

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Ruifeng Power Group Company Limited

瑞豐動力集團有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號:2025)

截至2022年6月30日止六個月 之中期業績公告

財務摘要

	截至6月30日止六個月		
	2022年	2021年	變幅
收入(人民幣千元)	283,737	371,669	(23.7)%
毛利(人民幣千元)	46,224	83,370	(44.6)%
毛利率	16.3%	22.4%	(6.1)%
期內利潤(人民幣千元)	12,393	32,962	(62.4)%
純利率	4.4%	8.9%	(4.5)%
每股基本及攤薄盈利(人民幣分)	1.55	4.12	

董事會宣布截至2022年6月30日止六個月之中期股息為1.7港仙 (截至2021年6月30日止六個月:3.0港仙)。

中期業績

瑞豐動力集團有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至2022年6月30日止六個月(「本期間」)未經審計的綜合財務業績，以及截至2021年6月30日止六個月及其他日子或期間的比較數字。中期業績已經由本公司審計委員會(「審計委員會」)審閱。

綜合損益及其他全面收益表 - 未經審計

截至 6 月 30 日止六個月

(以人民幣(「人民幣」)表示)

	附註	截至 6 月 30 日止六個月	
		2022 年 人民幣千元	2021 年 人民幣千元
收入	4	283,737	371,669
銷售成本		(237,513)	(288,299)
毛利	4(b)	46,224	83,370
其他收入	5	14,302	8,201
銷售開支		(3,813)	(12,043)
行政開支		(39,824)	(38,572)
經營利潤		16,889	40,956
融資成本	6(a)	(3,667)	(3,453)
稅前利潤	6	13,222	37,503
所得稅	7	(829)	(4,541)
期內本公司權益股東應佔利潤		12,393	32,962
每股盈利			
基本及攤薄(人民幣分)	8	1.55	4.12
期內利潤		12,393	32,962
期內其他全面收益(除稅後)			
其後可能重新分類至損益的項目			
- 財務報表換算呈列貨幣的匯兌差額		1,088	(504)
期內本公司權益股東應佔全面收益總額		13,481	32,458

綜合財務狀況表 – 未經審計

於 2022 年 6 月 30 日

(以人民幣表示)

		於 6 月 30 日 2022年 人民幣千元	於 12 月 31 日 2021年 人民幣千元
	附註		
非流動資產			
物業、廠房及設備		770,270	760,185
使用權資產		107,775	108,653
遞延稅項資產		15,367	15,629
其他非流動資產		37,733	36,749
		<u>931,145</u>	<u>921,216</u>
流動資產			
存貨		254,740	239,603
貿易及其他應收款項	9	358,870	309,296
預付所得稅		12,867	11,551
現金及現金等價物		43,055	30,009
		<u>669,532</u>	<u>590,459</u>
流動負債			
貿易及其他應付款項	10	371,014	327,289
銀行貸款	11	195,000	160,000
租賃負債		259	65
保修撥備		2,415	2,131
		<u>568,688</u>	<u>489,485</u>
流動資產淨值		<u>100,844</u>	<u>100,974</u>
資產總值減流動負債		<u>1,031,989</u>	<u>1,022,190</u>
非流動負債			
遞延收入		36,455	39,967
租賃負債		201	-
遞延稅項負債		5,121	5,121
保修撥備		2,535	2,906
		<u>44,312</u>	<u>47,994</u>
資產淨值		<u>987,677</u>	<u>974,196</u>
資本及儲備			
股本		66,425	66,425
儲備		921,252	907,771
權益總額		<u>987,677</u>	<u>974,196</u>

1. 公司資料

本公司於 2017 年 5 月 2 日根據開曼群島法例第 22 章《公司法》（1961 年第 3 號法例，經綜合及修訂）在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司股份於 2018 年 1 月 5 日在香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板上市。本集團主要從事缸體及缸蓋的設計、製造及銷售業務。

2. 編製基準

本中期財務報告根據聯交所證券上市規則的適用披露條文編製，包括遵守國際會計準則理事會（「國際會計準則理事會」）頒佈的國際會計準則（「國際會計準則」）第 34 號-中期財務報告。本中期財務報告於 2022 年 8 月 26 日獲授權刊發。

中期財務報告根據 2021 年年度財務報表所採納的相同會計政策編製，惟預計將於 2022 年年度財務報表之會計政策變動除外。任何會計政策變動詳情載列於附註 3。

編製符合國際會計準則第 34 號的中期財務報告需要管理層作出判斷、估計和假設，而該等判斷、估計和假設會影響政策的適用以及資產與負債、收入與支出的年初至今匯報數額。實際結果可能有別於此等估計。

本中期財務報告載有簡明綜合財務報表及選定說明附註。有關附註載列對了解本集團自 2021 年年度財務報表以來的財務狀況及表現的變動有重大影響的事件及交易的說明。簡明綜合中期財務報表及其附註並不包括根據國際財務報告準則（「國際財務報告準則」）編製整份財務報表所需的全部資料。

有關截至 2021 年 12 月 31 日止財政年度於中期財務報告載列為比較數據的財務資料，並不構成本公司於該財政年度的年度綜合財務報表，惟乃源自該等財務報表。截至 2021 年 12 月 31 日止年度的法定財務報表於本公司的註冊辦事處可供索取。核數師於日期為 2022 年 3 月 25 日的報告中就該等財務報表出具無保留意見。

3. 會計政策變動

國際會計準則理事會已發佈以下對國際財務報告準則的修訂，該等修訂於本集團當前會計期間首次生效：

- 國際會計準則第 16 號(修訂本) — 物業、廠房及設備：作擬定用途前的所得款項
- 國際會計準則第 37 號(修訂本) — 撥備、或然負債及或然資產：虧損性合約—履約成本

該等發展對本中期財務報告中本集團本期間的業績及財務狀況的編製或呈列方式概無重大影響。本集團並無採納本會計期間尚未生效的任何新訂準則或詮釋。

4. 收入及分部報告

本集團主要從事缸體及缸蓋的製造及銷售業務。

(a) 收入分拆

按主要產品劃分來自客戶合同收入分拆如下：

	<u>截至6月30日止六個月</u>	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
國際財務報告準則第15號範圍內		
來自客戶合同收入		
按主要產品的分拆：		
- 銷售缸體	238,784	274,161
- 銷售缸蓋	43,491	93,178
- 銷售缸體輔助部件	1,462	4,330
	<u>283,737</u>	<u>371,669</u>

按收入確認時點及地域市場劃分來自客戶合同收入分拆於附註 4(b) (i) 及 4(b) (ii) 內披露。

(b) 分部報告

本集團按產品類型管理其業務。本集團按照與就資源分配及表現評估向本集團最高層行政管理人員內部呈報資料所用方式一致的方式，呈列以下三個須予報告分部。本集團並無合併計算經營分部，以組成下列須予報告分部。

- 缸體:該分部主要包括缸體的研究、開發、製造及銷售。
- 缸蓋:該分部主要包括缸蓋的研究、開發、製造及銷售。
- 缸體輔助部件:該分部主要包括缸體和缸蓋所使用的缸體輔助部件(不在本集團保修政策範圍內) 的製造及銷售。

(i) 分部業績，資產及負債

就評估分部表現及於分部間分配資源而言，本集團的最高層行政管理人員按以下基準監察各須予報告分部的應佔業績：

收入及開支參考該等分部產生的銷售額及該等分部產生的開支分配予須予報告分部。報告分部業績採用毛利計量。截至 2022 年及 2021 年 6 月 30 日止六個月，並無產生分部間銷售。並未計量某一分部向另一分部提供的協助(包括共享資產及專業技術)。

各分部不計量本集團其他經營收入及開支(如其他收入以及銷售及行政開支) 以及資產及負債。因此，未呈列分部資產及負債的資料，亦未呈列資本開支、利息收入及利息開支等相關資料。

按收入確認時點劃分的來自客戶合同收入分拆，以及截至 2022 年及 2021 年 6 月 30 日止六個月就分配資源及評估分部表現向本集團最高層行政管理人員提供的本集團可報告分部的資料載列如下：

	截至 2022 年 6 月 30 日止六個月			
	缸體 人民幣千元	缸蓋 人民幣千元	缸體輔助 部件 人民幣千元	合計 人民幣千元
於某一時點確認來自外部客戶的收入	238,784	43,491	1,462	283,737
可報告分部毛利	37,652	9,247	(675)	46,224

	截至 2021 年 6 月 30 日止六個月			
	缸體 人民幣千元	缸蓋 人民幣千元	缸體輔助 部件 人民幣千元	合計 人民幣千元
於某一時點確認來自外部客戶的收入	274,161	93,178	4,330	371,669
可報告分部毛利	58,268	24,692	410	83,370

(ii) 地域資料

本集團絕大部分收入產生於向中華人民共和國（「中國」）客戶銷售缸體及缸蓋。本集團的經營資產絕大部分位於中國。因此，概無提供基於客戶及資產地理位置的分部分析。

5. 其他收入

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2022 年 人民幣千元	2021 年 人民幣千元
政府補助(包括遞延收入攤銷)	14,181	7,095
利息收入	146	58
出售物業、廠房及設備的收益淨額	19	106
其他	(44)	942
	14,302	8,201

6. 稅前利潤

稅前利潤已扣除以下項目：

(a) 融資成本

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2022 年	2021 年
	人民幣千元	人民幣千元
銀行及其他貸款利息	3,623	3,270
銀行手續費及其他	39	177
租賃負債利息	5	6
	<u>3,667</u>	<u>3,453</u>

截至 2022 年及 2021 年 6 月 30 日止六個月，概無借款成本資本化。

(b) 員工成本#

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2022 年	2021 年
	人民幣千元	人民幣千元
薪金、工資及其他福利	37,784	40,076
定額供款退休計劃的供款	2,027	2,072
	<u>39,811</u>	<u>42,148</u>

本集團在中國(香港除外) 附屬公司僱員參與地方政府部門管理的界定供款退休福利計劃。該等附屬公司的僱員達到其正常退休年齡時有權享有上述退休計劃的退休福利(按中國(香港除外) 界定薪金水平的百分比計算)。

本集團亦根據香港《強制性公積金計劃條例》為在香港受聘僱員設有強制性公積金計劃(「強積金計劃」)。強積金計劃為一項由獨立受託人管理的定額供款退休計劃。根據強積金計劃，僱主及其僱員各自須按僱員相關收入的 5%向計劃作出供款，惟每月相關收入的最高金額為 30,000 港元(「港元」)。強積金計劃的供款即時歸屬。

除上述供款外，本集團並無支付其他退休福利的進一步重大義務。

(c) 其他項目

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2022 年	2021 年
	人民幣千元	人民幣千元
折舊費用		
- 自有物業、廠房及設備	40,515	31,278
- 使用權資產	1,925	1,401
貿易及其他應收款項減值虧損	3,392	1,404
短期租賃的經營租賃開支	119	117
保修撥備	1,684	1,818
研發成本	10,633	11,560
存貨成本#	237,513	288,299

截至 2022 年 6 月 30 日止六個月，存貨成本包括與員工成本及折舊及攤銷有關的人民幣 60,825,000 元(截至 2021 年 6 月 30 日止六個月:人民幣 55,818,000 元)，該類開支各項的金額亦已計入上文或附註 6(b) 分別披露的各項總額。

7. 所得稅

綜合損益表內的稅項指：

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2022 年	2021 年
	人民幣千元	人民幣千元
即期稅項 - 中國企業所得稅	566	4,284
遞延稅項	263	257
	829	4,541

本公司及本集團一家附屬公司在英屬維爾京群島註冊成立，且根據其各自註冊成立國家的有關規則及規例無須繳納任何所得稅。

截至 2022 年 6 月 30 日止六個月，本公司及本集團在香港註冊成立的一家附屬公司須按 16.5% 的稅率繳納香港利得稅(截至 2021 年 6 月 30 日止六個月：16.5%)。

截至 2022 年 6 月 30 日止六個月，本集團於中國(不包括香港)成立的附屬公司須按 25.0% 的稅率繳納中國企業所得稅(截至 2021 年 6 月 30 日止六個月:25%)。

本集團於中國成立的一家附屬公司已獲有關稅務局批准作為高新技術企業繳稅，有效期自 2021 曆年起至 2023 曆年為止。根據相關的稅務法規，該附屬公司有權享有 15% 的優惠稅率。除中國企業所得稅優惠稅率外，該附屬公司就所產生的合資格研發成本亦享有按有關成本 100% 計算的額外稅項減免津貼(截至 2021 年 6 月 30 止六個月：75%)。

8. 每股盈利

(a) 每股基本盈利

每股基本盈利乃按中期期間的本公司權益股東應佔利潤人民幣 12,393,000 元(截至 2021 年 6 月 30 日止六個月:人民幣 32,962,000 元) 及已發行普通股的加權平均數 800,000,000 股(截至 2021 年 6 月 30 日止六個月:800,000,000 普通股) 計算得出。

(b) 每股攤薄盈利

由於本公司於截至 2022 年及 2021 年 6 月 30 日止六個月並無任何已發行潛在攤薄股份，故每股基本及攤薄盈利之間並無存在任何差異。

9. 貿易及其他應收款項

	於 6 月 30 日 2022 年 人民幣千元	於 12 月 31 日 2021 年 人民幣千元
貿易應收款項	182,398	196,672
減：虧損撥備	(41,878)	(38,486)
	<u>140,520</u>	<u>158,186</u>
應收票據	123,860	104,979
其他應收款	23,879	-
	<u>147,739</u>	<u>104,979</u>
按攤銷成本計量的金融資產	288,259	263,165
預付款項及其他按金	55,568	42,263
待抵扣增值稅	15,043	3,868
	<u>70,611</u>	<u>46,131</u>
	<u><u>358,870</u></u>	<u><u>309,296</u></u>

- (i) 所有貿易及其他應收款項預計於一年內收回或確認為開支。

本集團根據發票日期呈列並扣除虧損撥備的貿易應收款項及應收票據(已計入貿易及其他應收款項) 的賬齡分析如下：

	於 6 月 30 日 2022 年 人民幣千元	於 12 月 31 日 2021 年 人民幣千元
少於一個月	110,472	110,556
一至三個月	85,024	94,773
三至六個月	72,311	53,893
六個月以上	20,452	3,943
	<u>288,259</u>	<u>263,165</u>

10. 貿易及其他應付款項

	於6月30日 2022年 人民幣千元	於12月31日 2021年 人民幣千元
貿易應付款項	216,377	213,991
應付票據	40,000	20,000
	<hr/>	<hr/>
	256,377	233,991
建造物業、廠房及設備的應付款項	90,734	65,074
員工相關成本的應付款項	4,553	6,518
合同負債	5,822	5,028
其他	13,452	16,621
	<hr/>	<hr/>
按攤銷成本計量的金融負債	370,938	327,232
其他應納稅款	76	57
	<hr/>	<hr/>
	371,014	327,289
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

所有貿易及其他應付款項預期將於一年內結清或確認為收入，或須按要求償還。

根據發票日期呈列的貿易應付款項(已計入貿易及其他應付款項)的賬齡分析如下：

	於6月30日 2022年 人民幣千元	於12月31日 2021年 人民幣千元
少於一個月	80,729	92,371
一至三個月	49,830	58,442
三至六個月	83,158	44,654
六個月以上	42,660	38,524
	<hr/>	<hr/>
	256,377	233,991
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

11. 銀行貸款

(a) 本集團的短期銀行貸款包括：

	於6月30日 2022年 人民幣千元	於12月31日 2021年 人民幣千元
短期銀行貸款：		
-以物業、廠房及設備以及使用權資產作抵押	187,000	160,000
銀行貼現票據	8,000	-
	<hr/>	<hr/>
	195,000	160,000
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

- (b) 於2022年6月30日，就本集團的短期銀行貸款而質押的物業、廠房及設備和使用權資產的賬面總值為人民幣127,363,000元(2021年12月31日：人民幣88,176,000元)。

12. 股息

董事會於2022年8月26日決議宣派截至2022年6月30日止六個月之中期股息為1.7港仙(截至2021年6月30日止六個月:3.0港仙)(即總金額為港幣13,600,000元(截至2021年6月30日:港幣24,000,000元)分派予本公司股東。於報告期末，中期股息並未確認為負債。

管理層討論與分析

行業概覽

2022年上半年，新冠肺炎疫情在中國多個城市地方爆發，中國經濟經受了超預期的考驗。根據中國國家統計局公佈的數據顯示，中國2022年上半年國內生產總值(「GDP」)同比增長率2.5%，其中第二季度GDP錄得同比增長0.4%，比第一季度GDP錄得的同比增長4.8%，大幅下降了4.4個百分點，第二季度經濟下行壓力明顯增大。

於2022年上半年，汽車行業持續受到疫情、缺芯片、原材料漲價等因素影響，面臨著較大的衝擊，但本集團本期間的產銷數據均比預期為好。於2022年5月31日，中國財政部及稅務總局發佈《關於減征部分乘用車車輛購置稅的公告》，對購置日期在2022年6月1日至2022年12月31日期間內且單車價格(不含增值稅)不超過人民幣30萬元的2.0升及以下排量乘用車，減半徵收車輛購置稅。加之各地推出更多扶持政策，均有助促進汽車行業於該期間的生產及銷售。根據中國汽車工業協會發佈數據，2022年上半年，中國汽車產銷分別完成1,211.7萬輛和1,025.7萬輛，同比分別下降約3.7%和約6.6%，降幅與2022年1至2022年5月相比，分別收窄約5.9個百分點和約5.6個百分點。

汽車行業競爭日益激烈，要競爭中取得優勢，汽車零部件生產企業需具備同步開發能力、加工技術和大批量及時交付能力，促進汽車零部件企業與下游整車製造商的協作不斷加深，合作模式不斷進化。此外，隨著非道路國四排放標準的出臺，內燃機產業在節能減排領域將面臨更嚴峻的考驗。

特別是在《內燃機產業高品質發展規劃(2021~2035)》(「《規劃》」)的指引下，內燃機要全面滿足能源安全、雙碳目標、排放標準、能耗法規以及行業關鍵技術的自主可控等多項要求。《規劃》的發佈和實施，必將極大地推動中國內燃機產業的創新發展，開發新結構、新材料和新工藝，實現內燃機高強度、高效率、低噪音和輕量化。

業務回顧

本集團主要從事面向中國汽車製造商及發動機製造商的缸體及缸蓋以及若干缸體部件的設計、開發、生產及銷售業務。本集團與客戶密切合作，以提供一套優質定制產品。本集團通過一套緊密集成的週期流程開展主要產品的製造業務。

本期間，本集團收益約人民幣283.7百萬元，較2021年同期的約人民幣371.7百萬元下跌23.7%。同時，本集團利潤約人民幣12.4百萬元，較2020年同期的約人民幣33.0百萬元下跌62.4%。本期間，本集團受到一名主要客戶對缸體需求持續減少的影響及原材料間接成本上漲，導致收入及利潤出現下跌現象，但來自現有及新客戶的訂單逐步彌補該減少的損失。通過於2022年7月重組本集團一家子公司的管理團隊及新產品上市（進一步討論見下文），本集團預期下半年的收入及經營情況將會進一步改善。

本期間，本集團主要從事製造用於乘用車、商用車及機動工業車輛等各類汽車的缸體。本集團亦製造缸蓋及缸體的若干其他構件，主要包括主軸承蓋及飛輪。下表載列於截至2022年及2021年6月30日止六個月按分部及主要產品類型劃分的收入及銷量：

	截至 6 月 30 日止六個月					
	2022 年			2021 年		
	佔總收入		銷量	佔總收入		銷量
	收入	百分比		收入	百分比	
人民幣 千元	%	個	人民幣 千元	%	個	
缸體						
- 乘用車	870,446	24.8	84,873	115,552	31.1	115,361
- 商用車	132,148	46.6	137,675	125,281	33.7	132,240
- 機動工業車輛	36,190	12.8	29,840	33,328	9.0	32,450
小計	238,784	84.2	252,388	274,161	73.8	280,051
缸蓋	43,491	15.3	84,353	93,178	25.0	144,615
缸體輔助部件及其他	1,461	0.5	73,674	4,330	1.2	111,998
合計	283,736	100.0		371,669	100.0	

乘用車缸體

乘用車缸體通常用於1.0至1.6升的輕型發動機。該等乘用車缸體或使用灰鑄鐵合金(強度高且耐磨)製成，或使用輕型鋁合金製成，可用於更節能的發動機。乘用車缸體的銷售收入占本集團總收入的比例從截至2021年6月30日止六個月約31.1%下跌至截至2022年6月30日止年度約24.8%。乘用車缸體的銷售數量從截至2021年6月30日止六個月約115,000個減少至截至2022年6月30日止年度約85,000個，減幅為約26.4%。該減幅是由於本集團一名主要客戶的需求減少導致，但本集團持續增加向中國一汽銷售缸體，及本期間本集團與比亞迪股份有限公司(「比亞迪」)合作的缸體及缸蓋項目正式量產，因此該部份收入增加抵消了減少部份。

本集團與中國一汽合作的**4GB 3代缸體**及瓦蓋項目將於**2022**年第四季正式投產，預計會為本集團帶來更多收益。此外，本集團目前也正跟比亞迪洽談若干新產品開發項目，預期年底年將會有進一步詳細計劃。

商用車缸體

商用車缸體通常用於**1.5**升或以上的發動機。商用車缸體使用灰鑄鐵合金製成。商用車缸體的銷售收入占總收入的比例從截至**2021**年**6月30**日止六個月約**33.7%**增加至截至**2022**年**6月30**日止六個月約**46.6%**，增加主要是由於上述乘用車缸體銷量較顯著減少，同時商用車缸體的銷售數量有所增加所致。商用車缸體的銷售數量從截至**2021**年**6月30**日止六個月約**132,000**個增加至截至**2022**年**6月30**日止六個月約**138,000**個，增幅為約**4.1%**。該增加是由於對符合國六排放標準的產品需求增加。

本期間，本集團已於湖北省十堰市開設新的子公司，全力和東風汽車集團有限公司商用車旗下的東風鍛造有限公司合作，該項目主要生產重型商用車**DDi11**型缸體及缸蓋，並預計在**2022**年下半年開始量產。

機動工業車輛缸體

機動工業車輛缸體的設計適用於農業、城市建設及綠化工程等多個行業。機動工業車輛缸體使用灰鑄鐵合金製成，通常用於**2.1**升或以上的發動機。機動工業車輛缸體的銷售收入占缸體銷售總收入的比例從截至**2021**年**6月30**日止六個月約**9.0%**增加至截至**2022**年**6月30**日止六個月約**12.8%**，該增加主要由於上述乘用車氣缸體銷量較顯著減少，但機動工業車輛缸體銷售金額有所增加所致。機動工業車輛缸體的銷售數量從截至**2021**年**6月30**日止六個月約**32,000**個減少至截至**2022**年**6月30**日止六個月約**30,000**個，增幅為約**8.9%**，機動工業車輛缸體的銷售金額從截至**2021**年**6月30**日止六個月約約人民幣**33.3**百萬元增加至截至**2022**年**6月30**日止六個月約人民幣**36.2**百萬元，該上升主要是要求較高標準的產品的平均銷售單價提高所致。

本期間，本集團積極與道依茨公司(「**DEUTZ AG**」)洽談合作及開發其新產品，預計下半年將會有**2**款新產品正式量產，分別為**3.9L**缸體及**5.7L**缸體。此外，本集團不斷發展新客戶，尋求在非通路業務有更多商業機遇。目前，本集團正在與一家非道路叉車的企業洽談合作，為擴大本集團的客戶和產品進一步打好基礎。

缸蓋

缸蓋主要用於商用車，且通常會連同缸體一起售予中國的汽車製造商及發動機製造商。缸蓋的銷售數量從截至2021年6月30日止六個月約145,000個減少至截至2022年6月30日止六個月約84,000個，跌幅為約41.7%。該跌幅主要由於本集團一名主要客戶減少缸蓋訂單，但比亞迪及DEUTZ AG對缸蓋的需求持續增加，以彌補了該客戶訂單需求減少的影響。

生產設施

本集團所有的生產設施均位於中國河北省深州市。於2022年6月30日，本集團共擁有及運行[4]條精密鑄造線及[30]條機械加工線（其中[22]條用於缸體、[6]條用於缸蓋及[2]條用於其他缸體輔助部件）。

截至2022年6月30日止六個月，本集團一直利用現有生產線的改造及建設[12]條新機械加工線和一條精密鑄造線，於2022年6月30日，其中1條精密鑄造線及[6]條機械加工線完成建造，並正式投入生產，這些生產線均為擴大現有型號及新型號產品生產。餘下未完成改造或建設的新機械加工線，預期於2022年下半年陸續投入生產。

未來展望

自2022年7月以來，本集團調整了其中國主要營運子公司的管理團隊，目標透過人員調整，一方面能加強管理，從而提高營運效率，另一方面，培育新的管理人員，為本集團日後發展鋪路。隨著新的管理團隊以及於2022年下半年推出新產品，董事會預計將吸引更多客戶訂單，從而提高集團收入，以改善業績。

財務回顧

收入

本集團收入從截至2021年6月30日止六個月的約人民幣371.7百萬元減至截至2022年6月30日止六個月的約人民幣283.7百萬元，減少約23.7%。該減少主要歸因於缸體及缸蓋的銷售收入減少。

銷售缸體

銷售缸體的分部收入從截至2021年6月30日止六個月的約人民幣274.2百萬元減至截至2022年6月30日止六個月的約人民幣238.8百萬元，減幅為約12.9%，主要歸因銷量從截至2021年6月30日止六個月的約280,000輛減少至截至2022年6月30日止六個月的約252,000輛，截至2022年6月30日止六個月與去年同期相比，乘用車缸體的銷售收入減少約人民幣45.1百萬元，惟因商用車及機動工業車輛的銷售收入分別增加約人民幣6.9百萬元及人民幣2.9百萬元而被部分抵銷。

銷售缸蓋

銷售缸蓋的分部收入從截至2021年6月30日止六個月的約人民幣93.2百萬元減至截至2022年6月30日止六個月的約人民幣43.5百萬元，減幅為約53.3%，主要歸因於銷量從截至2021年6月30日止六個月約145,000個減至截至2022年6月30日止六個月約84,000個，主要與一名主要客戶的訂單減少有關，惟因比亞迪及DEUTZ AG的訂單增加而被部分抵銷。

銷售缸體輔助部件

銷售缸體輔助部件的分部收入從截至2021年6月30日止六個月的約人民幣4.3百萬元減至截至2022年6月30日止六個月的約人民幣1.5百萬元，減幅為約人民幣2.8百萬元。該減少主要歸因於客戶訂單大幅減少。

毛利及毛利率

毛利從截至2021年6月30日止六個月的約人民幣83.4百萬元減至截至2022年6月30日止六個月的約人民幣46.2百萬元，減幅為約44.6%。該減少與本集團收入及毛利率減少一致。毛利率從截至2021年6月30日止六個月的22.4%減至截至2022年6月30日止六個月的16.3%。該毛利率減少主要由於原材料成本及日常開支增加所致。

其他收入

其他收入從截至2021年6月30日止六個月的約人民幣8.2百萬元增至截至2022年6月30日止六個月的約人民幣14.3百萬元，增幅為約74.4%。該增加主要由於收到的政府補助增加所致。截至2022年6月30日止六個月，本集團就其於技術創新貢獻確認政府補助約人民幣10.7百萬元，而截至2021年6月30日止六個月則收到政府補助約人民幣3.6百萬元。政府補助用於擴大生產設施和購買新的生產設備，並記入遞延收入及於本期間攤銷。

銷售開支

銷售開支從截至2021年6月30日止六個月的約人民幣12.0百萬元減至截至2022年6月30日止六個月的約人民幣3.8百萬元，減幅為約68.3%。該減少主要由於運輸費用減少所致。

行政開支

行政開支從截至2021年6月30日止六個月的約人民幣38.6百萬元增至截至2022年6月30日止六個月的約人民幣39.8百萬元，增幅為約3.2%，主要由於截至2022年6月30日止六個月的貿易應收款項減值虧損增加約人民幣2.0百萬元至約人民幣3.4百萬元。

融資成本

融資成本從截至2021年6月30日止六個月的約人民幣3.5百萬元增至截至2022年6月30日止六個月的約人民幣3.7百萬元，增幅為約6.2%，主要由於銀行貸款利息增加所致。

所得稅開支

所得稅開支從截至2021年6月30日止六個月的約人民幣4.5百萬元減至截至2022年6月30日止六個月的約人民幣0.8百萬元，減幅為約81.7%，主要由於本期間經營溢利減少，令應課稅利潤減少所致。實際稅率由截至2021年6月30日止六個月的12.1%減至截至2022年6月30日止六個月的6.3%，而該減少乃主要由於本集團可申領有關研發成本的額外可扣稅津貼金額增加。

期內利潤

由於上述原因，期內利潤從截至2021年6月30日止六個月的約人民幣33.0百萬元減至截至2022年6月30日止六個月的約人民幣12.4百萬元，減幅為約62.4%。純利潤率從截至2021年6月30日止六個月的8.9%減至截至2022年6月30日止六個月的4.4%，主要歸因於毛利率減少所致。

流動資金、財務資源及資本架構

本集團業務經營主要來自經營活動所得現金及銀行及其他借款。於2022年6月30日及2021年12月31日，本集團現金及現金等價物分別為約人民幣43.1百萬元及人民幣30.0百萬元。

本集團定期監視現金流量及現金結餘，尋求將流動資金維持於最佳水平，既可滿足營運資金需求，同時亦可支持業務健康發展及各項增長策略。未來，本集團計劃以經營活動所得現金以及銀行及其他借款撥付業務經營資金。除本集團向商業銀行取得的一般銀行借款及潛在債務融資計劃以外，本集團預計近期不會有任何重大外部債務融資計劃。

貿易應收款項及應收票據

貿易應收款項及應收票據，從2021年12月31日的約人民幣263.2百萬元增至2022年6月30日的約人民幣264.4百萬元，增幅為約0.5%。截至2021年12月31日及2022年6月30日，貿易應收款項及應收票據周轉日數分別為164日及170日，該增加主要由於應收票據結算期較長，使2022年6月30日的應收票據結餘較2022年12月31日有所增加。本集團將加強客戶信用風險管理，以防止貿易應收款項減值虧損增加。貿易應收款項的減值虧損撥備由2021年12月31日的約人民幣38.5百萬元略增至2022年6月30日的約人民幣41.9百萬元。

貿易應付款項

貿易應付款項及應付票據保持穩定，從2021年12月31日的約人民幣214.0百萬元增至2022年6月30日的約人民幣216.4百萬元，增幅為約1.1%。貿易應付款項周轉日數由截至2021年12月31日的119天增至截至2022年6月30日的165天，該增加主要由於我們的營運現金流因客戶增加使用應收票據而受到影響。

銀行貸款

銀行貸款從2021年12月31日的約人民幣160.0百萬元增至2022年6月30日的約人民幣195.0百萬元，增幅為約21.9%。於2022年6月30日，銀行貸款為人民幣187.0百萬元（2021年：人民幣155.0百萬元），抵押品為本集團質押的物業，廠房及設備及使用權資產，該等資產的賬面總值約為人民幣127.4百萬元（2021年12月31日：約人民幣88.2百萬元）。

於2022年6月30日及2021年12月31日，所有銀行貸款均以人民幣計值，並按固定或浮動利率計息。下表載列本集團於所示日期的債務金額：

	於 6 月 30 日 2022 年 人民幣千元	於 12 月 31 日 2021 年 人民幣千元
還款計劃		
銀行借款		
一年內	195,000	160,000

於2022年6月30日，本集團並無抵押其資產。

資本負債比率

資本負債比率從2021年12月31日約16.4%增至2022年6月30日約19.7%，該增加乃由於銀行和其他貸款增加人民幣35.0百萬元所致。

資本負債比率等於期／年末的債務總額除以權益總額。債務總額包括所有計息銀行及其他貸款。

資本開支

截至2022年6月30日止六個月，本集團的資本開支為約人民幣51.2百萬元（2021年12月31日：人民幣115.3百萬元）。截至2022年6月30日止六個月主要與建立新產品的新機械加工線、添置設備及機械以改善現有的生產線有關。

資本承擔

於2022年6月30日，本集團已訂約物業、廠房及設備以及土地使用權的資本承擔為約人民幣27.7百萬元（2021年12月31日：人民幣33.3百萬元）。

或有負債

於2022年6月30日，本集團並無任何重大或有負債或擔保(2021年12月31日:無)。

人民幣匯率波動及匯兌風險

本集團的絕大部分業務及全部銀行貸款均以人民幣交易及入賬，除若干應付專業人士的款項及香港辦事處的行政開支以港元計值，故無重大外匯波動風險。董事會並不預期人民幣匯率波動及其他外幣匯率波動會對本集團的業務或業績帶來重大影響。本集團目前無相對於外匯風險的對沖政策。因此，本集團並無進行任何對沖交易以管理外幣波動的潛在風險。

持有的重大投資、重大收購事項及出售事項

截至2022年6月30日止六個月，本集團並無任何所持重大投資或附屬公司及聯營公司的重大收購及出售。於2022年6月30日，概無重大投資或添置資本資產。

僱員及薪酬政策

於2022年6月30日，本集團共有728名僱員（2021年12月31日：749名僱員）。截至2022年6月30日止六個月，本集團所產生的員工成本總額約人民幣39.8百萬元（截至2021年6月30日止六個月：約人民幣42.1百萬元），較截至2021年6月30日止六個月減少約5.5%，乃由於工人人數減少。

本集團認為，其能否成功取決於僱員能否提供持續、優質及可靠的服務。為吸引、挽留僱員並豐富其知識及提高其技能水平，本集團極其注重僱員培訓。此外，本集團提供具競爭力的薪酬待遇（包括基本薪金及月度績效獎金以及年終獎）以挽留優秀僱員，並根據行業基準、本集團財務業績以及僱員的個別表現對薪酬待遇進行年度審閱。

放棄董事酬金

執行董事同意放棄截至2022年12月31日止年度的部分董事薪金，並同意自2022年1月1日起收取每年人民幣40,000元的董事薪金。

主要期後事項

除本公告所披露者外，本公司於2022年6月30日後概無任何主要期後事項對本集團於本公告日期的經營及財務表現造成重大影響。

購買、出售或贖回上市證券

截至2022年6月30日止六個月至本公告日期止，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

遵守企業管治守則

本公司致力維持高水平企業管治及公開保障其股東權益。

董事會包括四名執行董事及三名獨立非執行董事。董事會已採納上市規則附錄十四第二部分所載企業管治守則(「**企業管治守則**」)的守則條文(「**守則條文**」)。截至2022年6月30日止六個月，本公司一直遵遁守則條文，惟以下事項除外。

根據企業管治守則的守則條文第**C.2.1**條，主席與行政總裁的角色應該分開，不應由同一人士兼任。然而，孟連周先生目前擔任本公司主席和行政總裁。董事會相信，由同一人士兼任主席及行政總裁職務有利於確保本集團的內部領導貫徹一致，並可使本集團的整體戰略規劃更有效力及效率。董事會認為，現行安排將不會損害權力與權責之間的平衡，而此結構將令本公司迅速及有效地落實和執行決策。董事會定期檢討委任不同人士獨立執行主席及行政總裁的職務的需要。

除上文所披露者外，本公司一直嚴格遵守企業管治守則。董事將不時檢討本集團的企業管治政策及遵守企業管治守則。

證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「**標準守則**」)作為本公司有關董事進行證券交易的行為守則。經作出特定查詢後，全體董事確認，彼等於截至2022年6月30日止六個月一直遵守標準守則的相關條文。

中期股息

董事會決議宣派截至2022年6月30日止六個月之中期股息為1.7港仙(2021年：3.0港仙)。中期股息預期將於2022年11月18日或前後向於2022年10月27日名列股東名冊的股東派付。

暫停辦理股份過戶登記手續

本公司將暫停辦理股份過戶登記手續，自2022年10月24日(星期一)起至2022年10月27日(星期四)(包括首尾兩日)暫停辦理股份過戶登記手續，以釐定有權獲派中期股息的股東。為符合資格獲派中期股息，所有股份過戶轉讓書連同有關股票須最遲於2022年10月21日(星期五)下午4時30分送交本公司的香港股份過戶登記處卓佳證券登記有限公司(地址為夏慤道16號遠東金融中心17樓)，以辦理登記手續。

於上述期間內，將不會辦理股份過戶登記手續。

審核委員會

本公司已設立審核委員會，由三名獨立非執行董事組成，為余振球先生、任克強先生及萬明先生。

審核委員會已連同管理層審議本集團所採納的會計原則及政策，並討論內部監控及財務申報事宜，包括審閱本集團截至2022年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合中期業績。

於聯交所及本公司網站刊發綜合中期業績及2022年中期報告

中期業績公告將刊載於聯交所網站 (<http://www.hkexnews.hk>) 及本公司網站 (<http://www.hbsgt.com>)，而載有上市規則規定的所有資料的2022年6月30日之中期報告將於適當時候寄發予本公司股東，並刊載於聯交所及本公司上述網站。

代表董事會
瑞豐動力集團有限公司
主席
孟連周

中國，深州，2022年8月26日

於本公告日期，執行董事為孟連周先生、劉占穩先生、張躍選先生及劉恩旺先生；及獨立非執行董事為萬明先生、任克強先生及余振球先生。