

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

Continental Aerospace Technologies Holding Limited 大陸航空科技控股有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：232)

截至二零二二年六月三十日止六個月之中期業績公告

Continental Aerospace Technologies Holding Limited大陸航空科技控股有限公司(「本公司」)之董事(「董事」)會(「董事會」)宣佈，本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零二二年六月三十日止六個月之未經審核簡明綜合業績連同上年同期之比較數字。

簡明綜合損益表

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二二年 (未經審核) 千港元	二零二一年 (未經審核) 千港元
收益	4	853,449	729,318
銷售及服務成本		<u>(613,360)</u>	<u>(516,007)</u>
毛利		240,089	213,311
其他收入		4,813	2,346
其他利潤及虧損		8,848	18,117
銷售及營銷費用		(26,850)	(30,871)
行政管理費用		(153,422)	(162,086)
研發成本		(13,995)	(6,317)
財務開支		(7,081)	(7,670)
分佔聯營公司業績		<u>(1,777)</u>	<u>(2,425)</u>
除稅前溢利	5	50,625	24,405
所得稅抵免	6	<u>7,725</u>	<u>2,654</u>
本公司所有者應佔本期溢利		<u>58,350</u>	<u>27,059</u>
本公司所有者應佔每股盈利 基本	7	<u>0.63港仙</u>	<u>0.29港仙</u>

簡明綜合損益及其他全面收益表

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年	二零二一年
	(未經審核)	(未經審核)
	千港元	千港元
本期溢利	<u>58,350</u>	<u>27,059</u>
其他全面(支出)收益		
其後可能重新分類至損益之項目：		
換算海外業務產生之匯兌差額	(21,401)	6,193
出售一間合營公司後對累計換算儲備 重新分類	<u>7,596</u>	<u>—</u>
本期其他全面(支出)收益	<u>(13,805)</u>	<u>6,193</u>
本公司所有者應佔本期全面收益總額	<u>44,545</u>	<u>33,252</u>

簡明綜合財務狀況表

		二零二二年 六月三十日 (未經審核) 千港元	二零二一年 十二月三十一日 (經審核) 千港元
	附註		
非流動資產			
物業、廠房和設備	9	585,690	458,727
使用權資產	9	285,257	289,033
投資物業	9	–	123,800
商譽	10	13,277	14,163
其他無形資產		1,514,856	1,564,078
聯營公司之權益		17,811	20,371
合營公司之權益		–	–
按公平值計入損益之財務資產		1,960	1,938
按公平值計入其他全面收益之 股本投資		392	389
		<u>2,419,243</u>	<u>2,472,499</u>
非流動資產總值			
流動資產			
存貨		459,781	492,972
向聯營公司提供的貸款		7,024	7,121
向合營公司提供的貸款		–	7
應收貿易賬款	11	156,238	117,435
預付款項、按金及其他應收賬款		23,689	24,282
應收同系附屬公司款項		16,799	25,823
銀行結餘及現金		740,759	623,119
		<u>1,404,290</u>	<u>1,290,759</u>
流動資產總值			

簡明綜合財務狀況表 (續)

		二零二二年 六月三十日 (未經審核) 千港元	二零二一年 十二月三十一日 (經審核) 千港元
	附註		
流動負債			
應付貿易賬款	12	136,431	133,422
其他應付款項及應計費用		116,471	99,980
應付中間控股公司款項		26,719	27,495
應付稅項		39,379	40,003
合約負債		25,276	8,139
撥備		65,800	75,291
租賃負債		6,692	6,533
流動負債總值		<u>416,768</u>	<u>390,863</u>
流動資產淨值		<u>987,522</u>	<u>899,896</u>
資產總值減流動負債		<u>3,406,765</u>	<u>3,372,395</u>
非流動負債			
遞延稅項負債		194,024	211,518
合約負債		33,043	29,253
撥備		35,513	32,394
租賃負債		304,907	304,485
定額福利計劃責任		10,272	10,284
非流動負債總值		<u>577,759</u>	<u>587,934</u>
資產淨值		<u>2,829,006</u>	<u>2,784,461</u>
權益			
股本		930,337	930,337
儲備		1,898,669	1,854,124
權益總值		<u>2,829,006</u>	<u>2,784,461</u>

附註：

1. 編製基準

本簡明綜合財務報表乃根據香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈之香港會計準則第34號「中期財務報告」及香港聯合交易所有限公司證券上市規則附錄16之適用披露規定所編製。

2. 主要會計政策

本簡明綜合財務報表乃根據歷史成本編製，惟投資物業及若干金融工具除外，彼等以公平值計量（倘適合）。

除應用香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）之修訂所產生的額外會計政策外，編製截至二零二二年六月三十日止六個月之本簡明綜合財務報表所採用的會計政策和計算方式，與編製本集團截至二零二一年十二月三十一日止年度之全年財務報表所呈列者一致。

應用香港財務報告準則之修訂

於本中期期間，本集團於編製本集團簡明綜合財務報表時，已首次採納香港財務報告準則中對概念性框架之提述的修訂及以下由香港會計師公會頒佈並於本集團二零二二年一月一日開始之年度期間強制生效的香港財務報告準則之修訂：

香港財務報告準則第3號之修訂	概念框架指引
香港財務報告準則第16號之修訂	二零二一年六月三十日後Covid-19疫情相關租金優惠
香港會計準則第16號之修訂	物業、廠房和設備—擬定用途前之所得款項
香港會計準則第37號之修訂	虧損性合約—履行合約之成本
香港財務報告準則之修訂	香港財務報告準則二零一八年至二零二零年之年度改進

本期間應用香港財務報告準則之修訂對本簡明綜合財務報表所載本集團於本期間及過往期間的財務狀況及表現及／或披露並無重大影響。

3. 經營分部

為分配資源及評估分部表現而向本集團行政總裁(即主要經營決策者(「主要經營決策者」))報告的資料側重於貨品或服務的類型。本集團只有一個須呈報之經營分部—通用航空飛機活塞發動機業務，其從事通用航空飛機活塞發動機及備件的設計、開發及生產、以及提供活塞發動機的售後市場服務及支援。

管理層會分開監察本集團經營分部之業績，以決定如何分配資源及評估表現。分部表現乃根據經調整除稅前溢利而計量之須呈報分部除稅前溢利來作出評估。經調整除稅前溢利之計量方法與本集團除稅前溢利一致，惟若干收入、利潤及虧損、行政管理費用以及分佔聯營公司之業績則不包括於該計量中。

主要經營決策者根據分部的經營業績作出決策。由於主要經營決策者並非定期審閱分部資產及分部負債來決定如何分配資源及評估表現，故並無呈列該等資料之分析。因此，僅呈列分部收益及分部業績。

以下為截至六月三十日止六個月本集團收益及業績按須呈報之經營分部作出之分析。

	通用航空 飛機活塞發動機業務		合計	
	二零二二年 (未經審核) 千港元	二零二一年 (未經審核) 千港元	二零二二年 (未經審核) 千港元	二零二一年 (未經審核) 千港元
分部收益：				
外部客戶銷售	<u>853,449</u>	<u>729,318</u>	<u>853,449</u>	<u>729,318</u>
分部業績	<u>47,179</u>	<u>11,245</u>	<u>47,179</u>	<u>11,245</u>
未分配其他收入			3,212	1,919
未分配其他利潤及虧損			9,721	19,522
未分配行政管理費用			(7,710)	(5,856)
分佔聯營公司業績			<u>(1,777)</u>	<u>(2,425)</u>
除稅前溢利			<u>50,625</u>	<u>24,405</u>

4. 收益

本集團收益分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 (未經審核) 千港元	二零二一年 (未經審核) 千港元
來自客戶合約之收益		
於某時間點轉移之飛機發動機及備件之銷售	810,151	674,588
隨時間轉移之服務之提供	43,298	54,730
	<u>853,449</u>	<u>729,318</u>
收益資料分拆－地區市場		
美國	690,834	560,808
歐洲	106,583	103,569
其他	56,032	64,941
	<u>853,449</u>	<u>729,318</u>

5. 除稅前溢利

除稅前溢利已扣除(計入)以下各項：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 (未經審核) 千港元	二零二一年 (未經審核) 千港元
銷售存貨之成本*	583,058	478,127
提供服務之成本*	30,302	37,880
存貨減值(包括在銷售存貨之成本)	2,547	-
物業、廠房和設備之折舊	16,604	23,873
使用權資產之折舊	7,032	8,089
其他無形資產之攤銷	42,170	44,168
視為出售一間聯營公司收益**	-	(11,790)
出售一間合營公司收益**	(6,515)	-
其他財務負債之公平值收益**	-	(7,059)
	<u>-</u>	<u>(7,059)</u>

* 包括在簡明綜合損益及其他全面收益表中「銷售及服務成本」內。

** 包括在簡明綜合損益及其他全面收益表中「其他利潤及虧損」內。

6. 所得稅抵免

由於本集團於截至二零二二年及二零二一年六月三十日止六個月並無任何源於香港之應課稅溢利，故並無於該等期間作出香港利得稅撥備。其他地區應課稅溢利之稅項開支按本集團經營所在國家／司法管轄區當時之稅率計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 (未經審核) 千港元	二零二一年 (未經審核) 千港元
即期—其他地區：		
本期開支	5,684	7,154
遞延稅項	(13,409)	(9,808)
	<u>(7,725)</u>	<u>(2,654)</u>

7. 每股盈利

每股基本盈利金額乃根據本公司所有者應佔本期溢利及期內已發行普通股之數目計算。

每股基本盈利的計算乃根據：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 (未經審核) 千港元	二零二一年 (未經審核) 千港元
盈利：		
本公司所有者應佔溢利	<u>58,350</u>	<u>27,059</u>
股份：		
期內已發行普通股數目	<u>9,303,374,783</u>	<u>9,303,374,783</u>

8. 股息

本公司於截至二零二二年六月三十日止六個月期間並無派付、宣派或建議宣派任何股息(二零二一年：無)。

9. 物業、廠房和設備，使用權資產及投資物業

截至二零二二年六月三十日止六個月，本集團添置了物業、廠房和設備項目18,389,000港元(截至二零二一年六月三十日止六個月：19,359,000港元)。

截至二零二一年六月三十日止六個月，本集團簽訂若干新的樓宇和汽車租賃合同用於其營運。在租賃開始時，本集團確認了使用權資產和租賃負債3,071,000港元。

截至二零二一年六月三十日止六個月，本集團出售賬面值為52,000港元的物業、廠房和設備項目。

本集團的投資物業包括香港的商用物業。截至二零二二年六月三十日止六個月，本集團的投資物業於業主開始佔用時按賬面值124,500,000港元轉撥至物業、廠房和設備。賬面值乃根據利駿行測量師有限公司(獨立專業合資格估值師)進行之估值得出。截至二零二二年六月三十日止六個月之投資物業公平值變動產生之收益700,000港元(截至二零二一年六月三十日止六個月：虧損300,000港元)已在損益中確認。

10. 商譽

本集團透過業務合併取得之商譽已分配予下列現金產生單元(「現金產生單元」)以進行減值測試：

- 通用航空飛機活塞發動機業務於美國的現金產生單元(「美國現金產生單元」)；及
- 通用航空飛機活塞發動機業務於德國的現金產生單元(「德國現金產生單元」)

於二零二二年六月三十日及二零二一年十二月三十一日，商譽全部來自分配予德國現金產生單元。與美國現金產生單元有關的商譽已於過往年度悉數減值。

11. 應收貿易賬款

	二零二二年 六月三十日 (未經審核) 千港元	二零二一年 十二月三十一日 (經審核) 千港元
應收貿易賬款	162,014	123,190
預期信貸虧損模型下之減值虧損	(5,776)	(5,755)
	<u>156,238</u>	<u>117,435</u>

本集團與客戶之信貸條款主要為賒賬，就若干客戶而言須預付部份款項。信貸期一般為30日。每位客戶均設有最大信貸限額。

本集團務求對未清還之應收賬款維持嚴格監管。管理高層定期檢討逾期結餘。於二零二二年六月三十日，本集團有若干信貸集中風險，原因是本集團的應收貿易賬款之37%(二零二一年十二月三十一日：50%)為應收本集團一名主要客戶之款項。本集團並無就其應收貿易賬款之結餘持有任何抵押品或其他信貸保證。應收貿易賬款並不計息。

於報告期末，應收貿易賬款按發票日期及扣除減值撥備之賬齡分析如下：

	二零二二年 六月三十日 (未經審核) 千港元	二零二一年 十二月三十一日 (經審核) 千港元
一個月內	118,292	88,666
一至兩個月	30,405	14,509
二至三個月	1,520	3,923
超過三個月	6,021	10,337
	<u>156,238</u>	<u>117,435</u>

12. 應付貿易賬款

於報告期末，應付貿易賬款按發票日期之賬齡分析如下：

	二零二二年 六月三十日 (未經審核) 千港元	二零二一年 十二月三十一日 (經審核) 千港元
一個月內	113,610	99,589
一至兩個月	8,861	16,146
二至三個月	8,000	1,999
超過三個月	5,960	15,688
	<u>136,431</u>	<u>133,422</u>

該等應付貿易賬款一般按45日期限結清。

整體回顧

二零二二年上半年，本集團錄得收益853,449,000港元(二零二一年：729,318,000港元)及毛利240,089,000港元(二零二一年：213,311,000港元)。本集團錄得本期溢利58,350,000港元(二零二一年：27,059,000港元)，主要是由於通用航空飛機活塞發動機業務錄得本期溢利56,640,000港元(二零二一年：15,350,000港元)。

每股基本盈利則為0.63港仙(二零二一年：0.29港仙)。股本回報率按本公司所有者應佔溢利佔本公司所有者應佔權益之百分比計算為2%(二零二一年：1%)。

業務回顧

期內，本集團只有一個須呈報之經營分部—通用航空飛機活塞發動機業務，從事通用航空飛機活塞發動機及備件的設計、開發及生產、以及提供活塞發動機的售後市場服務及支援。

二零二二年上半年，通用航空飛機活塞發動機業務確認了收益853,449,000港元(二零二一年：729,318,000港元)及毛利240,089,000港元(二零二一年：213,311,000港元)，並錄得本期溢利56,640,000港元(二零二一年：15,350,000港元)。溢利增加乃主要歸因於期內收益增加以及銷售及營銷費用、行政管理費用及財務開支減少所致。假如撇除已在本期損益扣除二零一八年收購該業務時可識別購入資產之公平值調整的影響10,411,000港元(二零二一年：20,092,000港元)，則通用航空飛機活塞發動機業務錄得溢利67,051,000港元(二零二一年：35,442,000港元)。

隨著疫情的影響逐步消除，通用航空的飛機交付繼續顯示出強勁的增長趨勢。活塞飛機的交付量尤其保持增長態勢，超過去年以及二零二零年和二零一九年一季度的水平。根據通用航空製造商協會(GAMA)二零二二年一季度報告，與二零二一年同期相比，各類別飛機交付量都在增加，其中活塞飛機交付增長13.9%，達到263架，而公務機交付增長4.4%，達到118架。GAMA報告顯示，幾家輕型飛機公司的交付量不斷增加，這些公司不論新機型或者現有機型升級，都採用了新的23部適航標準。我們樂觀地認為，這些標準在全球監管機構中的進一步實施將繼續提高安全性。同時將令人興奮的新機型帶入通用航空市場。

儘管面臨新冠疫情影響、供應鏈瓶頸、通貨膨脹、勞動力短缺和設備停機等挑戰，本公司仍錄得強勁的上半年業績。銷售強勁，訂單已排產至二零二三年。銷售收入與去年同比增長17.0%及稅前利潤同比增長107.4%。因此，本公司經營性淨現金流為正。

藍色金槍魚項目下，截至二零二二年六月，本公司已經完成了65%以上的零件預生產批准程序，並部分啟動了生產過渡。隨著藍色金槍魚項目實施帶來的產能提升，生產交付不斷改善。

本公司致力於通過不斷努力創新，成為通用航空動力的第一選擇。本公司正在進行多項主要原始設備製造商（「OEM」）飛機機型配發的項目，並獲得了諸多領先的OEM飛機製造商的興趣和承諾。我們精簡了產品組合，專注於為更新的產品和技術增加價值，並根據市場和客戶的需求制定戰略計劃。

財務回顧

合營公司及聯營公司

期內，本集團錄得分佔聯營公司之虧損合共1,777,000港元（二零二一年：2,425,000港元）。

於二零二零年十一月三十日，本集團與獨立第三方簽訂產權交易合同，按此，買家同意收購本集團所持一間合營公司之股本權益，代價為人民幣11,500,000元。該出售已於二零二二年四月二十八日完成。期內，本集團錄得出售一間合營公司之收益6,515,000港元。

商譽

本集團通過業務合併取得的商譽已分配予美國現金產生單元（「美國現金產生單元」）和德國現金產生單元（「德國現金產生單元」）。於二零二二年六月三十日，商譽全部來自分配予德國現金產生單元的賬面值為13,277,000港元（二零二一年十二月三十一日：14,163,000港元）。分配予美國現金產生單元和德國現金產生單元的商譽減值評估已根據獨立專業估值師，Kroll, LLC的評估結果完成評估。

截至二零二二年及二零二一年六月三十日止六個月，概無確認減值虧損。

其他無形資產

其他無形資產包括進行中發展計劃、商標、產品技術、牌照及已完成的計劃、客戶關係以及其他。於二零二二年六月三十日，本集團其他無形資產為1,514,856,000港元（二零二一年十二月三十一日：1,564,078,000港元）。

行政管理費用

行政管理費用包括薪金及工資、產品責任費用、工程費用、法律及專業費用以及其他一般費用。期內，本集團錄得行政管理費用153,422,000港元（二零二一年：162,086,000港元）。

資金流動性、資本架構及財務資源

本集團一貫保持充足營運資金。於二零二二年六月三十日，本集團有流動資產1,404,290,000港元(二零二一年十二月三十一日：1,290,759,000港元)，其中包括現金及銀行結存及定期存款合共740,759,000港元(二零二一年十二月三十一日：623,119,000港元)。本集團於二零二二年六月三十日之流動負債為416,768,000港元(二零二一年十二月三十一日：390,863,000港元)。

於二零二二年六月三十日，本集團之權益總值為2,829,006,000港元(二零二一年十二月三十一日：2,784,461,000港元)，由已發行股本930,337,000港元(二零二一年十二月三十一日：930,337,000港元)及儲備1,898,669,000港元(二零二一年十二月三十一日：1,854,124,000港元)所組成。本集團之計息債務包括租賃負債311,599,000港元(二零二一年十二月三十一日：311,018,000港元)。本集團之資本負債率按計息債務佔權益總值加計息債務之百分比計算為10%(二零二一年十二月三十一日：10%)。

本集團資產抵押

於二零二二年六月三十日及二零二一年十二月三十一日，本集團並無資產抵押以獲得銀行融資。

外匯風險

由於本集團的大部份業務交易、資產及負債均主要以營運單位之功能貨幣結算，因此本集團所承受的外匯風險極微。

重大收購及出售

除本公告另有所述之交易外，本集團於期內並無任何重大收購或出售。

或然負債

於二零二二年六月三十日，本集團並無任何重大或然負債(二零二一年十二月三十一日：無)。

僱員及薪酬政策

於二零二二年六月三十日，本集團共有僱員532名(二零二一年十二月三十一日：510名)。本期僱員工資及薪金(不包括董事酬金)為98,688,000港元(二零二一年：107,565,000港元)。本集團重視與僱員保持良好關係。董事認為，為僱員提供優越的工作環境及福利，有助建立良好員工關係及挽留員工。本集團的薪酬政策乃根據各員工的表現及市場情況制定並定期進行檢討。本集團並為僱員提供其他福利包括醫療及人壽保險，以及按個別僱員之表現及其對本集團作出之貢獻，向合資格僱員授予酌情性獎勵花紅及購股權。

展望

金融市場和實體經濟之間的相互作用給兩者的前景均蒙上了陰影，全球經濟預計繼續疲軟。疫情仍在對全球經濟產生一定壓制作用，讓人們更加擔心美國(更有可能是歐洲)發生又一次經濟衰退。高企的能源價格、加息預期以及主要經濟體衰退風險上升使得全球國內生產總值增長放緩，而不確定的通脹前景正在導致經濟衰退的風險上升。

本公司目前訂單充足，待交付訂單將持續到二零二三年，我們當前的目標是提高內部效率和縮短交貨時間。本公司戰略側重點是提供可靠、優質的產品，同時為我們的客戶提供卓越的客戶服務和價值。本公司決心通過一系列以提升客戶滿意度、利潤提升和增加現金流為中心的有針對性的戰略舉措，在業務單元實現盈利。專注於這些關鍵的戰略重點將為未來的增長機會奠定堅實的基礎。

預計到二零二三年一季度，本公司北美的主要生產流程將完全實現過渡並投入生產。該新設施將明顯提高未來的產能和效率，同時確保具有競爭力的成本，從而提高產品毛利率。隨著看板系統的實施，主要航汽機型號交貨時間預計將減少60%。本公司還擴大了Titan/Prime產品線的產能，將交貨時間縮短了50%。

本公司計劃在二零二三年大幅增加研發預算，以支持包括航汽機和航煤機產品線在內的多個全球項目，包括燃料改進項目。本公司已正式向美國航空管理局提交申請，以在選定的低壓縮比航汽發動機中使用無鉛燃料。如果獲得批准，將可以在100多個型號發動機上使用91/94號無鉛汽油。

為了促進業務增長和效率提升，本公司將於二零二二年為所有全球業務部門實施新的企業資源規劃信息系統(「ERP」)。新的ERP將提供強大的平台，以更好地管理我們的製造流程和運營成本，協助業務增長，簡化供應鏈、庫存和報告流程。我們預計將在二零二三年第二季度完成新的ERP實施。

全球經濟放緩的信號越來越多。在利率上升的重壓下，商業活動正在萎縮，在對經濟衰退的擔憂日益加劇的情況下，商業投資正在下滑。因此本公司制定了一套方案來應對可能的衰退風險。它包括實施新的ERP、加速藍色金槍魚項目生產轉移、提高產能以縮短交貨時間、開發新產品和技術以提高競爭力、擴大市場份額並持續交付令人滿意的經營成果。

簡而言之，儘管存在不利因素，本公司在二零二二年上半年仍實現了非常強勁的業績，並帶來了許多增長機會。本公司期待通過打造世界級設施，交付可靠的產品，並為客戶提供服務，為通航行業樹立新的標杆。

企業管治

本公司致力於對其股東強調透明度、問責性及責任性，從而保持良好的企業管治常規。

於截至二零二二年六月三十日止六個月，本公司已實施並遵守載於上市規則附錄十四的企業管治守則的所有守則條文及(如適用)建議最佳常規。

本公司將參考企業管治的最新發展，定期檢討及改善其企業管治常規。

購入、出售或贖回本公司上市證券

本公司或其任何附屬公司於期內概無購入、贖回或出售本公司任何上市證券。

證券交易的標準守則

本公司已採納標準守則作為本公司董事進行證券交易的行為守則。在向所有董事作出特定查詢後，彼等確認於截至二零二二年六月三十日止六個月期間已遵守標準守則所載的規定。

審核委員會

本公司已設立根據上市規則第3.21條文規定成立之審核委員會（「審核委員會」），以檢討和監督本集團之財務報表申報程式、風險管理及內部監控系統及本公司的內部審計職能的有效性（包括審閱本中期報告）。審核委員會現由三名獨立非執行董事（朱幼麟先生（擔任主席）、李家暉先生及張平先生）組成。

審閱中期業績

截至二零二二年六月三十日止六個月之未經審核簡明綜合中期財務資料已由審核委員會審閱，亦已由德勤•關黃陳方會計師行按照香港會計師公會頒佈之香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。

刊發中期報告

二零二二年中期報告將適時分別登載於本公司的網站(www.cath.com.hk)及聯交所的網站(www.hkexnews.hk)及寄發予本公司股東。

致謝

本人謹此向各董事及全體職員所作出之重大貢獻、努力不懈及盡忠職守表示深切謝意。

承董事會命

Continental Aerospace Technologies Holding Limited
大陸航空科技控股有限公司

主席
黃勇峰

香港，二零二二年八月三十一日

於本公告日期，董事會包括執行董事黃勇峰先生、于曉東先生、焦燕女士、趙揚先生及李培寅先生；非執行董事周偉淦先生；獨立非執行董事朱幼麟先生、李家暉先生及張平先生。