

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



TOMO Holdings Limited

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：6928)

截至2021年12月31日止年度 全年業績公告

財務概要

| 新加坡元(千) | 截至12月31日止年度 | | 變動 |
|---------|-------------|-------|---------|
| | 2021年 | 2020年 | |
| 收益 | 9,710 | 6,185 | 57.0% |
| 毛利 | 1,568 | 1,859 | (15.7%) |
| 毛利率 | 16.1% | 30.1% | (46.5%) |
| 年內溢利 | 118 | 173 | (31.8%) |

| 新加坡元(千) | 於12月31日 | | 變動 |
|----------------|---------|--------|---------|
| | 2021年 | 2020年 | |
| 定期存款以及現金及現金等價物 | 20,364 | 20,639 | (1.3%) |
| 資產總額 | 26,339 | 26,811 | (1.7%) |
| 負債總額 | 638 | 1,229 | (48.1%) |
| 權益總額 | 25,700 | 25,582 | 0.5% |

本公告原文乃以英文編製，其後翻譯成中文。中英文版本如有任何歧義，概以英文版為準，並於TOMO Holdings Limited (「本公司」，連同其附屬公司統稱「本集團」) 網站www.thetomogroup.com刊載。

年度業績

本公司之董事（「董事」）會（「董事會」）欣然宣佈本集團截至2021年12月31日止財政年度（「本年度」）之合併業績，連同截至2020年12月31日止財政年度（「相應年度」）之比較數字如下：

合併全面收入表

截至2021年12月31日止年度

| | 附註 | 2021年 新加坡元 | 2020年 新加坡元 |
|--|----|-----------------------|--------------------|
| 收益 | 4 | 9,709,963 | 6,184,891 |
| 銷售成本 | 5 | <u>(8,142,220)</u> | <u>(4,325,895)</u> |
| 毛利 | | 1,567,743 | 1,858,996 |
| 其他收入 | | 854,595 | 438,392 |
| 其他收益／（虧損）淨額 | | 18,685 | (167,387) |
| 銷售及分銷開支 | 5 | (413,039) | (377,714) |
| 行政開支 | 5 | (1,938,559) | (1,539,278) |
| 融資收入 | | 698 | 63,893 |
| 租賃負債融資成本 | | <u>(1,523)</u> | <u>(3,586)</u> |
| 除所得稅前溢利 | | 88,600 | 273,316 |
| 所得稅抵免／（開支） | 6 | <u>29,431</u> | <u>(100,332)</u> |
| 財政年度內溢利 | | <u>118,031</u> | <u>172,984</u> |
| 本公司權益持有人應佔財政年度內溢利 及全面收入總額 | | <u>118,031</u> | <u>172,984</u> |
| 本公司權益持有人應佔溢利之每股盈利 基本及攤薄（新加坡分） | 8 | <u>0.03</u> | <u>0.04</u> |

隨附附註構成本財務報表之組成部分。

合併資產負債表

於2021年12月31日

| | 附註 | 2021年 新加坡元 | 2020年 新加坡元 |
|------------------------|----|--------------------------|--------------------------|
| 資產 | | | |
| 非流動資產 | | | |
| 投資物業 | | 3,000,000 | 3,000,000 |
| 物業、廠房及設備 | | 859,022 | 1,003,033 |
| 無形資產 | | 100,353 | — |
| 使用權資產 | | 6,455 | 45,184 |
| | | <u>3,965,830</u> | <u>4,048,217</u> |
| 流動資產 | | | |
| 應收股東款項 | | 93,197 | — |
| 存貨 | | 443,578 | 668,338 |
| 貿易及其他應收款項 | 9 | 1,472,070 | 1,455,595 |
| 現金及現金等價物 | | 20,364,047 | 20,638,689 |
| | | <u>22,372,892</u> | <u>22,762,622</u> |
| 資產總值 | | <u><u>26,338,722</u></u> | <u><u>26,810,839</u></u> |
| 權益及負債 | | | |
| 本公司權益持有人應佔股本及儲備 | | | |
| 股本 | 10 | 793,357 | 793,357 |
| 股份溢價 | | 12,398,264 | 12,398,264 |
| 其他儲備 | | 200,000 | 200,000 |
| 留存收益 | | 12,308,740 | 12,190,709 |
| | | <u>25,700,361</u> | <u>25,582,330</u> |

| | 附註 | 2021年 新加坡元 | 2020年 新加坡元 |
|----------------|----|-------------------|-------------------|
| 負債 | | | |
| 非流動負債 | | | |
| 租賃負債 | | — | 6,945 |
| 遞延稅項負債 | | 12,000 | 6,000 |
| | | 12,000 | 12,945 |
| 流動負債 | | | |
| 貿易及其他應付款項 | 11 | 404,583 | 774,528 |
| 合約負債 | | 180,600 | — |
| 租賃負債 | | 6,945 | 40,420 |
| 即期所得稅負債 | | 6,000 | 316,020 |
| 撥備 | 12 | 28,233 | 84,596 |
| | | 626,361 | 1,215,564 |
| 負債總額 | | 638,361 | 1,228,509 |
| 權益及負債總額 | | 26,338,722 | 26,810,839 |

合併財務報表附註

截至2021年12月31日止年度

1. 一般資料

TOMO Holdings Limited (「本公司」) 於2017年1月16日根據開曼群島法例第22章公司法 (1961年第三號法例，經綜合及修訂) 在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司已在香港聯合交易所有限公司主板上市。

本公司之註冊辦事處地址為Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Box 2681, Grand Cayman, KY1-1111, Cayman Islands，本公司於新加坡之主要營業地點為Block 3018, Bedok North Street 5, #02-08 Eastlink, Singapore 486132及本公司於香港之主要營業地點為香港灣仔港灣道30號新鴻基中心41樓4101-4104室。

本公司為一間投資控股公司。本公司及其附屬公司 (「本集團」) 主要從事(i)銷售及安裝乘用車皮革內飾及電子配件；及(ii)銷售電子配件、汽車配件及車輛。除另有說明外，本合併財務報表以新加坡元 (「新加坡元」) 呈列。

2. 編製基準

截至2021年12月31日止年度之綜合財務報表涵蓋本公司及其附屬公司。

合併財務報表乃根據國際會計準則理事會 (「國際會計準則理事會」) 頒佈之國際財務報告準則 (「國際財務報告準則」) 以及香港《公司條例》之披露規定編製。合併財務報表按照歷史成本法編製，並就按公平值列賬之投資物業之重估而作出修訂。

編製符合國際財務報告準則之合併財務報表需要使用若干重大會計估計。管理層亦須於應用本集團會計政策時作出判斷。估計及判斷將基於歷史經驗及其他因素被持續評估，包括對在特定情況下視為合理之未來事項之預期。本集團會就未來作出估計及假設。按其定義，由此得出之會計估計將甚少與相關實際結果等同。

3 主要會計政策概要

獲採納的新訂及經修訂準則

於本財政年度，本集團已採納與其業務相關且於本財政年度生效的所有新訂及經修訂國際財務報告準則及國際財務報告詮釋委員會詮釋（「國際財務報告詮釋委員會詮釋」）。此外，本集團亦已提早採納國際財務報告準則第16號之修訂本2021年6月30日後新冠肺炎疫情相關租金寬減。本集團會計政策已按照國際財務報告準則及國際財務報告詮釋委員會詮釋各自的過渡條文的要求作出變動。採納該等新訂／經修訂國際財務報告準則及國際財務報告詮釋委員會詮釋並無對該等財務報表造成任何重大影響。

尚未生效之新訂準則、準則之修訂本及詮釋

本集團於編製該等財務報表時並無應用於結算日已頒佈但於截至2021年12月31日止財政年度尚未生效之新訂準則、準則之修訂本及詮釋。該等準則、修訂本及詮釋預期概不會對本集團的該等合併財務報表造成重大影響。

4. 收益及分部資料

主要經營決策人已確定為本公司董事會執行董事。執行董事主要從業務運營之角度對本集團之營運表現進行審閱。本集團可分為三個主要業務分部，即(i)乘用車皮革內飾；(ii)乘用車電子配件；及(iii)汽車配件及車輛。乘用車皮革內飾分部主要開展向乘用車分銷商及經銷商供應及安裝乘用車皮革內飾業務。乘用車電子配件分部主要開展向乘用車分銷商及經銷商供應及安裝乘用車電子配件業務。汽車配件及車輛分部主要開展向乘用車分銷商及經銷商供應汽車配件及車輛業務。該等乘用車分銷商及經銷商主要位於新加坡。

分部表現乃根據可呈報分部之業績作出評估，即經調整除所得稅前溢利／虧損之度量。經調整除所得稅前溢利／虧損之計算方法與本集團除所得稅前溢利／虧損一致，惟於計算時不包括利息收入、利息開支、分部間交易以及總部及企業開支。

向管理層提供有關資產總額的數額乃按與財務報表一致的方式計量。管理層監察歸屬於各分部的資產，以監測分部表現及在分部間作出資源分配。除分類為未分配資產的現金及現金等價物、無形資產以及投資物業外，所有資產分配至可呈報分部。物業、廠房及設備以及使用權資產根據按分部劃分該等資產的使用情況分配為分配及未分配資產。

向管理層提供有關負債總額的數額乃按與財務報表一致的方式計量。除分類為未分配負債的其他應付款項及應計費用、即期所得稅負債及遞延稅項負債外，所有負債根據分部的經營情況分配至可呈報分部。租賃負債根據分部所產生的負債於分配及未分配負債中按比例分配。

| | 乘用車皮革內飾 | | 乘用車電子配件 | | 汽車配件及車輛 | | 總計 | |
|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 2021年 新加坡元 | 2020年 新加坡元 | 2021年 新加坡元 | 2020年 新加坡元 | 2021年 新加坡元 | 2020年 新加坡元 | 2021年 新加坡元 | 2020年 新加坡元 |
| 銷售及安裝貨品 | 988,329 | 1,468,786 | 3,471,301 | 4,521,115 | – | – | 4,459,630 | 5,989,901 |
| 貨品銷售 | – | – | 74,240 | 194,990 | 5,176,093 | – | 5,250,333 | 194,990 |
| 分部收益 | 988,329 | 1,468,786 | 3,545,541 | 4,716,105 | 5,176,093 | – | 9,709,963 | 6,184,891 |
| 分部溢利 | 29,098 | 157,978 | 104,359 | 507,192 | 152,380 | – | 285,837 | 665,170 |
| 物業、廠房及設備折舊 | (26,833) | (40,538) | (53,712) | (69,892) | – | – | (80,545) | (110,430) |
| 使用權資產折舊 | (30,983) | (30,983) | – | – | – | – | (30,983) | (30,983) |
| 未分配開支： | | | | | | | | |
| 無形資產攤銷 | | | | | | | (2,647) | – |
| 物業、廠房及設備折舊 | | | | | | | (75,316) | (92,695) |
| 使用權資產折舊 | | | | | | | (7,746) | (7,746) |
| 投資物業公平值虧損 | | | | | | | – | (150,000) |
| 除所得稅前溢利 | | | | | | | 88,600 | 273,316 |
| 所得稅抵免／(開支) | | | | | | | 29,431 | (100,332) |
| 財政年度內溢利 | | | | | | | 118,031 | 172,984 |

| | 乘用車皮革內飾 | | 乘用車電子配件 | | 汽車配件及車輛 | | 總計 | |
|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|-------------------|-------------------|
| | 2021年 新加坡元 | 2020年 新加坡元 | 2021年 新加坡元 | 2020年 新加坡元 | 2021年 新加坡元 | 2020年 新加坡元 | 2021年 新加坡元 | 2020年 新加坡元 |
| 分部資產 | 156,613 | 201,123 | 399,128 | 657,372 | 223,364 | — | 779,105 | 858,495 |
| <i>未分配資產：</i> | | | | | | | | |
| 現金及現金等價物 | | | | | | | 20,364,047 | 20,638,689 |
| 貿易及其他應收款項 | | | | | | | 1,248,706 | 1,455,595 |
| 投資物業 | | | | | | | 3,000,000 | 3,000,000 |
| 物業、廠房及設備 | | | | | | | 752,023 | 849,023 |
| 無形資產 | | | | | | | 100,353 | — |
| 使用權資產 | | | | | | | 1,291 | 9,037 |
| 應收股東款項 | | | | | | | 93,197 | — |
| 資產總額 | | | | | | | 26,338,722 | 26,810,839 |
| 添置物業、廠房及設備 | 5,150 | 27,406 | — | 80,605 | — | — | 5,150 | 108,011 |
| 分部負債 | 17,497 | 44,788 | 48,883 | 245,614 | 180,600 | — | 246,980 | 290,402 |
| <i>未分配負債：</i> | | | | | | | | |
| 其他應付款項及應計費用 | | | | | | | 343,759 | 522,018 |
| 即期所得稅負債 | | | | | | | 6,000 | 316,020 |
| 遞延稅項負債 | | | | | | | 12,000 | 6,000 |
| 租賃負債 | | | | | | | 1,389 | 9,473 |
| 撥備 | | | | | | | 28,233 | 84,596 |
| 負債總額 | | | | | | | 638,361 | 1,228,509 |

客戶合約收益分類

本集團自下列主要產品線於某一時間點轉移貨品及服務產生收益。

| | 2021年 新加坡元 | 2020年 新加坡元 |
|-----------|------------------|------------------|
| 銷售及安裝貨品 | | |
| – 皮革內飾 | 988,329 | 1,468,786 |
| – 電子配件 | 3,471,301 | 4,521,115 |
| | <u>4,459,630</u> | <u>5,989,901</u> |
| 銷售貨品 | | |
| – 電子配件 | 74,240 | 194,990 |
| – 汽車配件及車輛 | 5,176,093 | – |
| | <u>5,250,333</u> | <u>194,990</u> |
| | <u>9,709,963</u> | <u>6,184,891</u> |

主要客戶資料

收益來自三名(2020年：一名)外部客戶，彼等分別貢獻本集團收益的10%或更多，並屬於下文詳述之分部：

| | 所屬分部 | 2021年 新加坡元 | 2020年 新加坡元 |
|-----|-----------------|------------------|------------------|
| 客戶1 | 乘用車皮革內飾及乘用車電子配件 | 3,816,803 | 5,108,359 |
| 客戶2 | 乘用車皮革內飾、汽車配件及車輛 | 3,919,081 | – |
| 客戶3 | 汽車配件及車輛 | 1,209,750 | – |
| | | <u>8,945,634</u> | <u>5,108,359</u> |

地區資料

按地區劃分的自外部客戶所得收益分析如下：

| | 2021年 新加坡元 | 2020年 新加坡元 |
|------|------------------|------------------|
| 新加坡 | 9,666,501 | 6,184,891 |
| 馬來西亞 | 43,462 | — |
| | <u>9,709,963</u> | <u>6,184,891</u> |

於2021年12月31日及2020年12月31日，本集團的主要資產位於新加坡。

5 除所得稅前溢利

| | 2021年 新加坡元 | 2020年 新加坡元 |
|------------|-------------------|------------------|
| 存貨成本 | 6,932,703 | 2,855,310 |
| 貨運及轉運費 | 10,528 | 19,050 |
| 僱員福利成本 | 2,643,201 | 2,475,077 |
| 無形資產攤銷 | 2,647 | — |
| 物業、廠房及設備折舊 | 155,861 | 203,125 |
| 使用權資產折舊 | 38,729 | 38,729 |
| 短期租賃租金開支 | 4,596 | 13,962 |
| 佣金 | 17,112 | 21,153 |
| 娛樂 | 62,899 | 63,136 |
| 汽車開支 | 44,851 | 41,357 |
| 保險 | 51,774 | 57,903 |
| 差旅費 | 59 | 11,487 |
| 廣告 | 11,883 | 12,576 |
| 核數師酬金 | | |
| — 審核服務 | 80,000 | 80,000 |
| — 非審核服務 | — | — |
| 法律及專業費用 | 245,275 | 225,382 |
| 存貨撇銷 | 27,539 | 9,613 |
| 未使用保修撥回 | (20,604) | (78,461) |
| 保修成本撥備 | 20,641 | 24,595 |
| 其他經營開支 | 164,124 | 168,893 |
| | <u>10,493,818</u> | <u>6,242,887</u> |

總銷售成本、銷售及分銷開支以及行政開支

6. 所得稅(抵免)／開支

| | 2021年 新加坡元 | 2020年 新加坡元 |
|--------------|-----------------|----------------|
| 所得稅 | | |
| — 即期所得稅 | 6,000 | 107,000 |
| — 過往年度超額撥備 | (41,431) | (13,668) |
| | <u>(35,431)</u> | <u>93,332</u> |
| 遞延所得稅 | | |
| — 遞延所得稅 | 6,000 | 7,000 |
| 所得稅(抵免)／開支 | <u>(29,431)</u> | <u>100,332</u> |

本公司乃根據開曼群島公司法於開曼群島註冊成立之獲豁免有限公司，因此獲豁免繳納開曼群島所得稅。

新加坡利得稅已按本年度估計應課稅溢利之17% (2020年：17%) 計提撥備。

7. 股息

本公司自其註冊成立以來並未派付或宣派任何股息。

8. 本公司權益持有人應佔溢利之每股盈利

| | 2021年 | 2020年 |
|---------------------|-------------|-------------|
| 本公司權益持有人應佔溢利 (新加坡元) | 118,031 | 172,984 |
| 已發行普通股加權平均數 | 450,000,000 | 450,000,000 |
| 每股基本及攤薄盈利 (新加坡分) | <u>0.03</u> | <u>0.04</u> |

每股基本盈利乃根據本公司權益持有人應佔年內溢利及已發行普通股加權平均數計算。

由於截至2021年12月31日止年度及截至2020年12月31日止年度並無攤薄潛在普通股，因此每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

9. 貿易及其他應收款項

| | 2021年 新加坡元 | 2020年 新加坡元 |
|-----------------|-------------------------|-------------------------|
| 貿易應收款項： | | |
| – 第三方 | <u>201,593</u> | <u>1,342,326</u> |
| 按金、預付款項及其他應收款項： | | |
| – 租金及其他按金 | 7,384 | 5,545 |
| – 預付供應商款項 | 467,773 | – |
| – 預付經營開支 | 163,675 | 59,063 |
| – 其他應收款項 | <u>631,645</u> | <u>48,661</u> |
| | <u>1,270,477</u> | <u>113,269</u> |
| | <u><u>1,472,070</u></u> | <u><u>1,455,595</u></u> |

貿易及其他應收款項之賬面值與其公平值相若。

貿易應收款項

本集團一般向其客戶提供0至30天之信貸期。貿易應收款項按發票日期之賬齡分析如下：

| | 2021年 新加坡元 | 2020年 新加坡元 |
|--------|-----------------------|-------------------------|
| 未入賬收益 | 31,484 | 408,063 |
| 1至30天 | 162,983 | 489,900 |
| 31至60天 | 3,702 | 436,867 |
| 61至90天 | 193 | 4,342 |
| 超過90天 | <u>3,231</u> | <u>3,154</u> |
| | <u><u>201,593</u></u> | <u><u>1,342,326</u></u> |

本集團貿易應收款項之賬面值乃以新加坡元計值。

於報告日期應收款項之信貸風險為上述應收款項之賬面值。本集團並無持有任何抵押品作擔保。

10. 股本

本集團於2021年12月31日之股本指本公司之股本。

| | 普通股數目 | 股本 新加坡元 | 股份溢價 新加坡元 |
|--|--------------------|----------------|-------------------|
| 於2020年1月1日、2020年12月31日及 2021年12月31日 | | | |
| – 法定 | 10,000,000,000 | 17,822,268 | – |
| – 已發行及繳足 | 450,000,000 | 793,357 | 12,398,264 |
| | <u>450,000,000</u> | <u>793,357</u> | <u>12,398,264</u> |

11. 貿易及其他應付款項

| | 2021年 新加坡元 | 2020年 新加坡元 |
|-------------|----------------|----------------|
| 貿易應付款項 | | |
| – 第三方 | <u>60,824</u> | <u>252,510</u> |
| 其他應付款項及應計費用 | | |
| – 應計經營開支 | 281,625 | 224,393 |
| – 商品及服務應付稅款 | 39,134 | 90,454 |
| – 其他 | <u>23,000</u> | <u>207,171</u> |
| | <u>343,759</u> | <u>522,018</u> |
| | <u>404,583</u> | <u>774,528</u> |

貿易及其他應付款項之賬面值與其公平值相若。

貿易應付款項

貿易應付款項為免息且通常於30天還款期內結算。

貿易應付款項按發票日期之賬齡分析如下：

| | 2021年 新加坡元 | 2020年 新加坡元 |
|--------|---------------|----------------|
| 1至30天 | 60,675 | 252,510 |
| 31至60天 | 149 | — |
| | <u>60,824</u> | <u>252,510</u> |

12. 撥備

保修費用撥備

本年度的保修費用撥備變動情況如下：

| | 2021年 新加坡元 | 2020年 新加坡元 |
|---------|---------------|---------------|
| 於1月1日 | 84,596 | 183,948 |
| 所動用的撥備 | (56,400) | (45,486) |
| 撥回未使用保修 | (20,604) | (78,461) |
| 保修費用撥備 | <u>20,641</u> | <u>24,595</u> |
| 於12月31日 | <u>28,233</u> | <u>84,596</u> |

業務回顧

本集團主要從事(i)銷售及安裝乘用車皮革內飾及電子配件；及(ii)銷售電子配件、汽車配件及汽車。本公司股份於2017年7月13日（「上市日期」）在香港聯合交易所有限公司GEM上市，並於2019年12月23日轉板至聯交所主板上市。

鑒於受新冠肺炎疫情、關閉及保持社交距離措施的影響，本集團的所有業務暫時關閉，故本集團的業務經營經歷重重挑戰。預期商業及消費意欲將維持疲弱，而本集團目前的表現將受到重大影響。

根據新加坡陸路交通管理局發佈的數字，截至2021年12月31日止年度（「本年度」）新加坡的新登記乘用車總數與截至2020年12月31日止年度（「相應年度」）的約44,000輛相比增加約1,000輛或2.3%。新加坡於2020年4月7日進入防疫阻斷措施期，因此新加坡進行的擁車證（「擁車證」）競標活動於2020年4月被暫停。於2020年7月至2021年6月，暫停競標活動的19,000個擁車證配額將於24次競標活動中返還。

截至2021年12月31日止年度，本集團收益增加約57.0%，毛利減少約15.7%，及股東應佔溢利減少約31.8%。其乃主要由於新加坡乘用車銷量增加，而本年度皮革內飾分部及電子配件分部較相應年度利潤較低且銷量下降。

業務進展

以下是本集團截至2021年12月31日止的業務進展。

升級現有設施以及購買新機器及物業

- 本集團已為乘用車電子配件及皮革內飾購買重型貨架。
- 本集團已於2018年購買新物業用作陳列室及車間。然而，本集團已延長原房東與租戶簽訂的租賃協議租期，將於2022年10月到期。我們已經在客戶車間及服務中心設置產品展位。鑒於目前的市場形勢，我們認為應推遲將新購買的物業作為陳列室及車間而進行的翻新。

- 本集團已就翻新現有陳列室委聘一名顧問。本集團已升級現有的乘用車皮革內飾車間。
- 本集團已於2018年購買新物業用作倉庫。然而，本集團已延長原房東與租戶簽訂的租賃協議租期，將於2022年10月到期。鑒於目前的市場形勢，我們認為推遲將新購買的物業作為倉庫而進行的翻新。我們將在2022年底之前對現有倉庫進行翻新。
- 本集團已實施物流管理。

加強銷售及營銷力度

- 本集團正在積極與顧問互動，以提升我們的品牌知名度。
- 本集團正在積極與現有及潛在客戶互動，推廣產品及服務，並建立長期關係。
- 本集團正在積極與顧問互動，以提升我們的品牌知名度及展示我們的產品。
- 本集團正在積極與顧問互動，以提升我們的網站內容及為客戶印製產品宣傳冊。
- 於2020年10月已推出電子商務平台。

升級及整合信息技術系統

- 本集團已升級現有服務器，並實施新企業資源規劃系統、電子文檔及雲端備份存儲。
- 本集團已將會計記錄遷移至新的企業資源規劃系統，實施自動化薪資系統、銷售點系統及固定資產管理系統。
- 本集團已實施移動工作訂單系統以及倉庫及庫存跟蹤系統。

前景

展望未來，我們預計將面臨更大困難。我們將面臨大量地緣政治不確定因素及緊張局勢、自由貿易壁壘嚴重影響擁有全球供應鏈的企業，及新冠肺炎疫情繼續肆虐全球。

然而，我們的業務頗具韌性。我們過往曾經受住風暴考驗，而今我們將再度經受住風暴考驗。我們深信，藉助適當的措施，我們將戰勝困難，甚至變得更加強大，找到機會播下未來成功的種子。

董事及本公司的管理層將繼續專注我們的業務目標。我們將繼續為我們的客戶提供創新產品及優質服務。我們有信心藉助我們的市場推廣策略取得良好進展，並爭取於未來交付更佳經營業績。

財務回顧

| 千新加坡元 | 截至12月31日止年度 | | |
|-------|--------------|-------|---------|
| | 2021年 | 2020年 | 變動 |
| 收益 | 9,710 | 6,185 | 57.0% |
| 毛利 | 1,568 | 1,859 | (15.7%) |
| 毛利率 | 16.1% | 30.1% | (46.5%) |
| 年內溢利 | 118 | 173 | (31.8%) |

收益

本集團於截至本年度之總收益約為9,710,000新加坡元，而相應年度為約6,185,000新加坡元，增幅為約57.0%。該增加乃由於汽車配件及車輛銷量增加，惟被乘用車皮革內飾及乘用車電子配件分別減少32.7%及66.1%抵銷所致。

毛利

本集團毛利由相應年度約1,859,000新加坡元減少約291,000新加坡元或15.6%至本年度約1,568,000新加坡元。由於經濟放緩及疫情，本集團於本年度仍實現毛利率約16.1%，而相應年度的利潤率約30.1%。此乃主要由於汽車配件及車輛銷量增加且利潤率較低，而銷售及安裝皮革內飾及電子配件的利潤率相對較高所致。

其他收入

本集團其他收入由相應年度約438,000新加坡元增加約417,000新加坡元至本年度的約855,000新加坡元。該增加主要與諮詢收入有關，惟被新加坡政府防範新冠肺炎疫情補助（例如就業支持計劃、外籍工人退稅、租金減免框架）減少抵銷。

其他溢利／（虧損）— 淨額

其他溢利 — 淨額由相應年度之虧損淨額約167,000新加坡元增加約186,000新加坡元至本年度之溢利淨額約19,000新加坡元。於2020年，其他溢利主要來自結算外匯交易以及按年末匯率兌換以外幣列值之貨幣資產與負債而產生之匯兌溢利及投資物業之一次性公平值虧損。

銷售及分銷開支

銷售及分銷開支由相應年度的約378,000新加坡元增加約35,000新加坡元至本年度的約413,000新加坡元。該成本增加主要由於提升僱員福利成本所致。

行政開支

行政開支由相應年度約1,539,000新加坡元增加約400,000新加坡元至本年度的1,939,000新加坡元。行政開支增加主要由於僱員福利成本及專業費用增加，惟被法定開支以及物業、廠房及設備折舊減少抵銷所致。

年內溢利

本集團錄得本年度溢利約為118,000新加坡元。溢利由相應年度的約173,000新加坡元減少約55,000新加坡元或31.8%。

主要風險及不確定性以及風險管理

本集團承受本集團業務之多項風險，故本集團認為風險管理對本集團的成功至關重要。主要業務風險包括(其中包括)與我們最大客戶的業務減少或損失、維持我們的聲譽及客戶服務、就我們的服務維持穩定的技術員及外地員工的供應、依賴供應商提供乘用車皮革內飾、電子配件、汽車配件及車輛，以及單一市場業務策略。我們的收益主要來自我們與最大客戶的銷售額，故倘與最大客戶任何新加坡附屬公司之間的業務減少或損失，以及未能維持聲譽及客戶服務，可能對我們的業務、財務狀況及經營業績造成重大不利影響。我們亦高度依賴單一市場發展業務，而我們的業務可能受現有擁車證限制的重大影響。

資本架構、流動資金及財務資源

本集團的資本僅包括普通股。

於2021年12月31日，本集團之流動資產淨額約為21,747,000新加坡元(2020年：21,547,000新加坡元)，包括現金及銀行結餘約20,364,000新加坡元(2020年：20,639,000新加坡元)。於2021年12月31日，流動比率(即流動資產對流動負債比率)約為35.7倍(2020年：18.7倍)。流動比率提高乃主要由於與2020年12月31日之水平相比，2021年12月31日的貿易及其他應付款及應付所得稅較低所致。

本集團營運主要透過業務營運產生之收益及可動用現金及銀行結餘撥付。本集團於2021年12月31日並無任何債務(2020年：無)。本年度並無產生借貸成本(2020年：無)，故並無呈列本集團的資產負債比率。

所得款項用途

扣除上市相關開支後，股份發售所得款項淨額約為10,300,000新加坡元。該等所得款項擬按招股章程「未來計劃及所得款項用途」一節所述方式應用。提述本公司日期為2021年3月19日的公告，董事會議決變更剩餘上市所得款項的用途。

新冠肺炎疫情爆發快速席捲全球，並對全球經濟造成嚴重影響。鑑於該等不明朗因素及市場狀況，本集團的營運及財務表現或會受到重大不利影響。因此，本集團需要採取更有效的政策以維持其現有業務營運及現金流量的流動性。

董事會認為，未動用所得款項淨額的重新分配將能夠實現更好地利用所得款項淨額目的，因為此舉將使本集團能夠更具彈性地在當前不穩定的商業環境中管理其資產及負債，且有利於本集團的長期業務發展。董事會將繼續評估新冠肺炎疫情及新加坡經濟趨勢對本集團營運的影響。

截至2021年12月31日之已動用款項分析如下：

| | 於上市日期 至2021年 12月31日 的所得款項 淨額計劃 用途 千新加坡元 | 截至2021年 12月31日 的實際 動用金額 千新加坡元 | 於2021年 12月31日 的未動用 所得款項 淨額 千新加坡元 | 全數動用結 餘的經更新 預期時間表 |
|---------------------|---|---|---|-------------------------|
| 升級現有設施、購買新機器 及物業 | 5,160 | 4,220 | 940 | 2022年底 |
| 加強銷售及營銷力度 | 1,760 | 1,470 | 290 | 2022年底 |
| 擴充我們的產品供應種類 | 1,430 | 1,430 | — | — |
| 升級及整合信息技術系統 | 350 | 350 | — | — |
| 營運資金及一般企業用途 | 1,600 | 1,320 | 280 | 2022年底 |
| | <u>10,300</u> | <u>8,790</u> | <u>1,510</u> | |

於2021年12月31日，餘下所得款項淨額已存入香港及新加坡銀行存款。

於本公告日期，董事會預期所得款項用途計劃並無任何變動。

僱員資料

於2021年12月31日，本集團擁有51名僱員（2020年：50名），包括一名執行董事（2020年：4名）、三名非執行董事（2020年：0名）、四名獨立非執行董事（2020年：3名）、兩名高級管理人員（2020年：2名）、十一名行政僱員（2020年：6名）及30名技術員（2020年：35名）。

我們的僱員根據其工作範圍及職責獲發薪酬。就我們乘用車皮革內飾及配件業務的技術員而言，除薪金外，我們亦提供獎勵。我們為所有僱員提供花紅，前提是其表現令人滿意。我們亦推崇內部晉升，原因是這可以提高僱員的滿意度，並可提升客戶服務質素及降低員工流失率。我們定期檢討僱員表現，作為薪酬及晉升考核依據。

截至2021年12月31日止年度，員工成本總額（包括董事酬金）約為2,643,000新加坡元（2020年：475,000新加坡元）。

重大收購或出售附屬公司及聯屬公司

於本年度內，概無重大收購或出售附屬公司及聯屬公司。

集團資產押質

於2021年12月31日，總賬面值為460,137新加坡元（2020年：502,711新加坡元）之租賃物業已抵押作為本集團之銀行融資的擔保。

外匯風險

本集團之營業額及業務成本主要以新加坡元計值。本集團因以新加坡元（「新加坡元」）以外之貨幣計值的採購及確認以新加坡元以外之貨幣計值的資產及負債而面臨外匯風險。產生此風險的外幣主要為港元（「港元」）、美元（「美元」）及馬來西亞令吉（「馬來西亞令吉」）。於2021年12月31日，倘外幣兌新加坡元貶值或升值10%而所有其他變數維持不變，本年度稅後溢利將減少／增加34,000新加坡元（2020年：70,000新加坡元），乃主要由於換算港元計值現金及銀行結餘產生之匯兌虧損／收益所致（2020年：換算港元計值現金及銀行結餘產生之匯兌虧損／收益）。

本集團持有的重大投資

本年度，本集團並無持有重大投資。

或有負債

於本年度，董事並無注意到任何重大或有負債。

股息

董事會不建議就本年度派付末期股息(2020年：無)。

報告期後事項

截至本公告日期，董事未得悉於本年度後發生與本集團業務或財務表現有關的重大事件。

購股權計劃

本公司當時股東於2017年6月23日通過書面決議案採納一項購股權計劃(「購股權計劃」)，並於當日生效。除非另行註銷或修訂，否則購股權計劃將自採納之日起為期十年有效。自購股權計劃生效日期起及直至本公告日期，概無根據購股權計劃授出購股權。

董事進行證券交易

本公司已採納一套董事進行證券交易的行為守則，其條款不遜於上市規則附錄十所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則內之交易必守標準。經向全體董事作出特定查詢，各董事均已確認彼等於上市日期起至本公告日期止整個期間一直遵守交易必守標準。於本年度內本公司並無發現任何違規事件。

購買、出售或贖回本公司上市證券

本公司上市證券於2017年7月13日在GEM上市，並已於2019年12月23日轉至聯交所主板上市。本公司或其任何附屬公司於上市後及直至本公告日期概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

遵守企業管治

本公司致力推行高標準的企業管治，以保障本公司股東利益及提升企業價值。本公司之企業管治常規乃以上市規則附錄14所載企業管治守則（「企業管治守則」）載列之原則及守則條文為基準。

據董事會所深知，截至2021年12月31日止年度整段期間，本公司已遵守企業管治守則內之所有守則條文，惟下文所述偏離守則條文第A.2.1條除外：

根據企業管治守則第A.2.1條條文，主席與行政總裁之角色應有區分，並不應由一人同時兼任。主席與行政總裁之職責分工應清晰界定並以書面載列。

股東週年大會

本公司股東週年大會（「股東週年大會」）將於2022年5月18日（星期三）舉行。召開股東週年大會的通告將於適當時候發佈及刊發。

暫停辦理過戶登記手續

為確定本公司股東出席股東週年大會並於會上投票的權利，本公司將由2022年5月13日（星期五）起至2022年5月18日（星期三）止（包括首尾兩日）暫停辦理過戶登記手續。為符合資格出席股東週年大會並於會上投票，所有過戶文件連同相關股票必須不遲於2022年5月12日（星期四）下午四時三十分前送達本公司香港股份過戶登記分處卓佳證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東183號合和中心54樓，以辦理登記手續。

股息

董事會不建議就本年度派付末期股息。

審核委員會

本公司審核委員會（「審核委員會」）已告成立，並遵照上市規則第3.21條規定及企業管治守則之守則條文第C.3條制定書面職權範圍。審核委員會現時由三名獨立非執行董事組成，並由李潔瑩女士擔任主席，其餘成員為金來林先生及王眾民先生。審核委員會的主要職責為檢討及監督本公司的財務申報流程及本集團的內部監控系統，以及監察持續關連交易。審核委員會全體成員均由董事會委任。

審核委員會已審閱本集團截至2021年12月31日止年度之合併財務報表，並認為有關合併財務報表已符合適用會計準則、上市規則之規定及其他適用法律要求，亦已作出充分披露。

有關初步公告所載本集團截至2021年12月31日止年度之合併全面收入表、合併資產負債表及相關附註，已由本集團核數師Baker Tilly TFW LLP (「Baker Tilly」) 批准報出的本集團於年度經審核合併財務報表所列之相應數字核對一致。Baker Tilly就此進行之工作並不構成國際審計與鑑證準則理事會頒佈之國際審計準則、國際審閱委聘準則或國際核證委聘準則作出之核證聘用，故此Baker Tilly並無就初步公告作出核證。

刊發全年業績及年度報告

本業績公告可分別於聯交所網站www.hkexnews.hk及本公司網站www.thetomogroup.com瀏覽。本公司載有上市規則及適用法律規定資料截至2021年12月31日止年度的年報，將於適當時候寄發予本公司股東。

承董事會命

TOMO HOLDINGS LIMITED

主席

馬小秋

香港，2022年3月31日

於本公告日期，董事會成員包括：

執行董事： 馬小秋女士(主席)

非執行董事： 劉心藝女士
王俊文先生(副主席)
呂秋佳女士

獨立執行董事： 金來林先生
李潔瑩女士
王眾民先生
彭鵬先生