

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國民航信息網絡股份有限公司

TravelSky Technology Limited

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份編號：00696)

截至二零二二年六月三十日止期間之業績公佈

中國民航信息網絡股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)謹此公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零二二年六月三十日止六個月期間的按照中國企業會計準則(「中國企業會計準則」)編製的未經審計之中期業績公告。

合併利潤表

截至二零二二年六月三十日止六個月(除特別註明外，金額單位均為人民幣千元)

項目	附註	本期金額	上期金額
一、營業總收入		2,271,991	2,838,333
其中：營業收入	4.f)	2,271,991	2,838,333
二、營業總成本		1,823,422	2,160,930
其中：營業成本	4.f)	1,265,393	1,407,788
税金及附加		35,089	35,691
銷售費用		38,293	54,867
管理費用		349,548	411,413
研發費用		216,766	293,665
財務費用		-81,666	-42,493
其中：利息費用		4,373	1,592
利息收入		67,014	49,857
加：其他收益		40,125	36,457
投資收益(損失以「-」號填列)	4.g)	12,583	18,270
其中：對聯營企業和合營企業的投資收益		-2,378	-13,673
以攤餘成本計量的金融資產終止			
確認收益		-	-
匯兌收益(損失以「-」號填列)		-	-
淨敞口套期收益(損失以「-」號填列)		-	-
公允價值變動收益(損失以「-」號填列)		20,057	-3,329
信用減值損失(損失以「-」號填列)	4.h)	-97,971	-415,125
資產減值損失(損失以「-」號填列)	4.i)	-5,230	12,803
資產處置收益(損失以「-」號填列)		103	-68

項目	附註	本期金額	上期金額
三、營業利潤(虧損以「-」號填列)		418,236	326,410
加：營業外收入		44,821	1,662
減：營業外支出		399	482
四、利潤總額(虧損總額以「-」號填列)		462,658	327,590
減：所得稅費用		6,837	32,685
五、淨利潤(淨虧損以「-」號填列)		455,820	294,905
(一)按經營持續性分類			
1. 持續經營淨利潤(淨虧損以「-」號填列)		455,820	294,905
2. 終止經營淨利潤(淨虧損以「-」號填列)		-	-
(二)按所有權歸屬分類			
1. 歸屬於母公司股東的淨利潤(淨虧損以「-」號填列)		443,034	275,197
2. 少數股東損益(淨虧損以「-」號填列)		12,786	19,708
六、其他綜合收益的稅後淨額		2,101	-3,737
歸屬於母公司所有者的其他綜合收益的稅後淨額		2,101	-3,737
(一)不能重分類進損益的其他綜合收益			
1. 重新計量設定受益計劃變動額		-	-
2. 權益法下不能轉損益的其他綜合收益		-	-
3. 其他權益工具投資公允價值變動		-	-
4. 企業自身信用風險公允價值變動		-	-
(二)將重分類進損益的其他綜合收益		2,101	-3,737
1. 權益法下可轉損益的其他綜合收益		-	-
2. 其他債權投資公允價值變動		-	-
3. 金融資產重分類計入其他綜合收益的金額		-	-
4. 其他債權投資信用減值準備		-	-
5. 現金流量套期儲備		-	-
6. 外幣財務報表折算差額		2,101	-3,737
7. 其他		-	-
歸屬於少數股東的其他綜合收益的稅後淨額		-	-
七、綜合收益總額		457,921	291,168
歸屬於母公司所有者的綜合收益總額		445,135	271,460
歸屬於少數股東的綜合收益總額		12,786	19,708
八、每股收益：			
(一)基本每股收益(元/股)	4.j)	0.15	0.09
(二)稀釋每股收益(元/股)	4.j)	0.15	0.09

合併資產負債表

於二零二二年六月三十日(除特別註明外，金額單位均為人民幣千元)

資產	附註	期末餘額	上年年末餘額
流動資產：			
貨幣資金		5,685,929	6,464,413
結算備付金		-	-
拆出資金		-	-
交易性金融資產		4,722,640	3,309,636
衍生金融資產		-	-
應收票據		37,165	70,587
應收賬款	4.a)	4,240,545	3,735,427
應收款項融資		-	-
預付款項		228,040	227,145
應收保費		-	-
應收分保賬款		-	-
應收分保合同準備金		-	-
其他應收款		771,720	1,039,626
買入返售金融資產		-	-
存貨		80,444	61,415
合同資產		102,185	67,833
持有待售資產		-	-
一年內到期的非流動資產		466,177	456,773
其他流動資產		216,444	205,778
流動資產合計		16,551,289	15,638,633
非流動資產：			
發放貸款和墊款		-	-
債權投資		-	-
其他債權投資		-	-
長期應收款		-	-
長期股權投資		739,847	746,469
其他權益工具投資	4.b)	850,623	850,623
其他非流動金融資產	4.c)	349,117	347,897
投資性房地產		103,540	107,879
固定資產		3,658,553	3,834,600
在建工程		32,670	31,268
生產性生物資產		-	-
油氣資產		-	-
使用權資產		173,678	54,786
無形資產		1,748,215	1,907,622
開發支出		248,223	149,584
商譽		260	260
長期待攤費用		3,168	3,304
遞延所得稅資產		362,719	356,066
其他非流動資產		82,355	82,148
非流動資產合計		8,352,967	8,472,506
資產總計		24,904,256	24,111,139

負債和所有者權益	附註	期末餘額	上年年末餘額
流動負債：			
短期借款		5,000	2,500
向中央銀行借款		-	-
拆入資金		-	-
交易性金融負債		-	-
衍生金融負債		-	-
應付票據		-	-
應付賬款	4.d)	2,137,861	2,145,109
預收款項		-	-
合同負債	4.e)	730,622	650,696
賣出回購金融資產款		-	-
吸收存款及同業存放		-	-
代理買賣證券款		-	-
代理承銷證券款		-	-
應付職工薪酬		162,393	264,048
應交稅費		183,933	92,064
其他應付款		1,661,166	1,539,110
應付手續費及佣金		-	-
應付分保賬款		-	-
持有待售負債		-	-
一年內到期的非流動負債		67,134	27,626
其他流動負債		60,820	51,319
		<hr/>	<hr/>
流動負債合計		5,008,929	4,772,472

負債和所有者權益	附註	期末餘額	上年年末餘額
非流動負債：			
保險合同準備金		-	-
長期借款		200,194	-
應付債券		-	-
其中：優先股		-	-
永續債		-	-
租賃負債		107,585	32,127
長期應付款		420	420
長期應付職工薪酬		-	-
預計負債		14	14
遞延收益		40,634	54,367
遞延所得稅負債		20,256	21,655
其他非流動負債		-	-
非流動負債合計		369,104	108,584
負債合計		5,378,032	4,881,056
所有者權益：			
股本		2,926,210	2,926,210
其他權益工具		-	-
資本公積		1,192,037	1,192,037
減：庫存股		-	-
其他綜合收益		-51,706	-53,807
專項儲備		-	-
盈餘公積		4,027,034	3,986,994
一般風險準備		7,685	7,685
未分配利潤		10,943,190	10,701,138
歸屬於母公司所有者權益合計		19,044,450	18,760,256
少數股東權益		481,774	469,827
所有者權益合計		19,526,223	19,230,083
負債和所有者權益總計		24,904,256	24,111,139

合併財務報表附註

1、公司基本情況

中國民航信息網絡股份有限公司(以下簡稱「本公司」或「公司」)於2000年10月18日在中華人民共和國北京市註冊成立，截至2022年6月30日止，本公司累計發行股本總數2,926,209,589股，註冊資本為人民幣2,926,209,589.00元，註冊地：北京市順義區後沙峪鎮裕民大街7號。

本公司主要經營活動為：本公司面向航空公司、機場、機票銷售代理、旅遊企業及民航相關機構和國際組織，全方位提供航空客運業務處理、航空旅遊電子分銷、機場旅客處理、航空貨運數據處理、互聯網旅遊平台、國際國內客貨運收入管理系統應用和代理結算清算等服務。

本公司的母公司為中國民航信息集團有限公司，本公司的實際控制人為中國國務院國有資產監督管理委員會。

下文中本公司及本公司之子公司統稱「本集團」。

2、財務報表的編製基礎

a) 編製基礎

本公告所載中期業績並不構成本公司截至2022年6月30日止期間的合併財務報表，而是摘錄自該等財務報表，該等財務報表是按照中國財政部頒佈的《企業會計準則—基本準則》和各項具體會計準則、企業會計準則應用指南、企業會計準則解釋及其他相關規定(以下合稱「企業會計準則」)編製。此外，本財務報表還符合香港聯合交易所有限公司發佈的證券上市規則的適用披露條文，亦符合香港公司條例的適用披露規定。

b) 持續經營

本財務報表以持續經營為基礎編製。

3、稅項

a) 主要稅種和稅率

稅種	計稅依據	適用稅率(%)
增值稅	按稅法規定計算的銷售貨物和應稅勞務收入為基礎計算銷項稅額，在扣除當期允許抵扣的進項稅額後，差額部分為應交增值稅	3.00-23.00(包含所屬境外公司增值稅率)
城市維護建設稅	按實際繳納的增值稅及消費稅計繳	5.00、7.00
企業所得稅	按應納稅所得額計繳	10.00-25.00(包含所屬境外公司所得稅稅率)

b) 稅收優惠：

i. 進項稅加計扣除

根據財政部、稅務總局公告2022年第11號《財政部 稅務總局關於促進服務業領域困難行業紓困發展有關增值稅政策的公告》第一條：《財政部 稅務總局 海關總署關於深化增值稅改革有關政策的公告》(財政部 稅務總局 海關總署公告2019年39號)第七條和《財政部 稅務總局關於明確生活性服務業增值稅加計抵減政策的公告》(財政部 稅務總局公告2019年第87號)規定的生產、生活性服務業增值稅加計抵減政策，執行期限延長至2022年12月31日。本公司適用進項稅加計扣除政策。

ii. 高新技術企業

根據《中華人民共和國企業所得稅法》(「企業所得稅法」)，中國公司法定企業所得稅通常適用稅率為25%。根據有關規定，獲得「高新技術企業」認定的企業依據企業所得稅法可享受15%的企業所得稅優惠稅率。本公司自成立時即被評定為「高新技術企業」，之後根據有關監管規定進行覆審以延續「高新技術企業」身份。最近一次複審於2020年12月完成，本公司已獲延續「高新技術企業」身份，並確認於2020年度至2022年度作為「高新技術企業」按15%的優惠稅率計算企業所得稅。

iii. 重點軟件企業

除被評定為高新技術企業可享受優惠所得稅率15%外，如果被相關當局評定為國家鼓勵的重點軟件企業，可以進一步享受10%的優惠稅率。根據相關規定，按15%的稅率繳納的稅費與按10%的優惠稅率繳納的稅費之差額，將於期後退還有關企業，並相應反映在該企業獲得退還時的當期利潤表中。

2022年上半年，本公司已收到按15%的稅率繳納的稅費與按10%的優惠稅率計算的稅費之差額，該等款項已反映在本公司2022年上半年的財務報表中。

4、 合併財務報表主要項目註釋

(除特別註明外，金額單位均為人民幣千元)

a) 應收賬款

i. 應收賬款按賬齡披露(按照發票日期計算)

賬齡	期末餘額	上年年末餘額
1年以內	2,821,408	2,934,514
其中：		
6個月以內	1,735,084	1,875,578
7-12個月	1,086,325	1,058,936
1至2年	1,242,306	667,391
2至3年	454,379	427,122
3至4年	216,464	171,292
4至5年	129,571	63,472
5年以上	103,273	98,140
	<hr/>	<hr/>
小計	4,967,400	4,361,931
減：壞賬準備	726,855	626,504
	<hr/>	<hr/>
合計	4,240,545	3,735,427
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

ii. 應收賬款按壞賬計提方法分類披露

類別	賬面餘額		期末餘額			賬面餘額		上年年末餘額		
	金額	比例(%)	金額	計提比例	賬面價值	金額	比例(%)	金額	計提比例	賬面價值
按單項計提壞賬準備	423,801	8.53	304,318	71.81	119,483	343,097	7.87	208,908	60.89	134,189
按組合計提壞賬準備	4,543,599	91.47	422,537	9.30	4,121,062	4,018,834	92.13	417,596	10.39	3,601,238
合計	<u>4,967,400</u>	<u>100.00</u>	<u>726,855</u>	<u>-</u>	<u>4,240,545</u>	<u>4,361,931</u>	<u>100.00</u>	<u>626,504</u>	<u>-</u>	<u>3,735,427</u>

按單項計提壞賬準備：

名稱	賬面餘額	期末餘額	計提比例(%)
		壞賬準備	
合計	<u>423,801</u>	<u>304,318</u>	<u>71.81</u>

按組合計提壞賬準備：

名稱	應收賬款	期末餘額	計提比例(%)
		壞賬準備	
合計	<u>4,543,599</u>	<u>422,537</u>	<u>9.30</u>

b) 其他權益工具投資

i. 其他權益工具投資情況

項目	期末餘額	上年年末餘額
招商局仁和人壽保險股份有限公司	<u>850,623</u>	<u>850,623</u>
合計	<u><u>850,623</u></u>	<u><u>850,623</u></u>

本公司持有非上市公司－招商局仁和人壽保險股份有限公司全部股權的13.26%，截至2022年6月30日止，其公允價值為人民幣850,623千元。由於本公司無意以交易目的持有該投資，公司將該項投資指定為按公允價值計量且變動計入其他綜合收益的金融資產，本公司已參考具有專業資格及相關經驗的獨立專業估值師北京北方亞事資產評估事務所(特殊普通合伙)發佈的估值報告，並考慮截至2022年6月30日止該公司業績、所處經濟環境、所處市場等因素與2021年12月31日相比未發生重大變化，本公司經評估截至2022年6月30日止公允價值未發生重大變化。

c) 其他非流動金融資產

項目	期末餘額	上年年末餘額
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	349,117	347,897
其中：權益工具投資	<u>349,117</u>	<u>347,897</u>
合計	<u><u>349,117</u></u>	<u><u>347,897</u></u>

本公司上述其他非流動金融資產為本公司持有的－中移股權基金投資。

如本公司日期為2020年4月16日之公告所述，本公司已與中移資本控股有限責任公司、其他投資方(連同本公司及中移資本控股有限責任公司，作為有限合夥人)及中移股權基金管理有限公司(作為普通合夥人)就設立中移股權基金(河北雄安)合夥企業(有限合夥)(「中移股權基金」)訂立有限合夥協議(「該協議」)，據此，本公司同意在該協議期內以現金向中移股權基金出資共計人民幣10億元。中移股權基金主要投資於5G行業應用及信息通信產業鏈、生態圈及賦能行業相關的企業。

截至2022年6月30日止，本公司按該協議已實際出資(含基金管理費)人民幣359,000千元，按照公允價值計量，賬面價值349,117千元。

d) 應付賬款

i. 應付賬款列示(以下賬齡分類按照發票日期計算)

賬齡	期末餘額	上年年末餘額
1年以內(含1年)	1,181,963	1,297,105
1-2年(含2年)	627,475	530,482
2-3年(含3年)	191,681	187,679
3年以上	136,742	129,843
合計	<u>2,137,861</u>	<u>2,145,109</u>

e) 合同負債

i. 合同負債情況

項目	期末餘額	上年年末餘額
系統集成服務合同	730,622	650,696
合計	<u>730,622</u>	<u>650,696</u>

f) 營業收入和營業成本

i. 營業收入和營業成本情況

項目	本期金額		上期金額	
	收入	成本	收入	成本
主營業務	2,246,923	1,257,535	2,821,290	1,403,622
其他業務	25,068	7,858	17,043	4,166
合計	<u>2,271,991</u>	<u>1,265,393</u>	<u>2,838,333</u>	<u>1,407,788</u>

ii. 營業收入明細：

項目	本期金額	上期金額
航空信息技術服務	801,913	1,476,509
結算及清算服務	141,082	164,224
系統集成服務	600,325	475,232
數據網絡服務	232,282	200,405
其他收入	496,389	521,963
其中：技術服務收入	222,674	210,549
支付業務收入	51,890	94,911
租賃及運維服務收入	104,867	77,370
物流業務收入	33,390	30,785
數據服務收入	37,002	37,822
合計	<u>2,271,991</u>	<u>2,838,333</u>

g) 投資收益

項目	本期金額	上期金額
權益法核算的長期股權投資收益	-2,378	-13,673
交易性金融資產在持有期間的投資收益	9,210	-
債權投資持有期間取得的利息收入	-	31,943
其他	5,751	-
	<u>12,583</u>	<u>18,270</u>

h) 信用減值損失(損失以「-」填列)

項目	本期金額	上期金額
應收票據壞賬損失	4,064	9,365
應收賬款壞賬損失	-99,281	-425,256
其他應收款壞賬損失	-	766
預付款項壞賬損失	-2,755	-
	<u>-97,971</u>	<u>-415,125</u>

i) 資產減值損失(損失以「-」填列)

項目	本期金額	上期金額
合同資產減值損失	-1,735	12,803
長期股權投資減值損失	-3,495	-
合計	<u>-5,230</u>	<u>12,803</u>

j) 每股收益

項目	本期金額	上期金額
盈利(人民幣千元) (用於計算每股基本及攤薄盈利的盈利)	443,034	275,197
股份數量(千股) (已發行普通股加權平均數)	2,926,210	2,926,210
每股盈利(基本及攤薄)	0.15	0.09

截至2022年6月30日及2021年6月30日，本公司無潛在稀釋性普通股。

k) 股息分配

在2022年6月16日的本公司股東週年大會上通過了派發「2021年末期現金股息」每股人民幣0.055元，合共人民幣160,942千元。該等股息已計入截至2022年6月30日止6個月期間股東權益，並列作留存收益的分配。

l) 關於資產處置

截至2022年6月30日止6個月期間，本集團不存在出售物業、廠房及設備的情況，合併利潤表披露的資產處置收益103千元，為按照租賃準則確認的使用權資產處置收益（即租賃變更收益）103千元。（截至2021年6月30日止6個月期間：固定資產處置收益約為人民幣-69千元。）詳見本集團合併利潤表「資產處置收益」列示。

m) 費用按性質分類的利潤表補充資料

利潤表中的營業成本、銷售費用、管理費用、研發費用、財務費用按照性質分類，列示如下：

項目	本期金額	上期金額
人工成本	629,613	754,117
折舊及攤銷	483,736	480,712
軟硬件銷售成本	282,347	273,830
技術支持及維護費	160,141	218,469
佣金及推廣費用	178,256	231,681
網絡使用費	44,850	41,115
財務費用	-81,666	-42,493
其他營業成本	91,056	167,809
	<hr/>	<hr/>
合計	1,788,333	2,125,239

5、股份支付

本公司於2020年1月3日發佈的關於H股股票增值權激勵計劃草案獲得國務院國有資產監督管理委員會批覆的公告及於2020年1月16日發佈的臨時股東大會決議公告，此臨時股東大會已批准建議採納本公司的H股股票增值權及建議首次授予。根據H股股票增值權激勵計劃，本次H股股票期權授予日為2020年1月16日。本公司採納現金結算股份基礎付款計劃主要為共計484名激勵對象授予共計34,582,624份H股股票增值權。有效期自授予日起為期7年。H股股票增值權可於授予日2年限制期後分3年勻速歸屬可行權。

於2021年12月2日，公司發佈公告，董事會決定終止股票增值權計劃及首次授予方案。截至2021年12月31日止，首批三分之一的股票增值權因業績未達標(約11,527,541股)直接失效，剩餘已授出未行權的股票增值權數量為23,055,083股。

公司本期失效的各項權益工具總額：無。

截至2022年6月30日止，上述股票增值權因正在簽署終止的行為文件，本期末未重新計量該增值權的公允價值。

截至2022年6月30日止，本公司負債中以現金結算的股份支付產生的累計負債金額為人民幣23,496千元。

管理層對財務狀況和經營表現的討論及分析

二零二二年上半年業務回顧

二零二二年上半年，國際形勢複雜嚴峻，經濟全球化遭遇逆流，國內疫情局部多點散發，對經濟穩定運行造成衝擊，使民航運輸業面臨前所未有的困難局面，本集團作為中國航空旅遊業信息技術解決方案的主導供應商，研判形勢、科學謀劃、應對挑戰、緊抓機遇，努力推進各項業務的持續發展。電子旅遊分銷(「**ETD**」)系統(包括航班控制系統服務(「**ICS**」)和計算機分銷系統服務(「**CRS**」))處理的國內外商營航空公司的系統處理量約116.8百萬人次，較二零二一年同期下降了約51.4%，恢復至二零一九年同期的34.6%；其中處理中國商營航空公司的系統處理量同比下降了約51.7%；處理外國及地區商營航空公司的系統處理量同比增長了約51.5%。加盟使用本集團機場旅客處理系統服務(「**APP**」)、多主機接入服務和自主開發的Angel Cue平台接入服務的外國及地區商營航空公司增至197家，在37個機場處理的離港旅客量約17萬人次；與本集團CRS系統實現直接聯接的外國及地區商營航空公司保持在152家，直聯銷售的比例達到了約99.9%。

二零二二年上半年，本集團著重打造全流程系統化的航空業務解決方案，全面支持航空公司全流程精細化管理、智能化決策。作為國際航空運輸協會(「**IATA**」)「便捷旅行」(Fast Travel)項目的戰略合作夥伴，本集團自主開發的符合IATA標準的通用自助值機系統(CUSS)在215個國內外主要機場使用，網上值機服務應用於231個國內外機場，連同手機值機產品，以及短信值機產品共處理出港旅客量約49百萬人次。航空公司數字化零售中台解決方案(TRP)客戶達到19家；智能控艙系統中標中國聯合航空收益系統採購項目，探索國內收益管理新模式；「航易行」平台夯實行李系統基礎，完成支持不正常行李、中轉行李等功能建設，助力北京冬奧會行李跟蹤服務；行李門到門平台完成一期系統建

設，完成海南航空、長沙機場上線投產；航空公司全域運營管理系統(ATOMS)在深圳航空、山東航空投產，實現在航空公司運行領域戰略性突破；「基於實時計算在線數據的航班運控效能提升關鍵技術研究」項目獲評第六屆世界智能大會(WIC)「智能科技創新應用優秀案例」；自主開發建成「健康行」國際旅客健康信息一體化自動校驗平台，支持中國國際航空、深圳航空等商營航空公司多條國際航線成功投產。

二零二二年上半年，本集團鞏固拓展結算及清算服務業務新市場，聚焦新技術應用，加快搭建符合新分銷能力(NDC)和統一訂單(ONE ORDER)發展趨勢的第三代客運收入管理平台；差旅賬戶產品在中國差旅支付市場份額持續提升；二零二二年上半年，本集團結算清算系統進行了約270.7百萬宗交易，通過開賬與結算計劃(BSP)數據處理服務處理了約111.6百萬張BSP客票，代理結算的客、貨、郵運收入、雜項費用及國際、國內清算費用超過12.8億美元，航旅金融業務交易額約人民幣197.1億元。

二零二二年上半年，本集團持續穩固分銷信息技術服務市場，豐富可銷售資源並積極拓展海外市場。天驛NDC聚合平台緊跟航空新零售發展，獲得IATA航空公司零售成熟度指數(ARM, Airline Retailing Maturity Index)認證，在海外市場積極探索NDC業務模式，與多家外國及地區商營航空公司達成合作意向；代理人通用前端平台市場佔有率提升；進一步完善非航資源品類，新增機場大巴、貴賓廳及非行程單保險產品；商旅優選項目不斷優化技術流程及前端展示，進一步豐富輔營產品可銷售內容。

二零二二年上半年，本集團穩固傳統離港前端服務產品市場佔有率，積極參與機場建設，完成杭州機場等多家機場相關建設項目；航易行機場端中標烏魯木齊、福州等機場行李跟蹤系統項目；人臉登機在全國52家大中小型機場部署；One ID旅客服務平台累計推廣至廣州、深圳等國內十餘家大中型機場；與中國民用航空局共建民航中轉旅客服務平台在68家機場投產。新一代APP離港前端系統在國內大中型機場佔據主導地位，並在74個海外或地區機場協助商營航空公司為旅客提供辦理登機手續、中轉、聯程等服務，處理的離港旅客量約0.6百萬人次，佔中國商營航空公司海外回程旅客量的比例約75.8%。

二零二二年上半年，本集團積極響應落實國家「十四五」規劃，緊抓數字經濟發展機遇，拓展在金融、文旅、智慧營銷等跨領域數據智能服務新客戶12家。簽約北京外交人員服務總公司、中國醫藥集團有限公司等多家企事業單位，為其提供數字化轉型諮詢及IT系統規劃運營等服務。參與中國民用航空局鄂爾多斯試點示範項目，推進通用航空短途運輸相關信息化行業標準的制定和推廣；新簽約雲南鳳慶通用機場，使用易通航的通航公司及機場用戶數達84家。全面推廣和升級貨站生產系統、貨運安檢系統、貨運地面運營服務系統等產品，新簽約5家機場貨站客戶；民航物流電子運單處理量穩步增長至70萬票。

二零二二年上半年，本集團積極履行社會責任，為科技抗疫和復工復產提供強有力的技術支持和服務保障：一方面，全力保障ICS、CRS、APP、核心開放系統運行平穩，助力疫情聯防聯控，圓滿完成了春運、兩會、冬奧會及冬殘奧會等活動期間的民航旅客信息系統安全運營保障。另一方面，積極踐行「碳達峰、碳中和」國家戰略，後沙峪數據中心成功被中華人民共和國工業和信息化部等六部委評定為國家綠色數據中心；完成離港主機前端系統資源雙可用區階段部署工作，進一步完善關基設施網絡資源佈局，強化配置賬號及數據安全管控能力；災備體系建設持續推進，雲計算基礎設施平台運營能力穩步提升。

二零二二年上半年財務狀況和經營業績

概述

管理層對本集團財務狀況和經營業績的討論及分析如下：

二零二二年上半年，本集團稅前利潤為人民幣462.7百萬元，較二零二一年上半年的人民幣327.6百萬元，增加了約41.2%。本公司歸屬於母公司股東的淨利潤為人民幣443.0百萬元，較二零二一年上半年的人民幣275.2百萬元，增加了約61.0%。

如本公司日期為二零二二年七月二十二日之公告所述，本集團盈利實現同比增長，主要由於本公司二零二二年中期信用減值損失較二零二一年同期大幅下降，機場數字化產品業務收入同比增長，以及獲得稅費優惠。

本集團的收入及經營業績主要來自本集團在中國的營運。本集團二零二二年上半年每股盈利為人民幣0.15元。

總收入

本集團二零二二年上半年總收入為人民幣2,272.0百萬元，較二零二一年上半年總收入人民幣2,838.3百萬元，減少了人民幣566.3百萬元或20.0%，總收入的減少主要是由於受疫情影響，業務量減少所致。總收入的減少反映在下列各項中：

- 航空信息技術服務收入佔本集團二零二二年上半年總收入的35.3%，二零二一年上半年為52.0%。航空信息技術服務收入由二零二一年上半年的人民幣1,476.5百萬元減少至二零二二年上半年的人民幣801.9百萬元，減少了45.7%。該項收入主要來源於本集團向商營航空公司提供ICS、CRS、APP，以及與上述核心業務相關的延伸信息技術服務，該項收入的減少主要是由於航空旅客量減少所致。
- 結算及清算收入佔本集團二零二二年上半年總收入的6.2%，二零二一年上半年為5.8%。結算及清算收入由二零二一年上半年的人民幣164.2百萬元減少至二零二二年上半年的人民幣141.1百萬元，減少了14.1%。該項收入主要來源於本集團向商營航空公司、機場、代理人及政府機構等第三方提供的結算及清算服務，該項收入的減少主要由於受疫情影響，業務量減少所致。

- 系統集成服務收入佔本集團二零二二年上半年總收入的26.4%，二零二一年上半年為16.7%。系統集成服務收入由二零二一年上半年的人民幣475.2百萬元增加至二零二二年上半年的人民幣600.3百萬元，增加了26.3%。該項收入主要來源於本集團向機場、商營航空公司以及其他機構客戶提供的硬件集成，軟件集成及數據信息集成服務，該項收入的增加主要由於簽約和驗收結算項目業務量增加所致。
- 數據網絡收入佔本集團二零二二年上半年總收入的10.2%，二零二一年上半年為7.1%。數據網絡收入由二零二一年上半年的人民幣200.4百萬元增加至二零二二年上半年的人民幣232.3百萬元，增加了15.9%。該項收入主要來源於本集團向代理人提供的分銷信息技術服務。該項收入的增加主要由於分銷信息技術服務增加所致。
- 其他收入佔本集團二零二二年上半年總收入的21.9%，二零二一年上半年為18.4%。其他收入由二零二一年上半年的人民幣522.0百萬元減少至二零二二年上半年的人民幣496.4百萬元，減少了4.9%。該項收入來源於本集團提供的其他技術服務、支付業務、機房租賃等業務，該項收入的減少主要由於支付業務減少所致。

營業成本

二零二二年上半年總營業成本為人民幣1,823.4百萬元，較二零二一年上半年的人民幣2,160.9百萬元，減少了人民幣337.5百萬元或15.6%。營業成本變動亦反映在以下各項中：

- 人工成本減少16.5%，主要是由於研發項目人工成本的資本化所致；
- 折舊及攤銷增加0.6%，主要是由於本集團固定資產、無形資產增加，導致折舊攤銷增加所致；
- 軟硬件銷售成本增加3.1%，主要是由於本集團簽約項目業務量穩定增長所致；
- 佣金及推廣費用減少23.0%，主要是由於業務量減少所致；
- 其他營業成本減少40.7%，主要是由於本集團壓縮了日常運營費用。

企業所得稅

根據《中華人民共和國企業所得稅法》(「**企業所得稅法**」)，中國公司法定企業所得稅通常適用稅率為25%。根據有關規定，獲得「高新技術企業」認定的企業依據企業所得稅法可享受15%的企業所得稅優惠稅率。本公司自成立時即被評定為「高新技術企業」，之後根據有關監管規定進行覆審以延續「高新技術企業」身份。最近一次覆審於二零二零年十二月完成，本公司已獲延續「高新技術企業」身份，並確認於二零二零年度至二零二二年度作為「高新技術企業」按15%的優惠稅率計算企業所得稅。因此本公司按照15%的優惠稅率計提二零二二年度的企業所得稅費用。本集團二零二二年上半年的企業所得稅相關情況詳見財務報表附註3。

本公司歸屬於母公司股東的淨利潤

本公司歸屬於母公司股東的淨利潤由二零二一年上半年的人民幣275.2百萬元增加至二零二二年上半年的人民幣443.0百萬元，增加了人民幣167.8百萬元。

變現能力與資本結構

本集團二零二二年上半年的營運資金主要來自經營活動。來自經營活動現金流入淨額為人民幣496.7百萬元。

於二零二二年六月三十日，本集團共借款人民幣2.05億元，其中短期銀行借款人民幣0.05億元，委託借款人民幣2.00億元。本集團沒有使用任何用於對沖目的的金融工具。

於二零二二年六月三十日，本集團的現金及現金等價物為人民幣5,555.9百萬元，其中94.6%、4.5%及0.4%分別以人民幣、美元及新台幣計價。

受限制銀行存款

於二零二二年六月三十日，受限制銀行存款為人民幣130.0百萬元(二零二一年十二月三十一日：人民幣124.8百萬元)，主要指存放於指定賬戶，作為結算相關業務等之履約保證金。

委託存款及不可回收的逾期定期存款

於二零二二年六月三十日，本集團概無任何委託存款及不可收回的逾期定期存款。本集團所有現金存款主要存放於商業銀行，並符合適用的法律及法規。

外匯風險

本集團的外匯風險來自商業交易和以外幣計價的資產和負債。人民幣兌外幣的匯率波動對本集團的經營業績可能帶來影響。

投資的金融資產

本集團於資金管理方面，基於謹慎穩健之原則，通常選擇高於同期銀行存款利率的保本理財產品，以期本集團能夠實現資金收益最大化。

於二零二二年上半年，本集團擁有以下主要金融資產：

(1) 交易性金融資產

於二零二二年六月三十日，本集團持有由中國建設銀行、北京銀行、興業銀行、交通銀行及招商銀行發出之人民幣：1,100百萬元、1,100百萬元、1,100百萬元、900百萬元及500百萬元，共計人民幣4,700百萬元之結構性銀行存款(浮動收益)，該等結構性銀行存款的年利率為1.5%-3.4%，期限為90天-185天，到期前不可以撤銷。

(2) 以攤餘成本計量的金融資產

於二零二二年六月三十日，本集團持有由中國建設銀行、交通銀行及民生銀行發出之人民幣：405百萬元、140百萬元及75百萬元，共計人民幣620百萬元之三個月以上定期存單。該等銀行存單的年利率為2.0%-3.85%，期限為365至1,096天，到期前不可以撤銷。

(3) 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產：

投資名稱	業務性質	於二零二二年	於二零二一年	於二零二二年	於二零二一年	截至二零二二年	截至二零二一年
		六月三十日	十二月三十一日	六月三十日	十二月三十一日	六月三十日止	十二月三十一日
		之持股百分比	之持股百分比	之公允價值	之公允價值	之收益	止之收益
		%	%	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
非上市股權， 按公允價值							
—招商仁和人壽	人壽保險	13.26	13.26	850,623	850,623	-42,580	-42,580

該金融資產「招商仁和人壽」，於本期之表現及前景詳列如下：

- a. 公司名稱：招商局仁和人壽保險股份有限公司（「招商仁和人壽」）
- b. 業務範圍：普通型保險（包括人壽保險和年金保險）、健康保險、意外傷害保險、分紅型保險、萬能型保險；上述業務的再保險業務；國家法律、法規允許的保險資金運用業務；中國銀行保險監督管理委員會批准的其他業務。
- c. 本公司的投資成本：人民幣875百萬元。
- d. 本公司所持股份的百分比：13.26%
- e. 公允值及相對於本集團總資產的規模：

於二零二二年六月三十日，本集團對招商仁和人壽投資的公允值約為人民幣850.6百萬元，佔本集團總資產3.4%。

f. 於二零二二年上半年的表現：

根據招商仁和人壽向本公司提供的信息，其於二零二二年上半年虧損為人民幣247.5百萬元。主要原因是壽險公司在業務快速擴張期，需要在分支機構鋪設和渠道開拓等方面進行前期投入，公司發展前期虧損符合壽險業一般經營規律。

g. 未來投資策略及該等投資的前景：

根據招商仁和人壽向本公司提供的信息，中國壽險行業正從規模擴張轉向質量提升，進入高質量發展階段。招商仁和人壽將遵循金融保險業的發展規律和「保險姓保」的原則，走市場化、專業化、差異化的創新驅動型發展道路，持續推動「價值引領、創新驅動、科技賦能、風控保障」四大策略貫徹落實，努力開創高質量發展新局面，加速推進具有創新特色的精品保險服務商的建設。

(4) 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產：

中移股權基金

如本公司日期為二零二零年四月十六日之公告所述，本公司已與中移資本控股有限責任公司、其他投資方(連同本公司及中移資本控股有限責任公司，作為有限合夥人)及中移股權基金管理有限公司(作為普通合夥人)就設立中移股權基金(河北雄安)合夥企業(有限合夥)(「**中移股權基金**」)訂立有限合夥協議(「**該協議**」)，據此，本公司同意在該協議期內以現金向中移股權基金出資共計人民幣10億元。中移股權基金主要投資於5G行業應用及信息通信產業鏈、生態圈及賦能行業相關的企業。

截至二零二二年六月三十日止，本公司按該協議已實際出資(含基金管理費)人民幣359.0百萬元。詳情參見財務報表附註4.c)。

資產抵押

於二零二二年六月三十日，本集團並無任何資產抵押。

或有負債

於二零二二年六月三十日，本集團並無重大或有負債。

資產負債比率

於二零二二年六月三十日，本集團之資產負債比率為21.6%（於二零二一年十二月三十一日：20.2%），該比率是通過將本集團於二零二二年六月三十日的總負債除以總資產而得出。

重大投資或融資計劃

截至二零二二年六月三十日止，本集團並無任何重大投資或購入重大資本資產的計劃，董事會估計二零二二年本集團的資金來源能夠滿足日常運營有關的資金需求，本集團無重大融資計劃。

本集團二零二二年上半年總資本開支為人民幣204.1百萬元（二零二一年上半年：人民幣346.5百萬元），主要用於本公司日常運營。

於二零二二年六月三十日，本集團有關資本性支出承諾約人民幣710.4百萬元，主要用於本公司日常運營，計算機系統維護和研發升級，中移股權基金（非上市投資基金）等。該等承諾的資金來源將包括本集團已持有的資金及營運活動產生的內部現金流量。

員工

本集團在遵循中國不時修訂的有關法律及法規的情況下，視乎員工的業績、資歷、職務等因素，對不同的員工（包括執行董事及職工監事）執行不同的薪酬標準。本集團員工的薪酬包括工資、獎金、以及按國家不時修訂的有關規定提供的醫療保險、養老保險、失業保險、生育保險、住房公積金等福利計劃。本集團亦為員工提供有關航空旅遊和計算機信息技術專業、工商管理教育等學習機會和提供有關計算機信息技術、個人素質、法律、法規和經濟領域最新進展的培訓。於二零零七年，本集團按照國家有關政策實施了企業年金計劃（或補充養老保險）。根據該企業年金計劃，本集團須依據前一年度每月實際工資總額和國家有關部門批准的比例計提各月之企業年金費用，並向企業年金託管人開立的企業年金基金託管賬戶繳存。

二零二二年上半年本集團的人工成本約為人民幣629.6百萬元，佔本集團二零二二年上半年總營業成本的約34.5%。其中，本集團二零二二年上半年的企業年金費用總額約人民幣32.1百萬元(二零二一年上半年：人民幣33.5百萬元)。

於二零二二年六月三十日，本集團的員工總數為6,516名。

二零二二年下半年展望

二零二二年下半年，國內外經濟形勢仍然複雜多變，新型冠狀病毒肺炎疫情亦存在諸多不確定因素，但中國經濟長期向好的基本特點沒有變，中國航空運輸市場正在曲折中復甦。面對新變化、新態勢，本集團將繼續堅定圍繞發展戰略，進一步聚焦主責主業，穩增長、防風險、促改革、求創新，堅定信心，迎難而上，全力推進公司高質量發展：安全第一，著力築牢疫情防控屏障，夯實生產安全保障基礎；穩中求進，拓展新興業務強化產品推廣，推動經營業績穩步增長；聚焦主線，圍繞智慧民航充分發力，切實助力行業協同發展；自主創新，持續提升科技創新能力，加快「雙碳」工作體系建設；深化改革，深入推進治理能力現代化，推進改革工作提質增效。

中期股息

董事會建議本公司二零二二年上半年不派發中期股息。

購回、出售或贖回證券

二零二二年上半年，本公司及其任何附屬公司並無購回、出售或贖回其任何上市證券。

企業管治

本公司致力建立和維持高水平的企業管治，並向所有市場參加者和監管部門提供及時、準確、完整、可靠的訊息，努力提高公司的透明度。本公司已採納香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「《上市規則》」)附錄十四《企業管治守則》及《企業管治報告》中的守則條文(「守則條文」)，作為本公司的企業管治守則。

如本公司日期為二零二二年五月二日的公告所述，因工作需要，進行工作調整，肖殷洪先生不再擔任本公司總經理；本公司董事長黃榮順先生獲委任為本公司總經理。本公司偏離了守則條文C.2.1「主席與行政總裁的角色應有區分，並不應由一人同時兼任」。目前本公司董事長和總經理由同一人擔任僅為過渡性安排。考慮董事會有足夠人數的獨立非執行董事，暫時偏離該守則條文無損本公司董事會與管理層之間的權力及授權均衡分佈。除上述偏離守則條文C.2.1的情況外，本公司於二零二二年上半年已完全遵守其他守則條文。

截至二零二二年六月三十日止六個月期間，本公司一直採納《上市規則》附錄十所載的《標準守則》（「《標準守則》」）及其所規定的標準作為本公司董監事進行本公司證券交易的標準守則及標準。在向所有董監事作出特定查詢後，本公司確認全體董監事於截至二零二二年六月三十日止六個月期間完全遵守了《標準守則》及其規定的有關董事進行證券交易的標準。

提名政策變更

本公司已經注意到有關董事會性別多元化的《上市規則》已經修改，二零二二年七月，本公司提名委員會對本公司於二零一三年制定的董事會多元化政策基本原則進行了修訂。修訂後的董事會多元化政策為：

董事性別不限且董事會成員性別不單一；年齡以70週歲為考慮界線，原則上不提名年滿70週歲人選，如董事於其任期內將年滿70週歲，根據境內監管機構意見，可考慮適當縮短其任期；文化及教育背景或專業經驗方面，一般應具備高等學歷，專業及經驗以與本公司業務或上市公司管理的相關程度為考慮因素，例如：信息科技、網絡科技、通訊技術、財經、會計、法律、管理、營銷等。

本公司正在積極研究，力爭在切實可行的情況下儘早符合《上市規則》的規定。

審核及風險管理委員會

本公司審核及風險管理委員會已與本公司管理層一同討論並審閱了本集團截至二零二二年六月三十日止六個月的未經審計的中期業績，並就內部監控、風險管理及財務匯報等事宜進行了討論。

在互聯網上公佈半年業績

本業績公告在香港交易及結算所有限公司的網址(www.hkexnews.hk)及根據《上市規則》第2.07C(6)(a)條設立的本公司網址(www.travelskyir.com)上發佈。

若您有任何查詢或會議要求，請隨時發送電子郵件至投資者關係團隊郵箱 ir@travelsky.com.cn。

承董事會命
中國民航信息網絡股份有限公司
董事長
黃榮順

中國北京
二零二二年八月二十五日

於本公告日期，董事會包括：

執行董事：黃榮順先生(董事長)及肖殷洪先生；
非執行董事：趙曉航先生、席晟先生及羅來君先生；
獨立非執行董事：曹世清先生、魏偉峰博士及劉向群先生。