

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Xin Point Holdings Limited

信邦控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1571)

截至 2021 年 12 月 31 日止年度 全年業績公告

財務摘要

- 收入增加約 11.7% 至約人民幣 2,312.5 百萬元 (2020 年財政年度：約人民幣 2,069.4 百萬元)。
- 毛利減少約 6.5% 至約人民幣 637.4 百萬元 (2020 年財政年度：約人民幣 681.5 百萬元)。
- 本公司擁有人應佔溢利減少約 35.3% 至約人民幣 215.2 百萬元 (2020 年財政年度：約人民幣 332.4 百萬元)。
- 建議末期股息為每股人民幣 1.83 分。
- 資本開支增加約 144.1% 至約人民幣 423.7 百萬元 (2020 年財政年度：約人民幣 173.6 百萬元)。
- 綜合資產淨值增加約 1.1% 至約人民幣 2,475.3 百萬元 (2020 年財政年度：約人民幣 2,447.9 百萬元)。

信邦控股有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至2021年12月31日止年度(「2021年財政年度」)的綜合財務業績，連同截至2020年12月31日止年度(「2020年財政年度」)的比較數字，經本公司審核委員會(「審核委員會」)審閱如下：

綜合損益及其他全面收入表

截至2021年12月31日止年度

	附註	2021年 人民幣千元	2020年 人民幣千元
收入	4	2,312,468	2,069,366
銷售成本		<u>(1,675,106)</u>	<u>(1,387,822)</u>
毛利		637,362	681,544
其他收入及收益		21,075	22,293
銷售及分銷開支		(62,587)	(56,992)
行政開支		(333,562)	(287,992)
其他開支		—	(5,483)
財務成本		(3,879)	(4,007)
應佔一間聯營公司溢利		1,999	1,643
應佔一間合營企業虧損		<u>(3,665)</u>	<u>(1,154)</u>
除稅前溢利	5	256,743	349,852
所得稅開支	6	<u>(43,707)</u>	<u>(18,482)</u>
年內溢利		<u><u>213,036</u></u>	<u><u>331,370</u></u>
以下人士應佔：			
母公司擁有人		215,240	332,426
非控股權益		<u>(2,204)</u>	<u>(1,056)</u>
		<u><u>213,036</u></u>	<u><u>331,370</u></u>

	附註	2021年 人民幣千元	2020年 人民幣千元
其他全面虧損			
於後續期間可能重新分類至損益的			
其他全面虧損：			
換算海外業務之匯兌差額		(35,643)	(91,177)
於後續期間不會重新分類至損益的其他全面			
虧損：			
按公平值計入其他全面收入的金融資產的			
公平值變動		(214)	(30,187)
年內其他全面虧損		(35,857)	(121,364)
年內全面收入總額		177,179	210,006
以下人士應佔：			
母公司擁有人		179,383	211,062
非控股權益		(2,204)	(1,056)
		177,179	210,006
母公司普通權益擁有人應佔每股盈利	8		
— 基本		人民幣 21 分	人民幣 33 分
— 攤薄		人民幣 21 分	人民幣 33 分

綜合財務狀況表

於2021年12月31日

	附註	2021年 人民幣千元	2020年 人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備		1,465,269	1,194,610
使用權資產		180,218	135,755
商譽		3,772	4,161
無形資產		670	1,341
於一間聯營公司的投資		5,447	3,448
於一間合營企業的投資		2,023	3,238
按公平值計入其他全面收入的金融資產		10,520	13,179
預付款項及按金		186,765	112,800
遞延稅項資產		9,286	2,683
非流動資產總值		1,863,970	1,471,215
流動資產			
存貨		566,151	432,916
貿易應收款項及應收票據	9	612,466	646,004
預付款項、按金及其他應收款項		202,090	137,042
衍生金融工具		1,202	4,981
可收回稅項		4,881	—
現金及現金等價物		148,660	538,978
流動資產總值		1,535,450	1,759,921

	附註	2021年 人民幣千元	2020年 人民幣千元
流動負債			
貿易應付款項	10	359,021	268,503
其他應付款項及應計費用		184,811	239,298
計息銀行借款		130,898	49,663
衍生金融工具		—	2,317
租賃負債		31,098	32,258
應付稅項		105,787	126,950
		<u>811,615</u>	<u>718,989</u>
流動負債總額		<u>811,615</u>	<u>718,989</u>
流動資產淨值		<u>723,835</u>	<u>1,040,932</u>
總資產減流動負債		<u>2,587,805</u>	<u>2,512,147</u>
非流動負債			
計息銀行借款		—	564
遞延稅項負債		500	600
租賃負債		111,974	63,093
		<u>112,474</u>	<u>64,257</u>
非流動負債總額		<u>112,474</u>	<u>64,257</u>
資產淨值		<u>2,475,331</u>	<u>2,447,890</u>
權益			
母公司擁有人應佔權益			
已發行股本		87,485	87,485
儲備		2,390,691	2,361,246
		<u>2,478,176</u>	<u>2,448,731</u>
非控股權益		(2,845)	(841)
總權益		<u>2,475,331</u>	<u>2,447,890</u>

附註

1. 公司資料

本公司根據開曼群島公司法(2010年修訂)於開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司，其股份於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。本公司的註冊辦事處地址為Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Dox 2681, Grand Cayman, KY1-111, Cayman Islands。

年內，本集團從事製造及銷售汽車及電子部件。

2.1 編製基準

綜合財務報表乃按香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)(包括所有香港財務報告準則、香港會計準則(「香港會計準則」)及詮釋)、香港普遍採納的會計原則以及香港公司條例的披露規定而編製。此等財務報表乃根據歷史成本慣例編製，惟衍生金融工具及按公平值計入其他全面收入的金融資產按公平值計量。財務報表以人民幣(「人民幣」)呈列，除另有指示外，所有價值均約整至最接近千元。

2.2 會計政策及披露變動

本集團已在本年度財務報表首次應用以下經修訂香港財務報告準則。

香港財務報告準則第9號、 香港會計準則第39號、 香港財務報告準則第7號、 香港財務報告準則第4號及 香港財務報告準則第16號之修訂	利率基準改革－第二階段
香港財務報告準則第16號之修訂	於2021年6月30日之後與COVID-19相關之 租金優惠(獲提前採納)

經修訂香港財務報告準則的性質及影響載於下文：

- (a) 香港財務報告準則第9號、香港會計準則第39號、香港財務報告準則第7號、香港財務報告準則第4號及香港財務報告準則第16號的修訂於現有利率基準被可替代無風險利率(「無風險利率」)取代時解決先前修訂中未處理但影響財務報告的問題。有關修訂提供一項實際可行權宜方法，允許對釐定金融資產及負債的合約現金流量的基準變動進行會計處理時更新實際利率而無需調整金融資產及負債的賬面值，前提是有關變動為利率基準改革的直接後果且釐定合約現金流量的新基準於經濟上等同於緊接變動前的先前基準。此外，該等修訂允許就對沖指定項目及對沖文件作出利率基準改革所要求的變動，而不會終止對沖關係。過渡期間可能產生的任何收益或虧損均通過香港財務報告準則第9號的正常規定進行處理，以衡量及確認對沖無效性。該等修訂亦為實體提供暫時寬免，於無風險利率被指定為風險成份時毋須滿足可單獨識別的規定。該寬免允許實體於指定對沖後假定已滿足可單獨識別的規定，惟實體須合理預期無風險利率風險成份於未來24個月內將可單獨識別。此外，該等修訂要求實體須披露額外資料，以使財務報表的使用者能夠了解利率基準改革對實體的金融工具及風險管理策略的影響。

於2021年12月31日，本集團有若干按香港銀行同業拆借利率（「HIBOR」）計息以港元計值以及按倫敦銀行同業拆借利率（「LIBOR」）計息以美元計值的計息銀行借款。本集團預期HIBOR將繼續存在，利率基準改革並無對本集團以HIBOR計息的借款產生影響。就按LIBOR計息的借款而言，由於該工具的利率於本年度並無被無風險利率取代，因此修訂對本集團的財務狀況及業績並無產生任何影響。倘該借款的利率於未來期間被無風險利率取代，則本集團將於滿足「經濟等價」標準的情況下，在修改該工具時採用上述實際可行權宜方法。

- (b) 於2021年4月頒佈的香港財務報告準則第16號修訂將承租人選擇不對2019冠狀病毒病疫情直接後果所產生的租金優惠應用租賃修訂會計處理的實際可行權宜方法的可供使用期間延長12個月。因此，該實際可行權宜方法適用於租金優惠的租賃款項的任何減幅僅影響原到期日為2022年6月30日或之前的付款，惟須符合應用實際可行權宜方法的其他條件。該修訂對2021年4月1日或之後開始的年度期間以追溯方式生效，首次應用該修訂的任何累計影響應以對當前會計期間開始時保留溢利的期初結餘作出調整的方式予以確認，並允許提早應用。本集團已於2021年1月1日提前採納該修訂。然而，本集團並無獲得與covid-19相關的租金優惠，並計劃於允許的申請期內應用實際可行權宜方法。

3. 經營分部資料

本集團主要從事製造及銷售汽車及電子部件。就資源分配及表現評估而言，本集團管理層專注於本集團的經營業績。因此，本集團的資源已整合，故並未提供細分的經營分部資料。因此，並無呈列經營分部資料。

地區資料

(a) 來自外部客戶的收入

	2021年 人民幣千元	2020年 人民幣千元
中國	989,548	897,333
北美	775,449	658,617
歐洲	437,182	426,018
其他國家	110,289	87,398
	<u>2,312,468</u>	<u>2,069,366</u>

上述收入資料根據客戶所在地點釐定。

(b) 非流動資產

	2021年 人民幣千元	2020年 人民幣千元
中國	1,303,911	1,120,493
其他國家	542,966	332,892
	<u>1,846,877</u>	<u>1,453,385</u>

上述非流動資產資料根據資產所在地點釐定及不包括遞延稅項資產及金融工具。

關於主要客戶的資料

收入約人民幣215,795,000元(2020年：人民幣222,765,000元)來自向一名客戶的銷售，包括向與該客戶受共同控制的一組實體的銷售。

4. 收入

收入的分析如下：

	2021年 人民幣千元	2020年 人民幣千元
來自客戶合約之收入		
銷售工業產品	<u>2,312,468</u>	<u>2,069,366</u>

(i) 分拆收入資料

本集團轉讓貨物的全部收入乃於某一時點確認。

下表顯示於報告期初包含在合約負債中並通過達成過往期間的履約責任確認為本報告期內的收入金額：

	2021年 人民幣千元	2020年 人民幣千元
於報告期初包含在合約負債中並已確認的收入：		
銷售貨品	<u>5,421</u>	<u>5,681</u>

(ii) 履約責任

有關本集團履約責任的資料概述如下：

銷售工業產品

履約責任於交付工業產品後達成，而付款通常自交付起計30至120日內到期（一般須預付款項的新客戶除外）。

5. 除稅前溢利

本集團除稅前溢利乃扣除／(計入)以下各項：

	2021年 人民幣千元	2020年 人民幣千元
已售存貨成本 ^⑥	1,675,106	1,387,822
存貨撇減至可變現淨值	3,594	813
物業、廠房及設備折舊	137,014	140,509
使用權資產折舊	34,342	35,260
攤銷無形資產*	671	670
不計入租賃負債的計量的租賃付款	3,304	5,624
貿易應收款項及應收票據減值	2,636	538
研發成本 [#]	68,703	51,267
衍生金融工具的公允價值虧損／(收益)淨額*	(4,505)	1,256
核數師酬金	2,793	3,029
僱員福利開支 ^⑥ (包括董事及行政總裁酬金)		
工資及薪金	576,616	485,405
以權益結算的購股權開支	3,202	6,173
退休計劃供款 ^{***}	42,682	29,920
	<u>622,500</u>	<u>521,498</u>
物業、廠房及設備項目撇銷*	10,081	9,553
出售物業、廠房及設備項目收益淨額*	(592)	(646)
外匯差額淨額*	25,596	10,727
商譽減值**	—	5,483
	<u> </u>	<u> </u>

* 於綜合損益及其他全面收入表，此等收益計入「其他收入及收益」，而虧損則計入「行政開支」(如適用)。

⑥ 於綜合損益及其他全面收入表，部分僱員福利開支計入「已售存貨成本」。

於綜合損益及其他全面收入表，研發成本計入「行政開支」。

** 於綜合損益及其他全面收入表，商譽減值計入「其他開支」。

*** 本集團作為僱主，並無任何已沒收的供款可用於減少現有供款水平。

6. 所得稅

除本集團一間附屬公司為利得稅兩級制下的合資格實體外，根據年內於香港產生之估計應課稅溢利按16.5% (2020年：16.5%)之稅率計提香港利得稅。該附屬公司的首2,000,000港元(2020年：2,000,000港元)應課稅溢利按8.25% (2020年：8.25%)的稅率徵稅，而餘下應課稅溢利則按16.5% (2020年：16.5%)的稅率徵稅。其他地區的應課稅溢利的稅項已按本集團經營所在國家／司法權區的當前稅率計算，本集團一間附屬公司除外，該公司符合中國內地高新技術企業資格，本年度按較低中國企業所得稅稅率15% (2020年：15%)繳稅。

	2021年 人民幣千元	2020年 人民幣千元
即期		
年內支出		
香港	26,354	25,010
其他地區	28,077	38,239
過往年度超額撥備	(4,021)	(44,105)
遞延	(6,703)	(662)
年內稅項支出總額	<u>43,707</u>	<u>18,482</u>

7. 股息

	2021年 人民幣千元	2020年 人民幣千元
中期股息－每股普通股人民幣0.045元 (2020年：人民幣0.034元)	45,629	34,099
建議末期股息－每股普通股人民幣0.0183元 (2020年：人民幣0.1072元)	18,353	107,511
	<u>63,982</u>	<u>141,610</u>

董事建議就截至2021年12月31日止年度派付末期股息每股人民幣0.0183元，合共約人民幣18,353,000元(2020年：每股人民幣0.1072元，合共約人民幣107,511,000元)，須待股東於應屆股東週年大會批准，方可作實。

8. 母公司普通權益擁有人應佔每股盈利

截至2021年及2020年12月31日止年度，每股基本盈利按母公司普通權益擁有人應佔溢利除以已發行股份加權平均數計算。

截至2021年12月31日止年度，每股攤薄盈利乃根據母公司普通股權持有人應佔年內溢利計算，(i)用以計算每股基本盈利的普通股加權平均數，以及(ii)假設普通股加權平均數的總數假設已於2021年12月31日在所有具攤薄潛力的普通股被視作獲行使時以零代價形式發行。

截至2020年12月31日止年度，本集團並無已發行潛在攤薄普通股。

	2021年 人民幣千元	2020年 人民幣千元
用以計算每股基本及攤薄盈利的母公司 普通權益擁有人應佔年內溢利	<u>215,240</u>	<u>332,426</u>
	2021年 股份數目	2020年 股份數目
用以計算每股基本盈利的年內已發行普通股加權平均數	1,002,905,000	1,002,905,000
攤薄的影響－普通股加權平均數 購股權	<u>719,000</u>	—
	<u>1,003,624,000</u>	<u>1,002,905,000</u>

9. 貿易應收款項及應收票據

於各報告期末的貿易應收款項及應收票據(扣除虧損撥備)根據發票日期的賬齡分析如下：

	2021年 人民幣千元	2020年 人民幣千元
一個月內	362,730	340,239
一至兩個月	129,885	169,361
兩至三個月	64,256	87,711
三個月以上	55,595	48,693
	<u>612,466</u>	<u>646,004</u>

本集團與客戶的貿易條款主要與信貸有關。信貸期一般為一至四個月。本集團致力嚴格控制其未償還應收款項，並設有信貸監控部門以降低信貸風險。逾期結餘由高級管理層定期檢討。貿易應收款項為不計息。

10. 貿易應付款項

於各報告期末的貿易應付款項根據發票日期呈列的賬齡分析如下：

	2021年 人民幣千元	2020年 人民幣千元
一個月內	213,592	190,757
一至兩個月	53,432	39,781
兩至三個月	25,112	12,224
三個月以上	66,885	25,741
	<u>359,021</u>	<u>268,503</u>

貿易應付款項為不計息及一般於30至60日內清償。

管理層討論及分析

市場概述

全球正從2020年由於2019冠狀病毒病(「**COVID-19**」)的影響造成的經濟損失中恢復，但恢復結果並不像眾人預測的如此順利。由經濟及行業的破壞規模，以及政府在處理該疫情方面的挑戰，均證實這一點。

於汽車行業，隨著經濟的再次起動，整體銷售及產出的反彈一直持續到2021年，直到恢復道路上出現了部分顛簸，給汽車市場帶來了困難(尤其是在2021年的下半年)。半導體短缺及隨後的供應側影響，加上疫苗接種策略的不平衡進度以及部分地區(尤其是東南亞)出現了更嚴重的新**COVID-19**變種，而加劇了對汽車行業恢復的影響。

於2021年，汽車行業的主要挑戰為庫存緊張。供應鏈中斷、半導體短缺及**COVID-19**疫情導致的生產放緩引起產品供應混亂，結果導致了新車庫存量新低。

然而全球最大汽車市場，中國市場卻自成一派。中國汽車銷售於2021年打破三年低迷狀態。根據中國汽車工業協會(「**CAAM**」)的資料，去年全國共售出26.28百萬輛汽車，較2020年小幅增長3.8%，整體汽車銷售增長主要由新能源汽車的強勁銷售所推動。

業務概覽

於2021年，全球汽車銷售增長4.5%，另一方面，購置汽車活動仍比2019年疫情前的水平低11%，在本來強勁需求環境下，庫存短缺限制了汽車的銷售。於2020年底全球汽車銷售出現驚人反彈之後，整個2021年，全球汽車購置活動大多呈下降趨勢。2021年開始時的銷售非常強勁，該年頭幾個月的年化銷售量在72百萬輛左右反彈，但此後由於半導體晶片短缺限制世界各地的汽車生產，並影響銷售活動，因此每月銷售量均下降。

需求依然強勁，尤其是在仍有大規模政策支持的國家。在美國等市場在堅實就業恢復支持下，家庭財富攀升到一個新高峰。然而，在部分國家及地區，與疫情有關的因素減緩了2020年的汽車銷售，並於2021年大部分時間繼續受到影響。該等國家包括眾多西歐國家，有關國家因為結構性因素影響了經濟的恢復。例如，西歐的銷售於2021年同比下降2%而成為唯一出現下降的區域。2021年的年銷量僅相當於2019年疫情前銷量的73%。

如上所述，儘管2020年中國的輕型汽車銷量同比輕微下降6%，但於2021年出現了6%以上的增長。在2021年，中國市場的銷售活動已完全恢復疫情前的水平。

本集團錄得總銷售件數從2020年財政年度的約348.6百萬件增加到2021年財政年度的395.4百萬件，增長約13.4%，而本集團的總收入亦增加到約人民幣2,312.5百萬元，較2020年財政年度同期增長約11.7%（2020年財政年度：約人民幣2,069.4百萬元）。

另一方面，本集團面臨著來自不同領域的成本挑戰：原材料價格上漲，物流及勞動力成本增加，以及墨西哥工廠的運營虧損(進一步討論見下文)，該等挑戰導致生產成本增加20.7%，從而導致本集團的毛利從2020年財政年度的約人民幣681.5百萬元下降約6.5%至2021年財政年度的約人民幣637.4百萬元。

電鍍產能及使用率

於2021年財政年度，本集團停止了無錫楊市工業園(「無錫生產基地」)的所有電鍍業務，並將該等電鍍業務轉移到本集團的常州廠房。

因此，無錫生產基地的兩條汰舊生產線已中止了營運。截至2021年12月31日，本集團的年化電鍍產能減少至約3.80百萬平方米(截至2020年12月31日：約4.19百萬平方米)。

隨著全球汽車銷售的持續增長及電動汽車市場於2021年財政年度的蓬勃發展，本集團於2021年財政年度的收入錄得顯著增長。本集團2021年財政年度的產能使用率上升至約62.9%，而2020年財政年度的整體使用率為56.8%。

良品率

於2021年財政年度，本集團的整體良品率維持相對穩定，從2020年財政年度的約89.5%略微下降0.5個百分點到2021年財政年度的89.0%，有關下降是由於受到本集團的墨西哥生產線效率的影響。

展望及訂單情況

隨著進入2022年，我們對全球汽車市場的前景持樂觀態度。此外，亦會有意想不到的隱患，但對於能保持靈活及對市場有敏捷反應的企業來說，未來一年對這些企業的影響應該不大。

雖然疫情對眾多消費者而言屬困難時期，但最近調查表明，汽車需求將保持強勁，因為市場上有足夠需求來支撐未來一年穩健的汽車銷售，本集團對行業持樂觀態度。於2022年上半年，庫存供應仍將為一個主要挑戰，但我們預計於下半年會有所緩解。

另一方面，汽車行業今年仍然面臨著來自半導體短缺及其他供應鏈問題的挑戰。汽車生產及交付增長目標取決於製造商實際完成生產目標數量能力。半導體短缺的情況不斷減緩我們的生產增長目標，我們注意到交付時間於2021年期間已出現延遲，大多數汽車製造商出現積壓的訂單，他們正在清理這些訂單的積壓。

另外，半導體生產仍然緊張，疫情仍可能導致2022年出現新的供應障礙。製造商普遍優先生產高利潤車型及全電動汽車，這可能表明2022年有可能成為比2021年更穩健的汽車業務年。

於2021年財政年度，信邦收到交貨日期在未來五年內的約人民幣32億元的新訂單。由於最近的俄烏戰爭及半導體供應的短缺，信邦已對未完成的訂單數量作出額外撥備。

2022年1月1日至2026年底的未來五年內，經上述撥備調整後，本集團的未完成訂單保持為約人民幣105億元。

於2021年，我們的深圳合資公司與萬咖壹聯有限公司(其股份在香港聯合交易所有限公司主板上市(股份代號：1762)) (「萬咖」)成功推出QCARLINK平台。該平台配備在零跑首款量產的C11 city SUV，QCARLINK在中國本土電動車領域受到廣泛歡迎及認可。繼C11之後，零跑T03項目亦將應用QCARLINK Quick-APP平台。目前，我們的深圳合資公司正與其他三家本地原始設備製造商密切合作，並正探索進一步的商業機遇。

截至目前，QCLINK Quick-APP平台已開發15個應用，功能包括車隊管理顯示、地圖及語音導航服務，我們預期2022年將再推出60個應用。基於Quick-APP平台的汽車應用深受市場歡迎，本集團相信車聯網業務在智能汽車市場方面將有龐大市場潛力。

本集團認為，隨著行業逐步解決供應鏈問題，並盡可能提高產量以減少積壓，滿足強勁需求及重建庫存，汽車市場將於2022年有機會出現增長。電動化趨勢將在主要地區及電動車領域的行業參與者中產生額外的動力，本集團亦相信該趨勢將有助於於2022年強化我們的業務。

財務回顧

收入

汽車銷售確實有從最初的COVID-19的影響中反彈：該復蘇的部分增長已於2020年下半年及2021年上半年實現，而由於2021年下半年出現了半導體短缺，增長速度顯然無法持續。

本集團的收入錄得從2020年財政年度的約人民幣2,069.4百萬元，整體增加約人民幣243.1百萬元或約11.7%至2021年財政年度的約人民幣2,312.5百萬元。2021年財政年度的已售汽車飾件總數亦比2020年財政年度增加約46.8百萬元或約13.4%，而汽車飾件的平均銷售單價略微下降至每單位約人民幣5.85元或較2020年財政年度下降約1.5%。本集團的產品結構並無重大變化，我們的產品單價亦無下降。2021年財政年度平均售價下降1.5%，主要由於人民幣對美元及歐元的升值，而本集團產品的合約售價有一半以上以美元或歐元定價。

- i. 於2021年財政年度，中國在全球汽車市場上獨樹一幟。2021年輕型汽車銷售同比增長超過6%，銷售活動於2021年已完全恢復到疫情前的水平，本集團在中國的銷量亦增加約人民幣92.2百萬元或10.3%，平均售價較2020年財政年度仍增長7.4%；
- ii. 強勁的消費需求加上購買力平價，促進美國的汽車需求趨勢，市場恢復到疫情前的水平。雖然平均售價因人民幣走強而略有下降，但較2020年財政年度，本集團來自美國市場的收入及銷量分別增加約17.7%及32.8%；及

iii. 眾多西歐國家的結構性因素影響復蘇。西歐的汽車銷售於2021年展現同比2%的下降，2021年的銷售只能夠達到2019年疫情前銷售的73%。由於未來的結構性阻力，包括積極轉向電動汽車，其汽車銷售的復蘇可能會繼續落後於其他地區。因此，於2021年財政年度，來自歐洲市場的收入僅錄得增長2.6%或人民幣11.2百萬元的增加。

按地域分部劃分的收入：

	2021年財政年度		2020年財政年度	
	人民幣千元	%	人民幣千元	%
中國	989,548	42.8%	897,333	43.4%
北美	775,449	33.5%	658,617	31.8%
歐洲	437,182	18.9%	426,018	20.6%
其他	110,289	4.8%	87,398	4.2%
	<u>2,312,468</u>	<u>100.0%</u>	<u>2,069,366</u>	<u>100.0%</u>

銷售成本

	2021年財政年度		2020年財政年度	
	人民幣千元	%	人民幣千元	%
直接原料	488,460	29.2%	416,417	30.0%
員工成本	431,226	25.7%	371,095	26.7%
日常開支	755,420	45.1%	600,310	43.3%
—折舊	137,341	8.2%	141,527	10.2%
—加工費	87,541	5.2%	67,517	4.9%
—耗材	82,183	4.9%	66,727	4.8%
—模具成本	176,228	10.5%	127,394	9.2%
—公用事業	123,140	7.4%	100,319	7.2%
—船務及運輸	91,712	5.5%	48,653	3.5%
—其他	57,275	3.4%	48,173	3.5%
	<u>1,675,106</u>	<u>100.0%</u>	<u>1,387,822</u>	<u>100.0%</u>

銷售成本從2020年財政年度的約人民幣1,387.8百萬元增加約人民幣287.3百萬元或約20.7%至2021年財政年度的約人民幣1,675.1百萬元。本集團於2021年財政年度的銷售成本增幅大於收入增幅，有關增長主要由於(其中包括)以下因素：

1. 2021年財政年度就能源、原材料及航運市場而言，實為一個不可預測的波動年。信邦的業務面臨前所未有的成本壓力。本集團一直在應對原材料需求的大幅增長，有關原材料包括塑料樹脂及用於電鍍工藝的不同金屬；
2. 2021年，全球運費出現特別急劇的增長：由於疫情引起有關的延誤及港口關閉以及缺乏運力，海運費仍然非常高，運輸時間不穩定，我們看到部份航線運費仍然比疫情前的標準高出8-9倍。較2020年財政年度同期，2021年財政年度的運輸及交付成本大幅增加約人民幣43.1百萬元或約88.5%，達到約人民幣91.7百萬元的歷史新高；
3. 相較2020年財政年度，2021年財政年度的員工成本錄得整體增長16.2%，有關增長由於2021年財政年度我們的平均人數增加，尤其是2021年上半年較2020年同期，信邦的工廠於2020年第二季度實施臨時及自願減薪，以應對COVID-19疫情導致的產品需求減少；及
4. 我們在墨西哥的工廠的爬坡過程比預期要長，2021年財政年度，本集團在墨西哥的營運錄得總營運虧損，有關虧損給本集團帶來額外的成本及營運負擔。

毛利

由於上述挑戰及事件，本集團於2021年財政年度錄得的銷售成本增長高於收入增長，本集團於2021年財政年度的毛利約為人民幣637.4百萬元，較2020年財政年度，減少約人民幣44.1百萬元或整體毛利下降6.5%。本集團的毛利率亦從2020年財政年度的32.9%下降5.3個百分點至本年度的27.6%。

其他收入及收益

其他收入及收益主要指銀行利息收入、廢料銷售收入、測試費收入。其他收入及收益從2020年財政年度的人民幣22.3百萬元略微減少到2021年財政年度的人民幣21.1百萬元。

銷售及分銷開支

與2020年同期相比，2021年財政年度的銷售及分銷開支增加約人民幣5.6百萬元或約9.8%至約人民幣62.6百萬元。有關增加主要由於恢復在中國境內的商務會議及國內出差，而去年則因為COVID-19封鎖相關措施而減少商務會議和出差次數。

行政開支

下表概述行政開支的組成部分：

	2021年財政年度		2020年財政年度	
	人民幣千元	%	人民幣千元	%
員工成本	135,173	40.5%	117,948	41.0%
研發開支	68,703	20.6%	51,267	17.8%
差旅及運輸開支	5,110	1.5%	4,451	1.5%
折舊及攤銷	21,816	6.5%	24,339	8.5%
辦公物資	14,017	4.2%	15,681	5.4%
法律及專家費用	13,613	4.1%	12,673	4.4%
租賃開支	2,470	0.7%	5,624	2.0%
印花稅及地方政府附加費	6,248	1.9%	5,467	1.9%
股份支付	3,202	1.0%	6,173	2.1%
保險費	3,010	0.9%	3,114	1.1%
業務發展開支	1,733	0.5%	881	0.3%
匯兌虧損	25,596	7.7%	10,727	3.7%
其他	32,871	9.9%	29,647	10.3%
	<u>333,562</u>	<u>100.0%</u>	<u>287,992</u>	<u>100.0%</u>

行政開支從2020年財政年度的約人民幣288.0百萬元增加約人民幣45.6百萬元或約15.8%至2021年財政年度的約人民幣333.6百萬元。

行政開支的增加主要由以下因素造成：

- i. 由於平均員工人數的增加，員工成本增加約人民幣17.2百萬元，而且2021年財政年度並無實施自願減薪計劃；
- ii. 由於部分研發項目於2021年財政年度恢復，研發開支增加約人民幣17.4百萬元；
- iii. 與2020年財政年度相比，本集團錄得匯兌虧損大幅增加，達人民幣14.9百萬元。據報導，2021年財政年度，人民幣對美元匯率上漲2.4%，人民幣對歐元匯率飆升8%以上。由於本集團超過一半的出口以該兩種主要貨幣定價，因此本集團於2021年財政年度錄得重大匯兌虧損；及
- iv. 由於拆除無錫生產基地的兩條陳舊的電鍍生產線，產生人民幣10.1百萬元的額外虧損。

其他開支

2020年財政年度的其他開支為約人民幣5.5百萬元，與本集團於2018年收購的德國工具車間的商譽減值虧損有關。2021年財政年度並無錄得商譽減值虧損。

本公司擁有人應佔溢利淨額

本公司擁有人應佔溢利淨額從2020年財政年度的約人民幣332.4百萬元下降約35.3%至2021年財政年度的約人民幣215.2百萬元。有關下降主要由於下列因素所致：

- (i) 儘管本集團的收入於2021年財政年度錄得11.7%的增長或增加約人民幣243.1百萬元，但毛利從2020年財政年度的約人民幣681.5百萬元減少至2021年財政年度的約637.4百萬元人民幣或減少約6.5%，原因為本集團的盈利能力受到(其中包括)原材料及物流相關成本於2021年財政年度迅速飆升至高水平以及墨西哥工廠繼續錄得毛損的負面影響；
- (ii) 與2020年財政年度相比，2021年財政年度的銷售及分銷開支增加9.8%；
- (iii) 2021年財政年度的行政開支亦增加約15.8%至約人民幣333.6百萬元，主要由於人民幣升值而產生的額外匯兌虧損、行政人員人數增加以及上述研發開支的增加；及
- (iv) 由於若干附屬公司的利潤增加，2021年財政年度的所得稅增加約136%。

於2021年財政年度，本公司擁有人應佔每股基本盈利為約人民幣21分(2020年財政年度：約為人民幣33分)。

全面收入總額

2021年財政年度的全面收入總額為人民幣177.2百萬元(2020年財政年度：人民幣210.0百萬元)，當中包括(a)2021年財政年度溢利人民幣213.0百萬元(2020年財政年度：人民幣331.4百萬元)；及(b)2021年財政年度其他全面虧損人民幣35.9百萬元(2020年財政年度：其他全面虧損人民幣121.4百萬元)，包括按公平值計入其他全面收入(「按公平值計入其他全面收入」)的上市股權投資公平值變動的未變現虧損約人民幣0.2百萬元(2020年財政年度：30.2百萬元)，詳情請參閱下文「持有的重大投資－(b)對2021年財政年度其他全面開支的影響」分段之披露。

流動資金及財務資源

2021年財政年度，本集團來自經營活動現金流入淨額約為人民幣135.3百萬元，而2020年財政年度則約為人民幣411.2百萬元。有關減少主要由於(i)增加庫存以減輕原材料價格上漲的影響；調整安全庫存水平以應付據國際物流中斷的影響；及(ii)我們墨西哥工廠在等待當地增值稅認證過程，對進口原材料和固定資產支付的增值稅退稅出現延遲。

於2021年財政年度，本公司提取另一筆無抵押銀行貸款125百萬港元，貸款期為一年，用作營運資金。於2021年12月31日，本集團的計息銀行借款為人民幣130.9百萬元。

於2021年12月31日，資產負債比率(即銀行借款總額除以總權益)為5.3%(2020年12月31日：2.1%)。

2021年財政年度的銀行及其他借款年利率為介乎於1.2%至2.4%(2020年財政年度：1.2%至2.4%)。

承擔

於2021年12月31日，本集團有以下資本承擔：

人民幣千元

資本承擔

已訂約但未於綜合財務報表內撥備的資本開支：

收購物業、廠房及設備	152,266
向合營企業出資	<u>37,081</u>
	<u>189,347</u>

利率及外幣匯兌風險

於2021年12月31日，本集團的銀行借款結餘約為人民幣130.9百萬元，其中人民幣28.9百萬元按固定利率計息。

本集團的現金及現金等價物主要以人民幣、歐元及美元計值。於2021年12月31日，本集團以功能貨幣以外的貨幣計值的現金及現金等價物合共約為人民幣46.3百萬元，其中約人民幣39.0百萬元以美元計值、約人民幣3.7百萬元以歐元計值，及約人民幣3.6百萬元以港元計值。

由於海外銷售持續增加，加上貨幣市場大幅波動，本集團管理層對外匯風險採取更審慎態度，並密切監察外匯風險及調整控制策略。

或然負債

於2021年12月31日，本集團並無或然負債(2020年12月31日：無)。

已抵押資產

本集團在德國的一間附屬公司已質押賬面淨值約為人民幣1.2百萬元的機器，以擔保一般銀行融資(2020年12月31日：人民幣3.7百萬元)。

資本開支

資本開支包括收購物業、廠房及設備、在建工程的增加以及土地使用權的添置。於2021年財政年度，本集團的資本開支合共約為人民幣423.7百萬元(2020年財政年度：約人民幣173.6百萬元)。資本支出是投資於中國和墨西哥的新的注塑、噴塗和電鍍生產設施，以滿足我們客戶的需求而實行的擴大產能計劃。

首次公開發售所得款項用途

本公司首次公開發售所得款項淨額約為人民幣741.5百萬元。於2021年2月2日，董事會宣佈本公司首次公開發售所得款項淨額的用途將有變動。有關更多詳情，請參閱本公司日期為2021年2月2日的公告。

於2021年12月31日，所得款項淨額的使用情況如下：

用途	招股章程			直至		悉數動用 餘下所得 款項的 預期時間表
	所述 計劃金額 人民幣 百萬元	經修訂 分配 人民幣 百萬元	佔總金額 百分比	2021年 12月31日 實際使用 情況 人民幣 百萬元	於2021年 12月31日 結餘 人民幣 百萬元	
擴充及改善中國的生產設施：						
i) 設立惠州新生產基地	155.0	155.0	20.9%	155.0	—	不適用
ii) 興建無錫新生產基地	76.4	57.2	7.7%	57.2	—	不適用
iii) 興建一條新電鍍生產線	23.0	23.0	3.1%	23.0	—	不適用
iv) 投資注塑設備	11.9	11.9	1.6%	11.9	—	不適用
在墨西哥興建新生產基地及 投資生產設施及設備	298.1	389.0	52.5%	326.3	62.7	於2022年 末前
鞏固市場地位及提升銷售額、 增加於中高端汽車製造分部的 直接參與以及北美及 於歐洲市場份額						
提升產品質量、產品安全及 研發能力	40.0	1.3	0.1%	1.3	—	不適用
提升信息科技及客戶服務系統	42.3	42.3	5.7%	42.3	—	不適用
營運資金及一般公司用途	35.6	2.6	0.4%	2.6	—	不適用
	59.2	59.2	8.0%	59.2	—	不適用
總計	<u>741.5</u>	<u>741.5</u>	<u>100.0%</u>	<u>678.8</u>	<u>62.7</u>	

股息

董事會建議派付截至2021年12月31日止年度末期股息每股普通股人民幣1.83分，連同已付的中期股息每股普通股人民幣4.54分，對比截至2021年12月31日止年度的純利人民幣213.0百萬元，實際派息比率為30%。

僱員

於2021年12月31日，本集團有5,851名僱員(2020年12月31日：5,516名僱員)。於中國、香港、美國、德國及墨西哥分別有4,647名、6名、18名、27名及1,153名員工。2021年財政年度的薪酬及員工成本約為人民幣622.5百萬元(2020年財政年度：人民幣521.5百萬元)。

本集團僱員的薪金大致取決於彼等的工種及層級以及於本公司的服務年資。彼等享有社會保障福利及其他福利，包括社會保險。根據相關社會保險法律法規的規定，本公司參與由相關地方政府機關營運的社會保險計劃，包括本公司營運所在國家的退休養老金、醫療保險、失業保險、工傷保險及生育保險。

本公司董事及高級管理層可獲得以薪金、實物利益及／或與本集團表現掛鈎的酌情花紅形式派發的報酬。本公司亦就彼等為本公司提供服務或就其營運執行彼等職責而產生的必要及合理開支作出補償。本公司定期檢討及釐定董事及高級管理層薪酬及報酬待遇。

此外，本公司的薪酬委員會將參照可比較公司支付的薪金、本公司董事及高級管理層投入的時間及責任以及本集團的表現，檢討及釐定本公司董事及高級管理層薪酬及報酬待遇。

發展與培訓

所有新僱員必須參加入職培訓，以確保僱員了解並熟悉本集團的價值觀及目標，並確保僱員了解彼等在本集團中的角色。本集團鼓勵僱員參加與彼等職位相關的研討會，以提升彼等在本集團的表現。

資本架構

於2021年12月31日，本公司已發行股本約為人民幣87.5百萬元(相當於100.0百萬港元並分為1,002,905,000股每股面值0.1港元之股份)(2020年12月31日：人民幣87.5百萬元)。

購股權計劃

於2017年6月5日，本公司當時股東通過書面決議案採納購股權計劃(「**2017年購股權計劃**」)。根據2017年購股權計劃，董事可向合資格參與者(包括但不限於本集團僱員、本公司及其附屬公司董事)授出可認購股份的購股權。

於2018年8月14日，本公司董事會向一組合資格承授人(「**承授人**」)授出購股權，以認購最多22,946,000股本公司股份，並允許承授人可自2021年8月15日起至2028年8月13日(包括首尾兩日)行使該等購股權。承授人於行使購股權時支付的每股股份價格乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「**上市規則**」)及參考緊接2018年8月14日(即授予日期)前五個交易日於聯交所每日報價表所載的平均收市價釐定。

於2021年財政年度，概無授出購股權。

購買、出售或贖回本公司上市證券

截至2021年12月31日止年度，本公司或其任何附屬公司概無購買、贖回或出售本公司的任何上市證券。

持有的重大投資

於2021年12月31日，本集團在萬咖的股權投資為25,789,000股股份，該等股份作為「按公平值計入其他全面收入的金融資產」入帳。有關詳情，請參閱本公司日期為2020年1月7日及2020年1月20日的公告。

(a) 對2020年財政年度損益的影響

持有按公平值計入其他全面收入上市權益投資的股息收入(如有)、其他投資收入及相關財務成本於年內損益中確認。於2021年財政年度，並無錄得持有萬咖25,789,000股股份的股息收入。因此，概無錄得按公平值計入其他全面收入的金融資產的收入或開支(2020年財政年度：無)。

(b) 對2020年財政年度其他全面開支的影響

於2021年財政年度，截至2021年12月31日收市時(即2021年財政年度最後一個交易日)，萬咖的股價已下跌至每股0.50港元，因此，以按公平值計入其他全面收入計算的金融資產公平值變動的未變現虧損為約人民幣0.2百萬元(2020年財政年度：人民幣30.2百萬元)已於其他全面開支中確認。未變現的公平值變動為非現金項目，並不影響本集團的現金流。

下表概述萬咖 25,789,000 股股份於 2021 年財政年度的表現：

	計入綜合財務狀況表		計入 綜合全面收入表		
	股份數目	每股價格 港元	按公平值	按公平值	
			計入其他	計入其他	
			全面收入的	全面收入的	年內其他
		金融資產	金融資產	全面虧損	
		人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	
於 2021 年 1 月 1 日	25,789,000	0.51	13,179	(30,187)	—
未變現公平值變動	—		(214)	(214)	(214)
匯率調整	—		(2,445)	—	—
於 2021 年 12 月 31 日	<u>25,789,000</u>	0.50	<u>10,520</u>	<u>(30,401)</u>	<u>(214)</u>
佔總資產百分比					
於 2021 年 12 月 31 日			<u>0.3%</u>		
於 2020 年 12 月 31 日			<u>0.4%</u>		

重大訴訟及仲裁

於 2021 年財政年度內，本集團概無涉及任何屬重大的訴訟或仲裁。

建議末期股息

董事會建議向於2022年6月14日名列本公司股東名冊的股東派付截至2021年12月31日止年度末期股息每股普通股人民幣1.83分(「**建議末期股息**」)。待本公司股東於本公司將於2022年5月30日舉行的本公司應屆股東週年大會(「**2022年股東週年大會**」)批准後，預期建議末期股息將於2022年7月8日或前後派付。

就**2022年股東週年大會**暫停辦理股份過戶登記手續

為釐定出席2022年股東週年大會及於會上投票之資格，本公司將自2022年5月25日起至2022年5月30日止(包括首尾兩日)暫停辦理股份過戶登記手續，於此期間將不會辦理任何本公司股份過戶登記。為符合資格出席2022年股東週年大會並於會上投票，未登記的本公司股份持有人應確保所有股份過戶文件連同有關股票，須不遲於2022年5月24日下午四時三十分前送交本公司之香港股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司(地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室)，以辦理登記手續。

就**建議末期股息**暫停辦理股份過戶登記手續

派付建議末期股息須於2022年股東週年大會上獲股東批准，方可作實。為釐定符合收取建議末期股息的資格，本公司將由2022年6月9日起至2022年6月14日止(包括首尾兩日)暫停辦理股份過戶登記手續，於此期間將不會辦理任何本公司股份過戶登記。為符合資格收取建議末期股息，未登記的本公司股份持有人應確保所有股份過戶文件連同有關股票，須不遲於2022年6月8日下午四時三十分前送交本公司之香港股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司(地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室)，以辦理登記手續。

足夠公眾持股量

根據本公司可獲得的公開資料及就董事會所知，於本公告日期，本公司已維持上市規則規定的公眾持股量。

企業管治

截至2021年12月31日止年度，董事會一直監察本公司的企業管治常規進展。

本公司認同良好企業管治的重要性，其可加強本公司之管理，同時保障股東整體利益。董事會認為，截至2021年12月31日止年度，本公司已遵守上市規則附錄十四的企業管治守則(「管治守則」)第二部分所載守則條文。

董事會將持續檢討及監察本公司的常規進展，以維持及實施高水平的企業管治常規。

進行證券交易的標準守則

本公司已採納載列於上市規則附錄十的上市發行人董事進行本公司證券交易之標準守則(「標準守則」)，作為本公司董事及本集團高級管理層(因其職位或僱傭關係可能知悉有關本集團或本公司證券的內幕消息)有關買賣本公司證券的行為守則。

經作出具體查詢後，本公司全體董事確認彼等截至2021年12月31日止年度已遵守標準守則。此外，本公司並無發現截至2021年12月31日止年度本集團高級管理層任何未有遵守標準守則的情況。

審核委員會

本公司董事會已根據上市規則第3.21條成立審核委員會。審核委員會已審閱本集團截至2021年12月31日止年度的綜合財務報表，包括本集團所採納的會計原則及政策，並討論內部控制及財務申報事宜。

審核委員會亦已檢討本公司核數師安永會計師事務所(香港執業會計師)(「安永」)的薪酬及獨立身分，並建議董事會續聘安永為本公司2022年財政年度核數師，惟須待本公司股東於2022年股東週年大會上批准，方可作實。

安永的工作範圍

本初步公告所載的本集團截至2021年12月31日止年度的綜合財務狀況表、綜合損益及其他全面收益表以及相關附註的數字，已獲本公司的核數師安永同意，與本集團本年度的綜合財務報表草案所載的金額一致。安永就此執行的工作並不構成保證委聘，因此安永並無就本初步公告發表任何意見或作出任何保證結論。

刊發業績公告及年報

本業績公告於聯交所網站www.hkexnews.hk及本公司網站www.xinpoint.com登載。本公司的2021年年報將適時寄發予本公司股東及於上述網站登載。

致謝

本集團的發展一直獲其股東、投資者及商業夥伴的信任及支持。本人亦謹代表董事會感謝全體員工盡忠職守。

承董事會命
信邦控股有限公司
主席
馬曉明

香港，2022年3月24日

於本公告日期，董事會由執行董事馬曉明先生、孟軍先生、張玉敏先生、劉軍先生、何曉律先生及蔣巍先生；及獨立非執行董事鄧智偉先生、甘為民先生及曹立新教授組成。