

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

**京投軌道交通科技控股有限公司**  
**BII Railway Transportation Technology Holdings Company Limited**

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1522)

**截至2022年6月30日止六個月的中期業績公告**

京投軌道交通科技控股有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至2022年6月30日止六個月(「期內」)的未經審核簡明綜合業績。

## 綜合損益表

截至2022年6月30日止六個月－未經審核  
(以港元(「港元」)為單位)

	附註	截至6月30日止六個月	
		2022年 千港元	2021年 千港元
收入	4	573,857	518,272
銷售成本		<u>(386,997)</u>	<u>(287,656)</u>
毛利		186,860	230,616
其他收入		13,521	22,640
銷售、一般及行政開支		(118,334)	(110,764)
貿易及其他應收款項及合約資產 撥回／(確認)的減值虧損		3,130	(4,923)
研究開支		<u>(76,997)</u>	<u>(78,523)</u>
經營溢利		8,180	59,046
融資成本	5(a)	(5,248)	(14,118)
應佔合營企業及聯營企業之業績		21,113	41,805
其他金融資產公允價值變動		1,955	–
或然代價公允價值變動		1	880
除稅前溢利	5	26,001	87,613
所得稅	6	<u>2,022</u>	<u>(9,761)</u>
期內溢利		<u>28,023</u>	<u>77,852</u>
應佔：			
本公司權益股東		32,552	80,021
非控股權益		<u>(4,529)</u>	<u>(2,169)</u>
期內溢利		<u>28,023</u>	<u>77,852</u>
每股盈利			
－基本及攤薄(港元)	7	<u>0.0155</u>	<u>0.0382</u>

## 綜合損益及其他全面收益表

截至2022年6月30日止六個月－未經審核

(以港元為單位)

	截至6月30日止六個月	
	2022年 千港元	2021年 千港元
期內溢利	28,023	77,852
期內其他全面收益(稅後)：		
其後可重新分類至損益的項目：		
－財務報表換算為呈列貨幣的匯兌差額	<u>(118,995)</u>	<u>27,203</u>
期內全面收益總額	<u>(90,972)</u>	<u>105,055</u>
應佔：		
本公司權益股東	(83,951)	106,276
非控股權益	<u>(7,021)</u>	<u>(1,221)</u>
期內全面收益總額	<u>(90,972)</u>	<u>105,055</u>

## 綜合財務狀況表

於2021年6月30日—未經審核

(以港元為單位)

	附註	於2022年 6月30日 千港元	於2021年 12月31日 千港元
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備		201,083	207,971
無形資產		217,823	232,366
商譽		589,001	616,088
於合營企業及聯營企業的權益		427,896	418,723
其他金融資產		66,505	67,576
或然代價		27	27
遞延稅項資產		41,460	40,188
		<u>1,543,795</u>	<u>1,582,939</u>
<b>流動資產</b>			
存貨及其他合約成本		507,623	471,224
合約資產	8(a)	670,903	631,030
貿易及其他應收款項	9	808,346	833,202
予一間聯營企業的貸款		—	4,892
手頭及銀行現金		717,901	893,375
		<u>2,704,773</u>	<u>2,833,723</u>
<b>流動負債</b>			
貿易及其他應付款項	10	1,074,068	1,076,210
合約負債	8(b)	73,405	68,799
銀行及其他借款	11	42,135	48,775
租賃負債		18,320	17,747
即期稅項		22,935	24,508
保修撥備		10,271	9,895
		<u>1,241,134</u>	<u>1,245,934</u>
<b>流動資產淨值</b>		<u>1,463,639</u>	<u>1,587,789</u>
<b>總資產減流動負債</b>		<u>3,007,434</u>	<u>3,170,728</u>

	附註	於2022年 6月30日 千港元	於2021年 12月31日 千港元
<b>非流動負債</b>			
銀行及其他借款	11	300,000	300,000
租賃負債		28,693	40,520
遞延稅項負債		47,944	51,589
遞延收入		4,955	4,938
保修撥備		1,829	1,787
		<u>383,421</u>	<u>398,834</u>
<b>資產淨值</b>		<u>2,624,013</u>	<u>2,771,894</u>
<b>股本及儲備</b>			
股本		20,971	20,971
儲備		2,498,329	2,639,189
本公司權益股東應佔權益總額		2,519,300	2,660,160
非控股權益		104,713	111,734
<b>權益總額</b>		<u>2,624,013</u>	<u>2,771,894</u>

# 未經審核簡明綜合中期財務資料附註

(除另有指明外，以港元為單位)

## 1 企業信息

京投軌道交通科技控股有限公司(「本公司」)於2011年1月7日根據開曼群島公司法(2011年修訂版)第22章(1961年第三號法例，經綜合及修訂)在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司股份於2012年5月16日在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)創業板(「GEM」)上市。於2013年12月6日，本公司之股份從GEM轉移到聯交所主板上市。本公司於2022年6月30日及截至該日止六個月之中期財務報告包含本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)及本集團於合營企業及聯營企業之權益資料。本集團的主要業務為設計、生產、實施和銷售及維護用於公共交通及其他公司的網路及控制系統的應用解決方案，提供民用通信傳輸服務，及綜合管廊領域相關軟件、硬件及配件設計、實施及銷售服務，以及通過股權投資的方式投資拓展軌道交通領域和基礎建設領域的業務。

## 2 編製基準

本中期財務報告乃根據聯交所證券上市規則之適用披露條文(包括遵守國際會計準則理事會(「國際會計準則理事會」)頒佈之國際會計準則(「國際會計準則」)第34號中期財務報告而編製。

除了預期會反映在2022年度財務報表之會計政策變動外，中期財務報告乃根據與2021年度財務報表所採用之相同會計政策而編製。有關該等會計政策變動之詳情載於附註3。

編製符合國際會計準則第34號之中期財務報告要求管理層作出會影響政策應用以及年內迄今資產與負債、收入與開支之呈報金額之判斷、估計及假設。實際結果可能與此等估計有所不同。

本中期財務報告包括簡明綜合財務報表及經選定之解釋附註。附註載有對事件及交易之解釋，對理解本集團自2021年度財務報表以來之財務狀況及表現變動有重大意義。簡明綜合中期財務報表及其附註並不包括根據國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)編製整套財務報表所需的所有資料。

本中期財務報告未經審核，惟已由畢馬威會計師事務所根據香港會計師公會頒佈之香港審閱委聘準則第2410號由實體獨立核數師執行中期財務資料審閱工作進行審閱。

中期財務報告所載有關截至2021年12月31日止財政年度之財務資料乃為作比較之資料，並不構成本公司於該財政年度之法定年度綜合財務報表，惟該等資料乃摘錄自該等財務報表。截至2021年12月31日止年度之財務報表於本公司之註冊辦事處可供索閱。核數師已於其日期為2022年3月29日之獨立核數師報告中就該等財務報表發表無保留意見。

### 3 會計政策變動

本集團已就該等本會計期間本中期財務報告應用以下國際會計準則理事會頒佈之國際財務報告準則的修訂本：

- 國際財務報告準則第16號修訂本，物業、廠房及設備：擬定用途前之所得款項
- 國際財務報告準則第37號修訂本，撥備、或有負債及或有資產，有償合約—履行合約之成本

有關變更對本中期財務報告編製或呈列本集團現有或過往期間的業績及財務狀況概無重大影響。本集團並無應用於本會計期間尚未生效的任何新訂準則或詮釋。

### 4 收入及分部報告

#### (a) 分拆收入

按主要服務項目及客戶所在地理位置之客戶合約收入分拆如下：

	截至6月30日止六個月	
	2022年 千港元	2021年 千港元
國際財務報告準則第15號範圍內之來自客戶合約收入		
按主要服務項目分拆		
—來自智慧軌道交通服務的收入	503,162	414,082
—來自基礎設施信息服務的收入	70,695	104,190
	<u>573,857</u>	<u>518,272</u>
按客戶所在地理位置分拆		
—中國內地	542,396	468,965
—中國香港	16,945	27,201
—印度	14,516	22,106
	<u>573,857</u>	<u>518,272</u>

按收入確認時間劃分來自客戶合約收入分拆於附註4(b)(i)披露。

## (b) 分部報告

本集團按業務範圍管理其業務，其與向本集團最高行政管理人員內部匯報資料以進行資源分配及表現評估的方式一致。本集團呈列以下三項可申報分部。概無合併任何經營分部以組成以下可申報分部：

- 智慧軌道交通：本分部提供設計、生產、實施及銷售以及維護應用解決方案服務，當中包括軌道交通領域的相關軟件、硬件及備件。
- 基礎設施信息：本分部提供民用通信傳輸服務以及綜合管廊領域相關軟件、硬件及配件設計、實施及銷售服務。
- 業務拓展的投資：本分部管理軌道交通及基礎設施領域的股本投資。

## (i) 分部業績

就評估分部業績及分配分部之間的資源而言，本集團最高行政管理人員按以下基準監察各可申報分部應佔的業績：

收入及開支乃參考可申報分部產生的收入及其產生的成本而分配至該等分部。可申報分部的溢利以毛利計量。截至2022年及2021年6月30日止的六個月期間，並無發生分部間的內部銷售。本集團的其他收入與開支項目，如其他收入、銷售、一般及行政開支、貿易及其他應收款項及合約資產撥回／(確認)的減值虧損、研究開支、融資成本其他金融資產公允價值變動以及或然代價公允價值變動及資產與負債，包括分享技術知識，並非根據個別分部計量。因此，並無呈列有關資料。

按收入確認時間劃分來自客戶合約收入分拆以及截至2022年6月30日及2021年6月30日止的六個月期間，有關提供予本集團最高行政管理人員以分配資源及評估分部表現的本集團可申報分部資料載列如下。

截至2022年6月30日止六個月

	智慧 軌道交通 千港元	基礎 設施信息 千港元	業務拓展 的投資 千港元	總計 千港元
按收入確認之時間劃分之分拆				
即時確認	444,004	110	–	444,114
隨著時間確認	59,158	70,585	–	129,743
來自外部客戶的收入及 可申報分部收入	<u>503,162</u>	<u>70,695</u>	<u>–</u>	<u>573,857</u>
可申報分部毛利	<u>152,686</u>	<u>34,174</u>	<u>–</u>	<u>186,860</u>
應佔合營企業及聯營企業 之業績	<u>–</u>	<u>–</u>	<u>21,113</u>	<u>21,113</u>

截至2021年6月30日止六個月

	智慧 軌道交通 千港元	基礎 設施信息 千港元	業務拓展 的投資 千港元	總計 千港元
按收入確認之時間劃分之分拆				
即時確認	348,590	1,956	–	350,546
隨著時間確認	65,492	102,234	–	167,726
來自外部客戶的收入及 可申報分部收入	<u>414,082</u>	<u>104,190</u>	<u>–</u>	<u>518,272</u>
可申報分部毛利	<u>165,568</u>	<u>65,048</u>	<u>–</u>	<u>230,616</u>
應佔合營企業及聯營企業 之業績	<u>–</u>	<u>–</u>	<u>41,805</u>	<u>41,805</u>

(ii) 可申報分部損益之對賬

	截至6月30日止六個月	
	2022年 千港元	2021年 千港元
可申報分部毛利	186,860	230,616
應佔合營企業及聯營企業之業績	21,113	41,805
其他收入	13,521	22,640
銷售、一般及行政開支	(118,334)	(110,764)
貿易及其他應收款項及合約資產 撥回/(確認)的減值虧損	3,130	(4,923)
研究開支	(76,997)	(78,523)
融資成本	(5,248)	(14,118)
其他金融資產公允價值變動	1,955	-
或然代價公允價值變動	1	880
	<u>26,001</u>	<u>87,613</u>
除稅前溢利	<u>26,001</u>	<u>87,613</u>

5 除稅前溢利

除稅前溢利乃經扣除/(計入)以下各項後得出：

(a) 融資成本：

	截至6月30日止六個月	
	2022年 千港元	2021年 千港元
銀行貸款的利息	858	625
來自一名關聯方的貸款利息	2,587	12,899
租賃負債的利息	1,803	594
	<u>5,248</u>	<u>14,118</u>

(b) 其他項目：

	截至6月30日止六個月	
	2022年 千港元	2021年 千港元
折舊費		
—自有物業、廠房及設備	14,999	20,851
—使用權資產	9,030	3,910
無形資產攤銷	11,532	11,371
利息收入	(3,328)	(5,514)
投資收入	—	(1,723)
政府補助	(7,469)	(16,370)
外匯(收益)/虧損淨額	(2,279)	207
出售物業、廠房及設備虧損淨額	45	13

6 所得稅

	截至6月30日止六個月	
	2022年 千港元	2021年 千港元
即期稅項：		
—香港利得稅(附註(i))	1,434	2,201
—中國企業所得稅(附註(iv))	826	9,764
	<u>2,260</u>	<u>11,965</u>
遞延稅項：		
—產生及撥回臨時差額	(4,282)	(2,204)
	<u>(2,022)</u>	<u>9,761</u>

附註：

- (i) 本公司及本集團於香港註冊成立的附屬公司於截至2022年6月30日止六個月須按16.5%(截至2021年6月30日止六個月：16.5%)的稅率繳納香港利得稅，但本集團一間根據兩級利得稅稅率制度屬合資格法團的附屬公司除外。

就此附屬公司而言，首2百萬港元的應課稅溢利按8.25%的稅率徵稅，餘下應課稅溢利按16.5%的稅率徵稅。該附屬公司的香港利得稅撥備於2021年按相同基準計算。

- (ii) 本集團一間於印度註冊成立的附屬公司於截至2022年6月30日止六個月須根據印度的規則及法規按25%的稅率繳納所得稅(截至2021年6月30日止六個月：25%)。

- (iii) 根據其各自註冊成立國家的規則及法規，本公司及本集團於中國(包括香港)或印度以外的國家註冊成立的附屬公司無須繳納任何所得稅。
- (iv) 本集團於中國(除香港以外)成立的附屬公司於截至2022年6月30日止六個月須按25% (截至2021年6月30日止六個月：25%)的稅率繳納中國企業所得稅，惟本集團的若干附屬公司根據高新技術企業、軟件企業及小型微利企業的相關稅收政策享有優惠稅率。

## 7 每股基本及攤薄盈利

截至2022年6月30日止六個月的每股基本盈利根據本公司普通權益股東應佔溢利32,552,000港元(截至2021年6月30日止六個月：80,021,000港元)及中期期間已發行加權平均數2,097,147,000股普通股(2021年：2,097,147,000股普通股)計算。

本集團於截至2022年及2021年6月30日止六個月概無任何未行使攤薄普通股。因此，每股基本及攤薄盈利並無差額。

## 8 合約資產及合約負債

### (a) 合約資產

	於2022年 6月30日 千港元	於2021年 12月31日 千港元
合約資產		
履行客戶合約所產生	722,249	686,535
減：虧損撥備	(51,346)	(55,505)
	<u>670,903</u>	<u>631,030</u>

### (b) 合約負債

	於2022年 6月30日 千港元	於2021年 12月31日 千港元
合約負債		
服務合約		
—預收履約賬款	73,405	68,799
	<u>73,405</u>	<u>68,799</u>

## 9 貿易及其他應收款項

	於2022年 6月30日 千港元	於2021年 12月31日 千港元
來自下列各方的貿易應收款項(附註9(a))：		
－第三方	462,352	484,688
－本公司權益股東的聯繫人	62,737	67,477
－本集團的一間合營企業	1,115	1,167
應收票據	200,243	187,303
	<u>726,447</u>	<u>740,635</u>
應收關聯方款項(附註9(b))：		
－本公司權益股東及彼等之聯繫人	5,141	6,792
減：虧損撥備	(24,881)	(27,390)
預付款項、按金及其他應收款項	84,545	97,295
可收回增值稅	16,072	14,801
	<u>807,324</u>	<u>832,133</u>
按攤餘成本計量的金融資產	807,324	832,133
與收購一間附屬公司有關的股份回售權之公允價值	1,022	1,069
	<u>808,346</u>	<u>833,202</u>

全部貿易及其他應收款項預計於一年內結算或確認為開支。

### (a) 賬齡分析

於報告期末，貿易應收款項的賬齡分析(按發票日期)如下：

	於2022年 6月30日 千港元	於2021年 12月31日 千港元
一年內	600,837	597,147
超過一年	125,610	143,488
	<u>726,447</u>	<u>740,635</u>

### (b) 應收關聯方款項

應收關聯方款項乃為無抵押、不計息及並無固定償還期限。

## 10 貿易及其他應付款項

	於2022年 6月30日 千港幣	於2021年 12月31日 千港幣
應付以下各方的貿易應付款項(附註10(a))		
– 第三方	635,582	625,225
– 本公司權益股東的聯繫人	55,417	55,724
– 本集團的一間合營企業	9,165	11,048
– 本集團的聯營企業	7,154	1,407
應付票據(附註10(a))	114,972	129,891
	<b>822,290</b>	823,295
收購蘇州華啟智能科技有限公司的應付款項	87,418	91,438
應付本公司權益股東款項	406	–
應計開支及其他應付款項	72,198	116,341
應付股利	58,730	2,107
按攤餘成本計量的金融負債	1,041,042	1,033,181
其他應付稅項	21,640	31,456
與以股份為基礎的交易有關的股份回售權	11,386	11,573
	<b>1,074,068</b>	<b>1,076,210</b>

於2022年6月30日，所有貿易及其他應付款項預期將於一年內清償或確認為收入或須按要求償還。

### (a) 賬齡分析

於報告期末，計入貿易及其他應付款項的貿易應付款項及應付票據賬齡分析(按到期日)如下：

	於2022年 6月30日 千港幣	於2021 12月31日 千港幣
1個月內或按要求到期	731,729	719,554
一個月後但六個月內到期	73,322	92,733
六個月後但一年內到期	17,239	11,008
	<b>822,290</b>	<b>823,295</b>

## 11 銀行及其他借款

	於2022年 6月30日 千港幣	於2021 12月31日 千港幣
銀行貸款		
—有擔保及無抵押	32,780	35,321
—無擔保及無抵押	9,355	13,454
來自一名關聯方的借款	<u>300,000</u>	<u>300,000</u>
	<u>342,135</u>	<u>348,775</u>

## 12 股息

### (a) 歸屬於中期期間的應付本公司權益股東股息

董事不建議派付截至2022年6月30日止六個月的中期股息(截至2021年6月30日止六個月：無)。

### (b) 中期期間批准歸屬於上一財政年度的應付本公司權益股東股息

	截至6月30日止六個月	
	2022年 千港元	2021年 千港元
於下一個中期期間已批准有關上一個財政年度之 末期股息每股普通股2.7港仙 (截至2021年6月30日止六個月：2.5港仙)	<u>56,623</u>	<u>52,428</u>

## 管理層討論及分析

### 我們身處的市場和經營環境

2022年上半年，國際環境更趨複雜嚴峻，中國內地疫情反覆，受到超預期突發因素對經濟發展的衝擊影響，上半年中國內地GDP增長速度為2.5%，較去年同期下降約10.2個百分點。在此背景下，中國內地軌道交通建設增速放緩、客流持續下滑，據中國鐵路集團數據顯示，上半年全國鐵路固定資產投資完成額約人民幣約2,853.0億元，較去年同期下降約4.6%，投資金額創近六年新低；據中國城市軌道交通協會數據顯示，全國新增城市軌道交通綫路里程約366.9公里，較去年同期下降約23.4%。除此之外，在軌道交通客流量方面，上半年，中國內地鐵路運輸旅客發送量約7.6億人次，較上年同期下降約42.7%；與公司業務高度相關的北京軌道交通路網總客運量約10.9億人次，日均客運量約602.0萬人次，較去年同期下降約26.8%。同時，全球範圍內，地緣衝突等因素進一步加劇了原材料供應的緊張狀況，對經濟活動及產業復蘇的不利影響更加深遠。

整體來看，上半年，國內高鐵、城軌業務及海外業務部分綫路項目的招標、驗收等環節出現延期，因而本集團市場拓展遭遇一定阻力，部分在施項目進度受到影響。同時，在當前形勢下，中國內地政府財政面臨更強的增收節支壓力，對軌道交通運營降本增效的管理要求更為精細；而受上半年外部複雜因素共振影響，原材料等價格出現較大幅度上漲，導致了本集團部分產品利潤空間受到壓縮。

自2022年6月以來，隨著穩經濟一系列政策措施的有效實施，國民經濟出現企穩回升跡象，各項主要經濟指標環比有所改善。伴隨著宏觀企穩，軌道交通等行業也逐步呈現回升態勢。除此之外，在各項新興技術接踵而至的背景下，乘客的出行及行為模式、服務及管控模式的進一步重構逐漸實現，中國內地的軌道交通智慧化智能化發展趨勢不斷深化，亦會產生新的業務發展機遇。

## 經營情況概述

2022年上半年，在軌道交通固定資產投資下降的大背景下，本集團始終堅持高質量疫情防控不鬆懈，並緊密圍繞既定發展戰略，積極拓展國內外市場、採取管理優化措施，但受限於整體行業發展環境及核心業務區域疫情反彈帶來的嚴重影響，業績表現較去年同期有所下降。

上半年，本集團實現營業收入約港幣573.9百萬元，同比增長約10.7%。其中，智慧軌道交通業務收入約港幣503.2百萬元、同比上升約21.5%，基礎設施信息業務收入約港幣70.7百萬元、同比下降約32.1%。上半年，本集團實現毛利率約32.6%，同比下降11.9個百分點，權益股東應佔溢利約港幣32.6百萬元，同比下降約59.3%。利潤表現波動主要由於本集團紹興地鐵1號綫項日期內收入及成本佔比較高，該項目毛利較低，導致本集團業務佔比較高的智慧軌道交通業務的毛利率有所下降；剔除紹興地鐵1號綫項目，本集團業務收入結構總體保持穩定、業務毛利率較去年同期基本持平，此外，本集團對合營公司北京京城地鐵有限公司（「京城地鐵」）及北京基石創盈投資中心（有限合夥）「基石創盈」的投資收益有所下降，導致應佔合營企業及聯營企業之業績較去年同期有所下降。

上半年，本集團銷售、一般及行政開支約港幣118.3百萬元，同比上漲6.8%，主要是由於期內變更辦公區地址涉及搬遷費用及過渡期房租費用增長。針對上述情況，本集團積極爭取房租減免等政府紓困政策，並在內部管理上實施了系列降本增效措施，實現了總體費用的有效把控。

上半年，本集團經營活動現金流淨流出約港幣221.0百萬元，主要由於疫情影響，部分項目延期交付、回款較少，預計下半年將有所改善；資產負債率保持約38.2%，債務水平合理。本集團整體財務狀況保持穩健。

## 業務回顧

上半年，本集團持續聚焦乘客信息系統(「PIS」)、自動售檢票系統(「AFC」)等優勢產品和解決方案，加大市場拓展力度，豐富與客戶溝通渠道，實施一系列保障措施，進一步增強市場覆蓋面和服務競爭力。於中國內地成功首次進入滁州、無錫等地市場，同時，於海外首次開拓馬來西亞吉隆坡市場，業務累計覆蓋中國51個城市，以及海外14個國家和地區的23個城市，「立足京港、深耕全國、探索國際」的市場策略得到持續深化落地。然而，受外部環境影響，期內新簽約項目金額及在手訂單均有所下滑，截至2022年6月30日，本集團在手訂單約港幣20.3億元，較2021年底下降約8.2%。

上半年，本集團持續聚焦主業發展，緊扣智慧軌道交通建設發展趨勢，在中國內地疫情反覆的背景下，克服施工困難，助力杭州、福州、紹興、廣州、張家界以及印度等海內外7城8條(段)綫路開通運行，特別是紹興地鐵1號綫主綫的開通，又一次實現了智慧軌道交通「北京經驗」的輸出。同時，本集團緊抓新型基礎設施發展機遇，進一步深化與三大運營商的業務合作，打造軌道交通民用通信合作的「北京模式」，實現2G、4G到5G全通訊模式覆蓋，鎖定了本集團民用通信業務未來5年的穩定收益，進一步確立本集團在該領域的獨有優勢；積極參與北京東壩智慧社區、副中心樞紐智慧工地建設，為智慧城市建設提供服務支撐，鞏固傳統業務優勢的同時，積極培育新業務增長機會。

## 分部業務分析

### 智慧軌道交通業務：務實·穩固

本集團持續經營以智慧軌道交通為核心的主體業務，提供包括PIS、AFC、自動售檢票清算中心(「ACC」)、線網指揮中心(「TCC」)等在內的多種產品和解決方案。2022年上半年，中國內地軌道交通建設受疫情影響出現不同程度延期，面對重重困難，本集團積極採取各項措施緩解疫情帶來的不利影響，集中優勢資源保障重要項目如期落地，以促進公司健康發展。

上半年，本集團智慧軌道交通業務實現營業收入約港幣503.2百萬元，同比增加約21.5%，主要由於紹興地鐵1號綫項目交付驗收帶來較大收入，該項目毛利較低，導致業務毛利率進一步壓縮。雖然疫情之下物流費以及貨物檢測防疫費用等較去年同期有所增長，但公司通過採取降本增效措施，整體費用得到有效把控。

根據市場統計數據，上半年，本集團旗下車載PIS業務新增服務城軌車輛數約達1,476輛，約合市場份額31.9%，保持行業前列；於AFC領域，得益於深度挖掘市場，本集團成功獲得北京地鐵13號綫、北京市郊鐵路城市副中心綫等多個項目，市場份額有所提升。

### ■北京業務持續鞏固

面對疫情影響，本集團針對北京市場制定嚴謹有效的市場拓展及項目落地保障措施，上半年新簽約及中標的京內項目共26個，佔期內總簽約項目數量約31.0%，簽約金額合計約人民幣2.0億元，佔期內總簽約金額約35.2%，其中重點項目：

- 簽約國家級示範工程「智慧城軌新一代智能列車運行系統及平台」，金額約人民幣1,848萬元；

- 中標北京地鐵13號綫AFC項目，金額約人民幣12,426萬元，該項目採用全新架構部署，車站計算機系統通過中心雲平台與中心進行數據交互，實現車站核心業務中心化、平台化、標準化，並依托雲計算、大數據技術構建一體化軌道交通AFC系統，進一步鞏固本集團在AFC市場地位；及
- 中標北京軌道交通路網運維及技術服務項目，以及北京市郊鐵路城市副中心、懷柔—密雲綫、S2綫AFC系統及配套管理平台項目等多個運維項目，持續助力北京地鐵綫路設施運營及服務保障，進一步鞏固了未來長期的現金流收入。

## ■全國業務深度挖掘

對京外市場的多元化產品需求，本集團充分借鑒「北京產品+北京服務」的成熟模式，有效結合項目當地實際情況，因地制宜，深度挖掘既有市場新業務，逐步實現京外市場的縱深發展，上半年，本集團在蘇州、南通、無錫、滁州等地接連獲得訂單，繼續保持了對全國市場業務的覆蓋水平，其中重點項目：

- 簽約蘇州地鐵6號綫車載PIS項目，金額約人民幣3,760萬元，該系統首次應用LCD類型的貫通道顯示屏，提升乘客信息服務能力；
- 簽約南通地鐵2號綫一期車載PIS項目，金額約人民幣1,693萬元，持續為南通市民的出行提供便捷服務；
- 簽約福州地鐵4號綫網絡安全設備及工業安全管理平台項目，累計金額約人民幣1,416萬元，公司網絡安全設備集成業務走向全國市場邁出新步伐；
- 中標瀋陽地鐵2號綫車載PIS項目，金額約人民幣3,984萬元，進一步鞏固瀋陽業務市場；

- 中標中車青島四方智能動車組項目，金額約人民幣2,187萬元，助力復興號智能動車組列車旅客信息系統在智能顯示、智能監測及智能運維方面實現多項創新；及
- 中標無錫地鐵S1號綫、滁寧城際車載PIS系統、金額合計約為人民幣2,348萬元，首次進入無錫、滁州市場，進一步擴大了本集團業務在中國內地的覆蓋版圖。

## ■海外業務取得突破

受全球疫情持續影響，加之國際政治局勢日趨複雜，本集團海外業務拓展面臨一定壓力。上半年，本集團克服疫情商務活動不便等困難，積極進行跨國聯動，保障印度浦那地鐵3號綫以及孟買地鐵2號綫、7號綫順利開通，進一步夯實印度市場地位。同時，本集團發揮技術和項目管理的競爭優勢，在風險可控、模式成熟的前提下，加大海外市場拓展力度，實現馬來西亞吉隆坡PIS項目、沙特麥加輕軌車載廣播系統改造項目、尼日利亞拉各斯輕軌PIS項目等多個項目新簽及中標，在鞏固原有市場的同時，進一步擴大集團業務覆蓋區域，保障海外市場業務持續突破。

## 基礎設施信息業務：穩健•進取

本集團基礎設施信息業務的主要業務範圍包括：地鐵民用通信傳輸服務、地下綜合管廊智慧管理系統及「智慧+」設施信息服務。上半年基礎設施信息業務於期內實現營業收入約港幣70.7百萬元，同比下降約32.1%，主要由於期內4G信息傳輸服務使用端口梳理落地並確認收入，本年度該業務收入恢復正常水平。新簽約及中標待簽項目26個，金額約人民幣5,529萬元，主體業務發展穩中有進，創新業務拓展持續加速。

## ■ 民用通信業務穩步發展

上半年，本集團聯合中國移動、中國聯通、中國電信簽署戰略合作協議，穩定既有民用通信基礎業務收入。與三大運營商簽署戰略合作協議，就5G業務進行經營談判，在維持既有車站資源使用費、帶寬使用費協議金額5年保持不變的前提下，實現與運營商既有綫路5G經營模式談判階段性進展，鎖定了集團民用通信業務未來的穩定收益，進一步確立本集團在該領域的獨有優勢。此外，本集團落地物聯網流量運營增值服務，實現物聯網連接管理協議新簽，為未來民用通信業務實現額外收益打開了良好局面。

上半年，本集團繼續承擔北京軌道交通民用通信投資運營主體責任，啟動北京地鐵昌平綫南延及6號綫二裏溝站共8座車站的民用通信配套設施及4G傳輸系統進行投資建設，進一步完善公司為主體的地鐵傳輸網絡佈局，符合國家當前「新基建」的戰略佈局，進一步擴大城市軌道交通的新型網絡基礎設施資產規模。

## ■ 「智慧+」業務加速成長

上半年，本集團全方位深挖綜合管廊、工地、社區、園區、微中心等場景智慧化建設需求，提升技術水平，推進重點項目，為業主提供量身定制的智慧解決方案。本集團聚焦智慧樞紐和智慧微中心建設，深度參與北京副中心樞紐工程及東壩智慧社區項目，結合業主方需求，不斷優化升級服務方案，作為技術主力在整體項目業務統籌、智慧化頂層設計及外部資源協調對接方面發揮著重要的作用。同時，上半年，本集團新簽約北京副中心樞紐工程全員定位系統、北京地鐵22號綫(平谷綫)智慧工地管控平台系統、京投園區管控一體化運維、首都機場空港綜合交通協同運行管理系統等項目。此外，上半年，本集團與業主方聯合申報的綜合管廊項目獲得了北京市科學技術進步獎二等獎，彰顯扎根智慧管廊領域多年的硬實力。

上半年，本集團在「智慧+」業務方面新中標和簽約19個項目，主要包括北京副中心樞紐工程全員定位項目、北京東壩回遷房智慧工地項目、北京地鐵22號綫安全風險監控系統項目等，金額共計約人民幣2,087萬元。

## 研發創新：支撐•轉化

本集團致力打造以集成創新為主的智慧軌道交通產品+服務整體解決方案，打造行業科技策略高地，以雲計算+大數據技術為核心、智慧感知技術為基礎、軌道交通智能場景為牽引，圍繞智能乘客服務、智慧生產運維、智慧運營管控、智慧技術裝備開展產品研發。通過技術創新形成企業科研優勢及核心競爭力，對標首都數字化賦能標杆企業。

上半年，本集團堅持「研發+創新」的既定方向，專注核心技術自主研發和創新成果轉化，不斷鞏固技術競爭力：在課題研究方面，本集團積極推動22項科研項目研發，其中重點參與推進了示範工程建設，圍繞示範工程中「一平台」研發內容，創新研製基於工業互聯網的軌道交通基礎平台和車載邊緣平台，為雲端技術在行業內的有效推廣提供有力支撐。在標準制定方面，集團參與完成5G-6G通信技術演進期間內的行業白皮書編製及發佈，發佈《6G智能軌道交通白皮書》，促進產學研合作。在技術應用方面，集團研發的車載邊緣雲端技術在北京冬奧支綫上實現了行業首次應用，該技術具備PIS等相關SILO(無功能安全要求)平台業務的空置融合，實現了PIS、CCTV等信息的跨專業聯合分析，在行業內起到了引領示範作用；uDAP(統一數據接入平台)3.0在示範工程及北京路網大數據中心數據治理等項目落地，通過低代碼配置的方式，在提升實施效率的同時降低了實施成本；新一代TPU產品應用於西安空巴項目以及鄭州地鐵17號綫等項目中，新增了身份證讀取功能，進一步提升了設備系統運行效率；此外，集團以深化5G應用為方向，發佈「三網合一」物聯網卡解決方案，實現了一張SIM卡接收三家運營商的無綫信號，並根據無綫信號強弱、套餐資費等策略自動選擇最優網絡的功能，可在智慧軌道交通和智慧城市等多種業務場景中，為客戶提供高可用、低資費的無綫網絡服務。

與此同時，本集團成功入選國務院國資委「科改示範企業」名單，該名單旨在打造一批國有科技型企業改革樣板和自主創新尖兵，本次入選標誌著集團的技術創新核心實力受到認可，未來也將獲得更多有利政策支持，推動集團研發創新核心競爭力不斷提升。

### 投資與合資合作：聚焦•協同

本集團繼續以促進主體業務快速發展、加強拓展新業務為出發點，堅定信息化、智慧化投資方向，堅持增強現有業務、拓展智慧化新業務、佈局高科技新板塊的投資思路，根據業務協同性、公司規模等篩選條件，持續挖掘和儲備潛在投資項目，擴充後備資源，並對重點項目進行定期複盤和跟蹤，持續完善以產業升級和提升產業競爭優勢為核心的戰略投資和產業投資，並重點圍繞參控股企業與集團全維度的整合管理，進一步加強投後管控，實施差異化管理、提供賦能式服務，促進業務協同和資本增值。

上本集團亦對參控股企業實施差異化管理，優化整合資源，充分發揮協同效應：

- 本集團參股公司京城地鐵運營的北京首都機場綫受疫情及部分航空公司轉至大興機場的影響，客運量有所下滑。然而，2022年4月，紹興地鐵1號綫主綫開通並與柯橋段貫通運營，京城地鐵首次承擔京外綫路的運營管理任務，拓展了運營服務的業務版圖。2022年1月，京城地鐵中標北京地鐵28號綫內部運營服務商選擇項目，未來，京城地鐵亦會進一步開拓京內外新綫運營，做好乘客服務，持續降本增效。
- 本集團參股公司北京地鐵科技發展有限公司（「地鐵科技」）持續鞏固AFC設備維修及機電設備維護主業，積極推進智慧維修平台在AFC運維領域的應用，承擔北京地鐵15條綫路AFC運維服務等項目；
- 本集團參股公司北京如易行科技有限公司（「如易行」）研發的億通行應用程序累計註冊用戶約3,100萬人，較去年同期增長約200萬人，互聯網票務佔日均全路網過閘量比例約52.1%。2022年上半年，億通行配合完成北京地鐵票務升級，上綫北京地鐵票務升級服務小程序，實現多種類票卡實名制過閘，延伸業務服務範圍，促進企業持續健康發展；及

- 本集團投資的保定基石連盈創業投資基金中心(有限合夥)(「基石連盈」)基金已進入退出期，相關退出工作進展順利。同時，本集團已繼續參與北京基石慧盈創業投資中心(有限合夥)(「基石慧盈」)的投資，繼續圍繞軌道交通相關核心產業，重點關注信息技術、新材料、先進製造領域，挖掘具有發展潛力的企業。

## 財務回顧

### 概述

截至2022年6月30日止六個月期間，本集團實現收入約港幣573.9百萬元，較上年同期增加約10.7%，毛利約港幣186.9百萬元，較上年同期減少約19.0%；銷售、一般及行政費用約港幣118.3百萬元，較上年同期增加約6.8%；經營活動現金淨流出約港幣221.0百萬元，較上年同期淨流出增加約港幣219.9百萬元。截至2022年6月30日，本集團資產負債率約為38.2%。

### 收入

本集團收入主要來自智慧軌道交通業務和基礎設施信息業務，智慧軌道交通業務和基礎設施信息業務於今年上半年的收入分別約港幣503.2百萬元及約港幣70.7百萬元。

智慧軌道交通業務於期內取得的收入約港幣503.2百萬元，較上年同期增加約港幣89.1百萬元，增幅約21.5%。該部分收入增幅的主要原因在於本集團紹興地鐵1號綫項目期內交付驗收，導致收入有較大的程度增加。

基礎設施信息業務於期內取得的收入約港幣70.7百萬元，較上年同期減少約港幣33.5百萬元，減幅約32.1%。該部分收入的減少主要是由於民用通信業務期內4G信息傳輸服務使用端口梳理落地並確認收入，本年度該業務收入恢復正常水平。

按地域劃分，於上半年，本集團的收入主要來自中國內地，於中國內地實現收入約港幣542.4百萬元，較去年同期增加約港幣51.3百萬元，增幅約10.5%。主要是由於紹興地鐵1號綫項日期內交付驗收。本集團期內於香港市場實現收入約港幣16.9百萬元，較上年同期有所下降，主要原因是受疫情影響，香港地區項目延期交付。與此同時，本集團印度市場實現收入約港幣14.6百萬元，主要為孟買2號綫、浦那地鐵3號綫以及德裏地鐵RS1車型改造等項目收入。

### 銷售成本和毛利

本集團於期內發生銷售成本約港幣387.0百萬元，較上年同期增加約港幣99.3百萬元，增幅約34.5%，實現毛利約港幣186.9百萬元，較上年同期減少約港幣43.7百萬元，減幅約19.0%，主要是由於期內紹興項目交付，成本增加，導致智慧軌道交通業務毛利率降低。

### 銷售、一般及行政開支

本集團於期內發生銷售、一般及行政開支約港幣118.3百萬元，較上年同期增加約港幣7.5百萬元，增幅約6.8%，主要是由於期內變更辦公區地址涉及搬遷費用及過渡期房租費用增長。

### 研發費用

本集團於期內發生研發費用約港幣77.0百萬元，較上年同期減少約港幣1.5百萬元，減幅約1.9%。與上年金額基本保持持平。

### 應佔合營企業及聯營企業之業績

本集團於2022年上半年實現應佔合營企業及聯營企業之業績約港幣21.1百萬元，較上年同期下降約49.5%，期內應佔合營企業及聯營企業之業績下降主要由於對京城地鐵及基石創盈的投資收益下降。

## 本公司權益股東應佔溢利

於期內，本公司權益股東應佔溢利約港幣32.6百萬元，較去年同期減少約港幣47.4百萬元，減幅約59.3%。

## 流動資金、財務及資本資源

### 資本架構

截至2022年6月30日，本公司已發行股份總數為2,097,146,727股，每股面值為港幣0.01元的普通股(截至2021年12月31日：2,097,146,727股，每股面值港幣0.01元的已發行普通股)。

### 現金狀況

截至2022年6月30日，本集團的現金及銀行結餘為約港幣717.9百萬元(截至2021年12月31日：約港幣893.4百萬元)。

### 銀行借貸及本集團資產抵押

截至2022年6月30日，本集團貸款約港幣342.1百萬元，其中港幣300百萬元，為向本公司最終控股公司北京市基礎設施投資有限公司(「京投」)之一間附屬公司的貸款，剩餘約港幣42.1百萬元為銀行借款。(2021年12月31日：約港幣348.8百萬元)。本集團截至2022年6月30日並無任何資產抵押(2021年12月31日：無)。

### 營運資金及資產負債率

截至2022年6月30日，本集團擁有流動資產約港幣2,704.8百萬元(2021年12月31日：約港幣2,833.7百萬元)及流動負債約港幣1,241.1百萬元(2021年12月31日：約港幣1,245.9百萬元)，因而產生流動資產淨值約港幣1,463.6百萬元(2021年12月31日：約港幣1,587.8百萬元)，於2022年6月30日的流動比率(按流動資產除以流動負債計算)約2.2(2021年12月31日：約2.3)。

資產負債率乃按期末的總負債除以期末的總資產計算。截至2022年6月30日，本集團資產負債率約38.2%(2021年12月31日：約37.2%)。

## 現金流量

於期內本集團經營活動現金流量淨流出約港幣221.0百萬元，較上年同期淨流出增加約港幣219.9百萬元，主要由於疫情影響，部分項目延期交付、回款較少。

## 或然負債

截至2022年6月30日，本集團並無重大或然負債(2021年12月31日：零)。

## 中期股息

董事會不建議派發截至2022年6月30日止六個月的中期股息(截至2021年6月30日止六個月：零)。本集團將保留現金以資助其持續業務發展以及未來的投資機會。

## 僱員及薪酬政策

截至2022年6月30日，本集團擁有723名僱員(2021年6月30日：884名)。

於2022年上半年，員工總成本(包括董事薪酬)約港幣130.0百萬元(2021年上半年：134.7百萬元)。

本集團參考市場工資水平以及僱員的業績表現審核薪酬體系，根據員工的職級職等晉升情況調整薪資。除基本薪金外，也根據本集團的業績及僱員的貢獻支付獎金。其他福利包括購股權、中國社會保險計劃供款、公積金、補充醫療保險、香港強制性公積金計劃及保險供款。本集團也為僱員安排專業及職業培訓。

## 持有的重大投資及未來計劃

京城地鐵於2016年2月15日正式成立，分別由本集團及北京地鐵公司持有49%及51%的股權，註冊資本為人民幣5.0億元，其中本公司出資人民幣245.0百萬元，獨立第三方北京地鐵公司出資人民幣255.0百萬元。京城地鐵主要從事投資、建設、營運、管理地鐵綫路、營運增值服務及相關物業發展，包括管理首都機場綫、東直門航站樓及北京地鐵新建綫路的經營收益權。

由於京城地鐵為一間私營公司，並無市場報價，截至2022年6月30日止，以權益法核算的本集團應佔京城地鐵淨資產的賬面價值約港幣255.7百萬元，佔本集團截至2022年6月30日資產總額的約6.0%。於2022年上半年，本集團應佔京城地鐵溢利約港幣19.4百萬元。本公司並未收到任何變現或未變現的損益及任何來自京城地鐵的股息。未來，本集團將根據京城地鐵的實際資金及連營需求實施投資策略。

除上述披露外，截至2022年6月30日止六個月，概無其他重大投資、重大收購或出售附屬公司及聯屬公司以及其他重大投資或資本資產計劃。

## 其他事項

茲提述本公司日期為2022年5月20日有關截至2021年12月31日止年度蘇州華啟智能科技有限公司(「華啟智能」)專項審計結果的公告(「公告」)，根據收購協議條款，劉光先生應向本集團償付差額補償款(該詞匯與公告中的界定具有相同含義)。截至本公告日期，因差額補償款未能在規定時限內結清，本集團已對相關方提起法律訴訟，更多詳情請參閱公告內容。

## 展望

自2022年6月以來，國內疫情傳播總體上得到有效控制，宏觀經濟出現企穩回升勢頭，軌道交通行業投資建設運營節奏也有所恢復。6月中國內地鐵路投產新綫里程約1,462.2公里，佔上半年投產新綫的七成以上；新增城市軌道交通運營里程約150公里，佔上半年新增里程的四成以上；實現客運量約17.8億人次，環比增長約33.8%。下半年，隨著穩增長一系列政策措施落地見效，經濟恢復向好態勢有望保持，生產供給恢復有望延續。同時，為支持穩住經濟大盤，政府將加快財政支出進度，配合穩投資政策持續加力，加緊推進重大工程建設。在此背景下，考慮到軌道交通用工規模大、產業鏈條長、拉動經濟增長作用明顯等優勢，預計下半年鐵路固定資產投資將提速，一批城市軌道交通新建項目也將上馬，此外，包括北京、合肥、鄭州在內的重點城市已批覆的城市軌道交通綫路基本都進入了前期工作階段，將陸續啟動招標。這些都為本集團的經營發展提供了穩定的外部市場環境。上半年，政府發佈了《「十四五」現代綜合交通運輸體系發展規劃》，提出將加快軌道交通建設，推進多網融合；北京市加速推進軌道交通第三期建設規劃審批，為後續軌道交通市場打開廣闊空間；同時，圍繞加快數字經濟發展，政府出台了《「十四五」數字經濟發展規劃》，優化升級數字基礎設施，持續推動智慧城市發展。

下一步，本集團將繼續堅定「一主體、一平台、一中心」三大戰略主題，做強做優以智慧軌道交通、基礎設施信息為核心的主體業務，把握行業發展趨勢，做好行業動態研判，深化「立足北京、深耕全國、探索國際」的市場策略，全力推進在追蹤項目落地。其中，智慧軌道交通業務方面，下半年本集團將持續深入挖掘AFC、PIS、ACC、TCC等細分市場潛力，並力爭提供更多系統運維服務，在京內市場將密切關注北京地鐵13號綫、28號綫等項目招標進度，在京外市場將重點跟蹤太原、合肥、烏魯木齊等地重點項目，並力爭拓展新區域市場，在海外市場將積極爭取印度等區域市場訂單，鞏固海外市場版圖；基礎設施信息業務方面，本集團將持續跟進城市副中心樞紐智慧平台、東壩智慧社區等重點項目，為「智慧+」業務長遠發展打好基礎。與此同時，本集團將隨時對可能的外部影響因素變化細緻研判、做好應對，集中力量保障在施項目按時保質推進，系統全面地服務業主需求，打造精品標杆工程。此外，本集團將進一步發揮戰略投控平台作用，加強投後管控，促進業務公司間協同，提升被投企業經營效益。在研發創新方面，下半年，本集團持續推動「數字軌道行業雲生態技術」與「雲、邊、端協同技術」兩項核心技術研發，並實現與示範工程同步落地應用，強化智慧軌道交通領域競爭優勢；創新搭建多級通信感知網絡，並在綜合管廊等封閉空間落地應用，進一步拓展行業「5G+物聯網」智能設施應用場景，以智慧化手段推進各類基礎設施實現降本增效。

## 證券買賣的標準守則

本公司已制定一套有關董事及僱員買賣本公司證券的證券交易行為守則（「證券買賣守則」），其嚴謹程度不遜於上市規則附錄十所載的標準守則。

經向全體董事及適用於證券買賣守則的僱員進行具體查詢後，董事已確認，彼等於截至2022年6月30日止六個月一直遵守證券買賣守則及標準守則。本公司並無察覺有任何僱員不遵守證券買賣守則的事件。

## 購買、出售或贖回本公司上市證券

截至2022年6月30日止六個月，本公司或其任何附屬公司並無購買、出售或贖回任何本公司上市證券。

## 審核委員會

本公司已根據上市規則第3.21條及第3.22條的規定成立審核委員會，並已列明其書面職權範圍。審核委員會的書面職權範圍已參照上市規則附錄十四所載企業管治守則第D.3.3條及第D.3.7條獲採納。

審核委員會的主要職責包括(i)就審核範圍、外聘核數師的委任、重新委任及罷免向董事會提供建議；(ii)審閱財務報表及就財務申報事宜作出重要建議；(iii)監察本公司內部監控及風險管理系統，以及(iv)審閱內部審核職責及安排的有效性，以讓本公司僱員可就本公司財務申報、內部監控或其他事項可能發生的不正當行為提出關注。

截至2022年6月30日，審核委員會由三名獨立非執行董事羅振邦先生(審核委員會主席)、黃立新先生及李偉先生組成。

## 審閱中期財務報告

中期財務報告乃未經審核，但已由本公司獨立核數師畢馬威會計師事務所根據香港會計師公會頒佈的香港審閱委聘準則第2410號—「由實體獨立核數師執行中期財務資料審閱工作」的規定審閱。

另外，審核委員會亦已審閱本集團截至2022年6月30日止六個月的中期財務報告，並已與本公司管理層及畢馬威會計師事務所討論包括本集團採納的會計準則及慣例，認為有關財務報告已遵守適用的會計準則、上市規則的規定及其他適用法定要求，並已作出適當的披露。

## 遵守企業管治守則

董事會認為，截至2022年6月30日止六個月，本公司已遵守上市規則附錄十四所載的企業管治守則。

## 自2022年6月30日起之期後事項

自2022年6月30日直至本報告發佈日期，本集團沒有重大期後事項需要披露。

## 發佈中期業績公告及中期報告

本中期業績公告刊載於本公司網站([www.biitt.cn](http://www.biitt.cn))以及香港交易及結算所有限公司網站([www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk))。本公司2022年中期報告將於稍後時間寄發予本公司股東，並在上述網站發佈。

承董事會命  
京投轨道交通科技控股有限公司  
執行董事  
行政總裁  
宣晶

香港，2022年8月30日

於本公告日期，執行董事為宣晶女士；非執行董事為張燕友先生、關繼發先生、鄭毅先生、曹明達先生及侯薇薇女士；以及獨立非執行董事為羅振邦先生、黃立新先生及李偉先生。