本公司預期：

- 汽車交付量將介乎18,000至19,000輛，按年減少約45.0%至47.9%。
- 總收入將介乎人民幣40億元至人民幣42億元，按年減少約43.7%至46.3%。

上述展望以當前市況為基準，反映了本公司對市場和經營環境以及客戶需求的初步估計，均可能發生變動。

管理層討論及分析

1. 流動性及資本來源

自成立以來，本集團一直產生經營虧損。截至2022年及2021年12月31日止年度，本集團分別錄得淨虧損人民幣91.4億元及人民幣48.6億元。截至2022年12月31日，累計虧絀為人民幣253.3億元。截至2022年及2021年12月31日止年度，經營活動使用的現金淨額分別約為人民幣82.3億元及人民幣10.9億元。

本集團的流動性以其增強經營現金流量狀況、從股本權益投資者獲得資本融資以及借入資金以用於其一般經營、研發活動及資本支出的能力為基礎。本集團能否持續經營取決於管理層能否成功執行其業務計劃，包括提升本集團產品的市場接受度，以提高銷量、實現規模經濟效益，同時運用更有效的營銷策略和成本控制措施，以更好地管理經營現金流量狀況，以及從外部融資來源獲得資金，以產生正融資現金流量。本集團於2020年8月及12月完成於紐約證券交易所首次公開發售及後續發售後，收到所得款項淨額(扣除承銷折扣及佣金、費用及發售開支後)分別為人民幣114.1億元及人民幣159.8億元。本集團於2021年7月完成於香港聯交所全球發售(包括香港公開發售及國際發售)後，收到所得款項淨額(扣除承銷折扣及佣金後)為158.2億港元。

截至2022年12月31日，現金及現金等價物、受限制現金(不包括因法律糾紛而被限制提取或使用的人民幣0.2億元(2021年12月31日：人民幣0.1億元))、短期投資及定期存款的餘額為人民幣382.3億元(2021年12月31日：人民幣435.3億元)。

2. 附息銀行及其他借款

於2017年5月，肇慶小鵬汽車有限公司從肇慶市高新區建設投資開發有限公司(「肇慶高新區」)獲得高達人民幣16.0億元的信貸額度，專門用於建設肇慶製造工廠的開支。於2020年12月，已償還肇慶高新區提供的借款人民幣16.0億元中的人民幣8.0億元，同時從中國一家銀行獲得相當於人民幣8.0億元的借款，到期日由2020年12月18日至2028年12月17日。截至2022年12月31日，肇慶高新區提供的貸款人民幣8.0億元及銀行貸款人民幣8.0億元的實際年利率分別是4.90%及4.98%。截至2022年12月31日，來自肇慶高新區的貸款本金人民幣7.0億元已獲提早償還，而銀行貸款人民幣0.2億元已按照還款時間表償還。因此，截至2022年12月31日，來自肇慶高新區的貸款結餘為人民幣1.0億元而銀行貸款結餘為人民幣7.8億元。

於2021年7月，廣州小鵬新能源汽車有限公司從中國一家銀行獲得高達人民幣11.2億元的信貸額度，專門用於建設廣州製造工廠的開支。截至2021年及2022年12月31日，已分別自該銀行提取人民幣4.1億元及人民幣8.0億元，實際年利率分別是5.42%及5.30%。截至2021年及2022年12月31日止年度，於地方政府受理補貼申請後，本集團確認該等補貼，以減少在廣州製造工廠建造成本中資本化的利息開支或減少所產生的相關利息開支(如有)。

於2021年9月，小鵬汽車華中(武漢)有限公司從中國一組銀行獲得高達人民幣30.0億元的信貸額度，專門用於建設武漢製造工廠的開支。截至2021年及2022年12月31日，已分別自該等銀行提取人民幣3.7億元及人民幣17.1億元，實際年利率分別是4.65%及4.35%。截至2021年及2022年12月31日止年度，於地方政府受理補貼申請後，本集團確認該等補貼，以減少在武漢製造工廠建造成本中資本化的利息開支(如有)。

於2022年，肇慶小鵬新能源投資有限公司從中國的銀行獲得人民幣20.1億元的銀行貸款，專門用於經營的開支，實際年利率是3.44%。

於2022年，肇慶小鵬汽車有限公司從中國的銀行獲得人民幣15.8億元的銀行貸款，專門用於經營的開支，實際年利率是3.52%。

於2022年，廣州小鵬汽車融資租賃有限公司藉著向投資者發行優先級債務證券，完成推行資產抵押證券化，證券以應收分期付款為抵押品。發行優先級債務證券的所得款項達人民幣15.0億元，按證券化債務入賬。證券於收取相關被抵押資產發生時獲得償還，金額按債務證券的約定到期日，載入「長期借款的流動部分」或「長期借款」。截至2022年12月31日，資產抵押證券流動部分及非流動部分的結餘分別為人民幣6.4億元及人民幣1.8億元。

截至2022年12月31日，本集團全部銀行貸款及其他借款均以人民幣為單位，並按固定及浮動利率計息，本集團並無違反與放款方訂立適用協議下的任何契諾。

3. 資產抵押

截至2022年12月31日，本集團就發出保函、銀行票據、遠期外匯合同、法律爭議及其他，質押受限制存款人民幣1.1億元(2021年12月31日：人民幣6.1億元)。本集團已就長期銀行貸款抵押廣州及肇慶工廠的若干生產樓以及武漢工廠的土地使用權，上述各項的總評估價值為人民幣9.9億元(2021年12月31日：人民幣9.9億元)。

4. 槓桿比率

槓桿比率等於截至期末的債務總額除以權益總額。債務總額指包括所有計息借款(包括短期借款、長期借款中的流動部分和長期借款)。截至2022年12月31日，本集團的槓桿比率為21.1%(2021年12月31日：4.0%)。

5. 重大投資

截至2022年12月31日止年度，本集團並無任何重大投資(包括對其價值於截至2022年12月31日佔本集團總資產5%或以上的參股公司的任何投資)。截至2022年12月31日，本集團並無其他重大投資和資本資產計劃。

6. 資本承擔及資本開支

截至2022年12月31日，本集團就主要為廣州、肇慶及武漢工廠收購物業、廠房及設備以及其他投資而擁有金額分別為人民幣17.2億元及人民幣6.6億元的資本承擔。

7. 或有負債

截至2022年12月31日，本集團並無任何重大或有負債。

8. 重大收購及出售事項

截至2022年12月31日止年度，本集團並無任何重大收購及出售事項。

9. 風險管理

外匯風險

本集團以人民幣作為其報表貨幣。本集團大部分收入及開支均以人民幣計價，同時本集團亦有一部分來自其融資活動的現金以美元計價。本公司及其位於美國和香港的子公司的功能貨幣是美元。於中國的子公司、可變利益實體（「可變利益實體」）及可變利益實體的子公司的功能貨幣是人民幣。本集團所面臨美元兌換波動的風險，主要來自本集團及其功能貨幣為美元的子公司所持有人民幣計值的現金及現金等價物以及其他應收款項。本集團訂立對沖交易，以降低所面臨的外匯風險。於2022年12月31日止年度，本集團曾訂立外匯遠期合約，該等合約不符合按對沖會計法入賬。截至2022年12月31日，本集團並無持有任何外匯遠期合約作對沖用途。

在本集團就其運營需要兌換美元為人民幣的情況下，人民幣兌美元升值會對本集團在兌換時收到的人民幣金額產生不利影響。相反，如本集團決定兌換人民幣為美元以就A類普通股或美國存託股股息作出派付或作其他商業用途，美元兌人民幣升值會對本集團可用美元金額產生負面影響。

利率風險

本集團的利率風險來自投資及借款。不論固定利率還是浮動利率，投資於生息工具均附帶一定程度的利率風險。固定利率證券的公允市場價值或會因利率上升而受到不利影響，而浮動利率證券或會在利率下跌時產生較少收入。固定利率及浮動利率借款均附帶一定程度的利率風險。按固定利率借入的借款使本集團面臨公允價值利率風險，而按浮動利率借入的借款則使本集團面臨現金流量利率風險。

本集團並無使用任何財務工具對沖其所面臨的利率風險。

10. 僱員及薪酬政策

下表載列本集團截至2022年12月31日按職能分類的員工明細：

職能	員工數目
研發	6,313
銷售及營銷	6,316
生產	2,647
一般及行政	87
運營	466
總計	15,829

本集團主要通過招聘機構、校園招聘會、推薦以及包括本公司網站和社交網絡平台在內的線上渠道招聘員工。本集團已採用一項培訓政策，由內部講師和第三方顧問定期向本集團員工提供技術、企業文化、領導力和其他培訓。

本集團為其員工提供有競爭力的薪酬待遇和一個充滿活力的工作環境，以鼓勵員工發揮主動性。本集團參加了各種政府法定僱員福利計劃，其中包括社會保險，即養老保險、醫療保險、失業保險、工傷保險和生育保險以及住房公積金。此外，本集團也購買了僱主責任險和額外的商業健康保險，以增加其員工的保險範圍。

其他資料

購買、出售及贖回本公司上市證券

於2022年2月15日，本公司發行73,750股A類普通股，以按照於2020年6月獲批准及採納的2019年股權激勵計劃（於2021年6月經修訂及重述）（「**2019年股權激勵計劃**」）結付限制性股份單位（「**限制性股份單位**」）。

於2022年4月4日，本公司發行1,555,380股A類普通股，以按照2019年股權激勵計劃結付限制性股份單位。

於2022年4月19日，本公司發行73,750股A類普通股，以按照2019年股權激勵計劃結付限制性股份單位。

於2022年6月28日，本公司發行6,182,984股A類普通股，以按照2019年股權激勵計劃結付限制性股份單位。

於2022年7月7日，本公司發行776,122股A類普通股，以按照2019年股權激勵計劃結付限制性股份單位。

於2022年8月23日，本公司發行351,022股A類普通股，以按照2019年股權激勵計劃結付限制性股份單位。

於2022年9月26日，本公司發行1,982,508股A類普通股，以按照2019年股權激勵計劃結付限制性股份單位。

於2022年10月11日，本公司發行40,000股A類普通股，以按照2019年股權激勵計劃結付限制性股份單位。

於2022年11月30日，本公司發行123,750股A類普通股，以按照2019年股權激勵計劃結付限制性股份單位，而61,137,879股B類普通股已予轉換為61,137,879股A類普通股。

於2022年12月21日，本公司發行1,485,462股A類普通股，以按照2019年股權激勵計劃結付限制性股份單位。

除上文披露者外，於報告期內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

遵守企業管治守則

本公司企業管治常規乃根據香港聯交所證券上市規則(「上市規則」)附錄十四所載企業管治守則(「企業管治守則」)所載之原則及守則條文制訂。

根據上市規則附錄十四所載企業管治守則第二部分守則條文第C.2.1條規定，在香港聯交所上市的公司應當遵守但可以選擇偏離有關主席與首席執行官角色區分並且不應由同一人同時擔任的規定。本公司並沒有區分董事長與首席執行官，目前由何小鵬先生兼任該兩個職位。本公司董事(「董事」)會(「董事會」)認為，由同一人兼任董事長及首席執行官可確保本集團內部統一領導，使本集團的整體策略規劃更有效及更具效率。董事會認為，現行安排的權力和授權的平衡不會受損，此架構將使本公司迅速有效地作出及落實決策。

除上述外，於報告期內，本公司已遵守企業管治守則第二部分所載之守則條文。

遵守證券交易守則

本公司已採納上市規則附錄十所載上市發行人董事進行證券交易之標準守則（「標準守則」）作為董事進行證券交易之行為守則。經對董事作出特定查詢後，全體董事均確認，於報告期內，他們已全面遵守標準守則所載的全部相關規定。

報告期後的重要事項

除本公告所披露者外，自2022年12月31日以後，截至本公告日期，概無發生影響本集團的重要事項。

羅兵咸永道會計師事務所的工作範疇

本公告所披露的未經審計財務資料乃屬初步。初步公告所載有關本集團截至2022年12月31日止年度未經審計綜合資產負債表、未經審計綜合全面虧損表及相關附註的數字，獲得本集團的核數師羅兵咸永道會計師事務所同意為本集團截至2022年12月31日止年度草擬本綜合財務報表所載金額。羅兵咸永道會計師事務所就此進行的工作並不構成根據香港會計師公會頒佈的香港審計準則、香港審閱委聘準則或香港核證委聘準則的核證委聘，因此羅兵咸永道會計師事務所並無就初步公告發出核證。

審核委員會審閱財務報表

董事會屬下我們的審核委員會（「審核委員會」）審閱內部監控的充足程度，確保我們的內部監控制度可有效識別、管理及減少業務運營所涉及的風險。審核委員會現時由三名成員組成，包括楊東皓先生、符績勳先生及張宏江先生。楊東皓先生及張宏江先生為獨立非執行董事，符績勳先生為非執行董事。楊東皓先生為審核委員會主席。

審核委員會已審閱本集團截至2022年12月31日止年度的未經審計綜合財務報表及全年業績。審核委員會亦曾與本公司的高級管理層以及外部審計師羅兵咸永道會計師事務所討論有關本公司所採納會計政策及常規及內部監控等事項。

末期股息

董事會不建議分派截至2022年12月31日止年度的末期股息。

公佈全年業績及年報

本公告將於香港聯交所網站<http://www.hkexnews.hk>及本公司的投資者關係網站<http://ir.xiaopeng.com>上公佈。本公司的2022年年報(載有所有上市規則規定的資料)將於適當時候寄發予股東並載列於本公司及香港聯交所的網站，以供查閱。

致謝

本集團衷心感謝全體員工為本集團發展所作出的卓越貢獻。董事會在此對管理層的奉獻和勤懇致以衷心的感謝，他們是確保本集團未來取得持續成功的關鍵。與此同時，本集團亦對其股東、客戶及業務合作夥伴的長期支持深表謝意。本集團將繼續致力於業務的可持續增長，為其全體股東創造更多的價值。

關於小鵬汽車

小鵬汽車是中國領先的智能電動汽車公司，設計、開發、製造及營銷吸引龐大且不斷增長的熱衷科技的中產階層消費者的智能電動汽車。其使命為通過科技和數據驅動智能電動汽車的變革，引領未來出行方式。為優化客戶的出行體驗，小鵬汽車自主研發其全棧式智能輔助駕駛技術和車載智能操作系統，以及包括動力總成和電子電氣架構在內的核心車輛系統。小鵬汽車總部位於中國廣州，並在北京、上海、矽谷、聖地牙哥和阿姆斯特丹設有主要辦事處。本公司的智能電動汽車主要於廣東省肇慶市和廣州市的工廠生產。更多詳情，請瀏覽網站<https://heyXPENG.com>。

使用非公認會計原則財務指標

本公司在評估其經營業績時及就財務與運營決策等目的使用非公認會計原則財務指標，如非公認會計原則經營虧損、非公認會計原則淨虧損、非公認會計原則普通股股東應佔淨虧損、非公認會計原則每股普通股加權平均基本虧損及非公認會計原則每股美國存託股基本虧損。經扣除以股份為基礎的薪酬開支，本公司認為，非公認會計原則財務指標有助於識別其業務的潛在趨勢，並增強對本公司過往業績和未來前景的總體了解。本公司還認為，非公認會計原則財務指標可展現更多本公司管理層在其財務和運營決策中使用的關鍵指標。非公認會計原則財務指標並非根據美國公認會計原則呈列，且可能與其他公司所用會計和報告的非公認會計原則方法不同。非公認會計原則財務指標作為分析工具存在局限性，而在評估本公司的運營表現時，投資者不應孤立考慮該等指標，或取代根據美國公認會計原則編製的淨虧損或其他綜合全面虧損表數據。本公司鼓勵投資者和其他人士全面審閱其財務資料，而非依賴任何單一的財務指標。本公司將非

公認會計原則財務指標調整至最具可比性的美國公認會計原則業績指標，以減少該等限制，所有指標均應於評估本公司業績時予以考慮。

有關非公認會計原則財務指標的更多資料，請參閱本公告結尾所載的「公認會計原則與非公認會計原則業績的未經審計年度對賬」列表。

安全港聲明

本公告載有前瞻性陳述。該等陳述乃根據1995年《美國私人證券訴訟改革法》中的「安全港」條文作出。該等前瞻性陳述可從所用詞彙如「將」、「預期」、「預計」、「未來」、「擬」、「計劃」、「相信」、「估計」及類似陳述加以識別。非歷史事實的陳述，包括有關小鵬汽車的信念和未來期望的陳述，均屬於前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有的風險和不確定因素。多項因素可能導致實際業績與任何前瞻性陳述所載內容出現重大差異，包括但不限於以下各項：小鵬汽車的目標及策略；小鵬汽車的拓展計劃；小鵬汽車的未來業務發展、財務狀況及經營業績；中國電動汽車市場的發展趨勢和規模；小鵬汽車對其產品和服務的需求及市場接受度的預期；小鵬汽車對其與客戶、供應商、第三方服務提供商、戰略合作夥伴和其他利益相關方的關係的預期；一般的經濟及商業環境；以及與上述任何一項相關或有關的假設。有關該等及其他風險的進一步資料，載於小鵬汽車向美國證券交易委員會提交的文件中。本公告所提供的全部資料均截至本公告日期，而且除根據適用法律外，小鵬汽車不承擔任何義務以更新任何前瞻性陳述。

承董事會命
XPeng Inc.
董事長
何小鵬

香港，2023年3月17日（星期五）

於本公告日期，本公司董事會由執行董事何小鵬先生，非執行董事陳英傑先生、劉芹先生、符績勳先生及楊飛先生，以及獨立非執行董事楊東皓先生、瞿芳女士及張宏江先生組成。

XPENG INC.

未經審計綜合全面虧損表

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

	附註	截至12月31日止年度	
		2022年 人民幣	2021年 人民幣
收入			
汽車銷售	3	24,839,637	20,041,955
服務及其他銷售	3	2,015,482	946,176
總收入	3	26,855,119	20,988,131
銷售成本			
汽車銷售		(22,493,122)	(17,733,036)
服務及其他銷售		(1,273,606)	(632,540)
總銷售成本		(23,766,728)	(18,365,576)
毛利		3,088,391	2,622,555
經營開支			
研發開支		(5,214,836)	(4,114,267)
銷售、一般及行政開支		(6,688,246)	(5,305,433)
經營開支總額		(11,903,082)	(9,419,700)
其他收入，淨額		109,168	217,740
經營虧損		(8,705,523)	(6,579,405)
利息收入		1,058,771	743,034
利息開支		(132,192)	(55,336)
衍生資產或衍生負債的公允價值變動收益		59,357	79,262
長期投資的公允價值收益		25,062	591,506
外幣交易的匯兌(虧損)收益		(1,460,151)	313,580
其他非經營性收益，淨額		36,318	70,253
除所得稅開支和權益法核算的 投資收益前虧損		(9,118,358)	(4,837,106)
所得稅開支	4	(24,731)	(25,990)
權益法核算的投資收益		4,117	—
淨虧損		(9,138,972)	(4,863,096)
XPeng Inc.普通股股東應佔淨虧損		(9,138,972)	(4,863,096)

XPENG INC.

未經審計綜合全面虧損表(續)

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

	附註	截至12月31日止年度	
		2022年 人民幣	2021年 人民幣
淨虧損		(9,138,972)	(4,863,096)
其他綜合收益(虧損)			
外幣折算調整，扣除零稅項		<u>3,192,573</u>	<u>(918,168)</u>
XPeng Inc.應佔綜合虧損總額		<u>(5,946,399)</u>	<u>(5,781,264)</u>
XPeng Inc.普通股股東應佔綜合虧損		<u>(5,946,399)</u>	<u>(5,781,264)</u>
用於計算每股普通股淨虧損的 普通股加權平均數			
基本及攤薄	5	1,712,533,564	1,642,906,400
普通股股東應佔每股普通股淨虧損			
基本及攤薄	5	(5.34)	(2.96)
用於計算每股淨虧損的 美國存託股加權平均數			
基本及攤薄		856,266,782	821,453,200
普通股股東應佔每股美國存託股淨虧損			
基本及攤薄		(10.67)	(5.92)

XPENG INC.

未經審計綜合資產負債表

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

		截至12月31日	
	附註	2022年 人民幣	2021年 人民幣
資產			
流動資產			
現金及現金等價物		14,607,774	11,024,906
受限制現金		106,272	609,975
短期存款		14,921,688	25,858,007
短期投資		1,262,129	2,833,763
長期存款的流動部分		427,466	—
應收賬款及票據，淨額	6	3,872,846	2,673,494
應收分期付款的流動部分，淨額		1,294,665	887,202
存貨		4,521,373	2,661,921
應收關聯方款項		47,124	32,785
預付款項及其他流動資產		2,466,084	2,248,683
流動資產總額		43,527,421	48,830,736
非流動資產			
長期存款		6,926,450	3,217,266
物業、廠房及設備，淨額		10,606,745	5,424,776
使用權資產，淨額		1,954,618	1,561,175
無形資產，淨額		1,042,972	878,724
土地使用權，淨額		2,747,854	595,471
應收分期付款，淨額		2,188,643	1,863,492
長期投資		2,295,032	1,549,176
其他非流動資產		201,271	1,730,486
非流動資產總額		27,963,585	16,820,566
資產總額		71,491,006	65,651,302

XPENG INC.

未經審計綜合資產負債表(續)

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

		截至12月31日	
	附註	2022年 人民幣	2021年 人民幣
負債			
流動負債			
短期借款		2,419,210	—
應付賬款及票據	7	14,222,856	12,362,186
應付關聯方款項		91,111	24,919
經營租賃負債的流動部分		490,811	373,488
融資租賃負債的流動部分		128,279	—
遞延收入的流動部分		389,243	418,227
長期借款的流動部分		761,859	—
應計費用及其他負債		5,583,829	4,811,107
應付所得稅		27,655	22,737
流動負債總額		24,114,853	18,012,664
非流動負債			
長期借款		4,613,057	1,675,106
經營租賃負債		1,854,576	1,189,754
融資租賃負債		797,743	—
遞延收入		694,006	479,061
其他非流動負債		2,506,106	2,148,139
非流動負債總額		10,465,488	5,492,060
負債總額		34,580,341	23,504,724

XPENG INC.

未經審計綜合資產負債表(續)

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

	附註	截至12月31日	
		2022年 人民幣	2021年 人民幣
股東權益			
A類普通股 (面值0.00001美元；截至2022年及2021年12月31日，分別有9,250,000,000股及9,250,000,000股法定股份，1,376,693,799股及1,302,911,192股已發行股份，1,371,774,629股及1,291,039,502股在外流通股份)		92	87
B類普通股 (面值0.00001美元；截至2022年及2021年12月31日，分別有750,000,000股及750,000,000股法定股份，348,708,257股及409,846,136股已發行股份及在外流通股份)		21	25
資本公積		60,691,019	59,980,534
法定儲備		6,425	6,047
累計虧絀		(25,330,916)	(16,191,566)
累計其他綜合收益(虧損)		1,544,024	(1,648,549)
股東權益總額		<u>36,910,665</u>	<u>42,146,578</u>
負債及股東權益總額		<u>71,491,006</u>	<u>65,651,302</u>

未經審計綜合財務報表附註：

1. 一般資料

XPeng Inc. 小鵬汽車有限公司* (「小鵬汽車」或「本公司」) 於2018年12月27日根據開曼群島法律註冊成立為獲豁免有限公司。本公司、其子公司、併表可變利益實體及可變利益實體的子公司(「可變利益實體」)，亦指可變利益實體及其子公司之整體(如適用)統稱為「本集團」。

本集團設計和開發智能電動汽車，並於2018年12月商業化交付其首款智能電動汽車G3，自2020年5月起交付其第二款智能電動汽車，一款四門運動型轎車P7。本集團自2021年8月起交付G3i車型(新的G3中期改款)，自2021年9月起交付其第三款智能電動汽車，一款附設激光雷達的家庭型轎車P5，並自2022年9月起交付其第四款智能電動汽車，一款旗艦型SUV G9。本集團通過其設於肇慶及廣州的製造工廠生產所有汽車。截至2022年12月31日，其主要經營乃於中華人民共和國(「中國」)開展。

2. 主要會計政策概要

(a) 呈列基準

本集團的未經審計綜合財務報表乃按照美利堅合眾國的公認會計原則(「美國公認會計原則」)編製，以反映本集團的財務狀況、運營業績及現金流量。本集團在編製隨附的未經審計綜合財務報表時所依循的重大會計政策概述如下。

(b) 分部報告

ASC 280「分部報告」為公司在其財務報表中呈報有關經營分部、產品、服務、地理區域及主要客戶的資料設定準則。

根據ASC 280所設標準，本集團的主要經營決策者(「主要經營決策者」)已被確定為首席執行官，他在作出有關分配資源及評估本集團表現的決策時審閱未經審計合併業績。因此，本集團整體而言僅有一個可呈報分部。本集團不會就內部報告區分市場或分部。由於本集團的絕大部分長期資產均位於中國，因此並無呈列任何分部的地理信息。

* 僅供識別

3. 收入

按來源劃分的收入包括下列各項：

	截至12月31日止年度	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
汽車銷售		
— 於某時間點確認	24,839,637	20,041,955
服務及其他銷售		
— 於某時間點確認	1,286,804	582,845
— 隨時間確認	728,678	363,331
總計	<u>26,855,119</u>	<u>20,988,131</u>

4. 稅項

所得稅

開曼群島

根據開曼群島現行法律，本公司毋須就收入或資本利得納稅。此外，於本公司向股東支付股息時，將無需計提開曼群島預扣稅。

英屬維爾京群島

XPeng Limited獲豁免就其外國所得收入繳納英屬維爾京群島所得稅。於英屬維爾京群島，並無預扣稅。

香港

根據現行《香港稅務條例》，本集團於香港註冊成立的子公司須就其於香港經營業務所產生的應課稅收入繳納16.5%的香港利得稅。此外，本公司於香港註冊成立的子公司向本公司支付的股息毋須繳納任何香港預扣稅。

美國

貴公司於截至2021年及2022年12月31日止年度在美國擁有重大業務的子公司，其適用所得稅稅率為27.98%（為州及聯邦混合稅率）。

中國

2008年1月1日起生效的《中國企業所得稅法》（「**企業所得稅法**」）對外商投資企業（「**外商投資企業**」）及內資企業統一適用25%的企業所得稅（「**企業所得稅**」）率。經認證的高新技術企業（「**高新技術企業**」）享受15%的優惠法定稅率，不過需要每三年重新申請。於該三年期間內，高新技術企業必須每年進行資格自我審查，以確保其符合高新技術企業標準，並符合資格於該年度享受15%的優惠稅率。如果高新技術企業於任何年度不符合高新技術企業的資格，則該企業無法於該年度享受15%的優惠稅率，且必須轉為採用常規的25%企業所得稅稅率。

廣州小鵬汽車科技有限公司於2022年12月申請高新技術企業資格並獲得批准。於2022年至2024年，小鵬科技有權作為高新技術企業繼續享受15%的優惠稅率。

肇慶小鵬汽車有限公司於2020年12月申請高新技術企業資格並獲得批准。於2020年至2022年，肇慶小鵬有權作為高新技術企業繼續享受15%的優惠稅率。

北京小鵬汽車有限公司於2020年12月申請高新技術企業資格並獲得批准。於2020年至2022年，北京小鵬有權作為高新技術企業繼續享受15%的優惠稅率。

上海小鵬汽車科技有限公司於2022年12月申請高新技術企業資格並獲得批准。於2022年至2024年，上海小鵬有權作為高新技術企業繼續享受15%的優惠稅率。

根據中國全國人民代表大會頒佈的企業所得稅法，於2008年1月1日以後產生並須由在中國境內的外商投資企業支付予其屬於非居民企業的外國投資者的股息須繳納10%的預扣稅，除非該外國投資者的註冊管轄區已與中國簽訂稅收條約，規定了不同的扣繳稅款安排，則作別論。根據中國與香港之間的稅收安排，屬「受益所有人」並直接持有中國居民公司25%或以上股本權益的合資格香港納稅居民可按經調減預扣稅稅率5%納稅。本公司註冊成立所在的開曼群島並無與中國訂有此類稅收條約。

根據會計指引，所有未分派盈利均被假設轉移至母公司，並繳納預扣稅。自2008年1月1日起，所有外商投資企業均必須繳納預扣稅。如果本集團有充分證據證明，未分派股息將用於再投資，而股息的匯出將被無限期推遲，則該假設可能會被推翻。本集團並無錄得任何股息預扣稅，原因是我們於所呈列的任何年度內均無保留盈利。

企業所得稅法還規定，依照外國(地區)法律成立但「實際管理機構」在中國境內的企業須就中國稅務目的被視為居民企業，並因此必須按25%的稅率就其全球收入繳納中國所得稅。企業所得稅法實施細則僅將「實際管理機構」的地點定義為「對非中國企業的生產經營、人員、賬務、財產等實施實質性全面管理和控制的所在地。」。基於對相關事實和情況的審查，本集團認為，就中國稅項而言，其在中國境外的經營將不太可能被視為居民企業。然而，由於企業所得稅法的指引及實施歷史有限，對企業所得稅法的適用範圍存在不確定性。如果本公司就中國稅務目的而被視為居民企業，則本公司在全球範圍內的收入將按統一的25%稅率繳納中國所得稅。

根據由中國國家稅務局發佈並自2008年起生效的相關政策，在釐定該年度應納稅溢利時，從事研發活動的企業可按所產生的合資格研發開支的75%或100%申領額外的稅項減免(「加計扣除」)。可額外扣除100%或75%的合資格研發開支必須在年度所得稅匯算清繳中進行申報，並由相關稅務部門審批。

所得稅開支於該等年度的組成部分如下：

	截至12月31日止年度	
	2022年	2021年
	人民幣千元	人民幣千元
當期所得稅開支	<u>24,731</u>	<u>25,990</u>

5. 每股虧損

截至2022年及2021年12月31日止年度，就計算每股收益而根據ASC 260計算的每股基本虧損及每股攤薄虧損如下：

	截至12月31日止年度	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
分子：		
淨虧損	<u>(9,138,972)</u>	<u>(4,863,096)</u>
XPeng Inc.普通股股東應佔淨虧損	<u>(9,138,972)</u>	<u>(4,863,096)</u>
分母：		
在外流通普通股加權平均數 — 基本及攤薄	<u>1,712,533,564</u>	<u>1,642,906,400</u>
XPeng Inc.普通股股東應佔每股基本及攤薄淨虧損	<u><u>(5.34)</u></u>	<u><u>(2.96)</u></u>

截至2022年及2021年12月31日止年度，本公司擁有潛在普通股，包括已授予未歸屬限制性股份單位。由於本集團於截至2022年及2021年12月31日止年度錄得虧損，因此該等潛在普通股具有反攤薄性質，並無納入本公司每股攤薄淨虧損的計算。截至2022年12月31日及2021年12月31日，計算本公司每股攤薄淨虧損時排除的未歸屬限制性股份單位的加權平均數分別為37,919,529股及44,422,384股。

6. 應收賬款及票據，淨額

	截至2022年	截至2021年
	12月31日	12月31日
	人民幣千元	人民幣千元
應收賬款，淨額	3,855,851	2,657,579
應收票據	<u>16,995</u>	<u>15,915</u>
總計	<u><u>3,872,846</u></u>	<u><u>2,673,494</u></u>

應收賬款包括下列各項：

	截至2022年	截至2021年
	12月31日	12月31日
	人民幣千元	人民幣千元
應收賬款，總額	3,876,103	2,669,206
呆賬撥備	<u>(20,252)</u>	<u>(11,627)</u>
應收賬款，淨額	<u><u>3,855,851</u></u>	<u><u>2,657,579</u></u>

應收賬款主要包括代表客戶向政府領取的與政府補貼有關的車輛銷售金額。向個人客戶的銷售通常通過客戶的墊款作出。向大批量買方的銷售按介乎30至60日的信用期作出。

基於相關發票日期的應收賬款賬齡分析如下：

	截至2022年 12月31日 人民幣千元	截至2021年 12月31日 人民幣千元
0至3個月	163,327	678,850
3至6個月	341,293	420,907
6至12個月	801,331	528,566
1年以上	2,570,152	1,040,883
應收賬款，總額	<u>3,876,103</u>	<u>2,669,206</u>

基於相關簽發日期的應收票據賬齡分析如下：

	截至2022年 12月31日 人民幣千元	截至2021年 12月31日 人民幣千元
0至3個月	<u>16,995</u>	<u>15,915</u>

7. 應付賬款及票據

應付賬款及票據由下列各項組成：

	截至2022年 12月31日 人民幣千元	截至2021年 12月31日 人民幣千元
應付賬款	7,269,757	7,374,571
應付票據	6,953,099	4,987,615
總計	<u>14,222,856</u>	<u>12,362,186</u>

本集團一般獲得其供應商授予0至90日的信貸期。基於相關發票日期的應付賬款賬齡分析如下：

	截至2022年 12月31日 人民幣千元	截至2021年 12月31日 人民幣千元
0至3個月	6,011,186	6,566,301
3至6個月	858,875	655,640
6至12個月	283,516	81,665
1年以上	116,180	70,965
總計	<u>7,269,757</u>	<u>7,374,571</u>

基於相關確認日期的應付票據賬齡分析如下：

	截至2022年 12月31日 人民幣千元	截至2021年 12月31日 人民幣千元
0至3個月	2,850,427	2,527,938
3至6個月	4,060,930	2,414,955
6至12個月	41,742	44,722
總計	<u>6,953,099</u>	<u>4,987,615</u>

8. 股息

股息於宣派時獲確認。概無宣派截至2022年及2021年12月31日止年度的股息。

XPENG INC.

公認會計原則與非公認會計原則業績的未經審計年度對賬 (除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

	截至12月31日止年度	
	2022年 人民幣	2021年 人民幣
經營虧損	(8,705,523)	(6,579,405)
以股份為基礎的薪酬開支	<u>710,486</u>	<u>379,948</u>
非公認會計原則經營虧損	<u>(7,995,037)</u>	<u>(6,199,457)</u>
淨虧損	(9,138,972)	(4,863,096)
以股份為基礎的薪酬開支	<u>710,486</u>	<u>379,948</u>
非公認會計原則淨虧損	<u>(8,428,486)</u>	<u>(4,483,148)</u>
普通股股東應佔淨虧損	(9,138,972)	(4,863,096)
以股份為基礎的薪酬開支	<u>710,486</u>	<u>379,948</u>
非公認會計原則XPeng Inc.普通股股東應佔淨虧損	<u>(8,428,486)</u>	<u>(4,483,148)</u>
用於計算非公認會計原則每股淨虧損的 普通股加權平均數		
基本及攤薄	1,712,533,564	1,642,906,400
非公認會計原則每股普通股淨虧損		
基本及攤薄	(4.92)	(2.73)
用於計算非公認會計原則每股淨虧損的 美國存託股加權平均數		
基本及攤薄	856,266,782	821,453,200
非公認會計原則每股美國存託股淨虧損		
基本及攤薄	(9.84)	(5.46)