

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**蔚來集團**

(於開曼群島註冊成立以不同投票權控制的有限責任公司)

(股份代號：9866)

## 2022年第四季度及全年 業績公告

我們謹此發佈我們截至2022年12月31日止三個月及全年的未經審計業績（「**第四季度及2022財年業績**」）。第四季度及2022財年業績可於香港聯合交易所有限公司網站 [www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk) 及本公司網站 [ir.nio.com](http://ir.nio.com) 查閱。

承董事會命

**蔚來集團**

創始人、董事長兼首席執行官

**李斌**

香港，2023年3月1日

於本公告日期，本公司董事會包括董事長為李斌先生，董事為秦力洪先生及James Gordon Mitchell先生，獨立董事為吳海先生、李廷斌先生及龍宇女士。

## 蔚來集團報告2022年第四季度及全年未經審計財務業績

季度收入總額達人民幣160.635億元 (23.290億美元)<sup>i</sup>

季度汽車交付量創新高，達40,052輛

全年收入總額達人民幣492.686億元 (71.433億美元)

全年汽車交付量為122,486輛

中國上海，2023年3月1日(GLOBE NEWSWIRE)－ 高端智能電動汽車市場的先驅及領跑者蔚來集團(紐交所：NIO；港交所：9866；新交所：NIO) (「蔚來」或「本公司」) 今天宣布其截至2022年12月31日止第四季度及全年的未經審計財務業績。

### 2022年第四季度及全年經營摘要

- 於2022年第四季度的汽車交付量達40,052輛，包括20,824輛高端智能電動SUV以及19,228輛高端智能電動轎車，較2021年第四季度增長60.0%、較2022年第三季度增長26.7%。
- 於2022年的汽車交付量達122,486輛，較2021年增長34.0%。

### 主要經營業績

	2022年 第四季度	2022年 第三季度	2022年 第二季度	2022年 第一季度
交付量	40,052	31,607	25,059	25,768
	2021年 第四季度	2021年 第三季度	2021年 第二季度	2021年 第一季度
交付量	25,034	24,439	21,896	20,060

### 2022年第四季度財務摘要

- 2022年第四季度的汽車銷售額為人民幣147.590億元 (21.399億美元)，較2021年第四季度增長60.2%、較2022年第三季度增長23.7%。
- 2022年第四季度的汽車毛利率<sup>ii</sup>為6.8%，而2021年第四季度為20.9%、2022年第三季度為16.4%。由於與現有ES8、ES6及EC6車型相關的存貨撥備、生產設施加速折舊與購買承諾損失，對2022年第四季度的汽車毛利率影響了6.7個百分點。
- 2022年第四季度的收入總額為人民幣160.635億元 (23.290億美元)，較2021年第四季度增長62.2%、較2022年第三季度增長23.5%。

- 2022年第四季度的毛利為人民幣6.218億元(0.901億美元)，較2021年第四季度下降63.4%、較2022年第三季度下降64.2%。
- 2022年第四季度的毛利率為3.9%，而2021年第四季度為17.2%、2022年第三季度為13.3%。
- 2022年第四季度的經營虧損為人民幣67.361億元(9.767億美元)，較2021年第四季度增長175.5%、較2022年第三季度增長74.0%。扣除股權激勵費用，於2022年第四季度的經調整經營虧損(非公認會計準則)為人民幣60.157億元(8.722億美元)，較2021年第四季度增長193.7%、較2022年第三季度增長84.6%。
- 2022年第四季度的淨虧損為人民幣57.861億元(8.389億美元)，較2021年第四季度增長169.9%、較2022年第三季度增長40.8%。扣除股權激勵費用，於2022年第四季度的經調整淨虧損(非公認會計準則)為人民幣50.656億元(7.344億美元)，較2021年第四季度增長190.0%、較2022年第三季度增長44.8%。
- 2022年第四季度歸屬於蔚來普通股股東的淨虧損為人民幣58.471億元(8.477億美元)，較2021年第四季度增長168.3%、較2022年第三季度增長41.2%。扣除股權激勵費用以及可贖回非控制權益贖回價值的增值，2022年第四季度歸屬於蔚來普通股股東的經調整淨虧損(非公認會計準則)為人民幣50.540億元(7.328億美元)，較2021年第四季度增長194.6%、較2022年第三季度增長46.1%。
- 2022年第四季度的每股普通股／美國存託股份基本及攤薄淨虧損<sup>iii</sup>均為人民幣3.55元(0.51美元)，而2021年第四季度為人民幣1.36元，2022年第三季度為人民幣2.53元。扣除股權激勵費用及可贖回非控制權益贖回價值的增值，經調整每股美國存託股份基本及攤薄淨虧損(非公認會計準則)均為人民幣3.07元(0.44美元)，而2021年第四季度為人民幣1.07元，2022年第三季度為人民幣2.11元。
- 截至2022年12月31日，現金及現金等價物、受限制現金、短期投資及長期定期存款為人民幣455億元(66億美元)。

## 2022年第四季度主要財務業績

(人民幣百萬元，每股普通股數據及百分比除外)

	2022年 第四季度	2022年 第三季度	2021年 第四季度	變動百分比 <sup>iv</sup>	
				環比	同比
汽車銷售	14,759.0	11,932.7	9,215.4	23.7%	60.2%
汽車毛利率	6.8%	16.4%	20.9%	-960基點	-1,410基點
收入總額	16,063.5	13,002.1	9,900.7	23.5%	62.2%
毛利	621.8	1,735.1	1,699.5	-64.2%	-63.4%
毛利率	3.9%	13.3%	17.2%	-940基點	-1,330基點
經營虧損	(6,736.1)	(3,870.3)	(2,445.1)	74.0%	175.5%
經調整經營虧損(非公認會計準則)	(6,015.7)	(3,258.4)	(2,048.4)	84.6%	193.7%
淨虧損	(5,786.1)	(4,110.8)	(2,143.4)	40.8%	169.9%
經調整淨虧損(非公認會計準則)	(5,065.6)	(3,498.9)	(1,746.7)	44.8%	190.0%
歸屬於普通股股東的淨虧損	(5,847.1)	(4,142.3)	(2,179.2)	41.2%	168.3%
每股普通股／美國存託股份					
淨虧損－基本及攤薄	(3.55)	(2.53)	(1.36)	40.3%	161.0%
經調整每股普通股／美國存託股份					
淨虧損－基本及攤薄 (非公認會計準則)	(3.07)	(2.11)	(1.07)	45.5%	186.9%

## 2022年全年財務摘要

- 2022年全年的汽車銷售額為人民幣455.066億元(65.978億美元)，較上一年度增長37.2%。
- 2022年全年的汽車毛利率為13.7%，而上一年度為20.1%。
- 2022年全年的收入總額為人民幣492.686億元(71.433億美元)，較上一年度增長36.3%。
- 2022年全年的毛利為人民幣51.440億元(7.458億美元)，較上一年度減少24.6%。
- 2022年全年的毛利率為10.4%，而上一年度為18.9%。
- 2022年全年的經營虧損為人民幣156.407億元(22.677億美元)，較上一年度增長247.9%。扣除股權激勵費用，於2022年的經調整經營虧損(非公認會計準則)為人民幣133.448億元(19.348億美元)，較上一年度增長282.8%。
- 2022年全年的淨虧損為人民幣144.371億元(20.932億美元)，較上一年度增長259.4%。扣除股權激勵費用，2022年全年的經調整淨虧損(非公認會計準則)為人民幣121.412億元(17.603億美元)，較上一年度增長303.8%。

- 2022年全年歸屬於蔚來普通股股東的淨虧損為人民幣145.594億元(21.109億美元)，較上一年度增長37.7%。扣除股權激勵費用及可贖回非控制權益贖回價值的增值，歸屬於蔚來普通股股東的經調整淨虧損(非公認會計準則)為人民幣119.842億元(17.375億美元)。
- 2022年全年每股美國存託股份基本及攤薄淨虧損均為人民幣8.89元(1.29美元)。扣除股權激勵費用及可贖回非控制權益贖回價值的增值，經調整每股美國存託股份基本及攤薄淨虧損(非公認會計準則)均為人民幣7.32元(1.06美元)。

## 2022年全年主要財務業績

(人民幣百萬元，每股普通股數據及百分比除外)

	2022年	2021年	變動百分比 <sup>iv</sup>
汽車銷售	45,506.6	33,169.7	37.2%
汽車毛利率	13.7%	20.1%	-640基點
收入總額	49,268.6	36,136.4	36.3%
毛利	5,144.0	6,821.4	-24.6%
毛利率	10.4%	18.9%	-840基點
經營虧損	(15,640.7)	(4,496.3)	247.9%
經調整經營虧損(非公認會計準則)	(13,344.8)	(3,486.2)	282.8%
淨虧損	(14,437.1)	(4,016.9)	259.4%
經調整淨虧損(非公認會計準則)	(12,141.2)	(3,006.8)	303.8%
歸屬於普通股股東的淨虧損	(14,559.4)	(10,572.3)	37.7%
每股普通股淨虧損－基本及攤薄	(8.89)	(6.72)	32.3%
經調整每股普通股淨虧損 －基本及攤薄(非公認會計準則)	(7.32)	(1.89)	287.3%

## 近期發展

### 於2023年1月及2月的交付量

- 蔚來於2023年1月的交付量為8,506輛，於2023年2月為12,157輛。二月交付量同比上升98.3%，包括5,037輛高端智能電動SUV及7,120輛高端智能電動轎車。截至2023年2月28日，蔚來汽車累計交付量達到310,219輛。

### NIO Day 2022

- 於2022年12月24日，蔚來在中國合肥舉辦了NIO Day 2022。蔚來推出了智能電動旗艦轎跑SUV EC7和全場景智能電動旗艦SUV全新ES8。兩款車型均基於蔚來第二代技術平台(NT2.0)打造，在設計、性能、舒適、智能、安全和可持續性方面為用戶帶來了超越期待的體驗。

在NIO Day 2022上，蔚來發佈了第三代換電站與500kW超快充。第三代換電站實現更高效的車站協同換電，單日最大換電能力提升至408次，相較第二代換電站服務能力提升30%。

### 關於已完結獨立內部調查的補充信息

茲提述本公司於2022年6月29日、2022年7月11日及2022年8月26日發佈的公告（「該等公告」），內容有關做空機構Grizzly Research LLC於2022年6月28日發佈的賣空報告（「賣空報告」）。

如該等公告先前披露，在賣空報告發佈後，本公司已成立由獨立董事所組成的董事會獨立委員會（「公司獨立委員會」），針對賣空報告中的主要指控展開了獨立內部調查（「公司獨立內部調查」）。公司獨立內部調查由公司獨立委員會在第三方專業顧問的協助下進行，包括一家國際律師事務所及一家非本公司核數師的知名法證會計師事務所。

基於公司獨立內部調查結果，公司獨立委員會得出結論，賣空報告關鍵指控均無事實依據。其中，公司獨立內部調查發現，賣空報告相關指控所涉及的事項均已準確且充分披露於本公司往年年度報告及定期報告中（例如：本公司於2022年4月29日向美國證券交易委員會提交的20-F表格年度報告中的第4項「公司信息」及第7項「主要股東和關聯交易」），及向香港聯合交易所有限公司及新加坡證券交易所有限公司提交的新聞發佈及招股說明書中（例如：「業務」、「財務資料」及「與控股股東的關係」等章節）。該等事項包括本公司的BaaS模式、蔚來用戶信託及向蔚來中國的投資。賣空報告無視或曲解了本公司於該等及其他公開備案中披露的信息。公司獨立內部調查未發現任何證據顯示本公司與賣空報告中提到的各實體的交易存在不當行為，或本公司對該些交易的公開披露存在任何不準確或不充分之處。

## 首席執行官及首席財務官評論

蔚來創始人、董事長兼首席執行官李斌表示，「蔚來於2022年第四季度交付40,052輛汽車，同比增長60%，實現季度交付新高。蔚來於2022年共交付122,486輛汽車，同比增長34%。蔚來已成為中國智能電動汽車市場最具競爭力的高端品牌，根據中汽中心終端零售數據，2022年第四季度，蔚來在人民幣40萬元以上以及人民幣30萬元以上高端純電動汽車細分市場的佔有率分別為75.8%和54.8%，位列第一。」

李先生補充道，「2022年，我們在核心技術和優勢產品研發、基礎設施部署和全球市場擴張方面取得了積極進展，為公司的長期發展奠定了堅實的基礎。」「2023年，我們計劃基於蔚來第二代技術平台推出五款全新產品，增設1,000個換電站以進一步提升全程用戶體驗，持續鞏固在智能電動汽車關鍵領域的競爭優勢。」

「2022年是蔚來進行堅決投入及加速進入全球市場的一年」，蔚來的首席財務官奉瑋表示，「2023年，我們將專注執行效率的提升，以更敏捷、高效的模式迎接全球電動汽車市場的長期競爭。」

## 2022年第四季度及全年財務業績

### 收入

- 於2022年第四季度的收入總額為人民幣160.635億元（23.290億美元），較2021年第四季度增長62.2%、較2022年第三季度增長23.5%。
- 2022年全年的收入總額為人民幣492.686億元（71.433億美元），較上一年度增長36.3%。

- 於2022年第四季度的**汽車銷售收入**為人民幣147.590億元(21.399億美元)，較2021年第四季度增長60.2%、較2022年第三季度增長23.7%。汽車銷售收入較2021年第四季度有所增加，主要由於向用戶提供的更加多元化產品組合的交付量增長所致。汽車銷售收入較2022年第三季度有所增長，主要由於ET5及ES7交付量增長。
- 2022年全年的**汽車銷售收入**為人民幣455.066億元(65.978億美元)，較上一年度增長37.2%。
- 於2022年第四季度**其他銷售收入**為人民幣13.045億元(1.891億美元)，較2021年第四季度增長90.3%、較2022年第三季度增長22.0%。其他銷售收入較2021年第四季度有所增加，主要由於提供研發服務的收入增加及其他收入隨著汽車銷售的增加而增加。其他銷售收入較2022年第三季度有所增加，主要由於提供研發服務的收入增加，及配件、充電樁及二手車的銷售收入隨著汽車銷售的增加而增加，部分收入增長被2022年第三季度錄得新能源汽車積分銷售收入所抵銷。
- 2022年全年的**其他銷售收入**為人民幣37.620億元(5.454億美元)，較上一年度增長26.8%。

## 銷售成本及毛利率

- 於2022年第四季度的**銷售成本**為人民幣154.418億元(22.388億美元)，較2021年第四季度增長88.3%、較2022年第三季度增長37.1%。銷售成本較2021年第四季度有所增加，主要受以下因素的增加所致(i)交付量；(ii)現有ES8、ES6及EC6車型相關的存貨撥備、生產設施加速折舊及購買承諾損失，由於該等車型將切換至蔚來第二代技術平台，預計其產量和交付量將減少；及(iii)每輛汽車的電池成本。銷售成本較2022年第三季度有所增加，主要由於(i)交付量及(ii)現有ES8、ES6及EC6車型相關的存貨撥備、生產設施加速折舊及購買承諾損失增加所致。上述於2022年第四季度的庫存撥備、生產設施加速折舊及購買承擔損失金額為人民幣9.854億元(1.429億美元)。
- 2022年全年的**銷售成本**為人民幣441.246億元(63.975億美元)，較上一年度增長50.5%。
- 於2022年第四季度的**毛利**為人民幣6.218億元(0.901億美元)，較2021年第四季度下降63.4%、較2022年第三季度下降64.2%。
- 全年的**毛利**為人民幣51.440億元(7.458億美元)，較上一年度下降24.6%。

- 於2022年第四季度的**毛利率**為3.9%，而2021年第四季度為17.2%、2022年第三季度為13.3%。毛利率較2021年第四季度有所下降，主要由於汽車毛利率下降所致。毛利率較2022年第三季度有所下降，主要由於汽車毛利率下降及主要因2022年第三季度錄得高毛利的新能源汽車積分銷售導致的其他銷售利潤率下降所致。
- 2022年全年的**毛利率**為10.4%，而2021年全年為18.9%。
- 於2022年第四季度的**汽車毛利率**為6.8%，而2021年第四季度為20.9%、2022年第三季度為16.4%。汽車毛利率較2021年第四季度有所下降，主要由於(i)現有ES8、ES6及EC6車型相關的存貨撥備、生產設施加速折舊及購買承諾損失，由於該等車型將切換至蔚來第二代技術平台，預計其產量和交付量將減少，這導致汽車毛利率下滑6.7個百分點，及(ii)電池單位成本增加。汽車利潤率較2022年第三季度下降主要是由於現有ES8、ES6及EC6車型相關的存貨撥備、生產設施加速折舊及購買承諾損失。
- 2022年全年的**汽車毛利率**為13.7%，而2021年全年為20.1%。

## 營業費用

- 於2022年第四季度的**研發費用**為人民幣39.806億元(5.771億美元)，較2021年第四季度增長117.7%、較2022年第三季度增長35.2%。扣除股權激勵費用，研發費用(非公認會計準則)為人民幣35.539億元(5.153億美元)，較2021年第四季度增長116.8%、較2022年第三季度增長38.2%。研發費用較2021年第四季度及2022年第三季度有所增加，主要由於研發職能的人員成本增加以及新產品和技術的設計及開發成本增加所致。
- 2022年全年的**研發費用**為人民幣108.363億元(15.711億美元)，較上一年度增長136.0%。扣除股權激勵費用，研發費用(非公認會計準則)為人民幣95.129億元(13.792億美元)，較上一年度增長127.3%。

- 2022年第四季度的**銷售、一般及行政費用**為人民幣35.274億元(5.114億美元)，較2021年第四季度增長49.6%、較2022年第三季度增長30.0%。扣除股權激勵費用，銷售、一般及行政費用(非公認會計準則)為人民幣32.571億元(4.722億美元)，較2021年第四季度增長50.6%、較2022年第三季度增長30.8%。銷售、一般及行政費用較2021年第四季度及2022年第三季度有所增加，主要由於(i)銷售及一般公司職能的人員成本增加；(ii)為在中國及歐洲推廣我們的汽車而進行的市場及推廣活動增加；(iii)本公司的銷售及服務網絡擴展相關費用增加所致。
- 2022年全年的**銷售、一般及行政費用**為人民幣105.371億元(15.277億美元)，較上一年度增長53.2%。扣除股權激勵費用，銷售、一般及行政費用(非公認會計準則)為人民幣96.315億元(13.964億美元)，較上一年度增長52.7%。

### 經營虧損

- 於2022年第四季度的**清償債務收益**為人民幣1.184億元(0.172億美元)，而2021年第四季度及2022年第三季度為零，主要由於2022年第四季度回購賬面價值為人民幣11.667億元(1.692億美元)的於2026年到期、票面利率為0.00%的可轉換優先票據所得所致。
- 於2022年第四季度的**經營虧損**為人民幣67.361億元(9.767億美元)，較2021年第四季度增長175.5%、較2022年第三季度增長74.0%。扣除股權激勵費用，於2022年第四季度的**經調整經營虧損**(非公認會計準則)為人民幣60.157億元(8.722億美元)，較2021年第四季度增長193.7%、較2022年第三季度增長84.6%。
- 2022年全年的**經營虧損**為人民幣156.407億元(22.677億美元)，較去年增長247.9%。扣除股權激勵費用，於2022年的**經調整經營虧損**(非公認會計準則)為人民幣133.448億元(19.348億美元)，較去年增長282.8%。

### 股權激勵費用

- 於2022年第四季度的**股權激勵費用**為人民幣7.205億元(1.045億美元)，較2021年第四季度增長81.6%、較2022年第三季度增長17.7%。股權激勵費用較2021年第四季度及2022年第三季度有所增加，主要由於限制性股份的持續歸屬所致。
- 2022年全年的**股權激勵費用**為人民幣22.959億元(3.329億美元)，而上一年度為人民幣10.101億元。

## 除所得稅開支前虧損

- 於2022年第四季度的**其他收入淨額**為人民幣3.157億元(0.458億美元)，較2021年第四季度增加人民幣2.622億元、較2022年第三季度的其他虧損人民幣4.956億元增加人民幣8.113億元。其他收入較2021年第四季度及2022年第三季度有所增加，主要由於2022年第四季度海外人民幣相關資產因人民幣兌美元升值而產生升值收益所致。

## 淨虧損及每股盈利

- 於2022年第四季度的**淨虧損**為人民幣57.861億元(8.389億美元)，較2021年第四季度增長169.9%、較2022年第三季度增長40.8%。扣除股權激勵費用，於2022年第四季度的**經調整淨虧損**(非公認會計準則)為人民幣50.656億元(7.344億美元)，較2021年第四季度增長190.0%、較2022年第三季度增長44.8%。
- 於2022年的**淨虧損**為人民幣144.371億元(20.932億美元)，而2021年的淨虧損為人民幣40.169億元。扣除股權激勵費用，於2022年的**經調整淨虧損**(非公認會計準則)為人民幣121.412億元(17.603億美元)。
- 於2022年第四季度**歸屬於蔚來普通股股東的淨虧損**為人民幣58.471億元(8.477億美元)，較2021年第四季度增長168.3%、較2022年第三季度增長41.2%。扣除股權激勵費用及可贖回非控制權益贖回價值的增值，於2022年第四季度歸屬於蔚來普通股股東的**經調整淨虧損**(非公認會計準則)為人民幣50.540億元(7.328億美元)。
- 2022年全年**歸屬於蔚來普通股股東的淨虧損**為人民幣145.594億元(21.109億美元)。2021年歸屬於蔚來普通股股東的淨虧損為人民幣105.723億元，當中包括因回購蔚來中國股權導致產生可贖回非控制權益贖回價值增值的虧損人民幣65.866億元。扣除股權激勵費用及可贖回非控制權益贖回價值的增值，於2022年歸屬於蔚來普通股股東的**經調整淨虧損**(非公認會計準則)為人民幣119.842億元(17.375億美元)。
- 於2022年第四季度的**每股普通股／美國存託股份基本及攤薄淨虧損**均為人民幣3.55元(0.51美元)，而2021年第四季度為人民幣1.36元、2022年第三季度為人民幣2.53元。扣除股權激勵費用及可贖回非控制權益贖回價值的增值，**經調整每股美國存託股份基本及攤薄淨虧損**(非公認會計準則)均為為人民幣3.07元(0.44美元)，而2021年第四季度為人民幣1.07元、2022年第三季度為人民幣2.11元。
- 2022年全年**每股美國存託股份基本及攤薄淨虧損**均為人民幣8.89元(1.29美元)。扣除股權激勵費用及可贖回非控制權益贖回價值的增值，於2022年的**經調整每股美國存託股份基本及攤薄淨虧損**(非公認會計準則)均為人民幣7.32元(1.06美元)。

## 資產負債表

- 截至2022年12月31日，現金及現金等價物、受限制現金、短期投資及長期定期存款結餘為人民幣455億元（66億美元）。

## 業務展望

就2023年第一季度，本公司預期：

- 汽車交付量介乎31,000至33,000輛，較2022年同一季度增長約20.3%至28.1%。
- 收入總額介乎人民幣109.26億元（15.84億美元）至人民幣115.43億元（16.74億美元）之間，較2022年同一季度增長約10.2%至16.5%。

本業務展望反映了本公司對業務情況及市場狀況的當前及初步看法，可能會發生變動。

## 電話會議

本公司管理層將於美國東部時間2023年3月1日上午七時正（北京／香港／新加坡時間2023年3月1日下午八時正）舉行業績電話會議。

電話會議的網絡直播及回放可於本公司投資者關係網站 <https://ir.nio.com/news-events/events> 收聽。

欲使用撥入號碼參加會議的參會者，請使用以下提供的鏈接提前註冊並於電話會議前10分鐘撥通電話。撥入號碼、會議密碼及唯一進入PIN將於註冊時提供。

<https://s1.c-conf.com/diamondpass/10028909-ha7w8i.html>

電話會議的重播將可透過以下電話號碼進行收聽，直至2023年3月8日。

美國：	+1-855-883-1031
中國香港：	+852-800-930-639
中國內地：	+86-400-1209-216
新加坡	+65-800-1013-223
國際：	+61-7-3107-6325
重播PIN：	10028909

## 關於蔚來集團

蔚來集團是高端智能電動汽車市場的先驅及領跑者。成立於2014年11月，蔚來的使命是創造愉悅的生活方式。蔚來旨在打造一個以智能電動汽車為起點的社區，與用戶分享歡樂、共同成長。蔚來設計、開發、合作製造及銷售高端智能電動汽車，推動自動駕駛、數字技術以及電動力總成及電池方面的創新。蔚來通過持續的技術突破及創新使自己脫穎而出，例如我們領先行業的換電技術、電池租用服務(BaaS)以及自研的自動駕駛技術及自動駕駛訂閱服務(ADaaS)。蔚來的產品組合包括六座智能電動旗艦SUV ES8、中大型五座智能電動SUV ES7(或EL7)、五座全場景智能電動SUV ES6、五座智能電動旗艦轎跑SUV EC7、五座智能電動轎跑SUV EC6、智能電動旗艦轎車ET7及中型智能電動轎車ET5。

## 安全港聲明

本新聞稿所載陳述可能構成根據1995年《美國私人證券訴訟改革法》「安全港」條款的「前瞻性」陳述。該等前瞻性陳述可透過「將會」、「預期」、「預計」、「旨在」、「未來」、「擬」、「計劃」、「相信」、「估計」、「可能」等詞彙以及類似的陳述來識別。蔚來汽車亦可能在其提交給美國證券交易委員會的定期報告、致股東的年度報告、在香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）及新加坡交易所證券交易有限公司（「新交所」）的網站上發佈的公告、通函或其他出版物以及在其高級管理人員、董事及僱員向第三方作出的新聞稿及其他書面材料或口頭聲明中作出書面或口頭前瞻性陳述。蔚來汽車的信念、計劃及預期等非歷史事實的陳述，均屬前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有風險及不確定性。多種因素可能導致實際業績與任何前瞻性聲明所載業績存在重大差異，包括但不限於以下因素：蔚來汽車的策略；蔚來汽車未來業務發展、財務狀況及經營業績；蔚來汽車有能力按時大規模地開發及製造品質足夠高、能夠吸引客戶的汽車；能夠確保和擴大產能，包括與第三方建立及維持夥伴關係；為客戶提供便捷全面的電源解決方案；新推出的BaaS及ADaaS的可行性、增長潛力及前景；能夠改進技術或開發替代技術以滿足不斷變化的市場需求及產業發展；蔚來汽車能夠滿足機動車輛強制安全標準；能夠確保其車輛使用的原材料或其他部件的供應；能夠確保其汽車獲得足夠的預訂及銷售；能夠控制與其業務相關的成本；能夠打造蔚來品牌；全球和中國的總體經濟及經營狀況以及與上述任何內容相關的假設。有關該等及其他風險的進一步資料載於蔚來汽車向美國證券交易委員會提交的文件中，以及聯交所及新交所網站公告及文件中。本新聞稿中提供的所有資料均截至本新聞稿發佈之日，除非適用法律要求，否則蔚來汽車不承擔更新任何前瞻性聲明的義務。

## 非公認會計準則披露

本公司使用經調整銷售成本(非公認會計準則)、經調整研發費用(非公認會計準則)、經調整銷售、一般及行政費用(非公認會計準則)、經調整經營虧損(非公認會計準則)、經調整淨虧損(非公認會計準則)、經調整歸屬於普通股股東的淨虧損(非公認會計準則)、經調整每股基本及攤薄淨虧損(非公認會計準則)及經調整每股美國存託股份基本及攤薄淨虧損(非公認會計準則)等非公認會計準則指標，以評估其經營業績以及用於財務和經營決策中。本公司將經調整銷售成本(非公認會計準則)、經調整研發費用(非公認會計準則)、經調整銷售、一般及行政費用(非公認會計準則)、經調整經營虧損(非公認會計準則)及經調整淨虧損(非公認會計準則)定義為扣除股權激勵費用的銷售成本、研發費用、銷售、一般及行政費用、經營虧損及虧損淨額。本公司將經調整歸屬於普通股股東的淨虧損(非公認會計準則)、經調整每股基本及攤薄淨虧損(非公認會計準則)及經調整每股美國存託股份基本及攤薄淨虧損(非公認會計準則)定義為扣除股權激勵費用及可贖回非控制權益贖回價值的增值的歸屬於普通股股東的淨虧損、每股基本及攤薄淨虧損及每股美國存託股份基本及攤薄淨虧損。通過剔除股權激勵費用及可贖回非控制權益贖回價值的增值之影響，本公司認為非公認會計準則財務指標有助於識別其業務的基本趨勢及增強對本公司過往表現及未來前景的整體理解。本公司亦認為非公認會計準則財務指標有助於更清晰地了解本公司管理層在財務和經營決策中所使用的核心指標。

非公認會計準則財務指標並無根據美國公認會計準則呈列，或有別於其他公司所使用的非公認會計準則會計處理及報告方法。非公認會計準則財務指標作為分析工具有局限性，且於評估本公司的經營表現時，投資者不應單獨考慮該等指標，或取代根據美國公認會計準則編製的淨虧損或其他合併綜合虧損表數據。本公司鼓勵投資者及其他人士全面審查其財務資料，而非依賴單一的財務指標。

本公司將非公認會計準則財務指標調整至最具可比性的美國公認會計準則業績指標，以減少此限制，所有指標均應於評估本公司業績時予以考慮。

有關非公認會計準則財務指標的更多資料，請參閱本新聞稿末尾所載「未經審計公認會計準則及非公認會計準則業績對賬」表格。

## 匯率

為方便讀者閱讀，本公告將若干人民幣金額按唯一指定匯率轉換為美元。除非另有所指，所有人民幣兌換為美元的換算乃按人民幣6.8972元兌1.00美元的匯率作出(即聯邦儲備局H.10統計數據所載2022年12月31日之中午買入匯率)。本公司並無聲明所述人民幣或美元金額可以按任何特定匯率或任何匯率兌換為美元或人民幣(視情況而定)。

有關更多資料，請訪問：<http://ir.nio.com>。

投資者關係

[ir@nio.com](mailto:ir@nio.com)

媒體關係

[global.press@nio.com](mailto:global.press@nio.com)

資料來源：蔚來

## 蔚來集團

### 未經審計合併資產負債表 (所有金額均以千元計)

	截至		
	2021年 12月31日 人民幣	2022年 12月31日 人民幣	2022年 12月31日 美元
<b>資產</b>			
流動資產：			
現金及現金等價物	15,333,719	19,887,575	2,883,427
受限制現金	2,994,408	3,154,240	457,322
短期投資	37,057,554	19,171,017	2,779,536
應收貿易款項及應收票據	2,797,805	5,118,170	742,065
應收關聯方款項	1,551,334	1,380,956	200,220
存貨	2,056,352	8,191,386	1,187,639
預付款項及其他流動資產	1,850,143	2,246,408	325,699
<b>流動資產總額</b>	<b>63,641,315</b>	<b>59,149,752</b>	<b>8,575,908</b>
非流動資產：			
長期受限制現金	46,437	113,478	16,453
物業、廠房及設備淨值	7,399,516	15,658,666	2,270,293
土地使用權淨值	199,121	212,603	30,825
長期投資	3,059,383	6,356,411	921,593
使用權資產－經營租賃	2,988,374	7,374,456	1,069,196
其他非流動資產	5,549,455	7,398,559	1,072,690
<b>非流動資產總額</b>	<b>19,242,286</b>	<b>37,114,173</b>	<b>5,381,050</b>
<b>資產總額</b>	<b>82,883,601</b>	<b>96,263,925</b>	<b>13,956,958</b>

	截至		
	2021年 12月31日 人民幣	2022年 12月31日 人民幣	2022年 12月31日 美元
<b>負債</b>			
流動負債：			
短期借款	5,230,000	4,039,210	585,630
應付貿易款項及應付票據	12,638,991	25,223,687	3,657,091
應付關聯方款項	687,200	384,611	55,763
應交稅費	627,794	286,300	41,510
經營租賃負債的即期部分	744,561	1,025,968	148,751
長期借款的即期部分	2,067,962	1,237,916	179,481
應計費用及其他負債	7,201,644	13,654,362	1,979,700
<b>流動負債總額</b>	<u>29,198,152</u>	<u>45,852,054</u>	<u>6,647,926</u>
非流動負債：			
長期借款	9,739,176	10,885,799	1,578,292
非流動經營租賃負債	2,317,193	6,517,096	944,890
遞延稅項負債	25,199	218,189	31,634
其他非流動負債	3,540,458	5,144,027	745,814
<b>非流動負債總額</b>	<u>15,622,026</u>	<u>22,765,111</u>	<u>3,300,630</u>
<b>負債總額</b>	<u><u>44,820,178</u></u>	<u><u>68,617,165</u></u>	<u><u>9,948,556</u></u>
<b>夾層權益</b>			
可贖回非控股權益	3,277,866	3,557,221	515,747
<b>夾層權益總額</b>	<u>3,277,866</u>	<u>3,557,221</u>	<u>515,747</u>
<b>股東權益</b>			
蔚來集團股東權益總額	34,709,924	23,868,165	3,460,559
非控股權益	75,633	221,374	32,096
<b>股東權益總額</b>	<u>34,785,557</u>	<u>24,089,539</u>	<u>3,492,655</u>
<b>負債、夾層權益及股東權益總額</b>	<u><u>82,883,601</u></u>	<u><u>96,263,925</u></u>	<u><u>13,956,958</u></u>

## 蔚來集團

### 未經審計合併綜合虧損表

(除股份及每股數據外，所有金額均以千計)

	截至下列日期止三個月			
	2021年 12月31日 人民幣	2022年 9月30日 人民幣	2022年 12月31日 人民幣	2022年 12月31日 美元
收入：				
汽車銷售	9,215,375	11,932,709	14,759,016	2,139,856
其他銷售	685,367	1,069,386	1,304,498	189,134
<b>收入總額</b>	<b>9,900,742</b>	<b>13,002,095</b>	<b>16,063,514</b>	<b>2,328,990</b>
銷售成本：				
汽車銷售	(7,291,520)	(9,978,261)	(13,749,365)	(1,993,471)
其他銷售	(909,678)	(1,288,741)	(1,692,391)	(245,374)
<b>銷售成本總額</b>	<b>(8,201,198)</b>	<b>(11,267,002)</b>	<b>(15,441,756)</b>	<b>(2,238,845)</b>
毛利	1,699,544	1,735,093	621,758	90,145
營業費用：				
研發	(1,828,516)	(2,944,517)	(3,980,578)	(577,130)
銷售、一般及行政費用	(2,358,249)	(2,712,483)	(3,527,371)	(511,421)
其他經營收入	42,090	51,607	150,057	21,756
<b>營業費用總額</b>	<b>(4,144,675)</b>	<b>(5,605,393)</b>	<b>(7,357,892)</b>	<b>(1,066,795)</b>
<b>經營虧損</b>	<b>(2,445,131)</b>	<b>(3,870,300)</b>	<b>(6,736,134)</b>	<b>(976,650)</b>
利息及投資收入	359,061	313,208	351,960	51,029
利息開支	(75,937)	(100,564)	(70,669)	(10,246)
償還債務收益	—	—	118,400	17,166
股權投資的應佔(虧損)/收入	(1,697)	52,054	251,439	36,455
其他收入/(虧損)淨額	53,522	(495,582)	315,699	45,772
<b>除所得稅開支前虧損</b>	<b>(2,110,182)</b>	<b>(4,101,184)</b>	<b>(5,769,305)</b>	<b>(836,474)</b>
所得稅開支	(33,247)	(9,639)	(16,796)	(2,435)
<b>淨虧損</b>	<b>(2,143,429)</b>	<b>(4,110,823)</b>	<b>(5,786,101)</b>	<b>(838,909)</b>

	截至下列日期止三個月			
	2021年 12月31日 人民幣	2022年 9月30日 人民幣	2022年 12月31日 人民幣	2022年 12月31日 美元
可贖回非控制權益贖回價值的增值	(66,881)	(71,100)	(72,581)	(10,523)
歸屬於非控股權益的淨虧損	31,088	39,603	11,603	1,682
<b>歸屬於蔚來集團普通股股東的淨虧損</b>	<b>(2,179,222)</b>	<b>(4,142,320)</b>	<b>(5,847,079)</b>	<b>(847,750)</b>
<b>淨虧損</b>	<b>(2,143,429)</b>	<b>(4,110,823)</b>	<b>(5,786,101)</b>	<b>(838,909)</b>
<b>其他綜合(虧損)/收入</b>				
可供出售債券類證券的未實現 收益/(虧損)的變動，已扣除稅項	24,224	32,727	(24,495)	(3,552)
現金流量套期的未實現 (虧損)/收益的變動	-	(797)	817	118
外匯換算調整，經扣除零稅項	(61,401)	400,386	(134,783)	(19,542)
<b>其他綜合(虧損)/收入總額</b>	<b>(37,177)</b>	<b>432,316</b>	<b>(158,461)</b>	<b>(22,976)</b>
<b>綜合虧損總額</b>	<b>(2,180,606)</b>	<b>(3,678,507)</b>	<b>(5,944,562)</b>	<b>(861,885)</b>
可贖回非控制權益贖回價值的增值	(66,881)	(71,100)	(72,581)	(10,523)
歸屬於非控股權益的淨虧損	31,088	39,603	11,603	1,682
歸屬於非控股權益的其他綜合(收入)/虧損	(4,727)	(6,387)	5,229	758
<b>歸屬於蔚來集團普通股股東的綜合虧損</b>	<b>(2,221,126)</b>	<b>(3,716,391)</b>	<b>(6,000,311)</b>	<b>(869,968)</b>
<b>用於計算每股淨虧損的普通股加權平均數</b>				
基本及攤薄	1,607,187,119	1,640,001,909	1,647,356,108	1,647,356,108
<b>歸屬於普通股股東的每股淨虧損</b>				
基本及攤薄	(1.36)	(2.53)	(3.55)	(0.51)
<b>用於計算每股淨虧損的美國存託 股份加權平均數</b>				
基本及攤薄	1,607,187,119	1,640,001,909	1,647,356,108	1,647,356,108
<b>歸屬於普通股股東的每股美國存託 股份淨虧損</b>				
基本及攤薄	(1.36)	(2.53)	(3.55)	(0.51)

## 蔚來集團

### 未經審計合併綜合虧損表

(除股份及每股數據外，所有金額均以千計)

	截至12月31日止年度		
	2021年 人民幣	2022年 人民幣	2022年 美元
收入：			
汽車銷售	33,169,740	45,506,581	6,597,834
其他銷售	2,966,683	3,761,980	545,436
<b>收入總額</b>	<b>36,136,423</b>	<b>49,268,561</b>	<b>7,143,270</b>
銷售成本：			
汽車銷售	(26,516,643)	(39,271,801)	(5,693,876)
其他銷售	(2,798,347)	(4,852,767)	(703,585)
<b>銷售成本總額</b>	<b>(29,314,990)</b>	<b>(44,124,568)</b>	<b>(6,397,461)</b>
<b>毛利</b>	<b>6,821,433</b>	<b>5,143,993</b>	<b>745,809</b>
營業費用：			
研發	(4,591,852)	(10,836,261)	(1,571,110)
銷售、一般及行政費用	(6,878,132)	(10,537,119)	(1,527,739)
其他經營收入	152,248	588,728	85,358
<b>營業費用總額</b>	<b>(11,317,736)</b>	<b>(20,784,652)</b>	<b>(3,013,491)</b>
<b>經營虧損</b>	<b>(4,496,303)</b>	<b>(15,640,659)</b>	<b>(2,267,682)</b>
利息及投資收入	911,833	1,358,719	196,996
利息開支	(637,410)	(333,216)	(48,312)
償還債務收益	–	138,332	20,056
股權投資的應佔利潤	62,510	377,775	54,772
其他收入／(虧損)淨額	184,686	(282,952)	(41,024)
<b>除所得稅開支前虧損</b>	<b>(3,974,684)</b>	<b>(14,382,001)</b>	<b>(2,085,194)</b>
所得稅開支	(42,265)	(55,103)	(7,989)
<b>淨虧損</b>	<b>(4,016,949)</b>	<b>(14,437,104)</b>	<b>(2,093,183)</b>

截至12月31日止年度

	2021年 人民幣	2022年 人民幣	2022年 美元
可贖回非控制權益贖回價值的增值	(6,586,579)	(279,355)	(40,503)
歸屬於非控股權益的淨虧損	31,219	157,014	22,765
<b>歸屬於蔚來集團普通股股東的淨虧損</b>	<b>(10,572,309)</b>	<b>(14,559,445)</b>	<b>(2,110,921)</b>
淨虧損	(4,016,949)	(14,437,104)	(2,093,183)
其他綜合(虧損)/收入			
可供出售債權類證券的未實現收益的變動， 已扣除稅	24,224	746,336	108,209
外匯換算調整，經扣除零稅	(230,345)	717,274	103,995
<b>其他綜合(虧損)/收入總額</b>	<b>(206,121)</b>	<b>1,463,610</b>	<b>212,204</b>
<b>綜合虧損總額</b>	<b>(4,223,070)</b>	<b>(12,973,494)</b>	<b>(1,880,979)</b>
可贖回非控制權益贖回價值的增值	(6,586,579)	(279,355)	(40,503)
歸屬於非控股權益的淨虧損	31,219	157,014	22,765
歸屬於非控股權益的其他綜合收入	(4,727)	(151,299)	(21,936)
<b>歸屬於蔚來集團普通股股東的綜合虧損</b>	<b>(10,783,157)</b>	<b>(13,247,134)</b>	<b>(1,920,653)</b>
用於計算每股淨虧損的普通股加權平均數			
基本及攤薄	1,572,702,112	1,636,999,280	1,636,999,280
歸屬於普通股股東的每股淨虧損			
基本及攤薄	(6.72)	(8.89)	(1.29)
用於計算每股淨虧損的美國存託 股份加權平均數			
基本及攤薄	1,572,702,112	1,636,999,280	1,636,999,280
歸屬於普通股股東的每股美國存託 股份淨虧損			
基本及攤薄	(6.72)	(8.89)	(1.29)

## 蔚來集團

### 未經審計公認會計準則和非公認會計準則業績對賬

(除股份及每股數據外，所有金額均以千計)

	截至2022年12月31日止三個月			
	採用公認 會計準則 計算的業績 人民幣	股權激勵 人民幣	可贖回 非控制權益 贖回價值 的增值 人民幣	經調整業績 (非公認 會計準則) 人民幣
銷售成本	(15,441,756)	23,522	–	(15,418,234)
研發費用	(3,980,578)	426,701	–	(3,553,877)
銷售、一般及行政費用	(3,527,371)	270,257	–	(3,257,114)
<b>總計</b>	(22,949,705)	720,480	–	(22,229,225)
經營虧損	(6,736,134)	720,480	–	(6,015,654)
淨虧損	(5,786,101)	720,480	–	(5,065,621)
歸屬於蔚來集團普通股股東的淨虧損	(5,847,079)	720,480	72,581	(5,054,018)
歸屬於普通股股東的每股淨虧損， 基本及攤薄(人民幣)	(3.55)	0.44	0.04	(3.07)
歸屬於普通股股東的每股美國存託 股份淨虧損，基本及攤薄(人民幣)	(3.55)	0.44	0.04	(3.07)
歸屬於普通股股東的每股美國存託 股份淨虧損，基本及攤薄(美元)	(0.51)	0.06	0.01	(0.44)

截至2022年9月30日止三個月

	採用公認 會計準則 計算的業績 人民幣	股權激勵 人民幣	可贖回 非控制權益 贖回價值 的增值 人民幣	經調整業績 (非公認 會計準則) 人民幣
銷售成本	(11,267,002)	17,040	–	(11,249,962)
研發費用	(2,944,517)	373,154	–	(2,571,363)
銷售、一般及行政費用	(2,712,483)	221,680	–	(2,490,803)
<b>總計</b>	(16,924,002)	611,874	–	(16,312,128)
經營虧損	(3,870,300)	611,874	–	(3,258,426)
淨虧損	(4,110,823)	611,874	–	(3,498,949)
歸屬於蔚來集團普通股股東的淨虧損	(4,142,320)	611,874	71,100	(3,459,346)
歸屬於普通股股東的每股淨虧損， 基本及攤薄(人民幣)	(2.53)	0.37	0.05	(2.11)
歸屬於普通股股東的每股美國存託 股份淨虧損，基本及攤薄(人民幣)	(2.53)	0.37	0.05	(2.11)

截至2021年12月31日止三個月

	採用公認 會計準則 計算的業績 人民幣	股權激勵 人民幣	可贖回 非控制權益 贖回價值 的增值 人民幣	經調整業績 (非公認 會計準則) 人民幣
銷售成本	(8,201,198)	11,944	–	(8,189,254)
研發費用	(1,828,516)	189,484	–	(1,639,032)
銷售、一般及行政費用	(2,358,249)	195,263	–	(2,162,986)
<b>總計</b>	(12,387,963)	396,691	–	(11,991,272)
經營虧損	(2,445,131)	396,691	–	(2,048,440)
淨虧損	(2,143,429)	396,691	–	(1,746,738)
歸屬於蔚來集團普通股股東的淨虧損	(2,179,222)	396,691	66,881	(1,715,650)
歸屬於普通股股東的每股淨虧損， 基本及攤薄(人民幣)	(1.36)	0.25	0.04	(1.07)
歸屬於普通股股東的每股美國存託 股份淨虧損，基本及攤薄(人民幣)	(1.36)	0.25	0.04	(1.07)

## 蔚來集團

### 未經審計公認會計準則和非公認會計準則業績對賬

(除股份及每股數據外，所有金額均以千計)

	截至2022年12月31日止年度			
	採用公認 會計準則 計算的業績 人民幣	股權激勵 人民幣	可贖回 非控制權益 贖回價值 的增值 人民幣	經調整業績 (非公認 會計準則) 人民幣
銷售成本	(44,124,568)	66,914	–	(44,057,654)
研發費用	(10,836,261)	1,323,370	–	(9,512,891)
銷售、一般及行政費用	(10,537,119)	905,612	–	(9,631,507)
<b>總計</b>	<b>(65,497,948)</b>	<b>2,295,896</b>	<b>–</b>	<b>(63,202,052)</b>
經營虧損	(15,640,659)	2,295,896	–	(13,344,763)
淨虧損	(14,437,104)	2,295,896	–	(12,141,208)
歸屬於蔚來集團普通股股東的淨虧損	(14,559,445)	2,295,896	279,355	(11,984,194)
歸屬於普通股股東的每股淨虧損， 基本及攤薄(人民幣)	(8.89)	1.40	0.17	(7.32)
歸屬於普通股股東的每股美國存託 股份淨虧損，基本及攤薄(人民幣)	(8.89)	1.40	0.17	(7.32)
歸屬於普通股股東的每股美國存託 股份淨虧損，基本及攤薄(美元)	(1.29)	0.20	0.03	(1.06)

截至2021年12月31日止年度

	採用公認 會計準則 計算的業績 人民幣	股權激勵 人民幣	可贖回 非控制權益 贖回價值 的增值 人民幣	經調整業績 (非公認 會計準則) 人民幣
銷售成本	(29,314,990)	34,009	–	(29,280,981)
研發費用	(4,591,852)	406,940	–	(4,184,912)
銷售、一般及行政費用	(6,878,132)	569,191	–	(6,308,941)
<b>總計</b>	(40,784,974)	1,010,140	–	(39,774,834)
經營虧損	(4,496,303)	1,010,140	–	(3,486,163)
淨虧損	(4,016,949)	1,010,140	–	(3,006,809)
歸屬於蔚來集團普通股股東的淨虧損	(10,572,309)	1,010,140	6,586,579	(2,975,590)
歸屬於普通股股東的每股淨虧損， 基本及攤薄(人民幣)	(6.72)	0.64	4.19	(1.89)
歸屬於普通股股東的每股美國存託 股份淨虧損，基本及攤薄(人民幣)	(6.72)	0.64	4.19	(1.89)

- i 2022年第四季度及全年所有人民幣兌換為美元的換算均按人民幣6.8972元兌1.00美元的匯率作出，即聯邦儲備局H.10統計數據所載2022年12月31日之中午買入匯率。
- ii 汽車毛利率為新車銷售的利潤率，僅根據來自新車銷售的收入及銷售成本計算。
- iii 每股美國存託股份代表一股普通股股份。
- iv 除毛利率及汽車毛利率外，該項均計算絕對變動，而非百分比變動。