



广汽集团  
GAC GROUP



Guangzhou Automobile Group Company Limited

廣州汽車集團股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

H股股份代號: 2238

A股股份代號: 601238

2022

中期報告

擁抱綠淨新未來



# 目錄

3	<b>第一節 董事長致辭</b>
12	<b>第二節 公司簡介及業務概要</b>
20	<b>第三節 經營情況的討論與分析</b>
41	<b>第四節 重要事項</b>
54	<b>第五節 股份變動及股東情況</b>
57	<b>第六節 董事、監事、高級管理人員情況</b>
61	<b>第七節 簡明合併中期財務資料</b>
115	<b>第八節 釋義</b>

# 重要提示

- (一) 本公司董事會、監事會及董事、監事、高級管理人員保證本報告內容的真實、準確、完整，不存在虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏，並承擔個別和連帶的法律責任。
- (二) 肖勝方董事因其他公務授權委託宋鐵波董事代為出席董事會會議。
- (三) 本公司半年度財務報告未經審計。本公司審計委員會已審閱本公司截至**2022年6月30日**止六個月的未經審計中期業績，並同意提交董事會審核批准。
- (四) 本公司負責人曾慶洪及總經理馮興亞、主管會計工作負責人王丹及會計機構負責人(會計主管人員)鄭超聲明：保證本報告中財務報告的真實、準確、完整。
- (五) 董事會建議向全體股東派發中期股息為每**10股**人民幣**0.6元**(含稅)的現金紅利。
- (六) 本報告涉及的未來計劃、發展戰略等前瞻性陳述，不構成本公司對投資者的實質性承諾，請投資者注意投資風險。
- (七) 本公司不存在被控股股東及其關聯方非經營性佔用資金的情況。
- (八) 本公司不存在違反規定決策程序對外提供擔保的情況。

# 董事長 致辭



## 第一節

# 董事長致辭



曾慶洪 董事長

尊敬的各位股東：

今年上半年，各種風險挑戰明顯增多，國內外環境錯綜複雜，新冠疫情反覆多發，供應短缺形勢加劇，市場下行壓力加大。面對巨大挑戰和嚴峻考驗，本集團心無旁騖、只爭朝夕，全力保供穩供、補產增產，在全體員工眾志成城、不懈努力下，本集團產銷實現逆勢大幅增長，產品結構、品牌價值、營銷體系、以及經營管理和研發製造能力均得到顯著優化提升。我謹代表董事會向各位股東、客戶、全體員工、合作夥伴以及各界人士表示衷心的感謝。

**全力保供穩供，生產經營逆勢增長。**受疫情影響，4月份零部件供應一度停滯，本集團內部強化統籌調度，外部加強溝通協調，全力推進產業鏈、供應鏈企業復工復產；優化產品結構及調整推出節奏，加快數字化轉型，積極開拓市場，產銷自5月起顯著修復。在國內汽車產銷同比下滑3.7%和6.6%的低迷形勢下，本集團汽車產銷逆勢大幅增長15%和12%，優於行業近19個百分點，產銷規模躍升至行業第四名。集團產品力、行銷力、品牌力進一步提升，廣汽傳祺銷量企穩回升，同比增長

## 董事長致辭

14.3%；廣汽埃安銷量突破10萬輛，同比增長133.9%，穩居國內新能源汽車第一陣營。本集團匯總口徑共實現銷售收入約人民幣2,427.82億元，較上年同期增加約18.85%。本集團銷售收入約人民幣486.89億元，較上年同期增加約40.83%；歸屬於上市公司股東的淨利潤約人民幣60.74億元，較上年同期增加約40.05%，基本每股收益約人民幣0.59元，較上年同期增加約40.48%。我們連續十年入圍《財富》世界500強，2022年位居第186名。為切實回報股東，董事會建議向全體股東派發每10股人民幣0.6元(含稅)的中期股息，派發股息總額約人民幣6.28億元。



汽車銷量

**114.99萬輛**

**↑ 12.02%**



匯總口徑銷售  
收入(人民幣)

**2,427.82億元**

**↑ 18.85%**



銷售收入(人民幣)

**486.89億元**

**↑ 40.83%**



歸屬於上市公司  
股東的淨利潤(人民幣)

**60.74億元**

**↑ 40.05%**

**聚焦「新四化」轉型，加快推動科技奔現。**本集團持續擁抱科技轉型，進一步朝具有一定顛覆性、獨創性的技術方向著力突破，打造具有廣汽特色、廣汽獨有的技術能力。上半年本集團共新增專利申請564件，其中發明專利262件，累計專利申請超11,000件，其中發明專利超4,200件。在節能與新能源領域，本集團發佈了突破型複合電池技術-「基於微晶技術的新一代超能鐵鋰電池技術」，在電芯品質能量密度、體積能量密度、低溫容量、快充、壽命等方面實現電池性



**| 無人駕駛Robotaxi示範運行 |**

## 董事長致辭

能全方位提升；發佈鉅浪混動模組化架構，採用平台化、模塊化設計，可組合成適配所有XEV(HEV、PHEV等混動車型)車型的動力總成系統。在智聯化領域，基於星靈架構進一步自主研發面向全車的、跨域的、標準化的作業系統-普賽OS，能使中央計算機、智能駕駛計算機和信息娛樂計算機在軟件層面有機融合，讓電子電氣架構的運作更高效；ADiGO PILOT智能駕駛系統不斷拓展功能和場景，實現全場景智能出行，L2++高級輔助駕駛將於年內搭載AION LX實現量產，自研L4無人駕駛Robotaxi已開展常態化示範運行，並積極推進商業化落地。

**發揮「鏈主」帶動作用，完善產業生態佈局。**作為廣州智聯與新能源汽車產業鏈的「鏈主」企業，本集團依託廣汽智聯新能源汽車產業園，打造以廣州為龍頭的大灣區世界級智能網聯新能源汽車產業集群。圍繞「新四化」轉型，成立零部件中長期產業鏈體系建設專班，加快推動自主研發的關鍵核心零部件產業化，推動芯片國產化替代，著力提升產業鏈供應鏈體系能力。圍繞「雙碳」戰略目標，成立廣汽能源科技有限公司，構建「光儲充換」一體化能源補給生態和電池循環利用生態，研究儲能系統技術、「車-站-網」協同互動的智慧充換電服務技術及產品開發應用；自研電池中試線建設項目穩步推進，動力電池梯次利用產

## 董事長致辭

線正式投產，「2<sup>6</sup>能源行動」逐一落地；IGBT封測項目建設開工，自主電驅動項目正式啟動，新能源產業生態持續完善。充分發揮廣汽資本的股權投融資平台紐帶作用，補強集團供應鏈技術短板，完成對粵芯半導體追加投資，並發起設立人民幣15億元新能源產業投資基金，加快引導廣州智聯與新能源汽車產業鏈佈局發展。



廣汽智聯新能源汽車產業園

**聚焦改革攻堅，發展活力持續迸發。**當前本集團國企改革三年行動和進一步深化「雙百行動」改革任務已提前完成，推動任期制契約化管理、職業經理人改革、三項制度改革等重難點改革任務取得積極成效，並作為優秀企業代表參加「國務院國資委國企改革三年行動推進會」作案例分享。選人用人堅持破立並舉，採用續聘和公開招聘相結合的方式完成8名職業經理人聘任。按照剛性兌付原則、市場化分配原則，修訂職業經理人薪酬考核管理辦法，提升薪酬的市場化和差異化水平。投資企業混合所有制改革取得新突破，完成廣汽埃安員工股權激勵、廣汽研究院科技人員「上持下」持有廣汽埃安股權及同步引入戰略投資者，實現員工與企業風險共擔、利益共享。積極推進廣汽埃安股改及A輪融資，將引入具有市場影響力、產業協同性、政策引導性的戰略投資者助力其發展，並擇時擇機擇地申報分拆上市。

## 董事長致辭

受新冠疫情和俄烏衝突影響，上半年國際環境愈趨複雜嚴峻，逆全球化趨勢持續顯現。我國經濟雖受到了一定衝擊，但國家及時出台一系列調控政策，有效穩定消費，緩解企業壓力，經濟持續復甦向好。在百年變局、世紀疫情、俄烏衝突的交織影響下，全球產業鏈分工深度調整，全球產業鏈運行發生深度變化，我國汽車產業發展已迎來百年未有的重大戰略調整和機遇。新能源汽車進入從政策驅動轉向市場驅動的高速新發展階段，產業鏈供應鏈重構加快，企業競爭已變成集群競爭、生態競爭，能否掌握核心技術將成為決定企業發展壯大乃至生死存亡的關鍵。本集團雖然目前發展勢頭良好，但仍需保持清醒頭腦和戰略定力，補短板、強弱項、固底板、揚優勢，為轉型發展蓄勢賦能。

2022年是「十四五」發展的關鍵之年，上半年我們取得了來之不易的成績，下半年將繼續圍繞「十四五」發展規劃和全年經營計劃目標，把握機遇，乘勢而上，全力挑戰全年汽車產銷量同比增長15%的目標。

**以市場和客戶為導向，強化產品力、營銷力、品牌力。**圍繞「XEV+ICV」及「EV+ICV」兩大戰略目標，落實「高顏值+性價比領先」的產品策略，持續做好全系車型的生命週期維護和產品競爭力動態管理，優化產品佈局，聚焦資源打造主力車型，培育明星車型。創新營銷與服務體系，加快由客戶服務向客戶運營轉變，加快數字化轉型，持續深耕私域用戶運營，深化高價值營銷改革，以科技創新重塑品牌和產品價值。



| 綠境SPACE概念車 |

## 董事長致辭

**持續強化自主創新，保證核心技術自主可控。**從集團生存和發展角度出發，做好長、中、短期的核心零部件研發和規劃，特別是以「ICV（智能網聯）+EV（純電動）+HEV（混合動力）」產業鏈為核心開展技術創新佈局，強化新能源「三電」核心技術研發和產業化，掌握一批智能網聯和新能源關鍵核心技術。進一步加強在核心技術上的研發規劃和投入，打造更多服務國家戰略和企業發展的原創性、策源性技術。

**持續發揮「鏈主」功能，打造世界級汽車產業集群。**著眼「新四化」轉型升級，以引領建設大灣區智能網聯新能源汽車產業集群為目標，制定集團中長期產業鏈供應鏈補強清單，根據零部件的不同情況，大力推進自主研發、合資合作以及投資併購等工作。充分發揮廣汽資本平台作用，加強集團供應鏈安全穩定、提升集團產品競爭力的重點項目的投融資工作及投後賦能工作，不斷完善集團智能網聯新能源產業鏈上下游佈局。深化與華為、騰訊、科大訊飛等合作夥伴戰略合作，共建汽車產業生態圈。以廣汽智聯新能源汽車產業園為核心，共建產業鏈供應鏈新生態，助推廣州打造具有國際競爭力的萬億級「智車之城」。

**再接再厲促改革，持續激發企業活力。**全面總結國企改革三年行動經驗，特別是三項制度改革經驗，以典型示範帶動改革深化，推動各方面制度體系更加成熟更加定型。全面實施二級企業領導班子任期制與契約化管理，有序推行管理人員競爭上崗，做到「幹部能上能下、員工能進能出、收入能增能減」。圍繞關鍵人才，強化激勵機制，積極穩妥分層分類深化混合所有制改革，著力推進混改企業轉換機制，在混改中激發各類要素活力，讓骨幹核心人才如魚得水、如虎添翼；用好用足上市公司股權激勵，積極探索多種形式的中長期激勵手段，確保關鍵核心人才「留得住」、「引得來」。

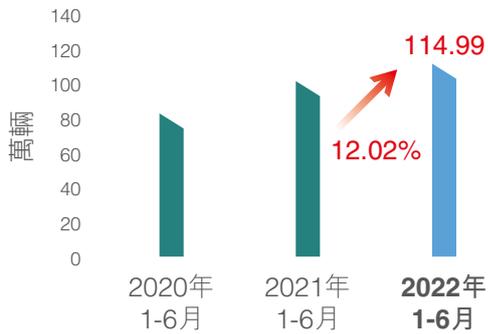
## 董事長致辭

今年是廣汽集團成立25週年。25年來，在全體員工努力下，在廣大股東、客戶、合作夥伴的支援下，廣汽集團一路披荊斬棘，奮力前行，綜合實力不斷提升，實現了跨越式發展。「行而不輟，未來可期」。站在新的起點上，廣汽集團將始終心懷「國之大者」，肩負做大做強民族汽車工業的使命，踔厲奮發、勇毅前行，在新征程中擔起廣汽責任、展現廣汽作為，奮力譜寫高品質發展新篇章！



# 主要經營指標

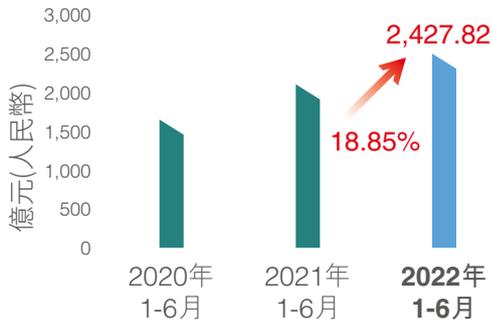
## 本集團汽車銷量



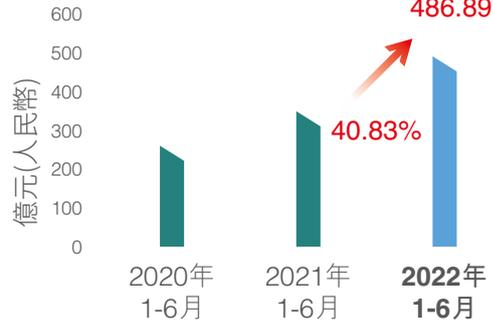
## 本集團節能與新能源汽車銷量



## 匯總口徑銷售收入



## 銷售收入



## 歸屬於上市公司股東的淨利潤



## 研發投入



# 公司簡介 及 業務概要



## 第二節

# 公司簡介及業務概要

### 一、公司信息

公司的中文名稱	廣州汽車集團股份有限公司
公司的中文名稱簡稱	廣汽集團
公司的英文名稱	Guangzhou Automobile Group Co., Ltd.
公司的英文名稱縮寫	GAC Group
公司的法定代表人	曾慶洪

### 二、聯繫人和聯繫方式

姓名	<b>公司秘書／董事會秘書</b> 睦立
聯繫地址	廣州市天河區珠江新城興國路23號廣汽中心
電話	020-83151139
傳真	020-83150319
電子信箱	ir@gac.com.cn

### 三、基本情況簡介

公司註冊地址	廣州市越秀區東風中路448號-458號成悅大廈23樓
公司註冊地址的郵政編碼	510030
公司辦公地址	廣州市天河區珠江新城興國路23號廣汽中心
公司辦公地址的郵政編碼	510623
公司香港總辦事處及主要營業地點	香港銅鑼灣威菲路18號萬國寶通中心808室
公司網址	www.gac.com.cn
電子信箱	ir@gac.com.cn
投資者熱線	020-83151139轉3

### 四、信息披露及備置地點

公司選定的信息披露報紙名稱	中國證券報、上海證券報、證券時報、證券日報
登載中期報告的中國證監會指定網站的網址	www.sse.com.cn
登載中期報告的聯交所指定網站的網址	www.hkexnews.hk
公司中期報告備置地地點	廣州市天河區珠江新城興國路23號廣汽中心22樓

## 公司簡介及業務概要

### 五、公司股票簡況

股票種類	股票上市交易所	股票簡稱	股票代號
A股	上交所	廣汽集團	601238
H股	聯交所	廣汽集團	02238

### 六、業務概要

本集團現有主要業務包括研發、整車(汽車、摩托車)、零部件、商貿服務、金融、出行等業務，構成了完整的汽車產業鏈閉環。

#### 1. 研發

本集團研發以廣汽研究院為主體，是本公司直接投資、管理，並在授權範圍內相對獨立運營的分公司和戰略事業部，主要負責集團新產品、新技術的總體發展規劃並具體實施重大的研發工作。



#### 2. 整車

(1) 乘用車主要通過子公司廣汽乘用車、廣汽埃安和合營公司廣汽本田、廣汽豐田、廣汽三菱生產。

➤ **產品**：本集團乘用車產品包括15個系列的轎車、33個系列的SUV及4個系列的MPV。報告期內，本集團新增廣汽埃安AION LX Plus，廣汽豐田鋒蘭達、威颯(含雙擎)，廣汽本田e:NP1(極湃1)，廣汽三菱阿圖柯等全新或改款車型。



#### 本集團燃油車產品主要包括：

- 廣汽傳祺Empow(影豹)、GS4、GS8、M8等；
- 廣汽本田Accord(雅閣)、Integra(型格)、Vezel(繽智)、Fit(飛度)、Breeze(皓影)等；
- 廣汽豐田Camry(凱美瑞)、Levin(雷凌)、Wildlander(威蘭達)、Yaris L(致炫)、Frontlander(鋒蘭達)等；
- 廣汽三菱Outlander(歐藍德)等；

## 公司簡介及業務概要

### 本集團節能與新能源產品包括：

- 廣汽傳祺GS4·PHEV、GS8雙擎等；
- 廣汽埃安AION S、AION Y等；
- 廣汽本田雅閣銳·混動、奧德賽銳·混動等；
- 廣汽豐田凱美瑞雙擎、漢蘭達雙擎、雷凌雙擎、Sienna(賽那)等；
- 廣汽三菱Airtrek(阿圖柯)；

商用車主要通過合營公司廣汽日野和聯營公司廣汽比亞迪生產。主要產品為輕、重型卡車、工程車、大中型客車等。

- **產能**：截至本報告期末，汽車總產能為306.9萬輛／年。
- **銷售渠道**：為靈活應對市場變化，本集團積極探討營銷模式創新，打造「直營+經銷、線上+線下、車城+商超」的雙軌模式。圍繞客戶線上消費的需求，深耕新媒體運營管理和數字化建設，持續推出、優化線上直銷訂車工具，著力提升各主機廠APP運營效能，為客戶帶來更好的購車體驗。本集團通過銷售門店及互聯網管道開展汽車銷售，截至本報告期末，本公司連同合營聯營企業擁有覆蓋全國31個省、市、自治區和直轄市的乘用車4S店2,665家。

### (2) 摩托車

摩托車主要通過合營公司五羊本田生產，主要的產品包括跨騎式摩托車、彎梁式摩托車以及踏板式摩托車等。截至本報告期末，本集團摩托車總產能為125萬輛／年。

## 公司簡介及業務概要

### 3. 商貿、出行服務

本集團主要通過子公司廣汽商貿(及其控股、參股公司)、廣汽國際汽車銷售服務有限公司、大聖科技及聯營公司如祺出行等圍繞汽車行業上下游產業鏈，開展汽車銷售(含出口)、物流、國際貿易、二手車、廢舊汽車拆解、資源再生、配套服務、數字化及移動出行等業務。



### 4. 零部件

本集團主要通過子公司廣汽部件的控股、共同控制、參股公司及本集團聯營公司廣豐發動機、上海日野生產汽車零部件，主要包括發動機、變速器、座椅、微電機、換擋器、電控、內外飾等，產品主要為本集團整車配套。



### 5. 金融

本集團主要通過子公司廣汽財務、中隆投資、廣汽資本、眾誠保險及合營公司廣汽匯理等企業開展金融投資、保險、保險經紀、融資租賃、汽車信貸等相關業務。



## 公司簡介及業務概要

### 七、報告期內核心競爭力分析

本集團堅持以創新變革促發展，持續深化體制機制改革，不斷完善治理，率先開展廣州市屬國有企業職業經理人改革，持續開展組織機構職能優化，建立健全多樣化激勵機制，穩步推動投資企業混合所有制改革，積極推進數字化轉型，核心競爭力持續提升。

#### 1. 具有完整的產業鏈和結構優化的產業佈局

本集團已經形成了立足華南，輻射華中、華東、西北的產業佈局和以整車製造為中心，涵蓋上游的汽車研發、零部件以及下游的汽車商貿、汽車金融、移動出行的產業鏈閉環，是國內產業鏈最為完整、產業佈局最為優化的汽車集團之一。產業鏈上下游的協同效應逐步發揮，新的利潤增長點正日益呈現，集團綜合競爭力不斷增強。報告期內，廣汽埃安智能生態工廠產能擴建項目二期、廣汽豐田新能源車產能擴建項目二期等項目建成投產，並成立廣汽能源科技有限公司，完善能源生態產業佈局。

#### 2. 具有先進的製造、工藝、品質以及流程管理

本集團在製造、工藝、品質以及流程管理等方面具有綜合優勢。主要包括：(1)國際領先的品質優勢；(2)「持續改善」的創新優勢；(3)精益求精的成本優勢。

## 公司簡介及業務概要

### 3. 持續豐富產品線和優化產品結構

本集團擁有包括轎車及SUV、MPV在內的全系列產品，並通過持續研發、導入新車型和產品迭代，保持產品的市場競爭力，以適應消費者的需求變化，始終保持客戶忠誠度和廣泛認可的品牌美譽度。報告期內，本集團推出廣汽埃安AION LX Plus，廣汽豐田鋒蘭達、威颯(含雙擎)，廣汽本田e:NP1(極湃1)，廣汽三菱阿圖柯等全新或改款車型。

### 4. 開創了自主品牌研發和生產體系的「廣汽模式」

通過多年的引進、消化、吸收和創新，積累了資金、技術、人才和經驗，形成了世界級水準的生產體系。在研發方面，通過整合全球優勢資源，構建了全球研發網，形成跨平台、模塊化架構的正向開發體系，具備集成創新優勢，擁有國家認定企業技術中心、海外高層次人才創新創業基地、國家引才引智示範基地、院士工作站、博士後科研工作站等創新平台。全面實施車型大總監體制及車型團隊激勵機制，形成了研產銷一體化高效協同運營的體制機制。

### 5. 具有領先的新能源及智能網聯自主研發能力

在新能源領域，本集團擁有領先的純電汽車專屬平台GEP2.0及首先應用的深度集成「三合一」電驅系統和兩檔雙電機「四合一」集成電驅系統，深度開展動力電池及電芯的自主研發及產業化應用，自主研發了海綿矽負極片電池技術、超倍速電池技術、彈匣電池系統安全技術等動力電池技術，打造了基於全新純電專屬平台的AION系列新能源汽車產品體系，並已成功向合資企業導入了多款新能源產品。在智能網聯領域，自主研發了集智能駕駛系統、物聯系統、雲平台及大數據於一身的ADiGO智駕互聯生態系統以及車雲一體化集中計算電子電氣架構「星靈架構」。報告期內，本集團發佈了基於微晶技術的新一代超能鐵鋰電池技術、全新進化的ADiGO智駕互聯生態系統(ADiGO SPACE及ADiGO PILOT)以及基於星靈架構研發的普賽OS操作系統等自主研發成果。

## 公司簡介及業務概要

### 6. 擁有連接國際的資本運營平台

本集團成功構建了A+H資本運營平台，有利於充分利用境內外資本市場多種形式的投融資工具，通過內生性增長和外延式擴張相結合的方式，實現資源有效配置，創造資本增值和企業價值最大化。公司探索治理結構改革，持續完善中長期激勵機制，不斷拓寬投融資領域，優化融資結構，金融支撐主業的作用顯著增強。

# 經營情況的 討論與分析



### 第三節

# 經營情況的討論與分析

為助力國家「雙碳」目標，本集團發佈了「GLASS綠淨計劃」，目標將於2050年前（挑戰2045年）實現產品全生命週期的碳中和。

**G**reen 綠色

**L**ow-Carbon 低碳

**A**chieving 實現

**S**ustainable 可持續

**S**uccess 成就

綠淨計劃



## 經營情況的討論與分析

### (一) 行業情況分析

2022年以來，國際形勢複雜嚴峻，世界經濟增長放緩態勢明顯。國內疫情多發散發，4月份受超預期因素影響，對經濟穩定運行造成了嚴重衝擊，主要指標下滑明顯。隨著疫情防控總體向好，企業復工復產有序推進，一系列穩增長措施顯效，國內汽車產業供應鏈已全面恢復，企業正加快生產節奏，著力彌補損失。今年1月至6月，汽車產銷量同步超過1,200萬輛，分別達到1,211.7萬輛和1,205.7萬輛，與2021年同期相比，分別下降3.7%和6.6%，降幅比今年1月至5月收窄5.9個百分點和5.6個百分點。

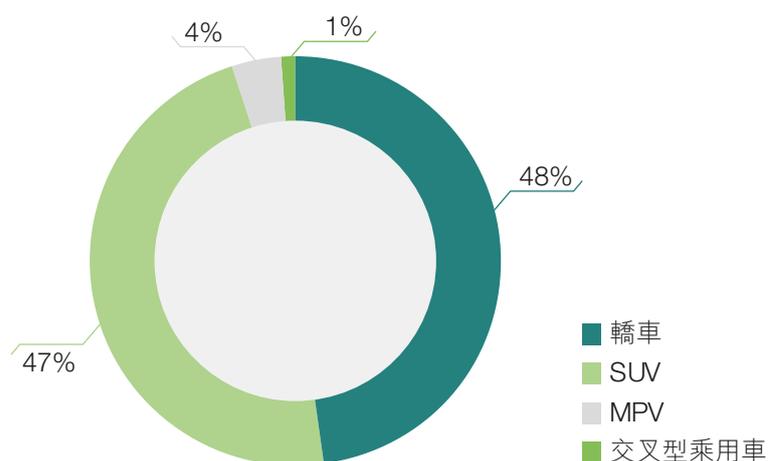
2020-2022國內汽車月銷量情況



受疫情影響、芯片短缺、供應鏈中斷、原材料價格上漲等不利因素影響下，上半年國內乘用車產銷量依然超過1,000萬輛，分別完成1,043.4萬輛和1,035.5萬輛，與2021年同期相比，同比分別增長6.0%和3.4%。

## 經營情況的討論與分析

### 國內乘用車各車型市場份額

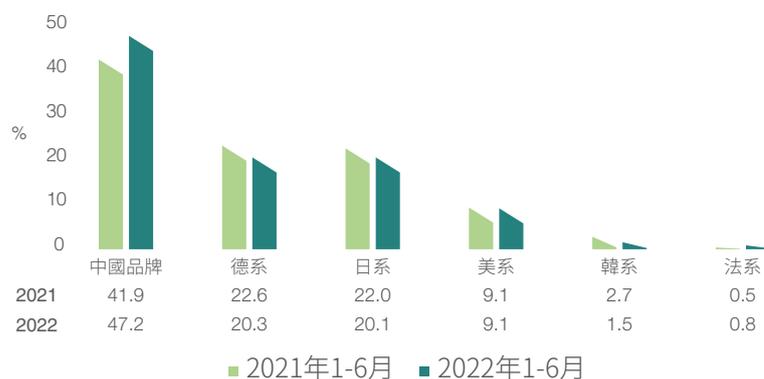


在乘用車主要品種中，轎車銷量重新超越SUV，達492.9萬輛，同比增長6.1%；SUV銷量為488.9萬輛，同比增長3.3%；MPV銷量為38.5萬輛，同比下降15.6%；交叉型乘用車銷量為15.3萬輛，同比下降13.6%。

其中，中國品牌乘用車共銷售489.1萬輛，同比增長16.5%，佔乘用車銷售總量的47.2%，佔有率比上年同期提升5.3個百分點。在主要外國品牌中，除法系份額略有上升外，德系、日系、韓系份額均有所下降，美系市場份額基本持平。

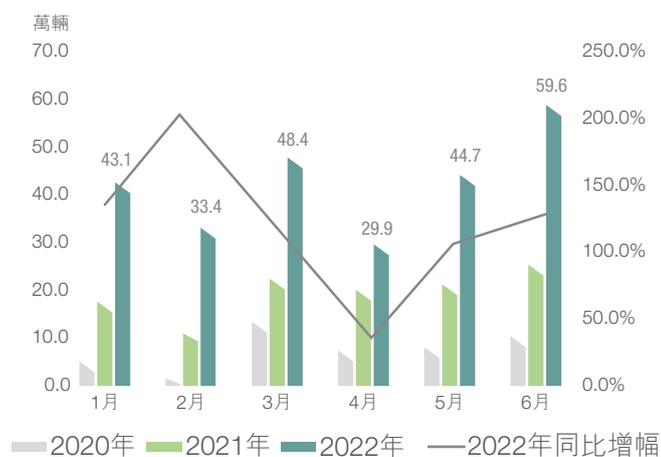
## 經營情況的討論與分析

### 2022年1-6月國內乘用車各系別市場份額



新能源汽車產銷表現亮眼，2022年1月至6月，新能源汽車產銷量分別達到266.1萬輛和260萬輛，同比增長均為1.2倍，市場佔有率達到21.6%，半年度銷量已達2021年度銷量的74%。

### 國內新能源汽車月銷量情況



## 經營情況的討論與分析

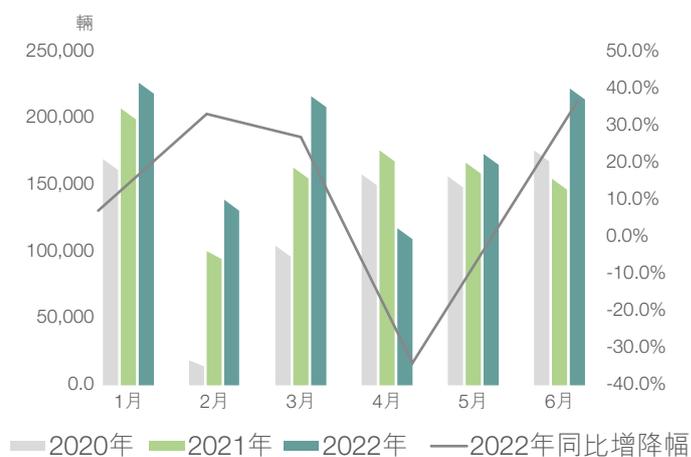
### (二) 公司經營情況分析

#### 1. 生產經營逆勢增長

面對疫情反覆、芯片供應短缺等困難，本集團多措並舉協調資源，把握市場動態綜合施策，全力保供穩供，生產經營實現逆勢大幅增長。2022年上半年本集團實現汽車產銷量115.17萬輛和114.99萬輛，同比增長15%和12%，優於行業近19個百分點，產銷規模躍升至行業第四名，在國內的市場佔有率進一步提升至9.54%。

2022年上半年，本集團乘用車產銷量分別為115.14萬輛和114.97萬輛，同比分別增長15.16%和12.21%，在國內的市場佔有率進一步提升至11.10%。從車型類別看，轎車、SUV和MPV銷量分別同比增長15.33%、5.78%和34.60%。新能源乘用車產銷量繼續保持高速增長態勢，上半年產銷量分別為11.30萬輛和11.33萬輛，同比分別增長122.30%和119.86%；節能汽車比例進一步提升，上半年產銷量分別為22.68萬輛和21.96萬輛，同比分別增長91.37%和78.99%。報告期內，本集團節能與新能源車銷量比例已提升至28.96%。

#### 廣汽集團汽車月銷量情況



## 經營情況的討論與分析

### 2. 自主品牌加快轉型

**產品技術路線再聚焦。**深化落實自主品牌研產銷一體化運營，遵循「高顏值+性價比領先」策略，廣汽傳祺堅持「XEV+ICV」技術路線，發佈全新混動SUV影酷(EMKOO)，影豹、第二代GS8等上年度新上市車型深受市場歡迎，M8已連續33個月斬獲中國豪華MPV銷量冠軍。廣汽傳祺上半年實現產銷量16.94萬輛和17.26萬輛，同比增長20.57%和14.31%。廣汽埃安結合「EV+ICV」資源優勢，推出高端旗艦車型AION LX Plus，搭載海綿矽負極片電池技術及高性能兩檔雙電機「四合一」集成電驅技術，是首款續航超1,000公里的純電車型。上半年廣汽埃安實現產銷量9.97萬輛和10.03萬輛，同比增長134.51%和133.88%，AION S、AION Y穩居純電細分市場冠軍。



| 影酷 (EMKOO) |



| AION LX Plus |

**以數字化轉型促行銷。**著力推進主機廠服務轉型升級，逐步由客戶服務向客戶運營轉變，進一步強化售後運營，著力加強APP運營，提升客戶黏性。廣汽埃安實現銷售、維保APP下單率100%，同時著力推進營銷改革，推行一二線城市展示中心升級和廣深B/C端服務分離，開展新媒體運營管理和數字化建設，提升高價值營銷能力。

## 經營情況的討論與分析

**國際化事業持續推進。**設立廣汽國際汽車銷售服務有限公司，進一步優化集團國際化發展體制。借助熱點體育賽事加大品牌宣傳，開啟尼日利亞海外移動出行項目，推動海外知名度不斷提升。上半年自主品牌累計出口1.55萬輛，同比增長89%。

### 3. 合資品牌持續增長



| 威嶺 |



| 鋒蘭達 |

上半年，本集團合資品牌汽車銷量共87.71萬輛，同比增長5.34%。其中，廣汽豐田上半年銷量突破50萬輛，同比增長近20%，在國內乘用車市場佔有率提升至近5%，創歷史新高。報告期內，合資品牌推出了廣汽豐田鋒蘭達、威嶺(含雙擎)，廣汽本田e:NP1(極湃1)、廣汽三菱阿圖柯等全新車型；廣汽豐田凱美瑞、漢蘭達、威蘭達、賽那，廣汽本田雅閣、飛度、繽智、皓影、奧德賽等車型持續佔據細分市場前列。合資品牌持續加快推動車型混動化，節能汽車比例進一步提升，上半年廣汽豐田銷售節能汽車15.16萬輛，同比增長121.78%；廣汽本田銷售節能汽車5.65萬輛，同比增長3.87%。

## 經營情況的討論與分析



| e : NPI |



| 阿圖柯 |

### 4. 項目建設穩紮穩打

自主品牌乘用車新能源汽車產能擴建項目(廣汽埃安智能生態工廠)二期於2022年2月投產，廣汽埃安目前已達20萬輛/年產能；廣汽埃安第二工廠產能建設項目正在穩步推進中，計劃2022年底建成投產；廣汽埃安自主電芯生產製造(中試線)項目已於3月開工建設。廣汽豐田新能源車產能擴建項目二期(20萬輛/年產能)於2022年6月建成投產，廣汽豐田目前已達100萬輛/年產能。廣汽乘用車杭州工廠完成優化改造，實現廣汽乘用車燃油車型和合創汽車新能源車型的柔性共線

生產。廣汽研究院化龍基地三期正式投入使用。廣汽本田新能源車產能擴大建設(年產12萬輛)項目已於5月開工。祺盛動力一工廠發動機三期生產線改造項目、時代廣汽動力電池二期建設項目、新能源集成電驅動系統專案、廣汽零部件(廣州)產業園二期建設項目、IGBT封測項目等項目按計劃推進。



| 廣汽研究院新研發大樓正式啟用 |

## 經營情況的討論與分析

### 5. 自主研發成果湧現

**節能與新能源領域。**發佈鉅浪混動模塊化架構，有力支撐傳祺全面混動化轉型。2.0ATK發動機完成開發、先期量產，認證熱效率42.1%，處於行業領先水準；「2.0ATK+GMC2.0（機電耦合系統）」動力組合計劃於本年內搭載混動車型量產。基於自主燃料電池系統的廣汽首款氫燃料電池車正在示範運營中；推進靈活燃料發動機技術研究，氫燃料發動機實現國內首家乘用車整車搭載測試。針對「性能均衡」的鋰電技術難題，發佈基於微晶技術的新一代超能鐵鋰電池技術(SmLFP)，為動力電池的解決方案提供新方向。



廣汽GMC2.0機電耦合系統



廣汽氫燃料發動機

**智能網聯領域。**2022年度廣汽科技日發佈全新進化的ADiGO智駕互聯生態系統(ADiGO SPACE及ADiGO PILOT)以及基於星靈架構研發的普賽OS操作系統。其中，ADiGO PILOT高級輔助駕駛可按照導航路徑，實現自動上下匝道、自動換道、自動超車、自動避障等功能，目前已覆蓋全國所有高速公路以及核心城市的快速路；ADiGO PILOT超級泊車支持超過50種複雜的泊車場景，聚焦實現「最後一公里」的智能駕駛；ADiGO PILOT無人駕駛是面向Robotaxi場景的解決方案，計劃在如祺出行平台上啟動商業化運營。

**數字化領域。**創新孵化「智能網聯」、「用戶運營」、「網絡安全」三大生態，繼續深化推動「營銷個性化」、「大供應鏈智能化」、「產品開發協同化」升級。廣汽集團數據中心正式上線啟用，構築數字化轉型的堅實基石。推進統一車聯網大數據平台建設，以車端數據為基礎，開拓研發數字化、主機廠數字化、產業鏈數字化三大領域應用的創新。

## 經營情況的討論與分析

### 6. 板塊發展成效顯著

**零部件領域。**廣汽部件加速關鍵零部件的深度國產化，加快推動關鍵零部件近地化配套，推進芯片國產化替代；穩步推進項目建設，進一步優化和完善「新四化」關鍵零部件投資佈局，廣汽零部件(廣州)產業園一期工程按期完工並驗收，IGBT封測項目建設全面啟動。廣汽資本聚焦新能源、智能網聯、汽車芯片領域完成粵芯半導體、欣旺達EVB、奕行智能等項目投資，加強被投企業與本集團產業鏈進行配套，實現產融結合。

**商貿服務領域。**廣汽商貿積極開拓汽車銷售、物流、生產配套業務，大力發展後市場服務和循環經濟。

**物流服務領域。**在疫情期間及時啟動物流供應鏈應急預案，緊急協調倉庫、車輛資源積極搶運零件，保障主機廠復工復產。新車銷售方面，建立疫情常態化營銷機制，推動銷售業務線上化，利用新媒體平台公域流量發掘線上潛在客戶，最大限度降低疫情對客流及成交的影響。

**金融服務領域。**廣汽匯理根據不同主機廠的產品特點和市場需求制定「一廠一策」，更加精準地助力主機廠銷售，上半年庫存滲透率、零售滲透率同比分別提升1.4和1.6個百分點。廣汽財務推出穩鏈保鏈專項優惠融資方案、經銷商保證金優化政策等，加大特色信貸產品「產銷貸」的投放力度，強化對集團穩鏈保鏈的融資支持。眾誠保險提供新能源車型產品換新責任險，為銷售店提供延保、駕意險等保險產品，不斷增強廣汽品牌客戶黏性。

## 經營情況的討論與分析

**出行服務領域。**如祺出行完成約人民幣10億元A輪融資。上半年，如祺出行開通長沙、中山兩城運營服務，在大灣區核心城市用戶滲透率已超30%。持續開展精細化運營，5月、6月訂單合規率連續位居全國第一。在疫情反覆、競爭壓力持續加大的情況下，上半年平台流量仍保持快速增長，註冊用戶量同比增長181%。

### (三) 董事會關於公司報告期內經營情況的討論與分析

本報告期內，本集團匯總口徑共實現銷售收入約人民幣2,427.82億元，較上年同期增加約18.85%。

本報告期內，本集團的銷售收入約人民幣486.89億元，較上年同期增加約40.83%；歸屬於上市公司股東的淨利潤約人民幣60.74億元，較上年同期增加約40.05%。基本每股收益約人民幣0.59元，較上年同期增加約人民幣0.17元。

本報告期業績變動主要影響因素是：

1. 上半年，我國經濟持續穩定恢復，國內汽車市場總體穩定，儘管受到國內局部地區疫情復發、汽車芯片供應問題、原材料價格持續高企、新能源汽車補貼退坡等一系列影響。這樣的形勢下，本集團緊密圍繞「十四五」發展規劃，把握各方利好政策和市場機遇，積極挽回經營損失，着力推動高質量發展，上半年實現汽車累計銷售量114.99萬輛，同比增長12.02%。本集團始終堅持正向研發、自主創新，加快推出新產品，不斷增強產品力，廣汽乘用車不斷豐富明星產品組合，影豹和第二代GS8(含雙擎)市場熱賣；廣汽埃安新能源汽車持續熱銷，其上半年銷量超過10萬輛，同比增長133.88%。

## 經營情況的討論與分析

2. 合資企業產品技術推陳出新，綜合競爭力不斷提升，其中廣汽豐田保持持續增長態勢，主力車型供不應求，本報告期新推出鋒蘭達、威風(含雙擎)，TNGA車型不斷豐富，新能源和節能產品的結構比例持續提高；廣汽本田產品持續熱銷，推出全新電動品牌首款車型e:NP1純電動車，產品組合持續優化，競爭力穩步提升。
3. 產業鏈上下游的金融服務、汽車部件及商貿服務等配套業務緊密圍繞集團戰略深入推進，各業務板塊協同效應持續顯現，助力主業發展。其中金融企業間合作不斷加深、業務拓展創新，有力支持集團汽車銷售；如祺出行不斷豐富產品業務，提升服務質量，延伸服務範圍，報告期內新開長沙、中山運營業務，市場份額穩步提升，並完成約人民幣10億元A輪融資，加速推進Robotaxi車輛投放和示範運營落地。

### (四) 主營業務分析

#### 1. 合併綜合收益表及現金流量表相關科目變動分析表

單位：億元 幣種：人民幣

科目	本期數	上年同期數	變動比例 (%)
銷售收入	486.89	345.72	40.83
銷售成本	465.53	329.57	41.25
銷售及分銷成本	23.71	19.42	22.09
管理費用	23.73	20.32	16.78
財務費用	1.59	1.89	-15.87
利息收入	1.57	1.25	25.60
享有合營企業及聯營企業利潤的份額	84.17	63.25	33.08
經營活動使用的現金流量淨額	-61.85	-79.72	22.42
投資活動產生的現金流量淨額	63.42	59.22	7.09
籌資活動產生的現金流量淨額	22.83	1.42	1,507.75

## 經營情況的討論與分析

### 2. 收入

本報告期內，本集團銷售收入約人民幣486.89億元，較上年同期增加約40.83%，主要是國內經濟穩中向好，汽車市場總體穩定，穩經濟、促消費系列政策落地實施，本集團自主品牌車型產品不斷豐富、銷量較大幅度增長等綜合所致。

### 3. 銷售成本及毛利

本報告期內，本集團銷售成本約人民幣465.53億元，較上年同期增加約41.25%；毛利總額約人民幣21.36億元，較上年同期增加約人民幣5.21億元，毛利率較上年同期減少0.28個百分點，主要是自主品牌車型產銷量增加而生產成本相應增加，同時汽車芯片供應短缺以及原材料價格持續高位、新能源汽車財政補貼退坡等影響綜合所致。

### 4. 費用

- (1) 銷售及分銷成本較上年同期增加約人民幣4.29億元，主要是本報告期廣告宣傳費增加，以及隨銷量增加而售後服務費相應增加等綜合所致；
- (2) 管理費用較上年同期增加約人民幣3.41億元，主要是本報告期企業發展、人員增加而相應薪酬福利和事務經費以及折舊攤銷費用增加等綜合所致；
- (3) 財務費用較上年同期減少約人民幣0.30億元，主要是本報告期平均利率下降導致利息支出同比減少等綜合所致；

## 經營情況的討論與分析

- (4) 利息收入較上年同期增加約人民幣0.32億元，主要是本報告期銀行存款增加導致利息收入較上年同期增加等綜合所致。

### 5. 現金流

- (1) 本報告期內經營活動產生的現金流量淨額為流出約人民幣61.85億元，較上年同期的現金淨流出約人民幣79.72億元減少淨流出約人民幣17.87億元，主要是本報告期內銷量增加帶來銷售商品收到的現金增加，以及非合併範圍企業在廣汽財務的存款淨額同比增加、廣汽財務發放貸款淨額同比增加等綜合所致；
- (2) 本報告期內投資活動產生的現金流量淨額為流入約人民幣63.42億元，較上年同期的現金淨流入約人民幣59.22億元增加淨流入約人民幣4.20億元，主要是本報告期內收到投資企業分利同比增加，以及定期存款投資收回同比有所減少等綜合所致；
- (3) 本報告期內籌資活動產生的現金流量淨額為流入約人民幣22.83億元，較上年同期的現金淨流入約人民幣1.42億元增加淨流入約人民幣21.41億元，主要是本報告期內到期贖回可轉債，以及企業吸收外部投資、金融類企業發行資產支持證券等綜合所致；
- (4) 於2022年6月30日，本集團的現金和現金等價物約人民幣197.01億元，比較2021年6月30日的約人民幣138.63億元，增加約人民幣58.38億元。

## 經營情況的討論與分析

### 6. 享有合營企業及聯營企業利潤的份額

本報告期內，本集團享有合營企業及聯營企業利潤的份額約人民幣84.17億元，較上年同期增加約人民幣20.92億元，主要是本報告期日系合資企業盈利增加等綜合所致。

### 7. 其他

本報告期內，所得稅抵免約人民幣0.70億元，較上年同期減少約人民幣0.61億元，主要是本報告期部分企業盈利變化等所致。

綜上所述，本集團本報告期歸屬於上市公司股東的淨利潤約人民幣60.74億元，較上年同期增加約40.05%；基本每股收益約人民幣0.59元，較上年同期增加約人民幣0.17元。

## (五) 行業、產品或地區經營情況分析

### 1. 主營業務分行業情況

單位：億元 幣種：人民幣

分行業	銷售收入	銷售成本	毛利率 (%)	銷售收入 比上年增減 (%)	銷售成本 比上年增減 (%)	毛利率 比上年增減 (%)
整車製造業	331.52	322.39	2.75	56.69	58.16	-24.86
零部件製造業	20.96	20.29	3.20	38.99	38.40	14.70
商貿服務	116.89	112.19	4.02	10.82	9.96	22.94
金融及其他	17.52	10.66	39.16	29.01	17.92	17.14
合計	486.89	465.53	4.39	40.83	41.25	-6.00

## 經營情況的討論與分析

### 2. 主營業務分產品情況

單位：億元 幣種：人民幣

分產品	銷售收入	銷售成本	毛利率 (%)	銷售收入 比上年增減 (%)	銷售成本 比上年增減 (%)	毛利率 比上年增減 (%)
乘用車	331.52	322.39	2.75	56.69	58.16	-24.86
汽車相關貿易	137.85	132.48	3.90	14.34	13.53	21.50
金融及其他	17.52	10.66	39.16	29.01	17.92	17.14
合計	486.89	465.53	4.39	40.83	41.25	-6.00

### 3. 主營業務分地區情況

單位：億元 幣種：人民幣

分地區	銷售收入	銷售收入比上年增減 (%)
中國大陸	472.94	39.55
境外地區	13.95	104.55
合計	486.89	40.83

### 4. 主營業務分銷售模式情況

單位：億元 幣種：人民幣

分銷售模式	銷售收入	銷售成本	毛利率 (%)	銷售收入 比上年增減 (%)	銷售成本 比上年增減 (%)	毛利率 比上年增減 (%)
代理商銷售模式	331.52	322.39	2.75	56.69	58.16	-24.86
其他	155.37	143.14	7.87	15.83	13.85	25.52
合計	486.89	465.53	4.39	40.83	41.25	-6.00

## 經營情況的討論與分析

### (六) 資產、負債情況分析

#### 1. 資產及負債狀況分析表

單位：億元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	本期期末數佔 總資產的比例 (%)	上期 期末數	上期期末數佔 總資產的比例 (%)	變動比例 (%)
預付款項及其他長期應收款	89.46	5.66	80.09	5.19	11.70
存貨	94.91	6.01	81.11	5.26	17.01
借款-流動	111.53	7.06	98.89	6.41	12.78
應付賬款及其他應付款					
-流動	323.13	20.45	358.63	23.25	-9.90
借款-非流動	45.59	2.89	75.27	4.88	-39.43

## 經營情況的討論與分析

### 2. 變動情況說明

- (1) 預付款項及其他長期應收款較上期期末數增加11.70%，主要是本報告期內融資租賃業務增加等綜合所致；
- (2) 存貨較上期期末數增加17.01%，主要是本報告期內汽車芯片供應短缺、原材料價格持續高位等綜合所致；
- (3) 借款-流動較上期期末數增加12.78%，主要是本報告期內部分企業業務發展對資金的需求增加，面值為人民幣30億元的公司債於一年內到期以及到期贖回可轉換債券等綜合所致；
- (4) 應付賬款及其他應付款-流動較上期期末數減少9.90%，主要是本報告期內隨產銷量增長，支付供應商貨款有所加快等綜合所致；
- (5) 借款-非流動較上期期末數減少39.43%，主要是本報告期內面值為人民幣30億元的公司債於一年內到期等綜合所致。

## 經營情況的討論與分析

### (七) 財務狀況分析

#### 1. 財務指標

於2022年6月30日，本集團的流動比率約為1.37倍，比2021年12月31日的約1.25倍有所提升；速動比率約為1.16倍，比2021年12月31日的約1.08倍有所提升，均處於正常水平。

#### 2. 財政資源及資本架構

於2022年6月30日，本集團的流動資產約人民幣632.51億元，流動負債約人民幣462.28億元，流動比率約為1.37倍。

於2022年6月30日的總借款約人民幣157.12億元，主要為本集團發行的面值為人民幣30億元的公司債、期末餘額約人民幣15.28億元的應收賬款定向資產支持票據、期末餘額約人民幣6.13億元的資產支持證券、期末餘額約人民幣105.30億元的銀行及金融機構借款等，上述借款及債券將於到期時償還。本集團一般以自有經營性現金流量應付其業務運作所需資金。

於2022年6月30日，本集團的資產負債比率約為13.31%（資產負債比率計算方法： $(\text{非流動負債中的借款} + \text{流動負債中的借款}) / (\text{總權益} + \text{非流動負債中的借款} + \text{流動負債中的借款})$ ）。

#### 3. 外匯風險

本集團的業務主要在中國境內展開，國內銷售及採購均以人民幣結算。本報告期內，外匯的變動對本集團的經營成果和現金流量並無重大影響。

#### 4. 或有負債

於2022年6月30日，本集團承擔對第三方擔保責任為人民幣0元，2021年12月31日承擔對第三方擔保責任為人民幣0元；於2022年6月30日，本公司提供的對子公司的財務擔保金額為人民幣0元，2021年12月31日對子公司的財務擔保金額為人民幣0元。

## 經營情況的討論與分析

### (八) 主要控股參股公司分析

廣汽本田、廣汽豐田、廣汽乘用車、廣汽埃安為本集團重要合營公司和子公司，報告期內面對複雜的疫情和經濟環境，集團上下全力推進產業鏈、供應鏈復工復產，強化統籌調度，多措並舉協調資源，把握市場動態綜合施策，實現了產銷量的穩步增長；同時，通過產品結構調整等措施，實現了經營效率的穩步提升。其中：

廣汽本田實現產銷量分別為365,990輛和357,447輛，同比下降0.73%和3.80%；實現銷售收入為人民幣5,451,595萬元，同比減少約4.16%；

廣汽豐田實現產銷量分別為495,820輛和500,200輛，同比增長21.05%和19.89%；實現銷售收入為人民幣8,445,863萬元，同比增長約38.70%；

廣汽乘用車實現產銷量分別為169,445輛和172,581輛，同比增長20.57%和14.31%；實現銷售收入為人民幣2,307,349萬元，同比減少約0.91%；

廣汽埃安實現產銷量分別為99,666輛和100,251輛，同比增長134.51%和133.88%；實現銷售收入為人民幣1,478,731萬元，同比增長約194.67%。

## 第四節

# 重要事項

### (一) 利潤分配或資本公積金轉增預案

#### 半年度擬定的利潤分配預案、公積金轉增股本預案

是否分配或轉增	是
每10股送紅股數(股)	0
每10股派息數(人民幣元)(含稅)	0.6
每10股轉增數(股)	0

#### 利潤分配或資本公積金轉增預案的相關情況說明

經本公司於2022年8月30日召開的第六屆董事會第22次會議審議批准，向股權登記日全體股東派發每10股人民幣0.6元(含稅)的中期現金股息。

### (二) 破產重整相關事項

本報告期內本公司無破產重整相關事項。

### (三) 重大訴訟、仲裁事項

本報告期內本公司無重大訴訟、仲裁事項。

## 重要事項

### (四) 公司股權激勵計劃、員工持股計劃或其他員工激勵措施的情況及其影響

#### A股股票期權

A股股票期權是指本公司授予激勵對象在未來一定期限內以預先確定的價格和條件購買本公司一定數量A股股份的權利。股票來源為本公司向激勵對象定向發行本公司A股普通股。

#### 限制性股票

限制性股票是指本公司根據激勵計劃規定的條件和價格，授予激勵對象一定數量的A股股票，該等股票設置一定期限的限售期，在達到激勵計劃規定的解除限售條件後，方可解除限售流通。股票來源為本公司向激勵對象定向發行本公司A股普通股。

#### 2020年A股股票期權與限制性股票激勵計劃（「2020年激勵計劃」）

為了進一步建立、健全本公司長效激勵機制，吸引和留住優秀人才，充分調動本公司董事、高級管理人員、對本公司經營業績有直接影響的其他管理人員、核心技術(業務)骨幹等人員的積極性，有效地將股東利益、本公司利益和核心團隊個人利益結合在一起，使各方共同關注本公司的長遠發展，在充分保障股東利益的前提下，按照收益與貢獻對等的原則，本公司制定2020年激勵計劃，並經本公司於2020年11月13日舉行的二零二零年第二次臨時股東大會及二零二零年第一次A、H股類別股東會審議通過。

2020年激勵計劃的激勵對象為本公司董事、高級管理人員、對本公司經營業績有直接影響的其他管理人員、核心技術(業務)骨幹人員。

## 重要事項

於2020年12月4日，本公司向2,872位激勵對象授予了102,101,330份A股股票期權及102,101,330股限制性股票，行權價格為每股人民幣9.98元，乃按照下列價格較高者所釐定，且不得低於A股票面金額：

- (1) 草案公告日(即2020年9月24日)前1個交易日本公司A股股票交易均價，即人民幣9.91元；及
- (2) 草案公告日前20個交易日、60個交易日或者120個交易日的本公司A股股票交易均價之一。

限制性股票的授予價格為每股人民幣4.99元。本公司A股在緊接2020年激勵計劃授出日期之前一日之收市價為每股人民幣13.29元。

自2020年激勵計劃實施後的行權價格調整詳情如下：

- 2021年6月8日起，因實施2020年末期利潤分配方案，2020年激勵計劃的股票期權行權價格相應調整為人民幣9.83元/A股。詳情請見本公司於2021年5月26日在上交所及聯交所網站披露的《關於調整股票期權行權價格和限制性股票回購價格的公告》(公告編號：臨2021-034)。
- 2021年9月22日起，因實施2021年中期利潤分配方案，2020年激勵計劃的股票期權行權價格相應調整為人民幣9.78元/A股。詳情請見本公司於2021年9月13日在上交所及聯交所網站披露的《關於調整股票期權行權價格和限制性股票回購價格的公告》(公告編號：臨2021-066)。

每名激勵對象在任何12個月內通過本公司全部有效激勵計劃獲授且尚在激勵計劃有效期內的權益總額累計不超過本公司已發行A股總數的1%。激勵對象無須就申請或接納2020年激勵計劃下的A股股票期權向公司繳付任何金額。

2020年激勵計劃的有效期自股票期權授予登記完成之日起至激勵對象獲授的股票期權全部行權或註銷完畢之日止，最長不超過60個月，即至2025年12月(剩餘年期約為3年8個月)。等待期為自授予登記完成之日起24個月、36個月、48個月。

## 重要事項

截至本報告期末，2020年激勵計劃下的可予發行的證券總數(即102,101,330份)佔本公司已發行股份約0.98%。

股票期權行權期及各期行權時間安排如下：

行權安排	行權時間	可行權比例
第一個行權期	自股票期權完成登記日起24個月後的首個交易日起至股票期權完成登記日起36個月內的最後一個交易日當日止	40%
第二個行權期	自股票期權完成登記日起36個月後的首個交易日起至股票期權完成登記日起48個月內的最後一個交易日當日止	30%
第三個行權期	自股票期權完成登記日起48個月後的首個交易日起至股票期權完成登記日起60個月內的最後一個交易日當日止	30%

激勵對象必須在行權有效期內行權完畢。若達不到行權條件，則當期A股股票期權不得行權。若符合行權條件，但未在上述行權期全部行權的剩餘A股股票期權將自動失效並由本公司註銷。

## 重要事項

限制性股票的解除限售期及各期解除限售時間安排如下：

解除限售安排	解除限售時間	解除限售比例
第一個解除限售期	自限制性股票完成登記日起24個月後的首個交易日起至 限制性股票完成登記日起36個月內的最後一個交易日 當日止	40%
第二個解除限售期	自限制性股票完成登記日起36個月後的首個交易日起至 限制性股票完成登記日起48個月內的最後一個交易日 當日止	30%
第三個解除限售期	自限制性股票完成登記日起48個月後的首個交易日起 至限制性股票完成登記日起60個月內的最後一個交易 日當日止	30%

在解除限售時間內未申請解除限售的限制性股票或因未達到解除限售條件而不能申請解除限售的該期限限制性股票，本公司將按2020年激勵計劃規定的原則回購並註銷。

激勵對象獲授的限制性股票由於資本公積金轉增股本、股票紅利、股票拆細而取得的股份同時限售，不得在二級市場出售或以其他方式轉讓，該等股份的解除限售期與限制性股票解除限售期相同。若本公司對尚未解除限售的限制性股票進行回購，該等股票將一併回購。

## 重要事項

授予董事及高級管理人員的A股股票期權的情況請見本報告第六節「董事、監事和高級管理人員的情況」中「2.報告期內A股股票期權的情況」一段。授予其他激勵對象的A股股票期權的情況如下表所示：

幣種：人民幣

姓名	職務	本報告期初持有A股股票期權數量	本報告期內新授予A股股票期權數量	本報告期內可行權A股股票期權數量	本報告期內已行權的A股股票期權股份	本報告期內失效/註銷的A股股票期權	A股股票期權行權價格(元)(註3)	緊接A股期權行使日期之前的加權平均收市價(元)	本報告期末持有A股股票期權數量
2020年激勵計劃 /	中層及其他核心業務、技術、管理骨幹(共計2,863人)	99,861,330	0	0	0	失效 :0 註銷 :0	9.78	不適用 <sup>註4</sup>	99,906,330

註：

1. 所有激勵對象必須在2020年激勵計劃的考核期內在本公司任職並簽署勞動合同，不含退休返聘人員。激勵對象中，未含本公司單獨或合計持股5%以上的主要股東或實際控制人及其配偶、父母、子女。
2. 任何一名激勵對象在任何12個月內通過本公司全部有效股權激勵計劃獲授且尚在激勵計劃有效期內的權益總額累計未超過本公司已發行A股總數的1%。
3. 本公司根據利潤分配方案對A股期權行權價格進行了相應調整(就激勵計劃的行權價格調整詳情，請參閱前文第43頁)。
4. 本報告期內2020年激勵計劃尚未開始行權及解鎖。
5. 報告期末持有A股股票期權數較報告期初多45,000份，主要是因為報告期內部分高級管理人員任職變動導致。

## 重要事項

### (五) 重大合同及其履行情況

#### 1. 託管情況

適用 不適用

#### 2. 擔保情況

單位：元 幣種：人民幣

公司對外擔保情況(不包括對子公司的擔保)	
報告期內擔保發生額合計(不包括對子公司的擔保)	0
報告期末擔保餘額合計(A)(不包括對子公司的擔保)	0
公司及其子公司對子公司的擔保情況	
報告期內對子公司擔保發生額合計	80,000,000
報告期末對子公司擔保餘額合計(B)	255,000,000
公司擔保總額情況(包括對子公司的擔保)	
擔保總額(A+B)	255,000,000
擔保總額佔公司淨資產的比例(%)	0.26
其中：	
為股東、實際控制人及其關聯方提供擔保的金額(C)	0
直接或間接為資產負債率超過70%的被擔保對象提供的債務擔保金額(D)	0
擔保總額超過淨資產50%部分的金額(E)	0
上述三項擔保金額合計(C+D+E)	0
未到期擔保可能承擔連帶清償責任說明	不適用
擔保情況說明	報告期內對子公司擔保，主要是全資子公司廣汽財務為廣汽乘用車出具的關稅保函。

## 重要事項

### (六) A股可轉換公司債券情況

#### 轉債發行情況

2016年1月22日，公司完成人民幣410,558萬元A股可轉換公司債券發行。根據轉債發行方案相關條款約定，自2016年7月22日進入轉股期，截至2022年1月21日(到期日)共有人民幣3,033,860,000元A股可轉換公司債券轉為公司股票，累計轉股數為178,207,257股；到期贖回的本金為人民幣1,071,717,000元，到期贖回總額為人民幣1,136,020,020元(含稅)，已經於2022年1月24日兌付完畢。

### (七) 非公開發行A股募集資金使用情況

本公司非公開發行A股募集資金已於2017年11月完成(詳情載於本公司日期為2017年11月17日之公告)。

非公開發行A股的股票為上交所上市人民幣普通股(A股)，每股面值人民幣1.00元。發行股票數量為753,390,254股而發行股票價格為人民幣19.91元/A股。本公司從每張證券可得的淨價為人民幣19.80元。而五位非公開發行A股的對象分別為廣州匯垠天粵股權投資基金管理有限公司、廣州國資發展控股有限公司、廣金資產財富管理優選3號私募投資基金、廣州輕工工貿集團有限公司及穗甬控股有限公司。非公開發行A股在2017年10月17日(即本公司收到中國證監會的相關批覆之日)的A股收市價為人民幣19.03元。

實際募集資金總額為人民幣14,999,999,957.14元，扣除發行費用人民幣83,050,000.00元後之實際募集資金淨額為人民幣14,916,949,957.14元。

## 重要事項

非公開發行A股募集資金有利於本公司業務的全面及持續發展。非公開發行募集資金投資項目的實施，一方面將進一步增強本公司自主品牌的研發能力、推動本公司自主品牌體系的建設、豐富本公司自主品牌產品線，另一方面將順應汽車行業向新能源發展的未來趨勢，為本公司搶灘新能源汽車市場打下堅實基礎。此外，非公開發行所籌集的資金可優化本公司的資本結構並降低本公司的債務比率，從而令本公司得以降低財務風險和債務融資成本。

截至2022年6月30日的募集資金使用情況載列如下：

### **截至2022年6月30日**

截至2022年6月30日，募集資金的結轉金額為人民幣1,846,166,362.87元，而累計使用募集資金總額約為人民幣12,870,429,200元(含發行費用)。募集資金之使用並無與原定用途不一致的情況。

## 重要事項

募集資金使用情況如下：

單位：萬元 幣種：人民幣

序號	投資項目	募集資金承諾 投資總額	本半年度 投入金額	累計投入 金額	預計完工時間
1	新能源汽車與前瞻技術研發項目	480,000.00	0.00	479,422.30	已完工
2	研究院一期基地擴建項目	60,000.00	1,399.91	46,497.30	2023年
3	研究院二期基地建設項目	100,000.00	747.61	71,118.34	2022年
4	廣汽自主品牌新疆項目	80,000.00	0.00	22,782.95	已完工
5	廣汽杭州改造項目	220,000.00	0.00	152,350.38	已完工
6	廣汽自主品牌技改項目	250,000.00	-1.36	212,163.84	已完工
7	廣汽自主品牌車型項目	215,000.00	0.00	201,784.36	已完工
7.1	廣汽乘用車A16項目	20,000.00	0.00	18,780.34	已完工
7.2	廣汽乘用車A35項目	35,000.00	0.00	32,329.64	已完工
7.3	廣汽乘用車A5H項目	30,000.00	0.00	30,547.98	已完工
7.4	廣汽乘用車A10項目	40,000.00	0.00	36,841.51	已完工
7.5	廣汽乘用車A30項目	15,000.00	0.00	15,000.00	已完工
7.6	廣汽乘用車A32項目	10,000.00	0.00	10,000.00	已完工
7.7	廣汽乘用車A06項目	35,000.00	0.00	35,140.89	已完工
7.8	廣汽乘用車A7M項目	30,000.00	0.00	23,144.00	已完工
8	廣汽乘用車發動機項目	50,000.00	0.00	48,581.73	已完工
9	廣汽乘用車變速箱項目	30,000.00	523.30	29,036.72	已完工
10	P6 變速器開發項目	15,000.00	0.00	15,000.00	已完工
	支付發行費用	-	0.00	8,305.00	-
	合計	1,500,000.00	2,154.70	1,287,042.92	

本集團預期將按上述各未完成項目之承諾投資額及預計完工時間，繼續按照輕重緩急順序投入未使用之非公開發行募集資金。

## 重要事項

有關非公開發行募集資金使用情況的進一步資料，請參考本公司於2022年8月30日以海外監管公告形式發佈的《廣州汽車集團股份有限公司2022年半年度募集資金存放與使用情況專項報告》。

### (八) 企業管治

本公司於本報告期內已遵守上市規則附錄十四《企業管治守則》的守則條文。

本公司已採納聯交所上市規則附錄十所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「標準守則」）。經本公司作出特定查詢後，全體董事已確認他們在本報告期內一直完全遵守標準守則。

### (九) 有關主要合營企業的交易

聯交所於本公司上市時有條件豁免本公司就非重大合營企業遵守上市規則第14及14A章的規定，本公司需每年檢討各非重大合營企業是否符合豁免條件。按截至2021年12月31日止年度之財務報表計算，本公司之主要合營企業為廣汽本田、廣汽豐田及廣汽匯理。

### (十) 其他披露事項

#### 1. 可能面對的風險

##### 供應鏈風險

全球新冠肺炎形勢嚴峻，下半年芯片短缺的情形或將延續。受疫情影響及市場需求激增，芯片價格居高不下且供給嚴重不足，芯片產業作為高投資、長週期的產業，短期內扭轉現存缺口難度較大。雖然集團已推行系列措施，持續穩鏈強鏈補鏈，增強供應鏈韌性，但由芯片及其他零部件造成的供應鏈風險，仍可能對集團正常經營造成一定影響。

## 重要事項

### 新冠疫情風險

目前國內新冠疫情雖總體上得到良好把控，但持續於各地的疫情反覆情況，仍將對社會的生產經營、物流交通、消費信心等多個層面造成影響，從而影響集團的年度生產和銷售。

### 原材料價格高企

世界經濟環境低迷，在疫情及地緣政治等不利條件的進一步刺激下，汽車產業相關原材料大宗商品價格持續上漲且居高不下，汽車企業生產成本攀升，盈利能力受到一定削弱。

## 2. 安全生產

本集團堅持「以人為本，安全優先，標本兼治，科學發展」的理念，按照董事會批准通過的年度安全生產目標控制指標計劃，緊緊圍繞安全生產工作重點，嚴格落實企業安全生產主體責任。報告期內，本集團沒有發生較大及以上生產安全事故，安全生產總體平穩有序。

下半年，本集團將繼續按照「監督、指導、服務」的工作思路，從嚴從實從細抓安全，督促投資企業落實全員安全生產責任制和安全風險分級管控和事故隱患排查治理工作機制，強化氣象預警和災害防禦能力，加大安全生產宣傳教育培訓力度，嚴格落實安全生產目標管理，推動各投資企業認真落實企業安全生產主體責任，確保集團安全生產形勢持續穩定向好。

## 重要事項

### 3. 員工薪酬及合法權益

截至2022年6月30日，本集團(含各投資企業)在冊職工為96,856人。

在薪酬政策上，本集團一方面通過研究分析市場薪酬資料、CPI增幅和行業對標，保持薪酬水準的市場競爭力，推行工資集體協商機制，確保薪酬在人才保留中發揮激勵性作用。另一方面，加強薪酬與績效掛鉤，不斷優化薪酬體系、企業業績考核機制、個人績效考核辦法、員工晉級晉升制度等管理辦法，鼓勵薪酬激勵向高績效員工傾斜。

本集團按照國家、省市有關勞動保障法律法規要求，按時足額為員工繳交各類社會保險，確保員工依法獲得勞動保障，鼓勵企業為員工購買補充醫療保險和企業年金，進一步維護和保障員工權益和身心健康。

未來將進一步加強薪酬制度在人才激勵與育留中發揮積極作用，按照國家法規繳納養老保險、醫療保險、工傷保險、失業保險、生育保險、住房公積金等法定福利，鼓勵各投資企業進一步完善員工福利體系。

### 4. 所持的重大投資或重大收購及出售

除於本集團最近期刊發截至2021年12月31日止的年報披露者外，本集團沒有所持的重大投資，在報告期內並無進行有關附屬公司、聯營公司及合營企業的重大收購或出售。

### 5. 未來重大投資或購入資本資產的計劃

除於本集團最近期刊發截至2021年12月31日止的年報披露者外，本集團沒有未來的重大投資或購入資本資產的計劃。

## 第五節

# 股份變動及股東情況

### (一) 股份變動情況表

單位：股

	本次變動前		本次變動增減(+,-)				本次變動後		
	數量	比例(%)	發行新股	送股	公積金轉股	其他	小計	數量	比例(%)
一、有限售條件股份	102,101,330	0.98						102,101,330	0.98
1、國家持股									
2、國有法人持股									
3、其他內資持股	102,101,330								
其中：境內非國有法人持股									
境內自然人持股	102,101,330								
4、外資持股									
其中：境外法人持股									
境外自然人持股									
二、無限售條件流通股份	10,268,491,495	99.02				93,364,832	93,364,832	10,361,856,327	99.02
1、人民幣普通股	7,169,871,190	69.14				93,364,832	93,364,832	7,263,236,022	69.41
2、境內上市的外資股									
3、境外上市的外資股	3,098,620,305	29.88						3,098,620,305	29.61
4、其他									
三、股份總數	10,370,592,825	100				93,364,832	93,364,832	10,463,957,657	100

### 股份變動情況說明

2022年1月21日，公司發行的A股可轉換公司債券到期，報告期內完成轉股93,364,832股。公司總股本由10,370,592,825股增加為10,463,957,657股。

## 股份變動及股東情況

### (二) 購買、出售或贖回本公司上市證券

本公司於報告期內並無贖回本公司的上市證券，本公司及其附屬公司於報告期內也無購買或出售本公司的上市證券。

### (三) 主要股東及其他人士的股份權益

截至2022年6月30日，根據證券及期貨條例第336條規定須存置之權益及淡倉登記冊的記錄，佔類別已發行股本5%或以上股本數的人士(不包括本公司董事和監事)的權益及淡倉數目列示如下：

名稱	股份類別	身份	持有權益的股份 數目 <sup>(註1)</sup>	佔類別已發行 股本之 百分比(%)	佔總股本 比例(%)
廣汽工業集團 <sup>(註2)</sup>	A股	實益擁有人	5,206,932,069(L)	70.70	49.76
	H股	控股公司權益	301,228,000(L)	9.72	2.88
FMR LLC	H股	控股公司權益	247,893,556(L)	8.00	2.37
JPMorgan Chase & Co.	H股	投資經理	219,250,156(L)	7.08	2.10
			36,161,371(S)	1.17	0.35
			40,864,473(P)	1.32	0.39
BlackRock, Inc.	H股	控股公司權益	159,151,780(L)	5.14	1.52
			1,886,000(S)	0.06	0.02

## 股份變動及股東情況

註：

1. (L) — 好倉 · (S) — 淡倉 · (P) — 可供借出的股份
2. 截至2022年6月30日，廣汽工業集團持有本公司A股5,206,932,069股，約佔本公司A股股本的70.70%；同時，還通過港股通及其香港全資子公司廣汽集團(香港)有限公司持有本公司H股301,228,000股，約佔本公司H股股本的9.72%；故其持有本公司A、H股合計共為5,508,160,069股，約佔本公司總股本的52.64%。

## 第六節

# 董事、監事、高級管理人員情況

### (一) 公司董事、監事、高級管理人員變動情況

報告期內，經公司2022年6月20日召開的第六屆董事會第17次會議審議通過，聘任王丹女士為總會計師兼財務負責人，不再任副總經理；聘任江秀雲女士為副總經理，不再任總會計師；聘任郁俊先生、鄭衡先生、閻先慶先生為副總經理；因年齡原因，吳松先生、李少先生、陳漢君先生不再任副總經理。

### (二) 現任及報告期內離任董事、監事和高級管理人員的股份權益

截至2022年6月30日，本公司現任及離任董事、監事及高級管理人員根據證券及期貨條例第十五部第7及第8分部已知會本公司及聯交所其於本公司或其任何相關聯法團(定義見證券及期貨條例第十五部)之股份及相關股份及債券中擁有之權益或淡倉(包括根據證券及期貨條例之該等規定被假設或視作擁有之權益或淡倉)，或必須列入根據證券及期貨條例第352條予以存置之登記冊內，或根據上市規則標準守則必須知會本公司及聯交所之權益或淡倉載列如下：

## 董事、監事、高級管理人員情況

### 1. 於本公司之股份權益

現任及報告期內離任董事、監事和高級管理人員的持股變動情況如下：

姓名	職務	期初持股數	期末持股數	報告期內股份 增減變動量	增減變動原因
曾慶洪	董事長、黨委書記	531,000 (A股)	398,300 (A股)	-132,700 (A股)	股權激勵計劃
馮興亞	董事、總經理	766,533 (A股)	574,933 (A股)	-191,600 (A股)	股權激勵計劃
陳小沐	董事、黨委副書記	97,367 (A股)	97,367 (A股)	0	-
		98,000 (H股)	98,000 (H股)	0	-
陳茂善	職工董事、工會主席	586,868 (A股)	586,868 (A股)	0	-
		111,274 (H股)	111,274 (H股)	0	-
石磊	職工監事	120,395 (A股)	120,395 (A股)	0	-
吳松	常務副總經理 (直至2022年6月20日)	595,800 (A股)	447,200 (A股)	-148,600 (A股)	股權激勵計劃
李少	副總經理(直至2022年6月20日)	595,767 (A股)	595,767 (A股)	0	-
嚴壯立	副總經理	260,000 (A股)	260,000 (A股)	0	-
王丹	副總經理(直至2022年6月20日)、總會計師(2022年6月20日起)兼財務負責人	715,868 (A股)	635,868 (A股)	-80,000 (A股)	股權激勵計劃
高銳	副總經理	160,000 (A股)	160,000 (A股)	0	-
陳漢君	副總經理(直至2022年6月20日)	274,220 (A股)	274,220 (A股)	0	-
睦立	董事會秘書、公司秘書	295,353 (A股)	270,353 (A股)	-25,000 (A股)	股權激勵計劃

除了上述現任及離任董事及監事，本公司其他董事、監事及高級管理人員於報告期內沒有相關股份權益。

## 董事、監事、高級管理人員情況

### 2. 報告期內A股股票期權的情況

報告期內，授予的A股股票期權在各董事、監事和高級管理人員間的分配情況如下表所示：

幣種：人民幣

姓名	職務	本報告期初 持有A股股票 期權數量	本報告期內 新授予A股股 票期權數量	本報告 期內可行權 A股股份	本報告期內 已行權的A股 股票期權股份	本報告期內 註銷的股票 期權數量	A股股票期權 行權價(元)	緊接A股期權 行使日期之前 的加權平均收 市價(元)	本報告期末 持有A股股票 期權數量
馮興亞	董事、總經理	290,000	0	0	0	0	9.78 <sup>#1</sup>	不適用 <sup>#2</sup>	290,000
陳茂善	董事	245,000	0	0	0	0	9.78 <sup>#1</sup>	不適用 <sup>#2</sup>	245,000
嚴壯立	副總經理	260,000	0	0	0	0	9.78 <sup>#1</sup>	不適用 <sup>#2</sup>	260,000
王丹	副總經理(直至2022年6 月20日)、總會計師 (2022年6月20日起) 兼財務負責人	260,000	0	0	0	0	9.78 <sup>#1</sup>	不適用 <sup>#2</sup>	260,000
高銳	副總經理	160,000	0	0	0	0	9.78 <sup>#1</sup>	不適用 <sup>#2</sup>	160,000
郁俊	副總經理 (2022年6月20日起)	245,000	0	0	0	0	9.78 <sup>#1</sup>	不適用 <sup>#2</sup>	245,000
鄭衡	副總經理 (2022年6月20日起)	245,000	0	0	0	0	9.78 <sup>#1</sup>	不適用 <sup>#2</sup>	245,000
閻先慶	副總經理 (2022年6月20日起)	245,000	0	0	0	0	9.78 <sup>#1</sup>	不適用 <sup>#2</sup>	245,000
睦立	董事會秘書	245,000	0	0	0	0	9.78 <sup>#1</sup>	不適用 <sup>#2</sup>	245,000
合計	/	2,195,000	0	0	0	0	/		2,195,000

## 董事、監事、高級管理人員情況

註：

1. 本公司根據利潤分配方案對A股期權行權價格進行了相應調整(就激勵計劃的行權價格調整詳情，請參閱前文第43頁)。
2. 本報告期內2020年激勵計劃尚未開始行權及解鎖。

除上文所披露者外，就本公司董事所知，截至2022年6月30日止，本公司各董事、監事或高級管理人員概無於本公司或任何相關聯法團(定義見證券及期貨條例第十五部)的股份、相關股份或債券中，擁有任何根據證券及期貨條例第十五部第7及第8分部須知會本公司及聯交所的權益或淡倉(包括彼根據證券及期貨條例的有關條文而被當作或視作擁有的權益或淡倉)，或根據證券及期貨條例第352條須載入該條例所述的須予備存登記冊的權益或淡倉，或根據標準守則須知會本公司和聯交所的權益或淡倉。

# 中期簡明合併資產負債表

	附註	未經審核 二零二二年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
不動產、工廠及設備	5	<b>19,499,510</b>	19,475,570
使用權資產	6	<b>6,838,877</b>	6,817,666
投資性房地產	5	<b>1,747,054</b>	1,871,624
無形資產	5	<b>13,973,991</b>	13,581,219
於合營企業及聯營企業的投資	7	<b>37,124,520</b>	36,926,987
遞延所得稅資產	8	<b>3,117,869</b>	2,833,925
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產	9	<b>1,608,576</b>	1,597,702
以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	9	<b>1,871,347</b>	1,945,627
預付款項及其他長期應收款		<b>8,945,799</b>	8,008,623
		<b>94,727,543</b>	93,058,943
<b>流動資產</b>			
存貨		<b>9,490,954</b>	8,110,960
應收賬款及其他應收款	10	<b>25,678,248</b>	25,110,073
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產	9	<b>70,555</b>	709,064
以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	9	<b>3,456,617</b>	3,225,636
定期存款		<b>3,324,076</b>	5,176,560
受限制現金		<b>1,529,250</b>	1,624,390
現金及現金等價物		<b>19,700,862</b>	17,234,963
		<b>63,250,562</b>	61,191,646
<b>總資產</b>		<b>157,978,105</b>	154,250,589
<b>權益</b>			
股本	11	<b>10,463,958</b>	10,370,593
儲備		<b>33,454,018</b>	29,345,460
留存收益		<b>54,840,800</b>	50,597,258
歸屬於本公司權益持有人的資本和儲備		<b>98,758,776</b>	90,313,311
非控制性權益		<b>3,542,878</b>	2,335,474
<b>總權益</b>		<b>102,301,654</b>	92,648,785

## 中期簡明合併資產負債表

	附註	未經審核 二零二二年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
<b>負債</b>			
<b>非流動負債</b>			
應付賬款及其他應付款	12	<b>538,194</b>	773,048
借款	13	<b>4,559,447</b>	7,526,724
租賃負債	6	<b>1,312,646</b>	1,270,196
遞延所得稅負債	8	<b>140,593</b>	144,418
撥備		<b>747,650</b>	559,341
政府補助		<b>2,150,153</b>	2,195,521
		<b>9,448,683</b>	12,469,248
<b>流動負債</b>			
應付賬款及其他應付款	12	<b>32,312,735</b>	35,863,483
合同負債		<b>2,059,907</b>	2,626,902
當期所得稅負債		<b>177,359</b>	202,040
借款	13	<b>11,152,589</b>	9,888,738
租賃負債	6	<b>204,401</b>	193,531
撥備		<b>320,777</b>	357,862
		<b>46,227,768</b>	49,132,556
<b>總負債</b>		<b>55,676,451</b>	61,601,804
<b>淨資產</b>		<b>102,301,654</b>	92,648,785
<b>總權益及負債</b>		<b>157,978,105</b>	154,250,589

上述簡明合併資產負債表應連同附註一併閱讀。

# 中期簡明合併綜合收益表

	附註	未經審核 截至六月三十日止六個月	
		二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
銷售收入	4	<b>48,688,649</b>	34,571,754
銷售成本		<b>(46,553,112)</b>	(32,957,110)
<b>毛利</b>		<b>2,135,537</b>	1,614,644
銷售及分銷成本		<b>(2,370,828)</b>	(1,942,438)
管理費用		<b>(2,372,835)</b>	(2,032,365)
金融資產減值損失淨額		<b>(78,770)</b>	(534)
利息收入		<b>21,199</b>	47,693
其他收益－淨額		<b>339,286</b>	322,108
<b>經營損失</b>	14	<b>(2,326,411)</b>	(1,990,892)
利息收入		<b>135,391</b>	77,464
財務費用	15	<b>(158,623)</b>	(189,093)
享有採用權益法核算的合營企業及聯營企業的淨利潤份額	7	<b>8,417,441</b>	6,324,526
<b>除所得稅前利潤</b>		<b>6,067,798</b>	4,222,005
所得稅貸項	16	<b>70,316</b>	130,802
<b>期間利潤</b>		<b>6,138,114</b>	4,352,807
<b>利潤歸屬於：</b>			
本公司所有者		<b>6,073,685</b>	4,336,516
非控制性權益		<b>64,429</b>	16,291
		<b>6,138,114</b>	4,352,807

## 中期簡明合併綜合收益表

	附註	未經審核 截至六月三十日止六個月	
		二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
<b>其他綜合收益／(虧損)</b>			
於往後期間會重分類至損益的項目			
— 海外業務匯兌差異		<b>1,554</b>	(5,263)
— 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債權投資公允價值變動		<b>492</b>	—
— 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債權投資信用損失撥備		<b>101</b>	—
於往後期間可能不會重分類至損益的項目			
— 以公允價值計量且其變動計入其他綜合(虧損)／收益的權益投資公允價值變動		<b>(87,945)</b>	287,429
<b>期間其他綜合(虧損)／收益，扣除稅項</b>		<b>(85,798)</b>	282,166
<b>期間總綜合收益</b>		<b>6,052,316</b>	4,634,973
<b>總綜合收益歸屬於：</b>			
本公司所有者		<b>5,987,887</b>	4,618,682
非控制性權益		<b>64,429</b>	16,291
		<b>6,052,316</b>	4,634,973
<b>每股收益歸屬於本公司所有者(以每股人民幣計)</b>			
— 基本	17	<b>0.59</b>	0.42
— 稀釋	17	<b>0.58</b>	0.42

上述簡明合併綜合收益表應連同附註一併閱讀。

# 中期簡明合併權益變動表

	未經審核					
	歸屬於本公司所有者				非控制性權益 人民幣千元	權益總計 人民幣千元
	股本 人民幣千元	儲備 人民幣千元	留存收益 人民幣千元	總計 人民幣千元		
<b>二零二二年一月一日結餘</b>	<b>10,370,593</b>	<b>29,345,460</b>	<b>50,597,258</b>	<b>90,313,311</b>	<b>2,335,474</b>	<b>92,648,785</b>
<b>綜合收益</b>						
期間利潤	-	-	6,073,685	6,073,685	64,429	6,138,114
其他綜合(虧損)/收益，扣除稅項	-	(86,018)	-	(86,018)	220	(85,798)
<b>總綜合收益</b>	<b>-</b>	<b>(86,018)</b>	<b>6,073,685</b>	<b>5,987,667</b>	<b>64,649</b>	<b>6,052,316</b>
<b>與權益所有者以其所有者的身份進行的交易</b>						
本公司及子公司宣派股利	-	-	(1,778,872)	(1,778,872)	(23,338)	(1,802,210)
職工股份期權計劃						
— 職工服務增值	-	242,935	-	242,935	-	242,935
不導致失去控制權的子公司權益處置	-	2,591,279	-	2,591,279	1,166,163	3,757,442
可轉換債券(附註13)						
— 可轉換債券轉股	93,365	1,284,253	-	1,377,618	-	1,377,618
其他	-	76,109	(51,271)	24,838	(70)	24,768
<b>與權益所有者以其所有者的身份進行的交易的總額</b>	<b>93,365</b>	<b>4,194,576</b>	<b>(1,830,143)</b>	<b>2,457,798</b>	<b>1,142,755</b>	<b>3,600,553</b>
<b>二零二二年六月三十日結餘</b>	<b>10,463,958</b>	<b>33,454,018</b>	<b>54,840,800</b>	<b>98,758,776</b>	<b>3,542,878</b>	<b>102,301,654</b>

## 中期簡明合併權益變動表

	未經審核					
	歸屬於本公司所有者				非控制性權益 人民幣千元	權益總計 人民幣千元
	股本 人民幣千元	儲備 人民幣千元	留存收益 人民幣千元	總計 人民幣千元		
<b>二零二一年一月一日結餘</b>	10,349,697	28,928,263	45,097,071	84,375,031	2,338,597	86,713,628
<b>綜合收益</b>						
期間利潤	-	-	4,336,516	4,336,516	16,291	4,352,807
其他綜合收益，扣除稅項	-	282,166	-	282,166	-	282,166
<b>總綜合收益</b>	-	282,166	4,336,516	4,618,682	16,291	4,634,973
<b>與權益所有者以其所有者的身份進行的交易</b>						
本公司及子公司宣派股利	-	-	(1,552,796)	(1,552,796)	(21,242)	(1,574,038)
子公司少數股東資本投入	-	-	-	-	750	750
職工股份期權計劃						
— 職工服務增值	-	254,232	-	254,232	-	254,232
— 發行股份所得款	3,525	31,891	-	35,416	-	35,416
可轉換債券(附註13)						
— 可轉換債券轉股	6	75	-	81	-	81
其他	-	3,716	-	3,716	(440)	3,276
<b>與權益所有者以其所有者的身份進行的交易 的總額</b>	3,531	289,914	(1,552,796)	(1,259,351)	(20,932)	(1,280,283)
<b>二零二一年六月三十日結餘</b>	10,353,228	29,500,343	47,880,791	87,734,362	2,333,956	90,068,318

上述簡明合併權益變動表應連同附註一併閱讀。

# 中期簡明合併現金流量表

未經審核  
截至六月三十日止六個月

二零二二年  
人民幣千元

二零二一年  
人民幣千元

## 經營活動的現金流量

經營活動所用之現金淨額	<b>(5,525,712)</b>	(7,503,735)
已收利息	<b>173,701</b>	93,026
已付利息	<b>(591,198)</b>	(399,294)
已付所得稅	<b>(242,134)</b>	(161,925)

## 經營活動所用淨現金

**(6,185,343)** (7,971,928)

## 投資活動的現金流量

購買不動產、工廠及設備、使用權資產及無形資產	<b>(3,196,982)</b>	(3,026,295)
出售不動產、工廠及設備及無形資產的所得款項	<b>38,042</b>	57,002
購買子公司的現金淨流出	<b>(36,500)</b>	-
於合營企業的額外注資	<b>(45,846)</b>	(839,313)
於聯營企業的額外注資	<b>(76,600)</b>	(688,126)
新設合營企業	<b>(490,796)</b>	(17,618)
對合營企業和聯營企業的減資	<b>53,644</b>	36,928
投資以公允價值計量且變動計入損益的金融資產、以公允價值計量且變動計入 其他綜合收益的金融資產及以攤餘成本計量的金融資產	<b>(2,560,457)</b>	(2,736,627)
處置以公允價值計量且變動計入損益的金融資產、以公允價值計量且變動計入 其他綜合收益的金融資產及以攤餘成本計量的金融資產	<b>1,959,586</b>	2,452,967
收到金融資產投資收益所得款項	<b>85,617</b>	42,109
發放委託貸款	<b>(5,022)</b>	(164,900)
收回委託貸款所得款項	<b>4,591</b>	180,181
收取與資產相關的政府補助	<b>166,863</b>	-
已收股利	<b>8,584,336</b>	6,755,578
定期存款的減少	<b>1,861,171</b>	3,870,005

## 投資活動產生淨現金

**6,341,647** 5,921,891

## 中期簡明合併現金流量表

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
<b>融資活動的現金流量</b>		
職工以股份為基礎的獎勵計劃下發行普通股股票所得款項	-	35,103
子公司少數股東資本投入	<b>2,566,069</b>	750
向本公司股東作出的股利分配	<b>(1,778,872)</b>	(1,552,796)
向子公司少數股東作出的股利分配	<b>(29,082)</b>	(21,276)
銀行借款所得款項(不包括資產支持債務)	<b>5,562,228</b>	5,064,602
發行資產支持證券取得款項	<b>3,018,000</b>	-
收到融資租賃款	-	676,450
收回融資保證金	<b>4,894</b>	12,516
償還銀行借款(不包括資產支持債務)	<b>(5,614,601)</b>	(3,538,581)
償還資產支持證券支付款項	<b>(1,273,886)</b>	-
償還公司債券	<b>(1,071,717)</b>	(400,000)
賣出回購金融資產收到的現金	<b>77,637</b>	1,112
租賃支付的款項	<b>(44,109)</b>	(82,309)
支付融資保證金	-	(3,466)
不導致失去控制權的子公司權益處置取得款項	<b>867,166</b>	-
支付其他與融資相關的費用	<b>(308)</b>	(50,220)
<b>融資活動產生淨現金</b>	<b>2,283,419</b>	141,885
<b>現金及現金等價物增加/(減少)淨額</b>	<b>2,439,723</b>	(1,908,152)
期初現金及現金等價物	<b>17,234,963</b>	15,791,397
現金及現金等價物匯兌收益/(損失)	<b>26,176</b>	(20,464)
<b>期末現金及現金等價物</b>	<b>19,700,862</b>	13,862,781

上述簡明合併現金流量表應連同附註一併閱讀。

# 簡明合併中期財務報表附註

## 1 一般資料

廣州汽車集團股份有限公司(「本公司」)及其子公司(統稱「本集團」)主要從事乘用車、商用車、發動機及汽車部件的製造及銷售並提供金融服務。本公司的母公司為廣州汽車工業集團有限公司(「廣汽工業」)，為一家國有企業，成立於中國廣東省廣州市。

本公司的註冊地址為中國廣東省廣州市越秀區東風中路第448-458號成悅大廈23樓。

本公司是於一九九七年六月在中國成立的一家有限責任公司。於二零零五年六月，根據中國公司法，本公司改制為一家股份有限責任公司。於二零一零年八月三十日本公司在香港聯合交易所有限公司主板上市；於二零一二年三月二十九日，本公司在上海證券交易所上市。

本簡明合併中期財務資料以人民幣千元列報(除非另有說明)。本簡明合併中期財務數據已經在二零二二年八月三十日批准刊發。

本簡明合併中期財務數據未經審核。

## 2 編製基準

截至二零二二年六月三十日止六個月期間的簡明合併中期財務資料已根據香港會計準則34「中期財務報告」編製。本簡明合併中期財務資料不包括通常包含在年度財務報表中的所有附註，因此應與本公司根據香港財務報告準則編製的截至二零二一年十二月三十一日止年度的年度財務報表以及在中期報告期發佈的公告一併閱讀。

## 簡明合併中期財務報表附註

### 3 會計政策

編製本簡明合併財務報表資料所採用之會計政策與截至二零二一年十二月三十一日止年度之年度財務報表所採用的會計政策一致，惟以下所述除外。本中期期間的所得稅按照預期年度總盈利適用的稅率估計及自二零二二年一月一日開始的財政年度採納的新訂和經修訂的香港財務報告準則。

#### (a) 本集團採納的新訂和經修訂準則

以下為本集團於二零二二年一月一日開始的財政年度應用的準則之修訂：

修訂	修訂主題
香港財務報告準則第16號(修改)	不動產、工廠及設備於作指定用途前之所得款項
香港會計準則第37號(修訂)	虧損合同—履行合約之成本
香港財務報告準則第3號(修訂)	概念框架之提述
經修訂會計指引第5號	同一控制合併的合併會計法
二零一八至二零二零年香港財務報告準則的年度改進	對香港財務報告準則第1號、香港財務報告準則第9號、香港財務報告準則第16號及香港會計準則第41號的修訂

採用以上新準則不會對本集團的財務狀況和經營成果產生重要影響。

## 簡明合併中期財務報表附註

### 3 會計政策 (續)

#### (b) 本集團未採納的新準則、現有準則之修訂及詮釋

以下新準則及現有準則之修訂已經頒佈，但於二零二二年一月一日或之後開始之財政年度並未生效，而本集團並無提早採納。根據董事的評估，此等新訂和經修訂準則生效後預期不會對本集團的簡明合併中期財務報表構成重大影響。

準則／修訂／詮釋	準則／修訂／詮釋主題	於下列日期或之後開始之會計期間生效
香港會計準則第12號(修改)	與單項交易產生的資產與負債相關的遞延所得稅	二零二三年一月一日
香港財務報告準則第17號	保險合約	二零二三年一月一日
香港會計準則第1號以及香港財務報告準則實務報告第2號(修訂)	會計政策的披露	二零二三年一月一日
香港會計準則第8號(修訂)	會計估計的定義	二零二三年一月一日
香港會計準則第1號(修訂)	負債流動或非流動的分類	二零二四年一月一日
香港財務報告準則第10號及香港會計準則第28號(修訂)	投資者與其聯營公司或合營企業之間的資產出售或注入	待釐定
香港詮釋第5號(2020)	財務報表的呈列—借款人對含有按照要求償還條款的定期貸款的分類	當公司適用香港會計準則第1號(修訂)時適用

## 簡明合併中期財務報表附註

### 4 分部信息

主要營運決策者已確定為執行董事。執行董事審閱本集團的內部報告，以評估表現及分配資源。管理層已根據該等報告釐定經營分部。

執行董事出於管理目的考慮本集團的產品與服務性質，決定本集團有以下兩個可報告經營分部：

汽車業務及相關貿易分部，生產及銷售各種乘用車、商用車、汽車零部件及相關貿易。

其他主要包括生產及銷售摩托車、汽車金融保險、其他金融服務及投資業務。

分部間的銷售乃按與公平磋商交易當前適用者相同的條款進行。向執行董事所呈報來自外部各方的收入的計量方式與簡明合併綜合收益表中所載者相一致。

於截至二零二二年六月三十日止六個月期間，不存在單一外部客戶交易收入達到或超過本集團總收入10%的情況。

## 簡明合併中期財務報表附註

### 4 分部信息（續）

於截至二零二二年六月三十日止六個月期間的分部業績及計入簡明合併綜合收益表的其他分部項目載列如下：

	汽車業務及 相關貿易 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵消 人民幣千元	未分配 人民幣千元	合併 人民幣千元
<b>截至二零二二年六月三十日止</b>					
<b>六個月</b>					
分部收入總額	<b>47,071,914</b>	<b>1,915,625</b>	<b>(298,890)</b>	-	<b>48,688,649</b>
分部間收入	<b>(135,525)</b>	<b>(163,365)</b>	<b>298,890</b>	-	-
<b>收入（來自外部客戶）</b>	<b>46,936,389</b>	<b>1,752,260</b>	-	-	<b>48,688,649</b>
香港財務報告準則第15號下收入的 確認時點					
— 某一時點	<b>44,580,417</b>	-	-	-	<b>44,580,417</b>
— 某一時段內	<b>1,487,761</b>	<b>400,919</b>	-	-	<b>1,888,680</b>
其他來源的收入	<b>868,211</b>	<b>1,351,341</b>	-	-	<b>2,219,552</b>
<b>分部業績</b>	<b>(1,865,546)</b>	<b>37,218</b>	<b>(43,562)</b>	-	<b>(1,871,890)</b>
未分配收益—總部利息收入				<b>7,597</b>	<b>7,597</b>
未分配成本—總部開支				<b>(462,118)</b>	<b>(462,118)</b>
<b>經營損失</b>					<b>(2,326,411)</b>
利息收入	<b>67,145</b>	<b>19,723</b>	-	<b>48,523</b>	<b>135,391</b>
財務費用	<b>(120,155)</b>	<b>(3,507)</b>	-	<b>(34,961)</b>	<b>(158,623)</b>
享有採用權益法核算的合營企業和 聯營企業的淨利潤份額	<b>8,084,408</b>	<b>333,033</b>	-	-	<b>8,417,441</b>
<b>除所得稅前利潤</b>					<b>6,067,798</b>
所得稅貸項／（費用）	<b>102,367</b>	<b>(27,371)</b>	-	<b>(4,680)</b>	<b>70,316</b>
<b>期間利潤</b>					<b>6,138,114</b>

## 簡明合併中期財務報表附註

### 4 分部信息（續）

於截至二零二一年六月三十日止六個月期間的分部業績及計入簡明合併綜合收益表的其他分部項目載列如下：

	汽車業務及相 關貿易 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵消 人民幣千元	未分配 人民幣千元	合併 人民幣千元
<b>截至二零二一年六月三十日止</b>					
<b>六個月</b>					
分部收入總額	33,264,543	1,496,373	(189,162)	-	34,571,754
分部間收入	(51,206)	(137,956)	189,162	-	-
<b>收入(來自外部客戶)</b>	<b>33,213,337</b>	<b>1,358,417</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>34,571,754</b>
香港財務報告準則第15號下收入的					
確認時點					
— 某一時點	31,622,423	-	-	-	31,622,423
— 某一時段內	1,213,045	399,854	-	-	1,612,899
其他來源的收入	377,869	958,563	-	-	1,336,432
<b>分部業績</b>	<b>(1,949,123)</b>	<b>249,810</b>	<b>(3,744)</b>	<b>-</b>	<b>(1,703,057)</b>
未分配收益—總部利息收入				22,410	22,410
未分配成本—總部開支				(310,245)	(310,245)
<b>經營損失</b>					<b>(1,990,892)</b>
利息收入	26,943	7,971	-	42,550	77,464
財務費用	(125,569)	(288)	-	(63,236)	(189,093)
享有採用權益法核算的合營企業和 聯營企業的淨利潤份額	5,991,421	333,105	-	-	6,324,526
<b>除所得稅前利潤</b>					<b>4,222,005</b>
所得稅貸項/(費用)	205,018	(74,118)	-	(98)	130,802
<b>期間利潤</b>					<b>4,352,807</b>

## 簡明合併中期財務報表附註

### 4 分部信息（續）

於二零二二年六月三十日與二零二一年十二月三十一日的分部資產與負債如下：

	汽車業務及 相關貿易 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵消 人民幣千元	未分配 人民幣千元	合併 人民幣千元
<b>總資產</b>					
於二零二二年六月三十日	<b>122,216,018</b>	<b>37,453,210</b>	<b>(44,337,292)</b>	<b>42,646,169</b>	<b>157,978,105</b>
於二零二一年十二月三十一日	119,244,879	37,943,997	(41,986,049)	39,047,762	154,250,589
<b>總負債</b>					
於二零二二年六月三十日	<b>65,409,105</b>	<b>27,276,332</b>	<b>(42,840,153)</b>	<b>5,831,167</b>	<b>55,676,451</b>
於二零二一年十二月三十一日	63,958,745	27,820,500	(40,615,907)	10,438,466	61,601,804

## 簡明合併中期財務報表附註

### 5 不動產、工廠及設備、投資性房地產及無形資產

	不動產、 工廠及設備 人民幣千元	投資性房地產 人民幣千元	無形資產 人民幣千元
<b>截至二零二二年六月三十日止六個月</b>			
之前列報於二零二二年一月一日之期初賬面淨值	<b>19,475,570</b>	<b>1,871,624</b>	<b>13,581,219</b>
增加	<b>1,496,364</b>	-	<b>2,263,636</b>
轉撥	<b>(50,690)</b>	<b>(69,049)</b>	-
處置	<b>(100,731)</b>	-	<b>(7,607)</b>
減值開支	-	-	<b>(32,982)</b>
折舊開支及攤銷開支	<b>(1,321,003)</b>	<b>(55,521)</b>	<b>(1,830,275)</b>
於二零二二年六月三十日之期末賬面淨值	<b>19,499,510</b>	<b>1,747,054</b>	<b>13,973,991</b>
<b>截至二零二一年六月三十日止六個月</b>			
之前列報於二零二一年一月一日之期初賬面淨值	20,073,210	1,387,545	12,258,613
增加	1,317,545	-	2,196,778
轉撥	(120,277)	116,684	-
處置	(102,021)	-	(19,579)
折舊開支及攤銷開支	(1,185,037)	(44,245)	(1,377,315)
於二零二一年六月三十日之期末賬面淨值	19,983,420	1,459,984	13,058,497

## 簡明合併中期財務報表附註

### 6 租賃

	未經審核 於二零二二年 六月三十日	經審核 於二零二一年 十二月三十一日
<b>使用權資產</b>		
土地使用權(附註(i))	<b>5,475,039</b>	5,424,687
不動產	<b>1,297,200</b>	1,379,562
運輸工具	<b>7,989</b>	10,202
其他	<b>58,649</b>	3,215
	<b>6,838,877</b>	6,817,666
<b>租賃負債</b>		
流動	<b>204,401</b>	193,531
非流動	<b>1,312,646</b>	1,270,196
	<b>1,517,047</b>	1,463,727

## 簡明合併中期財務報表附註

### 6 租賃（續）

(i) 本期間土地使用權的變動情況如下：

	土地使用權 人民幣千元
二零二二年一月一日賬面淨值	<b>5,424,687</b>
增加	<b>163</b>
轉撥	<b>119,739</b>
折舊開支	<b>(69,550)</b>
<b>二零二二年六月三十日賬面淨值</b>	<b>5,475,039</b>
二零二一年一月一日賬面淨值	5,478,957
增加	43,584
轉撥	3,593
折舊開支	(86,266)
<b>二零二一年六月三十日賬面淨值</b>	<b>5,439,868</b>

## 簡明合併中期財務報表附註

### 7 於合營企業及聯營企業的投資

於簡明合併資產負債表中確認的金額如下：

	未經審核 於二零二二年 六月三十日 人民幣千元	經審核 於二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
於合營企業的投資	<b>27,227,607</b>	26,904,507
於聯營企業的投資	<b>9,896,913</b>	10,022,480
	<b>37,124,520</b>	36,926,987

於簡明合併綜合收益表中確認的金額如下：

	未經審核 截至六月三十日止六個月 二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
享有合營企業利潤的份額(附註(i))	<b>7,715,726</b>	5,697,380
享有聯營企業利潤的份額(附註(i))	<b>701,715</b>	627,146
	<b>8,417,441</b>	6,324,526

(i) 順流交易或逆流交易所產生的未實現損益已被抵消。

## 簡明合併中期財務報表附註

### 7 於合營企業及聯營企業的投資（續）

#### 7.1 於合營企業的投資

(a) 於合營企業的投資變動載列如下：

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月 二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
期初	<b>26,904,507</b>	24,654,320
增加(附註(i))	<b>537,750</b>	856,931
減資	<b>(28,302)</b>	(20,716)
處置	<b>(123,074)</b>	(18,073)
利潤所佔份額	<b>7,733,729</b>	6,008,091
已宣告的股利	<b>(7,797,003)</b>	(5,956,861)
期末	<b>27,227,607</b>	25,523,692

(i) 截至二零二二年六月三十日的增加主要為本集團向廣東廣祺越秀智源產業投資基金合夥企業(有限合夥)出資人民幣300,000,000元。此外，本集團向數家新設立的合營企業共出資人民幣237,750,000元。

## 簡明合併中期財務報表附註

### 7 於合營企業及聯營企業的投資（續）

#### 7.1 於合營企業的投資（續）

(b) 以下為本集團在二零二二年六月三十日，董事認為對本集團而言屬於重大的合營企業。以下列載的合營企業的由本集團直接持有；註冊成立或登記國家亦為其主要業務地點。

企業名稱	經營場所／		關聯性質	計量方法
	註冊成立國家	持有權益%		
廣汽本田汽車有限公司（「廣汽本田」）	中國內地	50	附註1	權益法
廣汽豐田汽車有限公司（「廣汽豐田」）	中國內地	50	附註1	權益法
廣汽三菱汽車有限公司（「廣汽三菱」）	中國內地	50	附註1	權益法
廣汽日野汽車有限公司（「廣汽日野」）	中國內地	50	附註1	權益法
廣汽匯理汽車金融有限公司（「廣汽匯理」）	中國內地	50	附註1	權益法
五羊一本田摩托（廣州）有限公司（「五羊本田」）	中國內地	50	附註1	權益法

附註1：廣汽本田、廣汽豐田、廣汽三菱、廣汽日野為在中國內地生產及銷售汽車及汽車零部件的公司，廣汽匯理為從事汽車金融的公司，五羊本田為生產及銷售摩托車及摩托車零部件的公司，均為非上市公司。

## 簡明合併中期財務報表附註

### 7 於合營企業及聯營企業的投資（續）

#### 7.1 於合營企業的投資（續）

##### (c) 合營企業匯總財務信息摘要

以下為本集團所有合營企業的匯總財務信息摘要（不含商譽）。基於與部分合營企業其他股東簽署的保密協議，本集團不單獨披露重大合營企業的部分財務數據。董事會認為重要的六家合營企業下列各項財務信息的匯總數佔本集團所有合營企業匯總財務信息的比例超過90%。

下列合營企業的財務信息已按本集團於取得該投資之日，該合營企業各項可辨認資產、負債的公允價值持續計量。

以下資料反映在合營企業的財務報表內呈列的金額（並非本集團享有此等金額的份額），並就本集團與合營企業之間會計政策的差異作出調整。

#### 資產負債表摘要

	未經審核 於二零二二年 六月三十日 人民幣千元	經審核 於二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
<b>資產</b>		
非流動資產	<b>94,061,648</b>	86,276,133
流動資產		
— 現金及現金等價物	<b>65,689,745</b>	62,573,891
— 其他流動資產	<b>36,427,126</b>	47,247,676
	<b>102,116,871</b>	109,821,567
<b>總資產</b>	<b>196,178,519</b>	196,097,700

## 簡明合併中期財務報表附註

### 7 於合營企業及聯營企業的投資（續）

#### 7.1 於合營企業的投資（續）

##### (c) 合營企業匯總財務信息摘要（續）

##### 資產負債表摘要（續）

	未經審核 於二零二二年 六月三十日 人民幣千元	經審核 於二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
<b>負債</b>		
非流動負債		
— 金融負債（不包括應付及其他應付款）	<b>26,424,976</b>	20,315,422
— 其他非流動負債（包括應付及其他應付款）	<b>9,663,921</b>	6,813,910
	<b>36,088,897</b>	27,129,332
流動負債		
— 金融負債（不包括應付及其他應付款）	<b>26,821,228</b>	24,800,831
— 其他流動負債（包括應付及其他應付款）	<b>82,908,578</b>	94,837,688
	<b>109,729,806</b>	119,638,519
<b>總負債</b>	<b>145,818,703</b>	146,767,851
<b>淨資產</b>	<b>50,359,816</b>	49,329,849
減：非控制性權益	<b>(23,280)</b>	(22,875)
	<b>50,336,536</b>	49,306,974

## 簡明合併中期財務報表附註

### 7 於合營企業及聯營企業的投資（續）

#### 7.1 於合營企業的投資（續）

##### (c) 合營企業匯總財務信息摘要（續）

##### 綜合收益表摘要

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
銷售收入	<b>150,718,053</b>	132,594,844
銷售成本	<b>(122,992,484)</b>	(108,933,788)
其他開支	<b>(12,985,468)</b>	(12,983,680)
稅後利潤	<b>14,740,101</b>	10,677,376
減：歸屬於非控制性權益的收益	<b>(405)</b>	(2,931)
其他綜合收益	<b>14,739,696</b>	10,674,445
	<b>-</b>	-
總綜合收益	<b>14,739,696</b>	10,674,445

## 簡明合併中期財務報表附註

### 7 於合營企業及聯營企業的投資（續）

#### 7.1 於合營企業的投資（續）

##### (c) 合營企業匯總財務信息摘要（續）

本集團內各重大合營企業的資產、負債、收入及股利如下：

重大合營企業名稱	資產總額		負債總額		收入總額		已收取的股利	
	於六月三十日	於十二月三十一日	於六月三十日	於十二月三十一日	截至於六月三十日止		截至於六月三十日止	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
廣汽本田	<b>50,082,447</b>	52,528,011	<b>36,322,636</b>	42,207,569	<b>54,515,945</b>	56,881,749	-	-
廣汽豐田	<b>58,279,660</b>	61,986,704	<b>38,277,938</b>	38,778,792	<b>84,458,627</b>	60,894,022	<b>7,521,182</b>	5,700,624
廣汽三菱	<b>8,032,204</b>	9,461,560	<b>6,574,807</b>	7,458,539	<b>1,821,516</b>	3,703,881	-	-
廣汽日野	<b>1,512,742</b>	1,693,865	<b>1,189,702</b>	1,299,523	<b>125,351</b>	518,511	-	-
廣汽匯理	<b>55,176,583</b>	47,679,127	<b>47,798,648</b>	40,825,947	<b>2,098,659</b>	2,103,204	-	-
五羊本田	<b>2,885,174</b>	3,330,478	<b>1,500,756</b>	1,768,611	<b>2,788,646</b>	2,620,591	<b>156,758</b>	91,010
合計	<b>175,968,810</b>	176,679,745	<b>131,664,487</b>	132,338,981	<b>145,808,744</b>	126,721,958	<b>7,677,940</b>	5,791,634

## 簡明合併中期財務報表附註

### 7 於合營企業及聯營企業的投資（續）

#### 7.1 於合營企業的投資（續）

##### (c) 合營企業匯總財務信息摘要（續）

重大合營企業賬面淨資產與本集團對其股權投資的調節：

	未經審核 於二零二二年 六月三十日 人民幣千元	經審核 於二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
資產總額	<b>175,968,810</b>	176,679,745
扣除：負債總額	<b>(131,664,487)</b>	(132,338,981)
非控制性權益	<b>(23,280)</b>	(22,875)
扣除非控制性權益的淨資產	<b>44,281,043</b>	44,317,889
股權比例	<b>50%</b>	50%
於重大合營企業的權益	<b>22,140,521</b>	22,158,945
商譽	<b>2,916,552</b>	2,916,552
— 廣汽三菱	<b>2,895,293</b>	2,895,293
— 五羊本田	<b>21,259</b>	21,259
未實現的順流交易損益	<b>(4,490)</b>	(5,102)
對重大合營企業投資的賬面金額	<b>25,052,583</b>	25,070,395

## 簡明合併中期財務報表附註

### 7 於合營企業及聯營企業的投資（續）

#### 7.2 於聯營企業的投資

(a) 於聯營企業的投資變動載列如下：

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
期初	<b>10,022,480</b>	8,749,243
增加	<b>31,262</b>	706,647
減資	<b>(25,342)</b>	(81,746)
處置	<b>(1,108)</b>	-
應佔利潤	<b>716,726</b>	597,007
被動稀釋收益	<b>323,196</b>	-
其他權益變動	<b>1,576</b>	-
已宣告的股利	<b>(1,171,877)</b>	(1,154,679)
期末	<b>9,896,913</b>	8,816,472

(b) 董事會認為無單個對本集團重大的聯營企業。本集團應佔聯營企業的各项業績份額如下：

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
<b>聯營企業</b>		
利潤	<b>701,715</b>	627,146
綜合收益總額	<b>701,715</b>	627,146

## 簡明合併中期財務報表附註

### 8 遞延所得稅

遞延所得稅賬目的變動淨額如下：

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
期初	<b>2,689,507</b>	1,985,572
於損益中確認(附註16)	<b>287,769</b>	301,902
期末	<b>2,977,276</b>	2,287,474

### 9 財務風險管理及金融工具

此附註提供了自上年度財務報告以來本集團在確定金融工具公允價值時所作判斷和估計的更新。

#### 9.1 公允價值估計

下表利用估值法分析按公允價值入賬的金融工具。不同層級的定義如下：

- 相同資產或負債在活躍市場的報價(未經調整)(第一層)。
- 除了第一層所包括的報價外，該資產和負債的可觀察的其他輸入，可為直接(即例如價格)或間接(即源自價格)(第二層)。
- 資產和負債並非依據可觀察市場數據的輸入(即非可觀察輸入)(第三層)。

## 簡明合併中期財務報表附註

### 9 財務風險管理及金融工具 (續)

#### 9.1 公允價值估計(續)

於二零二二年六月三十日，本集團以公允價值計量的資產載列如下：

	第1層 人民幣千元 附註(a)	第2層 人民幣千元 附註(b)	第3層 人民幣千元 附註(c)	總計 人民幣千元
<b>資產</b>				
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益 的金融資產及以公允價值計量且其變動計 入損益的金融資產				
— 債券	<b>1,229,165</b>	-	-	<b>1,229,165</b>
— 基金	-	<b>1,593,140</b>	-	<b>1,593,140</b>
— 理財產品	-	-	<b>1,549,674</b>	<b>1,549,674</b>
— 股票	<b>742,407</b>	-	-	<b>742,407</b>
— 其他權益投資	-	-	<b>1,224,218</b>	<b>1,224,218</b>
— 其他	-	<b>546,979</b>	<b>121,512</b>	<b>668,491</b>
	<b>1,971,572</b>	<b>2,140,119</b>	<b>2,895,404</b>	<b>7,007,095</b>

## 簡明合併中期財務報表附註

### 9 財務風險管理及金融工具（續）

#### 9.1 公允價值估計（續）

於二零二一年十二月三十一日，本集團以公允價值計量的資產載列如下：

	第一層 人民幣千元 附註(a)	第二層 人民幣千元 附註(b)	第三層 人民幣千元 附註(c)	總計 人民幣千元
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益 的金融資產及以公允價值計量且其變動計 入損益的金融資產				
— 債券	1,192,714	—	—	1,192,714
— 基金	27,558	1,810,100	—	1,837,658
— 理財產品	—	—	1,156,634	1,156,634
— 股票	912,752	—	—	912,752
— 其他權益投資	—	—	942,552	942,552
— 其他	—	676,846	758,873	1,435,719
	2,133,024	2,486,946	2,858,059	7,478,029

## 簡明合併中期財務報表附註

### 9 財務風險管理及金融工具（續）

#### 9.1 公允價值估計（續）

##### (a) 第一層金融工具

存在活躍市場的金融工具，其公允價值依據資產負債表日活躍市場的報價確定。若金融工具的報價能夠定期且頻繁地從交易所、經銷商、經紀人、行業協會、定價服務機構或監管機構等處獲得，且該報價代表了在公平交易中實際發生的市場價格，則視為該金融工具存在活躍市場。本集團持有的劃分為公允價值第一層級的金融工具均以當前交易價格作為市場報價。

本期內未有金融工具於第一層級與第二層級之間的重大重分類事項。

##### (b) 第二層金融工具

沒有在活躍市場買賣的金融工具的公允價值利用估值技術釐定。估值技術盡量利用可觀察市場數據（如有），盡量少依賴主體的特定估計。如計算一金融工具的公允價值所需的所有重大輸入為可觀察數據，則該金融工具列入第二層。

如一項或多項重大輸入並非根據可觀察市場數據，則該金融工具列入第三層。

用以估值金融工具的特定估值技術包括：

- 同類型工具的市場報價或交易商報價。
- 其他技術，例如折算現金使用分析，用以釐定其餘金融工具的公允價值。

## 簡明合併中期財務報表附註

### 9 財務風險管理及金融工具（續）

#### 9.1 公允價值估計（續）

##### (c) 第三層金融工具

下表顯示截至二零二二年六月三十日止及二零二一年六月三十日止六個月期間第三層金融工具變動。

	其他權益投資 人民幣千元	理財產品 人民幣千元	其他 人民幣千元	總計 人民幣千元
二零二二年一月一日期初餘額	<b>942,552</b>	<b>1,156,634</b>	<b>758,873</b>	<b>2,858,059</b>
轉自第一層(附註i)	<b>161,966</b>	-	-	<b>161,966</b>
購買	<b>148,446</b>	<b>504,665</b>	<b>1,778,892</b>	<b>2,432,003</b>
計入損益的利得/(損失)	<b>(9,300)</b>	<b>12,586</b>	<b>1,148</b>	<b>4,434</b>
出售	<b>(19,446)</b>	<b>(124,211)</b>	<b>(2,417,401)</b>	<b>(2,561,058)</b>
二零二二年六月三十日期末餘額	<b>1,224,218</b>	<b>1,549,674</b>	<b>121,512</b>	<b>2,895,404</b>
二零二一年一月一日期初餘額	591,639	1,081,005	1,253,380	2,926,024
轉至第一層	-	-	(848,526)	(848,526)
購買	23,500	1,452,937	2,278,610	3,755,047
計入損益的利得/(損失)	3,747	27,515	(13,370)	17,892
出售	(10,782)	(1,143,802)	(2,377,638)	(3,532,222)
二零二一年六月三十日期末餘額	608,104	1,417,655	292,456	2,318,215
歸屬於報告期末餘額中包含的於損益 中確認的未實現利得或損失				
二零二二年度	<b>(10,261)</b>	<b>12,543</b>	<b>1,148</b>	<b>3,430</b>
二零二一年度	-	27,024	1,528	28,552

- (i) 在截至二零二二年六月三十日止的六個月期間內，本集團的一項投資已退市。由於本集團無法使用市場報價或可觀察市場數據來釐定該投資的公允價值，本集團將該投資從第一層金融工具重新歸類為第三層金融工具。除此之外，於截至二零二二年六月三十日止的六個月期間內，本集團持有的金融工具在各公允價值層級之間沒有轉移。

## 簡明合併中期財務報表附註

### 9 財務風險管理及金融工具 (續)

#### 9.1 公允價值估計(續)

##### (c) 第三層金融工具(續)

在公允價值計量中使用的重大不可觀察輸入數據(第三層)的數量性資料：

	於二零二二年 六月三十日 的公允價值 人民幣千元	估值技術	不可觀察輸入數據	範圍 (加權平均)
— 理財產品	<b>160,000</b>	折現現金流	預計年化利息率	2.05%
	<b>1,389,674</b>	累加法	各資產/負債的價值	不適用
— 其他權益投資(附註(i))	<b>1,224,218</b>	累加法	各資產/負債的價值	不適用
— 信託產品	<b>50,957</b>	折現現金流	折現率	4.60%
— 非上市應收票據	<b>70,555</b>	折現現金流	折現率	1.70%-3.19%
	於二零二一年 六月三十日 的公允價值 人民幣千元	估值技術	不可觀察輸入數據	範圍 (加權平均)
— 理財產品	1,417,655	折現現金流	預計年化利息率	1.30%-4.70%
— 其他權益投資(附註(i))	608,104	折現現金流	折現率	1.00%-3.00%
— 信託產品	108,692	折現現金流	預計年化利息率	4.35%-4.65%
— 非上市應收票據	183,764	折現現金流	折現率	2.35%-3.19%

(i) 劃分為第三層級的股票投資系本集團投資非上市公司的權益。

## 簡明合併中期財務報表附註

### 10 應收賬款及其他應收款

乘用車銷售主要採取預收款。以賒銷形式銷售的其他產品以介於0日至365日信用期進行銷售。

應收賬款於二零二二年六月三十日及二零二一年十二月三十一日以發票日期計算的賬齡分析如下：

	未經審核 於二零二二年 六月三十日 人民幣千元	經審核 於二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
<b>應收賬款</b>		
一年以內	<b>6,808,901</b>	6,415,447
一至二年	<b>511,748</b>	341,919
二至三年	<b>697,047</b>	457,165
三至四年	<b>316,569</b>	63,382
四至五年	<b>20,551</b>	75,561
五年以上	<b>144,205</b>	161,714
	<b>8,499,021</b>	7,515,188
減：減值撥備	<b>(274,356)</b>	(292,940)
應收賬款－淨額	<b>8,224,665</b>	7,222,248

## 簡明合併中期財務報表附註

### 11 股本

	每股面值人民幣1元的 人民幣普通股		每股面值人民幣1元的 境外上市外資股H股普通股		總計	
	股份數目 千份	股本 人民幣千元	股份數目 千份	股本 人民幣千元	股份數目 千份	股本 人民幣千元
於二零二一年十二月三十一日	7,271,973	7,271,973	3,098,620	3,098,620	10,370,593	10,370,593
可轉換債券轉股(附註13)	93,365	93,365	-	-	93,365	93,365
<b>於二零二二年六月三十日</b>	<b>7,365,338</b>	<b>7,365,338</b>	<b>3,098,620</b>	<b>3,098,620</b>	<b>10,463,958</b>	<b>10,463,958</b>

#### (a) 以權益結算的股份支付—第三期A股股票期權及限制性股票激勵計劃

經本公司於二零二零年十二月四日的特別股東大會決議通過，批准本公司第三期A股股票期權激勵計劃，正式向2,872名員工包括董事、高級管理人員、業務核心骨幹授予共102,101,330份第三期A股股票期權。授予日為二零二零年十二月四日。

經本公司於二零二零年十二月四日的特別股東大會決議通過，批准本公司限制性股票激勵計劃，正式向2,872名員工包括董事、高級管理人員、業務核心骨幹授予共102,101,330份限制性股票。授予日為二零二零年十二月四日。

## 簡明合併中期財務報表附註

### 11 股本（續）

#### (a) 以權益結算的股份支付—第三期A股股票期權及限制性股票激勵計劃（續）

##### (i) 第三期A股股票期權

每份股票期權賦予期權激勵對象在有效期內按A股股票期權激勵計劃中約定的行權價格每份期權人民幣9.98元和行權條件購買本公司的一股股票的權利。本公司採用期權定價模型估計股票期權的公允價值。所授予期權在授予日的加權平均公允價值利用布萊克—斯科爾斯(Black-Scholes)估值模式釐定為每份期權人民幣4.98元。

已授予期權激勵對象的股票期權可自授予日滿兩年後開始分三年行權，每年可行權數量分別期權激勵對象所獲授股票期權總額的40%、30%及30%，但需滿足股票期權激勵計劃中約定的行權條件。本次股票期權激勵計劃的有效期為自股票期權授予日起五年。本公司並無法定或推定債務，以現金購回或償付期權。

##### (ii) 限制性股票激勵計劃

所有限制性股票都有禁售期，禁售期為自授予日起的24個月，禁售期後的1-3年為解鎖期（按照40%、30%、30%的比例分三段時間／批次，每12個月）。於禁售期內，計劃參與者獲授予的限制性股票不享有進行轉讓或用於擔保或償還債務等處置權。禁售期滿後，如果滿足了計劃之下所有的業績條件且計劃參與者並未離職，計劃參與者將享有相關股份。

於二零二零年十二月四日，本公司向符合資格的計劃參與者授予了102,101,330份限制性股票，每股限制性股票的授予價格為人民幣4.99元，自參與者中獲得款項人民幣509,486,000元，入賬列入其他應付款，作為本公司對股權激勵的回購義務。所授予限制性股票在授予日的加權平均公允價值為每股人民幣8.30元。

於二零二二年六月三十日，第三期A股股票期權合計共102,101,330份股票期權尚未行權，限制性股票激勵計劃合計共102,101,330份限制性股票仍處於禁售期。

#### (b) 截至二零二二年六月三十日止的六個月期間內，第三期A股股票期權及限制性股票計入損益的費用總額為人民幣242,935,000元（截至二零二一年六月三十日止的六個月期間內：人民幣254,232,000元）。

## 簡明合併中期財務報表附註

### 12 應付賬款及其他應付款

於二零二二年六月三十日及二零二一年十二月三十一日，本集團應付賬款以發票日期計算的賬齡分析如下：

	未經審核 於二零二二年 六月三十日 人民幣千元	經審核 於二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
應付賬款		
一年內	<b>12,047,912</b>	14,670,857
一年至兩年	<b>850,902</b>	282,607
兩年至三年	<b>299,216</b>	52,624
三年以上	<b>82,539</b>	73,002
	<b>13,280,569</b>	15,079,090

## 簡明合併中期財務報表附註

### 13 借款

	未經審核 於二零二二年 六月三十日 人民幣千元	經審核 於二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
<b>非流動</b>		
銀行及其他金融機構借款	<b>2,814,912</b>	2,702,122
公司債券－有保證擔保(附註(b))	-	2,995,121
證券化債務(附註(c))	<b>985,932</b>	739,746
汽車售後回租取得的借款(附註(d))	<b>697,027</b>	853,447
應收債權轉讓取得的借款(附註(e))	<b>61,576</b>	236,288
<b>非流動借款總額</b>	<b>4,559,447</b>	7,526,724
<b>流動</b>		
銀行及其他金融機構借款	<b>6,130,832</b>	5,666,826
公司債券－有保證擔保(附註(b))	<b>2,997,053</b>	-
可轉換債券(附註(a))	-	2,374,442
證券化債務(附註(c))	<b>1,154,457</b>	898,675
汽車售後回租取得的借款(附註(d))	<b>465,456</b>	432,877
應收債權轉讓取得的借款(附註(e))	<b>257,944</b>	159,559
關聯方給予的委託貸款－無擔保	<b>100,000</b>	100,000
應付利息	<b>46,847</b>	256,359
<b>流動借款總額</b>	<b>11,152,589</b>	9,888,738
<b>借款總額</b>	<b>15,712,036</b>	17,415,462

## 簡明合併中期財務報表附註

### 13 借款 (續)

#### (a) 可轉換債券

本集團在二零一六年一月二十二日發行41,055,800張可轉換債券，面值總額為人民幣4,105,580,000元，第一年到第六年的票面利率分別為：第一年0.20%、第二年0.50%、第三年1.00%、第四年1.50%、第五年1.50%及第六年1.60%。此債券由發行日期起計六年後按其票面值人民幣4,105,580,000元到期，或可由持有人選擇兌換為股份。在債券發行時，本公司在扣除交易費用人民幣45,546,000元(交易費用按比例分攤至可轉換債券負債和權益部分)後，確定可轉換債券負債部分(人民幣3,672,418,000元)和權益部分(人民幣387,578,000元)的價值。已包括在長期借款內的可轉換債券負債部分，其公允價值乃按照等同的非可轉換債券的市場利率計算。負債部分其後按攤銷成本列賬，直至債券轉股或到期。剩餘金額為權益轉股部分的價值，包括在股東權益中的其他儲備內。

當公司發生送紅股、轉增股本、增發新股(不包括因可轉債轉股而增加的股本)、配股以及派發現金股利等情況時，轉股價格將會進行累積調整。

於截至二零二二年六月三十日止的六個月期間內，部分可轉換債券持有人將票面金額為人民幣1,299,682,000元的可轉換債券轉為本公司股份。本公司按兌換價每股人民幣13.92元向該等可轉換債券持有人配發合共93,364,832股股份。換股完成後，本公司終止確認人民幣1,377,651,000元的負債部分，並將此金額連同人民幣122,692,000元的權益部分(可轉換債券儲備)轉入股本和股本溢價。

於截至二零二二年六月三十日止的六個月期間內，本公司將票面金額為人民幣1,071,717,000元的可轉換債券以總計人民幣1,136,020,000元的對價贖回。贖回完成後，本公司終止確認人民幣1,136,020,000元的可轉換債券負債部分，並將人民幣101,174,000元的可轉換債券權益部分(可轉換債券儲備)轉入股本溢價。於二零二二年六月三十日，計入借款的可轉換債券的負債部分的餘額及計入儲備的可轉換債券的權益部分的餘額分別為零。

## 簡明合併中期財務報表附註

### 13 借款（續）

(b) 於二零一三年三月，本公司發行面值為人民幣3,000,000,000元的10年期公司債券，加權平均實際利率為5.23%。有關利息按年支付。該等公司債券將於二零二三年三月按賬面值悉數贖回，並由廣汽工業提供全額無條件不可撤銷連帶責任保證擔保。

(c) 本集團已將若干應收融資租賃款證券化，並於二零二一年發行人民幣1,000,000,000元資產支持證券（「ABS-2021」）。於二零二一年內，本集團發行ABS-2021人民幣1,000,000,000元，其中人民幣950,000,000元為優先級及人民幣50,000,000元為次級，次級均已由本集團自持。ABS-2021於二零二一年十一月二十六日起以年利率2.8%-6.5%計息。截至二零二二年六月三十日，本集團已歸還人民幣765,076,000元。

本集團已將若干應收融資租賃款證券化，並於二零二一年發行人民幣1,253,621,000元資產支持票據（「ABN-2021」）。於二零二一年內，本集團發行ABN-2021人民幣1,253,621,000元，其中人民幣1,137,714,000元為優先級及人民幣115,907,000元為次級，次級均已由本集團自持。ABN-2021於二零二一年七月十六日起以年利率3.6%-4.98%計息。截至二零二二年六月三十日，本集團已歸還人民幣446,391,000元。

本集團已將若干應收融資租賃款證券化，並於二零二二年發行人民幣1,501,000,000元資產支持票據（「ABN-2022」）。截至二零二二年六月三十日止的六個月期間內，本集團發行ABN-2022人民幣1,501,000,000元，其中人民幣1,414,000,000元為優先級及人民幣87,000,000元為次級，次級均已由本集團自持。ABN-2022於二零二二年一月十六日起以年利率3.55%-6.30%計息。截至二零二二年六月三十日，本集團已歸還人民幣511,719,000元。

由於本集團保留了上述與ABS-2021、ABN-2021、ABN-2022相關的應收融資租賃款所有權上幾乎所有的風險和報酬，本集團繼續確認上述應收融資租賃款。證券化債務將在證券化資產收回時清償，其金額計入借款中。

## 簡明合併中期財務報表附註

### 13 借款 (續)

#### (c) (續)

本集團已將若干應收融資租賃款證券化，並於二零二二年六月發行人民幣1,517,000,000元資產支持證券(「ABS-2022」)。截至二零二二年六月三十日止的六個月期間內，本集團發行ABS-2022人民幣1,517,000,000元，其中人民幣1,420,000,000元為優先級及人民幣97,000,000元為次級，79.38%的次級部分已由本集團自持。ABS-2022於二零二二年六月二十三日起以年利率2.30%-5.80%計息。

本集團既沒有保留也沒有轉讓幾乎全部的應收融資租賃款所有權上的風險和報酬，且保留了對相關資產的控制，於二零二二年六月三十日，根據ABS-2022繼續涉入所轉移金融資產的程度確認了金額為人民幣77,000,000元的繼續涉入資產計入預付款項及其他長期應收款，以及金額為人民幣77,000,000元的繼續涉入負債計入應付賬款及其他應付款(非流動)，該金額反應了本集團因涉入ABS-2022而面臨的最大損失敞口。

(d) 於二零二二年六月三十日，本集團的一家子公司與某些金融機構簽訂了若干汽車售後回租協議。這些汽車售後回租取得的借款可追索至應收融資租賃款。

(e) 於二零二二年六月三十日，本集團的一家子公司與某些金融機構簽訂了若干保理協議。這些保理借款可追索至應收融資租賃款。

## 簡明合併中期財務報表附註

### 14 經營損失

下列項目已自期間內的經營損失中計入：

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
折舊及攤銷費用	<b>3,420,621</b>	2,840,150
無形資產減值費用	<b>32,982</b>	-
存貨減值費用	<b>16,012</b>	15,435
金融資產減值損失淨額	<b>78,770</b>	534
員工成本	<b>5,555,600</b>	4,603,895
出售不動產、工廠及設備及無形資產的收益	<b>(6,932)</b>	(15,136)
政府補助	<b>(262,099)</b>	(306,024)
捐贈	<b>1,070</b>	2,479
被動稀釋收益	<b>(323,196)</b>	-

### 15 財務費用

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
利息費用	<b>122,067</b>	209,461
其他	<b>36,556</b>	(20,368)
	<b>158,623</b>	189,093

## 簡明合併中期財務報表附註

### 16 所得稅貸項

香港利得稅及中國企業所得稅已分別按本集團業務所在地的現行稅率計提撥備。

自簡明合併綜合收益表扣除的稅額：

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年	二零二一年
	人民幣千元	人民幣千元
當期所得稅	<b>217,453</b>	171,100
遞延稅項	<b>(287,769)</b>	(301,902)
	<b>(70,316)</b>	(130,802)

(i) 所得稅費用乃根據管理層就整個財政年度預期的加權平均年度所得稅率之最佳估計而確認。

截至二零二二年六月三十日止六個月期間，本公司及主要子公司適用的企業所得稅稅率為15%或25%（二零二一年：15%或25%）。

## 簡明合併中期財務報表附註

### 17 每股收益

#### (a) 基本

基本每股收益根據歸屬於本公司所有者的利潤除以本期內已發行普通股扣除限制性股票的加權平均數而計算。

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月 二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
利潤歸屬於本公司所有者	<b>6,073,685</b>	4,336,516
已發行普通股扣除限制性股票的加權平均數(千份)	<b>10,354,076</b>	10,350,942
基本每股收益(人民幣每股)	<b>0.59</b>	0.42

#### (b) 稀釋

稀釋每股收益假設所有可稀釋的潛在普通股被兌換後，根據已發行普通股的加權平均股數計算。本公司有不同類可稀釋的潛在普通股：可轉換債券、股票期權和限制性股票。1)可轉換債券假設被轉換為普通股，而淨利潤經調整以抵銷利息費用。2)至於股票期權和限制性股票，分別根據尚未行權的股票期權所附的認購權的貨幣價值和限制性股票的認購價格，釐定按公允價值(即按照本公司股份截至二零二二年六月三十日止年度的平均市價)可購入的股份數目。按以上方式計算的股份數目，與假設由於所有相關條件得以滿足故行使期權和解鎖限制性股票而應已發行的股份數目作出比較。

## 簡明合併中期財務報表附註

### 17 每股收益 (續)

#### (b) 稀釋(續)

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年	二零二一年
	人民幣千元	人民幣千元
利潤歸屬於本公司所有者	<b>6,073,685</b>	4,336,516
加：可轉換債券的利息費用	<b>5,131</b>	47,913
用以計算稀釋每股收益的利潤	<b>6,078,816</b>	4,384,429
已發行普通股扣除限制性股票的加權平均數(千份)	<b>10,354,076</b>	10,350,942
加：假定所有股票期權和限制性股票全部轉換為普通股的 加權平均股數(千份)	<b>28,457</b>	2,866
加：假定可轉換債券全部轉換為普通股的加權平均股數(千份)	<b>17,511</b>	182,467
用以計算稀釋每股收益的已發行普通股的加權平均數(千份)	<b>10,400,044</b>	10,536,275
稀釋每股收益(人民幣每股)	<b>0.58</b>	0.42

## 簡明合併中期財務報表附註

### 18 股利

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
宣派中期股利：每股普通股人民幣0.06元 (二零二一年：每股普通股人民幣0.05元)	<b>627,837</b>	517,661

於二零二二年六月三十日止六個月期間派發股利約人民幣1,778,872,000元(截至二零二一年六月三十日止的六個月期間內：人民幣1,552,796,000元)。

此外，於二零二二年八月三十日，董事會宣告派發中期股利每股普通股人民幣0.06元(二零二一年：每股普通股人民幣0.05元)。此項中期股息合計約人民幣627,837,000元(二零二一年：人民幣517,661,000元)並無在本中期財務資料中確認為負債。

## 簡明合併中期財務報表附註

### 19 資本承諾

於有關期間每個資產負債表日的資本承諾如下：

	未經審核 於二零二二年 六月三十日 人民幣千元	經審核 於二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
不動產、工廠及設備		
— 已授權但未訂約	697,720	637,213
— 已訂約但未撥備	1,633,245	1,969,734
	<b>2,330,965</b>	2,606,947
無形資產		
— 已授權但未訂約	3,059,732	2,384,669
— 已訂約但未撥備	519	32,355
	<b>3,060,251</b>	2,417,024
投資		
— 已授權但未撥備(附註(i))	401,000	446,338
	<b>5,792,216</b>	5,470,309

(i) 於二零一九年，根據本公司董事會會議決議，同意本公司按照持股比例對廣汽豐田進行增資，分別為美元37,855,000元(折合人民幣260,890,000元)和美元20,330,000元(折合人民幣140,110,000元)。截至二零二二年六月三十日止尚未支付。

## 簡明合併中期財務報表附註

### 20 關聯方交易

倘任何一方能控制另一方，或於對另一方的財政或經營決策能施加重大影響，即屬於關聯方。同受共同控制的企業亦屬於關聯方。本集團受中國政府控制。

根據香港會計準則第24號「關聯方披露」，其他直接或間接受中國政府控制的國有企業（「國有企業」）及其子公司均被視為本集團的關聯方。

除簡明合併中期財務報表其他部分所載關聯方交易外，下文是本集團及其關聯方於本期內在日常及一般業務過程中的重大關聯方交易的概要。

該等交易按本集團及其關聯方協議的條款於日常及一般業務過程中進行。

## 簡明合併中期財務報表附註

### 20 關聯方交易（續）

#### (a) 重大關聯方交易

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年	二零二一年
	人民幣千元	人民幣千元
<b>銷售產品</b>		
<b>銷售汽車零部件及鋼材</b>		
— 合營企業	<b>887,722</b>	1,231,140
— 聯營企業	<b>267,212</b>	105,612
— 廣汽工業子公司	<b>209</b>	—
	<b>1,155,143</b>	1,336,752
<b>銷售乘用車</b>		
— 合營企業	<b>81,831</b>	89,698
— 聯營企業	<b>828,947</b>	34,154
	<b>910,778</b>	123,852
	<b>2,065,921</b>	1,460,604
<b>向關聯方提供勞務及保險收入</b>		
— 合營企業	<b>639,184</b>	514,914
— 聯營企業	<b>555,649</b>	350,989
— 廣汽工業子公司	<b>667</b>	—
	<b>1,195,500</b>	865,903

## 簡明合併中期財務報表附註

### 20 關聯方交易（續）

#### (a) 重大關聯方交易（續）

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
<b>購買產品</b>		
<b>購買汽車零部件及材料</b>		
— 合營企業	<b>769,268</b>	460,509
— 聯營企業	<b>4,502,968</b>	792,760
	<b>5,272,236</b>	1,253,269
<b>購買乘用車</b>		
— 合營企業	<b>4,848,739</b>	3,199,141
— 聯營企業	<b>2,128</b>	2,505
	<b>4,850,867</b>	3,201,646
	<b>10,123,103</b>	4,454,915
<b>接受關聯方提供的勞務及支付保險理賠</b>		
— 合營企業	<b>8,794</b>	23,023
— 聯營企業	<b>21,144</b>	19,498
— 廣汽工業子公司	<b>19,593</b>	12,990
	<b>49,531</b>	55,511

## 簡明合併中期財務報表附註

### 20 關聯方交易（續）

#### (a) 重大關聯方交易（續）

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
<b>向關聯方收取租金</b>		
—合營企業	<b>15,143</b>	115,579
—聯營企業	<b>426</b>	468
—廣汽工業子公司	<b>7,463</b>	6,190
	<b>23,032</b>	122,237
<b>支付關聯方租賃負債相關的利息費用</b>		
—合營企業	<b>397</b>	86
—聯營企業	<b>141</b>	318
—廣汽工業子公司	<b>55</b>	338
	<b>593</b>	742
<b>支付向關聯方承租確認的使用權資產</b>		
—合營企業	<b>27,977</b>	12,622
—廣汽工業	<b>32,995</b>	33,175
—廣汽工業子公司	<b>2,779</b>	25,312
	<b>63,751</b>	71,109
<b>向關聯方提供委託貸款</b>		
—合營企業	<b>160,000</b>	164,900
—聯營企業	<b>9,800</b>	—
	<b>169,800</b>	164,900

## 簡明合併中期財務報表附註

### 20 關聯方交易（續）

#### (a) 重大關聯方交易（續）

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
<b>關聯方返還委託貸款</b>		
— 合營企業	<b>160,000</b>	160,000
— 聯營企業	<b>4,900</b>	—
	<b>164,900</b>	160,000
<b>接受關聯方委託貸款</b>		
— 合營企業	<b>100,000</b>	100,000
<b>返還關聯方委託貸款</b>		
— 合營企業	<b>100,000</b>	70,000
<b>接受關聯方借款</b>		
— 合營企業	<b>1,245,140</b>	843,245
<b>向關聯方返還借款</b>		
— 合營企業	<b>1,187,745</b>	980,764
<b>向關聯方提供長短期借款</b>		
— 合營企業	<b>4,127,738</b>	1,929,643
— 聯營企業	<b>5,244</b>	—
	<b>4,132,982</b>	1,929,643
<b>關聯方返還長短期借款</b>		
— 合營企業	<b>2,312,944</b>	1,836,065
— 聯營企業	<b>23,580</b>	36,772
	<b>2,336,524</b>	1,872,837

## 簡明合併中期財務報表附註

### 20 關聯方交易（續）

#### (b) 主要管理人員酬金

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年	二零二一年
	人民幣千元	人民幣千元
薪金及其他短期僱員福利	8,754	8,148

#### (c) 與中國其他國有企業的交易

本集團在國有企業佔主導地位的經濟環境中營運。於本期內，本集團與國有企業進行的交易包括(但不限於)銷售汽車及其他汽車零部件、採購原材料及汽車零部件。

就關聯方交易的披露而言，本集團已設立相關程序，幫助辨識客戶及供貨商的股權結構是否屬國有企業。然而，許多國有企業具有多層企業架構，且經過一系列轉讓及私有化程序其所有權架構已發生多次變動。

儘管如此，董事認為，與其他國有企業進行的交易屬於本集團日常業務中進行的活動，本集團及其他國有企業由中國政府最終控制或擁有，對本集團的交易並無重大或不適當影響。本集團亦已制定產品及服務定價政策，而該等定價政策並非取決於客戶是否為國有企業。經慎重考慮上述因素後，董事認為，該等交易並非重大關聯方交易，除以下披露的與國有金融機構進行的交易外，毋須另行作出披露。

## 簡明合併中期財務報表附註

### 20 關聯方交易（續）

#### (c) 與中國其他國有企業的交易（續）

##### (i) 於國有金融機構的往來餘額

於二零二二年六月三十日及二零二一年十二月三十一日，本集團的大部分銀行存款存於多個國有金融機構，而本集團大部分借款亦由該等國有金融機構提供。董事認為，該等交易乃按正常商業條款於一般業務過程中進行。

##### (ii) 國有企業及廣汽工業提供的擔保

於二零二二年六月三十日及二零二一年十二月三十一日，國有金融機構及廣汽工業提供擔保的借款詳情載於附註13(b)。

#### (d) 向聯營企業提供財務擔保

於二零二二年六月三十日，本集團向一聯營企業提供金額為人民幣16,600,000元（二零二一年：人民幣16,600,000元）的財務擔保。

預計本集團提供的財務擔保不會產生任何重大負債。

### 21 報告期後事項

於二零二二年八月三十日，本公司召開第六屆董事會第二十二次會議，審議通過關於二零二二年中期利潤分配方案。本公司擬向全體股東派發每股現金股息人民幣0.06元(含稅)。按本公司二零二二年六月三十日的總股本10,463,958,000計算，中期股息總額為人民幣627,837,000元(A股股東以人民幣派發，H股股東以港幣派發)。本次利潤分配不實施資本公積金轉增股本。

## 第八節

# 釋義

在本報告中，除非文義另有所指，下列詞語具有如下含義：

「聯營公司」或「聯營企業」	指	本公司對其有重大影響但不擁有控制權的所有實體，一般伴隨附帶有關實體20%至50%的表決權的股權
「董事會」	指	本公司董事會
「中隆投資」	指	中隆投資有限公司，為本公司在香港註冊成立的全資附屬公司
「本公司」或「公司」或「廣汽」	指	廣州汽車集團股份有限公司
「中國證監會」	指	中國證券監督管理委員會
「大聖科技」	指	大聖科技股份有限公司，為根據中國法律由本公司於2016年6月成立的附屬公司，本公司與眾誠保險共計持有其約74.30%股權
「EV」	指	純電動車
「廣汽埃安」	指	廣汽埃安新能源汽車有限公司(前稱廣汽新能源汽車有限公司)，為根據中國法律由本公司於2017年7月註冊成立的全資附屬公司
「廣汽商貿」	指	廣汽商貿有限公司(前稱廣州汽車集團商貿有限公司)，為根據中國法律由本公司於2000年3月註冊成立的全資附屬公司
「廣汽比亞迪」	指	廣州廣汽比亞迪新能源客車有限公司，為根據中國法律由本公司和比亞迪股份有限公司於2014年8月註冊成立的控制共同實體，本公司持有其49%股權
「廣汽資本」	指	廣汽資本有限公司，為根據中國法律由本公司於2013年4月成立的全資附屬公司

## 釋義

「廣汽部件」	指	廣汽零部件有限公司(前稱廣州汽車集團零部件有限公司)，為根據中國法律由本公司和其附屬公司於2000年8月註冊成立的全資附屬公司
「廣汽財務」	指	廣州汽車集團財務有限公司，為根據中國法律由本公司於2017年1月註冊成立的全資附屬公司
「廣汽日野」	指	廣汽日野汽車有限公司，為根據中國法律由本公司與日野自動車株式會社於2007年11月註冊成立的控制共同體
「廣汽本田」	指	廣汽本田汽車有限公司(前稱廣州本田汽車有限公司)，為根據中國法律由本公司及本田技研工業株式會社於1998年5月註冊成立的控制共同體
「廣汽三菱」	指	廣汽三菱汽車有限公司，為根據中國法律由本公司、日本三菱汽車公司和三菱商事公司於2012年9月註冊成立的控制共同體
「廣汽匯理」	指	廣汽匯理汽車金融有限公司，為根據中國法律由本公司與東方匯理個人金融股份有限公司於2010年5月註冊成立的控制共同體
「廣汽豐田」	指	廣汽豐田汽車有限公司(前稱廣州豐田汽車有限公司)，為根據中國法律由本公司、豐田汽車公司及豐田汽車(中國)投資有限公司於2004年9月註冊成立的控制共同體
「廣豐發動機」	指	廣汽豐田發動機有限公司，為根據中國法律由本公司和豐田汽車公司於2004年2月註冊成立的聯營公司，本公司持有其30%股權
「廣汽研究院」	指	廣州汽車集團股份有限公司汽車工程研究院，本公司於2006年6月成立以研發本公司自主品牌產品及自有技術的分公司

## 釋義

「廣汽工業集團」	指	廣州汽車工業集團有限公司，為根據中國法律於2000年10月註冊成立的國有企業，本公司控股股東
「廣汽乘用車」	指	廣汽乘用車有限公司(前稱廣州汽車集團乘用車有限公司)，為根據中國法律由本公司於2008年7月註冊成立的全資附屬公司
「本集團」、「集團」或「廣汽集團」	指	本公司及其附屬公司
「HEV」	指	混合動力車
「合創汽車」	指	合創汽車科技有限公司(前稱廣汽蔚來新能源汽車科技有限公司)，為根據中國法律於2018年4月成立，本公司及附屬公司共持有其25%股權
「ICV」	指	智能網聯車
「IGBT」	指	絕緣柵雙極晶體管
「合營公司」、「合營企業」或「共同控制實體」	指	受直接或間接的共同控制的合營公司，而直接或間接的共同控制導致所有參與方對該共同控制實體的經濟活動均無單方面的控制權
「上市規則」	指	經不時修訂的聯交所證券上市規則
「MPV」	指	多用途乘用車
「新能源汽車」	指	新能源汽車
「主機廠」	指	原始設備製造商
「如祺出行」	指	成立於2019年4月，是本公司通過中隆投資聯合騰訊等成立的Chenqi Technology Limited (含其下屬公司)及其控制公司設立的移動出行平台，本集團間接合計持有23.6%股權

## 釋義

「中國」	指	中華人民共和國
「PHEV」	指	插電式混合動力車
「人民幣」	指	中國法定貨幣人民幣
「證券及期貨條例」	指	香港法例第571章《證券及期貨條例》
「上海日野」	指	上海日野發動機有限公司，為根據中國法律由本公司和日野自動車株式會社於2003年10月註冊成立的聯營公司，本公司持有30%股權
「上交所」	指	上海證券交易所
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「SUV」	指	運動型多功能用途車
「時代廣汽」	指	時代廣汽動力電池有限公司，為根據中國法律由本公司、廣汽埃安及寧德時代新能源科技股份有限公司於2018年12月共同出資成立的聯營公司，本公司及廣汽埃安共持有其49%股權
「眾誠保險」	指	眾誠汽車保險股份有限公司，為根據中國法律由本公司發起於2011年6月註冊成立的附屬公司，本公司直接及間接合計持有其53.55%股權
「五羊本田」	指	五羊一本田摩托(廣州)有限公司，為根據中國法律由本公司、日本本田技研工業株式會社和本田技研工業(中國)投資有限公司於1992年7月註冊成立的控制實體
「XEV」	指	包括HEV、PHEV等混合動力車