

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



ORIENT OVERSEAS (INTERNATIONAL) LIMITED

東方海外(國際)有限公司*

(於百慕達註冊成立之成員有限責任公司)

(股份代號: 316)

2022年6月30日止6個月 中期業績公佈

東方海外(國際)有限公司(「本公司」或「東方海外國際」)董事會宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至2022年6月30日止6個月之未經審核中期業績如下。以下財務資料包括下文載列本集團2022年6月30日的未經審核簡明綜合資產負債表與截至該日止6個月期間的未經審核簡明綜合損益表、未經審核簡明綜合全面收益表、未經審核簡明綜合現金流量表和未經審核簡明綜合權益變動表及其附註1至22均摘錄自中期財務資料。本公司之獨立核數師羅兵咸永道會計師事務所已按照香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港審閱聘用準則第2410號「公司獨立核數師審閱中期財務資料」的規定，對此等中期財務資料進行審閱。

簡明綜合損益表(未經審核)

截至2022年6月30日止6個月

美元千元	附註	2022年	2021年
收入	5, 6	11,061,132	6,987,582
營運支出		(4,941,101)	(3,672,430)
毛利		6,120,031	3,315,152
其他營運收入		54,052	27,712
營業及行政費用		(462,734)	(482,994)
金融資產減值虧損淨額		(12,758)	(6,837)
其他收益淨額		46,840	1,973
經營溢利	7	5,745,431	2,855,006
財務開支	9	(28,124)	(29,757)
應佔合營公司溢利		1,664	2,280
應佔聯營公司溢利		4,630	8,399
除稅前溢利		5,723,601	2,835,928
稅項	10	(59,489)	(24,872)
期內溢利		5,664,112	2,811,056
應佔溢利如下:			
本公司股東		5,663,643	2,810,857
非控制性權益		469	199
		5,664,112	2,811,056
普通股每股盈利(美元)	11		
基本及攤薄		8.58	4.42

簡明綜合全面收益表（未經審核）
截至 2022 年 6 月 30 日止 6 個月

美元千元	2022年	2021年
期內溢利	<u>5,664,112</u>	<u>2,811,056</u>
其他全面（虧損）/ 收益如下：		
日後不會於損益表中重列之項目：		
界定福利計劃重新計量收益	923	14,434
公允值計入其他全面收益投資		
公允值變動	<u>-</u>	<u>(6,688)</u>
日後不會於損益表中重列之總額	<u>923</u>	<u>7,746</u>
經已重列或日後可能會於損益表中重列之項目：		
幣值換算調整		
海外附屬公司	(17,878)	162
合營公司	(395)	102
聯營公司	(5,004)	1,408
出售附屬公司及聯營公司		
撥回儲備	<u>(7,917)</u>	<u>-</u>
經已重列或日後可能會於損益表中重列之總額	<u>(31,194)</u>	<u>1,672</u>
期內其他全面（虧損）/ 收益稅後淨額	<u>(30,271)</u>	<u>9,418</u>
期內全面收益總額	<u>5,633,841</u>	<u>2,820,474</u>
應佔全面收益總額如下：		
本公司股東	5,633,486	2,820,310
非控制性權益	<u>355</u>	<u>164</u>
	<u>5,633,841</u>	<u>2,820,474</u>

簡明綜合資產負債表（未經審核）
於2022年6月30日

美元千元	附註	2022年 6月30日	2021年 12月31日
資產			
非流動資產			
物業、機器及設備	13	4,062,770	4,047,629
使用權資產	13	2,806,973	2,801,858
投資物業	13	285,000	285,000
合營公司及聯營公司投資		106,194	117,164
無形資產	13	4,268	7,656
遞延稅項資產		32,525	7,570
退休金及退休資產		15,485	12,248
有限制之銀行結餘		2	326
公允值計入其他全面收益投資		34	42
按攤銷成本列賬投資		62,987	98,335
其他非流動資產		19,415	17,302
		<u>7,395,653</u>	<u>7,395,130</u>
流動資產			
存貨		226,388	153,064
應收賬項及預付項目	14	1,269,008	975,657
按攤銷成本列賬投資		40,264	15,003
公允值計入損益賬組合投資		46,608	56,256
可收回稅款		7,766	5,855
有限制之銀行結餘		4,538	2,550
現金及銀行結餘		10,922,473	7,197,101
		<u>12,517,045</u>	<u>8,405,486</u>
持作出售資產		<u>-</u>	<u>46,361</u>
		<u>12,517,045</u>	<u>8,451,847</u>
總資產		<u>19,912,698</u>	<u>15,846,977</u>
權益			
股東權益			
股本	15	66,037	66,037
儲備	16	13,058,210	9,603,620
		<u>13,124,247</u>	<u>9,669,657</u>
非控制性權益		<u>2,434</u>	<u>2,079</u>
總權益		<u>13,126,681</u>	<u>9,671,736</u>
負債			
非流動負債			
借貸	17	192,582	211,941
租賃負債	18	1,592,460	1,816,655
遞延稅項負債		199,966	198,529
撥備	19	651,745	651,745
		<u>2,636,753</u>	<u>2,878,870</u>
流動負債			
應付賬項及應計項目	20	3,177,989	2,479,513
借貸	17	38,716	38,716
租賃負債	18	766,939	623,328
本期稅項		165,620	154,814
		<u>4,149,264</u>	<u>3,296,371</u>
總負債		<u>6,786,017</u>	<u>6,175,241</u>
總權益及負債		<u>19,912,698</u>	<u>15,846,977</u>

簡明綜合現金流量表（未經審核）
截至 2022 年 6 月 30 日止 6 個月

美元千元	2022年	2021年
營運活動現金流量		
營運產生之現金	6,340,396	2,993,263
支付利息及財務費用	(23,088)	(22,130)
已繳稅款	(74,235)	(16,577)
營運活動現金產生淨額	<u>6,243,073</u>	<u>2,954,556</u>
投資活動現金流量		
出售 / 到期贖回按攤銷成本列賬投資及公允值計入 損益賬組合投資減少	16,203	49,848
出售物業、機器及設備所得款項	89,374	18,641
購入物業、機器及設備 及其他非流動資產	(96,716)	(156,119)
出售附屬公司及聯營公司	52,475	-
有限制之銀行結餘及於存款日起計超過三個月 到期之銀行存款減少 / （增加）	599,065	(1,081,195)
收取利息	42,640	11,764
投資活動其他變動	3,759	15,702
投資活動現金產生 / （使用）淨額	<u>706,800</u>	<u>(1,141,359)</u>
融資活動現金流量		
償還貸款	(19,428)	(105,608)
償還租賃負債	(408,364)	(136,423)
發行股份，扣除發行費用	-	119,101
支付予本公司股東之股息	(2,179,232)	(872,062)
融資活動現金使用淨額	<u>(2,607,024)</u>	<u>(994,992)</u>
現金及現金等價物增加淨額	4,342,849	818,205
於期初之現金及現金等價物	3,940,809	1,398,109
幣值換算調整	(16,748)	545
於期終之現金及現金等價物	<u>8,266,910</u>	<u>2,216,859</u>
現金及現金等價物結存分析		
現金及銀行結餘	10,922,473	4,972,075
於存款日起計超過三個月到期 之銀行存款	(2,655,563)	(2,755,216)
於期終之現金及現金等價物	<u>8,266,910</u>	<u>2,216,859</u>

簡明綜合權益變動表（未經審核）
截至 2022 年 6 月 30 日止 6 個月

美元千元	股東權益			非控制性 權益	總額
	股本	儲備	小計		
於2021年12月31日	66,037	9,603,620	9,669,657	2,079	9,671,736
期內全面收益總額	-	5,633,486	5,633,486	355	5,633,841
股東交易					
以股份為基礎之僱員補償	-	336	336	-	336
2021年度末期股息	-	(1,723,574)	(1,723,574)	-	(1,723,574)
2021年度第二次特別股息	-	(455,658)	(455,658)	-	(455,658)
於2022年6月30日	66,037	13,058,210	13,124,247	2,434	13,126,681
於2020年12月31日	62,579	5,579,535	5,642,114	380	5,642,494
期內全面收益總額	-	2,820,310	2,820,310	164	2,820,474
股東交易					
發行股份，扣除發行費用	1,140	117,961	119,101	-	119,101
以股份為基礎之僱員補償	-	1,098	1,098	-	1,098
2020年度末期股息	-	(320,253)	(320,253)	-	(320,253)
2020年度特別股息	-	(551,809)	(551,809)	-	(551,809)
於2021年6月30日	63,719	7,646,842	7,710,561	544	7,711,105

中期財務資料附註

1. 一般資料

本公司為一家在百慕達註冊成立之成員有限責任公司，註冊地址為 Clarendon House, 2 Church Street, Hamilton HM11, Bermuda，主要辦公地址為中國香港灣仔港灣道 25 號海港中心 31 樓。

本公司的股份在香港聯合交易所有限公司主板上市。

本集團之最終母公司為中國遠洋海運集團有限公司（「中遠海運」），一間於中華人民共和國（「中國」）註冊成立之國有企業。

除另有列明外，此中期財務資料以美元呈列。

此中期財務資料於 2022 年 8 月 19 日獲董事會通過。

2. 編製基準

中期財務資料是根據香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則（「香港財務準則」）編製。中期財務資料已按照歷史成本法編製，並就投資物業、公允值計入其他全面收益投資及公允值計入損益賬組合投資按公允值列賬而作出修訂，並符合香港會計師公會頒佈之香港會計準則（「香港會計準則」）34「中期財務報告」。

除採納於 2022 年 12 月 31 日止年度生效之現有準則之修訂及改進外，中期財務資料之會計政策及計算方法與編製截至 2021 年 12 月 31 日止年度綜合財務報表所採用者一致。

2. 編制基準（續）

採納經修訂準則

在 2022 年，本集團採納下列與其業務相關之現有準則之修訂及改進。

現有準則之修訂及改進

香港會計準則 16（修訂）	物業、機器及設備 – 達到擬定用途前所得款項
香港會計準則 37（修訂）	有償合同 – 履約成本
香港財務準則	2018 – 2020 年報告週期之年度改進
香港財務準則 3（修訂）	業務合併
香港財務準則 16（修訂）	2021 年 6 月 30 日之後與新冠疫情相關的租金優惠

採納以上現有準則之修訂及改進不會對本集團之業績及財務狀況造成重大影響。

與本集團相關但尚未生效之新準則及現有準則之修訂

新準則及現有準則之修訂		於會計年度或以後生效
香港會計準則 1（修訂）	流動和非流動負債的分類	2023 年 1 月 1 日
香港會計準則 1 及香港財務準則實務報告 2（修訂）	會計政策之披露	2023 年 1 月 1 日
香港會計準則 8（修訂）	會計估算的定義	2023 年 1 月 1 日
香港會計準則 12（修訂）	與單一交易所產生之資產及負債有關的遞延稅項	2023 年 1 月 1 日
香港財務準則 17	保險合約	2023 年 1 月 1 日
香港財務準則 10 及香港會計準則 28（修訂）	投資者與其聯營或合營公司之間的資產出售或注入	未確定

2. 編制基準（續）

與本集團相關但尚未生效之新準則及現有準則之修訂（續）

應用以上新準則及現有準則之修訂不會對本集團之綜合財務報表帶來重大改變。

3. 財務風險管理

全部有關本集團之財務風險管理目的及政策與截至 2021 年 12 月 31 日止年度綜合財務報表所列出者一致。

3.1 公允值估計

金融工具於綜合資產負債表按公允值計量，並需要披露下列公允值計量等級：

- 在活躍市場對相同資產或負債之報價（未經調整）（第 1 級）。
- 除了第 1 級所包括的報價外，該資產或負債的可觀察其他輸入，無論直接（即時價格）或間接（即源自價格）（第 2 級）。
- 資產或負債並非基於可觀察市場數據（即不可觀察之輸入）（第 3 級）。

下表列出按公允值計量於 2022 年 6 月 30 日時本集團之財務資產：

美元千元	第1級	第3級	總額
資產			
公允值計入損益賬			
組合投資			
權益性證券	13,684	-	13,684
債務證券	32,924	-	32,924
公允值計入其他全面			
收益投資			
非上市權益性證券	-	34	34
總額	46,608	34	46,642

3. 財務風險管理（續）

3.1 公允值估計（續）

下表列出按公允值計量於 2021 年 12 月 31 日時本集團之財務資產：

美元千元	第1級	第3級	總額
資產			
公允值計入損益賬			
組合投資			
權益性證券	16,874	-	16,874
債務證券	39,382	-	39,382
公允值計入其他全面			
收益投資			
非上市權益性證券	-	42	42
總額	<u>56,256</u>	<u>42</u>	<u>56,298</u>

第 1、2 及 3 級之間期內並無轉移。

第 2 級及第 3 級金融工具之具體估值技術包括：

- 經銷商報價。
- 於結算日的遠期匯率用作考慮外匯遠期合約之公允值，產生之價值貼現回現值。

期內估值技術並無改變。

第3級中的工具包括分類為公允值計入其他全面收益投資之非上市權益性證券。

3. 財務風險管理（續）

3.1 公允值估計（續）

下表列出第 3 級工具之變化：

	美元千元
於2021年12月31日	42
出售	(8)
於2022年6月30日	<u>34</u>
	美元千元
於2020年12月31日	7,895
幣值換算調整	(1)
出售	(1,163)
計入其他全面收益內之公允值變動	(6,688)
於2021年6月30日	<u>43</u>

3.2 以攤銷成本入賬之財務資產及負債公允值

美元千元	賬面值		公允值	
	2022年 6月30日	2021年 12月31日	2022年 6月30日	2021年 12月31日
按攤銷成本列賬投資	<u>103,251</u>	<u>113,338</u>	<u>102,323</u>	<u>120,601</u>

載於下文之財務資產及負債之賬面值基本等同於其公允值：

- 應收賬項及預付項目
- 現金及銀行結餘
- 有限制之銀行結餘
- 其他流動財務資產
- 應付賬項及應計項目
- 借貸
- 其他流動財務負債

4. 關鍵會計估算及判斷

用於編製綜合財務報表之估算和判斷會被持續評估，並根據過往經驗和其他因素進行評價，包括在有關情況下相信為合理的對未來事件的預測。所得的會計估算如其定義，很少會與其實際結果相同。

編製中期財務資料所採用之估算和假設與編製截至 2021 年 12 月 31 日止年度綜合財務報表所採用者一致。

5. 收入

美元千元	2022年	2021年
貨櫃運輸及物流	11,049,611	6,975,320
其他	11,521	12,262
	<u>11,061,132</u>	<u>6,987,582</u>

本集團之主要業務為貨櫃運輸及物流。

收入包括經營貨櫃運輸及物流業務所得之運費收入、船租、服務費及其他收入及來自投資物業之租金收入之總額。

6. 分部資料

本集團之主要業務為貨櫃運輸及物流。貨櫃運輸及物流業務包括在太平洋區、大西洋區、歐亞地區、澳洲與亞洲地區，和亞洲區內等主要航線進行環球貨櫃運輸業務，以及就貨物有效儲存及流動的管理及留控提供綜合服務。根據交予本集團負責分配資源、評估營業分部表現及作出策略性決定的主要營運決策者之內部財務報告，營業分部報告包括貨櫃運輸及物流及其他。執行董事乃本集團主要營運決策者。

6. 分部資料 (續)

營業分部

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 個月，分部業績如下：

美元千元	貨櫃運輸 及物流	其他	合計
客戶合約收入：			
在一段時間內	11,049,611	-	11,049,611
其他來源收入：			
租金收入	-	11,521	11,521
	<u>11,049,611</u>	<u>11,521</u>	<u>11,061,132</u>
其他營運收入	<u>50,859</u>	<u>3,193</u>	<u>54,052</u>
	<u>11,100,470</u>	<u>14,714</u>	<u>11,115,184</u>
經營溢利	5,742,786	2,645	5,745,431
財務開支	(28,124)	-	(28,124)
應佔合營公司溢利	1,664	-	1,664
應佔聯營公司溢利	4,630	-	4,630
除稅前溢利	<u>5,720,956</u>	<u>2,645</u>	<u>5,723,601</u>
稅項	<u>(57,933)</u>	<u>(1,556)</u>	<u>(59,489)</u>
期內溢利	<u>5,663,023</u>	<u>1,089</u>	<u>5,664,112</u>
於一投資物業之公允值虧損	-	824	824
非流動資產的增加*	489,608	884	490,492
物業、機器及設備之折舊	158,305	10	158,315
使用權資產之折舊	250,601	-	250,601
無形資產之攤銷	<u>4,404</u>	<u>-</u>	<u>4,404</u>

6. 分部資料 (續)

營業分部 (續)

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 個月，分部業績如下：

美元千元	貨櫃運輸 及物流	其他	合計
客戶合約收入：			
在一段時間內	6,975,320	-	6,975,320
其他來源收入：			
租金收入	-	12,262	12,262
	<u>6,975,320</u>	<u>12,262</u>	<u>6,987,582</u>
其他營運收入	<u>13,613</u>	<u>14,099</u>	<u>27,712</u>
	<u><u>6,988,933</u></u>	<u><u>26,361</u></u>	<u><u>7,015,294</u></u>
經營溢利	2,842,332	12,674	2,855,006
財務開支	(29,757)	-	(29,757)
應佔合營公司溢利	2,280	-	2,280
應佔聯營公司溢利	8,399	-	8,399
除稅前溢利	<u>2,823,254</u>	<u>12,674</u>	<u>2,835,928</u>
稅項	(23,612)	(1,260)	(24,872)
期內溢利	<u><u>2,799,642</u></u>	<u><u>11,414</u></u>	<u><u>2,811,056</u></u>
非流動資產的增加*	297,026	-	297,026
物業、機器及設備之折舊	127,731	6	127,737
使用權資產之折舊	109,945	-	109,945
無形資產之攤銷	<u>9,160</u>	<u>-</u>	<u>9,160</u>

* 非流動資產的增加包括物業、機器及設備、使用權資產、投資物業及無形資產的增加。

6. 分部資料 (續)

營業分部 (續)

於 2022 年 6 月 30 日，分部資產及負債如下：

美元千元	貨櫃運輸 及物流	其他	集團
分部資產	19,314,001	483,534	19,797,535
合營公司	10,673	-	10,673
聯營公司	104,490	-	104,490
總資產	<u>19,429,164</u>	<u>483,534</u>	<u>19,912,698</u>
分部負債	<u>(6,638,704)</u>	<u>(147,313)</u>	<u>(6,786,017)</u>

於 2021 年 12 月 31 日，分部資產及負債如下：

美元千元	貨櫃運輸 及物流	其他	集團
分部資產	15,179,062	504,390	15,683,452
合營公司	11,894	-	11,894
聯營公司	<u>105,270</u>	-	<u>105,270</u>
	15,296,226	504,390	15,800,616
持作出售資產	<u>46,361</u>	-	<u>46,361</u>
總資產	<u>15,342,587</u>	<u>504,390</u>	<u>15,846,977</u>
分部負債	<u>(6,025,462)</u>	<u>(149,779)</u>	<u>(6,175,241)</u>

「其他」分部主要包括物業投資及公司總部業務之資產及負債。
 「其他」分部資產主要包括投資物業、按攤銷成本列賬投資及公允值計入損益賬組合投資。「其他」分部負債主要包括物業投資及公司總部業務之應付賬項及應計項目及遞延稅項負債。

6. 分部資料（續）

地域分部

本集團以環球基準管理營運，但兩項發報之營業分部在四個主要地域營運。來自貨櫃運輸及物流的運費收入，依據每個地域的出口貨物分析。

本集團的總資產主要為基本用於運載跨世界地域市場的船運貨物的貨櫃輪及貨櫃。因此，非流動資產並沒有按地域性的區分來呈列。

美元千元	收入	非流動資產 的增加 [#]
截至2022年6月30日止6個月		
亞洲	9,110,712	15,732
歐洲	1,316,312	1,091
北美洲	462,405	1,275
澳洲	171,703	40
不可分攤*	-	472,354
	<u>11,061,132</u>	<u>490,492</u>
截至2021年6月30日止6個月		
亞洲	5,588,573	13,358
歐洲	877,285	1,336
北美洲	411,343	222
澳洲	110,381	38
不可分攤*	-	282,072
	<u>6,987,582</u>	<u>297,026</u>

[#] 非流動資產的增加包括物業、機器及設備、使用權資產、投資物業及無形資產的增加。

* 不可分攤之非流動資產的增加包括貨櫃輪及資本化之旱塢成本、貨櫃及電腦軟件成本的增加。

7. 經營溢利

美元千元	2022年	2021年
經營溢利已計入下列各項：		
銀行利息收入	49,218	15,026
存於一間同系附屬公司的存款利息收入	545	105
按攤銷成本列賬投資利息收入	2,314	2,625
一投資物業租金之總收入	11,521	12,262
公允值計入其他全面收益投資 股息收入	2	6,695
出售物業、機器及設備之收益	64,554	12,616
出售附屬公司及聯營公司之收益	15,764	-
出售按攤銷成本列賬投資之收益	59	-
公允值計入損益賬 組合投資收入		
公允值收益（已變現及未變現）	-	357
利息收入	702	1,302
分派	122	295
股息收入	53	57
已扣除下列各項：		
於一投資物業之公允值虧損	824	-
處置使用權資產之虧損	812	64
處置無形資產之虧損	-	16
公允值計入損益賬組合投資公允值 虧損（已變現及未變現）	3,623	-
外幣折算虧損	28,278	10,920

8. 主要管理層補償

美元千元	2022年	2021年
薪金、酌定花紅及其他僱員福利	9,432	7,462
其他福利估算價值	9	10
退休金支出 – 界定供款計劃	676	533
以股份為基礎之補償	96	193
	<u>10,213</u>	<u>8,198</u>

本集團通常於每年約 5 月根據上年度之實際財務業績來決定所派付酌定花紅予僱員（包括董事）。上述酌定花紅實為期內實際支付予各董事及人士有關前一年度業績之酌定花紅。

9. 財務開支

美元千元	2022年	2021年
利息支出		
銀行貸款	2,121	7,198
租賃負債	30,467	24,290
	<u>32,588</u>	<u>31,488</u>
資本化列入在建資產之金額	(4,464)	(1,731)
淨利息支出	<u>28,124</u>	<u>29,757</u>

10. 稅項

美元千元	2022年	2021年
本期稅項		
中國企業所得稅	28,588	7,367
香港特別行政區利得稅	4,796	2,324
海外稅項	49,899	19,062
	<u>83,283</u>	<u>28,753</u>
遞延稅項		
中國企業所得稅	(3,371)	(61)
香港特別行政區利得稅	(1,580)	(243)
海外稅項	(18,843)	(3,577)
	<u>(23,794)</u>	<u>(3,881)</u>
	<u>59,489</u>	<u>24,872</u>

10. 稅項（續）

稅項之計算以期內估計應課稅溢利按有關國家（本集團在該國家有經營業務）適用之稅率作出撥備。此等稅率範圍由 2.5% 至 34.2%（2021 年：5% 至 35%），而附屬公司未分派利潤的適用預扣稅稅率範圍由 5% 至 30%（2021 年：10% 至 30%）。航運業務的香港特別行政區利得稅是根據香港特別行政區就國際航運業務的優惠稅制下按相關實體之香港應課稅航運收入（即按全球航運業務溢利總額的百分比）徵收，而適用之稅率為 16.5%（2021 年：16.5%）。

11. 普通股每股盈利

普通股之每股基本及攤薄盈利乃按本公司之普通股股東應佔集團溢利，除以期內已發行普通股加權平均數目來計算。

由於並無潛在攤薄股份，普通股之每股基本及攤薄盈利相等。

	2022年	2021年
已發行普通股加權 平均數目（千）	<u>660,373</u>	<u>635,430</u>
本公司股東應佔之集團溢利 （美元千元）	<u>5,663,643</u>	<u>2,810,857</u>
本公司股東應佔之每股盈利 （美元）	<u>8.58</u>	<u>4.42</u>

12. 股息

2021 年度末期及第二次特別股息分別為 17.24 億美元及 4.56 億美元於截至 2022 年 6 月 30 日止 6 個月賬項中列作保留溢利分配。

董事會於 2022 年 8 月 19 日宣派截至 2022 年 6 月 30 日止 6 個月之中期股息普通股每股 3.43 美元（26.754 港元，乃按 1 美元兌 7.8 港元之匯率折算）（2021 年：1.76 美元（13.728 港元，乃按 1 美元兌 7.8 港元之匯率折算））。此外，董事會於 2022 年 8 月 19 日宣派截至 2022 年 6 月 30 日止 6 個月之特別股息普通股每股 2.57 美元（20.046 港元，乃按 1 美元兌 7.8 港元之匯率折算）（2021 年：2.65 美元（20.670 港元，乃按 1 美元兌 7.8 港元之匯率折算））。

13. 資本支出

美元千元	物業、 機器及 設備	使用權 資產	投資 物業	無形 資產	總額
賬面淨值					
於2021年12月31日	4,047,629	2,801,858	285,000	7,656	7,142,143
幣值換算調整	(1,514)	(6,321)	-	(22)	(7,857)
公允值虧損	-	-	(824)	-	(824)
增加	128,290	360,340	824	1,038	490,492
重新分類、出售 / 撇銷	46,680	(98,303)	-	-	(51,623)
折舊及攤銷	(158,315)	(250,601)	-	(4,404)	(413,320)
於2022年6月30日	<u>4,062,770</u>	<u>2,806,973</u>	<u>285,000</u>	<u>4,268</u>	<u>7,159,011</u>
於2020年12月31日	3,744,666	2,303,265	280,000	18,856	6,346,787
幣值換算調整	134	(1,737)	-	39	(1,564)
增加	133,671	162,991	-	364	297,026
出售 / 撇銷	(6,025)	(68)	-	(16)	(6,109)
折舊及攤銷	(127,737)	(109,945)	-	(9,160)	(246,842)
於2021年6月30日	<u>3,744,709</u>	<u>2,354,506</u>	<u>280,000</u>	<u>10,083</u>	<u>6,389,298</u>

14. 應收賬項及預付項目

美元千元	2022年 6月30日	2021年 12月31日
業務應收賬		
第三方	911,842	642,286
合營公司	1,156	-
同系附屬公司	10,404	12,044
關聯公司	3,619	8,973
減：減值撥備	<u>(85,459)</u>	<u>(73,133)</u>
業務應收賬淨額	841,562	590,170
其他應收賬	175,757	132,566
其他預付項目	185,700	215,579
公用事業及其他保證金	15,293	17,467
應收關聯方欠款		
合營公司	366	-
聯營公司	7,447	-
同系附屬公司	36,882	19,719
關聯公司	<u>6,001</u>	<u>156</u>
	<u>1,269,008</u>	<u>975,657</u>

業務應收賬一般均為見票付款或給予認可信貸期限由 10 天至 30 天不等。逾期仍未還款之客戶在未清還所有結欠餘額前，將不再給予任何信貸。

本集團之業務應收賬扣除減值撥備後，根據發票日期所作之賬齡分析如下：

美元千元	2022年 6月30日	2021年 12月31日
少於1個月	644,575	438,170
2至3個月	190,614	142,476
4至6個月	5,793	8,640
多於6個月	<u>580</u>	<u>884</u>
	<u>841,562</u>	<u>590,170</u>

15. 股本

美元千元	2022年 6月30日	2021年 12月31日
法定股本：		
普通股900,000,000股，每股0.10美元	90,000	90,000
可換股可贖回優先股65,000,000股， 每股1美元	65,000	65,000
可贖回優先股50,000,000股， 每股1美元	50,000	50,000
	<u>205,000</u>	<u>205,000</u>
已發行及繳足股本：		
普通股660,373,297股，每股0.10美元	<u>66,037</u>	<u>66,037</u>

16. 儲備

美元千元	股份溢價	股份基礎 僱員補償 儲備	繳納 盈餘	資本贖回 儲備	投資重估 儲備	外匯換算 儲備	保留 溢利	總額
於2021年12月31日	734,717	9,511	88,547	4,696	-	38,231	8,727,918	9,603,620
期內全面收益 / (虧損) 總額	-	-	-	-	-	(31,080)	5,664,566	5,633,486
股東交易								
以股份為基礎之僱員補償	-	336	-	-	-	-	-	336
2021年度末期股息	-	-	-	-	-	-	(1,723,574)	(1,723,574)
2021年度第二次特別股息	-	-	-	-	-	-	(455,658)	(455,658)
於2022年6月30日	<u>734,717</u>	<u>9,847</u>	<u>88,547</u>	<u>4,696</u>	<u>-</u>	<u>7,151</u>	<u>12,213,252</u>	<u>13,058,210</u>
於2020年12月31日	172,457	7,427	88,547	4,696	6,688	42,387	5,257,333	5,579,535
期內全面收益 / (虧損) 總額	-	-	-	-	(6,688)	1,707	2,825,291	2,820,310
股東交易								
發行股份，扣除發行費用	117,961	-	-	-	-	-	-	117,961
以股份為基礎之僱員補償	-	1,098	-	-	-	-	-	1,098
2020年度末期股息	-	-	-	-	-	-	(320,253)	(320,253)
2020年度特別股息	-	-	-	-	-	-	(551,809)	(551,809)
於2021年6月30日	<u>290,418</u>	<u>8,525</u>	<u>88,547</u>	<u>4,696</u>	<u>-</u>	<u>44,094</u>	<u>7,210,562</u>	<u>7,646,842</u>

17. 借貸

美元千元	2022年 6月30日	2021年 12月31日
非流動		
銀行貸款		
有抵押	<u>192,582</u>	<u>211,941</u>
流動		
銀行貸款		
有抵押	<u>38,716</u>	<u>38,716</u>
總借貸	<u>231,298</u>	<u>250,657</u>

18. 租賃負債

美元千元	2022年 6月30日	2021年 12月31日
非流動	1,592,460	1,816,655
流動	<u>766,939</u>	<u>623,328</u>
	<u>2,359,399</u>	<u>2,439,983</u>

19. 撥備

本集團於2019年10月簽署碼頭服務協議（「碼頭服務協議」），承諾於長堤貨櫃碼頭（「長堤貨櫃碼頭」）採購或促使採購年度最低船舶裝卸次數，為期20年。若無法在各個合同年度達成所承諾的裝卸量，則需按碼頭服務協定的規定支付一定差額賠款。

於2022年6月30日，本集團參考市場未來前景及預計運載率重新評估各剩餘合同年度長堤貨櫃碼頭的船舶裝卸次數。受新冠疫情影響，美國整體經濟環境仍存在極大的不確定性。由於經濟要從新冠疫情的影響恢復將需要數年時間，預計經濟增長放緩將持續影響美國的需求／進口。儘管長堤貨櫃碼頭航線的運營業績在2022年上半年表現強勁，但這是由於碼頭擁堵和船舶供應短缺引致運費費率持續高企，管理層認為該運費費率水平在中長遠而言非可持續。於2022年6月30日，由於這些不確定性在長期合同期間內存在，管理層預計長堤貨櫃碼頭的船舶裝卸次數將繼續導致剩餘合同期間的最低運量承諾無法完成。於2022年6月30日，本集團估計有償合同撥備為6.52億美元（2021年12月31日：6.52億美元）。

20. 應付賬項及應計項目

美元千元	2022年 6月30日	2021年 12月31日
業務應付賬		
第三方	236,554	196,391
合營公司	51	180
同系附屬公司	40,644	30,963
關聯公司	19,160	14,297
	<u>296,409</u>	<u>241,831</u>
其他應付賬	201,043	159,187
應計費用*	2,637,884	2,035,487
合約負債	33,418	25,713
關聯方應付款		
合營公司	3,792	6,854
同系附屬公司	5,195	10,174
關聯公司	248	267
	<u>248</u>	<u>267</u>
	<u><u>3,177,989</u></u>	<u><u>2,479,513</u></u>

* 應計費用主要包括貨櫃運輸業務的營運支出撥備以及應計酌定花紅。

本集團之業務應付賬根據發票日期所作之賬齡分析如下：

美元千元	2022年 6月30日	2021年 12月31日
少於1個月	253,272	187,640
2至3個月	36,601	48,835
4至6個月	3,216	305
多於6個月	3,320	5,051
	<u>3,320</u>	<u>5,051</u>
	<u><u>296,409</u></u>	<u><u>241,831</u></u>

21. 承擔項目

(a) 資本性承擔 - 物業、機器及設備

美元千元	2022年 6月30日	2021年 12月31日
經已簽訂但尚未備付		
在建船舶	3,018,658	3,065,362
其他	93,072	94,454
	<u>3,111,730</u>	<u>3,159,816</u>

(b) 租賃承擔

根據不可取消之短期租賃或低價值租賃而須於下列年內支付之最低租賃租金總額為：

美元千元	船舶及 設備	房地產	總額
於2022年6月30日			
少於1年	118,040	1,561	119,601
1年至2年	72,386	-	72,386
2年至5年	183,482	-	183,482
5年以上	57,966	-	57,966
	<u>431,874</u>	<u>1,561</u>	<u>433,435</u>
於2021年12月31日			
少於1年	96,996	1,201	98,197
1年至2年	64,779	-	64,779
2年至5年	172,588	-	172,588
5年以上	77,344	-	77,344
	<u>411,707</u>	<u>1,201</u>	<u>412,908</u>

22. 重大關聯方交易

本公司由最終母公司中遠海運（在中國成立的國有企業）所控制。

中遠海運本身由中國政府控制，而中國政府亦於中國擁有大部分生產性資產。中國政府直接或間接控制或共同控制或施加重大影響力的政府相關實體及其附屬公司界定為本集團的關聯方。根據以上所述，關聯方包括中遠海運及其附屬公司（本集團除外）（統稱「中遠海運集團」），中遠海運關聯實體（包括合營公司及聯營公司），其他政府相關實體及其附屬公司，本公司可共同控制或施加重大影響力的企業，以及本公司及中遠海運的主要管理人員及其近親。

就關聯方交易披露而言，董事會認為雖然若干該等交易個別或共同不屬重大，可免於披露，但考慮到財務報表使用者的利益，應披露與中遠海運集團公司及中遠海運關聯實體（包括合營公司及聯營公司）的關聯方交易。董事會相信有關關聯方交易的資料已於中期財務資料作出充分披露。

除於中期財務資料內其他地方所披露的關聯方資料及交易外，期內本集團與其關聯方在日常業務過程中進行的重大關聯方交易概要如下。

22. 重大關聯方交易（續）

(a) 與中遠海運集團及中遠海運關聯實體（包括合營公司及聯營公司）的交易

美元千元	2022年	2021年
收入		
貨櫃運輸收入（附註 ii）	228,507	155,870
貨運代理收入	4,183	3,603
碼頭服務及倉儲收入	3,031	2,689
服務收入		
船舶	25,991	28,078
貨櫃	14,040	3,715
資訊科技服務收入	16,824	17,194
利息收入	545	105
	<u>545</u>	<u>105</u>
開支		
貨物運輸成本	46,387	61,127
貨運代理支出	50,022	24,239
碼頭費用（附註 iii）	117,131	76,606
與短期租賃和低價值資產租賃 相關的支出		
船舶	51,008	41,700
貨櫃	18,541	18,594
房地產	399	218
箱位租金支出	168,712	84,597
購入燃油（附註 iv）	144,993	65,244
船員支出	1,081	1,004
服務費	150	202
	<u>150</u>	<u>202</u>
其他		
購入貨櫃	3,000	81,416
在建船舶分期款項	46,704	-
	<u>46,704</u>	<u>-</u>

22. 重大關聯方交易（續）

(b) 與本集團一間合營公司的交易

美元千元	2022年	2021年
收入		
貨櫃運輸收入	<u>108</u>	<u>102</u>
開支		
貨物運輸成本	<u>6,034</u>	<u>5,338</u>

(c) 與其他關聯方的交易

美元千元	2022年	2021年
收入		
貨櫃運輸收入	<u>205</u>	<u>1,767</u>
開支		
貨物運輸成本	19,717	12,753
碼頭費用	21,844	20,567
與短期租賃和低價值資產租賃 相關的支出		
貨櫃	36	19
箱位租金支出	2,145	-
船員支出	<u>2</u>	<u>-</u>
其他		
購入貨櫃	<u>-</u>	<u>30,000</u>

(d) 與國有銀行的交易

於 2022 年 6 月 30 日，本集團約 90%（2021 年 12 月 31 日：90%）之銀行結餘及 40%（2021 年 12 月 31 日：40%）之借貸均存放於國有銀行。

22. 重大關聯方交易（續）

附註：

- (i) 該等交易按照(i)本集團與中遠海運集團訂立的總協議及存續協議所規定的條款，或(ii)相關協議所載條款，法定費率或市價或所產生的實際成本，或本集團與有關各方互相同意的價格進行。
- (ii) 截至 2022 年 6 月 30 日止 6 個月，本集團與中遠海運聯營公司及合營公司交易之貨櫃運輸收入為 80.3 百萬美元（2021 年：69.8 百萬美元）。
- (iii) 截至 2022 年 6 月 30 日止 6 個月，本集團與中遠海運聯營公司及一間合營公司交易之碼頭費用為 73.6 百萬美元（2021 年：49.8 百萬美元）。
- (iv) 截至 2022 年 6 月 30 日止 6 個月，本集團向一間中遠海運合營公司購入 102.4 百萬美元（2021 年：57.8 百萬美元）之燃油。

2022 年度中期業績

本集團於 2022 年首 6 個月錄得股東應佔溢利 56.64 億美元，比對 2021 年同期溢利 28.11 億美元。

東方海外國際中期業績分析		
(美元千元)	2022 年	2021 年
除稅前溢利按業務分列：		
貨櫃運輸及物流業務	5,720,956	2,823,254
其他業務	2,645	12,674
除稅前溢利	5,723,601	2,835,928
稅項	(59,489)	(24,872)
截至 6 月 30 日止期內溢利	5,664,112	2,811,056
非控制性權益	(469)	(199)
股東應佔溢利	5,663,643	2,810,857

業務回顧

集團業績的突出表現源於集裝箱航運市場持續的特殊狀況。儘管，一如過去兩年，市場既未經歷極端的需求火爆，亦未出現船舶部署匱乏，但是，雖優於預期但並非異常強勁的需求水平仍繼續超過有效供應水平。擁堵、延誤和營運中斷等因素交織在一起，導致有效供應水平承受巨大的下行壓力。瞭解這一點是對市場現狀和前景進行分析的關鍵。

市場供求力量推動了大多數航線運費上升，加上我們一直以來密切關注成本控制，促成了本報告期的強勁盈利。

在此期間，與客戶密切合作是至關重要的。面對擁堵和船期延誤，溝通與合作不僅有助於緩解當前營運形勢帶來的挑戰，還有助於鞏固和深化客戶關係。我們對自身卓越的客戶服務帶來的良好聲譽倍感自豪，也相信在這動盪時期所付出的努力將使我們在尋求與客戶擴大合作時處於有利地位。

2022 年上半年，本集團錄得歷史最佳的半年度收入。與 2021 年同期相比，東方海外航運於 2022 年上半年總體貨運量減少 7%，總收入上升 61%，每個標準箱平均收入增長 74%。

與 2021 年同期相比，太平洋航線的載貨量減少 14%，收入則增長了 78%。每個標準箱平均收入與去年同期相比，增長 106%。太平洋東行線 2022 年上半年的載貨量減少 9%，收入增長 84%，每個標準箱平均收入則增長 101%。

與去年同期相比，亞洲／歐洲航線的整體載貨量幾乎維持不變。另一方面，收入增長 55%，令每個標準箱平均收入增長 55%。與太平洋航線受到的影響相同，亞洲／歐洲航線的強勁表現亦正是由有效運力供應與需求的關係所推動，故大部分亞洲／歐洲航線的市場能夠保持較高的運費水平，連同 2022 年較高的合約運費，共同產生了良好的航線表現。

與去年同期相比，大西洋航線 2022 年上半年的載貨量減少 15%，收入及每個標準箱平均收入則分別增長 70%及 101%。整體收入有所改善，但港口擁堵，尤其是美國東岸的港口擁堵，乃本期載貨量下降的主因。最近幾個月，整個行業為大西洋航線注入了更多運力，但儘管如此，市場仍維持穩定。

與去年同期相比，亞洲區內（包括澳亞）航線 2022 年上半年的總體載貨量減少 6%，收入增長 46%，每個標準箱平均收入則提高 55%。區內多處地點的港口擁堵導致吞吐量下降及船期延誤，而這正是儘管市場強勁但載貨量逆市下降的主要原因。

2022 年上半年東方海外航運的燃油均價為每噸 729 美元，比對 2021 年同期為每噸 449 美元。即使燃料油與柴油的消耗量較去年同期下跌，但燃油價格於 2022 年上半年上漲 62%，導致總體燃油成本較 2021 年同期增加 46%。

我們繼續受益於集團的雙品牌戰略。在此艱鉅時期，一方面獲得額外運力以服務客戶，另一方面確保將集裝箱短缺的風險降至最低。雙品牌策略的重大優勢之一是使我們能夠繼續如常合作，並通過聯合採購和規模效應大幅節省成本，同時不必擔心削弱以各自品牌的名義為市場提供互補服務的能力。

於 2022 年上半年，並無新建貨櫃輪交付，本集團亦無訂購新船。本集團於 2020 年訂購的 12 艘運力達 23,000 個標準箱之貨櫃輪預期將自 2023 年開始交付，另有 10 艘運力達 16,000 個標準箱之貨櫃輪預期將於 2024 年第 4 季至 2025 年第 4 季交付。

於 2022 年上半年，東方海外物流的收入及貢獻毛利較去年同期相比穩健增長。國際業務部門的收入錄得健康增長，有賴於國際物流服務需求日益增長。儘管倉儲與運輸業務繼續面臨激烈競爭，該業務的收入仍保持穩定。隨著流程精簡化及資訊科技系統的使用，成本進一步降低，盈利取得令人滿意的進展。

展望

展望未來，我們看到了一系列互相矛盾的信號，為未來帶來不確定性。毋庸置疑，人們有理由擔心通脹和利率的上升對許多主要經濟體的消費支出帶來影響。即使美國零售庫存銷售比率仍然在歷史相對低位，我們注意到美國庫存的絕對水平按年同比有所增加。事實上，部分大型美國零售商特別指出其持有的庫存水平較高。

然而，與此同時，截止報告期末，消費模式仍是購買商品。消費者即使不一定需要購買往年已購買的相同商品，但仍在購買新商品，而購買服務的消費模式則尚未完全恢復到疫情前。再者，來自美國各港口和零售的預測表明，對進口貨品的需求仍持續保持韌性。

在撰寫本文之際，我們的船舶在主要長途航線上滿載航行，預計未來幾週將依然維持現狀。到目前為止，雖然現在應是傳統跨太平洋航線的旺季，但還沒有太多證據顯示旺季貨量顯著上升的特徵。我們將對這一狀況密切關注。

若要預測集裝箱航運的未來，必須關注當前市場的成因，即上述供求關係，而非任何一個單獨的因素。要正確理解市場現狀及前景，離不開冷靜地考慮造成當前市場狀況的各項因素。

作為中遠海運集團的一員，東方海外國際繼續走在集裝箱航運業發展的前沿，為客戶提供更加可靠和更具韌性的服務，這不僅體現在航線網絡的日趨完善、船隊規模的有機增長，更廣泛的綜合供應鏈「端到端」能力上，而且體現在藉助 IQAX、GSBN 及 FreightSmart 站在行業數字化前沿的定位上。對投資未來的承諾，加上對環境、社會和管治的關注，以及與客戶的深化合作，我們已準備就緒，繼續實踐我們的理念 - 「擔當世界貿易的重要一環」。

中期及特別股息

本公司董事會（「董事會」）欣然宣佈於2022年10月11日向於2022年9月7日名列本公司股東名冊之本公司股東派發截至2022年6月30日止6個月之中期股息，普通股每股3.43美元（26.754港元，乃按1美元兌7.8港元之匯率折算），以及特別股息，普通股每股2.57美元（20.046港元，乃按1美元兌7.8港元之匯率折算）。股東需填妥股息選擇表格（如適用），並於2022年9月27日下午4時30分前，將該表格交回本公司之香港股份登記分處，香港中央證券登記有限公司（「股份登記分處」），地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17M樓。

暫停辦理股份過戶登記手續

本公司將由2022年9月5日至2022年9月7日止，首尾兩天包括在內，暫停辦理股份過戶登記手續，股份過戶登記手續在此期間將不受辦理。如欲享有中期及特別股息，所有股份過戶文件須連同有關股票於2022年9月2日下午4時30分前，交回股份登記分處，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712至1716室，辦理登記。

購買、出售或贖回股份

於截至2022年6月30日止6個月內，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何股份。

優先認購權

根據百慕達法律，本公司在發行新股時不設優先認購權。

企業管治

遵守企業管治守則

本公司之董事會及管理層致力維持高質素的企業管治。本公司認為有效的企業管治可對企業成功及提升股東價值作出重大貢獻。

本公司已採納一套自訂企業管治守則（「企業管治守則」），其除了應用香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「《上市規則》」）附錄十四《企業管治守則》（「聯交所守則」）所載的原則外，亦包含及遵照本地及國際最佳應用常規。企業管治守則載有為本集團應用的企業管治原則，本集團對此定期作出檢討以確保其透明度、問責性及獨立性。

於2022年1月1日至2022年6月30日期間，本公司已遵守聯交所守則。

審閱財務報表

核數委員會連同本公司外聘核數師及內部核數師已審閱本集團截至2022年6月30日止6個月之未經審核中期業績。

董事進行證券交易

本公司已採納一套自訂有關董事進行證券交易的行為守則（「守則」），其條款並不低於《上市規則》附錄十所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「《標準守則》」）的規定標準。

所有董事經本公司作出具體查詢後已確認彼等於2022年1月1日至2022年6月30日期間已全面遵守守則及《標準守則》所載的規定標準。

刊發業績公告及中期報告

本中期業績公告登載於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）之網站 <https://www.hkexnews.hk> 及本公司之網站 <https://www.ooilgroup.com>。2022年中期報告將上載於聯交所之網站及本公司之網站，並約於2022年9月15日寄發予本公司股東。

員工資料

於2022年6月30日，集團於全球僱用10,935名全職員工，其薪酬及福利均維持於具競爭力水平。員工酬勞，乃於集團經常檢討之薪酬及按公司業績酌情分發花紅之政策範圍內，按員工之表現而犒賞。其他員工福利包括醫療保險及退休金。集團對各階層員工舉辦不同培訓課程以鼓勵員工持續進修，並在全球各分支機構安排社交及文娛活動。

董事

於本公告日期，本公司之執行董事為萬敏先生、黃小文先生及楊志堅先生；非執行董事為董立均先生、嚴俊先生、王丹女士及葉承智先生；及獨立非執行董事為鄒耀華先生、鍾瑞明博士、楊良宜先生、陳纓女士及蘇錦樑先生。

前瞻性陳述

此公告包含前瞻性陳述。非已成事實之陳述，包括本公司之信念及期望均為前瞻性陳述。該等陳述乃根據現有計劃、估計及預測而作出，故閣下不應對其過度依賴。前瞻性陳述祇就發出當日而言，本公司並無責任當新資料或未來事故出現後再發佈更新。前瞻性陳述包含潛在風險、不明朗因素及假設，本公司謹此提醒閣下，假若此等風險或不明朗因素一旦出現、或所作之假設證實不正確、或一些重要因素實現或未有實現，均有可能令本公司之實際業績較諸前瞻性陳述所表達或暗示之業績有重大差距。

承董事會命
東方海外(國際)有限公司

主席
萬敏

香港，2022年8月19日

* 僅供識別

網站：<https://www.ooilgroup.com>