



中遠海運控股股份有限公司

COSCO SHIPPING Holdings Co., Ltd.

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號: 1919)



中期報告

2022

目錄

頁次

2	公司資料
4	財務摘要
5	管理層討論及分析
23	董事、監事和高級管理人員
25	其他資料
	未經審核中期財務資料
41	未經審核簡明中期合併資產負債表
43	未經審核簡明中期合併損益表
44	未經審核簡明中期合併綜合收益表
45	未經審核簡明中期合併權益變動表
47	未經審核簡明中期合併現金流量表
48	未經審核簡明中期合併財務資料附註
84	中期財務資料審閱報告



公司資料

一、本公司資訊

中文名稱	中遠海運控股股份有限公司(「本公司」、「公司」或「中遠海控」)
中文名稱簡稱	中遠海控
外文名稱	COSCO SHIPPING Holdings Co., Ltd.
外文名稱縮寫	COSCO SHIP HOLD
法定代表人	萬敏
註冊地址	中華人民共和國(「中國」)天津市天津空港經濟區中心大道與東七道交口遠航商務中心12號樓二層
註冊地址的郵政編碼	300461
辦公地址	中國上海市東大名路658號8樓
辦公地址的郵政編碼	200080
網址	http://hold.coscoshipping.com
電子信箱	investor@coscoshipping.com
香港辦事處	香港皇后大道中183號中遠大廈48樓

二、本公司股票簡況

本公司股票(「股票」)簡況

股票種類	股票上市交易所	股票簡稱	股票代碼	變更前股票簡稱
A股	上海證券交易所	中遠海控	601919	中國遠洋
H股	香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)	中遠海控	01919	中國遠洋
本公司選定的資訊披露報紙名稱	上海證券報、中國證券報、證券時報、證券日報			
登載中期報告的中國證券監督管理委員會(「中國證監會」)指定網站的網址	www.sse.com.cn			
本公司中期報告備置地	中國上海市東大名路658號8樓			

三、 聯繫人和聯繫方式

	董事會秘書	證券事務代表
姓名	肖俊光	張月明
聯繫地址	中國上海市東大名路658號8樓	中國上海市東大名路658號8樓
電話	(8621) 60298619	(8621) 60298619
傳真	(8621) 60298618	(8621) 60298618
電子信箱	Investor@coscoshipping.com	Investor@coscoshipping.com

四、 其他有關資料

本公司聘請的會計師事務所(境內)	名稱 辦公地址 簽字會計師姓名	信永中和會計師事務所(特殊普通合夥) 北京市東城區朝陽門北大街8號富華大廈A座8層 王輝、張敏
本公司聘請的會計師事務所(境外)	名稱 辦公地址 簽字會計師姓名	羅兵咸永道會計師事務所 執業會計師 註冊公眾利益實體核數師 香港中環太子大廈22樓 Jack Li
本公司的其他資料：		
香港法律顧問	名稱 辦公地址	普衡律師事務所 香港花園道一號中銀大廈22樓
中國法律顧問	名稱 辦公地址	通商律師事務所 北京建國門外大街甲12號新華保險大廈6層
境內A股股份過戶登記處	名稱 辦公地址	中國證券登記結算有限責任公司上海分公司 上海市浦東新區陸家嘴東路166號中國保險大廈36樓
香港H股股份過戶登記處	名稱 辦公地址	香港中央證券登記有限公司 香港灣仔皇后大道東183號合和中心17M樓
主要往來銀行	名稱	中國銀行、中國農業銀行、招商銀行等

財務摘要

根據香港財務報告準則編製的截至二零二二年六月三十日止六個月（「報告期」）的中期業績

業績要點：

	截至六月三十日止六個月		差異 人民幣千元
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元	
收入	210,784,853	139,264,347	71,520,506
本公司權益持有人應佔利潤	64,711,625	37,097,843	27,613,782
	人民幣元	人民幣元	人民幣元
每股基本盈利	4.04	2.33	1.71

管理層討論及分析

根據香港財務報告準則編製的截至二零二二年一月一日至六月三十日止的業績

	二零二二年 一月一日至 六月三十日 止期間 人民幣千元	二零二一年 一月一日至 六月三十日 止期間 人民幣千元	差異 人民幣千元
收入	210,784,853	139,264,347	71,520,506
經營利潤	91,932,705	48,063,059	43,869,646
稅前利潤	93,524,496	47,768,445	45,756,051
稅後利潤	76,669,960	42,870,414	33,799,546
期內利潤	76,669,960	42,870,414	33,799,546
本公司權益持有人應佔利潤	64,711,625	37,097,843	27,613,782
每股基本盈利(人民幣元) ^{附註}	4.04	2.33	1.71

一、董事會關於本集團報告期間經營情況的討論與分析

2022年上半年，中遠海控在公司董事會的帶領下，在管理層和全體船岸員工的共同努力下，克服地緣政治衝突、全球經濟下行、新冠疫情多地多發等對船隊運營帶來的不利影響，充分發揮產業鏈經營優勢和雙品牌協同優勢，持續優化航線結構和全球網絡佈局，打造穩定可靠的全球集裝箱運輸服務供應鏈。同時，公司快速適應市場變化，推出以市場為中心、以客戶為驅動的供應鏈服務模式，不斷增強全球化、數字化供應鏈的佈局能力、運營能力和交付能力，初步實現了以多輪驅動助力效益穩步增長，以科技領航推動商業模式升級，以風險管控保障業務平穩運營，提升企業可持續發展能力。

報告期內，本集團行業競爭力持續增強，整體呈現出穩中有進、穩中有為的良好發展態勢，取得了歷史同期最佳業績，主要經營指標實現穩健增長。按香港財務報告準則實現息稅前利潤(EBIT)人民幣952.87億元，同比增長92.16%，在整個行業中居於領先地位；實現稅前利潤總額人民幣935.24億元，同比增長95.79%；實現歸屬於上市公司股東的淨利潤人民幣647.12億元，同比增長74.44%；基本每股收益為人民幣4.04元/股。年內，本集團不斷優化財務結構，截至報告期末，本集團資產負債率降至51.48%，較上年末下降5.28個百分點；期末現金及現金等價物為人民幣2,471.51億元，較上年末增加人民幣692.04億元，財務基礎更加穩固。

管理層討論及分析

在取得優異經營業績的同時，董事會提議向全體股東派發2022年中期股息每股現金人民幣2.01元(含稅)，合計派發現金紅利約人民幣323.44億元，約佔公司2022年上半年度歸屬於上市公司股東淨利潤的50%。為完善對投資者持續、穩定、科學的分紅回報規劃與機制，保證公司利潤分配政策的連續性和穩定性，兼顧全體股東的整體利益和公司的長遠利益及可持續發展，董事會提議未來三年(即2022年至2024年)，在符合《公司章程》規定的前提下，本集團年度內分配的現金紅利總額應佔公司當年度實現的歸屬於上市公司股東淨利潤的30%-50%。

報告期內，本集團在跨太平洋航線、亞歐航線等傳統幹線市場的優勢進一步得到鞏固，旗下雙品牌攜手海洋聯盟，推出了全新升級的DAY6航線產品，為客戶構築了更為穩定、靈活和廣泛覆蓋的航線服務網絡。針對海外新興市場，本集團密切關注並把握區域全面經濟夥伴關係協定(RCEP)生效、美加墨等區域經濟貿易體系的建立與完善，升級中東、南亞、秘魯冷箱等多個航線服務產品，為連接全球貿易提供堅實的保障。

面對全球供應鏈嚴重遲滯帶來的挑戰，本集團創新陸海一體化運營模式，為客戶量身定制多樣化的集裝箱供應鏈物流服務產品。2022年上半年，本集團發揮水路和鐵路資源優勢，為客戶提供「陸改水」、「陸改鐵」運輸替代方案，達到了保通保暢、服務增效的良好效果。本集團旗下雙品牌船隊加強歐洲地區貨源開發和物流通道建設，希臘地區海外倉分撥業務順利開展，增開的伊比利亞快航進一步提升了中歐陸海快線全程物流產品的競爭力和覆蓋面。2022年1-6月份，中歐陸海快線貨運量按同比基準計增長38.3%。

報告期內，本集團數字化轉型的步伐不斷加快。區塊鏈技術應用方面，由本公司下屬中遠海運集運、東方海外貨櫃、中遠海運港口及其他5家國際知名班輪公司和港口運營方共同發起的全球航運商業網絡(Global Shipping Business Network，簡稱GSBN)核心產品「無紙化放貨」繼在中國和東南亞成功上線後，又在荷蘭鹿特丹順利完成試點，為簡化貿易流程、鏈接合作夥伴、提升客戶體驗發揮了積極作用。本集團升級了與部份客戶的全流程、數字化物流運營方案，在原有可視化合作平台的基礎上，實現了船公司與貨主之間從計費、對賬、開票、支付的全流程EDI對接。

管理層討論及分析

疫情期間，因應廣大客戶的痛點難點，本集團發揮自身電商平台數字化優勢，為客戶提供線上訂艙的全流程、無接觸服務，贏得了越來越多客戶的認可和信賴。報告期內，外貿電商平台(SynCon Hub)成交箱量同比增長48%，平台端到端箱量、中小企業的註冊數及出貨量持續增長。同時，本集團主動為客戶減免疫情封控期間的滯期費、更改服務費、異地簽單等多項費用。這些工作得到了社會各界的廣泛好評，彰顯了本集團承擔社會責任、堅持客戶為先的價值主張。

近年來，綠色低碳化已成為全球經濟社會發展的共同方向。報告期內，本集團不斷開展新能源、低碳與減排技術創新，加快船隊和港口綠色低碳發展，自主研發了能效管理系統平台，實施船舶能效管理計劃(SEEMP)，並獲得DNV頒發的「能源管理體系認證證書(EMSC)」。本集團積極推行船舶靠港期間使用岸電，報告期內按既定計劃陸續推進了44艘船舶岸電改造工作。中遠海控安全、經濟、可靠的清潔能源解決方案正不斷取得實質性進展。

展望下半年，外部環境更趨複雜嚴峻，地緣政治和高通脹對全球經濟發展和商品貿易帶來不確定性，需要密切關注通脹對消費需求和居民消費行為的影響，但預計全球集裝箱運輸需求增速仍將保持在較為平穩的水平。運力供給方面，隨著集裝箱船隊運營效率的逐步提升，全球有效運力供給有所增加，結合下半年新船交付的變化，行業供給端將會面臨新的形勢，全球供應鏈將進一步穩定。雖然未來的宏觀環境充滿挑戰和諸多不確定性，但中國經濟長期向好的基本面沒有改變。現有船舶能效指數(EEXI)、營運碳強度指標(CII)等國際環保新規生效後將在較長時期內對航運業有效供給形成一定約束。從自身角度而言，本集團近年來在推動企業高質量發展、提升風險防控能力等方面成效顯著，既積聚了能力、也提升了實力，持續發展能力和穩健抗壓能力得到顯著增強。

管理層討論及分析

與此同時，全球客戶對供應鏈的穩定性和韌性提出了更高的要求，對班輪公司的全程物流交付能力寄予了更高期望。在此背景下，本集團於近期優化調整了組織架構，進一步增強自身拓鏈補鏈、服務客戶、創造價值的能力。調整後，中遠海控將定位於以集裝箱航運為核心的全球數字化供應鏈運營和投資平台，為客戶提供集裝箱航運+港口+相關物流服務的供應鏈解決方案，是承擔中遠海運集團「打造世界一流的全球綜合物流供應鏈服務生態」願景目標的核心公司。

下半年，本集團將重點做好以下幾個方面工作：

一是履行使命擔當，全力落實保供穩鏈工作。本集團將持續助力客戶紓困解難，持續加強客戶服務工作，依託資源優勢打通供應鏈「堵點」，在深化合作的過程中逐步形成與廣大客戶的強聯接。

二是強化數智賦能，積極推進全球數字化供應鏈平台建設項目。本集團將積極適應客戶產業鏈升級需求，進一步豐富數字化服務產品矩陣，推動產業鏈節點深度融合，以全球數字化供應鏈的建設來推動公司的可持續發展。

三是順應發展趨勢，持續推動綠色低碳智能化發展。本集團將繼續完善可持續發展框架，加快綠色低碳船隊的打造，建設綠色低碳燃料供應鏈保障體系，優化航線佈局和船隊能效管理以適應新環保規則，推動可再生能源在港航物流業的應用。

四是落實成本管控，提升精細化管理水平。隨著供應鏈逐步回歸常態，本集團將重點強化空箱調運、燃油費、貨物費等重點運營成本項目的管控，抓實抓細成本管控工作，提升應對市場變化和通脹壓力的能力。

未來，中遠海控將積極應對全球經貿變局，努力引領行業變革發展，通過落實保供穩鏈、深化客戶合作、完善全球佈局、強化數智賦能、推動低碳轉型、落實成本管控等具體經營舉措，持續構建和完善全球化、數字化的集裝箱供應鏈服務體系，擔當起世界貿易的重要一環，為全球供應鏈的穩定保駕護航，為客戶提供更好的服務，為股東創造更大的價值。

二、主要損益項目及現金流分析

二零二二年上半年本集團實現營業收入人民幣210,784,853千元，比去年同期增加人民幣71,520,506千元，增幅51.36%。二零二二年上半年本集團權益持有人應佔利潤人民幣64,711,625千元，比去年同期增加人民幣27,613,782千元，增幅74.44%。

管理層討論及分析

1. 合併利潤表及合併現金流量表相關科目分析表

科目	二零二二年 一月一日至 六月三十日 止期間 人民幣千元	二零二一年 一月一日至 六月三十日 止期間 人民幣千元	差異 人民幣千元	差異率 (%)
	收入	210,784,853	139,264,347	71,520,506
服務成本	(112,738,319)	(86,136,374)	(26,601,945)	30.88
其他收支淨額	886,583	565,987	320,596	56.64
其他收益	1,090,713	654,197	436,516	66.73
其他開支	(204,130)	(88,210)	(115,920)	131.41
金融資產減值虧損，淨額	(449,258)	(62,886)	(386,372)	614.40
銷售、管理及一般費用	(6,551,154)	(5,568,015)	(983,139)	17.66
財務收入	2,250,064	321,636	1,928,428	599.57
財務費用	(1,833,100)	(1,901,937)	68,837	-3.62
應佔下列各項的利潤減虧損				
— 合營公司	335,279	371,270	(35,991)	-9.69
— 聯營公司	839,548	914,417	(74,869)	-8.19
所得稅費用	(16,854,536)	(4,898,031)	(11,956,505)	244.11
經營活動產生的現金流量淨額	112,538,743	63,887,646	48,651,097	76.15
投資活動使用的現金流量淨額	(229,353)	(1,354,931)	1,125,578	-83.07
籌資活動使用的現金流量淨額	(47,743,444)	(12,732,865)	(35,010,579)	274.96

2. 收入

以下管理層討論及分析、說明涉及數據金額，除特別註明外，單位均為人民幣。

總體情況

本集團二零二二年上半年營業收入人民幣210,784,853千元，比去年同期增加人民幣71,520,506千元，增幅51.36%。

集裝箱航運業務收入

二零二二年上半年集裝箱航運業務收入人民幣207,176,224千元，比去年同期增加人民幣70,738,592千元，增幅51.85%。其中：中

遠海運集運實現集裝箱航運業務收入人民幣138,666,529千元，比去年同期增加人民幣46,091,354千元，增幅49.79%。

碼頭業務收入

二零二二年上半年碼頭業務收入人民幣4,616,086千元，比去年同期增加人民幣898,668千元，增幅24.17%。

主要銷售客戶情況

本集團二零二二年上半年前五名客戶銷售額人民幣9,993,153千元，佔報告期銷售額的4.74%。

管理層討論及分析

3、成本

成本分析表

成本構成項目	二零二二年 一月一日至 六月三十日 止期間 人民幣千元	二零二一年 一月一日至 六月三十日 止期間 人民幣千元	差異 人民幣千元	差異率 (%)
設備及貨物運輸成本	63,466,938	49,560,249	13,906,689	28.06
航程成本	20,890,486	15,209,121	5,681,365	37.35
船舶成本	16,584,764	12,944,083	3,640,681	28.13
其他相關業務成本	8,188,797	6,485,126	1,703,671	26.27
税金	1,362,842	105,867	1,256,975	1187.32
小計	110,493,827	84,304,446	26,189,381	31.07
集裝箱碼頭及相關業務成本	3,226,553	2,698,865	527,688	19.55
税金及附加	22,472	20,849	1,623	7.78
小計	3,249,025	2,719,714	529,311	19.46
公司內各業務部間相互抵銷	(1,004,533)	(887,786)	(116,747)	13.15
營業成本合計	112,738,319	86,136,374	26,601,945	30.88

總體情況

二零二二年上半年本集團發生營業成本人民幣112,738,319千元，比去年同期增加人民幣26,601,945千元，增幅30.88%。

碼頭業務成本

二零二二年上半年碼頭業務成本人民幣3,249,025千元，比去年同期增加人民幣529,311千元，增幅19.46%。

集裝箱航運業務成本

二零二二年上半年集裝箱航運業務成本人民幣110,493,827千元，比去年同期增加人民幣26,189,381千元，增幅31.07%。其中：中遠海運集運二零二二年發生集裝箱航運業務成本人民幣81,547,816千元，比去年同期增加人民幣20,047,647千元，增幅32.60%。

4、其他損益項目

其他收支淨額

二零二二年上半年其他收入淨額人民幣886,583千元，比去年同期增加人民幣320,596千元。物業、廠房及設備處置收益人民幣431,598千元，同比增加人民幣341,703千元，主要是老舊集裝箱處置數量及價格有所增加。二零二二年上半年東方海外國際通過出售其全資子公司東方海外貨櫃碼頭(天津)有限公司，轉讓該公司持有20%股權的天津港聯盟國際集裝箱碼頭有限公司，產生處置收益人民幣115,177千元。

銷售、管理及一般費用

本集團二零二二年上半年銷售、管理及一般費用支出人民幣6,551,154千元，比去年同期增加人民幣983,139千元，增幅17.66%。隨着本公司業務不斷拓展，管理費用同比有所增加。

財務收入

本集團二零二二年上半年財務收入人民幣2,250,064千元，比去年同期增加人民幣1,928,428千元，增幅599.57%。其中：利息收入人民幣1,622,244千元，同比增加人民幣1,314,637千元，增幅427.38%；非本位幣借款產生的匯兌淨收益人民幣627,820千元，同比增加人民幣613,791千元。

財務費用

本集團二零二二年上半年財務費用人民幣1,833,100千元，比去年同期減少人民幣68,837千元，降幅3.62%。主要是利息支出隨債務規模持續下降而有所減少。

應佔合營公司及聯營公司的利潤

主要受新冠疫情影响，本集團二零二二年上半年應佔合營公司及聯營公司的利潤合計為人民幣1,174,827千元，比去年同期減少人民幣110,860千元。

管理層討論及分析

所得稅費用

二零二二年上半年本集團所得稅費用人民幣16,854,536千元，比去年同期增加人民幣11,956,505千元，增幅244.11%。本集團所得稅費用同比大幅增長，主要由於2022年上半年經營效益同比大幅增長，以及上年同期本集團合併範圍境內相關單位存在可彌補的稅務虧損。

主要供應商情況

本集團二零二二年上半年前五名供應商採購金額人民幣15,607,845千元，佔報告期採購額的14.02%。

5、現金流

截至二零二二年六月三十日，現金及現金等價物合計為人民幣247,150,892千元，比上年末增加人民幣69,203,923千元，增幅38.89%。本集團現金及現金等價物以人民幣及美元為主要單位，其它以歐元、港元及其他貨幣為單位。

經營活動產生的現金淨流量

二零二二年上半年經營活動現金淨流入人民幣112,538,743千元，比去年同期增加現金淨流入人民幣48,651,097千元，增幅76.15%。經營活動現金淨流入同比大幅增長，主要是本集團2022年上半年經營業績同比大幅提升所致。

投資活動產生的現金淨流量

二零二二年上半年投資活動產生的現金淨流出人民幣229,353千元，比去年同期減少現金淨流出人民幣1,125,578千元。包含船舶建造、集裝箱購置、碼頭建設等現金流出，以及來自聯營及合營公司利潤分配、金融資產股息及利息收益、固定資產和金融資產處置、有關子公司和聯營公司股權轉讓等現金流入。

籌資活動產生的現金淨流量

二零二二年上半年籌資活動產生的現金淨流出為人民幣47,743,444千元，比去年同期增加現金淨流出人民幣35,010,579千元。包含償還借款、分配股利、支付使用權資產租賃費等現金流出，以及借款、所屬相關控股子公司少數股東增資、中遠海控股票期權激勵計劃行權等現金流入。

匯率變動對現金及現金等價物的影響

主要由於期內美元兌人民幣匯率上升，截至二零二二年六月三十日現金及現金等價物餘額增加人民幣4,637,977千元。

管理層討論及分析

三、流動資金、財務資源及資本架構

總體情況

截至二零二二年六月三十日，本集團資產總額人民幣495,936,089千元，比上年末增加人民幣82,268,008千元，增幅19.89%；負債總額人民幣255,304,232千元，比上年末增加人民幣20,496,693千元，增幅8.73%。

截至二零二二年六月三十日，本集團未償還借款總額為人民幣106,981,948千元，扣減現金及現金等價物，為淨資產人民幣140,168,944千元，比上年末增加人民幣86,990,343千元。截至二零二二年六月三十

日，本集團淨流動資產為人民幣115,617,448千元，比上年末增加人民幣34,468,778千元，增幅42.48%；截至二零二二年六月三十日淨現金（負債）與權益比率為58.25%，比上年末增加28.52個百分點。淨現金（負債）權益比率計算公式為：淨現金（負債）權益比率 = (現金及現金等價物 - 借款總額 - 租賃負債總額) / 所有者權益。

本集團的流動資金及資本資源一直及預期繼續來自於營運業務之現金流量、發行新股所得款項及金融機構之債項融資。本集團現金一直預期將繼續用於營運成本、建造集裝箱船舶、購置集裝箱、投資碼頭及償還貸款等。

債務分析

類別	截止二零二二年 六月三十日 人民幣千元	截止二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
短期借款	1,198,800	1,655,659
長期借款	50,086,012	71,678,036
長短期借款合計	51,284,812	73,333,695
其中：		
應付利息 - 短期借款	813	1,119
- 長期借款	188,961	211,602
長期借款還款期如下：		
一年內	14,656,949	12,421,244
一年至兩年	5,348,796	5,466,760
三年至五年	17,735,992	38,852,466
五年以上	12,344,275	14,937,566
合計	50,086,012	71,678,036

管理層討論及分析

按借款類別劃分

截至二零二二年六月三十日，本集團銀行借款為人民幣38,782,077千元，應付票據和債券為人民幣9,717,628千元，其他借款為人民幣2,595,333千元，所佔借款總額比重分別為75.90%、19.02%和5.08%。銀行借款中有抵押借款為人民幣18,676,051千元，無抵押借款為人民幣20,106,026千元，所佔借款總額的比例為36.55%和39.35%。本集團大部分借款為浮動利率借款。

按借款幣種劃分

截至二零二二年六月三十日，本集團以美元為單位借款金額為人民幣30,770,193千元，人民幣為單位借款金額為人民幣13,639,263千元，歐元為單位借款金額為人民幣4,804,164千元，港幣為單位借款金額為人民幣1,881,418千元，所佔借款總額比重分別為60.22%、26.70%、9.40%和3.68%。

抵押借款情況

截至二零二二年六月三十日，本集團把帳面淨值人民幣27,631,430千元之若干物業、廠房和設備及貨幣資金（二零二一年十二月三十一日：人民幣27,762,515千元）已抵押予銀行及金融機構，作為借款總額人民幣18,700,451千元（二零二一年十二月三十一日：人民幣19,086,442千元）的抵押品，相當於物業、廠房和設備及貨幣資金總值的7.74%（二零二一年十二月三十一日：9.75%）。

公司擔保

截至二零二二年六月三十日，本集團合併範圍單位之間提供的擔保人民幣22,143,406千元（截至二零二一年十二月三十一日：人民幣23,297,702千元），為一間聯營公司提供擔保人民幣229,876千元（截至二零二一年十二月三十日：人民幣214,405千元）。

或有負債

本集團涉及若干索償及訴訟，包括但不限於運輸途中船舶損壞、貨品損失、交付延誤、船舶碰撞、提前終止船舶租賃合約及質押監管業務中的糾紛引致的索償及訴訟。

根據法律顧問的意見及／或本集團可獲取的資料，董事認為有關索賠金額對本集團截至二零二二年六月三十日止六個月的合併財務報表應無重大影響。

外匯風險

本集團經營國際性業務並承擔多種非功能性貨幣產生的外匯風險。外匯風險來自未來商業交易以及已確認的資產及負債。因此本集團面對的實際外匯風險主要為非功能性貨幣的銀行結餘、應收、應付結餘以及銀行借款。管理層需要監控外匯風險，並且適時考慮利用衍生金融工具對沖外匯風險。

管理層討論及分析

資本性承諾 (不考慮非持續經營部分)

截至二零二二年六月三十日，本集團在建集裝箱船舶共有32艘，未來用於建造集裝箱船舶的資本性承諾為人民幣29,295,647千元。

截至二零二二年六月三十日，本集團在建集裝箱共有14,500標準箱，未來用於建造集裝箱的資本性承諾為人民幣583,892千元。

截至二零二二年六月三十日，本集團投資碼頭的資本性承諾共計人民幣7,686,595千元，其中固定資產採購承諾為人民幣5,439,828千元，碼頭股權投資承諾為人民幣2,246,767千元。

以公允價值計量的金融資產

授信額度

截至二零二二年六月三十日，本集團未使用銀行貸款授信額度人民幣45,519,433千元。本集團高度關注融資規模擴大帶來的潛在風險，加強對所屬公司債務規模及資產負債率的監控，按期足額償還銀行貸款。

融資計劃

本集團將結合到期債務償還、債務置換以及未來重大資本性支出情況，提前做好融資安排，加強資金債務管理，提高資金使用效率，有效控制債務規模。

四、投資狀況分析

1、對外股權投資總體分析

截至二零二二年六月三十日，本集團對聯營及合營單位投資餘額人民幣32,524,075千元，比上年末增加人民幣537,668千元。期內減少合營單位1家、聯營單位3家（其中兩家聯營單位上年末已轉至持有待售資產項目列報）。

(1) 重大的股權投資

不適用。

(2) 重大非股權投資

不適用。

管理層討論及分析

(3) 以公允價值計量的金融資產

單位：千元 幣種：人民幣

名稱	本期期末 持股比例 (%)	上年年末 賬面價值	本期期末 賬面價值	當期 利潤影響	本期賬面 價值變動
股票、債券、基金組合投資	-	360,105	313,777	-17,814	-46,328
廣州港股份有限公司	3.98	821,118	904,956	14,055	83,838
上海天宏力資產管理有限公司	19	507,846	514,028	-	6,182
上海遠洋賓館有限公司	10	110,667	109,315	-	-1,352
煙台港股份有限公司	3.9	149,211	148,657	-	-554
匯賢控股有限公司	7.9	53	-	-8	-53
秦皇島港股份有限公司	0.79	45,633	45,633	-	-
可轉換公司債券	-	394,798	394,782	301	-16
利率掉期	-	-	4,214	-7,928	4,214
其他以公允價值計量的金融資產	-	91,528	78,219	3,601	-13,309
合計	-	2,480,959	2,513,581	-7,793	32,622

管理層討論及分析

五、行業經營性信息分析

集裝箱航運業務

(1) 貨運量

本集團貨運量(標準箱)

航線	截至二零二二年 六月三十日 止六個月	截至二零二一年 六月三十日 止六個月	同比增減(%)
跨太平洋	2,463,591	2,645,887	-6.89
亞歐(包括地中海)	2,360,364	2,606,363	-9.44
亞洲區內(包括澳洲)	4,071,149	4,416,120	-7.81
其他國際(包括大西洋)	1,327,017	1,413,067	-6.09
中國大陸	2,249,152	2,759,465	-18.49
合計	12,471,273	13,840,902	-9.90

本集團所屬中遠海運集運貨運量(標準箱)

航線	截至二零二二年 六月三十日 止六個月	截至二零二一年 六月三十日 止六個月	同比增減(%)
跨太平洋	1,511,980	1,542,346	-1.97
亞歐(包括地中海)	1,551,731	1,797,202	-13.66
亞洲區內(包括澳洲)	2,410,919	2,655,292	-9.20
其他國際(包括大西洋)	1,112,565	1,159,760	-4.07
中國大陸	2,249,152	2,759,465	-18.49
合計	8,836,347	9,914,065	-10.87

管理層討論及分析

(2) 分航線收入

本集團航線收入(人民幣千元)

航線	截至二零二二年 六月三十日 止六個月	截至二零二一年 六月三十日 止六個月	同比增減(%)
跨太平洋	64,628,710	33,661,663	92.00
亞歐(包括地中海)	54,615,883	38,529,127	41.75
亞洲區內(包括澳洲)	47,265,208	32,098,482	47.25
其他國際(包括大西洋)	25,519,602	18,951,285	34.66
中國大陸	6,215,121	6,333,414	-1.87
合計	198,244,524	129,573,971	53.00

其中：本集團所屬中遠海運集運航線收入(人民幣千元)

航線	截至二零二二年 六月三十日 止六個月	截至二零二一年 六月三十日 止六個月	同比增減(%)
跨太平洋	38,960,660	19,253,923	102.35
亞歐(包括地中海)	36,958,725	26,597,171	38.96
亞洲區內(包括澳洲)	28,739,786	19,371,195	48.36
其他國際(包括大西洋)	21,721,590	16,664,053	30.35
中國大陸	6,272,351	6,386,906	-1.79
合計	132,653,112	88,273,248	50.28

管理層討論及分析

本集團航線收入(折算美元千元)

航線	截至二零二二年 六月三十日 止六個月	截至二零二一年 六月三十日 止六個月	同比增減(%)
跨太平洋	9,962,497	5,197,669	91.67
亞歐(包括地中海)	8,419,023	5,949,250	41.51
亞洲區內(包括澳洲)	7,285,918	4,956,299	47.00
其他國際(包括大西洋)	3,933,839	2,926,252	34.43
中國大陸	958,059	977,937	-2.03
合計	30,559,336	20,007,407	52.74

其中：本集團所屬中遠海運集運航線收入(折算美元千元)

航線	截至二零二二年 六月三十日 止六個月	截至二零二一年 六月三十日 止六個月	同比增減(%)
跨太平洋	6,005,774	2,972,982	102.01
亞歐(包括地中海)	5,697,177	4,106,847	38.72
亞洲區內(包括澳洲)	4,430,230	2,991,090	48.11
其他國際(包括大西洋)	3,348,377	2,573,082	30.13
中國大陸	966,881	986,197	-1.96
合計	20,448,439	13,630,198	50.02

管理層討論及分析

(3) 主要效益指標

本集團集裝箱航運業務主要效益指標完成情況(人民幣)

項目	截至二零二二年 六月三十日 止六個月	截至二零二一年 六月三十日 止六個月	同比增減
集裝箱航運業務收入(千元)	207,176,224	136,437,632	70,738,592
其中：航線收入(千元)	198,244,524	129,573,971	68,670,553
息稅前利潤(EBIT)(千元)	92,119,706	47,693,541	44,426,165
息稅前利潤率(EBIT margin)	44.46%	34.96%	9.50%
淨利潤(千元)	77,675,293	42,040,861	35,634,432

其中：本集團所屬中遠海運集運集裝箱航運業務主要效益指標完成情況(人民幣)

項目	截至二零二二年 六月三十日 止六個月	截至二零二一年 六月三十日 止六個月	同比增減
集裝箱航運業務收入(千元)	138,666,529	92,575,175	46,091,354
其中：航線收入(千元)	132,653,112	88,273,248	44,379,864
息稅前利潤(EBIT)(千元)	54,804,009	29,159,917	25,644,092
息稅前利潤率(EBIT margin)	39.52%	31.50%	8.02%
淨利潤(千元)	40,941,799	23,851,460	17,090,339

本集團集裝箱航運業務主要效益指標完成情況(折算美元)

項目	截至二零二二年 六月三十日 止六個月	截至二零二一年 六月三十日 止六個月	同比增減
集裝箱航運業務收入(千美元)	31,936,155	21,067,219	10,868,936
其中：航線收入(千美元)	30,559,336	20,007,407	10,551,929
國際航線單箱收入(美元/標準箱)	2,895.81	1,717.24	1,178.57
息稅前利潤(EBIT)(千美元)	14,200,226	7,364,319	6,835,907
淨利潤(千美元)	11,973,624	6,491,494	5,482,130

管理層討論及分析

其中：本集團所屬中遠海運集運集裝箱航運業務主要效益指標完成情況(折算美元)

項目	截至二零二二年 六月三十日 止六個月	截至二零二一年 六月三十日 止六個月	同比增減
集裝箱航運業務收入(千美元)	21,375,405	14,294,454	7,080,951
其中：航線收入(千美元)	20,448,439	13,630,198	6,818,241
國際航線單箱收入(美元／標準箱)	2,957.49	1,767.25	1,190.24
息稅前利潤(EBIT)(千美元)	8,448,022	4,502,558	3,945,464
淨利潤(千美元)	6,311,166	3,682,884	2,628,282

備註：

以上分航線收入及主要效益指標美元折算人民幣參考平均匯率：2022年上半年6.4872；2021年上半年6.4763。

碼頭業務

2022年上半年中遠海運港口總吞吐量6,321.03萬標準箱，同比上升0.80%。其中：控股碼頭1,567.95萬標準箱，同比上升37.99%；參股碼頭4,753.08萬標準箱，同比下降7.43%。

本集團所屬中遠海運港口集裝箱碼頭總吞吐量

碼頭所在區域	截至二零二二年 六月三十日 止六個月 (標準箱)	截至二零二一年 六月三十日 止六個月 (標準箱)	同比增減(%)
環渤海灣地區	20,767,708	21,511,420	-3.46
長江三角洲地區	6,483,243	7,718,194	-16.00
東南沿海地區及其他	3,280,185	2,971,482	10.39
珠江三角洲地區	13,866,357	13,662,407	1.49
西南沿海地區	3,165,100	2,607,900	21.37
海外地區	15,647,737	14,239,304	9.89
總計	63,210,330	62,710,707	0.80
其中：控股碼頭	15,679,516	11,362,835	37.99
參股碼頭	47,530,814	51,347,872	-7.43

註：

2021年12月中遠海運港口增持天津港集裝箱碼頭有限公司股權，使其成為控股子公司。天津港集裝箱碼頭有限公司2022年上半年完成總吞吐量約431.89萬標準箱，計入控股碼頭吞吐量，上年同期總吞吐量446.60萬標準箱，計入參股碼頭吞吐量。

管理層討論及分析

重大事項

- (1) 基於對本公司未來發展前景的信心及對本公司投資價值的認可，中國遠洋海運於二零二一年十月十八日通過上海證券交易所交易系統增持本公司A股股份並制定了後續增持計劃。截至二零二二年四月十五日，增持計劃實施完畢，中遠海運集團累計增持本公司A股、H股股份合計142,318,407股，累計增持金額約為18.92億元人民幣。
- (2) 經本公司董事會審議批准，於二零二二年四月二十九日，本公司全資子公司中遠海運集運於二零二二年四月二十九日與Ling Hui Investments Limited（「領惠投資」）簽訂《上海天宏力資產管理有限公司81%股權轉讓協議》，領惠投資擬向中遠海運集運轉讓其持有的上海天宏力資產管理有限公司81%股權，轉讓價格為人民幣2,282,508,318.03元。截至二零二二年八月三十日，該項交易已完成。
- (3) 基於對本公司未來發展前景的信心及對本公司投資價值的認可，中國遠洋海運於二零二二年五月十九日至二十日增持了本公司A股及H股股份並制定了後續增持計劃。截至報告期末，中國遠洋海運已通過上海證券交易所交易系統累計增持了本公司A股股份9,367,400股，其全資附屬公司已通過香港聯交所以場內交易方式累計增持本公司H股股份35,822,000股，增持金額合計約為人民幣5.25億元。
- (4) 經本公司董事會審議批准，於二零二二年五月十九日，本公司、本公司全資附屬公司中遠海運國際貨運有限公司（「中遠國際貨運」）及其他相關售股股東訂立

股權轉讓協議，據此(i)本公司購買中遠海運集團財務有限責任公司（「中遠海運集團財務」）合共11.9246%股權，總代價約為人民幣1,087,092,827元，及(ii)本公司購買中遠海運集團財務3.2012%股權，代價約為人民幣291,833,819元。此外，在相關股權結構調整完成後，本集團將持有中遠海運集團財務22.9688%股權（包括本公司持有的中遠海運集團財務15.1258%股權及本公司全資附屬公司中遠海運集運持有的中遠海運集團財務7.8430%股權）。截至二零二二年八月三十日，該項交易尚未完成。

- (5) 經本公司董事會審議批准，本公司與其他中遠海運集團財務股東於二零二二年五月十九日訂立增資協議，據此，相關中遠海運集團財務股東同意按股權結構調整完成後彼等各自於中遠海運集團財務的股權比例，增加中遠海運集團財務註冊資本合共人民幣13,500百萬元。因此，根據增資協議，本公司及本公司全資附屬公司中遠海運集運將分別出資人民幣2,041,983,000元及人民幣1,058,805,000元，合共人民幣3,100,788,000元。於股權結構調整及增資完成後，中遠海運集團財務的註冊資本將由人民幣6,000百萬元增加至人民幣19,500百萬元，而本集團於中遠海運集團財務的股權將維持於22.9688%（包括本公司持有的中遠海運集團財務15.1258%股權及本公司全資附屬公司中遠海運集運持有的中遠海運集團財務7.8430%股權）。截至二零二二年八月三十日，該項交易按協議規定實施中。

期後事件

除中期財務資料附註21所披露者外，無其他重大期後事項。

董事、監事和高級管理人員

一、持股變動情況

(一) 現任及報告期內離任本公司董事、監事(「監事」)及高級管理人員持股變動情況

不適用

(二) 董事、監事及高級管理人員報告期內被授予的股權激勵情況

有關本公司的股票期權激勵計劃(「股票期權激勵計劃」)及報告期內其項下授出的期權變動的詳情，請參見本報告中「其他資料」章節下標題為「A股股票期權激勵計劃」的部分。

有關中遠海運港口的股票期權計劃(「中遠海運港口股票期權計劃」)及報告期內中遠海運港口股票期權計劃項下授出的期權變動的詳情，請參見本報告中「其他資料」章節下標題為「中遠海運港口股票期權計劃」的部分。

二、報告期內董事、監事及高級管理人員變動情況

姓名	擔任的職務	變動情形	變動原因
馮波鳴	執行董事	離任	工作崗位變動
鄭琦	總會計師	聘任	-
張銘文	總會計師	離任	工作崗位變動

1、 董事的任命及變動情況

二零二二年四月二十八日，馮波鳴先生因工作崗位調動，自願辭去本公司執行董事職務。

2、 監事的任命及變動情況

無

3、 高級管理人員的聘任及變動情況

二零二二年六月十六日，張銘文先生因工作崗位變動，自願辭去本公司總會計師職務。

二零二二年六月十六日，本公司召開第六屆董事會第十九次會議，聘任鄭琦女士為本公司總會計師，即日生效

董事、監事和高級管理人員

三、報告期後董事、監事及高級管理人員變動情況

二零二二年八月八日，郭華偉先生因工作崗位變動，自願辭去本公司董事會秘書（公司秘書）兼總法律顧問職務。

二零二二年八月八日，本公司召開第六屆董事會第二十次會議，提名張煒先生擔任本公司執行董事候選人，並聘任張煒先生、辜忠東先生、于濤女士、錢明先生、吳宇女士、戈和悅先生為本公司副總經理，及聘任肖俊光先生為本公司總法律顧問、公司董事會秘書及公司秘書。有關詳情，請參閱本公司日期為二零二二年八月八日的海外監管公告。

四、董事資料之變更

根據上市規則第13.51B(1)條，董事須予披露資料之變動載列如下：

馬時亨教授（獨立非執行董事），已不再擔任New Frontier Corporation董事。

僱員及薪酬政策

於二零二二年六月三十日，本集團的僱員人數相較本公司於二零二二年四月二十六日刊發的二零二一年年報所披露者並無重大變動。截至二零二二年六月三十日，本公司的員工成本總額（包括董事薪酬）以及薪酬及培訓政策相較本公司二零二一年年報所披露者並無重大變動。

於二零二二年六月三十日，本集團有約31,212名僱員。本集團於報告期的員工成本總額（包括董事酬金）合共約為人民幣10,063,291千元。

於報告期內，為提高本公司人力資源的質素、能力及團隊精神，以及全面應付本公司業務的發展，本集團已籌辦多項專業及全面的培訓計劃。本集團定期檢討薪酬政策（包括有關應付董事酬金），計及本集團業績及市場狀況，務求制定更佳的獎勵及評核措施。

A股股票期權激勵計劃

於二零一八年十二月三日，董事會批准本公司建議採納股票期權激勵計劃。為進一步優化股票期權激勵計劃，於二零一九年五月七日，董事會批准本公司建議採納經進一步修訂股票期權激勵計劃（「**經進一步修訂計劃**」）；於二零一九年五月三十日，本公司臨時股東大會、A股類別股東大會及H股類別股東大會審議並批准後經進一步修訂計劃。根據經進一步修訂計劃授出的股票期權對應的A股總數為不超過218,236,900股A股，佔於二零二二年六月三十日本公司A股股本的約1.72%及本公司已發行股本總額的約1.36%。

二零一九年六月三日（「**首批期權授予日**」），根據股東大會的授權，董事會根據經進一步修訂計劃首批向465位激勵對象授出192,291,000份股票期權。行權價格為每股A股人民幣4.10元（股票期權行權前如發生調整事件（包括但不限於本公司的資本公積轉增股本、派發股票紅利、股份拆細或縮股、配股或派息等事宜），行權價格將根據進一步修訂計劃的相關規定進行相應調整）。於首批期權授予日的A股收盤價為每股A股人民幣4.82元。緊接首批期權授予日前一個交易日A股的收盤為每股A股人民幣4.78元。

首批期權授予日後的登記過程中，5名激勵對象（非本公司高級管理人員）由於個人原因未接受獲授的股票期權。經進一步修訂計劃下，首次授予人數由465人調整為460人，首次授予的股票期權數量由192,291,000份調整為190,182,200份。有關詳情，請參閱本公司日期為二零一九年七月十九日的海外監管公告。二零一九年七月二十四日，中遠海控首次授予登記完成，登記的股票期權數量為190,182,200份，登記的激勵對象人數為460人。有關詳情，請參閱本公司日期為二零一九年七月二十五日的海外監管公告。

其他資料

為進一步完善公司治理結構，推動本公司經營業績和健康持續發展，於二零二零年三月三十日，董事會批准本公司將董事（不含獨立董事）納入經進一步修訂計劃的激勵對象（「**激勵對象**」）範圍。相關修訂於二零二零年五月十八日獲本公司股東於股東大會及類別股東大會通過（「**股票期權激勵計劃（經修訂）**」）。請參閱本公司二零二零年三月三十日及二零二零年五月十八日的相關公告。

於二零二零年五月二十九日（「**預留期權授予日**」），董事會根據股票期權激勵計劃（經修訂）向39位激勵對象授出16,975,200份預留部分股票期權，行權價格為每股A股人民幣3.50元（股票期權行權前如發生調整事件（包括但不限於本公司的資本公積轉增股本、派發股票紅利、股份拆細或縮股、配股或派息等事宜），行權價格將根據股票期權激勵計劃（經修訂）的相關規定進行相應調整）。於預留期權授予日的A股收盤價為每股A股人民幣3.16元。緊接預留期權授予日前一個交易日A股的收盤為每股A股人民幣3.19元。請參閱本公司於二零二零年五月二十九日的相關公告。二零二零年七月七日，中遠海控預留股票期權授予登記完成，登記的股票期權數量為16,975,200份，登記的激勵對象人數為39人。有關詳情，請參閱本公司日期為二零二零年七月八日的海外監管公告。

二零二一年五月十七日，本公司召開第六屆董事會第六次會議、第六屆監事會第四次會議，審議通過了《關於調整股票期權激勵計劃首次授予激勵對象名單、期權數量並註銷部分已獲授但未行權的股票期權的議案》和《關於股票期權激勵計劃首次授予期權第一個行權期符合行權條件的議案》，同意註銷因離職、退休、免職等原因不再符合激勵條件的17名首批激勵對象已獲授的6,791,000份期權，將首次授予人數由460人調整為443人，將首次授予的股票期權數量由190,182,200份調整為183,391,200份；及同意將中外運航運從對標企業名單中剔除，批准股票期權激勵計劃（經修訂）首次授予期權第一個行權期符合行權條件，批准符合條件的激勵對象進行股票期權行權。有關詳情，請參閱本公司日期為二零二一年五月十七日的海外監管公告。

二零二一年七月七日，本公司召開第六屆董事會第七次會議、第六屆監事會第五次會議，審議通過了《關於調整股票期權激勵計劃行權價格及期權數量的議案》和《關於調整股票期權首次授予激勵對象名單和期權數量並註銷部分已獲授但未行權的股票期權的議案》，同意本公司根據二零二零年度資本公積金轉增股本實施方案及股票期權激勵計劃（經修訂），對股票期權激勵計劃（經修訂）項下股票期權的行權價格及數量進行相應調整，調整後，首次授予尚未行權的股票期權行權價格由每股A股人民幣4.10元調整為每股A股人民幣3.15元，首次授予尚未行權的股票期權數量由126,921,538份調整為164,997,999份，預留授予股票期權行權價格由每股A股人民幣3.50元調整為每股A股人民幣2.69元，預留授予股票期權數量由16,975,200份調整為22,067,760份；及同意註銷因免職原因不再符合激勵條件的1名首次授予激勵對象已獲授的345,000份

股票期權（股票期權數量調整後對應448,500份），將首次授予激勵對象人數由443人調整為442人，首次授予股票期權尚未行權部分（股票期權數量調整後）由164,997,999份調整為164,549,499份。有關詳情，請參閱本公司日期為二零二一年七月七日的海外監管公告。

二零二二年五月十九日，本公司召開第六屆董事會第十七次會議、第六屆監事會第十次會議，審議通過了《關於調整中遠海控股股票期權激勵計劃可行權日的議案》、《關於調整股票期權首次授予激勵對象名單、期權數量並註銷部分已獲授但未行權的股票期權的議案》、《關於股票期權激勵計劃首次授予期權第二個行權期符合行權條件的議案》、《關於調整股票期權預留授予激勵對象名單、期權數量並註銷部分已獲授但未行權的股票期權的議案》和《關於股票期權激勵計劃預留授予期權第一個行權期符合行權條件的議案》，同意調整股票期權激勵計劃（經修訂）關於可行權日的規定（「**股票期權激勵計劃（經二次修訂）**」）；同意註銷存在退休、違紀免職情形的16名首次授予激勵對象已獲授但未行權的6,364,046份股票期權，將首次授予激勵對象人數由442人調整為426人，將首次授予授出但未行權股票期權數量調整為153,069,191份；批准股票期權激勵計劃（經二次修訂）首次授予股票期權第二個行權期符合行權條件，批准符合條件的激勵對象進行股票期權行權；同意註銷存在工作調動、逝世情形的2名預留授予激勵對象已獲授但未行權的1,905,800份股票期權，將預留授予激勵對象人數由39人調整為37人，將預留授予授出但未行權股票期權數量調整為20,161,960份；及批准股票期權激勵計劃（經二次修訂）預留授予股票期權第一個行權期符合行權條件，批准符合條件的激勵對象進行股票期權行權。有關詳情，請參閱本公司日期為二零二二年五月十九日的海外監管公告。

二零二二年六月十日，本公司召開第六屆董事會第十八次會議、第六屆監事會第十一次會議，審議通過了《關於調整股票期權激勵計劃行權價格的議案》及《關於調整股票期權首次授予激勵對象名單和期權數量並註銷部分已獲授但未行權的股票期權的議案》，同意根據《上市公司股權激勵管理辦法》等法規、股票期權激勵計劃（經二次修訂）的有關規定及本公司二零二一年度利潤分配方案，相應調整股票期權激勵計劃（經二次修訂）行權價格，首次授予股票期權行權價格由每股A股人民幣3.15元調整為每股A股人民幣2.28元，預留授予股票期權行權價格由每股A股人民幣2.69元調整為每股A股人民幣1.82元；及同意註銷1名逝世的首次授予激勵對象已獲授但未行權的461,630份股票期權，將首次授予激勵對象人數由426人調整為425人，將首次授予授出但未行權股票期權數量調整為152,607,564份。有關詳情，請參閱本公司日期為二零二二年六月十日的海外監管公告。

其他資料

報告期內的股票期權變動載列如下：

(1) 向本公司董事、最高行政人員授出的股票期權

激勵對象姓名	激勵對象職位	股票期權數目						授出日期
		於二零二二年 一月一日 尚未行使	報告期內授出	報告期內行使	報告期內註銷	報告期內失效	於二零二二年 六月三十日 尚未行使	
楊志堅	董事、總經理	1,216,800	-	-	-	-	1,216,800	附註(2)
馮波鳴	董事	1,216,800	-	-	1,216,800	-	-	附註(2)(3)

(2) 向所有激勵對象授出的股票期權

激勵對象	激勵對象數目 (人次)	股票期權數目						授出日期
		於二零二二年 一月一日 尚未行使	報告期內授出	報告期內行使	報告期內註銷 附註(3)	報告期內失效 附註(4)	於二零二二年 六月三十日 尚未行使	
本公司董事、最高行政人員	1	1,216,800	-	-	-	-	1,216,800	附註(2)
	1	1,216,800	-	-	1,216,800	-	-	附註(2)
本公司高級管理人員	4	2,469,285	-	-	-	-	2,469,285	附註(1)
本公司其他業務和管理崗位 關鍵人員								
	421	151,017,825	-	879,546	-	-	150,138,279	附註(1)
	17	6,825,676	-	-	6,825,676	-	-	附註(1)(3)
	11	909,559	-	-	-	909,559	-	附註(1)(4)
	36	18,945,160	-	-	-	-	18,945,160	附註(2)
	1	689,000	-	-	689,000	-	-	附註(2)(3)
總計	481	183,290,105	-	879,546	8,731,476	909,559	172,769,524	

附註：

- 有關A股股票期權於二零一九年六月三日(即首批期權授予日)授予。
- 有關A股股票期權於二零二零年五月二十九日(即預留期權授予日)授予。
- 於二零二二年五月十九日，董事會及監事會決議註銷存在退休、違紀免職情形的16名首次授予激勵對象已獲授但未行權的6,364,046份股票期權及同意註銷存在工作調動、逝世情形的2名預留授予激勵對象已獲授但未行權的1,905,800份股票期權。於二零二二年六月十日，董事會及監事會決議註銷1名逝世的首次授予激勵對象已獲授但未行權的461,630份股票期權。
- 鑑於公司股票期權激勵計劃首次授予第一個行權期已於二零二二年六月二日到期，截至二零二二年六月二日收市後11名激勵對象持有的909,559份到期未行權股票期權。根據相關規定，公司已於二零二二年九月九日完成註銷首次授予第一個行權期11名激勵對象未行權的股份909,559份。

有效期

經進一步修訂計劃（及後二次修訂為「股票期權激勵計劃（經二次修訂）」）的有效期自二零一九年五月三十日經有關股東大會上批准起計10年。依據該計劃授予的股票期權的有效行權期為7年。

行權期

- (i) 第一批股票期權的行權期自首批期權授予日（或，視情況而定，預留期權授予日）起24個月（滿兩周年）後的首個交易日起至首批期權授予日（或，視情況而定，預留期權授予日）起36個月內的最後一個交易日當日止。可行權股票期權為已授出股票期權總量的33%；
- (ii) 第二批股票期權的行權期自首批期權授予日（或，視情況而定，預留期權授予日）起36個月（滿三周年）後的首個交易日起至首批期權授予日（或，視情況而定，預留期權授予日）起48個月內的最後一個交易日當日止。可行權股票期權為已授出股票期權總量的33%；及
- (iii) 第三批股票期權的行權期自首批期權授予日（或，視情況而定，預留期權授予日）起48個月（滿四周年）後的首個交易日起至首批期權授予日（或，視情況而定，預留期權授予日）起84個月內的最後一個交易日當日止。可行權股票期權為已授出股票期權總量的34%。

生效條件

本公司和激勵對象滿足以下條件，股票期權（包括本公司於二零一九年六月三日授予的股票期權及二零二零年五月二十九日授予的預留股票期權）方可按照股票期權激勵計劃的條款生效：

其他資料

- (i) 本公司業績達到以下目標值，且概無發生國務院國有資產監督管理委員會及中國證券監督管理委員會有關股票期權不得生效相關規定所列明情況：

生效期	表現目標值
第一批股票期權生效期	<p>(a) 二零二零年的平均淨資產現金回報率(EOE)不低於12.15%及對標企業同期75分位值；</p> <p>(b) 以截至二零一八年十二月三十一日止財務年度歸屬於母公司所有者的淨利潤為基準，二零二零年的歸屬於母公司所有者的淨利潤較基期增長率不低於8%；及</p> <p>(c) 二零二零年達成中國遠洋海運集團有限公司下達的經濟增加值(EVA)考核目標且經濟增加值的變動大於0。</p>
第二批股票期權生效期	<p>(a) 二零二一年的平均淨資產現金回報率(EOE)不低於13%及對標企業同期75分位值；</p> <p>(b) 以截至二零一八年十二月三十一日止財務年度歸屬於母公司所有者的淨利潤為基準，二零二一年的歸屬於母公司所有者的淨利潤較基期增長率不低於18%；及</p> <p>(c) 二零二一年達成中遠海運下達的經濟增加值(EVA)考核目標且經濟增加值的變動大於0。</p>
第三批股票期權生效期	<p>(a) 二零二二年的平均淨資產現金回報率(EOE)不低於14%及對標企業同期75分位值；</p> <p>(b) 以截至二零一八年十二月三十一日止財務年度歸屬於母公司所有者的淨利潤為基準，二零二二年的歸屬於母公司所有者的淨利潤較基期增長率不低於30%；及</p> <p>(c) 二零二二年達成中遠海運下達的經濟增加值(EVA)考核目標且經濟增加值的變動大於0。</p>

- (ii) 於二零一九年六月三日授予的股票期權的激勵對象根據股票期權激勵計劃（經二次修訂）《考核辦法》進行的個人績效考核須滿足以下條件，且概無發生股票期權激勵計劃（經二次修訂）下所載令有關人士不能成為激勵對象的情形：

第一批股票期權生效

二零二零年個人績效考核結果達到基本稱職（或相當於基本稱職）及以上

第二批股票期權生效

二零二一年個人績效考核結果達到基本稱職（或相當於基本稱職）及以上

第三批股票期權生效

二零二二年個人績效考核結果達到基本稱職（或相當於基本稱職）及以上

- (iii) 於二零二零年五月二十九日授予的預留股票期權的激勵對象根據股票期權激勵計劃（經二次修訂）《考核辦法》進行的個人績效考核須滿足以下條件，且概無發生股票期權激勵計劃（經二次修訂）下所載令有關人士不能成為激勵對象的情形：

第一批股票期權生效

二零二一年個人績效考核結果達到基本稱職（或相當於基本稱職）及以上

第二批股票期權生效

二零二二年個人績效考核結果達到基本稱職（或相當於基本稱職）及以上

第三批股票期權生效

二零二三年個人績效考核結果達到基本稱職（或相當於基本稱職）及以上

- (iv) 根據相關規定，為維護中小投資者利益，本公司董事（不含獨立非執行董事）、高級管理人員針對本公司非公開發行A股股票等有關事宜作出了關於保證本公司填補即期回報措施切實履行的承諾。本公司董事（不含獨立非執行董事）、高級管理人員作為激勵對象，除需滿足上述生效條件外，還需滿足本公司填補即期回報措施執行到位的條件。本公司薪酬委員會將對公司填補回報措施的執行情況進行考核。

當任一生效年度有一個或一個以上生效條件未達成的，該部分股票期權作廢，由本公司註銷。

其他資料

中遠海運港口股票期權計劃

二零一八年六月八日本公司及中遠海運港口分別召開股東週年大會及臨時股東大會，審議並批准採納中遠海運港口股票期權計劃。

二零一八年六月十九日，中遠海運港口董事會認為各項授予條件已經成就，確定中遠海運港口股票期權首次授予的授予日為二零一八年六月十九日，向238位激勵對象授予53,483,200份股票期權，並辦理授予股票期權所必須的全部事宜。

根據中遠海運港口股票期權計劃的相關規定，在上述首次授予後的一年期間內，中遠海運港口分別在二零一八年十一月二十九日、二零一九年三月二十九日、二零一九年五月二十三日及二零一九年六月十七日，共4次向符合資格的17位激勵對象授予合共3,640,554份股票期權，並辦理授予股票期權所必須的全部事宜。

有關中遠海運港口股票期權計劃的詳細內容及各次授予的情況，請參閱本公司日期為二零一八年五月十八日的通函(「**通函**」)及中遠海運港口日期為二零一八年六月十九日、二零一八年十一月二十九日、二零一九年三月二十九日、二零一九年五月二十三日及二零一九年六月十七日的公告。

其他資料

報告期內，根據中遠海運港口股票期權計劃授出的股票期權的變動情況如下：

類別	每股 行使價 港元	股票期權數目							佔已發行 股份總數 百分比	行使期	附註
		於2022年 1月1日 尚未行使	於期內 授出	於期內 行使	於期內 (轉至)/轉自 其他類別	於期內 失效	於2022年 6月30日 尚未行使				
董事											
朱濤先生	7.27	不適用	-	-	557,097	-	557,097	0.02%	19.6.2020- 18.6.2023	(1), (2)	
黃天祐博士	7.27	1,200,000	-	-	-	-	1,200,000	0.04%	19.6.2020- 18.6.2023	(1), (3)	
前董事											
張達宇先生	7.27	1,200,000	-	-	(1,200,000)	-	-	-	19.6.2020- 18.6.2023	(1), (3), (4)	
鄧黃君先生	7.27	1,200,000	-	-	(1,200,000)	-	-	-	19.6.2020- 18.6.2023	(1), (3), (5)	
		3,600,000	-	-	(1,842,903)	-	1,757,097				
持續合約僱員											
	7.27	37,607,778	-	-	(1,367,472)	(412,530)	35,827,776	1.06%	19.6.2020- 18.6.2023	(1), (2), (6), (7)	
	8.02	604,971	-	-	-	-	604,971	0.02%	29.11.2020- 28.11.2023	(8)	
	8.48	449,726	-	-	-	-	449,726	0.01%	29.3.2021- 28.3.2024	(9)	
	7.27	135,143	-	-	-	-	135,143	0.00%	23.5.2021- 22.5.2024	(10)	
	7.57	849,428	-	-	-	-	849,428	0.03%	17.6.2021- 16.6.2024	(11)	
其他											
	7.27	6,294,680	-	-	3,210,375	(356,147)	9,148,908	0.27%	19.6.2020- 18.6.2023	(1), (4), (5), (6), (12), (13)	
		45,941,726	-	-	1,842,903	(768,677)	47,015,952				
		49,541,726	-	-	-	(768,677)	48,773,049				

其他資料

附註：

- (1) 股票期權乃根據中遠海運港口股票期權計劃於2018年6月19日以行使價每股7.27港元授出。根據中遠海運港口股票期權計劃條款，每次授出的股票期權自股票期權授予日起的5年有效，並自授出日起兩年內不能行使（「**限制期**」）。此外，在滿足相關歸屬條件的前提下，股票期權將在限制期結束後於三年內分三批次平均歸屬，即(a)33.3%的股票期權於2020年6月19日歸屬；(b)33.3%的股票期權於2021年6月19日歸屬；及(c)33.4%的股票期權於2022年6月19日歸屬。有關股票期權歸屬條件的詳情載於通函中「11. 期權授予及歸屬的業績目標 – 股票期權歸屬的業績條件」一節。
- (2) 股票期權由有關董事的配偶（為本公司員工）持有，為相關董事所持有的配偶權益。為避免重複計算，該等股票期權由「**持續合約僱員**」類別轉至「**董事**」類別。
- (3) 股票期權指有關董事作為實益擁有人所持有的個人權益。
- (4) 張達宇先生於2022年6月28日辭任本公司執行董事。因此，張達宇先生持有的股票期權已由「**董事**」類別轉至「**其他**」類別。
- (5) 鄧黃君先生於2022年4月1日辭任本公司執行董事。因此，鄧黃君先生持有的股票期權已由「**董事**」類別轉至「**其他**」類別。
- (6) 1,367,472份股票期權，包括附註(2)所述的557,097份股票期權及根據中遠海運港口股票期權計劃的條款自「**持續合約僱員**」類別轉至「**其他**」類別的810,375份股票期權。
- (7) 412,530份股票期權根據中遠海運港口股票期權計劃的條款於相關員工辭職或退休時失效。
- (8) 股票期權乃根據中遠海運港口股票期權計劃於2018年11月29日以行使價每股8.02港元授出，同時受限制期的規範。此外，在滿足相關歸屬條件的前提下，股票期權將在限制期結束後於三年內分三批次平均歸屬，即(a)33.3%的股票期權於2020年11月29日歸屬；(b)33.3%的股票期權於2021年11月29日歸屬；及(c)33.4%的股票期權於2022年11月29日歸屬。
- (9) 股票期權乃根據中遠海運港口股票期權計劃於2019年3月29日以行使價每股8.48港元授出，同時受限制期的規範。此外，在滿足相關歸屬條件的前提下，股票期權將在限制期結束後於三年內分三批次平均歸屬，即(a)33.3%的股票期權於2021年3月29日歸屬；(b)33.3%的股票期權於2022年3月29日歸屬；及(c)33.4%的股票期權於2023年3月29日歸屬。
- (10) 股票期權乃根據中遠海運港口股票期權計劃於2019年5月23日以行使價每股7.27港元授出，同時受限制期的規範。此外，在滿足相關歸屬條件的前提下，股票期權將在限制期結束後於三年內分三批次平均歸屬，即(a)33.3%的股票期權於2021年5月23日歸屬；(b)33.3%的股票期權於2022年5月23日歸屬；及(c)33.4%的股票期權於2023年5月23日歸屬。
- (11) 股票期權乃根據中遠海運港口股票期權計劃於2019年6月17日以行使價每股7.57港元授出，同時受限制期的規範。此外，在滿足相關歸屬條件的前提下，股票期權將在限制期結束後於三年內分三批次平均歸屬，即(a)33.3%的股票期權於2021年6月17日歸屬；(b)33.3%的股票期權於2022年6月17日歸屬；及(c)33.4%的股票期權於2023年6月17日歸屬。
- (12) 3,210,375份股票期權包括附註(4)、(5)及(6)所述由「**董事**」或「**持續合約僱員**」類別轉至「**其他**」類別的股票期權。
- (13) 356,147份股票期權根據股票期權計劃的條款因相關員工辭職或退休後六個月內沒有行使而失效。
- (14) 就在2022年歸屬的各批次股票期權是否可予歸屬，將由董事會審議研究相關行權條件是否成就。
- (15) 報告期內概無中遠海運港口股票期權根據股票期權計劃授出或行使。

上海泛亞航運有限公司實施增資擴股及員工持股方案

根據《關於國有控股混合所有制企業開展員工持股試點的意見》(國資發改革[2016]133號)等有關規定，二零一七年，中遠海運集運附屬公司上海泛亞航運有限公司(「泛亞航運」)決定實施增資擴股及員工持股方案。泛亞航運通過在上海聯合產權交易所公開掛牌認購股權的方式，引入戰略投資人，每股增資價格不低於泛亞航運單位註冊資本對應的經備案的淨資產評估值；同步通過員工持股平台引入員工持股，員工持股平台按照戰略投資人最終入股價格認購股權。詳見中遠海控日期為二零一七年四月十八日的公告。

二零一七年六月底，中遠海運集運、泛亞航運、上海復星產業投資有限公司(戰略投資人)(「復星產投」)、寧波泓陽投資管理合夥企業(有限合夥)(員工持股平台)(「泓陽」)四方簽署了《增資協議》，並完成工商變更手續。於二零二一年六月三十日，中遠海運集運持有泛亞航運62%股權，上海國際港務(集團)股份有限公司持有泛亞航運20%股權，復星產投持有泛亞航運9.9382%股權；泓陽持有泛亞航運8%股權；共青城寰海投資管理合夥企業(有限合夥)(復星集團專案團隊)持有泛亞航運0.0618%股權持有。持股員工為泛亞航運核心管理人員，合計184人，約佔泛亞航運員工總數的28.7%。

董事、監事及主要行政人員於股份、相關股份及債權證的權益

於二零二二年六月三十日，本公司董事、監事及主要行政人員於本公司或其任何相聯法團(定義見香港法例第571章證券及期貨條例(「證券及期貨條例」)第XV部)的股份、相關股份及債權證中，擁有記錄於本公司根據證券及期貨條例第352條須存置的登記冊的權益，或根據上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)而須知會本公司及聯交所的權益如下：

(a) 於本公司股份、相關股份及債權證的好倉：

董事姓名	身份	所持股份數目	約佔相關類別股本總額的百分比	約佔已發行股本總額的百分比
楊志堅 ⁽¹⁾	實益擁有人	130,000股H股	0.00388%	0.00081%
	實益擁有人	1,216,800股A股	0.00961%	0.00760%
張松聲	實益擁有人	146,250股H股	0.00436%	0.00091%

附註：

(1) 截至二零二二年六月三十日，楊志堅先生於本公司的A股股票期權激勵計劃下持有1,216,800份A股股票期權。

其他資料

(b) 於本公司相聯法團股份、相關股份及債權證的好倉：

相聯法團名稱	董事／ 監事姓名	身份	所持股份數目	約佔相聯法團 相關類別已發行股本 總額的百分比	約佔相聯法團 已發行股本總額 的百分比
中遠海運發展股份有限公司	楊志堅	實益擁有人	400,000股H股	0.01088%	0.00345%
	鄧黃君	配偶權益	33,000股A股	0.00033%	0.00024%
中遠海運港口有限公司	鄧黃君 ⁽¹⁾	實益擁有人	1,293,154股普通股	0.03233%	0.03233%

附註：

(1) 截至二零二二年六月三十日，鄧黃君先生於中遠海運港口93,154股股份及1,200,000份股票期權中擁有權益。

除上文所披露者外，於二零二二年六月三十日，概無本公司董事、監事或主要行政人員於本公司或其任何相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的任何股份、相關股份或債權證中，擁有根據證券及期貨條例第XV部第7及第8分部須知會本公司及香港聯交所的股份權益或淡倉或債權證權益（包括根據證券及期貨條例的條文當作或視為當的權益或淡倉），或須根據證券及期貨條例第352條記錄於該條所述登記冊的權益或淡倉，或須根據標準守則知會本公司及聯交所的任何權益或淡倉。

主要股東於本公司股份及相關股份的權益

於二零二二年六月三十日，據董事所知，於A股及H股中擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部的條文須向本公司及聯交所披露，或記錄於本公司根據證券及期貨條例第336條須存置登記冊的權益的股東如下：

名稱	身份及權益性質	股份數目 / 佔本公司已發行股本總額的百分比					
		好倉	%(約)	淡倉	%(約)	可借出股份	%(約)
中國遠洋運輸有限公司 (為中國國有企業及本公司直接控股股東)	實益擁有人	A股： 5,924,873,037	37.00	-	-	-	-
中國遠洋海運集團有限公司 (為中國國有企業及本公司間接控股股東)	實益擁有人	A股： 1,403,726,973	8.77	-	-	-	-
	受控法團權益	A股： 5,924,873,037					
		H股： 225,822,000 ⁽¹⁾					
		小計： 6,150,695,037	38.40	-	-	-	-
		合計： 7,554,422,010	47.17	-	-	-	-
中國海運集團有限公司	受控法團權益	H股： 225,822,000 ⁽¹⁾	1.41				
中遠海運(香港)有限公司	受控法團權益	H股： 225,822,000 ⁽¹⁾	1.41				
BlackRock, Inc.	受控法團權益	H股： 191,230,433	1.19	H股： 2,209,500	0.01		

註：

- (1) 該等H股由Peaktrade Investments Limited (「Peaktrade」)及中遠海運(香港)有限公司分別直接持有，佔截至2022年6月30日已發行H股總數的約6.73%。Peaktrade由中遠海運(香港)有限公司的直接及全資持有，中遠海運(香港)有限公司由中國海運集團有限公司直接及全資持有，而中國海運集團有限公司由中國遠洋海運集團有限公司直接及全資持有。

除上文所披露者外，於二零二二年六月三十日，據董事所知，概無任何人士(本公司董事、監事或最高行政人員除外)於本公司的股份及相關股份中，擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部的條文須向本公司及聯交所披露，或記錄於本公司根據證券及期貨條例第336條須存置登記冊的任何其他權益或淡倉。

其他資料

審核委員會

本公司已遵照香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄十四成立本公司審核委員會（「審核委員會」）。審核委員會的主要職責為審查本集團的財務申報過程及內部監控制度（包括考慮資源、員工資歷及經驗是否足夠、檢查內部審計功能是否有效、檢討企業管治及公司內部控制工作，以及培訓課程及本公司在會計及財務匯報職能方面的預算是否充足）、賬目的完備性及準確性以及代表董事與外聘核數師聯絡。審核委員會包括三名獨立非執行董事周忠惠先生（審核委員會主席）、吳大衛先生及馬時亨教授。審核委員會成員定期與本公司管理層及本公司外聘核數師會面，並審閱本集團的外聘核數師審閱報告及審計報告（如適用），以及中期及年度財務報表（視情況而定）。審核委員會已審閱報告期的未經審核中期財務資料，並建議董事會採納。

企業管治

本公司致力維持本集團高標準的企業管治。董事會認為，有效的企業管治是本公司經營成功及提升股東價值的要素，並作出重要貢獻。

本公司已採納企業管治守則，當中納入上市規則附錄十四所載企業管治守則（「企業管治守則」）的所有守則條文及其建議的大部份最佳常規。經作出特定查詢後，除下文所載述者外，董事並不知悉任何資料將合理顯示本公司於報告期內的任何時間不遵守企業管治守則或守則的適用守則條文。

在本公司的7名董事中，5名董事出席公司於二零二二年五月二十七日召開的股東周年大會，2名董事（含董事長）因另有公務未能出席該周年股東大會，該周年股東大會由本公司執行董事兼總經理楊志堅先生主持，確保了本公司與股東之間的有效溝通。

董事進行證券交易的標準守則

本公司已按不低於標準守則所訂標準，採納標準守則作為有關規範董事及監事進行證券交易的操守準則（「操守準則」）。在向全體董事及監事作出特定查詢後，彼等已確認於報告期已符合標準守則及操守準則所載的規定標準。

購買、出售或贖回上市證券

於報告期內，本公司並無贖回其任何上市股份。於報告期內，本公司及其任何附屬公司均無購買或出售其任何上市證券。

中期股息

董事會建議派發二零二二年度中期股息每股普通股人民幣2.01元(含適用稅項)，惟須待本公司股東於二零二二年第一次臨時股東大會上批准後方可作實。中期股息將以人民幣計價及宣派，並於二零二二年第一次臨時股東大會批准後兩個月內以人民幣向本公司A股持有人派付及以港元向本公司H股持有人派付。

本公司將適時披露有關(其中包括)本公司就確定股東獲派中期股息的權利而言暫停辦理H股股東名冊登記手續的預期時間表及安排等建議派付中期股息的進一步詳情。

投資者關係

本公司始終高度重視投資者關係工作，將維護投資者關係作為一項持續戰略管理工作。

二零二二年上半年，本集團在做好疫情防範工作的基礎上，通過電話會議等方式、反向路演，舉辦業績說明會、參加境內外券商舉辦的投資者大會、接待來訪、電話會議等方式，與資本市場廣泛溝通，共舉行一對一會議或一對多會議90場，接觸投資者1287人次，並通過電話、郵件、指定網絡平台等管道積極回應廣大中小投資者的關心問題。二零二二年三月三十一日，本集團執行董事楊志堅先生攜本公司高管團隊出席2021年度業績說明會，積極回應投資者關切的問題，取得良好成效，充分體現本集團對投資者關係工作的高度重視。

本公司利用本公司網站及時將本公司公告、定期報告及推介材料公佈在網上，並及時更新。同時在合法合規的前提下，盡量協助境內外媒體獲取公開信息。

在積極對外溝通的同時，本公司亦非常重視資本市場的意見。投資部門積極收集相關意見和建議，及時向高級管理人員匯報，使資本市場的意見成為本公司決策的重要參考。

於上述工作過程中，參與相關工作的高級管理人員及相關工作人員均嚴格遵守國內外各項監管規定，在合法合規的前提下，積極主動開展工作。

本公司網站(<http://hold.coscoshipping.com>)的投資者關係網頁可供投資者查詢。

其他資料

企業文化

中遠海控以「資本市場上交通運輸行業板塊中最受青睞和國際品牌價值最高的標桿式企業之一，成為全球集裝箱航運和碼頭兩大領域綜合競爭力最強和最具國際影響力的跨國企業集團之一」為願景目標，圍繞打造「戰略協同、資本運作、合規管理、協同服務」四個平台，始終堅持以優異業績贏得投資者青睞，保持公司健康與可持續發展；始終堅持以客戶為中心，以誠信、高效、創新、共贏為宗旨，打造綜合性航運與物流服務的首選品牌；始終堅持吸引一流人才，培養一流人才，幫助員工與企業共同成長。我們秉承「同舟共濟」的企業精神，努力在推動經營效益、提升公司價值、提高股東回報、踐行社會責任等方面成為業界典範。

未經審核簡明中期合併資產負債表

於二零二二年六月三十日

	附註	於 二零二二年 六月三十日 人民幣千元	於 二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備	6	109,340,129	106,444,191
使用權資產	6	59,981,200	55,636,057
投資物業	6	2,273,045	2,176,033
無形資產	6	4,739,627	4,795,515
商譽		5,868,937	5,638,475
合營公司投資		8,621,044	8,571,651
聯營公司投資		23,903,031	23,414,756
按公允價值計入其他綜合收益的金融資產		1,800,809	1,726,053
以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產		394,782	394,798
按攤銷成本計量的金融資產		422,737	626,954
限制性銀行存款		11,890	9,758
遞延所得稅資產		864,052	721,831
提供予合營公司及聯營公司的貸款		627,312	765,644
退休金及退休資產		103,926	78,090
其他非流動資產		193,554	161,608
非流動資產總額		219,146,075	211,161,414
流動資產			
存貨		7,858,284	5,409,245
貿易及其他應收款及合同資產	7	20,430,267	17,909,814
衍生金融資產		4,214	-
以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產		313,777	360,105
按攤銷成本計量的金融資產		279,725	105,438
可收回稅款		52,121	61,838
限制性銀行存款		700,734	371,501
現金及現金等價物		247,150,892	177,946,969
分類為持作出售的資產		-	341,757
流動資產總額		276,790,014	202,506,667
資產總額		495,936,089	413,668,081

未經審核簡明中期合併資產負債表

於二零二二年六月三十日

	附註	於 二零二二年 六月三十日 人民幣千元	於 二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
權益			
本公司權益持有人應佔權益			
股本	8	16,015,005	16,014,126
儲備		170,639,034	117,080,199
		186,654,039	133,094,325
非控制權益		53,977,818	45,766,217
權益總額		240,631,857	178,860,542
負債			
非流動負債			
長期借款	9	35,429,063	59,256,792
租賃負債		41,396,593	40,471,216
撥備及其他負債	10	4,905,908	4,558,851
認沽期權負債		1,581,384	1,480,838
退休金及退休負債		409,381	406,431
衍生金融負債		-	19,071
遞延所得稅負債		10,409,337	7,256,343
非流動負債總額		94,131,666	113,449,542
流動負債			
貿易及其他應付款及合同負債	11	119,976,254	87,050,918
衍生金融負債		948	21,826
短期借款	9	1,198,800	1,655,659
長期借款的即期部分	9	14,656,949	12,421,244
租賃負債的即期部分		14,300,543	10,963,457
撥備及其他負債的即期部分	10	22,063	40,988
應付稅項		11,017,009	9,203,905
流動負債總額		161,172,566	121,357,997
負債總額		255,304,232	234,807,539
權益及負債總額		495,936,089	413,668,081
流動資產淨額		115,617,448	81,148,670
資產總額減流動負債		334,763,523	292,310,084

未經審核簡明中期合併損益表

截至二零二二年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
收入	5	210,784,853	139,264,347
服務成本		(112,738,319)	(86,136,374)
毛利		98,046,534	53,127,973
其他收益	12	1,090,713	654,197
其他開支	12	(204,130)	(88,210)
金融資產減值虧損，淨額	13	(449,258)	(62,886)
銷售、管理及一般費用		(6,551,154)	(5,568,015)
經營利潤		91,932,705	48,063,059
財務收入	14	2,250,064	321,636
財務費用	14	(1,833,100)	(1,901,937)
財務收入／(費用)淨額	14	416,964	(1,580,301)
		92,349,669	46,482,758
應佔下列各項的利潤減虧損			
— 合營公司		335,279	371,270
— 聯營公司		839,548	914,417
所得稅前利潤		93,524,496	47,768,445
所得稅費用	15	(16,854,536)	(4,898,031)
期間利潤		76,669,960	42,870,414
應佔利潤：			
— 本公司權益持有人		64,711,625	37,097,843
— 非控制性權益		11,958,335	5,772,571
		76,669,960	42,870,414
本公司權益持有人應佔每股盈利：			
每股基本盈利(人民幣元)	16	4.04	2.33
每股攤薄盈利(人民幣元)	16	4.02	2.32

未經審核簡明中期合併綜合收益表

截至二零二二年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
期間利潤	76,669,960	42,870,414
其他綜合收益／(虧損)		
可能重新分類至損益的項目		
應佔合營公司及聯營公司的其他綜合(虧損)／收益	(27,582)	10,743
現金流量對沖，扣除稅項	32,377	10,413
出售一間附屬公司及一間聯營公司時撥回儲備	(51,360)	–
匯兌差異	2,648,757	(613,735)
將不會重新分類至損益的項目		
按公允價值計入其他綜合收益的權益投資公允價值變動，扣除稅項	54,047	(78,134)
重新計量離職後福利義務	5,985	93,474
應佔一間聯營公司其他綜合(虧損)／收益	(65,391)	20,640
匯兌差異	1,234,802	(265,939)
期間其他綜合收益／(虧損)，扣除稅項	3,831,635	(822,538)
期間綜合收益總額	80,501,595	42,047,876
應佔期間綜合收益總額：		
— 本公司權益持有人	67,319,876	36,517,971
— 非控制性權益	13,181,719	5,529,905
	80,501,595	42,047,876

未經審核簡明中期合併權益變動表

截至二零二二年六月三十日止六個月

	本公司權益持有人應佔				
	股本 人民幣千元	儲備 人民幣千元	小計 人民幣千元	非控制性權益 人民幣千元	總計 人民幣千元
於二零二二年一月一日結餘	16,014,126	117,080,199	133,094,325	45,766,217	178,860,542
綜合收益					
期間利潤	-	64,711,625	64,711,625	11,958,335	76,669,960
其他綜合收益／(虧損)：					
應佔合營公司及聯營公司的其他綜合收益淨額	-	(40,812)	(40,812)	(52,161)	(92,973)
出售一間附屬公司及一間聯營公司時撥回儲備	-	(36,503)	(36,503)	(14,857)	(51,360)
現金流量對沖，扣除稅項	-	8,141	8,141	24,236	32,377
按公允價值計入其他綜合收益的權益投資 公允價值變動，扣除稅項	-	24,414	24,414	29,633	54,047
重新計量離職後福利義務	-	4,254	4,254	1,731	5,985
匯兌差異	-	2,648,757	2,648,757	1,234,802	3,883,559
其他綜合收益總額	-	2,608,251	2,608,251	1,223,384	3,831,635
期間綜合收益總額	-	67,319,876	67,319,876	13,181,719	80,501,595
與擁有人交易：					
有關行使股票期權的A股發行	879	1,892	2,771	-	2,771
與附屬公司非控制股東交易	-	159,991	159,991	(130,844)	29,147
向本公司股東宣派股息	-	(13,933,055)	(13,933,055)	-	(13,933,055)
向附屬公司非控制股東宣派股息	-	-	-	(4,992,822)	(4,992,822)
授予股票期權公允價值	-	22,293	22,293	1,818	24,111
認沽期權負債變動	-	(11,100)	(11,100)	(10,723)	(21,823)
其他	-	(1,062)	(1,062)	162,453	161,391
與擁有人交易總額	879	(13,761,041)	(13,760,162)	(4,970,118)	(18,730,280)
於二零二二年六月三十日	16,015,005	170,639,034	186,654,039	53,977,818	240,631,857

未經審核簡明中期合併權益變動表

截至二零二一年六月三十日止六個月

	本公司 權益持有人 人民幣千元	非控制性權益 人民幣千元	總計 人民幣千元
於二零二一年一月一日結餘	43,913,866	34,783,191	78,697,057
綜合收益			
期間利潤	37,097,843	5,772,571	42,870,414
其他綜合收益／(虧損)：			
應佔合營公司及聯營公司的其他綜合收益淨額	13,535	17,848	31,383
現金流量對沖，扣除稅項	2,739	7,674	10,413
按公允價值計入其他綜合收益的權益投資公允價值變動， 扣除稅項	(51,260)	(26,874)	(78,134)
匯兌差異	(613,735)	(265,939)	(879,674)
重新計量離職後福利義務	68,849	24,625	93,474
其他綜合虧損總額	(579,872)	(242,666)	(822,538)
期間綜合收益總額	36,517,971	5,529,905	42,047,876
與擁有人交易：			
有關行使股票期權的A股發行	231,526	–	231,526
與附屬公司非控制股東交易	2,063	769,271	771,334
向附屬公司非控制股東宣派股息	–	(1,918,272)	(1,918,272)
授予股票期權公允價值	58,058	2,739	60,797
認沽期權負債變動	(10,632)	(10,535)	(21,167)
其他	(2,341)	(4,882)	(7,223)
與擁有人交易總額	278,674	(1,161,679)	(883,005)
於二零二一年六月三十日	80,710,511	39,151,417	119,861,928

未經審核簡明中期合併現金流量表

截至二零二二年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
經營活動產生的現金流量		
營運所得現金	122,646,016	64,979,289
已收利息	1,620,635	307,607
已付所得稅	(11,727,908)	(1,399,250)
經營活動所得現金淨額	112,538,743	63,887,646
投資活動產生的現金流量		
購買物業、廠房及設備、投資物業與無形資產	(1,780,102)	(2,321,944)
出售物業、廠房及設備、投資物業與無形資產所得款項	623,923	128,999
出售附屬公司，扣除現金	359,082	-
於合營公司及聯營公司的投資及金融資產	(39,061)	(396,596)
出售合營公司及聯營公司投資所收取的現金	52,450	242,051
出售金融資產所收取的現金	39,085	138,256
收取合營公司股息	247,717	307,431
收取聯營公司股息	118,073	265,182
收取金融資產股息	941	16,644
金融資產利息收入	34,709	29,580
其他	113,830	235,466
投資活動所用現金淨額	(229,353)	(1,354,931)
融資活動產生的現金流量		
借款所得款項	3,434,356	4,545,618
償還借款	(27,392,319)	(12,199,070)
支付予附屬公司非控制股東的股息	(4,428,666)	(1,848,813)
支付予本公司股東的股息	(11,273,715)	-
已付利息	(635,993)	(1,004,689)
有關行使股票期權的A股發行	2,771	231,526
支付租賃負債	(7,425,708)	(3,170,719)
附屬公司非控制股東的貸款	65,003	73,915
聯營公司貸款	20,435	137,976
附屬公司非控制股東的交易	29,147	771,334
其他	(138,755)	(269,943)
融資活動所用現金淨額	(47,743,444)	(12,732,865)
現金及現金等價物增加淨額	64,565,946	49,799,850
於一月一日的現金及現金等價物	177,946,969	52,630,331
匯兌差異	4,637,977	(525,627)
於六月三十日的現金及現金等價物	247,150,892	101,904,554

未經審核簡明中期合併財務資料附註

1 一般資料

中遠海運控股股份有限公司(「本公司」)於二零零五年三月三日根據中華人民共和國(「中國」)公司法在中國註冊成立為股份有限公司，註冊地址為中國天津市天津自貿試驗區(空港經濟區)中心大道與東七道交口遠航商務中心十二號樓二層。本公司的H股及A股分別於香港聯合交易所有限公司主板及上海證券交易所主板上市。

本公司及其附屬公司(「本集團」)的業務主要包括向全球提供廣泛的集裝箱航運、集裝箱碼頭管理與經營服務。

本公司董事(「董事」)將中國遠洋海運集團有限公司(「中遠海運」，一家於中國成立的國有企業)視為本公司的最終母公司。中國遠洋海運及其附屬公司(本集團除外)統稱為「中遠海運集團」。董事將中國遠洋運輸有限公司(「中遠公司」)視為直接母公司。

除另有指明外，截至二零二二年六月三十日止六個月未經審核中期財務資料(「中期財務資料」)以人民幣(「人民幣」)呈報，所有金額約整至人民幣千元。中期財務資料已於二零二二年八月三十日獲董事會批准刊發。

2 編製基準及重大會計政策

中期財務資料根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港會計準則(「香港會計準則」)第34號「中期財務報告」編製。

除特定的金融資產和負債(包括衍生金融工具)按公允價值列賬外，合併財務報表乃以持續經營為基礎並按歷史成本慣例編製。

中期財務資料應與按照香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製的截至二零二一年十二月三十一日止年度之年度經審核財務報表(「二零二一年年度財務報表」)一併閱讀。

除下文所述者和以預期年度收益總額適用的稅率估計所得稅外，編製中期財務資料所用重大會計政策及計算方法，與二零二一年年度財務報表所採用者相同。

未經審核簡明中期合併財務資料附註

2 編製基準及重大會計政策(續)

截至二零二二年六月三十日止六個月，本集團採納以下與業務相關的現行準則的修訂及改進：

現行準則的修訂及改進

香港會計準則第16號(修訂本)	物業、廠房及設備－作擬定用途前之所得款項
香港會計準則第37號(修訂本)	有償合同－履行合同的成本
香港財務報告準則	二零一八年至二零二零年報告週期之年度改進
香港財務報告準則第3號(修訂本)	業務合併
香港財務報告準則第16號(修訂本)	二零二一年六月三十日之後新型冠狀病毒相關租金減免

採納現有香港財務報告準則的以上新修訂本及改進並無對本集團之合併財務報表造成重大影響。

3 財務風險管理

(a) 財務風險因素

本集團財務風險管理的目標與作法在各方面均與二零二一年年度財務報表所披露者一致。

(b) 公允價值估計

下表按估值法分析按公允價值入賬的金融工具。不同層級界定如下：

- 相同資產或負債的活躍市場報價(未經調整)(第一級)；
- 除包含於第一級的報價外，可直接(即價格)或間接(即源自價格)觀察得出的資產或負債參數(第二級)；及
- 並非根據可觀察市場資料而得出的資產或負債參數(即不可觀察參數)(第三級)。

未經審核簡明中期合併財務資料附註

3 財務風險管理(續)

(b) 公允價值估計(續)

下表呈列於二零二二年六月三十日本集團按公允價值計量的資產和負債：

	第一級 人民幣千元	第二級 人民幣千元	第三級 人民幣千元	總計 人民幣千元
以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產				
— 股本證券	91,837	—	—	91,837
— 債務證券	221,940	—	—	221,940
— 上市可轉換債券	394,782	—	—	394,782
按公允價值計入其他綜合收益的金融資產	999,867	—	800,942	1,800,809
衍生金融資產	—	4,214	—	4,214
衍生金融負債	—	948	—	948

下表呈列於二零二一年十二月三十一日本集團按公允價值計量的資產和負債：

	第一級 人民幣千元	第二級 人民幣千元	第三級 人民幣千元	總計 人民幣千元
以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產				
— 股本證券	107,584	—	—	107,584
— 債務證券	252,521	—	—	252,521
— 上市可轉換債券	394,798	—	—	394,798
按公允價值計入其他綜合收益的金融資產	928,177	—	797,876	1,726,053
衍生金融負債	—	40,897	—	40,897

在活躍市場中交易的金融工具公允價值基於結算日的市場報價計算。倘報價可隨時或定期從交易市場、交易商、經紀、產業集團、定價服務機構或監管機構獲得，且該等報價公平呈現實際定期發生的市場交易，則該市場視為活躍市場。本集團所持有金融資產採用的市場報價為現行買價。該項金融工具屬第一級。屬第一級的金融工具主要包括分類為按公允價值計入其他綜合收益的金融資產的上市股本投資。

未經審核簡明中期合併財務資料附註

3 財務風險管理 (續)

(b) 公允價值估計 (續)

並非在活躍市場買賣的金融工具公允價值利用估值技術釐定。該等估值技術最大限度地使用可獲得的可觀察市場數據，從而盡量減輕對公司特定估計的依賴。倘按公允價值計量工具的所需所有重大參數均可觀察，則該項工具屬第二級。

倘一個或多個重大參數並非根據可觀察市場數據釐定，則該項工具屬第三級。

本集團的政策為於導致轉撥的事件或情況改變的日期，確認公允價值層級之間的轉撥。年內經常性公允價值計量在第一、二及三級之間並無轉撥。

評估金融工具所用的特定估值技術包括：

- 市場報價或交易商對同類工具的報價。
- 釐定其餘金融工具之公允價值採用的其他技術，如貼現現金流量分析。

於中期財務資料確認並分類為第三級金融工具的變動如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
按公允價值計入其他綜合收益的金融資產		
於一月一日	797,876	846,174
出售	(54)	(7,532)
公允價值變動	4,045	(38,459)
匯兌差異	(925)	(3,984)
於六月三十日	800,942	796,199

未經審核簡明中期合併財務資料附註

3 財務風險管理(續)

(b) 公允價值估計(續)

於二零二二年六月三十日，估值技術及第三級公允價值計量所用的參數詳情包括：

- 於未上市物業管理公司及酒店的投資的公允價值採用估值技術(包括資產基礎法及市場比較法)釐定。參數主要為每平方米的價格。
- 其他未上市金融資產的公允價值參考估值報告或管理層進行的估值，並使用估值技術(包括市賬率法及直接市場報價)釐定。參數主要為市賬率。在市賬率法的基礎上，使用20%的貼現率計算公允價值。

金融資產及負債根據以下各項計算的賬面值：貿易及其他應收款及合同資產、按攤銷成本計量的金融資產、現金等價物、限制性銀行存款、提供予聯營公司及合營公司的貸款、貿易及其他應付款及合同負債、租賃負債、長短期借款。

4 關鍵會計估計及判斷

編製中期財務資料要求管理層作出判斷、估計及假設，而該等判斷、估計及假設會影響會計政策的應用以及資產與負債及收支的呈報金額。實際結果或與所估計者不同。

編製中期財務資料時，管理層應用本集團會計政策時所作重大判斷及估計不確定因素的主要來源與二零二一年年度財務報表所採用者基本一致。

未經審核簡明中期合併財務資料附註

5 收入及分部資料

營運分部

主要經營決策者已被確認為本集團的執行董事。執行董事審閱本集團內部報告以評估業績及分配資源。管理層基於該等報告決定營運分部，並從業務角度進行分析：

- 集裝箱航運業務
- 碼頭業務
- 公司及其他業務，主要包括投資控股、管理服務及融資

分部資產指分部進行經營活動而引致的經營資產。分部資產不包括與分部業務無關的於合營公司投資、於聯營公司投資、提供予合營公司及聯營公司的貸款、按公允價值計入其他綜合收益的金融資產、按公允價值計入損益的金融資產、按攤銷成本計量的金融資產及分類為持作出售的資產。分部負債指分部進行經營活動而引起的經營負債。

非流動資產的增加包括物業、廠房及設備、投資物業、無形資產及使用權資產的增加。

未經審核簡明中期合併財務資料附註

5 收入及分部資料(續)

營運分部(續)

	截至二零二二年六月三十日止六個月				
	集裝箱航運業務 人民幣千元	碼頭業務 人民幣千元	公司及其他業務 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
利潤表					
總收入	207,176,224	4,616,086	-	(1,007,457)	210,784,853
其中：					
— 分部間收入	5,018	1,002,439	-	(1,007,457)	-
— 收入(來自外部客戶)	207,171,206	3,613,647	-	-	210,784,853
客戶合約收益：					
於整段期間	207,176,224	4,616,086	-	(1,007,457)	210,784,853
分部利潤	90,966,977	603,362	362,366	-	91,932,705
財務收入	1,090,208	315,434	856,819	(12,397)	2,250,064
財務費用	(956,968)	(376,978)	(511,551)	12,397	(1,833,100)
應佔下列各項的利潤減虧損					
— 合營公司	83,285	251,994	-	-	335,279
— 聯營公司	9,086	787,387	43,075	-	839,548
除所得稅前利潤	91,192,588	1,581,199	750,709	-	93,524,496
所得稅費用	(13,517,295)	(198,858)	(3,138,383)	-	(16,854,536)
期間利潤/(虧損)	77,675,293	1,382,341	(2,387,674)	-	76,669,960
出售物業、廠房及設備之收益淨額	401,566	6,526	-	-	408,092
折舊及攤銷	8,633,454	821,381	548	-	9,455,383
非流動資產的增加	10,233,209	957,686	41	-	11,190,936

未經審核簡明中期合併財務資料附註

5 收入及分部資料(續)

營運分部(續)

	截至二零二一年六月三十日止六個月				
	集裝箱航運業務 人民幣千元	碼頭業務 人民幣千元	公司及其他業務 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
利潤表					
總收入	136,437,632	3,717,418	-	(890,703)	139,264,347
其中：					
— 分部間收入	3,782	886,921	-	(890,703)	-
— 收入(來自外部客戶)	136,433,850	2,830,497	-	-	139,264,347
客戶合約收益：					
於整段期間	136,437,632	3,717,418	-	(890,703)	139,264,347
分部利潤	47,348,584	681,215	33,260	-	48,063,059
財務收入	263,225	37,587	93,687	(72,863)	321,636
財務費用	(1,009,793)	(364,962)	(600,045)	72,863	(1,901,937)
應佔下列各項的利潤減虧損					
— 合營公司	91,911	279,359	-	-	371,270
— 聯營公司	36,193	855,163	23,061	-	914,417
除所得稅前利潤/(虧損)	46,730,120	1,488,362	(450,037)	-	47,768,445
所得稅費用	(4,689,259)	(208,772)	-	-	(4,898,031)
期間利潤/(虧損)	42,040,861	1,279,590	(450,037)	-	42,870,414
出售物業、廠房及設備之收益/(虧損)淨額	81,158	(45)	1	-	81,114
折舊及攤銷	4,960,664	714,685	1,114	-	5,676,463
非流動資產的增加	5,488,404	593,057	90	-	6,081,551

未經審核簡明中期合併財務資料附註

5 收入及分部資料(續)

營運分部(續)

於二零二二年六月三十日

	集裝箱航運業務 人民幣千元	碼頭業務 人民幣千元	公司及其他業務 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
資產負債表					
分部經營資產	381,929,360	45,872,389	105,403,132	(73,632,009)	459,572,872
合營公司投資	1,065,609	7,555,435	-	-	8,621,044
聯營公司投資	1,591,778	22,308,068	72,673	(69,488)	23,903,031
提供予合營公司及聯營公司的貸款	-	627,312	-	-	627,312
按公允價值計入其他綜合收益的金融資產	685,435	1,115,374	-	-	1,800,809
以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	313,777	394,782	-	-	708,559
按攤銷成本計量的金融資產	702,462	-	-	-	702,462
資產總額	386,288,421	77,873,360	105,475,805	(73,701,497)	495,936,089
分部經營負債及負債總額	197,962,861	32,689,831	25,908,436	(1,256,896)	255,304,232

未經審核簡明中期合併財務資料附註

5 收入及分部資料(續)

營運分部(續)

於二零二一年十二月三十一日

	集裝箱航運業務 人民幣千元	碼頭業務 人民幣千元	公司及其他業務 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
資產負債表					
分部經營資產	276,901,763	45,195,700	126,609,364	(71,345,902)	377,360,925
合營公司投資	1,203,036	7,368,615	-	-	8,571,651
聯營公司投資	1,533,763	21,884,169	66,328	(69,504)	23,414,756
提供予合營公司及聯營公司的貸款	-	765,644	-	-	765,644
按公允價值計入其他綜合收益的金融資產	693,820	1,032,233	-	-	1,726,053
以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	360,105	394,798	-	-	754,903
按攤銷成本計量的金融資產	732,392	-	-	-	732,392
分類為持作出售的資產	341,757	-	-	-	341,757
資產總額	281,766,636	76,641,159	126,675,692	(71,415,406)	413,668,081
分部經營負債及負債總額	161,952,764	32,469,326	41,725,777	(1,340,328)	234,807,539

地區信息

(a) 收入

本集團的業務遍佈全球。集裝箱航運業務的收入來自全球主要的貿易航線，主要包括跨太平洋、亞歐、亞洲區內、中國大陸與其他國際(包括大西洋)，呈報如下：

地區	貿易航線
美洲地區	跨太平洋
歐洲地區	亞歐(包括地中海)
亞太地區	亞洲區內(包括澳洲)
中國大陸	中國大陸
其他國際地區	其他國際(包括大西洋)

未經審核簡明中期合併財務資料附註

5 收入及分部資料(續)

地區信息(續)

(a) 收入(續)

就地區信息呈報而言，集裝箱航運所產生的運費收入是根據集裝箱航運業務的貿易航線而定。

碼頭營運的收入按業務經營所在地區呈列。

	截至二零二二年六月三十日止六個月		
	總收入 人民幣千元	分部間收入 人民幣千元	外部收入 人民幣千元
集裝箱航運業務			
— 美洲地區	64,489,542	—	64,489,542
— 歐洲地區	55,902,161	—	55,902,161
— 亞太地區	49,169,378	—	49,169,378
— 中國大陸	12,162,785	(5,018)	12,157,767
— 其他國際地區	25,452,358	—	25,452,358
	207,176,224	(5,018)	207,171,206
碼頭業務			
— 歐洲地區	2,233,954	(466,492)	1,767,462
— 亞太地區	105,325	—	105,325
— 中國大陸	2,276,807	(535,947)	1,740,860
	4,616,086	(1,002,439)	3,613,647
總計	211,792,310	(1,007,457)	210,784,853

未經審核簡明中期合併財務資料附註

5 收入及分部資料(續)

地區信息(續)

(a) 收入(續)

	截至二零二一年六月三十日止六個月		
	總收入 人民幣千元	分部間收入 人民幣千元	外部收入 人民幣千元
集裝箱航運業務			
— 美洲地區	34,031,807	—	34,031,807
— 歐洲地區	39,381,930	—	39,381,930
— 亞太地區	33,391,608	—	33,391,608
— 中國大陸	10,711,307	(3,782)	10,707,525
— 其他國際地區	18,920,980	—	18,920,980
	136,437,632	(3,782)	136,433,850
碼頭業務			
— 歐洲地區	2,054,287	(422,837)	1,631,450
— 亞太地區	75,532	—	75,532
— 中國大陸	1,587,599	(464,084)	1,123,515
	3,717,418	(886,921)	2,830,497
總計	140,155,050	(890,703)	139,264,347

未經審核簡明中期合併財務資料附註

5 收入及分部資料(續)

地區信息(續)

(b) 非流動資產

除金融工具及遞延所得稅資產(「地區非流動資產」)外，本集團非流動資產包括物業、廠房及設備、投資物業、無形資產、使用權資產、於合營公司的投資、於聯營公司的投資以及其他非流動資產。

集裝箱船舶及集裝箱(包括在物業、廠房及設備以及使用權資產)主要用於全球各地區的貨物航運。因此，無法按地區呈報集裝箱船舶及集裝箱的位置，故集裝箱船舶、集裝箱及在建船舶以未分配的非流動資產呈列。

其餘地區非流動資產按業務經營／資產所在地呈列。

	於二零二二年 六月三十日 人民幣千元	於二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
未分配	135,011,684	128,531,957
其餘資產		
— 中國大陸	47,602,046	47,462,137
— 中國大陸以外地區	32,306,837	30,844,192

未經審核簡明中期合併財務資料附註

6 有形及無形資產

	於二零二二年 六月三十日 人民幣千元	於二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
物業、廠房及設備(附註)	109,340,129	106,444,191
使用權資產	59,981,200	55,636,057
投資物業	2,273,045	2,176,033
無形資產	4,739,627	4,795,515
有形及無形資產總額	176,334,001	169,051,796

附註：於二零二二年六月三十日，物業、廠房及設備包括集裝箱船舶、樓宇、集裝箱、貨車、底盤及汽車、電腦、辦公室及其他設備及在建資產。

期內，有形及無形資產變動載列如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
於一月一日	169,051,796	158,377,002
匯兌差異	5,892,838	(1,524,615)
收購一間附屬公司	195,242	-
增加	11,033,626	6,081,551
出售／核銷	(559,052)	(110,538)
折舊／攤銷	(9,455,383)	(5,676,463)
其他	174,934	(272)
於六月三十日的期末賬面淨值	176,334,001	157,146,665

未經審核簡明中期合併財務資料附註

7 貿易及其他應收款及合同資產

	於二零二二年 六月三十日 人民幣千元	於二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
貿易應收款(附註a)		
— 第三方	12,463,741	10,664,733
— 同系附屬公司	565,612	415,886
— 合營公司	12,260	32,015
— 其他關聯公司	134,138	162,549
	13,175,751	11,275,183
應收票據(附註a)	425,868	384,401
合同資產(附註a)	506,199	549,648
	14,107,818	12,209,232
預付款、押金及其他應收款		
— 第三方	4,534,758	4,765,388
— 同系附屬公司(附註b)	340,731	298,415
— 合營公司(附註b)	906,561	524,644
— 聯營公司(附註b)	524,052	104,051
— 其他關聯公司(附註b)	16,347	8,084
	6,322,449	5,700,582
總計	20,430,267	17,909,814

附註：

- (a) 與關聯方的貿易應收款為無抵押，且信貸期與第三方客戶相若。本集團貿易應收款的一般信貸期為90日以內。貿易應收款及應收票據及合同資產主要包括航運相關的應收款。於二零二二年六月三十日，貿易應收款及應收票據及合同資產按相關發票或即期票據日期計算的賬齡分析如下：

	於二零二二年 六月三十日 人民幣千元	於二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
1至3個月	14,334,823	12,245,910
4至6個月	459,227	215,123
7至12個月	80,114	98,865
1年以上	245,925	181,441
貿易應收款、應收票據及合同資產總額	15,120,089	12,741,339
減：減值撥備	(1,012,271)	(532,107)
	14,107,818	12,209,232

- (b) 預付款、押金及其他應收關聯公司款項為無抵押、免息且無固定還款期。

未經審核簡明中期合併財務資料附註

8 股本及股本相關福利

(a) 股本

	股份數目(千股)	面值人民幣千元
每股面值人民幣1.00元的H股		
於二零二一年十二月三十一日	3,354,780	3,354,780
於二零二二年六月三十日	3,354,780	3,354,780
每股面值人民幣1.00元的A股		
於二零二一年十二月三十一日	12,659,346	12,659,346
行使股票期權發行股份(附註(b)(iv))	879	879
於二零二二年六月三十日	12,660,225	12,660,225

(b) 本公司的股票期權

本公司設立股票期權計劃，向本集團合資格員工或任何參與者(定義見相關股票期權計劃)授出股票期權以認購其股份。本公司並無法定或推定責任以現金購回或結算股票期權。

根據日期為二零一九年五月三十日的決議，本公司採納一項股票期權計劃(「二零一九年股票期權計劃」)。二零一九年股票期權計劃旨在使本公司建設與完善為股東創造價值的績效導向文化，建立股東與本公司管理層之間的利益共享與約束機制。獲授人並無就接納股票期權支付代價。

根據日期為二零二零年五月二十九日的決議，本公司採納一項股票期權計劃(「二零二零年股票期權計劃」)。二零二零年股票期權計劃旨在使本公司建設與完善為股東創造價值的績效導向文化，建立股東與本公司管理層之間的利益共享與約束機制。獲授人並無就接納股票期權支付代價。

根據二零一九年股票期權計劃及二零二零年股票期權計劃，股票期權的三批次行使分別擁有兩年、三年及四年的歸屬期，在此期間激勵對象不得行使獲授的任何股票期權。於各歸屬期屆滿後，激勵對象可分三批次行使股票期權，分別為各歸屬期屆滿後的一年、一年及三年。在股票期權的行權有效期內，若滿足股票期權的歸屬條件及行權安排，所授出的每份股票期權令承授人可於各歸屬期屆滿後分三批次平均按相關行權價格認購一股A股。

未經審核簡明中期合併財務資料附註

8 股本及股本相關福利(續)

(b) 本公司的股票期權(續)

本公司於截至二零二二年及二零二一年六月三十日止六個月授出的股票期權變動情況載列如下：

		截至二零二二年六月三十日止六個月 股票期權數目				
授予日	行權有效期	於二零二二年 一月一日 尚未行使	於期內授出	於期內行使	於期內喪失	於二零二二年 六月三十日 尚未行使
二零一九年六月三日	附註(i)	161,222,345	-	(879,546)	(7,735,235)	152,607,564
二零二零年五月二十九日	附註(ii)	22,067,760	-	-	(1,905,800)	20,161,960
		183,290,105	-	(879,546)	(9,641,035)	172,769,524

		截至二零二一年六月三十日止六個月 股票期權數目				
授予日	行權有效期	於二零二一年 一月一日 尚未行使	於期內授出	於期內行使	於期內喪失	於二零二一年 六月三十日 尚未行使
二零一九年六月三日	附註(i)	190,182,200	-	(56,469,662)	(6,791,000)	126,921,538
二零二零年五月二十九日	附註(ii)	16,975,200	-	-	-	16,975,200
		207,157,400	-	(56,469,662)	(6,791,000)	143,896,738

未經審核簡明中期合併財務資料附註

8 股本及股本相關福利(續)

(b) 本公司的股票期權(續)

附註：

- (i) 股票期權乃根據二零一九年股票期權計劃於二零一九年六月三日以行權價格人民幣4.10元授出。根據二零一九年股票期權計劃的條款，每次授出的股票期權自授予日起的十年有效，並自授予日起兩年、三年及四年期間內不能平均行使(「限制期」)。此外，在滿足相關歸屬條件的前提下，股票期權將在各限制期屆滿後一年、一年及三年期間內分三批次平均歸屬，即33%、33%及34%。

在二零一九年六月三日後的登記過程中，五名參與者(非本公司高級管理人員)由於個人原因未接受獲授的股票期權。根據經進一步修訂計劃，首批授予的股票期權數量由192,291,000份調整為190,182,200份。有關詳情，請參閱本公司日期為二零一九年七月十九日的海外監管公告。二零一九年七月二十四日，本公司首批授予登記完成，登記的股票期權數量為190,182,200份。有關詳情，請參閱本公司日期為二零一九年七月二十五日的海外監管公告。

本公司於二零二一年七月實施了每10股股份發行3股股份的資本化發行方案，向全體股東每10股轉增3股。A股總數增加2,920,619,667股，H股總數增加774,180,000股。二零一九年股票期權計劃授出股票期權的行權價格由每股人民幣4.10元調整至每股人民幣3.15元。有關詳情，請參閱本公司日期為二零二一年七月七日的海外監管公告。

- (ii) 股票期權乃根據二零二零年股票期權計劃於二零二零年五月二十九日以行權價格人民幣3.50元授出。根據二零二零年股票期權計劃的條款，每次授出的股票期權自授予日起的十年有效，並自授予日起兩年、三年及四年期間內不能平均行使(「限制期」)。此外，在滿足相關歸屬條件的前提下，股票期權將在各限制期屆滿後一年、一年及三年期間內分三批次平均歸屬，即33%、33%及34%。

二零二零年七月七日，本公司授予登記完成，登記的股票期權數量為16,975,200份。有關詳情，請參閱本公司日期為二零二零年七月八日的海外監管公告。

根據資本化發行，二零二零年股票期權計劃授出股票期權的行權價格由每股人民幣3.50元調整至每股人民幣2.69元。有關詳情，請參閱本公司日期為二零二一年七月七日的海外監管公告。

- (iii) 於二零二二年六月三十日，二零一九年股票期權計劃下的6,653,450股A股及二零二零年股票期權計劃下的75,164,920股A股獲歸屬及可予行使。本公司並無法定或推定責任以現金購回或結算股票期權。
- (iv) 於二零二二年六月，本公司完成登記根據二零一九年股票期權計劃行使本公司A股股票期權所涉及的879,546股A股。有關詳情，請參閱本公司日期為二零二二年四月六日及二零二二年七月四日的海外監管公告。截至二零二二年六月三十日止六個月並無根據二零二零年股票期權計劃行使任何股份期權。

未經審核簡明中期合併財務資料附註

8 股本及股本相關福利(續)

(c) 一間附屬公司的股票期權

本集團的附屬公司中遠海運港口有限公司(「中遠海運港口」)設立股票期權計劃，向本集團合資格員工及董事或任何參與者授出股票期權以認購其股份。

中遠海運港口於截至二零二二年及二零二一年六月三十日止六個月授出的股票期權變動情況載列如下：

授予日	行使價格	於二零二二年 一月一日 尚未行使	於期內授出	於期內行使	於期內喪失	於二零二二年 六月三十日 尚未行使
二零一八年六月十九日	7.27港元	47,502,458	-	-	(768,677)	46,733,781
二零一八年十一月二十九日	8.02港元	604,971	-	-	-	604,971
二零一九年三月二十九日	8.48港元	449,726	-	-	-	449,726
二零一九年五月二十三日	7.27港元	135,143	-	-	-	135,143
二零一九年六月十七日	7.57港元	849,428	-	-	-	849,428
		49,541,726	-	-	(768,677)	48,773,049

授予日	行使價格	於二零二一年 一月一日 尚未行使	於期內授出	於期內行使	於期內喪失	於二零二一年 六月三十日 尚未行使
二零一八年六月十九日	7.27港元	48,411,635	-	-	(455,260)	47,956,375
二零一八年十一月二十九日	8.02港元	604,971	-	-	-	604,971
二零一九年三月二十九日	8.48港元	848,931	-	-	-	848,931
二零一九年五月二十三日	7.27港元	666,151	-	-	-	666,151
二零一九年六月十七日	7.57港元	1,273,506	-	-	-	1,273,506
		51,805,194	-	-	(455,260)	51,349,934

未經審核簡明中期合併財務資料附註

9 借款

	於二零二二年 六月三十日 人民幣千元	於二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
長期借款		
銀行借款		
— 有抵押(附註b)	18,676,051	19,062,042
— 無抵押(附註c)	19,230,186	35,482,704
中遠海運集團財務有限責任公司(「中遠海運集團財務」)所提供借款		
— 有抵押	24,400	24,400
— 無抵押	1,331,060	344,400
票據／債券(附註d)	9,717,628	9,274,119
附屬公司非控制股東所提供借款	435,726	450,069
中遠海運(香港)有限公司提供的借款		
— 無抵押	—	6,375,700
其他借款		
— 無抵押	482,000	453,000
長期借款應付利息	188,961	211,602
長期借款總額	50,086,012	71,678,036
長期借款的即期部分	(14,656,949)	(12,421,244)
	35,429,063	59,256,792
短期借款		
銀行借款		
— 無抵押(附註c)	875,840	1,534,540
中遠海運集團財務所提供借款		
— 無抵押	322,147	—
其他借款		
— 無抵押	—	120,000
短期借款應付利息	813	1,119
	1,198,800	1,655,659

未經審核簡明中期合併財務資料附註

9 借款(續)

附註：

(a) 長期借款於期內的變動分析如下：

	人民幣千元
截至二零二二年六月三十日止六個月	
於二零二二年一月一日	71,678,036
償還借款	(26,583,033)
提取借款	3,106,176
匯兌差額	1,882,096
長期借款交易成本的攤銷金額	17,834
發行票據時折讓的攤銷金額	7,544
應付利息	(22,641)
於二零二二年六月三十日	50,086,012
截至二零二一年六月三十日止六個月	
於二零二一年一月一日	88,841,181
償還借款	(6,996,070)
提取借款	2,480,691
匯兌差額	(882,913)
長期借款交易成本的攤銷金額	46,450
發行票據時折讓的攤銷金額	9,033
於二零二一年六月三十日	83,498,372

(b) 於二零二二年六月三十日，有抵押的銀行貸款由以下一項或多項作抵押：

- (i) 賬面淨值總額人民幣27,414,863,000元(二零二一年十二月三十一日：人民幣27,555,536,000元)的本集團若干物業、廠房及設備的第一法定按揭；
- (ii) 若干集裝箱船舶的船舶租賃、租金收入及盈利、徵用補償及保險；
- (iii) 若干附屬公司的股份；及
- (iv) 若干附屬公司的銀行賬戶。

(c) 於二零二二年六月三十日，無抵押的銀行貸款餘額人民幣6,774,698,000元(二零二一年十二月三十一日：人民幣8,682,476,000元)由中國遠洋海運擔保。

未經審核簡明中期合併財務資料附註

9 借款(續)

附註：(續)

(d) 本公司及其附屬公司發行的票據／債券

(i) 本公司發行的票據

本公司於二零二零年五月二十日按相當於本金的價格向投資者發行本金總額人民幣1,000,000,000元的票據。票據的固定年利率為2.50%。本金總額為人民幣1,000,000,000元的票據於二零二三年五月二十日到期。

(ii) 附屬公司發行的票據／債券

二零一二年十二月三日，本公司附屬公司COSCO Finance (2011) Limited發行本金總額1,000,000,000美元(相當於約人民幣6,711,400,000元)的債券。債券固定年利率為4.00%，以本金總額98.766%的價格發行，自二零一二年十二月三日起計息，每半年支付利息。債券由中國銀行股份有限公司北京分行出具的不可撤銷備用信用證擔保。債券於香港聯合交易所有限公司上市。

除非COSCO Finance (2011) Limited提前贖回或回購，否則債券本金總額於二零二二年十二月三日期滿。COSCO Finance (2011) Limited可選擇於發生影響若干司法權區稅項的若干變更情況下隨時按本金總額加應計利息贖回或於二零一七年十二月三日之後隨時以贖回價贖回全部債券。

二零一三年一月三十一日，中遠海運港口的附屬公司向投資者發行本金總額為300,000,000美元(相當於約人民幣2,013,420,000元)的10年期票據。該等票據固定年利率為4.46%，以本金總額99.320%的價格發行，固定票面息率每年4.375%，導致發行折讓2,040,000美元(相當於約人民幣12,810,000元)。票據自二零一三年一月三十一日起計息，於各年度的一月三十一日及七月三十一日每半年支付，於二零一三年七月三十一日開始。票據獲中遠海運港口提供無條件及不可撤銷擔保並於香港聯合交易所有限公司上市。

除非中遠海運港口提前贖回或回購，否則票據本金總額於二零二三年一月三十一日期滿。中遠海運港口可選擇於發生影響若干司法權區稅項的若干變更情況下隨時按本金總額加應計利息贖回全部票據。

未經審核簡明中期合併財務資料附註

10 撥備及其他負債

	於二零二二年六月三十日			於二零二一年十二月三十一日		
	即期部分 人民幣千元	非即期部分 人民幣千元	總計 人民幣千元	即期部分 人民幣千元	非即期部分 人民幣千元	總計 人民幣千元
有償合同撥備(附註)	-	4,374,122	4,374,122	-	4,155,332	4,155,332
遞延收入及其他	22,063	531,786	553,849	40,988	403,519	444,507
總計	22,063	4,905,908	4,927,971	40,988	4,558,851	4,599,839

附註：

本公司附屬公司東方海外(國際)有限公司(「東方海外國際」)於二零一九年十月簽署碼頭服務協議，承諾於長堤貨櫃碼頭採購或促使採購年度最低船舶裝卸次數，為期20年。若無法在各個合同年度達成所承諾的裝卸量，則需按碼頭服務協定的規定支付一定差額賠款。

於二零二二年六月三十日，東方海外國際參考市場未來前景及預計運載率重新評估各剩餘合同年度長堤貨櫃碼頭的船舶裝卸次數。受新冠疫情影響，美國整體經濟環境仍存在極大的不確定性。由於經濟要從新冠疫情的影響恢復將需要數年時間，預計經濟增長放緩將持續影響美國的需求／進口。儘管長堤貨櫃碼頭航線的運營業績在二零二二年表現強勁，但這是由於碼頭擁堵和集裝箱船舶供應短缺引致運費率持續高企，管理層認為該運費率水平在中長遠而言非可持續。於二零二二年六月三十日，由於這些不確定性在長期合同期間內存在，管理層預計長堤貨櫃碼頭的船舶裝卸次數將繼續導致剩餘合同期間的最低運量承諾無法完成。基於評估，東方海外國際估計有償合同撥備為651.7百萬美元(相當於約人民幣4,374.1百萬元)(二零二一年十二月三十一日：651.7百萬美元(相當於約人民幣4,155.3百萬元))。

未經審核簡明中期合併財務資料附註

11 貿易及其他應付款及合同負債

	於二零二二年 六月三十日 人民幣千元	於二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
貿易應付款(附註a)		
— 第三方	19,468,180	16,088,316
— 同系附屬公司	786,212	1,172,728
— 合營公司	152,082	162,584
— 聯營公司	43,157	38,705
— 其他關聯公司	133,788	142,236
	20,583,419	17,604,569
其他應付款及應計費用	96,340,857	66,553,215
合同負債	1,331,843	1,417,755
應付關聯公司款項		
— 同系附屬公司	142,752	135,159
— 合營公司(附註b)	538,364	391,932
— 聯營公司(附註c)	160,392	140,391
— 其他關聯公司(附註d)	878,627	807,897
	1,720,135	1,475,379
總計	119,976,254	87,050,918

未經審核簡明中期合併財務資料附註

11 貿易及其他應付款及合同負債(續)

附註：

(a) 於二零二二年六月三十日，貿易應付款按相關發票或即期票據日期計算的賬齡分析如下：

	於二零二二年 六月三十日 人民幣千元	於二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
1至6個月	20,406,633	17,300,293
7至12個月	149,344	182,213
1至2年	8,237	54,985
2至3年	6,035	36,789
3年以上	13,170	30,289
	20,583,419	17,604,569

與關聯公司的貿易應付款為無抵押、免息且具有與第三方供應商結餘類似的還款條件。

(b) 結餘包括來自合營公司貸款，為無抵押、按年利率2.30%計息並須於十二個月內償還。

(c) 結餘包括來自聯營公司貸款，為無抵押、按年利率2.30%計息並須於十二個月內償還。

(d) 結餘包括來自附屬公司非控制股東貸款，為無抵押並須於十二個月內償還。結餘31,205,000美元(相當於約人民幣209,429,000元)(二零二一年十二月三十一日：約31,205,000美元(相當於約人民幣198,954,000元))免息。結餘9,685,000美元(相當於約人民幣65,000,000元)(二零二一年十二月三十一日：11,764,000美元(相當於約人民幣75,004,000元))以年利率3.40%(二零二一年十二月三十一日：3.40%)計息。

其餘結餘為無抵押、免息且無固定還款期。

未經審核簡明中期合併財務資料附註

12 其他收益及其他開支

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
按公允價值計入其他綜合收益的投資股息收入	17,648	59,567
出售物業、廠房及設備收益	431,598	89,895
出售附屬公司收益	115,177	-
以公允價值計量且其變動計入損益的組合投資收益		
— 公允價值收益(已實現及未實現)	-	2,314
— 利息收入	4,556	8,429
— 分派	789	1,909
— 股息收入	341	368
按攤銷成本計量的投資的利息收入	15,008	17,003
政府補貼及其他補助	351,384	352,810
匯兌收益	128,954	97,513
其他	25,258	24,389
其他收益	1,090,713	654,197
出售物業、廠房及設備的虧損	(23,506)	(8,781)
視作出售一間聯營公司的虧損	(20,854)	-
以公允價值計量且其變動計入損益的組合投資的公允價值虧損 (實現及未實現)	(29,001)	-
其他	(130,769)	(79,429)
其他開支	(204,130)	(88,210)

未經審核簡明中期合併財務資料附註

13 金融資產減值虧損淨額

金融資產減值虧損淨額是貿易及其他應收款及合同資產的減值撥備。

14 財務收入及費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
財務收入		
利息收入來自：		
— 存於關聯方的存款	584,838	115,838
— 提供予合營公司及聯營公司的貸款	6,595	13,462
— 其他金融機構	1,030,811	178,307
匯兌收益淨額	627,820	14,029
	2,250,064	321,636
財務費用		
利息支出產生於：		
— 第三方所提供的借款	(631,072)	(855,638)
— 關聯方所提供的貸款	(78,228)	(45,221)
— 附屬公司非控制股東所提供的貸款	(3,380)	(1,571)
— 租賃負債	(869,777)	(771,355)
— 票據／債券	(233,091)	(172,030)
借款產生的交易成本	(70,228)	(82,901)
	(1,885,776)	(1,928,716)
減：在建工程的資本化金額	52,676	26,779
	(1,833,100)	(1,901,937)
財務收入／(費用)淨額	416,964	(1,580,301)

未經審核簡明中期合併財務資料附註

15 所得稅費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
即期所得稅(附註)：		
— 中國企業所得稅	13,316,949	4,588,329
— 香港利得稅	19,613	28,111
— 海外稅項	616,328	366,413
過往年度撥備不足／(超額撥備)	597	(38,055)
	13,953,487	4,944,798
遞延所得稅	2,901,049	(46,767)
	16,854,536	4,898,031

附註：

稅項以本集團經營所在國家的現行相關稅率計提。該等稅率介於2.5%至34%(截至二零二一年六月三十日止六個月：5%至35%)。

中國企業所得稅的法定稅率為25%，若干中國公司享有5%至20%的優惠稅率(截至二零二一年六月三十日止六個月：5%至20%)。

香港利得稅乃按期內來自或產生於香港的預計應稅利潤，以16.5%(截至二零二一年六月三十日止六個月：16.5%)的稅率計提。

未經審核簡明中期合併財務資料附註

16 每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利乃根據本公司權益持有人應佔利潤除以期內普通股加權平均數計算所得。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年	二零二一年
本公司權益持有人應佔利潤(人民幣元)	64,711,625,000	37,097,843,000
普通股加權平均數	16,014,346,641	15,947,414,786
每股基本盈利(人民幣元)	4.04	2.33

(b) 攤薄

每股攤薄盈利乃根據期內本公司權益持有人應佔利潤及期內普通股加權平均數計算所得，並經被視作將予無償發行的攤薄性潛在普通股數目調整，猶如本公司授出所有未獲行使的攤薄性購股權已獲行使。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年	二零二一年
本公司權益持有人應佔利潤(人民幣元)	64,711,625,000	37,097,843,000
普通股加權平均數	16,014,346,641	15,947,414,786
行使攤薄購股權對假設發行股份的調整	81,150,152	47,315,565
	16,095,496,793	15,994,730,351
每股攤薄盈利(人民幣元)	4.02	2.32

附註：

截至二零二二年及二零二一年六月三十日止六個月，中遠海運港口已授出但未行使股票期權對本公司每股攤薄盈利並無攤薄影響。

未經審核簡明中期合併財務資料附註

17 股息

截至二零二一年十二月三十一日止年度的末期股息為人民幣13,933,055,000元，於截至二零二二年六月三十日止六個月賬項中列作留存收益。

於二零二二年八月三十日，董事會建議派發中期股息每股普通股人民幣2.01元。

18 或有負債

(a) 於二零二二年六月三十日，本集團涉及若干索償。根據法律顧問的意見及／或本集團可獲取的資料，董事認為有關索賠金額對本集團的中期財務資料應無重大影響。

(b) 擔保

於二零二二年六月三十日，本集團分別就其附屬公司及一家聯營公司獲授的信貸融資及票據提供擔保人民幣22,143,406,000元（於二零二一年十二月三十一日：人民幣23,297,702,000元）及人民幣229,876,000元（於二零二一年十二月三十一日：人民幣214,405,000元）。

擔保合同的公允價值並不重大，尚未確認。

未經審核簡明中期合併財務資料附註

19 承諾事項

(a) 資本承諾

	於二零二二年 六月三十日 人民幣千元	於二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
已訂約但未計提		
集裝箱	583,892	687,659
集裝箱船舶	29,295,647	28,128,068
碼頭設備	5,439,828	5,593,146
其他物業、廠房及設備	40,705	47,707
碼頭及其他公司投資	2,246,767	1,798,246
無形資產	12,379	14,539
	37,619,218	36,269,365

本集團應佔合營公司權益的相關資本承諾(不計入上述資本承諾中)數額如下：

	於二零二二年 六月三十日 人民幣千元	於二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
已訂約但未計提	76,174	127,795

未經審核簡明中期合併財務資料附註

19 承諾事項(續)

(b) 租賃承諾

根據不可撤銷的短期租賃而須於下列年度支付的未來最低租金開支總額：

	於二零二二年六月三十日		
	集裝箱及 集裝箱船舶 人民幣千元	租賃土地、樓宇 及其他物業、 廠房及設備 人民幣千元	總計 人民幣千元
— 一年以內	1,668,489	100,298	1,768,787
— 一年後	6,973,725	8,047	6,981,772
	8,642,214	108,345	8,750,559

	於二零二一年十二月三十一日		
	集裝箱及 集裝箱船舶 人民幣千元	租賃土地、樓宇 及其他物業、 廠房及設備 人民幣千元	總計 人民幣千元
— 一年以內	3,007,277	83,143	3,090,420
— 一年後	6,477,883	103,737	6,581,620
	9,485,160	186,880	9,672,040

未經審核簡明中期合併財務資料附註

20 重大關聯方交易

本公司由母公司中遠海運（在中國成立的國有企業）所控制。

中遠海運本身由中國政府控制，而中國政府亦於中國擁有大部分生產性資產。中國政府直接或間接控制或共同控制或施加重大影響力的政府相關實體及其附屬公司界定為本集團的關聯方。根據以上所述，關聯方包括中遠海運、其他政府相關實體及其附屬公司、本公司可控制或施加重大影響力的其他實體及企業以及本公司及中遠海運的主要管理人員及其近親。

就關聯方交易披露而言，董事認為雖然若干該等交易個別或共同不屬重大，可免於披露，但考慮到財務報表使用者的利益，應披露與中遠海運集團內公司的關聯方交易。董事相信有關關聯方交易的資料已於合併財務報表作出充分披露。

除於中期財務資料內其他地方所披露的關聯方資料及交易外，期內本集團與其關聯方在日常業務過程中進行的重大關聯方交易概要如下。

未經審核簡明中期合併財務資料附註

20 重大關聯方交易 (續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
與中遠海運的交易		
收入		
船舶服務收入	385	144
與中遠海運的附屬公司及其關聯實體 (包括中遠海運的合營公司及聯營公司)的交易		
收入		
集裝箱航運收入	2,139,430	1,612,799
貨運代理收入	374,787	462,762
船舶服務收入	8,609	63,808
船員服務收入	-	1,852
碼頭服務費及倉儲收入	118,612	78,792
航運相關服務收入	24,284	10,543
其他收入	5,427	1,537
開支		
船舶成本		
船舶服務費用	1,017,210	568,093
船員支出	1,040,650	1,001,369
航程成本		
航用燃油成本	12,053,477	7,515,726
港口費用	1,297,219	1,901,254
設備及貨物運輸成本		
佣金及回扣	32,344	95,260
貨物費、裝卸費、設備費及集裝箱調運費	263,405	219,300
貨運代理費	212,246	127,014
一般服務支出	90,141	102,133
與短期租賃及低價值資產租賃有關的開支	856,171	771,685
其他開支	71,539	56,149

未經審核簡明中期合併財務資料附註

20 重大關聯方交易 (續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
與中遠海運的附屬公司及其關聯實體		
(包括中遠海運的合營公司及聯營公司) 的交易		
其他		
租賃負債付款	1,029,663	1,032,693
特許權費	227,075	211,595
購買集裝箱	137,137	995,657
在建船舶分期款項	100,993	-
與本集團合營公司的交易		
收入		
管理費及服務費收入	10,412	13,726
其他收入	6,229	14,229
開支		
港口費用	1,154,200	1,133,085
與短期租賃及低價值資產租賃有關的開支	2,190	2,205
設備及貨物運輸成本		
佣金及回扣	6,473	762
貨物費、裝卸費、設備費及集裝箱調運費	16,012	33,967
與本集團聯營公司的交易		
收入		
利息收入	588,564	115,838
其他收入	55,677	60,699
開支		
利息開支	12,999	1,081
港口費用	141,603	255,501
其他服務費	-	15,252

未經審核簡明中期合併財務資料附註

20 重大關聯方交易 (續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
與附屬公司非控制股東的交易		
收入		
碼頭服務及倉儲收入	303,477	246,648
其他收入	-	669
開支		
港口費用	158,358	-
電費及燃料費	3,638	4,987
其他開支	17,735	13,837
與其他關聯方的交易		
收入		
航運服務收入	1,333	39,469
開支		
與短期租賃有關的開支	63,057	32,654

該等交易按照(i)本集團與中遠海運訂立的總協議及存續協議所規定的條款，或(ii)相關協議所載條款，以法定費率或市價或所產生的實際成本或本集團與有關各方互相同意的價格進行。

主要管理層酬金

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
薪金、花紅及其他津貼	31,786	14,530
退休福利計劃供款	2,036	273
以股份為基礎付款	611	1,090
	34,433	15,893

於二零二二年六月三十日及二零二一年十二月三十一日，存放於中遠海運集團內公司的現金及現金等價物如下表所列示：

	於二零二二年 六月三十日 人民幣千元	於二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
中遠海運集團財務	74,079,542	74,433,771

21 期後事項

於二零二二年八月三十日，董事會建議派發中期股息每股普通股人民幣2.01元。

中期財務資料審閱報告

致：中遠海運控股股份有限公司董事會
(於中華人民共和國註冊成立的有限公司)

引言

本核數師(以下簡稱「我們」)已審閱列載於第41至83頁的中期財務資料，此中期財務資料包括中遠海運控股股份有限公司(以下簡稱「貴公司」)及其附屬公司(以下統稱「貴集團」)於二零二二年六月三十日的簡明中期合併資產負債表與截至該日止六個月期間的簡明中期合併利潤表、簡明中期合併綜合收益表、簡明中期合併權益變動表和簡明中期合併現金流量表，以及附註，包括主要會計政策和其他解釋資料(「中期財務資料」)。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定，就中期財務資料擬備的報告必須符合以上規則的有關條文以及香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」(「香港會計準則第34號」)。貴公司董事須負責根據香港會計準則第34號擬備及列報該等中期財務資料。我們的責任是根據我們的審閱對該等中期財務資料作出結論，並僅按照我們協定的業務約定條款向閣下(作為整體)報告我們的結論，除此之外本報告別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

審閱範圍

我們已根據香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。審閱中期財務資料包括主要向負責財務和會計事務的人員作出查詢，及應用分析性和其他審閱程序。審閱的範圍遠較根據香港審計準則進行審核的範圍為小，故不能令我們可保證我們將知悉在審核中可能被發現的所有重大事項。因此，我們不會發表審核意見。

結論

按照我們的審閱，我們並無發現任何事項，令我們相信貴集團的中期財務資料在各重大方面未有根據香港會計準則第34號擬備。

羅兵咸永道會計師事務所
執業會計師

香港，二零二二年八月三十日



中遠海運控股股份有限公司
中國上海市虹口區東大名路658號8樓
<http://hold.coscoshipping.com>