香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責,對其準確性或完整性亦不發表任何聲明,並明確表示概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# BOC AVIATION LIMITED 中銀航空租賃有限公司\*

(於新加坡共和國註冊成立的有限公司) 股份代號:2588

## 盈利預警

董事會謹此通知股東及潛在投資者,預計本集團截至2022年6月30日止六個月期間錄得310百萬美元至330百萬美元稅後淨虧損。

## 1. 盈利預警

本公告乃根據上市規則第13.09(2) (a)條及證券及期貨條例(香港法例第571章) 第XIVA部的內幕消息條文(定義見上市規則)而作出。

由於2022年2月以來在烏克蘭發生的軍事行動,歐盟、美國、英國、新加坡及若干其他國家實施了影響與俄羅斯企業商業關係的若干制裁。

2022年3月,本公司根據有關制裁終止向俄羅斯航司出租的18架自有飛機租約。截至2022年6月30日,18架飛機中有17架留在俄羅斯,本公司認為,在可預見未來從俄羅斯收回該等飛機可能性不大。因此,董事會決定將17架飛機截至2022年6月30日的賬面淨值803.6百萬美元減記至零。該減記被本集團就該等飛機持有的現金抵押222.9百萬美元所部分抵銷,由此截至2022年6月30日止六個月期間的税前淨減記額為580.7百萬美元。因此,董事會預期本集團截至2022年6月30日止六個月期間將錄得310百萬美元至330百萬美元的稅後淨虧損,而截至2021年6月30日止六個月期間則錄得稅後淨利潤254百萬美元。

#### \* 僅供識別

## 2. 中期股息

本公司的股息政策為至多分配整個財政年度税後淨利潤的35%。董事會有絕對 酌情處理權決定是否宣派任意年度股息。如果董事會決定派息,其有絕對酌情 處理權決定派息金額。

儘管上文所述留在俄羅斯的飛機價值被減記,董事會認為,本公司的流動資金(包括未動用的已承諾貸款授信)及現金保持充裕,約為60億美元,且本集團飛機組合的基本表現保持穩健,總資本負債率約為3.3倍。因此,董事會目前預計將在2022年8月會議上建議派發截至2022年6月30日止六個月期間的中期股息。

## 3. 中期業績公告

董事會謹此提醒股東及潛在投資者,本公告所載資料僅以本公司對本集團於相關期間的管理賬目(未經本公司核數師審閱或審計)的初步評估為依據。

截至本公告日期,本集團尚待落實其相關期間的財務業績。有關本集團表現的詳細資料,將於本公司的中期業績公告內披露,有關公告將於2022年8月刊發。

股東及潛在投資者在買賣本公司股票及其他證券時,務請審慎行事。

## 4. 釋義

於本公告內,除非文義另有所指,否則下列詞語具有以下涵義:

「董事會 指 董事會

「本公司」 指 中銀航空租賃有限公司,一家根據新加坡法律註 冊成立的有限公司,其股份於聯交所主板上市

「董事」 指 本公司董事

「本集團」 指 本公司及其附屬公司

「上市規則」 指 香港聯合交易所有限公司證券上市規則

「股東 指 本公司股東

「聯交所」 指 香港聯合交易所有限公司

承董事會命 中銀航空租賃有限公司 張燕秋 公司秘書

香港,2022年7月3日

於本公告日期,本公司董事會成員包括董事長兼非執行董事陳懷宇先生;執行董事 張曉路女士及Robert James Martin先生;非執行董事陳靜女士、董宗林先生、王曉 先生及魏晗光女士;以及獨立非執行董事戴德明先生、付舒拉先生、Antony Nigel Tyler先生及楊賢博士。